

*Handwritten signature*

**INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT**

**CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY**

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

25X1

COUNTRY USSR

REPORT

SUBJECT

- 1. Soviet Pilot Books for the Barents Sea and the White Sea
- 2. Soviet Magnetic Field Charts
- 3. Soviet Atlas of Currents in the Yugorskiy Strait

DATE DISTR.

*23 October 1959*

NO. PAGES

1

REFERENCES

RD

DATE OF INFO.

25X1

PLACE & DATE ACQ.

FIELD REPORT NO.

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

Soviet Navy hydrographic documents (in Russian):

- a. Pilot Book of the Barents Sea, Part II (from North Cape to Mys Svyatoy Nos), published by the Chief Directorate of the Soviet Naval Hydrographic Service on 13 December 1952, and corrected to 1 December 1958; 341 pages.
- b. Pilot Book of the White Sea, published by the Chief Directorate of the Soviet Naval Hydrographic Service on 15 July 1957, and corrected to 12 September 1958; 336 pages.

a Chart of Magnetic Field "H" and a Chart of Magnetic Field "Z", both published on the basis of charts compiled by the Institute of Earth Magnetism in 1955.

Atlas of Tidal and Permanent Currents in the Yugorskiy Strait (in Russian), published by the Chief Directorate of the Northern Sea Route, Leningrad, 1938; 103 pages.

S-E-C-R-E-T

25X1

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI	AEC					
-------	---	------	---	------	---	-----	---	-----	-----	--	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

**INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT**

25X1

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

25X1



ЛОТСИЯ  
ЛОЦИЯ  
BARENTSOVA MORYA  
БАРЕНЦОВА МОРЯ

Рт. 2  
Часть II

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА СВЯТОГО НОС  
ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Типография  
Гидрографического Управления  
Военно-Морских Сил  
ад. гл. Адмиралтейства  
КОНТРОЛЕР № 1  
При обнаружении дефекта в книге  
в р о с с и я вернуть книгу вместе  
с этим тиражом

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
147	41	Станнесет	Станнесет
155	39	Risfjordskjæret)	Risfjordskjæret)
206	10	Варьема	Ворьема

Лоща Баренцова мори

Издательство Гидрографического Управления ВМС  
1952

25X1



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7  
25X1

**Page Denied**

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

25X1

ВАРЕНЦОВА МОРЯ  
РИЦОБ.

**ЦИРКУЛЯРНОЕ УКАЗАНИЕ**

**Начальника Гидрографии Военно-Морских Сил**

**№ 5**

**24 ноября 1948 г.**

**г. Ленинград**

**Содержание.** О порядке пользования лодками, издаваемыми Гидрографическим Управлением ВМС.

Лодки, издаваемые Гидрографическим Управлением Военно-Морских Сил, являются официальными руководствами для плавания.

Лодки издания ГУ ВМС содержат данные, приведенные к уровню современности по дате, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в навигационной обстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплавателю обязан вносить в лодки по публикуемым в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС данным или по выпускаемым Дополнениям к лодкам, о выходе которых из печати также объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, правил и законов не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение. Пренебрежение рекомендованными в лодках курсами для плавания мореплавателем делается на свой риск.

В тех случаях, когда район, описанный в лодке, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-географическим изменениям, соответствующее указание об этом делается в тексте лодки, и мореплавателю обязан принимать необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

*Начальник Гидрографии ВМС*

25X1

25X1

ОБРАЩЕНИЕ К МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Обращение к мореплавателям

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания в целях непрерывного поддержания их на уровне современности Гидрографическое Управление Военно-Морских Сил просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то:

- 1) о вновь найденных опасностях для плавания — банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических извержениях и т. п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметам;
- 4) о желательности нанесения на карты каких-либо местных предметов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания, указывая, возможно, точное местоположение опасности.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При ссылках на печатные издания необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщения географических координат следует обязательно указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать по адресу: г. Ленинград, ул. Герцена, д. 41, Гидрографическое Управление ВМС.

## Общие замечания

- Ниже приводятся общие замечания, поясняющие текст лоции.
- Расстояния, приведенные в лоции, выражены в морских милях (1: миля = 1852 м) и в кабельтовах (1 каб. = 0,1 мили).
- Высоты огней маяков и освещаемых знаков даны на побережье СССР от уровня средней сизигийной полной воды в метрах, а на побережье Норвегии от среднего уровня моря.
- Высоты сооружений, маяков и знаков даны от их основания.
- Глубины даны в метрах.
- Течения. Скорость течений дана в узлах.
- Секторы освещения маяков и освещаемых знаков. Границы секторов освещения даны с берега в градусах.
- Направления створов даны двойные: первое — с берега (от маяков и знаков), второе — с моря.
- Курсы и пеленги даны истинные в градусах по картушке с делениями от 0° до 360°.
- Дальность видимости показана для высоты глаза 5 м.
- Время. Счет часов дан от полуночи и считается от 0 до 24 час.
- Счет времени дан по Международной системе часовых поясов.
- В Норвегии принято время первого пояса.
- Координаты пунктов указаны в тексте приближенные.
- Долготы пунктов даны от Гринвича.
- Температура дана в градусах по стотемпературной шкале.
- Давление атмосферы выражено в миллибарах, а в скобках в миллиметрах.
- Примечания. 1. Для удобства пользования алфавитным указателем норвежские буквы «Å (А)» и «Æ (в)» помещены после буквы «А (а)», а буква «Ø (о)» после «О (о)».
2. При пользовании алфавитным указателем следует учитывать, что:
- в алфавитных указателях норвежских изданий буквы «Æ, Ø и Å» находятся в конце алфавита;
  - в норвежских картографических материалах встречаются буквы старого и нового алфавита: Аа и Å, Ои Ø;
  - в норвежских названиях, как правило, комплаатурные термины (остров, мыс, скала и т. д.) пишутся слитно с собственными наименованиями.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Материалами для составления Лоции Баренцова моря, ч. II, От мыса Нордкап до мыса Святой Нос, послужили: советская Лоция Баренцова моря, ч. II, Мурманский берег, 1935 г., и корректурные материалы к ней за последующие годы; английская лоция Norway Pilot, part III, 1939, и Дополнение к ней Supplement № 7, 1950;

норвежское Описание огней, туманных сигналов и радиомаяков Fortegnelse over Norske Fyr, Tåkesignaler og Radiofyr, 1949, и Дополнение к нему Tillegg, 1951

Общий обзор и главы Навигационного описания побережья СССР составлены Л. А. Аксеновым, главы Навигационного описания побережья Норвегии составлены А. Г. Крутовым.

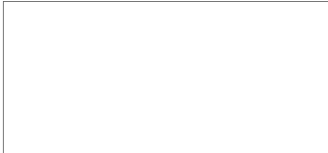
Гидрометеорологический очерк Общего обзора составлен Г. П. Каминским и отредактирован Б. А. Филипповым.

Лоция отредактирована А. Е. Ершовым и А. Ф. Волошенко.

Рисунки для издания обработаны художником Н. Н. Королевой. Транскрипция географических названий, приведенных в лоции, выполнена Центральным картографическо-справочным и транскрипционным бюро ГУ ВМС. Названия, помещенные на советских морских картах, которые не совпадают с оттранскрибированными названиями, даны курсивом в алфавитном указателе лоции.

Лоция откорректирована по Извещениям Мореплавателям ГУ ВМС по выпуск 49 от 29 ноября 1952 г. включительно и по Извещениям Мореплавателям ГО СФ по выпуск 112 от 12 ноября 1952 г. включительно.

Данные об изменениях, опубликованные после этих дат, следует искать в Дополнениях к лоции и в Извещениях Мореплавателям, издаваемых Гидрографическим Управлением ВМС и Гидрографическим отделом Северного флота.



... ..

**ОБЛАВЛЕНИЕ**

Стр.

Сборный лист карты

**ОБЩИЙ ОБЗОР**

Общий очерк	1
Гидрометеорологический очерк	7
Правила плавания	28

**НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ**

<b>Глава 1. От мыса Нордкап до мыса Хельмес и залива Порсангер-фьорд и Лаксе-фьорд</b>	<b>71</b>
От мыса Нордкап до мыса Хельмес	73
Залив Порсангер-фьорд	89
Залив Лаксе-фьорд	104
<b>Глава 2. Северный берег полуострова Нордкин и залива Тана-фьорд</b>	<b>121</b>
От залива Лаксе-фьорд до залива Тана-фьорд	122
Залив Тана-фьорд	136
<b>Глава 3. От залива Тана-фьорд до залива Варангер-фьорд</b>	<b>150</b>
От залива Тана-фьорд до островов Вардэ	151
Острова Вардэ	163
<b>Глава 4. Залив Варангер-фьорд</b>	<b>171</b>
Северный берег и вершина залива Варангер-фьорд	173
Южный берег залива Варангер-фьорд от его вершины до реки Ворьема	189
Южный и восточный берега залива Варангер-фьорд от реки Ворьема до мыса Немецкий	211
<b>Глава 5. Северный и восточный берега полуострова Рыбачий</b>	<b>222</b>
Северный берег полуострова Рыбачий	222
Восточный берег полуострова Рыбачий	227
<b>Глава 6. Мотовский залив. От Мотовского залива до Кольского залива</b>	<b>231</b>
Северный берег Мотовского залива	232
Южный берег Мотовского залива	236
От Мотовского залива до Кольского залива	249
<b>Глава 7. Кольский залив</b>	<b>261</b>
Северное колено Кольского залива	262
Среднее колено Кольского залива	281
Южное колено Кольского залива	290
Выписка из обязательного постановления начальника Мурманского морского торгового порта	298
Выписка из обязательного постановления начальника Мурманского морского рыбного порта и приписанных к нему портовых пунктов	304
Наставления для входа и плавания по Кольскому заливу	315
<b>Глава 8. От Кольского залива до мыса Вороний</b>	<b>318</b>
От Кольского залива до мыса Тилпунков	320
От мыса Тилпунков до мыса Вороний	329



25X1

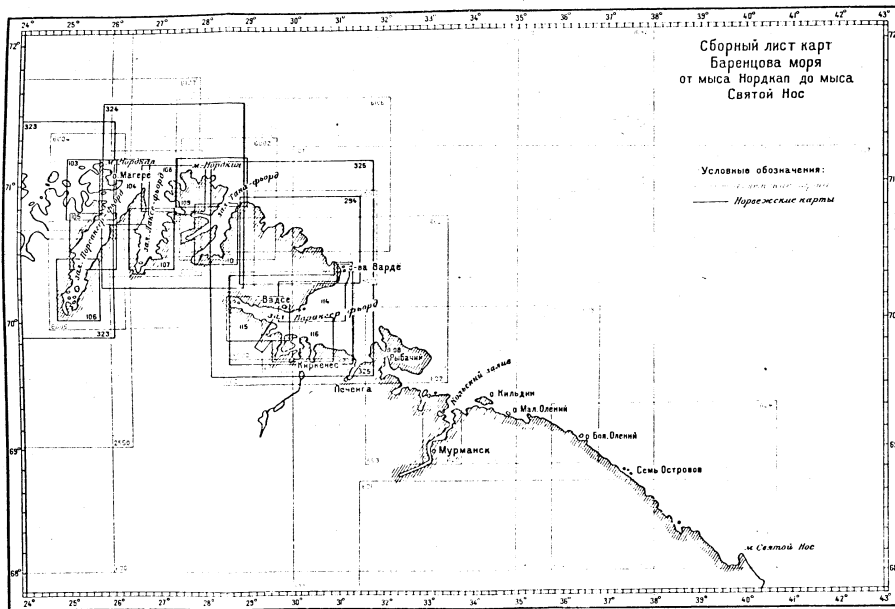
**XII ОГЛАВЛЕНИЕ**

	<b>Ст</b>
<b>Глава 9. От мыса Вороний до мыса Чегодаев . . . . .</b>	<b>339</b>
От мыса Вороний до мыса Белый Наволок . . . . .	339
От мыса Белый Наволок до мыса Чегодаев . . . . .	351
<b>Глава 10. От мыса Чегодаев до мыса Святой Нос . . . . .</b>	<b>363</b>
От мыса Чегодаев до мыса Лицкой . . . . .	363
От мыса Лицкой до залива Святоносский . . . . .	373
Залив Святоносский . . . . .	385
<b>Наставления для плавания по генеральным курсам . . . . .</b>	<b>393</b>
Наставление для плавания от Кольского залива до мыса Нордкап	394
Наставление для плавания от Кольского залива до мыса Святой Нос . . . . .	394
Наставление для плавания от мыса Святой Нос до мыса Нордкап	395

**СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ**

<b>Краткий словарь местных слов, употребляемых на берегах Баренцова моря . . . . .</b>	<b>396</b>
<b>Краткий словарь норвежских морских терминов и других слов, встречающихся на картах и в лоции . . . . .</b>	<b>399</b>
<b>Условные обозначения на норвежских картах . . . . .</b>	<b>404</b>
<b>Таблица расстояний между пунктами Баренцова моря от мыса Нордкап до мыса Святой Нос (визуэля)</b>	<b>405</b>
<b>Алфавитный указатель . . . . .</b>	<b>406</b>

25X1



**Общий обзор  
ОБЩИЙ ОЧЕРК**

**Границы района.** Район южного берега Баренцева моря, описываемый восточнейшей зоной, простирается от мыса Нордкап (шир. 71°10' N, долг. 25°48' O) на западе до мыса Святой Нос (шир. 68°10' N, долг. 39°46' O) на востоке.

Общее протяжение берега свыше 350 миль. Длина береговой черты этого участка берега достигает 600 миль, что указывает на большую его изрезанность.

Побережье Баренцова моря от государственной границы СССР на западе до мыса Святой Нос на востоке обычно называется Мурманским берегом. Часть Мурманского берега к западу от Колыского залива принято называть Заливным Мурманом, а к востоку от указанного залива Восточным Мурманом.

**Рельеф суши.** К юго-востоку от мыса Нордкап на протяжении 150 миль до полуострова Средний побережье представляет собой северный склон Скандинавского горного массива, который в основном состоит из гнейсовых и гранитных пород. Приморская полоса суши имеет вид плоскогорья с отдельными возвышающимися горами. Склоны этих гор круто обрываются к морю.

Возвышенности на описываемом участке побережья значительно ниже, чем на западном побережье Норвегии, и по мере продвижения на восток они постепенно понижаются. От южного берега залива Барангер-фиорда возвышенности несколько отступают к югу, а затем в районе Мотовского и Колыского заливов они вновь подходят непосредственно к береговой черте.

Все мысы этого берега имеют вид высоких обрывов темного цвета и очень похожи один на другой, поэтому с большого расстояния их трудно опознать.

Побережье между полуостровом Средний и мысом Святой Нос протяжением более 200 миль гористо только в западной части. Восточная же его часть представляет собой возвышенную волнистую равнину, имеющую незначительный уклон к востоку.

Этот берег довольно крутой и обрывистый, в отдельных местах он спускается к морю долинами, по которым протекают небольшие реки.

Полуострова Средний и Рыбачий значительно ниже берега материка. На отдельных участках Колыского и Мотовского заливов почти вплоть до береговой черты поднимается высокие, лишенные растительности горы, местами спускающиеся к морю крутыми обрывистыми склонами, покрытыми мхом.

**Береговая черта.** На участке от мыса Нордкап до полуострова Рыбачий южный берег Баренцова моря более изрезан, чем далее к востоку от указанного полуострова. Здесь в берег вдаются обширные

SECRET

2

## ОБЩИЙ ОБЗОР

заливы, наиболее значительными из которых являются: Порсангер-фьорд, Лаксе-фьорд, Тана-фьорд и Варангер-фьорд. Длина наибольшего из них — залива Порсангер-фьорд — около 63 миль.

В берега указанных заливов в свою очередь вдаются многочисленные бухты и заливы.

От полуострова Рыбачий до мыса Святой Нос берег менее изрезан и только непосредственно к югу и к юго-востоку от полуострова имеются два обширных залива: Мотовский и Кольский, в берега которых вдаются много небольших бухт и губ, как-то: Титовка, Западная Лица, Вичаны, 10 Ара, Ура, Сайда и др. Далее к востоку берег простирается почти ровной линией, и заслуживают внимания только губа Терберская и заливы Нокуевский и Святоносский.

В районе, описываемом в данной лоции, наблюдается постепенное поднятие берегов, обусловленное геологическими факторами: в то время как северная часть Скандинавского полуострова поднимается над уровнем моря в среднем на 1,2 м в столетие, южная его часть постепенно опускается. Это поднятие обнаруживается на целом ряде участков побережья. Так, на склонах холмов, возвышающихся у города Вадсе, видны 15 громадные уступы, напоминающие своим видом ступени гигантской лестницы, которые в далеком прошлом являлись берегами моря. Южный берег острова Кильдин поднимается четырьмя уступами в виде террас, что также подтверждает постепенное поднятие берегов.

Реки. В Баренцово море на описываемом участке побережья впадает много рек горного типа. Из них наибольшими являются: Ворьема, 25 Печенга, Западная Лица, Кола, Терберка, Воронья, Рында, Харловка, Восточная Лица и Пожанка.

Острова и проливы. У берегов северной части Норвегии отдельно лежащих и удаленных от материка островов весьма мало. Большинство островов находится преимущественно в заливах и бухтах, вдающихся 30 в северный берег Норвегии.

Наиболее значительным островом в этом районе является остров Магерё, лежащий у северо-западной оконечности Скандинавского полуострова и отделенный от берега материка сравнительно глубоким, но нешироким проливом Магересуннет. Этот остров, сложенный из гранитных и гнейсовых пород, образующих крутые возвышенности, местами прорезан глубокими долинами. Берега острова весьма извилисты и в них вдаются много заливов и бухт.

Острова у советского побережья лежат в небольшом расстоянии от береговой черты; некоторые из них отделяются от берега узкими проливами. Наиболее значительными островами здесь являются: Кильдин, 40 Малый Олений, Большой Олений, Харлов, Нокуев и Витте. Много островов находится в заливах и бухтах, вдающихся в берег материка.

Остров Кильдин по своему внешнему виду резко отличается как от всех других островов, так и от берега материка. Благодаря своим размерам, террасообразному строению и высоте остров Кильдин является самым приметным местом этого побережья; другие же острова, даже наиболее высокие, проектируясь на береговых склонах, с большого расстояния плохо различимы.

Наиболее удаленными от берега восточнее Кольского залива являются острова Воронья Лудки и Семь Островов.

Острова Семь Островов отделены от материка проливом под названием рейд Семистровский.

Глубины, рельеф дна и грунт. Участок берега от мыса Нордкап до полуострова Рыбачий весьма приглуб. Глубины 100 м и более встречаются как непосредственно вблизи берегов, так и во внутренних частях обширных заливов, вдающихся в материк. Наиболее значительные глубины находятся вблизи северного берега острова Магерё (у мыса Нордкап), в 2 милях от которого глубины достигают 300 м. В заливах Порсангер-фьорд, Лаксе-фьорд, Тана-фьорд и Варангер-фьорд глубины также значительны.

## ОБЩИЙ ОЧЕРК

3

В заливе Порсангер-фьорд глубины 200 м встречаются в районе острова Ернё и в некоторых других местах, а в заливе Лаксе-фьорд они занимают почти всю его среднюю часть. В заливе Тана-фьорд глубины 200 м расположены в северной его половине и проходят широкой полосой. В заливе Варангер-фьорд глубины около 400 м встречаются в 2 милях, а глубины 200 м в 1,5 мили от берега и занимают большую 10 часть залива.

Из банок, лежащих у берегов, необходимо отметить следующие: банку Свеа с глубиной над ней 46 м, находящуюся в 2,7 мили на NNO от маяка Хельнес; банку Степпен с глубиной над ней 45 м, лежащую в 12,8 мили на NO от того же маяка; банку Айновские с наименьшей 15 глубиной над ними 11 м, занимающие площадь около 12 кв. миль и находящиеся в 11 милях на WSW от маяка Вайдагубский.

Район Баренцова моря от залива Варангер-фьорд до мыса Святой Нос имеет значительные глубины и чист от опасностей, за исключением отдельных банок из камней, расположенных не далее 5 каб. от берега. 20 Необходимо отметить, что у этого участка южного берега моря глубины значительно меньше, чем к западу от него. Наибольшие глубины здесь находятся на подходах к Мотовскому и Кольскому заливам. По мере удаления от берега глубины увеличиваются не везде равномерно; имеются отдельные так называемые рыбные банки, глубины над кото- 25 рыми местами около 100 м.

Берега материка, а также и островов преимущественно приглубые, но, как исключение, местами от них простираются отмели не более чем на 2—3 каб. В непосредственной близости от берегов часто встречаются отдельные камни и банки.

Осыхающие отмели, достигающие значительной ширины, имеются 30 обычно только в вершинах губ и бухт.

Грунт на участке от мыса Нордкап до полуострова Рыбачий разнообразный: вблизи берегов чаще встречается камень и изредка песок, мористее — песок и глина. В заливе Варангер-фьорд каменитый 35 грунт очень часто встречается вдали от берегов. На участке от полуострова Рыбачий до мыса Святой Нос грунт — камень, ил, песок и изредка ракушка и коралл.

Магнитное склонение в описываемой части Баренцова моря восточное и изменяется в пределах от 8° в западной части моря до 14° в восточной. Изогоны имеют местами значительное отклонение от их основного направления; особенно большие величины отклонения наблюдаются в прибрежных районах. Годовое увеличение магнитного склонения 10—8'.

Магнитных аномалий вдали от берегов не замечено, а вблизи берегов и в некоторых заливах и бухтах обнаружено значительное отклонение магнитной стрелки компаса.

Необходимо иметь в виду, что в Баренцовом море происходят так называемые магнитные бури, оказывающие большое влияние на изменения склонения. Отклонение склонения от нормального может достигнуть 50 ±5°, а иногда даже и больше.

Особые физико-географические явления. Основное физико-географическое отличие описываемого района заключается в том, что он находится за северным полярным кругом, следствием чего являются полярные дни в летние месяцы, когда солнце совсем не заходит, и полярные 55 ночи зимой, когда солнце не выходит из-за горизонта.



## ОБЩИЙ ОБЗОР

## ОБЩИЙ ОЧЕРК

Рефракция в высоких северных широтах довольно частое явление, создающее большие неудобства для мореплавания. Значительно отдаленные предметы под влиянием рефракции бывают видны с расстояния, вдвое или даже втрое превышающего нормальное; при этом берег представляется так отчетливо, что не возникает сомнения в верности местонахождения судна. Иногда при очень большой рефракции виды берегов настолько искажаются, что даже при хорошем знании местности бывает трудно ее распознать.

Часто наблюдаются миражи, или марево. Во время миража бывают видны три изображения одного и того же предмета; были случаи, когда наблюдались три изображения одного и того же судна, причем среднее из них казалось перевернутым.

Признаками наступления миража и рефракции служат дрожание горизонта и пробегание по нему волнистых линий, а также появление вне мглы.

Полярное сияние обычно наблюдается во время полярной ночи (с сентября по март) и длится до 15 час. и более в течение суток. В этих явлениях наблюдается известная последовательность. Количество дней с полярным сиянием неодинаково в различных широтах. Наибольшее число дней с полярным сиянием наблюдается вблизи Мурманского побережья.

Полярное сияние влияет на состояние магнитных элементов, чем и объясняется изменение в показаниях компасов и неустойчивое состояние их картушек. Влияние полярных сияний сказывается также при радиоприеме и радиопеленговании.

Средства навигационного оборудования вполне обеспечивают нормальное плавание в описываемом данной лодией районе.

Подход к портам, а также к рекомендованным якорным местам обеспечивается маяками и освещаемыми знаками (см. Огни и знаки Баренцова моря, изд. 1948 г.), а также установленными на побережье радиомаяками.

Ограждение опасностей плавучими предостерегательными знаками применяется мало, так как длинных и сложных фарватеров в этом районе нет, а некоторые отдельно лежащие опасности достаточно хорошо ограждены береговыми маяками и знаками.

Сведения о системе ограждения опасностей в водах Норвегии даны в разделе Правила плавания (стр. 67).

Якорные места для судов имеются в заливах и бухтах вдоль всего описываемого побережья. У побережья Норвегии наиболее защищенные якорные места находятся в заливах Порсангер-фьорд, Лаксе-фьорд, Тана-фьорд и Варангер-фьорд. Кроме того, имеются хорошие якорные стоянки в заливах Рис-фьорд, Конгс-фьорд, Бос-фьорд, Сьюльте-фьорд и Перс-фьорд.

У Мурманского берега якорные места, защищенные от всех ветров, расположены в губе Печенга, в Мотовском, Кольском и Нокуевском заливах.

Швартовные приспособления устроены по всему побережью Норвегии в виде рымов и палов. Около них на соседних возвышенностях обычно бывают накрашены черные и белые круги, имеющие вид мишеней. Такими приспособлениями оборудовано большинство якорных мест, но в иных местах эти приспособления предназначены для рыболовных и других малых парусных судов, чтобы дать им возможность передвигаться в штилевую погоду посредством последовательной завошки швартовов.

На некоторых главных якорных местах за пользование рымами и палами взимается плата.

**Лоцманская служба.** На территории СССР, охватываемой данной лодией, лоцмана имеются только в порту Мурманск. Лоцманская служба является государственной организацией. Лоцманская проводка судов СССР дальнего плавания, дальнего каботажа и иностранных судов обязательна. Лоцмана вызываются на суда соответствующими сигналами по Международному своду сигналов. При наличии лоцмана на лоцманской станции поднимается лоцманский флаг, а при отсутствии его на мачте станции держится шар.

На территории Норвегии лоцманские станции имеются в бухте Нурре-Хоннингсвог и в порту Киркенес. В бухте Нурре-Хоннингсвог имеется один лоцманский катер с двумя лоцманами, обеспечивающими проводку судов в порт Хаммерфест и по фарватеру до порта Тромсё.

В порту Киркенес имеется один лоцман, обеспечивающий проводку судов в порты Вардё, Валсё и пункты южного побережья залива Валангер-фьорд, носящего название Сюдварангер (Sydvaranger).

Лоцманские суда, имеющие на борту лоцмана, несут четырехугольный флаг, верхняя половина которого белая, а нижняя красная. Эти суда, а также большие лоцманские бота, имеют на середине верхней части прота (паруса) красную полосу и отличительный номер. Небольшие беспалубные лоцманские бота имеют на парусе отличительные номера и знаки, а на носу могут иметь надпись «LOS» черными буквами на белом фоне.

Во время тумана, снегопада, сильных ливней и плохой видимости норвежские лоцманские суда, находящиеся при исполнении своих обязанностей, подают сигналы туманным горном — четыре долгих звука через каждые 15 мин.

На лоцманских судах организована радиослужба, которая принимает вызовы судов на частоте 1650 кгц (181,8 м). В промежуток времени от 3 до 10 мин. каждого часа суда, имеющие радиотелефонные установки и желающие вызвать лоцмана, могут непосредственно связаться с лоцманским судном. После установления связи дальнейшие переговоры должны производиться на рабочих частотах 2135 кгц (140 м) или 2225 кгц (131,8 м). На этих частотах передаются сведения о курсе судна, ожидаемом времени его прибытия и т. п.

В остальное время суда, имеющие радиопередатки (телефонные или телеграфные), могут вызвать лоцмана и передать другие сообщения лоцманским судам или станциям через береговые радиостанции. Желательно, чтобы мореплаватели производили вызовы лоцманов заблаговременно.

Кроме того, вызов лоцмана может быть сделан визуальными сигналами по Международному своду сигналов. По прибытии лоцмана на борт судна сигнал вызова спускается и вместо него поднимается указанный выше бело-красный флаг, который судно должно нести до окончания лоцманской проводки; этот флаг доставляется на судно самим лоцманом.

В случае запроса с лоцманского судна или лоцманской станции присутствие лоцмана на борту судна указывается сигналом (буквой) «X» («Н») по азбуке Морзе, который передается в ночное время клотником, а при плохой видимости днем или ночью туманным горном.

**Спасательная служба.** В случае необходимости из порта Мурманск могут быть высланы на помощь бедствующему судну буксиры с необходимыми спасательными средствами.

В случае бедствия какого-либо судна вблизи маяков и некоторых освещаемых знаков на побережье СССР обслуживающий их персонал оказывает посильную помощь.

6

## ОБЩИЙ ОБЗОР

В зимнее время у побережья Норвегии курсируют парусно-моторные спасательные суда с белыми корпусами и широкой красной полосой вдоль борта; на носу в синем круге накрашен красный крест, а на гроте (парусе) в красном круге накрашены буквы «RS» и номер судна. Эти суда принадлежат норвежскому спасательному обществу.

В районе, описанном в настоящей лоции, указанные спасательные суда курсируют вблизи бухт Хельвик, Дю-Фьорд и Гамзик и залива Берлевог, а также в районе портов Вардэ и Вадсё.

В Норвегии спасательным делом занимается также частная компания, 10 которой принадлежит несколько специально оборудованных спасательных паровых судов, базирующихся в различных пунктах побережья и готовых к выходу в море по первому требованию. Представители этой компании имеются в селении Сёре-Хоннингсвог, в гавани Мехави и в портах Вардэ, Вадсё и Киркенес.

15 **Пути сообщения.** Сообщение между населенными пунктами, расположенными на Мурманском берегу, осуществляется преимущественно регулярными рейсовыми пароходами. В летнее время на этих же судах поддерживается регулярное сообщение между портами Мурманск и Архангельск с заходом в заливы и бухты, где расположены значительные селения.

20 **Город Мурманск** соединен железной дорогой с общей железнодорожной сетью СССР.

Сообщение между населенными пунктами и портами, расположенными на северном побережье Норвегии, поддерживается главным образом рейсовыми пароходами; многие селения и города соединены 25 между собой грунтовыми дорогами. В зимнее время для переезда на дальние расстояния пользуются еще в одельными упряжками.

**Растительность. Животный мир.** Описываемое побережье покрыто скудной растительностью — это главным образом мхи; трава встречается только в долинах и на южных склонах гор.

На южном берегу залива Варангер-Фьорд и в районе губы Печенга растительность более разнообразна. Наряду с мхами и лишайниками здесь встречаются низкорослые деревья и кустарники; в местах, защищенных от северных ветров, растут более высокие деревья.

35 На Колском полуострове растительность скудная. Долины и некоторые ровные участки его покрыты мхом и ягодными растениями и только кое-где располагаются отдельные участки, поросшие низкой травой и кустарником.

На крутых неприступных скалах в большом количестве расположены гнезда птиц; такие места называются птичьими базарами. Разнообразен также животный мир моря. Из млекопитающих здесь водятся различные виды тюленей. Из рыб водятся в большом количестве треска, ливша, палтус, морская камбала, морской окунь, сельдь, 40 семга и др.

45 **Население и населенные пункты.** На советском побережье наиболее населенной является его западная часть, где на берегах Кельского залива находятся города Мурманск и Полярный.

Ряд селений, расположенных непосредственно на берегу моря, известен под названием становищ.

50 Основную массу населения норвежского побережья составляют норвежцы. Население сосредоточено главным образом в городах Вардэ, Вадсё и Киркенес. Главное занятие населения — рыболовство. Кроме того, жители занимаются животноводством.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

**Метеорологическая характеристика. Климат и погода.** Норвежско-Мурманское побережье Баренцова моря имеет морской полярный климат, отличающийся продолжительной зимой, коротким летом, относительно небольшими изменениями средних температур воздуха в течение года, значительной относительной влажностью и муссонным характером ветров.

Основными факторами, определяющими формирование климата побережья, являются: географическое положение района, условия общей циркуляции атмосферы над Баренцовым морем и прилегающими районами и влияние теплого Атлантического течения и его ветвей. Кроме того, на климат отдельных районов большое влияние оказывают местные физико-географические особенности побережья, а именно: рельеф суши, изрезанность береговой черты и т. п. Так, климат внутренних частей побережья в глубине фьордов и заливов заметно отличается от 15 климата открытого побережья; температуры воздуха в них ниже зимой и выше летом, осадки менее часты, облачность менее устойчива и по количеству уступает прибрежной зоне моря.

Тот факт, что побережье находится за Полярным кругом, определяет его сравнительно суровые климатические условия, так как не смотря на длинный полярный день вследствие малой высоты солнца над горизонтом море и суша летом прогреваются слабо. Зимой же около двух месяцев солнце совсем не появляется над горизонтом, что приводит к сильному охлаждению поверхности земли.

С другой стороны, входящая в Баренцово море ветвь теплого Атлантического течения, обуславливающая даже в наиболее суровые зимы незамерзаемость юго-западной части моря, значительно смягчает климат района и придает ему черты морского. 25 Условия циркуляции атмосферы, обуславливая перемещение различных по происхождению и физическим свойствам воздушных масс, 30 определяют характер погоды района и ее устойчивость в отдельные сезоны года.

Зима продолжается на побережье с ноября по март и характеризуется преобладанием устойчивых юго-западных ветров, которые возникают при следующей синоптической обстановке: над севером Европейской части СССР образуется обширный антициклон, а над центральной частью Баренцова моря развивается циклоническая деятельность. С континента на побережье и на море в это время поступает холодный континентальный воздух умеренных широт. Температура воздуха при этом понижается, небо проясняется, иногда выпадает слабый снег. 40 Сила ветра составляет обычно 3—5 баллов и временами увеличивается до 7—8 баллов.

Погода «юго-западных ветров» нарушается зимой главным образом за счет вторжения морского арктического воздуха в тыловые части циклонов, располагающихся над Баренцовым морем, или вследствие 45

8

## ОБЩИЙ ОБЗОР

выноса с Атлантики морского воздуха умеренных широт при движении циклонов от острова Исландия к Баренцову морю.

В первом случае устанавливается облачная погода, выпадает ливневый снег, а ветры имеют преимущественно северные направления. При прохождении холодных фронтов наблюдаются сильные, но кратковременные снегопады «зарядами» и шквалистые усиления ветра.

Во втором случае устанавливается теплая погода с сильными и штормовыми ветрами юго-западной четверти горизонта, небо покрывается обычно облаками, выпадает снег, а при слабых ветрах образуются туманы.

Зимой возможны также вторжения континентального арктического воздуха, который приносится антициклонами, перемещающимися с Карского моря или северо-востока Сибири. При этом на побережье наблюдаются слабые до умеренных ветры северо-восточной четверти, безоблачное небо и низкая температура воздуха.

Лето на побережье сравнительно короткое, прохладное и продолжается с середины июня по август. Основными синоптическими процессами, формирующими условия погоды в этот сезон года, являются устойчивое положение антициклона над Баренцовым морем и циклоническая деятельность южнее его, что обуславливает вторжение на побережье морского арктического воздуха. Вследствие этого летние погоды характеризуются преобладанием слабых ветров северных направлений, относительно невысокими температурами воздуха, пасмурным небом с облаками нижнего яруса, высокой относительной влажностью воздуха и частыми туманами. Так же как и зимой, обычные для лета погоды нарушаются при вторжении с Атлантики морского воздуха умеренных широт. Погода при этом становится, как правило, неустойчивой. Сплошная облачность с осадками быстро сменяется кратковременными прояснениями. Преобладающие юго-западные ветры при прохождении атмосферных фронтов усиливаются нередко до 6 баллов и выше.

Заметно изменяются условия погоды и при формировании над северо-востоком Европы обширного антициклона, по западной периферии которого выносятся к побережью теплый и сухой континентальный воздух умеренных широт. В отдельных случаях не исключены вторжения и тропического воздуха.

Господствующей становится в это время погода с юго-восточными ветрами и преимущественно ясным небом. Осадки отсутствуют, а температуры воздуха заметно повышаются.

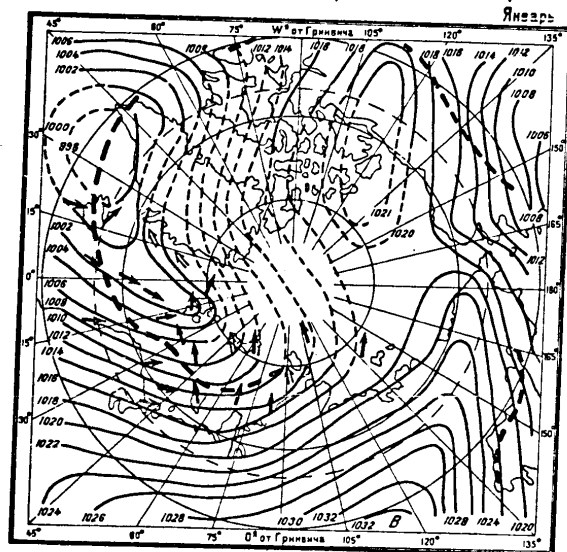
Весна и осень являются переходными сезонами от летних погод к зимним и наоборот. Они характеризуются крайне неустойчивыми и часто штормовыми ветрами, пасмурным небом, значительным количеством дней с осадками и большой относительной влажностью воздуха.

В соответствии с расположением и характером развития основных барических центров действия атмосферы (см. карты «Давление воздуха и преобладающий ветер») годовой ход давления одинаков на всем Норвежско-Мурманском побережье Баренцова моря.

Минимальное давление имеет место зимой, когда оно колеблется в среднем за январь от 1008 до 1014 мб (756—761 мм). Весной давление повышается и достигает своего годового максимума, равного соответственно 1016 мб (762 мм). Летом давление падает до 1012 мб (758 мм) и осенью переходит постепенно к зимнему минимуму.

Амплитуда колебаний давления вообще невелика, однако при прохождении циклонов, особенно зимой, наблюдаются довольно значительные и резко выраженные изменения давления, доходящие нередко до 10—13 мб (8—10 мм).

Давление воздуха (в мб) и преобладающий ветер

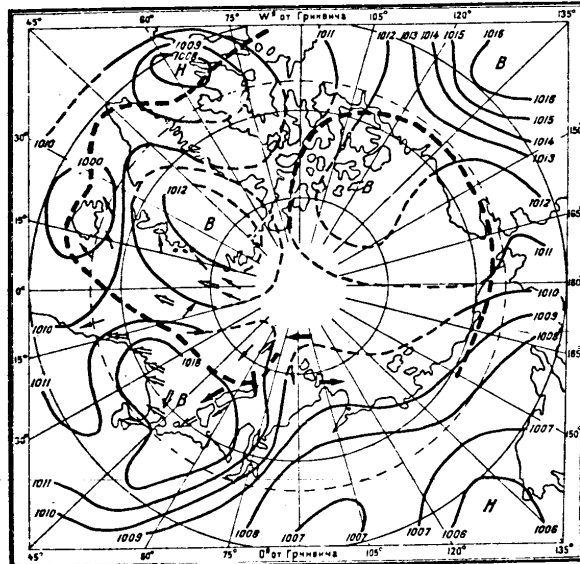


Условные обозначения:  
 Проваливающий ветер  
 — 3-4,5 балла  
 - - - 4,5-6 баллов  
 ■■■ арктический фронт

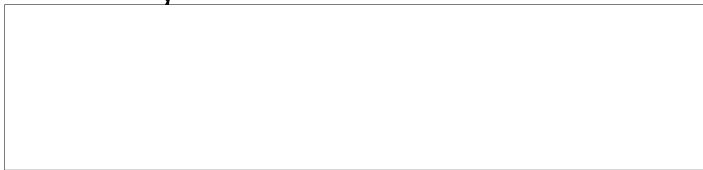


Давление воздуха (в мб) и преобладающий ветер

Июль



Условные обозначения:  
Преобладающий ветер  
— до 3 баллов — 4-5 баллов  
— 3-4.5 балла — арктический фронт



## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

9

По климатическим условиям в пределах района, описываемого лощей, можно выделить две зоны, а именно: западную (Норвежское побережье) и восточную (Мурманское побережье).

Для первой зоны характерно большое количество осадков, меньшая повторяемость туманов и более высокие температуры воздуха, что связано в основном с уменьшением мощности и понижением температуры Нордкапского течения при его движении на восток.

Вследствие этого среднегодовые температуры воздуха уменьшаются к востоку и колеблются от 2°9 на западе до 0°,1 на востоке района. Заметные различия в режиме температуры отмечаются также в портах, расположенных непосредственно у моря, и внутри глубоких фьордов и заливов. Так, в холодную половину года наиболее высокие температуры отмечаются в открытом море и на прибрежных островах, а наиболее низкие в глубоко вдающихся в материк фьордах и заливах. Летом, наоборот, в заливах температура обычно выше, чем на побережье и в открытом море.

**Норвежское побережье.** Зима на побережье продолжается, как правило, с начала ноября до конца марта. Самым холодным месяцем зимы в открытом море является март, средняя температура которого равна -2°4. Наиболее низкие температуры наблюдаются на побережье в феврале, когда они колеблются в среднем от -4°3 в гавани Есвер (шир. 71°06' N, долг. 25°22' O) до -5°9 в порту Вардэ. Несмотря на относительно высокие температуры зимних месяцев, на побережье возможны сильные морозы, при которых температура падает до -18° в гавани Есвер, до -24° в порту Вардэ и до -30°, -33° в вершинах фьордов. По всему побережью могут отмечаться зимой положительные температуры, достигающие даже в феврале 6°4 в гавани Есвер и 5° в порту Вардэ. Такие потепления сопровождаются обычно установлением влажной и дождливой погоды, резко меняющей характерные условия зимних месяцев.

Число дней с морозом очень велико и в порту Вардэ равно, например, 203 за год. Первые заморозки наступают здесь около 5 октября, а последние морозы 26 мая. На побережье в марте, а в открытом море в конце апреля начинается постепенное повышение температуры; в дальнейшем этот процесс проходит более интенсивно, и уже в мае средние месячные температуры имеют повсеместно положительные значения. Весна, как правило, холоднее осени, причем повышение температуры с апреля по май идет более резко, чем ее падение с сентября по октябрь. Средняя температура апреля колеблется от -0°5 в гавани Есвер до -1°4 в порту Вардэ, а средняя температура мая от 2°6 до 1°7 соответственно. Лето относительно короткое и продолжается с начала июня до конца августа. Самыми теплыми месяцами года являются июль и август, среднемесячные температуры которых равны 7°-8° в открытом море, 10° на побережье и выше 11° в глубоких фьордах. Максимальные 45 температуры достигают летом 30° в гавани Есвер и 25° в порту Вардэ, а наименьшие опускаются соответственно до -1°1 и -2°5.

В сентябре и октябре температура воздуха постепенно падает и в ноябре имеет повсюду отрицательное значение.

Суточные колебания температуры невелики и более отчетливо выражены на побережье и в фьордах, чем в открытом море. В холодную половину года суточные колебания вообще малы, но могут быть значительными при прохождении циклонов. В теплую часть года суточные колебания не превышают обычно 4°-5°, и лишь в отдельные ясные дни температура воздуха повышается в послеполуденные часы на 8°-10°. Весной и осенью температура днем на 1°-2° выше, чем ночью.

10

## ОБЩИЙ ОБЗОР

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

11

Мурманское побережье. Средняя годовая температура воздуха равна 0°,8 на западе и -1°,8 на востоке побережья. Самым холодным временем года является здесь период с декабря по февраль, когда температура колеблется в среднем от -2°, -3° в открытом море, до -6°, -8° на побережье и до -10° в глубоко вдающихся в сушу заливах. Несмотря на относительно высокие средние температуры зимних месяцев, в каждом из них возможны сильные морозы, при которых температура может упасть до -30° на побережье, а в вершинах заливов даже ниже -40°. Весна на побережье короткая и холодная. Средняя температура весенних месяцев колеблется от +0°,2 на западе побережья до +1°,5 на востоке.

Лето относительно короткое и прохладное. На открытых участках побережья среднемесячные температуры воздуха не превышают 9°-10°, а в районах, удаленных от моря, 11°-12°. Самые высокие температуры воздуха, наблюдаемые на побережье, достигают местами 30°. Осень значительно теплее весны. Ее средняя температура равна примерно 4°.

Относительная влажность воздуха очень велика и в среднем за месяц не опускается ниже 80%; наибольшая влажность наблюдается в осенне-зимний период, когда она колеблется от 84 до 86% на Норвежском побережье и от 88 до 91% на Мурманском. В годовом ходе относительной влажности имеет место также летний максимум в июле и августе (до 86%), что связано с преобладанием ветров с моря.

**Ветры и штормы.** Режим ветров на Норвежско-Мурманском побережье Баренцова моря обуславливается общим характером распределения атмосферного давления над морем и материком и его изменением в течение года, а также местными орографическими особенностями района. В общем, ветры дуют зимой преимущественно с суши на море, а летом — с моря на материк. При этом следует иметь в виду, что вследствие близости от побережья среднего положения арктического фронта, на котором развиваются циклоны и антициклоны, ветры на побережье не всегда устойчивы. Зимой над побережьем преобладают ветры от SW и S. На выдающихся в море мысах и в районах открытого моря наибольшую повторяемость имеют ветры от SW с некоторым отклонением их к W. Сила ветра для отдельных участков района весьма различна и зависит от характера рельефа побережья. Для открытых берегов и прибрежной полосы среднемесячные скорости ветра колеблются от 3 до 6 баллов. Спокойные, иногда почти штилевые погоды наступают при прохождении антициклонов, однако в зимний период число дней со штилями весьма незначительно и редко превышает 3-4 в месяц. Повторяемость штормов довольно велика. Среднее число дней со штормами 7-12 за месяц.

С наступлением весны повторяемость ветров юго-западных направлений, а также сила ветра значительно уменьшаются, и преобладание получают погоды с крайне неустойчивыми по направлению и силе ветрами. Количество штилей весной заметно увеличивается. Летом ветры становятся более устойчивыми. Преобладающими становятся в это время ветры от NW до NO, но наряду с ними нередко наблюдаются ветры от SO и O.

Ветры северных направлений очень устойчивы, что обуславливается совпадением направления речных дельт и заливов с направлением господствующих летом ветров северных румбов.

Средние скорости ветра летом значительно меньше, чем зимой. Число дней со штормами летом относительно невелико и не превышает 1-3 за месяц. Наиболее тихие и спокойные погоды устанавливаются обычно в середине лета, когда в среднем за месяц отмечается от 7 до 10 дней со штилем.

Осенью осуществляется переход от летнего к зимнему типу режима ветров и в связи с этим во всем районе господство получают устойчивые ветры от SW и S. Следует, однако, отметить, что осенью смена ветров происходит значительно быстрее, чем весной, когда осуществляется переход от зимнего режима к летнему.

Более подробное описание режима ветров на отдельных участках Норвежско-Мурманского побережья Баренцова моря дается ниже.

**Норвежское побережье.** В открытом море с октября по март преобладают южные, юго-восточные и юго-западные ветры силой 4-5 баллов, наибольшая повторяемость которых отмечается в феврале и составляет в среднем 15-20%. Кроме ветров этих направлений, довольно часто зимой и ветры от W. В апреле и мае наряду с ветрами южных румбов наблюдаются нередко ветры северных направлений. Сила ветра падает и повторяемость ветров силой до 3 баллов становится равной повторяемости ветров 4-6 баллов. Летом господствуют ветры северных и восточных румбов, причем наибольшую (19%) повторяемость имеет восточный ветер силой 4-6 баллов. В сентябре большей частью дуют северные и северо-западные ветры силой 4-6 баллов, повторяемость которых составляет в среднем 12-14%.

Штили наиболее часты в летнее время, когда их повторяемость достигает 7%. Зимой вероятность штилей незначительна и составляет около 1%.

Наибольшее число штормов отмечается зимой, когда повторяемость ветров силой 7 баллов и более составляет 22%. Весной повторяемость штормов падает до 7%, а летом до 3%.

Продолжительность штормов обычно невелика и равна 2-3 час., значительно реже 6-12 час. В отдельные годы не исключена возможность развития штормов продолжительностью до 2-3 суток подряд, особенно в холодную половину года. Летом продолжительные штормы обычно не наблюдаются. Наиболее часто штормы приходят зимой от SW. В прибрежной зоне многочисленные фьорды и горные цепи сильно изменяют направления господствующих ветров, которые дуют обычно вдоль основного направления береговой черты, а в фьордах и проливах — по их оси. Вследствие этого режим ветров в отдельных пунктах побережья весьма различен и имеет свои характерные особенности.

**Район порта Вардэ.** С октября по апрель преобладает юго-западный ветер, имеющий наибольшую повторяемость в январе (35%). Кроме него, довольно часты в этот период ветры от W и S. С июля по август господствует северный ветер, достигающий максимальной повторяемости в июле (27%), а в сентябре ветер от S (18%). Летом реже всего дуют ветры от W и SW (2-5%), а с сентября по май наиболее редко наблюдается восточный ветер (3-8%).

Штили наиболее часты в весеннее и летнее время, когда их повторяемость составляет в среднем 6-8% за месяц.

Годовое количество штормовых дней в районе порта Вардэ достигает 45, при этом наиболее часты штормы с октября по март. В летние месяцы штормовой ветер наблюдается редко и главным образом приходит от NW и отчасти от N. В холодную часть года штормы чаще всего отмечаются от SW и W.

**Район селения Хистранн.** С сентября по апрель преобладают южные (30-45%) и юго-западные (15-20%) ветры, а с мая по август ветры северных румбов. Из последних наиболее частым является северо-восточный ветер, повторяемость которого достигает 25X1 июля 35%.

Летом наиболее редки ветры от SO и SW (2-4%), а с сентября 65 по апрель юго-восточные (3-5%) и восточные (3-6%) ветры.

12

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Мурманское побережье. Зимой в открытом море преобладают юго-западные и южные ветры. Кроме того, довольно часто отмечаются здесь и западные ветры. Большую часть времени господствуют ветры силой до 6 баллов, половина которых имеет силу 4—6 баллов.

Весной несколько чаще других отмечаются юго-восточные ветры. Ветры остальных направлений имеют весной почти одинаковую вероятность.

Сила ветра несколько уменьшается по сравнению с зимней и повторяемость ветров в 4—6 баллов падает с 41% до 36%, а ветров силой в 1—3 балла увеличивается до 51%. Летом господствуют ветры силой 1—3 балла, при этом наибольшую повторяемость имеют ветры от NW через N до SO, а наименьшую юго-западные и западные ветры.

Осенью скорость ветра увеличивается и начинают преобладать ветры западных направлений.

Штили чаще всего отмечаются летом, когда их повторяемость достигает в среднем за сезон 11%. К зиме повторяемость штителей уменьшается до 5%, а весной и осенью до 6%.

Наибольшее число штормов отмечается зимой, когда повторяемость ветров силой 7 баллов и более составляет 12%. В остальные сезоны года повторяемость штормов вдвое меньше.

Вблизи побережья режим ветров несколько отличается от режима ветров открытого моря. Так, с сентября по апрель преобладают ветры от S и SW, а в период с мая по август ветры от NW, N, NO и O. Причем повторяемость ветров этих направлений выражена на отдельных участках побережья весьма неодинаково.

Штили отмечаются чаще летом, когда их повторяемость достигает в среднем за сезон 8—12%. Наибольшее количество штормов отмечается зимой, а наименьшее летом.

Среднее число дней со штормом колеблется от 33 до 105 за год, причем число их увеличивается с запада на восток.

Для Мурманского берега характерным является бризовая смена направлений ветра в течение суток. Благоприятными условиями для развития бризов является антициклональная при слабых градиентах давления погода.

**Туманы.** Повторяемость туманов в течение года распределяется по району весьма неравномерно. Кроме того, имеется заметное различие в количестве туманов между открытым побережьем и глубоко вдающимися в материк фьордами и заливами.

40 Мурманское побережье. Среднегодовое число дней с туманом колеблется от 21 в гавани Есвер до 17 в порту Вардэ. Наиболее часто наблюдаются туманы в летние месяцы с максимумом, равным повсеместно 7 дням за месяц (июль). Зимой туманы крайне редки и наблюдаются не каждый год. Так, в порту Вардэ за 20 лет было отмечено в январе всего 2 дня с туманами. Весной и осенью количество дней с туманами несколько увеличивается по сравнению с зимой, остается обычно небольшим и не превышает повсеместно 2 дней в месяц.

45 Количество дней с туманами по сезонам как на побережье, так и в фьордах в значительной степени зависит от режима ветра.

50 Летние туманы приносятся на побережье главным образом слабыми и умеренными ветрами с моря. При ветрах с берега туманы наблюдаются редко. Зимой, наоборот, туманы возникают преимущественно при ветрах южных направлений. Наиболее длительные туманы наблюдаются на побережье в теплое полугодие, особенно весной, когда в среднем 20% всех туманов имеют продолжительность более суток. В холодное время года повторяемость таких туманов не

превышает 10%. В фьордах, наоборот, наиболее продолжительные туманы наблюдаются в холодную половину года. На побережье туманы продолжительностью свыше 1,5—2 суток отмечаются редко. Максимальная отмеченная продолжительность туманов не превышала на побережье 4 дней.

Суточный ход туманов в холодный период года почти не заметен, за исключением района порта Вардэ, где наиболее часто туманы отмечаются утром. В теплое полугодие (апрель—сентябрь) по всему побережью преобладают ночные туманы.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

13

Среднее число дней с туманами на Норвежском побережье

Пункты побережья	Число летних дней	Месяцы											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Есвер, гавань (шир. 71°06' N, долг. 25°22' O)	11	0,1	0	0,1	0,3	2	5	7	4	2	0,3	0,1	0
Механи, огонь (шир. 71°03' N, долг. 27°51' O)	17	0	0	0	0	0,1	1,1	1,9	1,2	0,4	0	0	0
Макбур, селение (шир. 70°42' N, долг. 30°05' O)	13	0	0	0	0	0,3	2,0	3,7	1,6	0,4	0	0	0,1
Вардэ, порт (шир. 70°22' N, долг. 31°06' O)	20	0,2	0	0	0,3	1	3	7	4	1	0	0,1	0
Квадрат открытого моря (шир. 71°—74° N, долг. 19°—30° O)	45	—	—	—	—	—	—	9	13	5	0	—	—

Интенсивность туманов в разные сезоны года различна. Так, в холодный период преобладают на побережье слабые и средние туманы, а в фьордах, глубоко вдающихся в материк, густые туманы. В теплый сезон года, наоборот, сравнительно больше густых туманов на побережье и меньше в фьордах. Повторяемость хорошей видимости (более 10 миль) на побережье Норвегии в течение всего года превышает 60%. 15 Наилучшая видимость отмечается обычно весной, а наихудшая в конце зимы и летом. Так, в порту Вардэ повторяемость хорошей видимости в мае составляет 92%, в феврале 68% и в июле 72%.

Мурманское побережье. Среднегодовое число дней с туманом колеблется от 29 на западе до 73 на востоке и заметно превышает количество туманов, наблюдающихся на Норвежском побережье Баренцова моря. Наиболее часто наблюдаются туманы в летние месяцы, когда на побережье отмечается до 10—18 дней с туманом в месяц. В остальные сезоны года туманы редки и в среднем число дней с ними не превышает 3 в месяц (см. таблицу на стр. 14).

Облачность и осадки. Облачность на всем побережье очень велика (7—8 баллов), увеличивается с запада на восток и больше в открытом море, чем на берегу. В отдельных районах побережья весьма различны также и формы преобладающих облаков.

На норвежском побережье зимой в основном преобладают слоистые облака, которые лишь иногда уступают по повторяемости облакам кучевым. Летом резко возрастает повторяемость кучевой облачности

14

## ОБЩИЙ ОБЗОР

и уменьшается повторяемость слонстой, что особенно заметно в периоды установления антициклональных погод. Большое развитие приобретает летом процесс образования местной кучевой облачности. Годовой ход количества облаков выражен слабо. Наименее облачными являются февраль и июль, когда облачность равна в среднем 7 баллам, хотя и в эти месяцы число пасмурных дней (7—10 баллов) составляет 15—16 в месяц, а число ясных (0—2 балла) не превосходит 2—4. Март и сентябрь являются наиболее облачными месяцами; иногда по всему побережью число пасмурных дней колеблется от 17 в гавани Есвер до 19 в порту Вардэ. Число ясных дней в это время составляет в среднем 1—2 в месяц. Вероятность пасмурного состояния неба наиболее велика с сентября по декабрь, когда она составляет 64—67%. Вероятность ясной погоды наибольшая в марте — апреле и июле и колеблется от 22% до 28%. Ясная погода вообще неустойчива и редко удерживается целый день.

Среднее число дней с туманом на Мурманском побережье

Районы	Сезоны			
	зима	весна	лето	осень
<i>Побережье</i>				
Западная часть . . . . .	11	2.5	15	1
Восточная часть . . . . .	6	7	29	5
<i>Открытое море</i>				
Квадрат:				
шир. 71°—74° N } долг. 30°—40° O }	—	2	9	5
<i>Побережье</i>				
шир. 71° N } долг. 30°—40° O }	—	3	5	2

На Мурманском побережье облачность велика в течение всего года и равна в среднем 8 баллам. Число пасмурных дней колеблется от 206 до 213 в год, а наибольшее число ясных дней не превышает 20.

Осадки на описываемом побережье Баренцова моря невелики. Наибольшее количество осадков выпадает на побережье Норвегии, где оно колеблется от 550 до 791 мм в год. С запада на восток количество осадков уменьшается до 300 мм. На Норвежском побережье максимум осадков приходится на сентябрь (64—90 мм), а минимум на апрель и май (31—50 мм). На Мурманском побережье больше всего выпадает осадков в период с июля по сентябрь (41—61 мм), а меньше всего с января по март (11—26 мм).

Годовое число дней с осадками равно на Норвежском побережье 112—158, а на Мурманском достигает 200.

Почти половина общего числа дней с осадками, а иногда и более приходится на дни со снегом. Так, на побережье Норвегии среднегодовое число дней со снегом колеблется от 110 до 140, а на Мурманском побережье не превышает 110.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

15

*Метели* на Норвежско-Мурманском побережье моря явление очень частое. Например, на побережье Норвегии среднее число дней с метелями колеблется от 81 до 97 в год.

**Гидрологическая характеристика. Режим моря.** Гидрологический режим описываемого района обуславливается главным образом климатическими особенностями Баренцова моря, характером водообмена с окружающими морями и рельефом дна. В прибрежных районах существенное значение приобретают, кроме того, приливо-отливные явления, сток с суши и изрезанность береговой линии, изгибы которой образуют многочисленные фьорды и заливы с характерным для них режимом вод.

Климат моря оказывает сильное воздействие на формирование его гидрологического режима, определяя сезонные и годовые колебания количества поступающих в Баренцово море вод, их перемешивание, нагревание и охлаждение. В большой зависимости от метеорологических условий, особенно режима ветров, находится ледовитость моря.

Баренцово море свободно сообщается с Северным Ледовитым океаном и соседними морями, что создает возможность широкого водообмена с этими бассейнами. Физико-химические свойства вод, поступающих в Баренцово море, весьма разнообразны, так как площадь, занимаемая им, огромна и границы его имеют очень большое протяжение как с юга на север, так и с запада на восток. С севера и северо-востока поступают в море холодные воды Арктического бассейна, приносящие полярные льды, которые, приближаясь к параллели 75° N, почти полностью тают, и только отдельные поля и айберги иногда опускаются южнее. Из Карского и Белого морей вливаются холодные и распределенные воды, а в холодную часть года ветрами выносятся из них довольно большое количество льдов.

С запада из Норвежского моря мощным потоком поступают теплые Атлантические воды, создавая в основном систему постоянных течений моря и обуславливая у Норвежско-Мурманского побережья сравнительно высокие температуры воды.

Относительная мелководность моря, резко выраженный рельеф дна с многочисленными подводными желобами, впадинами и банками оказывают влияние на распространение приливных волн, интенсивность льдообразования и распределение водных масс, содействуя относительной устойчивости системы постоянных течений. Влиянием указанных факторов и их взаимодействием объясняются основные особенности режима моря в целом и его юго-западного района в частности. Баренцово море, относясь к арктическим ледовитым морям, в своей северной части почти круглый год покрыто плавучими льдами; в юго-западной же части совсем не замерзает даже в наиболее суровые зимы. Воды здесь круглый год имеют положительную температуру и сравнительно высокую соленость, однако последняя в прибрежных районах значительно снижается под влиянием материкового стока.

Ветровое волнение у Норвежско-Мурманского побережья имеет значительное развитие: вдали от берегов оно лишь немногим отличается от волнения в океане.

Приливо-отливные колебания уровня достигают в отдельных районах 4—5 м, а скорости приливо-отливных течений 5 узлов.

Весь район от мыса Нордкап до Святого Носа можно разделить по условиям режима на две части: западную (Норвежское побережье) и восточную (Мурманское побережье). Западная часть глубоководна, она значительно теплее восточной, воды ее не замерзают, а система течений более устойчива, чем на востоке моря. Восточная часть более мелководна, вода здесь холоднее и в составе ее, особенно в весенней и



16

## ОБЩИЙ ОБЗОР

летнее время, большое значение имеют воды местного берегового стока. Система течений весьма неустойчива. Часто встречаются здесь выносимые из Белого моря льды, а иногда образуются и местный лед.

Как указывалось выше, характерной особенностью описываемого района является почти повсеместное сохранение положительных температур воды на поверхности в течение всего года. Только в вершинах заливов и губ Мурманского берега средние температуры воды в холодную часть года опускаются ниже 0°. Большую часть времени температура воды выше температуры воздуха, и только в течение трех летних месяцев вода бывает несколько холоднее. Во все сезоны температура поверхностного слоя воды в открытом море уменьшается с запада на восток, что связано с понижением температуры теплого Нордкапского течения. Зимой воды Нордкапского течения, охлажденные уже на пути в Баренцово море, охлаждаются здесь еще более, и температура их не превышает 3°—5° в западной и 0°—2° в восточной частях моря. Летом в Баренцово море поступают более теплые воды, поэтому температуры на поверхности в пределах Нордкапского течения и его Мурманской ветви поднимаются до 9° на западе и 8° на востоке.

Температура воды в прибрежной зоне отличается от таковой в открытом море и имеет более высокие, а зимой более низкие значения, причем наибольшие изменения ее в течение года происходят непосредственно у берегов, в заливах и губах.

Норвежское побережье. Наиболее низкие температуры воды на поверхности наблюдаются в марте, когда они в Нордкапском потоке колеблются от 5° в районе мыса Нордкап до 3° на меридиане 32° О. У берегов температуры значительно ниже, чем в удалении от них, и равны по всему побережью примерно 0°. С апреля температура воды начинает повышаться и достигает максимума в августе, когда ее значения равны 6°—8° в открытом море и 9°—10° у берегов. С увеличением глубины температура падает летом и на горизонте 50 м равна в августе в сентябре около 5°—7°. Заметное понижение температуры продолжается до глубины 75 м, а затем она понижается значительно медленнее. В конце осени, зимой и в начале весны температура воды от поверхности до дна в основном одинаковая и равна около 4°—5°. Во всем Норвежском районе температура всей толщи воды моря испытывает значительные колебания в течение суток. Особенно хорошо эти изменения выражены на границах теплых и холодных течений, а также в фьордах и заливах побережья.

Мурманское побережье. Зимой температура воды на поверхности в открытом море колеблется от 2° в западной части района до 0° в восточной. В заливах и губах температура воды опускается в это время до —1°—1,8°. Весной температура воды несколько повышается и равна в среднем за сезон 2°—4°. Самые высокие температуры отмечаются в конце лета и начале осени, когда их средние значения достигают 7°—8° в открытом море и 8°—9° в отдельных губах и заливах.

Соленость вод Баренцова моря близка к солености воды в океане и колеблется на поверхности от 33‰ до 35‰. У самого берега в отдельных фьордах, заливах и губах соленость несколько меньше. Наибольшие значения солености отмечаются зимой и наименьшие летом.

Норвежское побережье. Зимой соленость на поверхности в открытом море несколько превышает 35‰, уменьшаясь в прибрежных районах до 34,5‰. Весной в связи с усиленным стоком с суши соленость прибрежных районов уменьшается и не превышает в среднем 34‰. Минимум солености отмечается в июле, когда она равна 34,0—34,5‰ в открытом море, 33—34‰ у побережья и 16‰ в фьордах и заливах. В летнее время соленость с глубиной заметно увеличивается, причем медленнее

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

17

до глубины 25 м, более быстро в слое от 25 до 75 м и затем снова медленно до дна. В зимнее время амплитуда колебаний солености с глубиной крайне незначительна.

Мурманское побережье. Зимой соленость на поверхности колеблется от 34,8‰ в открытом море до 34,2‰ в прибрежной зоне.

Летом соленость несколько уменьшается; она равна 34,5‰ в открытом море и 30‰ у берегов.

Плотность воды достигает максимума весной, когда она равна по всему Норвежско-Мурманскому побережью 1,028. Минимум плотности наблюдается обычно в конце лета и начале осени и не превышает 1,026.

Колебания уровня моря и приливы. Основную роль в формировании режима уровня моря играют приливы. Влияние изменения давления воздуха, ветра и других факторов на величину колебаний уровня сравнительно невелико.

Приливная волна Атлантического океана поступает в Баренцово море через проливы между мысом Нордкап, островом Медвежий и мысом Серкапи на острове Западный Шпицберген и распространяется в восточном направлении, пробегая расстояние от мыса Нордкап до мыса Святой Нос за 6 час. Приливы Баренцова моря имеют правильный полусуточный характер, т. е. в течение суток наблюдаются две полные и две малые воды. Периоды роста и падения уровня практически равны между собой. В среднем приливо-отливная фаза, т. е. период между наступлением двух последующих полных и малых вод, длится 12 ч. 25 м. Средняя величина прилива, т. е. разность между двумя последовательными высотами уровней полной и малой воды, колеблется от 1,9 м в западной части побережья (залив Порсангер-фьорд) до 2,4 м в средней и 3,8 м в восточной частях побережья. Соответственно возрастают квадратичная и сизигийная величины прилива. Так, если в заливе Порсангер-фьорд средняя квадратичная величина прилива равна 1,3 м, то в средней части побережья она достигает 1,6 м, а в восточной 2,6 м; средние сизигийные величины прилива равны соответственно 2,5, 3,1 и 4,7 м. Абсолютные величины прилива, т. е. значения наибольших возможных по астрономическим причинам величин прилива, также увеличиваются с запада на восток до 6,1 м в восточной части побережья. Нарастание величин прилива от квадратуры к сизигии происходит постепенно, и разности высот двух последовательных полных или двух последовательных малых вод незначительны даже в период наибольшего склонения луны.

Отклонения среднего месячного уровня воды от среднего многолетнего незначительны и не превышают 22 см. Самый высокий уровень обычно приходится на осень, а наиболее низкий на весну.

Течения. Как в открытом море, так и у берегов режим течений определяется целым рядом постоянных, периодических и случайно действующих факторов, из которых главнейшими являются: водообмен с соседними морями, приливо-отливные явления, ветер и сток с суши.

В результате совместного действия всех причин, вызывающих течения, в море наблюдаются комплексные, очень сложные и переменные по времени течения, именуемые суммарными, режим которых особенно изменчив в прибрежной зоне.

Следует, однако, отметить, что во всех приливных морях всегда представляется возможность выделить из суммарных течений постоянные и приливо-отливные течения, раздельная общая характеристика которых для Баренцова моря дается ниже.

Постоянные течения. Схема постоянных течений описываемой части Баренцова моря (см. карту «Схема постоянных течений на 55 поверхности») представляется в следующем виде. Минюя Скандинавию,

2. Ловия Баренцова моря

18

## ОБЩИЙ ОБЗОР

теплое Северо-атлантическое течение разделяется на две ветви: одна из них направляется к западным берегам острова Шпицберген под названием Западно-Шпицбергенского течения, а другая отклоняется вправо, заходит в Баренцево море и получает наименование Нордкапского течения. При своем следовании на восток Нордкапское течение в свою очередь подразделяется на отдельные ветви. Около меридиана 25° О от него отделяется северная ветвь, которая движется на северо-восток по восточному краю глубоководного желоба между Центральной возвышенностью и Медвежинско-Надеждинской банкой. Норвежское прибрежное течение охватывает зону побережья шириной в 20—30 миль и движется на участке от мыса Нордкап до полуострова Рыбачий со скоростью от 0,6 до 0,2 узла.

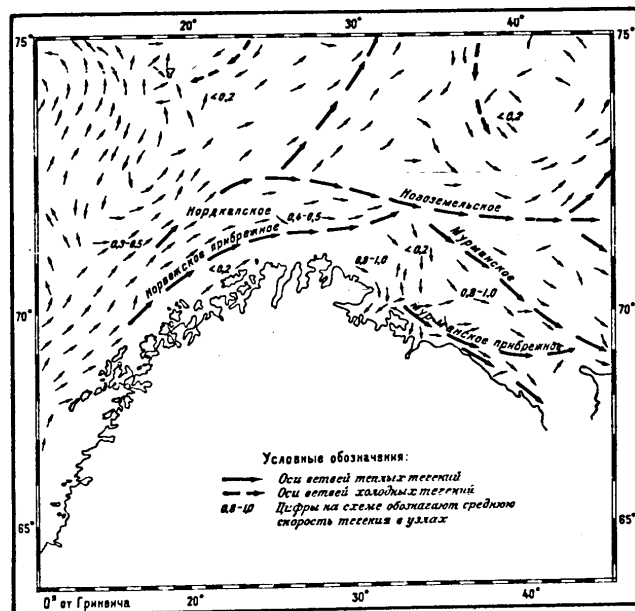
У островов Вардэ от Норвежского прибрежного течения отделяется ветвь, заходящая в залив Варангер-фьорд и огибающая его против часовой стрелки. Несколько мористее линии острова Вардэ — мыс Немецкий образуются два круговорота, из которых западный имеет движение против часовой стрелки, а восточный — по часовой стрелке. Минувая меридиан мыса Цып-Наволоок, Норвежское прибрежное течение соединяется со вторым, довольно мощным ответвлением Нордкапского течения, идущим с севера, и образует так называемое Мурманское течение. Это течение следует в общем на восток и в свою очередь отделяет к югу ветвь, которая движется вдоль берегов Восточного Мурмана под наименованием Мурманского прибрежного течения. На меридиане Кольского залива Мурманское прибрежное течение проходит между параллелями 70°00' и 70°30' N, а далее на восток вплотную прижимается к берегу и теряет постепенно скорость от 0,8—0,9 до 0,2 узла. Основная масса вод, переносимых этим течением, смешивается с водами течения, выходящего из горла Белого моря со скоростью от 0,3 до 0,8 узла, и устремляется вместе с ними на северо-восток и восток.

Мурманское течение приходит на меридиан Кольского залива от NNW между параллелями 71°30' и 72°30' N. Несколько восточнее меридиана 33°30' O оно поворачивает на SO, а затем на O. Между собственно Мурманским и Мурманским прибрежным течениями, как правило, наблюдаются круговороты вод циклонического и антициклонического характера с весьма незначительными скоростями в своих центральных областях. В течение года и из года в год данная схема течений может изменяться под влиянием колебаний в величине берегового стока, изменений в системе господствующих ветров как в Баренцевом море, так и в районе Норвежского моря и северной Атлантики, и от ряда других факторов, влияющих на изменение скоростей и направлений течений.

Приливо-отливные течения. Скорости приливо-отливных течений значительно превышают скорости постоянных течений и в поверхностном слое прибрежных районов моря достигают 1,5—2 узлов. Особенно большое увеличение скорости приливо-отливных течений происходит у выдающихся в море мысов, в узких проливах и между островами, где она достигает 2,5 и более узлов. На распределение постоянных и приливо-отливных течений оказывают довольно значительное влияние ветровые и стоковые течения. Скорости ветровых течений в зависимости от скорости ветра колеблются от 0,2 до 0,7—0,8 узла. Свежие ветры западных направлений увеличивают скорость и продолжительность приливного течения, а ветры восточных направлений — отливного течения.

Стоковые течения имеют существенное значение только в отдельных заливах, фьордах и устьях рек преимущественно в осенний период. В открытом море они отмечаются только в некоторых районах.

Схема постоянных течений на поверхности



## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

19

Суммарные течения. Перечисленные выше постоянные и приливо-отливные течения дают суммарные течения, т. е. течения, которые наблюдаются в действительности. В том случае, когда направление приливного течения совпадает с направлением постоянного, как это имеет место почти вдоль всего Норвежско-Мурманского побережья, скорости суммарных течений при приливе возрастают, а при отливе уменьшаются на величину постоянного течения. Там, где имеют место большие скорости обоих течений, в период смены направления приливного течения на поверхности моря очень резко выделяются раздели в виде полос пены, ряби и даже гребней, именуемых «сулоем». Вблизи изрезанного побережья образуются противотечения и водовороты.

Суммарные течения в период сизигий имеют на некоторых участках побережья скорости, достигающие 3—4, а иногда и 5 узлов.

**Волнение.** В описываемом районе волнение зависит прежде всего от силы и направления ветра, глубины моря, характера берегов, а также от направления приливо-отливных течений.

К северу от берегов Норвегии наиболее бурным является февраль, имеющий 44% повторяемости штормового волнения (6 баллов и более). Наиболее спокойным является апрель и сентябрь, когда штормовое волнение почти не наблюдается. К северу от Мурманского берега наибольшая повторяемость волнения 6 баллов и выше приходится на зимний период, когда она равна в среднем 10—12%. В летний период штормовое волнение отмечается редко (2—3%). Волнение в прибрежной зоне весьма различно в отдельных районах, заливах и бухтах в зависимости от того, в какой степени они защищены от волнения открытого моря и ветра. Сезонный ход волнения в районах, открытых со стороны моря, не отличается от хода волнения в прилегающей части моря. Преобладает здесь волнение от 2 до 5 баллов. Более оильное волнение наблюдается сравнительно редко и преимущественно в зимнее время, когда повторяемость его колеблется от 9 до 24%. Благодаря значительной крутизне берегов, а также большим глубинам у самого берега повсеместно наблюдается большой накат волны. Во время сильных штормов у открытых обрывистых берегов волнение наиболее интенсивно и высота прибоя может достигать значительных величин. После прекращения шторма в море очень долгое время продолжает наблюдаться зыбь, имеющая более пологий профиль, чем штормовые волны. В западной части района довольно часто можно встретить зыбь и во время слабого ветра. Эта зыбь приходит в Баренцово море из Северной Атлантики и имеет здесь довольно большие размеры.

**Ледовый режим.** В Баренцовом море отмечаются льды двух видов, а именно: льды, образующиеся в северных частях открытого моря, и лед местного происхождения, образующийся в губах, бухтах и устьях рек. Льды морского происхождения несравненно более мощные, чем местные; они спускаются в южные части Баренцова моря из его северных, приполярных областей и не подходят близко к берегам Северной Норвегии и Мурмана, так как либо уносятся течениями и ветрами в северо-восточные районы моря, либо успевают растаять в теплых водах южной части моря. В силу этих условий рассматриваемый район является самым благоприятным в ледовом отношении районом Баренцова моря. В нем льдов, препятствующих навигации, практически не встречается, и только в особо исключительные годы льды, выносимые с севера ветрами, подходят к Мурманскому побережью и тем самым несколько усложняют плавание в прибрежных водах. Льды местного образования благодаря постоянному воздействию волнения и приливо-отливных явлений не задерживаются у берегов, взламываются



22

ОБЩИЙ ОБЗОР

Месяц	Повторяемость ветра, %								Средняя скорость ветра, км/ч	Средняя высота облаков, м	Средняя температура воздуха, °C	Температура воздуха		Относительная влажность воздуха, %				
	Осадки											Максимальная	Минимальная					
	N	NO	O	SO	S	SW	W	NW										
Январь	7	6	0	6	16	33	13	11	5	7,6	48	50,8	15	14	-5,5	5,8	-22,5	85
Февраль	8	8	3	5	13	31	13	12	4	7,3	49	38,1	14	16	-5,9	5,0	-23,7	85
Март	9	8	3	6	14	27	14	12	5	7,2	56	43,2	14	12	-4,7	8,4	-18,7	82
Апрель	11	9	5	11	15	12	14	6	2	7,1	34	25,4	12	9	-1,4	10,9	-14,6	81
Май	14	10	7	14	11	9	8	17	8	7,6	31	35,6	11	7	-1,7	17,0	-8,4	80
Июнь	20	10	9	16	9	4	6	19	6	7,4	42	35,6	9	5	5,7	19,4	-2,5	83
Июль	23	11	10	17	11	3	2	17	6	7,2	36	55,9	10	1	8,7	24,7	1,4	96
Август	17	10	10	16	13	5	3	16	8	7,6	51	33,0	12	0,3	8,8	24,8	0,6	85
Сентябрь	12	8	12	10	17	14	10	17	6	7,6	64	27,9	15	2	6,2	16,3	-4,4	85
Октябрь	9	8	6	7	15	24	14	15	4	3,7	56	33,0	15	9	1,6	11,0	-11,0	85
Ноябрь	11	8	4	7	14	26	12	13	4	8,0	48	20,3	15	14	-2,1	7,6	-13,8	86
Декабрь	6	9	5	6	15	33	10	11	6	7,6	60	25,4	16	15	-4,4	5,8	-19,5	85
Среднегодовая	12	9	4	10	11	19	10	14	6	7,5	—	—	—	—	0,7	—	—	81
Сумма за год	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575	—	158	104	—	—	—	—
Число лет наблюдения	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ СССР

(Извлечения из законов, правил и инструкций)

Правила плавания для советских морских судов

При встречах судов, плавающих под торговым флагом Союза ССР, с военными кораблями ВМС СССР, кроме «Правил для предупреждения столкновений судов в море» (ППСС), надлежит руководствоваться следующими:

1. Торговые суда СССР во всех случаях обязаны уступать дорогу соединениям военных кораблей, не прорезать их строя и не приближаться к военным кораблям, производящим специальные упражнения или стрельбы, что обозначается подъемом флага «Б» по Международному своду.

Ночью флаг «Б» заменяется красным клотником.

2. Торговые суда в открытом море не должны приближаться к военным кораблям на расстояние меньше 20 каб.

3. Если по обстановке торговое судно вынуждено застопорить машину, то оно обязано поднять флаг «Р(R)» по Международному своду.

4. Для плавания в узкостях или районах, опасных в навигационном отношении, руководствоваться указаниями, даваемыми командованием флота через местные гидрографические отделы.

5. Расхождение с одиночными военными кораблями, не занятыми проведением специальных упражнений, происходит в соответствии с ППСС.

6. Ночью для обозначения военных кораблей при встречах с торговыми судами первые обязаны включать на видном месте два огня: верхний — белый, нижний — красный (гафельные), видимые вокруг всего горизонта на расстоянии не менее 3 миль.

7. Все суда, нарушающие эти правила, будут задерживаться, а капитаны их будут привлекаться к ответственности.

Основание. И. М. ГУ № 1, 1952 г.

Положение о районах с ограничением свободного пути следования и правила плавания в них

1. Иногда является необходимым воспретить судам вход в некоторые прибрежные районы СССР или ограничить свободный выбор пути при плавании в них. Для этих случаев в Извещениях Мореплавателям и в других объявляются соответствующие ограничительные правила; в крайних, не терпящих отлагательства случаях, когда соответствующее извещение не может быть заблаговременно доведено до сведения мореплавателей

24 ОБЩИЙ ОБЗОР

телей, в таких районах устанавливается особая «служба предупреждения», возлагаемая на специальные корабли, брандвахты или береговые посты.

Примечание. Служба предупреждения может устанавливаться, однако, и в тех районах, ограничение плавания в которых объявлено заблаговременно.

2. Поэтому при приближении к берегам СССР капитаны приглашаются внимательно наблюдать за сигналами службы предупреждения, описанными в п. 4 и 5 настоящих правил.

3. При входе в районы, где выбор свободного пути следования ограничен или где установлена служба предупреждения, капитаны судов в интересах безопасности приглашаются строго соблюдать все объявленные правила, а также неуклонно подчиняться всем дополнительным указаниям по линии службы предупреждения.

4. Отличительными знаками кораблей, брандвахт или береговых постов, несущих службу предупреждения, являются:

а) днем — треугольный синий флаг;

б) ночью — три синих, вертикально расположенных огня, поднимаемых на гафеле.

5. Если вход или плавание в данном районе закрыты, корабль, брандвахта или береговой пост, несущие службу предупреждения, в дополнение к отличительному знаку, указанному в п. 4 настоящих правил, поднимают:

а) днем — три вертикально расположенных красных шара;

б) ночью — три вертикально расположенных красных огня.

6. Если вход или плавание в данном районе не закрыты и службой предупреждения не будет сделано особого сигнала или указания о порядке дальнейшего следования, то судно может идти к месту своего назначения, соблюдая при этом правила, объявленные в Извещениях Мореплавателям и в лоциях.

7. Лоцмана должны быть своевременно осведомлены относительно правил, которыми надлежит строго руководствоваться в случаях ограничения свободного пути следования.

Основание. И. М. ГУ № 2, 1952 г.

**Объявление о крепостных зонах и правила плавания в них**

40 Иногда может возникнуть необходимость установить в некоторых районах, прилегающих к Союзу Советских Социалистических Республик, вид особого режима плавания, не носящего временного характера и являющегося постоянным. Такие районы в дальнейшем будут именоваться «крепостными зонами».

45 Все суда, плавающие в водах, прилегающих к Союзу Советских Социалистических Республик, обязаны строго придерживаться объявляемых ниже «Правил плавания в крепостных зонах СССР».

Сведения о районах, объявленных крепостными зонами, публикуются в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС.

50 **Правила плавания в крепостных зонах СССР**

1. Настоящие правила распространяются на все торговые суда из любого плавания как Союза ССР, так и иностранные.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ 25

2. Крепостные зоны объявляются в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС, и ссылка на их незнание не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение.

3. Ни один торговый корабль заграничного плавания как СССР, так и иностранный не может войти в крепостную зону или выйти из нее без предварительного на то разрешения.

В случае необходимости пройти через крепостную зону для входа в один из открытых для захода торговых судов заграничного плавания портов порядок захода в крепостную зону регламентируется в каждом отдельном случае особым оповещением.

4. Проход торговым судам через крепостные зоны без лоцмана во всех случаях запрещается.

При проходе через крепостную зону капитан судна обязан выполнять немедленно все указания лоцмана по вопросам, связанным с обеспечением режима плавания в данной зоне (затемнение, удаление личного состава с верхней палубы и пр.).

5. Ночью все торговые суда следуют через крепостную зону только с положенными огнями, если для затемнения судов не было сделано специального уведомления или об этом не дал указаний лоцман.

Днем суда обязаны нести кормовой флаг, вымпел пароходства (командования) и свои позывные.

6. Всем кораблям, следующим через крепостную зону, запрещается становиться на якорь ближе 3 каб. от оси огражденного фарватера и рекомендованного курса.

7. Торговые суда во всех случаях обязаны уступать дорогу военным кораблям, не мешая их действиям и маневрированию.

8. С наступлением тумана проход торговым судам через крепостные зоны запрещается.

**Объявление о запретных для плавания и якорных стоянок районах**

Иногда является необходимым воспретить судам плавание и постановку на якорь в водах некоторых прибрежных районов СССР. Для этих случаев в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС объявляются границы районов, в которых запрещается плавание и постановка на якорь всех без исключения судов.

Эти районы объявляются на длительный период времени и в дальнейшем будут именоваться «районами, запретными для плавания».

Районы, в которых запрещается только постановка на якорь, являются постоянными и в дальнейшем будут именоваться «районами, запретными для якорных стоянок».

Границы запретных районов для плавания и якорных стоянок по И. М. ГУ ВМС надлежит наносить на карты, которыми при плавании и руководствоваться.

Основание. И. М. ГУ № 3, 1952 г.

**Извлечение из Положения об охране государственных границ Союза ССР**

**II. О пограничных полосах**

45

9. В целях охраны государственной границы Союза ССР устанавливаются:

а) по морской границе — морская полоса, определяемая от линии наибольшего отлива, как на материке, так и на островах шириной в 12 миль, за исключением предусмотренных международными соглашениями Союза ССР случаев.

50

26

ОБЩИЙ ОБЗОР

## III. Порядок охраны границ

## Б. На воде

23. На всем протяжении государственных водных границ Союза ССР, а также морской полосы (п. «в» ст. 9) открытых морей, омывающих побережье Союза ССР, все невоенные суда, без различия флага, подлежат надзору со стороны пограничной охраны Объединенного Государственного Политического Управления.

*Примечание.* Настоящая статья распространяется и на невоенные летательные и воздухоплавательные аппараты.

24. В отношении военных судов, без различия флага, пограничный надзор осуществляется по особым правилам.

25. Невоенные суда, без различия флага, в районе ведения пограничной охраны Объединенного Государственного Политического Управления могут быть остановлены и осмотрены пограничной охраной. Капитан осматриваемого судна обязан предъявить все имеющиеся у него документы как судовые, так и грузовые.

*Примечание.* Сигнал об остановке дается судами пограничной охраны Объединенного Государственного Политического Управления: днем — поднятием на мачте установленного для этого международного сигнала; ночью — поднятием на мачте (выше топового огня) двух вертикально расположенных зеленых огней. Судно, которому дан сигнал, обязано остановиться и может продолжать движение лишь по получению на это разрешения от судна, его останавливающего.

26. Невоенные суда, без различия флага, могут быть задержаны в случаях:

а) когда капитан не предъявит всех надлежащих документов как судовых, так и грузовых;

б) когда судно производится в пределах морской полосы (п. «в» ст. 9) либо в береговых пунктах, не предусмотренных ст. 7, погрузка или выгрузка груза, либо посадка или высадка людей, если на такую погрузку, выгрузку, посадку или высадку не имеется надлежащего разрешения;

в) когда в пределах морской полосы (п. «в» ст. 9) судно занимается ловлей рыбы или зверя, либо иным морским промыслом в запретной зоне, или хотя бы в разрешенной зоне, но производит этот лов или промысел без надлежащих на это документов, либо производит их незаконным способом.

28. В случае обнаружения на невоенном судне, без различия флага, лиц, проникших на него с целью выезда из пределов Союза ССР без установленного разрешения, или лиц, совершивших преступление и подлежащих задержанию на основании законодательства Союза ССР и союзных республик, задержанию подлежат лишь указанные лица, но не судно.

В случае обнаружения на судне лиц, находящихся на нем с целью высадки на территории Союза ССР без надлежащего разрешения, такие лица не снимаются с судна, а оставляются на нем под ответственностью капитана судна и на берег не допускаются.

*Примечание.* При наличии в случаях, указанных в части первой настоящей статьи, незаконных действий со стороны судна под флагом Союза ССР, оно может быть подвергнуто задержанию.

29. Об осмотре или задержании судна составляется особый акт, подписываемый как подлежащим начальником пограничной охраны, так капитаном осматриваемого или задерживаемого судна.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

27

В случае, когда при осмотре не обнаружено нарушения законов и правил, акт, если не последует на это требования капитана осматриваемого судна, может не составляться.

Акт пишется на русском языке и подписывается обеими сторонами. В случае заявленной при подписании акта просьбы капитана задержанного или осматриваемого судна, ему немедленно выдается копия акта на русском языке. Если же обстоятельства препятствуют немедленной выдаче копии акта, то таковая высылается по адресу, указанному капитаном осматриваемого судна.

30. В случае задержания судна у капитана отбираются все судовые и грузовые документы и таковым составляется общая опись. Документы сшиваются, проинвентаризуются, пропечатываются печатями подлежащего начальника пограничной охраны и капитана судна и прилагаются к акту.

31. Если капитан остановленного или задержанного судна считает действия пограничной охраны неправильными или не согласен с содержанием акта, он может сделать об этом на любом языке оговорку на самом акте или на отдельно прилагаемом к акту документе.

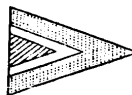
*Основание.* И. М. ГУ № 4, 1952 г.

#### Правила о применении предостерегательного сигнала для обозначения присутствия подводных лодок

20

Обращается внимание мореплавателей на следующие предостерегательные сигналы, применяемые для обозначения присутствия в том или ином районе моря подводных лодок.

Красный  
Белый  
Синий



1. Корабли Военно-Морских Сил СССР, вблизи от которых находятся подводные лодки, могут быть в подводном положении, для указания присутствия подводных лодок поднимают трехцветный треугольный флаг и, кроме того, по возможности передают об этом по радио сигналом «АЛЗИЖ—ИСЦШУ» («ALZIV—ISCQU») — «обращаем ваше внимание на подводные лодки» или открытым текстом на установленной международной волне (600 м).

2. Проходящие суда приглашаются располагать свои курсы так, чтобы не мешать движению кораблей, поднявших флаг, указанный в п. 1 настоящих правил, а также обеспечить им достаточную свободу маневрирования.

3. Если проходящее судно по условиям плавания все же не может избежать подхода к этому месту, то это судно приглашается установить особо тщательное наблюдение за водной поверхностью (подводными лодками, присутствие которых может быть обнаружено по поднятому перископу или буруну от него) и следовать самым малым ходом до тех пор, пока ему будут делаться предупреждения об опасном районе наличием средствами связи или до получения указаний о безопасном курсе.

4. Следует, однако, иметь в виду, что производство подводными лодками упражнений не всегда сопровождается присутствием возле них надводных военных кораблей.

*Основание.* И. М. ГУ № 6, 1952 г.

#### О салютующих портах СССР

Салютующими портами СССР являются Кронштадтский, Севастопольский, Владивостокский и Полурный.

*Основание.* И. М. ГУ № 8, 1952 г.

25X1

25X1

25X1

**Правила расхождения судов с морскими дноуглубительными снарядами**

1. Все паровые и моторные суда при подходе к работающим дноуглубительным снарядам в расстоянии 5 каб. должны иметь ход не более 5 узлов. В расстоянии 3 каб. до дноуглубительного снаряда суда должны иметь самый малый ход (ход, при котором судно не теряет управляемости) и дать один продолжительный гудок (4—6 сек.). Получив ответный продолжительный гудок с дноуглубительного снаряда, подтверждающий зрительные сигналы (4, 5, 11), суда, строго руководствуясь данными сигналами, проходят мимо дноуглубительного снаряда самым малым ходом, держась от него в возможно большем расстоянии.
2. В случае отсутствия сигнала с дноуглубительного снаряда суда должны считать, что проход с обеих сторон запрещен, и, если есть к тому возможность, стать на якорь или ожидать с застопоренными машинами освобождения прохода дноуглубительным снарядам.
3. Воспрещается судам, проходя мимо дноуглубительных снарядов, обгонять друг друга.
4. Воспрещается судам при прохождении мимо дноуглубительных снарядов тащить за собой по грунту тросы, цепи и иметь приспущенные якоря.
5. Дноуглубительный (снаряд, работающий на канале или фарватере, поднимает с того борта, с которого производится работа и проход судам воспрещен, следующие сигналы:  
днем — черный шар, а под ним красный флаг;  
с наступлением темноты — два красных огня один под другим, видимые вокруг всего горизонта с расстояния не менее 2 миль (ППСС, ст. 4).  
Расстояние между шаром и флагом и между огнями должно быть не менее 2 м (ППСС, ст. 4).
6. Сигналы поднимаются на соответствующем ноке рея (или на видном месте) и держатся до прохода судна мимо дноуглубительного снаряда.
7. С наступлением темноты на носу и на корме шаланд, стоящих у бортов дноуглубительного снаряда, должен быть поднят белый огонь, видимый по всему горизонту на расстоянии по крайней мере 1 мили (ППСС, ст. 11); все остальные огни дноуглубительного снаряда должны быть за темными со стороны подходящего судна.
8. В случае, если безопасный проход судов мимо работающего дноуглубительного снаряда невозможен с обеих сторон, дноуглубительный снаряд поднимает сигнал, указанный в п. 4, с обеих бортов.
9. Дноуглубительный снаряд, находящийся на фарватере или в месте, где маневрирование судов затруднено, готовясь к отходу, обязан поднимать сигнал, указанный в п. 4, с обеих бортов.
10. Дноуглубительный снаряд, получивший свой ход, необходимый для управления, спускает с обеих бортов сигналы и в дальнейшем руководствуется правилами, существующими для всех маневрирующих судов.
11. Дноуглубительный снаряд при установке на место работ при пропуске мимо себя судов руководствуется порядком, указанным в п. 4, 5, 9, 10, 11 и 12.
12. Сигналы на дноуглубительном снаряде, согласно п. 4, 5, 6 и 8, должны быть подняты заблаговременно, чтобы дать возможность проходящему судну совершить тот или иной маневр, а именно:  
а) при следовании судна каналом на сближение с дноуглубительным снарядом — не менее как за одну милю до подхода судна к дноуглубительному снаряду (если сигнал не был поднят раньше);  
б) при следовании судна от причала или с моря, при нахождении дноуглубительного снаряда в расстоянии меньше 1 мили к соответствующему

посту канала, — немедленно после подачи судном продолжительного гудка (если сигнал не был поднят раньше);

в) при работе дноуглубительного снаряда в ковше и у причалов тот или иной сигнал соответственно п. 4, 5, 6 и 8 должен быть поднят постоянно.

10. При нахождении дноуглубительного снаряда на канале безопасный проход проходящему судну должен быть обеспечен заблаговременно; во всяком случае не менее чем за 3 каб. до подхода судна дноуглубительный снаряд должен находиться на соответствующей сигналу бровке.

Тросы, перекрывающие проход, должны быть потравлены на дно с расчетом, чтобы был обеспечен свободный проход:

а) при забровочных глубинах (фактических) меньше 3 м — не менее как по 20 м от оси в каждую сторону;

б) при забровочных глубинах больше 3 м — не менее 30 м от оси канала в каждую сторону.

**Примечание.** Воспрещается нахождение у бортов дноуглубительного снаряда одновременно двух шаланд и вменяется на дноуглубительных снарядах, работающих без кормовых папильонажей, иметь на корме дноуглубительного снаряда готовый к завозке якорь с достаточным количеством троса для затягивания кормовой части дноуглубительного снаряда за бровку при свежих ветрах, разворачивающих дноуглубительный снаряд в канал.

11. В случаях подачи судном, приблизившимся на расстояние 3 каб. и ближе к дноуглубительному снаряду, продолжительного гудка дноуглубительный снаряд при поднятых в соответствии с п. 4, 5, 6 и 8 сигналах должен немедленно и в зависимости от поднятых сигналов подтвердить гудком сторону прохода или занятость его по следующей системе: один продолжительный — идя вправо по ходу, два продолжительных — идя влево по ходу, три продолжительных — проход занят, жди освобождения.

12. При подъеме на сигнальном посту порта сигнала, предупреждающего о приближении к каналу с моря и о выходе из порта в канал судна, дноуглубительный снаряд, не имеющий возможности своевременно (ввиду аварии или других причин) предоставить безопасный проход, обязан немедленно поднять сигнал, согласно п. 5 (если он не был поднят раньше).

13. Сигнальный пост при поднятом на дноуглубительном снаряде сигнале, согласно п. 5, поднимает сигнал, запрещающий вход в канал впереди до спуска этого сигнала на дноуглубительном снаряде.

14. Дноуглубительному снаряду, не производящему работ, воспрещается нахождение на фарватере или канале, где маневрирование судов затруднено. В этом случае дноуглубительный снаряд должен отойти за бровку канала, стать на якорь, придерживаясь правой стороны канала или фарватера (руководствуясь при этом международными «Правилами для предупреждения столкновений судов в море»).

**Примечания.** 1. Неработающим считать дноуглубительный снаряд, у которого автотонне и папильонажные якоря убраны.

2. Лица, нарушившие настоящие правила, подлежат привлечению к ответственности по ст. 75—2 Уголовного кодекса РСФСР или соответствующим ей статьям уголовных кодексов союзных республик.

Основание. И. М. ГУ № 9, 1952 г.

**Правила для судов, проводимых ледоколами через лед**

§ 1. Требуется о проводке судов через лед должно быть обращено в порту к начальнику порта, а в море — к капитану ледокола.

2. На судне, подлежащем проводке, должны находиться, в соответствии с требованиями морской практики, достаточный для перехода во льдах



30

## ОБЩИЙ ОБЗОР

запас угля и провизии, деревянные брусья, быстро схватывающийся цемент, пластырь, маты и т. п.; судовые водоотливные средства должны быть в исправности, и, кроме того, судно должно иметь исправную приемную радиостановку.

5 При невыполнении этих условий, а также, помимо того, если судно не имеет выданных в законном порядке и не просроченных удостоверений правительственных учреждений или классификационных обществ о годности судна к плаванию, начальник порта, а при нахождении ледокола вне пределов порта капитан ледокола, имеет право отказать в просьбе вывести судно в море или ввести его в порт.

10 § 3. Всякое судно, нуждающееся в проводке ледоколом, должно ожидать прибытия последнего и не идти без ледокола в лед.

§ 4. Время и порядок следования судов через лед, а равно и число проводимых одновременно судов, определяются в порту начальником

15 порта, а в море — капитаном ледокола.

§ 5. Капитаны судов, следующих во льду за ледоколами, обязаны подчиняться приказанием ледокола, касающимся движения во льду, и действовать, сообразуясь с ними.

20 § 6. Суда, идущие за ледоколами, должны быть готовы дать немедленно полный ход назад.

25 § 8. Суда, идущие во льду на буксире ледокола, не должны давать своей машине хода вперед без особого всякий раз на то приказания капитана ледокола. Они должны быть постоянно готовыми отдать буксир по первому требованию капитана ледокола, а также дать полный ход назад.

§ 9. В первую очередь проводятся суда военные, суда почтово-пассажирские и суда с таким грузом, относительно которого сделаны особые указания о срочности, а затем все остальные суда в порядке очереди

30 прибытия их к кромке льда или готовности к выходу из порта.

§ 10. В случае аварии на судне, следующем за ледоколом, оно обязано поднять сигнал о бедствии по Международному своду.

35 § 11. Суда, следующие за ледоколом во льду, обязаны руководствоваться нижепоименованными сигналами (см. приложение), подаваемыми гудком или сиреной. Сигналы, за исключением сигнала б, должны быть повторяемы сзади идущими судами последовательно, начиная с ближайшего к ледоколу или судну, подающему сигнал.

Требования ледоколов по этим сигналам должны выполняться судами немедленно.

40 § 12. В случае неисполнения распоряжений капитана ледокола капитан судна, которое идет под проводкой данного ледокола, капитан ледокола вправе отказать в проводке вперед до исполнения приказаний.

45 § 13. Ни ледокол, ни владелец ледокола, ни фрахтователь не несут имущественной ответственности за повреждение и другие убытки, могущие быть причиненными проводимому судну во время и вследствие проводки через лед и связанных с этой проводкой маневров.

50 § 14. Торговые суда всех флагов пользуются бесплатно услугами ледоколов соответствующих управлений портов по проводке от кромки льда в порт и из порта в море, по проводке в пределах портовых вод, а равно по буксировке во время проводки, если эта буксировка будет признана необходимой капитаном ледокола.

55 Перешвартовка судов, связанная с осуществлением погрузочно-разгрузочных операций, бункеровкой, вводом в док и т. п., производится за плату, установленную за пользование услугами буксиров, за ввод в док и т. п.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

31

§ 15. Всякое судно, воспользовавшееся ледоколом для проводки через лед, этим самым изъявляет согласие на подчинение постановлениям настоящих правил.

§ 16. Все правила проводки судов ледоколами, действовавшие ранее в каком бы то ни было из портов СССР, с изданием настоящих правил отменяются.

## Звуковые сигналы, употребляемые во время проводки судов через лед

Номер сигнала	Сигнал	Значение сигналов, если они подаются	
		с ведущего ледокола	с судна
1	— — .	Иду вперед, следуйте за мной.	Иду вперед, следую за ледоколом.
2	— .	Уменьшите ваш ход.	Уменьшаю ход.
3	. . .	Дайте полный ход назад.	Даю полный ход назад.
4	— —	Не следуйте за мной, остановитесь.	Останавливаюсь.
5	. . . . .	Застря в льду, внимание.	Застря в льду, внимание.
6	— — .	Будьте готовы принять буксир. А если судно идет на буксире, то отдайте буксир*.	Готов принять буксир. Буксир отдаю*.
7	— . . . .	Идите вперед, следуйте по каналу.	Иду вперед, следую по каналу.
8	. — — —	Сократите интервал.	Сокращаю интервал.
9	— — —	Следуйте по назначению.	Следую по назначению.
10	. . . .	Слушайте радио.	Слушаю радио.
11	— . . . .	Внимание, следите за сигналами.	Внимание, слежу за сигналами.
12	. . . . .	Стать на якорь.	Становлюсь на якорь.
13	— — — — —	Приостановка работ до утра или до более благоприятных обстоятельств. Во время остановки до возобновления работ означает «приготовиться».	Исполняю.

Примечания. 1. Звуковые сигналы при расхождении во льду те же, что и в «Правилах для предупреждения столкновений судов в море»: один короткий — иду «прав», два коротких — «лево», три коротких — «машина работает задним ходом».

2. При плавании во время тумана, мглы, снегопада подлежат применению звуковые сигналы, предусмотренные ст. 15 «Правил для предупреждения столкновений судов в море».

3. Ведущим ледоколом считается ледокол, идущий впереди одного из нескольких судов.

4. Чирта обозначает «долгий звук», точка — «короткий звук» (см. «Правила Международного свода» или «Правила для предупреждения столкновений судов в море»).

5. При совместной работе нескольких ледоколов старшим считается тот, у которого машина сильнее, и его распоряжения выполняются остальными ледоколами, если не будет на это иного распоряжения соответствующего начальника порта.

Освоение. И. М. ГУ № 11, 1952 г.

25X1

25X1

25X1

**Правила сигнализации с плавучих маяков, не находящихся на своих постах**

1. Если плавучий маяк не находится на своем посту, независимо от того, сорван ли он с якоря или следует по назначению, он не несет установленных для него маячных огней и не производит туманных сигналов.

2. Плавучий маяк, сорванный с якоря, поднимает: днем — два черных шара большого размера: один в носовой, а другой в кормовой части судна; ночью — два красных огня: один в носовой, а другой в кормовой части судна.

Дневные отличительные сигналы, если возможно, спускаются.

Если обстоятельства не допускают возможности применения вышеуказанных дневных сигналов или если эти сигналы являются отличительными для дачного плавучего маяка, то вместо черных шаров поднимаются красные флаги.

3. Кроме того, в качестве дополнительной меры предосторожности плавучий маяк, сорванный с якоря:

днем — поднимает сигнал «ПЦ» («РС») по Международному своду сигналов, означающий «я не нахожусь на штатном месте»; ночью — сжигает одновременно красный и белый фальшфейер не реже, чем через каждые  $\frac{1}{4}$  часа.

Если обстоятельства не позволяют применения фальшфейеров, то они заменяются открытием одновременно красного и белого огня.

4. Плавучий маяк, следующий по своему назначению, несет огни и производит туманные сигналы, установленные для судов на ходу; кроме того, если маяк следует под собственными машинами, то он несет дневные сигналы, указанные в п. 2.

Основание. И. М. ГУ № 12, 1952 г.

**Выдержки из правил захода судов морского торгового флота заграничного плавания в порты СССР**

§ 1. Судам морского торгового флота заграничного плавания разрешается вход в порты, где имеются таможенные учреждения.

§ 2. Суда, вошедшие в район действия прибрежной радиостанции, должны поступать согласно действующим Международным правилам радиосвязи, причем иностранные суда обязаны при этом выполнять правила, касающиеся пользования иностранными судами их радиостанциями во время нахождения в водах СССР.

§ 3. На подходах к портам, где установлена проводка судов лоцманами, иностранные суда обязаны брать лоцманов. На мачте лоцманов при наличии лоцманов держится лоцманский флаг, в противном случае — шар.

§ 4. Суда, приходящие из-за границы, при подходе к портам поднимают карантинный флаг. До спуска карантинного флага доступ на судно, кроме лоцмана и врачебного персонала, никому не разрешается.

По окончании санитарного осмотра судна, в случае его благополучия в санитарном отношении, капитану судна выдается соответствующее свидетельство. В противном случае к судну применяются санитарные меры согласно существующим на этот предмет правилам.

По окончании санитарного осмотра и получения соответствующей

санитарного свидетельства капитан судна делает распоряжение о спуске карантинного флага.

Радиостанции в портах Ленинградском, Мурманском, Архангельском, Одесском, Новороссийском, Туапсинском, Потийском, Батумийском и Находка принимают карантинные сообщения, посылаемые судами, направляющимися в эти порты, составленные по формуле согласно Международному своду сигналов, 1931 г., изд. 1939 г. Посылка этих сообщений не обязательна.

Эти сообщения, если они посылаются, должны быть адресованы санитарной службе порта; эти сообщения посылаются не ранее чем за 12 час. и не позднее чем за 5 час. до прихода судна в порт. Они должны содержать название судна клером, в остальном могут быть сведены в группу по Международному своду сигналов.

Посылка карантинных сообщений, не изменяя существующих правил приема прибывших из заграничного плавания судов, имеет целью облегчить и ускорить подготовку применения тех санитарных мер, которые могут потребоваться в каждом данном случае.

§ 5. Порядок посещения местными властями (санитарными, таможенными, портовыми и пр.) каждого судна определяется особыми правилами.

Досмотр судна осуществляется таможенным учреждением немедленно по окончании санитарного осмотра судна.

До начала таможенного досмотра капитан судна обязан дать представителю таможенного учреждения письменное показание (ст. 33 Таможенного кодекса СССР), в котором указываются:

а) тип и название судна, флаг судна (национальность) и национальность владельца судна;

б) имя и фамилия капитана;

в) порты, в которых грузы были погружены, и порты, в которые грузы адресованы;

г) число консаментов и других необходимых документов;

д) перечень грузов, перевозимых без консаментов или других документов, как для данного порта, так и адресованных в другие порты, за исключением пассажирского багажа и ручной клади пассажиров, с указанием адресатов этих грузов;

е) перечень фондовых и валютных ценностей, принадлежащих судово-вой кассе, а также сданных на хранение;

ж) перечень оружия, взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, находящихся на судне в числе грузов или в качестве предметов судового снаряжения;

з) список имеющихся на судне предметов, предназначенных не для личного пользования лиц экипажа; предметы, обнаруженные во время таможенного досмотра и не внесенные в список, подлежат задержанию как контрабандные.

Примечание. Представление письменного показания обязательно для мелких судов с незначительным водоизмещением, как баркасы, фелюги и т. п. Письменное показание в этих случаях заменяется устным показанием шкипера судна, которое записывается таможенным учреждением в особый протокол.

К письменному показанию, а также и устному капитаном должны быть приложены (ст. 32 Таможенного кодекса СССР):

а) список находящихся на судне пассажиров и пассажирского багажа;

б) список лиц, принадлежащих к экипажу судна (судовая роль);

в) таможенные документы (разрешение на ввоз и в надлежащих случаях сертификат о происхождении товара);

Лодка Баренцева моря

34

ОБЩИЯ ОБЗОР

- г) грузовые документы (коносамент);
- д) торговые документы (счета, фактуры, спецификации);
- е) судовые документы (мерительное свидетельство, патент на поднятие флага и др.).

5 **Примечания.** 1. Пассажирский список должен содержать в себе (ст. 35 Таможенного кодекса СССР):

- а) имена, отчества и фамилии всех находящихся на судне лиц, не принадлежащих к экипажу судна;
- б) количество багажных мест при каждом пассажире;
- в) подпись капитана.

10 2. Судовая провизия, предметы судового снаряжения могут быть показаны с обозначением веса, формы или счета.

Таможенному досмотру подлежат все багажные места и ручная кладь пассажиров и команды, все помещения судна (места общего пользования, служебные помещения, кладовые и т. п.), каюты пассажиров и лиц экипажа.

По окончании досмотра судна таможенное учреждение опломбировывает и печатывает помещения, в которых находятся грузы и предметы, предназначенные к выгрузке в данном порту, если их выгрузка не производится непосредственно вслед за досмотром (ст. 40 Таможенного кодекса СССР).

Таможенному учреждению также предоставляется право временно опломбировывать или печатывать помещения, в которых находятся грузы, подлежащие выгрузке в данном порту, если их выгрузка не производится непосредственно вслед за досмотром (ст. 40 Таможенного кодекса СССР).

До окончания таможенного досмотра никто не имеет права входа на судно и выхода с него.

§ 6. Суда, приходящие из-за границы, не могут иметь сообщения с берегом до получения на то разрешения местных властей.

§ 7. Капитаны приходящих судов обязаны предъявить судовые документы и давать все необходимые сведения представителям администрации, производящим прием судна.

§ 8. Капитаны приходящих судов обязаны выполнять все портовые и таможенные правила.

§ 9. О всех случаях аварий и других происшествий капитаны прибывающих в порт судов обязаны сообщать в Управление торгового порта.

Если груз, адресованный в порт СССР, не доставлен в этот порт по причине аварии, капитан судна обязан при письменном показании представить таможенному учреждению копию морского протеста.

§ 10. Все сведения о состоянии ограждения, о лоцманской службе и о радиостанциях, обслуживающих мореплавание, опубликовываются в Извещениях Мореплавателям Гидрографического Управления ВМС.

Основание. И. М. ГУ № 13, 1952 г.

Правила о сигналах бедствия и извещениях об опасностях для мореплавания

1. Настоящие Правила распространяются на все суда морского торгового флота СССР (транспортные, вспомогательные, ледоходо промысловые, экспедиционные и т. д.), а также на находящиеся в водах Союза ССР иностранные торговые суда.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

35

II. Применяемые в настоящих Правилах выражения: «сигнал бедствия», «радиосигнал тревоги», «сигнал срочности» и «сигнал безопасности» имеют следующее значение:

А. «Сигнал бедствия» — сигнал, означающий, что подающее его морское или воздушное судно находится в серьезной и неминуемой опасности и имеет нужду в немедленной помощи или же что судно заметило другое судно в серьезной и неминуемой опасности, не могущее передать сигнал бедствия и нуждающееся в помощи, по мнению капитана судна, дающего сигнал.

Сигналами бедствия служат:

Д н е м

1. Выстрелы из орудия или другие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для морских судов).

2. Сигнал „НЦ“ („NC“) по Международному своду, обозначающий: „Терлю бедствие, нужна немедленная помощь“.

3. Непрерывный звук любого аппарата для производства туманных сигналов, а для воздушных судов — любого звукового аппарата.

4. Сигнал „СОС“ („SOS“), передаваемый по радиотелеграфу или любым другим способом отдаленной сигнализации.

5. Отдаленный сигнал, состоящий из квадратного флага, имеющего под ним или над ним шар или какой-либо другой предмет, похожий на шар.

6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек белого огня, производимых в небо через короткие промежутки времени (только для воздушных судов).

7. Международный сигнал бедствия „Мэйдэй“ („Mayday“), соответствующий французскому произношению выражения „m'aider“, т. е. „помочь мне“, передаваемый по радиотелефону (только для воздушных судов).

Б. «Радиосигнал тревоги» — сигнал, означающий, что подающее его судно будет немедленно вслед за этим подавать сигналы бедствия по 50 радио; этот сигнал передается в виде двенадцати тире.

В. «Сигнал срочности» — сигнал, означающий либо что судно, находящееся в серьезной и неминуемой опасности, требует помощи,

Н о ч ь ю

1. Выстрелы из орудия или другие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для морских судов).

2. Пламя на судне, как например, сожжение смоляной бочки, нефтяной бочки и т. п. (только для морских судов).

3. Ракеты или гранаты, выбрасывающие звезды любого цвета или вида, пускаемые последовательно по одной через короткие промежутки времени (только для морских судов).

4. Непрерывный звук любого аппарата для производства туманных сигналов, а для воздушных судов — любого звукового аппарата.

5. Сигнал „СОС“ („SOS“), передаваемый по радиотелеграфу или любым другим способом отдаленной сигнализации.

6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек белого огня, производимых в небо через короткие промежутки времени (только для воздушных судов).

7. Международный сигнал бедствия „Мэйдэй“ („Mayday“), соответствующий французскому произношению выражения „m'aider“, т. е. „помочь мне“, передаваемый по радиотелефону (только для воздушных судов).

25X1

25X1

25X1

36

## ОБЩИЙ ОБЗОР

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

37

что судно желает послать радиogramму, касающуюся его безопасности или безопасности лица, находящегося на борту судна или видимого с борта судна; этот сигнал передается по радиотелеграфу в виде группы «bbb» («XXX»).

5 Г. «Сигнал безопасности» — сигнал, означающий, что вслед за ним будет передаваться сообщение, имеющее важное значение для безопасности мореплавания, например, о надвигающихся штормах, об изменениях в навигационной обстановке и т. п.; этот сигнал передается по радиотелеграфу в виде группы «ТТТ».

10 III. Капитан всякого судна, встретивший могущие представлять опасность для мореплавания льды, брошенные суда, плавающие предметы, тропический шторм (антильский ураган, тайфун в Китайском море, циклон в Индийском океане, либо шторм подобного же рода в других районах) или другие непосредственные опасности для мореплавания, обязан известить об этом все находящиеся поблизости суда, а также ближайшую береговую радиостанцию или иную станцию, с которой он может войти в связь для передачи этих извещений к сведению всех, кого они касаются.

20 IV. Передача извещений об опасностях для мореплавания (ст. III), если эта передача производится по радиотелеграфу, обязательно предшествует «сигналу безопасности» с добавлением наименования опасности («след», «плавающий предмет» и т. д.).

25 Радиogramмы, содержащие вышеуказанные извещения, называются навигационными радиogramмами.

Передача навигационных радиogramм может быть производима с помощью соответствующих групп Международного свода сигналов.

V. В извещениях об опасностях для мореплавания указываются следующие сведения.

1. В извещениях о льдах, плавающих предметах или других непосредственных опасностях для судов:

а) характер и положение льда, плавающего предмета или другой замеченной опасности;

б) число, месяц и час.

2. В извещениях о тропических штормах:

а) местонахождение шторма, насколько это можно определить;

б) час и дата наблюдения;

в) место судна в момент отправки извещения, его курс и его скорость;

г) барометрическое давление с указанием, дается ли оно в миллибарах, дюймах или миллиметрах, а также (обязательно) исправлено ли показание барометра соответствующей поправкой;

д) изменения в барометрическом давлении в течение предшествующего периода времени от двух до четырех часов;

е) направление ветра;

ж) сила ветра по шкале Бофорта;

з) состояние моря (спокойное, умеренное волнение, большое волнение, очень большое волнение);

и) зыбь (малая, средняя, большая) и ее направление.

Во всех случаях указания времени должны соответствовать моменту наблюдения, а не моменту составления или отсылки извещения; время указывается среднее гринвичское.

Направления и курсы даются истинные, а не магнитные.

Желательна отправка аналогичных извещений о шторме через каждые три часа, пока судно находится под действием шторма.

ПРИМЕРЫ ТЕКСТА ИЗВЕЩЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТЯХ  
ДЛЯ МОРЕПЛАВАНИЯ

*Извещение о льдах.*

ТТТ Лед. Большой айсберг замечен на 4605 N, 4410 W, 0800 GMT, 15 мая.

*Извещение о плавающем предмете.*

ТТТ Плавающий предмет. Замечен плавающий предмет, почти погруженный в воду на 4006 N, 1243 W, 1030 GMT, 21 апреля.

*Извещение об изменении навигационной обстановки.*

ТТТ Навигационная обстановка. Плавающий маяк «Альфа» не находится на своем штатном месте 1800 GMT, 3 января.

*Извещение о тропическом шторме.*

ТТТ Ураган. Барометр с поправкой 994 миллибара стремительно падает. Ветер NW 9 баллов по Бофорту, сильные шквалы. Зыбь средняя 0, курс ONO, 5 узлов, 2204 N, 11354 O, 0030 GMT.

VI. В тех случаях, когда имеются извещения о наличии опасных льдов на пути или вблизи пути, по которому идет судно, капитан всякого судна обязан уменьшить свой ход или изменить курс с тем, чтобы в ночное время надлежащим образом обойти опасную для плавания зону.

VII. Применение сигнала бедствия разрешается исключительно в 20 случаях, когда подающее этот сигнал судно находится в серьезной или неминуемой опасности и имеет нужду в немедленной помощи или же когда судно заметило другое судно в серьезной и неминуемой опасности, не могущее передать сигнал бедствия и нуждающееся в помощи по мнению капитана судна, дающего сигнал.

Во всех других случаях применение сигнала бедствия воспрещается. Равным образом воспрещается применение всякого сигнала, могущего быть смешанным с сигналами бедствия.

VIII. При подаче по радиотелеграфу сигналов тревоги и бедствия, а также сигнала срочности, когда этот последний посылается для указания, что судно желает послать радиogramму, касающуюся его безопасности или безопасности лица, находящегося на борту судна или видимого с борта судна, эти сигналы не адресуются определенной радиостанции.

При подаче сигнала срочности в случае, когда судно, находящееся в состоянии серьезной и неминуемой опасности, желает указать, что оно вследствие этого будет требовать помощи, этот сигнал адресуется по возможности определенной береговой или судовой радиостанции.

IX. Скорость передачи радиogramм, которым предшествуют сигналы тревоги, бедствия, срочности или безопасности, не должна превышать 40 шестнадцати слов в минуту.

X. В целях устранения всякой задержки в передаче данных о месте судна при наступлении срочной необходимости в такой передаче данные о месте судна, его истинном курсе и скорости хода отмечаются каждые два часа в штурманской рубке и в радиорубке.

XI. В тех случаях, когда судно, подавшее сигнал тревоги или бедствия, затем находит, что помощь ему больше не нужна, оно обязано послать о том соответствующую радиogramму в порядке, предусмотренном действующей Международной радиотелеграфной конвенцией.

XII. 1. Капитан всякого судна, принявший от другого судна по радиотелеграфу или иным образом сигнал о бедствии, обязан со всей возможной скоростью идти на помощь людям, терпящим бедствие.

2. Капитан судна освобождается от этой обязанности: а) в случае отсутствия серьезной опасности для его судна, экипажа и пас-

25X1

55 25X1

25X1

38

**ОБЩИЙ ОБЗОР**

б) если явно невозможно прибыть во-время для оказания помощи бедствующему судну и  
 в) в случаях, указанных в п. 5 и 6 настоящей статьи.  
 3. Капитан судна, терпящего бедствие, имеет право, посоветовавшись, насколько это возможно, с капитанами судов, которые ответили на его призыв о помощи, потребовать помощи от одного или нескольких из этих судов, которые капитан терпящего бедствие судна признает наиболее пригодными для оказания помощи.  
 4. Капитан или капитаны судов, к которым обращено указанное выше требование о помощи, обязаны подчиняться этому требованию, продолжая со всей возможной скоростью идти на помощь людям, терпящим бедствие.  
 5. Капитан судна, идущего на помощь, освобождается от обязанности, налагаемой на него п. 1 настоящей статьи, если от капитана или капитанов других судов, которые идут на помощь бедствующему судну и от которых была потребована помощь (п. 3), поступит сообщение, что они подчинились этому требованию и идут на помощь.  
 6. Равным образом капитан судна, идущего на помощь, освобождается от обязанности, предусмотренной в п. 1, а если от него была потребована помощь, то и от обязанности, предусмотренной в п. 3, если судно, уже достигшее людей, терпящих бедствие, сообщит, что помощь больше не нужна.  
 7. При обстоятельствах, указанных в литере а) и б) п. 2, капитан судна, принявшего сигнал бедствия, обязан немедленно уведомить об этих обстоятельствах капитана судна, терпящего бедствие, и занести в свой судовой журнал причины, вследствие которых он отказался идти на помощь.  
 XII. Капитан судна, нарушивший какое-либо из требований настоящих Правил, подлежит дисциплинарной или уголовной ответственности на основании соответствующих законов.  
 30 *Основание. И. М. ГУ № 14. 1952 г.*

**Правила сигналопроизводства о штормах и сильных ветрах на морях и озерах СССР**

В настоящих Правилах излагаются описание сигналов и порядок сигналопроизводства для предостережения об ожидаемых: а) штормах, т. е. ветрах силой 8 баллов и более, б) ветрах силой 5—7 баллов на морях и 4—7 баллов на озерах.

**I. Сигнализация о штормах и сильных ветрах**

1. Для предостережения мореплавателей и прибрежного населения о штормах, в соответствии с главой I Регламента, приложенного к Международному соглашению о морских сигналах, подписанному в Лиссабоне 23 октября 1930 г. (С. З. СССР, 1931 г., отд. 11, № 21, ст. 272), устанавливаются следующие сигналы:

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1	Черный конус вершиной вниз.	Два красных огня один над другим.	Ожидается шторм от NW

**ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ**

39

*Продолжение*

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
2	Черный конус вершиной вниз.	Два белых огня один над другим.	Ожидается шторм от SW
3	Два черных конуса один над другим вершинами вверх.	Красный огонь над белым.	Ожидается шторм от NO
4	Два черных конуса один над другим вершинами вниз.	Белый огонь над красным.	Ожидается шторм от SO
5	Черный шар.	Красный огонь.	Ожидается ветер силой 6—7 баллов
6а	Два черных шара один над другим.	Два красных огня, расположенных горизонтально.	Ожидается сильный шквал
6б	Черный крест.	Четыре красных огня в вершинах ромба.	Ожидается ураган
7	Черный флаг или черный цилиндр.	—	Ожидается поворот ветра направо (по часовой стрелке)
8	Два черных флага или два черных цилиндра один над другим.	—	Ожидается поворот ветра влево (против часовой стрелки)

25X1

25X1



40

ОБЩИЙ ОБЗОР

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

41



2. Для предостережения о ветрах силой 5 баллов на морях 4—5 баллов на озерах устанавливается сигнал № 86, который поднимается только в районах интенсивного плавания малотоннажных и мелких рыболовных судов, для которых ветер силой 5 баллов на морях 5 и 4 балла на озерах является опасным. Эти районы устанавливаются местными управлениями Гидрометслужбы совместно с органами Министерства рыбной промышленности и утверждаются ГУ ГМС СССР. В остальных районах сигнал № 86 не поднимается.

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
86		Зеленый огонь. 	Ожидается ветер силой 5 баллов на морях или 4—5 баллов на озерах.






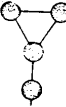
- 10 3. Для указания направления ветров, указываемых сигналами № 5, 6а, 6б и 86, одновременно с ними может быть поднят один из сигналов № 9—12 (см. раздел II).
4. Сигналы № 7—8 поднимаются только при поднятых сигналах № 1—4, рядом с этими сигналами.
- 15 5. Высота и диаметр указанных конусов и цилиндров, диаметр шаров, длина и ширина флагов и полос Т-образной фигуры должны быть не менее 1 м. Расстояние между двумя знаками дневного сигнала (сигналы № 3, 4, 6а, 8 и 8б) должно быть не менее 1 м, а расстояние между знаками ночного сигнала (сигналы № 1, 2, 3, 4, 6а и 6б) не менее 2 м.
- 20 6. Сигналы № 5, 6а и 86 поднимаются на топе сигнальной мачты, прочие — на коках реев этой мачты.

II. Сигнализация для указания направления ожидаемых ветров

7. Для указания направления ожидаемых ветров силой 5 и 6—7 баллов на морях и 4, 5, 6 и 7 баллов на озерах поднимаются следующие сигналы:

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала: ветер ожидается от
	днем	ночью	
9		Треугольник из красных огней вершиной вверх. 	NW

Продолжение

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала: ветер ожидается от
	днем	ночью	
10		Треугольник из красных огней вершиной вниз. 	SW
11		Красный огонь над треугольником из красных огней вершиной вверх. 	NO
12		Красный огонь под треугольником из красных огней вершиной вниз. 	SO

8. Если ожидается ветер силой 6—7 баллов, то на побережьях морей и озер одновременно с сигналом № 5 поднимается один из сигналов № 9—12. Если ожидается ветер силой 5 баллов, то на побережьях морей и озер одновременно с сигналами № 9—12 поднимается сигнал № 86.




9. В случае ожидаемого дальнейшего усиления ветра до 8 баллов и выше сигналы № 5, 86 и 9—12 заменяются соответствующими сигналами № 1—4 и № 6а и 6б согласно разделу I настоящих правил.
10. Указанные в разделе I настоящих правил сигналы № 7—8, предупреждающие об ожидаемом изменении в направлении ветра, могут в случае надобности подниматься также вместе с сигналами № 9—12.
11. Наибольшая ширина дневных сигналов № 9—12 должна быть 1 1/2 м, высота сигналов № 9—12 и отдельных частей составных сигналов № 11—12 должна быть 1 1/2 м, расстояние между частями ночных сигналов № 9—12 должно равняться 1 1/4 м.
12. Сигналы № 9—12 поднимаются на коках реев.

III. Сигнализация о времени наступления ожидаемой погоды

13. Для приближенного указания времени ожидаемого наступления погоды, обозначенной сигналами № 1—12, поднимают одновременно с ними следующие дневные сигналы:

42

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Номер сигнала	Вид сигнала	Значение сигнала
13	Три черные горизонтальные полосы одна над другой. 	Ожидаемая погода наступит послезавтра.
14	Две черные горизонтальные полосы одна над другой. 	Ожидаемая погода наступит завтра.
15	Одна черная горизонтальная полоса. 	Ожидаемая погода наступит сегодня.

14. Сигналы № 13—15 поднимаются только одновременно с одним из сигналов № 1—66 или 86—12.

15. Отсутствие сигналов времени при одном из поднятых сигналов № 1—12 показывает, что ожидаемая погода наступит в течение ближайших 48 час., но что точнее указать время ее начала пока невозможно. Как только время ее начала сможет быть выяснено, рядом с поднятым сигналом № 1—12 по распоряжению Службы погоды поднимается и соответствующий сигнал времени.

16. Ночью сигнализация времени не производится.

10 Сигналы времени спускаются одновременно с заменой дневных сигналов на ночные.

17. Если накануне были подняты сигналы времени № 13 или 14 и от Службы погоды не последовало иных распоряжений, утром, одновременно с заменой ночных сигналов дневными, следует заменить сигнал № 13 сигналом № 14, а вместо поднятого накануне сигнала № 14 поднять сигнал № 15.

18. Длина полос, составляющих сигналы № 13—15, должна быть не менее 1 1/2 м, ширина полос и просветов между ними 1/2 м.

20 Сигналы № 13—15 поднимаются на коках реев рядом с сигналами № 1—4 или 86—12, между ними и мачтой.

## IV. Общие постановления

25 Сигналы, предупреждающие мореплавателей и прибрежное население об ожидаемых штормах и ветрах силой на морях от 5, на озерах от 4 баллов и выше, поднимаются на соответствующих сигнальных мачтах в портах, на береговых маяках и других пунктах побережий морей и озер СССР.

21. Штормосигнальные мачты в портах находятся в ведении управления данного порта. Непосредственное заведывание подъемом и спуском сигналов возлагается на управление порта.

30 22. При отсутствии органов портового управления в районах нахождения морских гидрометеорологических станций, имеющих штормосигнальные мачты, непосредственное заведывание подъемом и спуском сигналов возлагается на начальника станции.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

43

На береговых маяках подъем и спуск сигналов производится персоналом, ведущим гидрометеорологические наблюдения.

24. В прочих пунктах побережий морей и озер, где установлены штормосигнальные мачты, подъем и спуск сигналов производится органами, в ведении которых находятся мачты.

25. Контроль и наблюдение за правильностью сигнализации возлагаются на начальника морской гидрометеорологической станции, находящейся в данном порту, и на инспектора ближайшего управления или отделения Гидрометеорологической службы.

26. Сигналы, предусмотренные правилами о штормовой сигнализации и сигнализации о ветрах 4 балла на озерах и от 5 на морях, поднимаются, заменяются другими и спускаются по телеграфному, радиотелеграфному или телефонному распоряжению Службы погоды, а именно:

1) По радио — в форме извещения «СqСqСq сигнал № . . . . . поднят в районах № . . . . .», причем сигналы поднимаются лишь в пунктах, расположенных в пределах указанных районов.

2) По телеграфу — в разряде «Штормовая» — в пункты с необеспеченным радиоприемом — в форме приказа: «Поднимите сигнал № . . . .».

## Примеры:

1) Распоряжение «Штормовая Керчь начальнику порта копия гиме- 20 станции поднимите сигналы третий пятнадцатый погоды».

2) Извещение «СqСqСq сигналы третий пятнадцатый подняты районам первым третьем».

27. Для обеспечения приема распоряжений Службы погоды по штормовой сигнализации судами, рации которых не несут круглосуточной вахты, Служба погоды, по договоренности с Управлением связи данного моря или района, устанавливает список береговых раций, которые репутуют полученные распоряжения немедленно по получении и затем дважды в установленные для данной станции моменты.

28. Если принято по радио предостережение не относится к данному району, сигнал не поднимается, но содержание предостережения доводится до сведения Портового надзора и вывешивается в порту и на местной гидрометеорологической станции для общего сведения.

29. По получении распоряжения о подъеме, замене или спуске сигнала заведующий сигнализацией отмечает в специальном журнале: 35 время получения распоряжения, содержание распоряжения и время его выполнения, а для распоряжений, полученных по телеграфу, и время отдачи распоряжения (по телеграфному бланку).

Независимо от этого такой же журнал ведется и местной гидрометеорологической станцией.

30. Замена дневных сигналов ночными и ночных дневными производится при заходе и восходе солнца.

31. После спуска сигнала заведующий сигнализацией отправляет в Службу погоды контрольный листок установленной формы с указанием времени отдачи и получения распоряжения, его содержания, времени 45 подъема, замены и спуска сигнала, а также направления и максимальной силы ветра, наблюдавшегося за промежуток времени, на которое было дано предостережение.

32. В случае каких-либо неожиданностей и повреждений в системе сигнализации заведующий сигнализацией доводит об этом до сведения 50 начальника учреждения, в ведении которого находится штормовая мачта, для принятия срочных мер и через местную гидрометеорологическую станцию извещает соответствующую Службу погоды как о повреждении, так и об исправлении.

Основание. И. М. ГУ № 16, 1962 г.

55





25X1  
25X1

25X1

**Правила сигнализации в морских торговых портах СССР о приливе и отливе, о высоте воды и о движении судов при входе в порты или фарватеры**

**I. Сигнализация в портах о приливе и отливе**

1. Направление изменения уровня прилива и отлива сигнализируется следующим образом:

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1	Черный конус вершиной вниз. 	Белый огонь над зеленым огнем. 	Отлив
2	Черный конус вершиной вверх. 	Зеленый огонь над белым огнем. 	Прилив





Примечание. Конусы, применяемые для производства сигналов № 1 и 2, должны иметь диаметр основания, равный 0,5 м, и высоту, равную 1,5 м.

2. Сигналы № 1 и 2 поднимаются в Мурманском, Архангельском и Владивостокском портах на имеющихся в этих портах мачтах, установленных для штормовой сигнализации.





3. Сигнальные мачты находятся в ведении портовых управлений. Подъем и спуск сигналов возлагаются на эти управления.

**II. Сигнализация о высоте воды**

4. Высота воды в портах и на подходах к ним, измеряемая от нуля футштока в единицах, равных каждой двойному дециметру (т. е. 20 см), сигнализируется следующим образом:

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
3	Черный конус вершиной вниз. 	Зеленый огонь. 	Высота воды, равная одной единице (20 см).
4	Черный цилиндр. 	Красный огонь. 	Высота воды, равная пяти единицам (1 м).

Продолжение

Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
5	Черный шар. 	Белый огонь. 	Высота воды, равная двадцати пяти единицам (5 м).
6	Белый цилиндр. 	Красный огонь. 	Высота воды, равная полусединице (10 см).

○ Белый огонь.    ● Красный огонь.    ⊕ Зеленый огонь.

Примечание. Высота и диаметр конусов и цилиндров, а также диаметр шаров для производства сигналов № 3—6 должны быть не менее 1 м.

5. Сигналы № 3—6 поднимаются следующим образом:

а) конус или шар, показывающие единицы, могут быть расположены по одной вертикальной линии, либо по двум вертикальным линиям;

б) цилиндр, показывающий подразделение единиц, может быть помещен по этому же вертикалу и ниже единиц либо влево от вертикала единиц;

в) цилиндры, показывающие каждые пять единиц, располагаются вертикально вправо от линии или линий, предназначенных для единиц;

г) шары, показывающие каждые двадцать пять единиц, располагаются вертикально по крайней правой стороне.

Левая и правая стороны считаются в отношении мореплавателя, идущего с моря.

Ночные сигналы располагаются соответственно указанным выше правилам для дневных сигналов.











6. Сигналы № 3—6 поднимаются на особых сигнальных мачтах в 20 следующих портах: Ленинградском, Архангельском, Беломорском, Керченском (на горе Еникале), Николаевском и Очаковском.

7. Сигнальные мачты, упомянутые в предыдущем пункте, находятся в ведении портовых управлений. Подъем и спуск сигналов № 3—6 возлагаются на портовые управления.

**III. Сигнализация, относящаяся к движению судов при входе и выходе из порта или на фарватеры, обыкновенно используемые для входа и выхода из порта**

8. Наличие обстоятельств, препятствующих входу или выходу из порта или же входу или выходу на фарватеры, сигнализируется следующим образом:



Номер сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
7	Три черных шара один над другим. 	Три красных огня один над другим. 	Абсолютное воспрещение входа в случае серьезных событий (например, загромождение фарватера судном, севшим на мель, и т. п.).
8	Черный конус вершиной вверх между двумя черными шарами по вертикали. 	Белый огонь между красными огнями по вертикали. 	Воспрещение входа при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, выходящие из порта).
9	Черный конус вершиной вниз, под ним черный конус вершиной вверх, под этим конусом черный шар. 	По вертикали сверху вниз: зеленый огонь, белый огонь, красный огонь. 	Воспрещение входа и выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, в случае прохода землетряпительно-го каравана, работы кабельного судна и т. п.).
10	Черный конус вершиной вверх между черными конусами вершинами вниз по вертикали. 	По вертикали сверху вниз: зеленый огонь, белый огонь, зеленый огонь. 	Воспрещение выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, входящие в порт).
11	Два черных цилиндра и черный шар между ними, поднятые по вертикали. 	Два белых огня и красный огонь между ними. 	Движение по газаням и рейдам маломореходным кораблям, катерам и шлюпкам запрещено.

○ Белый огонь.      ○ Красный огонь.      ⊖ Зеленый огонь.

Примечание. Высота и диаметр конусов и цилиндров и диаметр шаров для производства сигналов № 7—10 должны быть не менее 1 м.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

47

9. Сигналы № 7—10 поднимаются на имеющихся в портах сигнальных мачтах, где по местным условиям введение этих сигналов является в целях обеспечения безопасности мореплавания необходимым.

10. Подъем и спуск сигналов № 7—10 возлагаются на управления портов.

## IV. Общие постановления

11. Знаки (конусы, цилиндры, шары), служащие для сигналов, установленных настоящими правилами, должны быть *черного цвета*, за исключением цилиндра, применяемого для обозначения сигнала № 6; этот цилиндр должен быть *белого цвета*.

12. Расстояние между знаками дневного сигнала должно быть не менее 1 м, а расстояние между знаками ночного сигнала не менее 2 м.

13. Каждый из сигналов, предусмотренных настоящими правилами, должен быть поднят так, чтобы его нельзя было смешать с другими портовыми сигналами, в частности, со штурмовыми сигналами (приказ НКВода № 288, 1932 г.), а равно с установленными Международным сводом сигналов отдаленными и особо отдаленными сигналами. *Мачты, предусмотренные настоящими правилами, могут быть использованы только для сигнализации, установленной этими правилами.*

14. Места расположения сигнальных мачт определяются начальником порта по согласию с начальником Гидрографического отдела флота (флотилии).

15. Если по местным условиям сигнальная мачта устанавливается, в виде исключения, не на территории порта, а в месте, находящемся в ведении Гидрографического отдела флота (флотилии), то заведывание такой мачтой, а также подъем и спуск сигналов № 7—10 даются управлениями портов.

16. Управление портов, в которых производится подъем и спуск сигналов № 1—10, *обязаны дать о том соответствующие объявления с указанием мест расположения сигнальных мачт Гидрографическому отделу данного моря для помещения его в Извещениях Мореплавателям, а равно сообщить Гидрографическому Управлению ВМС.*

17. Применение средств зрительной связи (флажкового семафора, флагов Международного свода сигналов и светосигнальной аппаратуры), а также радиотелеграфа и радиотелефонов, в целях сигнализации об обстоятельствах, указанных в разделах I, II и III настоящих правил, допускается при передаче как буквенных, так и цифровых сигналов.

Основание. И. М. ГУ № 17, 1952 г.

## О мерах охраны морских подводных телеграфных кабелей

В целях предупреждения разрыва и повреждения морских подводных телеграфных кабелей в пределах вод СССР, а также в исполнение Международной конвенции по охране подводных телеграфных кабелей, подписанной в Париже 14 марта 1884 г., устанавливается следующее:

1. На всем протяжении морских подводных телеграфных кабелей зона шириной по одной четверти мили в обе стороны от кабеля считается запретной; в нижеследующих отношениях судам воспрещается:

- отдавать якоря, исключая случаи, грозящие несчастьем судну и его экипажу;
- производить лов рыбы тралями;
- пристывать к берегу в местах, огражденных сигнальными знаками, обозначающими место выведения телеграфных кабелей на берег.

## ОБЩИЙ ОБЗОР

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

49

48

2. При случайном подъеме кабеля на поверхность воды, жгутом произойти при выхаживании судном якоря или поднятии трала, ни в коем случае не допускается перерубание кабеля; в этих случаях судно обязано тотчас же осторожно освободить кабель от якоря или трала и затем немедленно сообщить об этом по радио или иным способом в ближайший порт о времени случайного подъема кабеля с указанием широты и долготы места подъема кабеля.

3. Суда, занятые прокладкой или исправлением подводных кабелей, носят сигналы, предусмотренные ст. 4 «Правил для предупреждения столкновений судов в море».

4. Все другие суда, увидевшие или имеющие возможность увидеть упомянутые сигналы, обязаны держаться или проходить в расстоянии не менее одной морской мили от судов, занятых прокладкой кабелей.

5. Рыболовным судам, увидевшим или имеющим возможность увидеть сигналы судна, прокладывающего кабель, предоставляется наибольший срок в 24 часа, в продолжение которого им полагается сообразовывать свои действия для устранения зависящих от них препятствий, мешающих работе кабельного судна. Однако в течение этого 24-часового срока рыболовным судам не должно быть чинимо препятствий в их движениях.

6. Рыболовные снасти или сети предлагается располагать не ближе 1 мили от судна, прокладывающего кабель.

7. Суда, усматривающие или имеющие возможность усмотреть баканы, служащие для указания положения кабеля в случаях его укладки, порчи или разрыва, либо имеющие возможность знать о расположении этих баканов путем ознакомления с Извещениями Мореплавателям Гидрографического Управления РКВМФ и Гидрографических отделов флотов и флотилий (ст. 5), должны находиться в отдалении от этих буев по крайней мере на одну четверть морской мили. Рыболовные снасти, сети должны держать на том же расстоянии.

8. Места расположения телеграфных кабелей объявляются во всеобщее сведение путем опубликования в ГУ РКВМФ и ГО флотов и флотилий.

9. Капитаны судов, плавающих под флагом СССР, нарушившие ст. 1—4 настоящих правил, а равно производившие умышленно или неосторожно разрыв или повреждение подводного кабеля, подлежат уголовной ответственности по соответствующим статьям Уголовного кодекса Союза республик.

10. Той же ответственности подвергаются капитаны иностранных судов за вышеупомянутые действия и упущения в пределах морской пограничной полосы.

11. Относительно предусмотренных ст. 1—4 настоящих правил действий или упущений капитанов иностранных судов вне пределов морской пограничной полосы лица, обнаружившие такие действия или упущения, сообщают в установленном порядке в Народный Комиссариат по Иностранным Делам на дальнейшее распоряжение.

12. Капитан судна, который для избежания повреждения подводного кабеля пожертвовал якорем, рыболовной сетью или иной снастью, обязан для приобретения права на вознаграждение судовладельца собственником кабеля озаботиться, по возможности немедленно после происшествия, о том, чтобы в подтверждение происшествия был составлен протокол, засвидетельствованный показаниями лиц судового экипажа, и, кроме того, в течение 24 час. по прибытии в первый порт объявить о том начальнику порта; если этот первый порт не является портом СССР, то такое же объявление делается по возвращении судна из

данного плавания начальнику первого порта СССР, в который судно зайдет.

Начальник порта СССР, получив указанное объявление как от капитана судна СССР, так и от капитана иностранного судна, уведомляет о том Цумор НКПС в установленном порядке для дальнейших распоряжений.

Основание. И. М. ГУ № 18, 1952 г.

## Извлечения из Положения о государственных морских лоцманах

1. Проводка судов на подходах к морским торговым портам Союза ССР и в пределах вод этих портов осуществляется исключительно государственными морскими лоцманами.

2. Районы лоцманской проводки как обязательной, так и необязательной устанавливаются Народным Комиссариатом Водного Транспорта и публикуются в Извещениях Мореплавателям.

3. За аварии, причиненные по вине государственных морских лоцманов, отвечает государство с тем, однако, что эта ответственность ограничивается размерами аварийного фонда по данному порту, образуемого из 10% отчислений от суммы лоцманского сбора.

4. Иск о возмещении убытков в таких случаях может быть предъявлен исключительно в судебных и арбитражных органах Союза ССР и Союзных республик, по принадлежности к начальнику порта, которому подчинен лоцман.

5. Государственные морские лоцмана выполняют следующие обязанности:

а) осуществляют проводку судов (ст. 1);  
 б) участвуют в производстве замеров;  
 в) наблюдают за состоянием и правильностью ограждения фарватеров;  
 г) наблюдают во время проводки судов за тем, чтобы не производились фотографические съемки проходимой местности и промеры фарватера иными снарядами, кроме ручного лота;

д) наблюдают во время проводки судов за тем, чтобы балласт и угольный мусор не выбрасывались на фарватерах, рейдах и гаванях.

6. В случае несчастья с судном в районе лоцманской службы, лоцмана данного района обязаны оказывать судну посильную помощь.

7. Лоцмана осуществляют проводку судов днем и ночью, кроме тех случаев, когда вследствие темноты, тумана, снежной метели, неблагоприятной погоды невозможно вести судно.

8. Лоцманам воспрещается без ведома таможи и органов пограничной охраны перевозить с судна или на судно людей, грузы и всякого рода иные предметы.

9. Лоцмана обязаны немедленно сообщать капитану порта о всяких переменах на фарватерах, о всех замеченных ими нарушениях правил судоходства, а также о всех случаях аварий с проводимым судном.

10. Лоцманам воспрещается сообщать посторонним лицам о приметах и особенностях фарватера.

11. Лоцмана должны быть при исполнении служебных обязанностей в форменной одежде установленного Народным Комиссариатом Водного Транспорта образца.

12. Лоцман обязан являться на судно немедленно по вызову капитана. Капитан обязан принимать все необходимые меры к скорейшему и безопасному приему лоцмана на судно и к сохранению в целости его шлюпки.

4. Лоцма Барсидова Юри

25X1  
25X1

25X1

50

## ОБЩИЙ ОБЗОР

16. При входе на судно лоцман предъявляет капитану бланк установленной Народным Комиссариатом Водного Транспорта формы.

На этом бланке капитан за своей подписью записывает: название судна, его флаг, осадку и чистую регистровую вместимость, состояние компаса и механизмов по управлению судном, а также точное время и место принятия лоцмана.

При спуске лоцмана капитан, указав на том же бланке время и место спуска, свидетельствует за своей подписью о благополучной проводке лоцманом судна и указывает сумму, внесенную им лоцману или причитающуюся к уплате за проводку, а также заносит, если сочтет нужным, свои замечания относительно обстоятельств, касающихся проводки лоцманом судна.

17. Лоцману воспрещается без согласия капитана оставлять судно ранее, чем он поставит его на якорь или ошвартует в безопасном месте, или выведет в открытое море, или будет сменен другим лоцманом.

18. Присутствие лоцмана на судне не снимает с капитана ответственности по управлению судном.

19. В случае отлучки капитана с командного мостика он обязан указать лоцману лицо, ответственное по управлению судном во время его отсутствия.

20. В случае требования капитана вывести судно в море, несмотря на заявление лоцмана о невозможности идти в море, спор разрешается начальником порта.

21. В случае если капитан, приняв на судно лоцмана, не будет следовать его указаниям или потребует вести судно, когда лоцман находится к тому препятствия, последний имеет право в присутствии третьего лица отказаться от ответственности за последствия.

22. При обнаружении лоцманом со стороны капитана судна намерения нарушить какое-либо из правил плавания в районе проводки судна лоцман обязан предупредить капитана о неправомерности его действий.

В случае нарушения капитаном означенных правил лоцман при первой возможности должен сообщить об этом портовому надзору.

23. Капитан обязан безвозмездно снабжать находящегося на судне лоцмана и сопровождающего его лоцманского ученика пищей наравне с командным составом судна, а также отвести им отдельное помещение.

24. Капитан, неверно объявивший осадку судна или его чистую регистровую вместимость, подвергается штрафу в размере двукратной ставки причитающегося от его услуг, независимо от общей по закону ответственности за последствия, которые могут произойти из-за его неверных показаний.

25. Капитан идущего с моря судна, вызвавший лоцмана и по призыву последнего отказавшийся от его услуг, обязан уплатить полностью сумму лоцманского сбора, причитающуюся за проводку, для которой лоцман был вызван.

26. Капитан судна обязан уплатить особое вознаграждение, размеры которого устанавливаются в порядке ст. 10 «Положения о портовых сборах и плате за услуги, оказываемые в портах СССР», в случаях:

а) когда лоцман будет вызван на стоящее в порту судно, которое затем не снимается с якоря или швартовов в назначенное время, и

б) когда лоцман задерживается во время проводки свыше 2 час. вследствие необходимости догрузки, отгрузки или выгрузки судна, неисправности судовых механизмов, ожидания полной воды и т. п. обстоятельств, не имеющих характера действия непреодолимой силы.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

51

В случае увоза лоцмана за пределы его района капитан обязан возместить ему стоимость обратного проезда в пределы района и сверх того уплатить за каждые сутки пребывания вне пределов района, считая со дня оставления района по день предполагаемого возвращения лоцмана в пределы его района, вознаграждение, указанное в предыдущей статье.

28. В случае, когда судно, приведенное лоцманом, ставится в карантин, капитан обязан уплатить лоцману за каждые сутки задержания его в карантине вознаграждение, указанное в ст. 26.

Освоение. И. М. Гу № 19, 1932 г.

10

## ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В КОЛЬСКОМ ЗАЛИВЕ

## Раздел I

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Временные правила плавания в Кольском заливе являются руководящим документом, регламентирующим режим плавания военных кораблей, вспомогательных судов и плавсредств, судов торгового и рыбопромышленного флотов.

2. Кольский залив является узостью. При плавании в Кольском заливе все мореплаватели обязаны держаться той стороны залива, которая находится с правой стороны судна.

3. При встрече судов, плавающих под торговым флагом, с военными кораблями, кроме Правил для предупреждения столкновений судов в море (ППСС), надлежит руководствоваться следующим:

а) торговые и рыбопромышленные суда во всех случаях обязаны уступать дорогу соединениям военных кораблей, не прорезать их строя и не приближаться к военным кораблям, производящим специальные упражнения или стрельбы, что обозначается подъемом флага «Б» по Международному своду; ночью флаг «Б» заменяется красным клотником;

б) торговые и рыбопромышленные суда, а также вспомогательные суда и плавсредства при плавании в Кольском заливе не должны приближаться к военным кораблям на расстояние меньше 2 каб.;

в) если по обстановке торговое или рыбопромышленное судно вынуждено застопорить машину, то оно должно поднять флаг «Р» («R») по Международному своду;

г) расхождение с одиночными военными кораблями, не занятыми проведением специальных упражнений, происходит в соответствии с ППСС;

д) ночью для обозначения военных кораблей при встрече их с торговыми судами первые должны включать на видном месте два огня: верхний — белый, нижний — красный (гафельные), видимые вокруг всего горизонта на расстоянии не менее 3 миль.

4. Движение для всех кораблей и судов на некоторых участках Кольского залива в зависимости от обстановки может быть закрыто. В этом случае береговые посты службы предупреждения и брандвахтенные корабли поднимают соответствующие сигналы (см. раздел IV настоящих Правил), выполнение которых всеми кораблями и судами обязательно. Корабли и суда, застигнутые этими сигналами, обязаны сойти с рекомендованного курса вправо, остановить движение, при возможности стать на якорь.

4\*

5. Все корабли и суда при проходе береговых постов служебных предупреждения и брандвахтенных кораблей обязаны показывать присвоенные им позывные. При входе в Кольский залив мореплаватели обязаны каждый раз получать разрешение на вход через пост службы предупреждения на острове Торос.
6. Все корабли и суда от захода до восхода солнца обязаны нести положенные огни согласно ППСС.
7. Расхождение кораблей и судов в Кольском заливе должно производиться в соответствии с ППСС и всегда малым ходом.
8. Плавание кораблей, судов и плавсредств в Кольском заливе совершается только с разрешения старшего морского начальника. Порядок запроса разрешения регламентируется особыми правилами и инструкциями.
9. Иностранные суда следуют по Кольскому заливу только под проводкой лоцмана Мурманского торгового порта, которого они принимают в порту или с лодкахты в губе Тюва.
10. Настоящие Правила дополняют, но не заменяют собой стандартной логии.
11. Все суда, нарушающие настоящие Правила, будут задержаны, а капитаны их привлекаются к ответственности.

Раздел II

НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ

12. Корабли, суда и плавсредства, идущие по Кольскому заливу с севера на юг (с моря), держатся западного берега и обязаны идти следующими курсами:

Координаты начальной точки		Положение начальной точки по ориентирам	Истинный курс	Плавание миль	Примечание
широта N	долгота O				
69°19',3	33°30',5	В расстоянии 21 каб. по пеленгу 131° на маяк Летинский	178°	9,2	По Тюва-губскому осевому створу
69°10',1	33°31',5	В расстоянии 7 каб. по пеленгу 248° на освещаемый знак Шуринов	218,2	4,5	
69°06',6	33°23',7	В расстоянии 4 каб. по пеленгу 359° на маяк Ретинский	232°	2,2	
69°05',2	33°18',9	В расстоянии 8 каб. по пеленгу 265° на маяк Великий	253,5	5,8	
		Далее располагать свои курсы в соответствии с портовыми правилами			

Корабли, суда и плавсредства, идущие по Кольскому заливу с юга на север (в море), держатся восточного берега и обязаны идти следующими курсами:

Координаты начальной точки		Положение начальной точки по ориентирам	Истинный курс	Плавание миль	Примечание
широта N	долгота O				
69°03',2	33°03',6	В расстоянии 6 каб. по пеленгу 222° на маяк Мишуков	70°	3,2	
69°04',3	33°11',9	В расстоянии 5 каб. по пеленгу 306° на маяк Белокаменный			
69°05',1	33°19',6	В расстоянии 9 каб. по пеленгу 275° на маяк Великий	73,5	2,9	
69°07',6	33°28',5	В расстоянии 3 каб. по пеленгу 290° на маяк Сальский	52°	4,0	
69°10',3	33°32',8	В расстоянии 13 каб. по пеленгу 247° на освещаемый знак Шуринов	30°	3,1	
		Далее располагать свои курсы в соответствии с лодией Баренцова моря, ч. II.	358°	8,7	

Примечания. 1. Плавание по оси створа освещаемых знаков Окольные и Ведущего освещаемого створа знаков мерной линии Кольского залива — 5 запрещается.

2. Мореплаватели должны учитывать, что на Ведущем освещаемом створе мерной линии Кольского залива и в запретном для плавания районе у острова Шуринов корабли могут производить испытания на скорость.

Корабли и суда, проходящие северным коленом Кольского залива, не 10 должны мешать их движению.

Корабли, производящие испытания, должны нести флаг «А» по Международному своду.

3. Корабли и суда, определяющие девиацию компасов на Ваенгском рейде, должны нести флажный сигнал «ПИ» по Международному своду. Проходящие 15 суда по возможности не должны мешать их движению.

14. Курсы, установленные настоящими Правилами, разрешается пересекать только в следующих точках и курсами:

Координаты точек		Курс пересечения	Примечание
широта N	долгота O		
69°17',3	33°30',7	96°—276°	Вход в губу Сайда
69°17',2	33°32',2		
69°15',3	33°31',0	45°—225°	Вход в губу Оленья
69°15',8	33°32',3		
69°12',2	33°31',3	107°—287°	Вход в губу Тюва и Екатеринбургскую гавань
69°12',1	33°32',8		
69°06',6	33°23',7	0°—180°	Вход в губу Ваенга
69°06',3	33°23',7		
69°04',4	33°11',3	129°—309°	Вход в губу Белокаменная и в губу Челмушка
69°04',3	33°11',8		

Раздел III

ЗАПРЕТНЫЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ РАЙОНЫ

15. В Кольском заливе установлены следующие запретные для плавания районы:

а) Запретный для плавания район в губе Кулонга, ограниченный линиями, соединяющими точки:

- шир. 69°04'3 N, долг. 33°06'5 O;
- 69°04'6 " " 33°08'1 " "
- 69°04'2 " " 33°08'7 " "
- 69°04'0 " " 33°06'8 " "

б) Запретный для плавания район у губы Грязная, ограниченный ли-

15. В Кольском заливе установлены следующие запретные для плавания районы:

а) Запретный для плавания район в губе Кулонга, ограниченный линиями, соединяющими точки:

- шир. 69°04'3 N, долг. 33°06'5 O;
- 69°04'6 " " 33°08'1 " "
- 69°04'2 " " 33°08'7 " "
- 69°04'0 " " 33°06'8 " "

б) Запретный для плавания район у губы Грязная, ограниченный ли-

д) Запретный для плавания район у мыса Летинский, ограниченный линиями, соединяющими точки:

- шир. 69°17'9 N, долг. 33°33'2 O;
- 69°18'7 " " 33°33'2 " "
- 69°18'7 " " 33°34'7 " "
- 69°18'2 " " 33°34'7 " "

Раздел IV

О СИГНАЛАХ И СЛУЖБЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

16. Все корабли, суда и плавсредства обязаны внимательно наблюдать за сигналами, подаваемыми с береговых постов службы предупреждения и брандвахтенных кораблей, и строго выполнять правила и требования службы предупреждения.

17. Отличительными знаками брандвахт и береговых постов предупреждения являются:

- а) днем — треугольный синий флаг;
- б) ночью — три синих, вертикально расположенных огня, поднимаемых на гафеле.

18. Сигналом для остановки судна служит буква «К» по Международному своду, показываемая днем, флагом, ночью — клотником (—•—•).

19. Сигналом, разрешающим дальнейшее движение, служит сочетание букв «БИ» по Международному своду.

20. При временном закрытии плавания на отдельных участках Кольского залива береговые посты предупреждения поднимают следующие сигналы:

Вид сигнала		Значение сигнала
днем	ночью	
Три черных шара один над другим	Три красных огня один над другим	Абсолютное восприятие входа в случае серьезных событий (загромождение фарватера судном, севшим на мель, и т. п.)
Черный конус вершиной вверх между двумя черными шарами по вертикали	Белый огонь между красными огнями по вертикали	Восприятие входа при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, входящие из порта, и т. п.)
Черный конус вершиной вниз, под ним такой же конус вершиной вверх, под этим конусом черный шар	По вертикали сверху вниз: зеленый огонь, белый огонь, красный огонь	Восприятие входа и выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, в случае прохода землечерпательного каравана, работы кабельного судна и т. п.)
Черный конус вершиной вверх между черными конусами вершинами вниз по вертикали	По вертикали сверху вниз: зеленый огонь, белый огонь, зеленый огонь	Восприятие выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, входящие в порт, и т. п.)

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ НОРВЕГИИ

Посещение военных портов. Ни один иностранный военный корабль не может войти в норвежский военный порт или военно-морскую базу, не имея на то предварительного разрешения.

Правила входа в аэропорты. В границах настоящей лоции базы гражданской гидроавиации имеются в портах Вадсе и Киркенес.

Ниже приведены выдержки из правил движения судов в районах аэропортов.

1. Воспрещается создавать препятствие или опасность для посадки или взлета самолетов.

2. Судам воспрещается проходить в расстоянии менее 50 м от неподвижного (отшвартованного или стоящего) самолета; скорость тогда должна быть уменьшена таким образом, чтобы создаваемая судном волна не производила повреждений.

3. Все суда, находящиеся вблизи садящегося на воду или поднимающегося в воздух самолета, должны следить за патрульным судном и быстро выполнять все распоряжения, полученные от такого судна.

4. Во время полетов гидросамолетов на берегу на административном здании аэропорта поднимается шар, флаг или воздушный шар, окрашенный желтыми и черными квадратами, а на воде находится патрульное судно. Когда поднят указанный выше сигнал, район полетов закрыт для судоходства.

5. Патрульное судно поднимает указанный выше желто-черный шар, флаг или воздушный шар, а корпус судна может быть окрашен в те же цвета. Патрульное судно может обращать на себя внимание друго-

54

ОБЩИЙ ОБЗОР

## Раздел III

## ЗАПРЕТНЫЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ РАЙОНЫ

15. В Кольском заливе установлены следующие запретные для плавания районы:

5 а) Запретный для плавания район в губе Кулонга, ограниченный линиями, соединяющими точки:

шир. 69°04',3 N, долг. 33°06',5 O;  
 . 69°04',6 . . . 33°08',1 .  
 . 69°04',2 . . . 33°08',7 .  
 10 . 69°04',0 . . . 33°06',8 .

б) Запретный для плавания район у губы Грязная, ограниченный линиями, соединяющими точки:

шир. 69°04',3 N, долг. 33°12',6 O;  
 . 69°05',1 . . . 33°20',0 .  
 15 . 69°04',9 . . . 33°20',2 .  
 . 69°03',9 . . . 33°13',0 .

в) Запретный для плавания район восточнее линии мыс Шавор — мыс Сальный.

г) Запретный для плавания район у острова Шурниов, ограниченный линиями, соединяющими точки:

шир. 69°10',4 N, долг. 33°29',3 O;  
 . 69°10',4 . . . 33°31',2 .  
 . 69°09',8 . . . 33°31',0 .  
 20 . 69°09',8 . . . 33°28',8 .

д) Запретный для плавания район у мыса Летинский, ограниченный линиями, соединяющими точки:

шир. 69°17',9 N, долг. 33°33',2 O;  
 . 69°18',7 . . . 33°33',2 .  
 . 69°18',7 . . . 33°34',7 .  
 30 . 69°18',2 . . . 33°34',7 .

## Раздел IV

## О СИГНАЛАХ И СЛУЖБЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

16. Все корабли, суда и плавсредства обязаны внимательно наблюдать за сигналами, подаваемыми с береговых постов службы предупреждения и брандвахтенных кораблей, и строго выполнять правила и требования службы предупреждения.

17. Отличительными знаками брандвахт и береговых постов предупреждения являются:

а) днем — треугольный синий флаг,  
 40 б) ночью — три синих, вертикально расположенных огня, поднимаемых на гафеле.

18. Сигналом для остановки судна служит буква «К» по Международному своду, показываемая днем флагом, ночью клотиком (—•—).

19. Сигналом, разрешающим дальнейшее движение, служит сочетание 45 ние букв «БИ» по Международному своду.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

55

20. При временном закрытии плавания на отдельных участках Кольского залива береговые посты предупреждения поднимают следующие сигналы:

Вид сигнала		Значение сигнала
днем	ночью	
Три черных шара один над другим	Три красных огня один над другим	Абсолютное восприятие входа в случае серьезных событий (загромождение фарватера судном, севшим на мель, и т. п.)
Черный конус вершиной вверх между двумя черными шарами по вертикали	Белый огонь между красными огнями по вертикали	Восприятие входа при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, выходящие из порта, и т. п.)
Черный конус вер-	По вертикали	Восприятие входа и выхода при

Стр. 55. Предупреждение. Мореплаватели предупреждаются, что все суда, посещающие норвежские гавани с грузом огнеопасных или взрывчатых веществ, обязаны точно исполнять действующие правила погрузки, разгрузки и хранения огнеопасных и взрывчатых грузов. Эти правила изложены в портовых правилах и в основном одинаковы для всех норвежских гаваней.

За нарушение этих правил, виновные будут привлекаться к ответственности и с них будет взыскан штраф. ИТУ 2021/53г.

Посещение военных портов. Ни один иностранный военный корабль не может войти в норвежский военный порт или военно-морскую базу, не имея на то предварительного разрешения.

Правила входа в аэропорты. В границах настоящей лоции базы гражданской гидроавиации имеются в портах Вадсе и Киркенес.

Ниже приведены выдержки из правил движения судов в районах 10 аэропортов.

1. Воспрещается создавать препятствие или опасность для посадки или взлета самолетов.
2. Судам воспрещается проходить в расстоянии менее 50 м от неподвижного (отшвартованного или стоящего) самолета; скорость хода должна быть уменьшена таким образом, чтобы создаваемая судном волна не производила повреждений.
3. Все суда, находящиеся вблизи садящегося на воду или поднимающегося в воздух самолета, должны следить за патрульным судном и быстро выполнять все распоряжения, полученные от такого судна.
4. Во время полетов гидросамолетов на берегу на административном здании аэропорта поднимается шар, флаг или воздушный шар, окрашенный желтыми и черными квадратами, а на воде находится патрульное судно. Когда поднят указанный выше сигнал, район полетов закрыт для судоходства.
5. Патрульное судно поднимает указанный выше желто-черный шар, флаг или воздушный шар, а корпус судна может быть окрашен в те же цвета. Патрульное судно может обращаться на себя внимание другого

56

## ОБЩИЙ ОБЗОР

судна сигналом сиреной или же световыми сигналами красного цвета. Эти сигналы имеют следующее значение:

- а) Красный постоянный огонь — «остановитесь немедленно и ждите».
- б) Красный проблесковый огонь — «вы находитесь в запретном районе; следуйте противоположным курсом или же в направлении, указанном сигналами».
- в) Зеленый постоянный огонь — «все чисто, продолжайте следовать вашим курсом».
- г) Зеленый проблесковый огонь — «весь район свободен и открыт для судоходства».

**Карантин.** При наличии на судне, следующем в норвежский порт, больных чумой, холерой или сыпным тифом надлежит поднять карантинный флаг и следовать под проводкой лоцмана к карантинному якорному месту.

- 15 Карантинные якорные места расположены за пределами границ настоящей лоции и находятся в портах Тронхейм, Берген, Ставангер и Осло.

**Огни для больших судов, стоящих на якоре.** Суда длиной более 91,7 м, стоящие на якоре в норвежских водах, должны нести, кроме обычных якорных огней, еще два белых огня, по одному с каждого борта, видимых от направления прямо по носу до направления прямо по корме. Эти огни поднимаются посередине между штаговым и такелажными огнями на такой высоте, чтобы они находились с указанными огнями на одной прямой, понижающейся к корме.

- 25 **Подводные лодки.** Следующие правила регулируют движение подводных лодок и надводных кораблей, находящихся вблизи друг друга.

1) Подводные лодки, находящиеся в подводном положении или под перископом, должны держаться вдали от надводных судов.

2) Надводные суда должны внимательно наблюдать за поверхностью воды и соблюдать осторожность при плаваннии.

3) Подводные лодки, находящиеся в надводном или полуподводном положении, рассматриваются как надводные паровые суда и должны соблюдать обычные Правила для предупреждения столкновений судов в море, касающиеся паровых судов.

- 35 4) Если подводные лодки маневрируют в подводном положении в сопровождении других кораблей норвежского военного флота, последние несут предупредительный сигнал — флаги «ХП» («HP») по Международному своду сигналов.

**Подводные кабели** проложены в водах Норвегии во многих местах через проливы и проходы. Места выхода кабелей на берег обозначаются большими щитами с предупредительными надписями.

О мерах охраны морских подводных телеграфных кабелей см. стр. 47.

**Воздушные кабели.** Многие проливы и фьорды пересекаются воздушными силовыми кабелями, которые обычно подвешиваются на такой высоте, чтобы не мешать судоходству.

**Районы рыбной ловли.** В границах настоящей лоции расположен район № 3, который тянется вдоль побережья Норвегии за пределами трехмильной полосы территориальных вод. В этом районе на расстоянии до 5 миль от берега в зимнее время с ноября по февраль производится лов трески и другой рыбы.

В пределах залива Варангер-фьорд находится район № 8, в котором лов рыбы производится с декабря по март.

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

57

**рыбы плавными сетями.** Норвежское правительство издало следующие правила для предотвращения повреждения сетей и другого рыболовного оборудования во время сезона лова макрели плавными сетями у побережья Норвегии.

1. В расстоянии от 3 до 5 длин сетей от конца каждого ряда сетей выставляется буй с шестом высотой не менее 3 м, на котором должен загореться белый постоянный огонь, освещающий весь горизонт, а также поднимается квадратный флаг с длиной стороны не менее 1 м, окрашенный по диагонали в темный и светлый цвет.

Кроме того, на протяжении каждых 25 длин сетей должен быть выставлен буй с шестом высотой не менее 2 м. Первый буй от указанного выше буя должен нести два выпела, второй буй — три выпела и т. д.

2. При приближении какого-нибудь судна к сетям на рыболовном судне на стороне, противоположной выпущенным сетям, в ночное время должна показываться вспышка, а днем производиться махание каким-либо хорошо заметным предметом.

3. В случае вероятности запутывания плавных сетей двух рыболовных судов с последних должен быть подан звуковой сигнал туманным горном — четыре коротких звука. Услышав указанный выше сигнал, все заинтересованные суда должны по возможности объединить свои усилия, чтобы избежать потери сетей.

**Сигналы.** Нижеследующие сигналы должны показываться судами, занятыми ловлей рыбы плавными сетями.

1. Во время выпуска плавных сетей рыболовное судно должно нести на топе фок-мачты корзину или пустой рыбный ящик и подавать звуковой сиреной или свистком звуковой сигнал — один долгий и два коротких звука.

Ночью рыболовное судно должно нести вместо топового огня два белых огня, расположенных вертикально на расстоянии 2 м один от другого, освещающих весь горизонт и видимых в ясную погоду на расстоянии не менее 3 миль; также должен подаваться указанный выше звуковой сигнал. Если судно выпускает плавные сети с кормы, то в дополнение к расположенным вертикально на мачте двум белым огням оно должно нести свои бортовые огни.

2. После окончания выпуска плавных сетей рыболовное судно должно подать сиреной или свистком звуковой сигнал — два долгих звука, а также днем нести на топе мачты корзину, а ночью огни, предписываемые Правилами для предупреждения столкновений судов в море.

3. Пункты 1 и 2 не относятся к беспалубным ботам, занятым ловом рыбы плавными сетями, но такие боты должны выполнять Правила для предупреждения столкновений судов в море.

4. Перед началом вытравливания плавных сетей рыболовное судно должно подать сиреной или свистком звуковой сигнал — один долгий и четыре коротких звука, а сразу после начала вытравливания сетей подать звуковой сигнал — один долгий и один короткий звук.

5. Рыболовное судно, лежащее в дрейфе с погруженными в воду плавными сетями, должно днем нести на наиболее видном месте две корзины, расположенные вертикально на расстоянии 2 м одна от другой, а также последовательно подавать сиреной или свистком долгие звуки.

Ночью такое судно должно нести посередине между указанными в пункте 1 расположенными вертикально двумя белыми огнями один красный огонь; этот красный огонь должен освещать весь горизонт и должен быть виден в ясную погоду на расстоянии не менее 2 миль.

Это судно должно подавать указанные выше звуковые сигналы.

58 ОБЩИЙ ОБЗОР

Лов рыбы тралями. В пределах норвежских территориальных вод лов рыбы тралями воспрещается. Как только рыболовный траулер войдет в норвежские территориальные воды, на нем должны быть надлежащим образом убраны трали и другие рыболовные средства. Эти правила не относятся к лодке кренеток (рачков) тралями. Наибольшие размеры таких традов устанавливаются законом.

Нарушение настоящих правил карается штрафом; кроме того, могут быть конфискованы, частично или полностью рыболовные средства и улов.

10 СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ В ВОДАХ СССР

Описание систем навигационного оборудования морей и озер Союза ССР плавучими предостерегательными знаками (вводимые в действие с 1 апреля 1953 г.)

ОГРАЖДЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(Лист 1)

Навигационные опасности, лежащие в открытом море: банки, мели, гряды камней и т. д., или простирающиеся от береговой черты: рифы, отмели, косы и т. п., а также районы минных опасностей, свалок грунта, запретные для плавания зоны, мерные линии и волгоны ограждаются по системе, указывающей взаимное положение опасности и отражающего звукового предостерегательного знака относительно четырех основных направлений по компасу (относительно стран света) в различных секторах, заключенных между их биссектрисами.

Плавучими предостерегательными знаками, служащими для ограждения по данной системе, являются вежи, баканы, освещаемые и неосвещаемые буй специальной окраски, с определенным характером и цветом огня (для освещаемых буй).

К указанным знакам относятся: северные (нордовые), южные (зюбдовье), восточные (остовые), западные (вестовые) и крестовые вежи, баканы и буй.

СЕВЕРНЫЕ (НОРДОВЫЕ) ВЕЖИ, БАКАНЫ, БУИ

(Лист 1, рис. 1)

Название. Северные (нордовые) — вежа, бакан, буй.

Положение. Выставляются к югу от опасности и указывают: «Остовь меня к северу».

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

Вежа. Красная с красным голком растремом вверх на вершине шеста.

Бакан. Красный.

Буй освещаемый. Красный с красной надстройкой и фонарем на ее вершине.

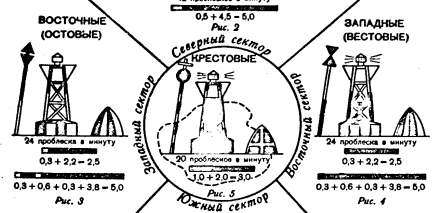
Огонь. Красный проблесковый; проблеск 0,5 сек., темного 4,5 сек.; период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).

Буй неосвещаемый. Отличается от освещаемого буй только отсутствием фонаря.

Лист 1

ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО СТРАН СВЕТА (по компасу)

ЮЖНЫЕ (ЗЮБДОВЬЕ)



СЕВЕРНЫЕ (НОРДОВЫЕ)



25X1

25X1

25X1



ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

59

ЮЖНЫЕ (ЗЮЙДОВЫЕ) ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ  
(Лист I, рис. 2)

**Название.** Южные (зюйдовые) — вежа, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются к северу от опасности и указывают:  
„Оставь меня к югу“.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

**Бакан.** Белый.

**Буй освещаемый.** Белый с белой надстройкой и фонарем на ее вершине.

**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).

**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буй только отсутствием фонаря.

ВОСТОЧНЫЕ (ОСТОВЫЕ) ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ  
(Лист I, рис. 3)

**Название.** Восточные (остовые) — вежа, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются к западу от опасности и указывают:  
„Оставь меня к востоку“.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Черно-белая с двумя черными голиками раструбами вместе на вершине шеста. Верхняя половина шеста черная, нижняя белая.

**Бакан.** Черно-белый. Черные и белые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.

**Буй освещаемый.** Черно-белый. Черные и белые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка черно-белая с фонарем на вершине; верхняя половина надстройки черная, нижняя белая.

**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 0,3 сек., темнота 2,2 сек.; период 2,5 сек., или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 3,8 сек.; 30 период 5,0 сек. (в обоих случаях 24 проблеска в минуту).

**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буй только отсутствием фонаря.

ЗАПАДНЫЕ (ВЕСТОВЫЕ) ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ  
(Лист I, рис. 4)

**Название.** Западные (вестовые) — вежа, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются к востоку от опасности и указывают:  
„Оставь меня к западу“.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Бело-красная с двумя красными голиками раструбами врозь на вершине шеста. Верхняя половина шеста белая, нижняя красная.

**Бакан.** Бело-красный. Белые и красные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.

**Буй освещаемый.** Бело-красный. Белые и красные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка бело-красная с фонарем на вершине; верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.

**Огонь.** Красный проблесковый: проблеск 0,3 сек., темнота 2,2 сек.; период 2,5 сек., или красный группо-проблесковый (двухпро-

60 ОБЩИЙ ОБЗОР  
блесковой): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 3,8 сек.; период 3,0 сек. (в обоих случаях 24 проблеска в минуту).  
Будь несравнимой. Отличается от осветительного буга только отсутствием фонаря.

5 КРЕСТОВЫЕ ВЕЖИ, БАКАНЫ, БУИ  
(Лист I, рис. 3)

Название. Крестовые — вежа, бакан, буй.  
Положение. Выставляются на опасности наибольших размеров и указывают: «Стою на опасности, море можно обходить со стороны».  
Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.  
Вид. Красно-белая. Шест с красными и белыми горизонтальными полосами с белой перекладиной у вершины шеста и красным шаром под перекладиной.  
15 Бакан. Красный с белой горизонтальной полосой поперек и черными боками вертикальными полосами от вершины к основанию, образующими четыре белых креста.  
20 Вежа. Красная. Настройке с красными и белыми горизонтальными полосами с фонарем на вершине. На средней части каждой стороны надстройкой белой крест на красном фоне.  
25 Огонь. Зеленый проблесковый: проблеск 1,0 сек., темнота 2,0 сек.; период 3,0 сек. (20 проблесков в минуту).  
Будь несравнимой. Отличается от осветительного буга только отсутствием фонаря.

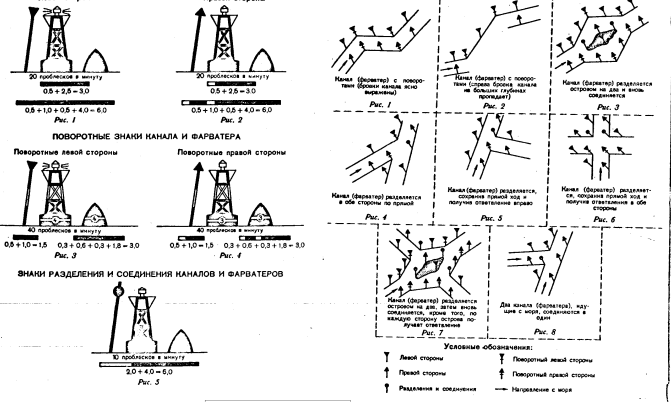
25 Примечания. 1. Для защиты ступеней буга и бакана, устанавливаемых на системе ограждения опасностей относительно берега (по возможности), размещаются маяки на тех же или близких пунктах. 2. Чеч в каждом отдельном случае определяется в Инструкции Морсвязистам.  
30 Крестовые вежи, баканы, буй являются общими для всех систем ограждения.

ОГРАЖДЕНИЕ СТОРОН КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ  
(Лист II)

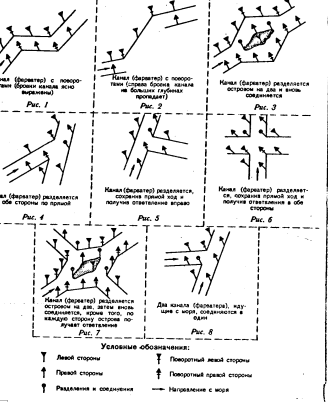
35 Каналы и фарватеры ограждаются по системе, указывающей плавание из стороны относительно пути следования судна, идущего по каналу или фарватеру.  
40 Каналы с одной стороны канала и фарватера — правая и левая — признаются, считая с моря, а в особых случаях определяется дополнительно.  
Плавучие предупредительные знаки, служащие для ограждения опасностей, являются вежи, баканы, осветительные и несветящиеся буга специальной конструкции, с определенным характером и цветом огня (для осветительных буга).

К указанным знакам относятся:  
А. Знаки сторон канала и фарватера.  
1. Левой стороны.  
2. Правой стороны.  
Б. Поворотные знаки канала и фарватера.  
1. Поворотные — левой стороны.  
2. Поворотные — правой стороны.  
В. Знаки разделения и соединения каналов и фарватеров.

ЗНАКИ  
ОГРАЖДЕНИЯ СТОРОН КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ



ПРИМЕРНАЯ СХЕМА ПОСТАНОВКИ ПЛАВУЧИХ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ  
ЗНАКОВ ПО СИСТЕМЕ ОГРАЖДЕНИЯ СТОРОН В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ  
ПОВОРОТОВ, РАЗДЕЛЕНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ



Лист IIa

25X1  
25X1

25X1

25X1  
25X1



ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

61

Левой стороне присвоены красный цвет знака, красный огонь и четные номера.

Правой стороне присвоены черный цвет знака, белый огонь и нечетные номера.

Места поворотов, а также разделения и соединения каналов и фарватеров обозначаются вежами, баканами и буюми, отличными по окраске и характеру огня от окраски и характера огня знаков левой и правой стороны.

Отдельно лежащие на канале или фарватере опасности ограждаются, как и в системе ограждения опасностей относительно стран света (по компасу), крестовыми вежами, баканами, буюми (см. примечание 2 на стр. 60).

А. ЗНАКИ СТОРОН КАНАЛА И ФАРВАТЕРА

Левой стороны — вежи, баканы, буй

(Лист II, рис. 1)

15

Название. *Левой стороны* — вежа, бакан, буй.

Положение. Выставляются по левой стороне канала и фарватера и указывают: *„Оставь меня слева“* (считая с моря).

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

*Вежа*. Красная с черным голиком раструбом вверх на вершине шеста.

*Бакан*. Красный с белым четным порядковым номером.

*Буй освещаемый*. Красный с белым четным порядковым номером. Надстройка красная с фонарем на вершине.

Огонь. Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 3,0 сек., или красный группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 4,0 сек.; период 6,0 сек. (в обоих случаях 20 проблесков в минуту).

*Буй неосвещаемый*. Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря.

Правой стороны — вежи, баканы, буй

(Лист II, рис. 2)

Название. *Правой стороны* — вежа, бакан, буй.

Положение. Выставляются по правой стороне канала и фарватера и указывают: *„Оставь меня справа“* (считая с моря).

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

*Вежа*. Черная с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

*Бакан*. Черный с белым нечетным порядковым номером.

*Буй освещаемый*. Черный с белым нечетным порядковым номером. Надстройка черная с фонарем на вершине.

Огонь. Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 3,0 сек., или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 4,0 сек.; период 6,0 сек. (в обоих случаях 20 проблесков в минуту).

*Буй неосвещаемый*. Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря.

Примечание. Знаки сторон канала или фарватера, как правило, ставятся попарно, но в зависимости от местных условий могут ставиться по одному в шахматном или ином порядке.

50



62

ОБЩИИ ОБЗОР

**Б. ПОВОРОТНЫЕ ЗНАКИ КАНАЛА И ФАРВАТЕРА**

Поворотные левой стороны — вехи, баканы, буй  
(Лист II, рис. 3)

**Название.** Поворотные левой стороны — веха, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются по левой стороне канала или фарватера (считая с моря) в местах поворотов: при поворотах, разделении и соединении каналов и фарватеров.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Веха.** Красно-бело-красная с черным голиком растремом вверх на вершине шеста. Верхняя и нижняя части шеста красные, средняя белая.

**Бакан.** Красный с белой горизонтальной полосой посредине и красным четным порядковым номером в белом круге на ней.

**Буй освещаемый.** Красный с белой горизонтальной полосой посредине и красным четным порядковым номером в белом круге на ней.

**Надстройка** красно-бело-красная с фонарем на вершине. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя белая.

**Огонь.** Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек.; период 1,5 сек., или красный группо-проблесковый (двух-проблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 1,8 сек.; период 3,0 сек. (в обоих случаях 40 проблесков в минуту).

**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря.

Поворотные правой стороны — вехи, баканы, буй

(Лист II, рис. 4)

**Название.** Поворотные правой стороны — веха, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются по правой стороне канала или фарватера (считая с моря) в местах поворотов: при поворотах, разделении и соединении каналов и фарватеров.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Веха.** Черно-бело-черная с черным голиком растремом вниз на вершине шеста. Верхняя и нижняя части шеста черные, средняя белая.

**Бакан.** Черный с белой горизонтальной полосой посредине и черным нечетным порядковым номером в белом круге на ней.

**Буй освещаемый.** Черный с белой горизонтальной полосой посредине и черным нечетным порядковым номером в белом круге на ней.

**Надстройка** черно-бело-черная с фонарем на вершине. Верхняя и нижняя части надстройки черные, средняя белая.

**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек.; период 1,5 сек., или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 0,6 сек., проблеск 0,3 сек., темнота 1,8 сек.; период 3,0 сек. (в обоих случаях 40 проблесков в минуту).

**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря.

Поворотные знаки правой и левой стороны ставятся, как правило, одновременно по обеим сторонам канала (фарватера) в местах поворотов: при поворотах, разделении и соединении каналов (фарватеров) (лист IIа, рис. 1, 3 и 4). Исключения из указанного правила имеют место в следующих случаях:

а) когда на месте поворота канала (фарватера) одна из бровок при наличии значительных глубин пропадает (примерная схема, рис. 2);

Лист III

**ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСЕЙ ФАРВАТЕРОВ И РЕКОМЕНДОВАННЫХ КУРСОВ**

ОСЕВЬЕ

ПОВОРОТНЫЕ ОСЕВЬЕ



Рис. 1



Рис. 2

25X1

25X1

25X1

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

64

) когда одна из точек места поворота (считая с моря) является одновременно местом разделения или соединения канала (фарватера). В данном месте взамен поворотного знака (парного) ставится знак разделения и соединения канала (фарватера) (лист IIа, рис. 5, 6, 7, 8).

**В. ЗНАКИ РАЗДЕЛЕНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ** 5  
(Лист II, рис. 5)

**Название.** *Разделения и соединения канала и фарватера* — вежа, бакан, буй.

**Положение.** Выставляются в местах разделения или соединения каналов и фарватеров (лист IIа, примерная схема, рис. 3, 4, 5, 6, 7, 8). 10

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Красно-черная. Шест с красными и черными горизонтальными полосами и черно-красным шаром у вершины.

**Бакан.** Красно-черный. Красные и черные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. 15

**Буй освещаемый.** Красно-черный. Красные и черные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка красно-черно-красная с фонарем на вершине. Верхняя и нижняя части надстройки красные, средняя черная.

**Огонь.** Белый проблесковый: проблеск 2,0 сек., темнота 4,0 сек.; 20 период 6,0 сек. (10 проблесков в минуту).

**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря.

**Примечание.** Порядковая нумерация буйев и баканов на каналах осуществляется, считая от порта в море, а на фарватерах и рекомендованных курсах так, как это удобно по местным условиям. О порядке нумерации объявляется в Извещениях Мореплавателям. 25

**ОБОЗНАЧЕНИЕ ОСЕЙ ФАРВАТЕРОВ И РЕКОМЕНДОВАННЫХ КУРСОВ**

(Лист III)

Оси фарватеров и рекомендованных курсов обозначаются плавучими предостерегательными знаками в следующих случаях:

а) в Амурском лимане (на Сахалинских фарватерах);

б) когда район плавания на широком пространстве не имеет навигационных опасностей, следование же определенным фарватером или рекомендованным курсом сокращает путь корабля, судна; 35

в) на мертвых линиях, при использовании предостерегательных знаков взамен ведущего створа;

г) в некоторых случаях при обеспечении плавания по протраленным от мин фарватерам.

Плавучими предостерегательными знаками, обозначающими ось фарватера или рекомендованного курса, являются вежи, баканы, освещаемые и неосвещаемые буйи специальной окраски с определенным характером и цветом огня (для освещаемых буйев).

К указанным знакам относятся:

1. Осевые.
2. Поворотные осевые.

**ОСЕВЫЕ ВЕЖИ, БАКАНЫ, БУИ**

(Лист III, рис. I)

**Название.** *Осевые* — вежа, бакан, буй. 50

**Положение.** Выставляются по оси фарватера и вдоль рекомендованного курса и указывают: „Следуй со знака на знак“.

64 **ОБЩИЙ ОБЗОР**  
**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**  
*Вежа.* Бело-черная. Шест с белыми и черными горизонтальными полосами и черным шаром у вершины.  
*Бакан.* Бело-черный. Белые и черные горизонтальные полосы с порядковым черным номером посредине на фоне белого круга.  
*Буй освещаемый.* Бело-черный. Белые и черные горизонтальные полосы. Надстройка белая с фонарем на вершине. На средней части надстройки черный порядковый номер на белом фоне.  
*Огонь.* Белый. проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек., период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).  
*Буй неосвещаемый.* Отличается от освещаемого буй только отсутствием фонаря.

15 **ПОВОРОТНЫЕ ОСЕВЫЕ ВЕЖИ, БАКАНЫ, БУИ**  
*(Лист III, рис. 2)*

**Название.** Поворотные осевые — вежа, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются на поворотах фарватера (на оси) и рекомендованных курсов и указывают: „У данного знака надлежит сделать поворот на следующий осевой или поворотный осевой знак“.  
**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**  
*Вежа.* Бело-красная. Шест с белыми и красными горизонтальными полосами и красным шаром у вершины.  
*Бакан.* Бело-красный. Белые и красные горизонтальные полосы с порядковым красным номером посредине на фоне белого круга.  
*Буй освещаемый.* Бело-красный. Белые и красные горизонтальные полосы. Надстройка белая с фонарем на вершине. На средней части надстройки красный порядковый номер на белом фоне.  
**Огонь.** Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 1,5 сек.; период 2,0 сек., или красный группо-проблесковый (двукроблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 0,5 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 4,0 сек. (в обоих случаях 30 проблесков в минуту).  
*Буй неосвещаемый.* Отличается от освещаемого буй только отсутствием фонаря.

**ОГРАЖДЕНИЕ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ**  
*(Лист IV)*

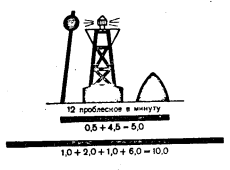
40 Затонувшие суда ограждаются вежами, баканами, освещаемыми и неосвещаемыми буйами зеленого цвета.  
 Эти знаки являются общими для всех систем ограждения.

**ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ**  
*(Лист IV)*

45 **Название.** Затонувшего судна — вежа, бакан, буй.  
**Положение.** Выставляются вблизи затонувшего судна или над ним.  
**Положение вежи, бакана, буй** относительно затонувшего судна объясняется в Извещениях Мореплавателям.

*Лист IV*

**ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ**



25X1

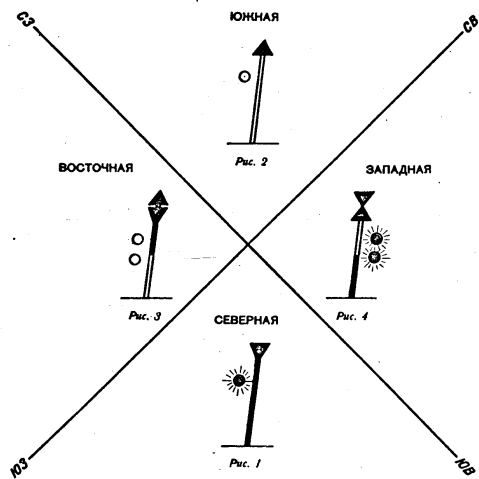
25X1

25X1

25X1

Лист V

ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ РЫБЛОВНЫХ СНАСТЕЙ



25X1

25X1

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

65

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.

*Веха.* Зеленая с зеленым шаром у вершины шеста.

*Бакал.* Зеленый.

*Буй освещаемый.* Зеленый с зеленой надстройкой и фонарем на ее вершине. 5

*Огонь. Зеленый проблесковый:* проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; период 5,0 сек., или зеленый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 1,0 сек., темнота 2,0 сек., проблеск 1,0 сек., темнота 6,0 сек.; период 10 сек. (в обоих случаях 12 проблесков в минуту).

*Буй неосвещаемый.* Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря. 10

ОГРАЖДЕНИЕ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ

(Лист V)

Места выставленных рыболовных снастей ограждаются по системе, указывающей взаимное положение рыболовной снасти и ограждающего плавучего предостерегательного знака относительно стран света (по компасу).

Плавучими предостерегательными знаками, служащими для ограждения рыболовных снастей, являются вехи: северная (нордовая), южная (зюбдовая), восточная (остовая) и западная (вестовая) нестандартного вида (рыбацкие вехи).

Ограждение мест выставленных рыболовных снастей осуществляется соответствующими рыболовецкими организациями по согласованию с местными органами Гидрографической службы ВМС.

О выставленном ограждении объявляется в Извещениях Мореплавателей. 25

ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ

Северные рыбацкие вехи

(Лист V, рис. 2)

*Название.* Северная рыбацкая веха. 30

*Положение.* Выставляется на южной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к северу“.

*Вид и окраска.*

*Вежа.* Красная с красным голиком раструбом вверх на вершине шеста. 35

Южные рыбацкие вехи

(Лист V, рис. 2)

*Название.* Южная рыбацкая веха. 40

*Положение.* Выставляется на северной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к югу“.

*Вид и окраска.*

*Вежа.* Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

Восточные рыбацкие вехи

(Лист V, рис. 3)

*Название.* Восточная рыбацкая веха. 45

*Положение.* Выставляется на западной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к востоку“.

5 Лоция Баренцева моря



**ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ**

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**

**Вежа.** Зеленая с зеленым шаром у вершины шеста.

**Бакан.** Зеленый.

**Буй освещаемый.** Зеленый с зеленой надстройкой и фонарем на ее вершине. 5

**Огонь.** Зеленый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; период 5,0 сек., или зеленый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 1,0 сек., темнота 2,0 сек., проблеск 1,0 сек., темнота 6,0 сек.; период 10 сек. (в своих случаях 12 проблесков в минуту).

**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буй только отсутствием фонаря. 10

**ОГРАЖДЕНИЕ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ**

(Лист V)

Места выставленных рыболовных снастей ограждаются по системе, указывающей взаимное положение рыболовной снасти и ограждающего плавучего предостерегательного знака относительно стран света (по компасу).

Плавучими предостерегательными знаками, служащими для ограждения рыболовных снастей, являются вежи: северная (нордовая), южная (зюйдовая), восточная (остовая) и западная (вестовая) нестандартного вида (рыбацкие вежи). 20

Ограждение мест выставленных рыболовных снастей осуществляется соответствующими рыболовецкими организациями по согласованию с местными органами Гидрографической службы ВМС.

О выставленном ограждении объявляется в Извещениях Мореплавателей. 25

**ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ**

**Северные рыбацкие вежи**

(Лист V, рис. 2)

**Название.** Северная рыбацкая вежа. 30

**Положение.** Выставляется на южной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к северу“.

**Вид и окраска.**

**Вежа.** Красная с красным голиком раструбом вверх на вершине шеста. 35

**Южные рыбацкие вежи**

(Лист V, рис. 2)

**Название.** Южная рыбацкая вежа.

**Положение.** Выставляется на северной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к югу“.

**Вид и окраска.**

**Вежа.** Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста. 40

**Восточные рыбацкие вежи**

(Лист V, рис. 3)

**Название.** Восточная рыбацкая вежа.

**Положение.** Выставляется на западной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к востоку“.

5 Лоща Баренцова моря

66 ОБЩИЙ ОБЗОР

**Вид и окраска.**  
**Вежа.** Черно-белая с двумя черными голиками раструбами вместе на вершине шеста; нижняя половина шеста белая, верхняя черная.

**Западные рыбацкие вежи**  
(Лист V, рис. 4)

5 **Название.** *Западная рыбацкая вежа.*  
**Положение.** Выставляется на восточной границе установленных рыболовных снастей и указывает: „Оставь меня к западу“.

**Вид и окраска.**  
10 **Вежа.** Бело-красная с двумя красными голиками раструбами врозь на вершине шеста; нижняя половина шеста красная, верхняя белая.

**Примечание.** Вежи могут быть освещаемыми. Огонь белый постоянный на северных и двойной красный постоянный на западных вежах. Фонари и вежи крепятся на произвольном месте ниже голика. Двойные фонари располагаются по вертикали в расстоянии не менее 0,5 м один от другого.

**ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ ЯКОРНЫХ И КАРАНТИННЫХ СТОЯНОК**  
(Лист VI)

20 **ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ ЯКОРНЫХ СТОЯНОК**

Места якорных стоянок обозначаются вежами, баканами, освещаемыми и неосвещаемыми буйами и швартовными бочками красно-желтого цвета.

**Знаки якорных стоянок**  
(Лист VI, рис. 1)

25 **Название.** *Якорные* — вежа, бакан, буй, швартовная бочка.  
**Положение.** Выставляется в районах якорных стоянок судов.

**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.**  
30 **Вежа.** Красно-желтая. Шест с красными и желтыми горизонтальными полосами и желто-красным (по диагонали) квадратным флагом у вершины.

**Бакан.** Красно-желтый. Красные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.

**Буй освещаемый.** Красно-желтый. Красные и желтые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка желтая с фонарем на вершине.

**Огонь.** Оранжевый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 2,5 сек.; период 3 сек. (20 проблесков в минуту).

**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буй только отсутствием фонаря.

40 **Швартовная бочка.** Красная с желтой поперечной полосой по середине. (Бочки, устанавливаемые вертикально, имеют окраску бакана.)

**ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ КАРАНТИННЫХ СТОЯНОК**

45 **Места карантинных стоянок** обозначаются вежами, баканами, освещаемыми и неосвещаемыми буйами и швартовными бочками желтого цвета.

Лист VI

**ЗНАКИ**  
**ОБОЗНАЧЕНИЯ МЕСТ ЯКОРНЫХ И КАРАНТИННЫХ СТОЯНОК**

**ЗНАКИ ЯКОРНЫХ СТОЯНОК**



Рис. 1



Рис. 2

**ЗНАКИ КАРАНТИННЫХ СТОЯНОК**

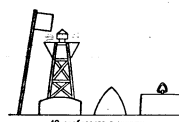


Рис. 2

25X1

25X1

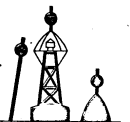
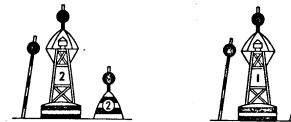
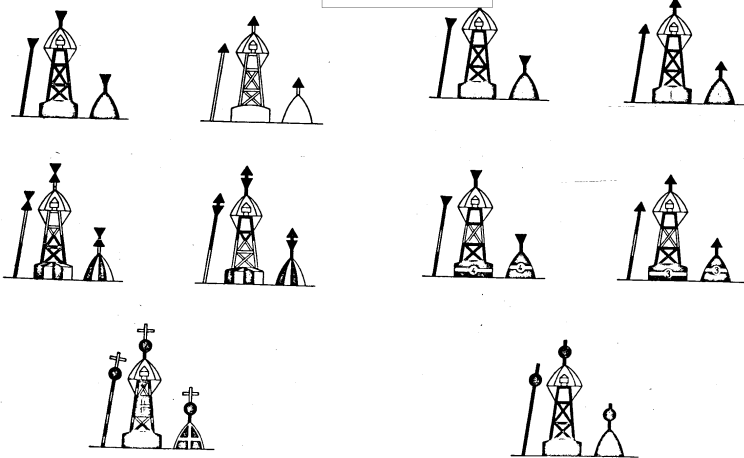
25X1

Лист VII

Лист VIIa

25X1

ПРИМЕРНЫЕ ВИДЫ  
БУЕВ И БАНАНОВ С ТОПОВЫМИ ФИГУРАМИ  
И ВЕХ С ОТЛИЧИТЕЛЬНЫМИ ШАРАМИ

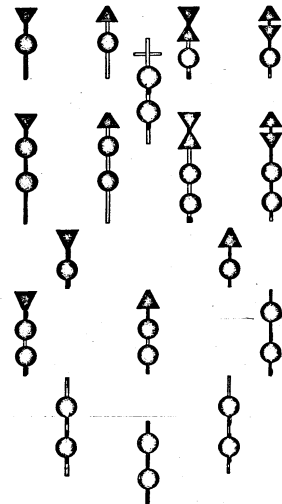


25X1

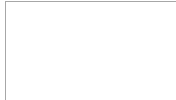
25X1

Лист VIIe

ВЕХИ С ОТЛИЧИТЕЛЬНЫМИ ШАРАМИ



25X1



25X1

25X1

## ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

67

25X1

## Знаки карантинных стоянок

(Лист VI, рис. 2)

**Знаки карантинные** — вежа, бакан, буй, швартовная бочка.  
**Положение.** Выставляются в районах карантинных стоянок судов.  
**Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.** 5  
**Вежа.** Желтая с желтым квадратным флагом у вершины.  
**Бакан.** Желтый.  
**Буй освещаемый.** Желтый с желтой надстройкой и фонарем на ее вершине.  
**Огонь.** Оранжевый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 10 4,5 сек.; период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).  
**Буй неосвещаемый.** Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря.  
**Швартовная бочка.** Желтая.

## СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ В НОРВЕГИИ

15

**Береговые средства ограждения опасностей.** Береговые или установленные непосредственно на грунте средства ограждения опасностей в районах фарватеров состоят из каменных знаков в виде башен (varde или søyle), железных знаков (jernsøyle, jernbåke), деревянных знаков (trebåke), железных вех (jernstang) и шестов (stang) (стр. 68). Обычно 20 эти средства оборудуются крыльями или указателями, направленными в сторону фарватера; в тех случаях, когда суда могут проходить по обе стороны от данного средства ограждения, на последнем имеются два крыла или указателя, по одному с каждой стороны. Для лучшей видимости многие железные вежи и шесты снабжаются топовыми фигурами. 25 Однако береговые средства ограждения, расположенные в местах, открытых волнению с моря, не имеют ни указателей, ни топовых фигур.

**Плавающие средства ограждения опасностей** состоят из обыкновенных буюв (boie), вех (boie-stake) и столбовидных буюв (stake). Для лучшей 30 видимости они могут быть снабжены топовыми фигурами. По возможности вежи имеют следующие топовые фигуры: черные вежи — треугольник вершиной вверх; красные вежи — четырехугольник; вежи, окрашенные черными и красными горизонтальными полосами, — шар. Топовые фигуры окрашиваются в те же цвета, что и шесты вех. Уста- 35 новленные на некоторых вежах топовые фигуры в виде голиков не имеют специального назначения, но могут применяться для улучшения видимости вех, выставляемых на фарватерах по внутреннюю или по внешнюю сторону рифов. На фарватерах, где в зимнее время может быть лед, топовые фигуры снимаются осенью и ставятся весной, а на фарватерах, которые всегда замерзают зимой, средства плавающего ограждения снимаются на всю зиму.

Плавающие средства ограждения окрашиваются в различные цвета в зависимости от того, какую сторону опасности или фарватера они ограждают. Главным направлением фарватера принимается его направле- 45 ние на всем протяжении без учета направления отдельных участков.

Черные буи и вежи ставятся на северной стороне отдельно лежащей опасности (банка), на восточной стороне фарватера, главное направление которого близко к N—S, и на южной стороне фарватера, главное направление которого близко к O—W. 50

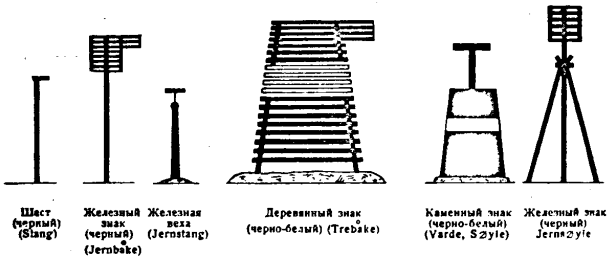
25X1

25X1

Красные буй и вехи ставятся на южной стороне отдельно лежащей опасности, на западной стороне фарватера, главное направление близко к N-S, и на северной стороне фарватера, главное направление которого близко к O-W.

СРЕДСТВА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ В НОРВЕГИИ

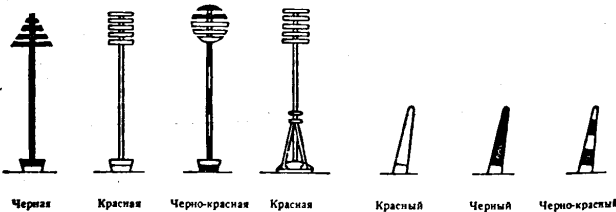
Береговые средства ограждения



Плавающие средства ограждения

Вехи (Boie-stake)

Столбовидные буй (Stake)



Черные с белой горизонтальной полосой буй и вехи ставятся на западной стороне отдельно лежащей опасности.

Красные с белой горизонтальной полосой буй и вехи ставятся на восточной стороне отдельно лежащей опасности.

Буй и вехи, окрашенные черными и красными горизонтальными полосами, ставятся у опасности, по обе стороны которой имеются проходы.

Столбовидные буй обычно бывают короткие и толстые; красные буй имеют тупую вершину, а черные буй острую. В некоторых местах, особенно во внутренних гаванях, применяются длинные и тонкие столбовидные буй, которые имеют одинаковые вершины.

Зеленые столбовидные буй ограждают затонувшие суда.

Секторы огня маяков и освещаемых знаков. Опасности в районе шхерных фарватеров также ограждаются секторами цветных (красного и зеленого) огня маяков и освещаемых знаков. Чистый от опасностей фарватер обозначается сектором белого огня; во многих случаях ширина такого сектора всего 2° или 3°, и от мореплавателя требуется большое внимание, чтобы держаться на оси сектора.

В некоторых случаях опасности ограждаются сектором белого затмевающегося огня маяка, в котором продолжительность света и темноты равны (обозначается на норвежской карте «klipp»), или же сектором белого группо-проблескового огня, в котором продолжительность света и темноты в группе также равны, но группы разделяются между собой более продолжительным затемнением (обозначается на норвежской карте «toklipp»). В секторе белого затмевающегося огня продолжительность света или темноты составляет от 1 до 1,5 сек. В секторе белого группо-проблескового огня весь период равен 12 сек., а продолжительность света или темноты в группе составляет 1—1,5 сек.

В нормальных условиях погоды на границе секторов красного и зеленого огня огонь кажется белым. При влажных стеклах граница между секторами белого и белого затмевающегося огня может значительно передвинуться в сторону белого затмевающегося огня, граница между секторами белого и цветного огня в сторону цветного огня, а граница между сектором белого огня и сектором, в котором огонь не светит, в сторону последнего. Когда стекла покрыты льдом, цветные огни кажутся иногда белыми.

Установленные на шхерных фарватерах маяки обычно имеют вид больших железных или деревянных зданий (домов), на которые для отличия от соседних зданий (домов) окрашивают с одной стороны одну или несколько красных вертикальных полос; маячные фонари помещаются на балконах или на одном из углов маячного здания. Маяки, установленные на внешней кромке прибрежных островов, имеют вид высоких башен.

Освещаемые знаки обычно имеют вид железных будок, установленных на различных основаниях в зависимости от условий.

Летом обслуживаемые огни зажигаются, когда промежуток времени между заходом и восходом солнца более трех часов, а не обслуживаемые огни и освещаемые буй зажигаются, когда этот промежуток более четырех часов. Севернее полярного круга огни горят в продолжение всей полярной ночи. На шхерных фарватерах при прекращении навигации из-за ледостава огни тушатся без особого о том извещения.

Аэромаяки, установленные на побережье и видимые с моря, помещаются в описаниях огня и показываются на морских картах. Мореплаватели предупреждаются о необходимости следить за тем, чтобы не спутать аэромаяки с навигационными маяками.

Аэромаяки часто имеют большую силу света и находятся на значительной высоте, благодаря чему огни или зарево таких маяков могут открываться при подходе судна к берегу раньше навигационных огня. Обычно огни аэромаяков имеют следующий характер.

1. Белый проблесковый (вращающийся луч). Такой огонь обычно закрывается со стороны моря ширмами, но зарево его может быть видно.

2. Белый и зеленый переменный (вращающийся луч).

3. Красный или зеленый огонь (группы проблесков в виде двух букв по азбуке Морзе). Хотя передаваемые аэромаяком сочетания букв имеют определенное значение по Международному своду сигналов, оно не должно приниматься во внимание. Также не следует принимать эти 55

25X1

25X1

70

## ОБЩИЙ ОБЗОР

буквы за сигналы с береговой сигнальной станции или судна. Для избежания такой ошибки надо обратить внимание на то, что указанные буквы передаются цветными огнями с механической регулярностью.

## СЛУЖБА ПОГОДЫ И ОПОВЕЩЕНИЙ

5 На побережье Норвегии штормовые предостережения передаются из центра всем телеграфным и телефонным станциям и вывешиваются у этих станций для всеобщего сведения. В некоторых указанных ниже пунктах поднимаются следующие штормовые сигналы, которые служат для предупреждения о ветре силой 7—8 баллов или о штормовом ветре силой 9—12 баллов по шкале Бофорта.

Вид сигнала	Значение сигнала
Один конус вершиной вверх	Крепкий ветер от NW
Один конус вершиной вниз	Крепкий ветер от SW
Два конуса вершинами вверх	Крепкий ветер от NO
15 Два конуса вершинами вниз	Крепкий ветер от SO
Один конус вершиной вверх над шаром	Штормовой ветер от NW
Один конус вершиной вниз над шаром	Штормовой ветер от SW
20 Два конуса вершинами вверх над шаром	Штормовой ветер от NO
Два конуса вершинами вниз над шаром	Штормовой ветер от SO

Ночью один красный огонь означает крепкий или штормовой ветер с любого направления.

Если штормовое предостережение получено до 14 ч. 00 м., то сигнал держится до 11 ч. 00 м. следующего дня, а если после 14 ч. 00 м., то сигнал держится до 17 ч. 00 м. следующего дня.

Штормовые сигналы поднимаются в гавани Сёнре-Хоннингсвог и в порту Вардэ, а в рыболовный сезон также на мысе Слетнес и в гавани Берлевог.

## Навигационное описание

## Глава I

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС И ЗАЛИВЫ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД И ЛАКСЕ-ФЬОРД

Карты: советские 6003, 6004, 6006, 6107, 2550, 600, 1092, 106; норвежские 103, 104, 105, 106, 107, 108, 323 и 324.

От мыса Нордкап (шир. 71°10' N, долг. 25°48' O) до мыса Хельнес северный берег острова Магерё тянется на 11 миль в юго-восточном направлении. Этот берег сильно изрезан бухтами и заливами, из которых наибольшим является залив Камё-фьорд, расположенный непосредственно к западу от полуострова, северной оконечностью которого является мыс Хельнес.

Остров Магерё (Magerø) сложен из гранитных и гнейсовых пород, образующих крутые возвышенности, разделяющиеся глубокими долинами. Остров отделяется от материка проливом Магерёсуннет (Magerø-sundet).

Подробное описание острова Магерё и пролива Магерёсуннет дано в Лощи побережья Норвегии, часть II, выпуск 2.

Залив Порсангер-фьорд вдаётся в берег материка на 63 мили в направлении на SSW, между мысом Хельнес на западе и мысом Сверхольт-клуббен (шир. 70°58' N, долг. 26°42' O) на востоке. С запада залив Порсангер-фьорд ограничен берегами острова Магерё и полуострова Порсангер (Porsangerhalvøya), а с востока полуостровом Сверхольт, северной оконечностью которого является мыс Сверхольтклуббен.

В заливе Порсангер-фьорд, особенно в южной его части, лежит большое количество островов, островков, скал и банок; южная часть залива представляет собой типичный шхерный район.

Залив Лаксе-фьорд отделен от залива Порсангер-фьорд полуостровом Сверхольт, а его северная часть с востока ограничена полуостровом Нордкин. Этот залив вдаётся в материк примерно на 40 миль в южном направлении.

Берега залива Лаксе-фьорд извилистые, особенно его восточный берег, в который вдаётся много хорошо защищенных обширных бухт; здесь лежит большое количество островов, островков, скал и банок. Западный берег залива почти на всем своем протяжении чист от опасностей.

Низменных участков на побережье, описываемом в настоящей главе, весьма мало, и они находятся преимущественно в вершинах заливов и бухт, где возвышенный берег прорезается долинами, по которым протекают реки и ручьи. Почти все выдающиеся мысы имеют вид темных обрывов, круто опускающихся к воде.

25X1

25X1

25X1

72 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

73

Значительных населенных пунктов на описываемом побережье не а имеющиеся здесь селения расположены в основном на берегах заливов и представляют собой рыболовные станции и торговые пункты. Жители этих селений занимаются преимущественно рыбным промыслом и охотой.

При подходе к описываемому району с севера горы высотой 300—400 м и более, расположенные на побережье и имеющие плоские вершины, весьма трудно распознаются с большого расстояния. Наиболее приметным является мыс Нордкап, черного цвета с плоской вершиной, состоящий из почти вертикальных слоев шифера. Этот мыс имеет сходство с расположенным в 36 милях к востоку от него мысом Нордкин, но значительно выше последнего.

Мыс Сверхольтклуббен высотой 169 м особенно приметен в летнее время благодаря бесчисленному количеству морских птиц, которые гнездятся на его выступах. Скалы мыса покрыты пометом, что придает ему белую окраску. Весьма приметен также общий вход в заливы Порсангер-фьорд и Лаксе-фьорд по разделяющему эти заливы гористому полуострову Сверхольт, высота которого превышает 450 м.

С малых расстояний хорошо приметны входы в заливы и бухты, а также отдельные острова и вершины гор, расположенные на побережье.

В ночное время ориентирами служат огни маяков и освещаемых знаков, которых в описываемом районе имеется значительное количество.

Побережье к востоку от мыса Нордкап чрезвычайно приглубо. Глубины порядка 100 м и более встречаются как вблизи внешних участков берега, так и внутри обширных заливов, вдающихся в материк. Наиболее глубокий район моря находится у мыса Нордкап; в 2 милях от берега глубины здесь достигают 300 м. В заливах Порсангер-фьорд и Лаксе-фьорд глубины также значительны. Изобата 200 м ближе всего подходит к мысу Нордкап, где она отстоит от береговой черты на 1 милю. К N от мыса Сверхольтклуббен эта изобата проходит в 2 милях, а к NNO в 3,5 мили.

В заливе Порсангер-фьорд глубины свыше 200 м занимают всю его северную часть, а также встречаются в районе острова Стуре-Тамсё. В заливе Лаксе-фьорд глубины свыше 200 м занимают почти всю его северную и среднюю часть.

Грунт в описываемом районе разнообразен. Вблизи берегов чаще всего встречается камень и лишь изредка песок и ил, а в отдалении от берегов грунт образован песком и глиной.

Течения. Приливное течение вдоль побережья от мыса Нордкап до мыса Нордкин в продолжение 6 час. имеет направление на OSO и начинается спустя 6 час. после момента малой воды; отливное течение имеет обратное направление, продолжается также 6 час. и возникает после момента полной воды. Приливо-отливные течения усиливаются или ослабляются благодаря влиянию постоянного восточного течения. Особенно сильные струи течений и водовороты наблюдаются у мыса Нордкин и на рыбных банках плеса Сверхольтхавет (стр. 73). В пределах 10 миль от берега течения достигают скорости 1,5—2 узла. Между островами и у выступающих мысов скорость течений увеличивается до 2,5 узла.

Скорости поверхностных приливо-отливных течений находятся под воздействием сильных ветров, которые создают большие неправильности, особенно у берегов, где имеется много островов, островков и других опасностей.

Лоцмана для проводки судов в порты Хаммерфест и Тромсё имеются в бухте Нурре-Хоннингсвог.

Плес Сверхольтхавет (Sværtholthavet) представляет собой обширное пространство, лежащее к северу от входов в заливы Порсангер-фьорд и Лаксе-фьорд и ограниченное с севера линией, соединяющей мыс Нордкап с мысом Нордкин.

Указанный район часто посещается рыболовными судами и называется в Норвегии морем Сверхольтхавет. Плавание в нем безопасно при удалении от берегов на расстояние не менее 1,5 мили.

На плесе Сверхольтхавет находится ряд рыбных банок, из которых наибольшей известностью пользуются банка Слеппен (Sleppen) с глубиной над ней 45 м, расположенная в 13 милях к N от мыса Сверхольтклуббен и являющаяся лучшим рыболовным местом района, и банка Свеэ (Svee) с глубиной над ней 46 м, лежащая в 2,7 мили к NNO от мыса Хельнес.

При плавании в этом районе нужно остерегаться рыбачьих сетей. На рыбных банках плеса Сверхольтхавет приливо-отливные течения образуют сильные водовороты.

#### ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

От мыса Нордкап до мыса Хельнес северный берег острова Магерё простирается на 11 миль в общем направлении на юго-восток. Этот высокий, местами обрывистый участок берега изрезан многочисленными заливами и бухтами, из которых наибольшими являются заливы Вест-фьорд, Рис-фьорд, Калль-фьорд и Камё-фьорд. В последнем заливе имеются три обширные бухты.

Глубины и грунт. Описываемый участок северного берега острова Магерё приглуб. Изобата 50 м проходит в 3,5—4 каб. от мыса Нордкап; затем эта изобата узким клином вдается в залив Вест-фьорд, приближаясь к его восточному берегу на расстояние местами менее 1 каб. Входы в заливы Рис-фьорд и Калль-фьорд изобата 50 м огибают в значительном расстоянии, проходя в 5—7 каб. к W и N от острова Стуре-Шикка и в 1 миле к N от мыса Шинстакнеринген (шир. 71°08',5 N, долг. 25°59',0 O). Участок берега между мысами Шинстакнеринген и Опнан изобата 50 м окаймляет в расстоянии 1 мили. В заливе Камё-фьорд рельеф дна весьма неровный; от северо-западного берега залива изобата 50 м отстоит местами всего в 2 каб.; однако посредине залива и во входе в него встречаются районы с глубинами 35—40 м. Берег в районе мыса Хельнес изобата 50 м окаймляет в расстоянии 1—2 каб.

Изобата 20 м почти на всем протяжении описываемого участка побережья проходит в непосредственной близости от береговой черты и удаляется от нее только в местах расположения отмелей и банок.

Грунт в описываемом районе преимущественно песок, а вблизи берега местами камень.

Якорные места. Несмотря на обилие бухт в описываемом районе, многие из них совершенно непригодны для якорной стоянки из-за больших глубин. Лучшими якорными местами, защищенными от ветров и волнения всех направлений, являются рейды при входе в бухту Рис-фьорд, расположенную в вершине залива Камё-фьорд, и в самой бухте.

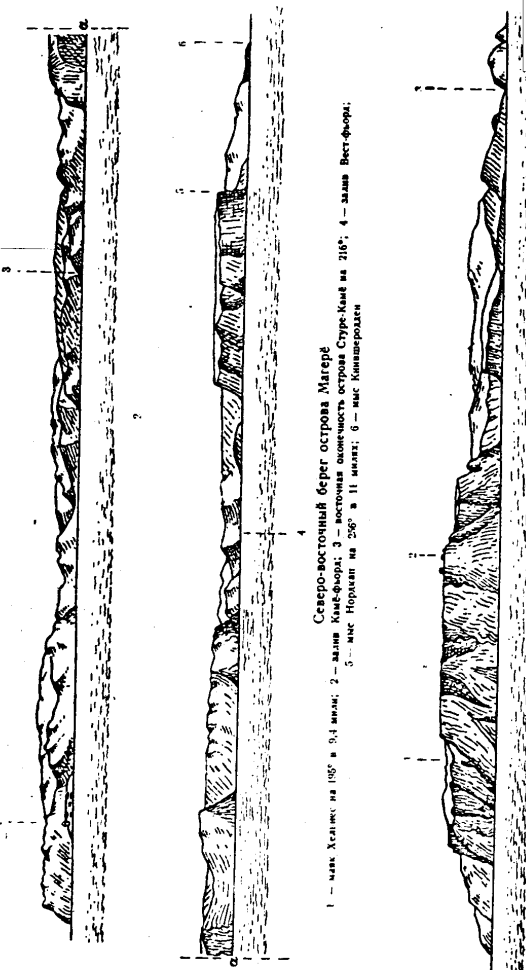
При ветрах с берега и в тихую погоду стоянка возможна в бухточке Хорнвика (шир. 71°09',5 N, долг. 25°48',0 O), а также под восточным берегом мыса Нордкап и в других бухтах и заливах.

МЫС НОРДКАП (Nordkapp) (шир. 71°10' N, долг. 25°48' O), являющийся одним из северных мысов острова Магерё, с моря приметен благодаря своей высоте, достигающей 307 м. Мыс сложен из серовато-черного шифера, обрывист и имеет плоскую поверхность. На мысе имеется дом для туристов и гранитный обелиск высотой 2,4 м.



74

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФОРД



Северо-восточный берег острова Магерё  
 1 — мыс Хельнес на  $105^{\circ}$  в 9,1 мили; 2 — мыс Киншеродден на  $216^{\circ}$ ; 3 — мыс Нордкап на  $250^{\circ}$  в 11 миль; 4 — залив Вест-фьорд;  
 5 — мыс Нордкап на  $250^{\circ}$  в 11 миль; 6 — мыс Киншеродден

Мыс Нордкап на  $222^{\circ}$  в 3,3 мили

1 — утес Хорнет; 2 — док для туркозов; 3 — мыс Киншеродден на  $247^{\circ}$  в 4,7 мили

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

75

Мыс Нордкап более приметен с моря, чем мыс Киншеродден (ivskjærodden), расположенный примерно в 2,5 мили к западу от и являющийся северной оконечностью острова Магерё и крайней южной точкой Европы.

Утес Хорнет (Hornet) возвышается на восточном склоне мыса Нордкап и имеет характерную форму, напоминающую рог носорога. Утес служит хорошим ориентиром при опознавании мыса Нордкап.

Прибрежный риф, лежащий к востоку от утеса Хорнет, находится в секторе красного огня освещаемого знака Скарсвог в границах  $334^{\circ}$ — $338^{\circ}$ .

Бухточка Хорнвика (Hornvika) расположена в 9 каб. к югу от мыса Нордкап. В этой бухточке в тихую погоду можно становиться на якорь; в свежую погоду стоянка здесь неспокойна и высадка на берег невозможна.

Глубины на якорном месте от 10 до 26 м; грунт — камень. В скалистые берега бухточки вделаны швартовные рымы.

В вершине бухточки имеется пристань для шлюпок, от которой на вершину мыса Нордкап ведет тропа.

Кроме бухточки Хорнвика, для якорной стоянки может быть использован район моря у восточного побережья мыса Нордкап, но стоянка здесь малоудобна, так как открыта для ветров от N, NO и O, а грунт плохо держит якоря.

ЗАЛИВ ВЕСТ-ФЬОРД (Vestfjorden) впадает на 2,3 мили в северный берег острова Магерё между южным входным мысом бухточки Хорнвика и отстоящим от него на 2 мили к SO мысом Бурнесет.

Глубины в заливе Вест-фьорд значительные; берега его приглубы, причем западный берег более приглуб, нежели восточный. У входа в залив глубины 39—52 м, в средней части они увеличиваются до 59 м, а к вершине залива несколько уменьшаются, оставаясь все же значительными. Изобата 10 м проходит в заливе в непосредственной близости от берегов. Залив Вест-фьорд чист от опасности, за исключением банки Вестфьоргруннен.

Освещаемый знак Скарсвог (Skarsvåg) (шир.  $71^{\circ}07'7''$  N, долг.  $25^{\circ}52'7''$  O) установлен на мысе Бурнесет (Borneset), являющемся оконечностью длинного и узкого полуострова, отделяющего залив Вест-фьорд от залива Рис-фьорд. Вид знака: железная будка на свайном сооружении; высота огня 21,5 м.

Банка Вестфьоргруннен (Vestfjordgrunnen) (шир.  $71^{\circ}07'3''$  N, долг.  $25^{\circ}49'4''$  O) с наименьшей глубиной над ней 7 м лежит в 1,1 мили к WSW от освещаемого знака Скарсвог. Банка окружена глубинами от 18 до 27 м.

ЗАЛИВ РИС-ФЬОРД (Risfjorden) расположен к востоку от залива Вест-фьорд и ограничен с запада указанным выше полуостровом, оконечностью которого является мыс Бурнесет, а с востока полуостровом, выдающимся на 1,2 мили к N от северного берега острова Магерё и оканчивающимся мысом Рейнскинсет (Reinskinneset). Залив Рис-фьорд впадает в берег на 2 мили к SSW при средней ширине 7 каб.

В восточный берег залива Рис-фьорд впадает небольшая бухта Литле-Скарсвог (Lille Skarsvaag), на южном берегу которой имеется несколько домов. В вершине залива расположена другая небольшая бухта, почти целиком осушающаяся; в эту бухту впадает ручей, вытекающий из большого озера, находящегося в 4 каб. к юго-западу от вершины залива.

25X1

25X1

76 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Залив Рис-фьорд часто посещается норвежскими каботажными судами.

Глубины у входа в залив 48 м, в средней части залива колеблются от 25 до 34 м и постепенно уменьшаются к вершинам.

Берега залива приглубы, изобата 10 м проходит в непосредственной близости от береговой черты.

Опасности. У входа в залив Рис-фьорд и к северу от него лежат островки, банки и отмели, описание которых дано ниже.

Островок Стуре-Шикка (Store Skikka) лежит в 1,7 мили к NNO от освещаемого знака Скарсвог. Островок окаймлен отмелью, на которой имеются отдельные камни.

Банка Скаллен (Skallen) с наименьшей глубиной над ней 17 м лежит в 2 каб. к NNO от северной оконечности островка Стуре-Шикка.

Банка с наименьшей глубиной над ней 8 м лежит в 1,8 каб. к NNO от освещаемого знака Скарсвог. Грунт на банке камень.

Островок Литле-Шикка (Litle Skikka), лежащий в 6 каб. к NO от освещаемого знака Скарсвог, окружен малыми глубинами и окаймлен подводными камнями. На 4 каб. к S от островка простирается мелководье с глубинами над ним от 2 до 9 м.

Отмель с отдельно лежащими на ней камнями простирается почти на 3,5 каб. к NW от мыса Рейншиннесет. Глубины над ней колеблются от 3 до 6 м.

Ограждение опасностей. Островок Стуре-Шикка и банка Скаллен лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Скарсвог в границах 32°—41°.

Островок Литле-Шикка и отмель, простирающаяся от мыса Рейншиннесет, лежат в секторе красного огня того же освещаемого знака в границах 50°—93°.

Селение Скарсвог (Skarsvaag) расположено на западном берегу вершины залива Рис-фьорд. Это селение является рыбацким поселком и торговым пунктом. В селении имеется почтовая контора и междугородний телефон.

Якорные места. В заливе Рис-фьорд якорное место находится против селения Скарсвог. Глубина на якорном месте 11 м; грунт — песок. На берегу имеются швартовные рымы для малых судов.

Лучшее якорное место для небольших судов находится в бухте Литле-Скарсвог, где глубины 10—12 м; грунт — песок. В бухту Литле-Скарсвог ведет узкий и извилистый фарватер между островком Литле-Шикка и отмелью, простирающейся к NW от мыса Рейншиннесет.

Наставление для плавания в заливе Рис-фьорд. С севера к заливу Рис-фьорд следует подходить, держась в секторе белого огня освещаемого знака Скарсвог в границах 338°—32°. Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 41°—50° ведет к заливу Рис-фьорд с NO. Входить в залив следует серединой прохода между мысом Бурнесет и островком Литле-Шикка. Мыс Бурнесет следует проходить в расстоянии не менее 2 каб., остерегаясь банки с глубиной над ней 8 м. Войдя в залив, надлежит идти вдоль его середины к якорному месту у селения Скарсвог.

ЗАЛИВ КАЛЛЬ-ФЬОРД (Kaldfjorden) расположен к востоку от залива Рис-фьорд и вдается в северный берег острова Магерё между мысом Рейншиннесет на западе и мысом Шинстаккеринген на востоке. Этот открытый северным ветрам залив вытянут по меридиану на

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

77

1,5 мили. Ширина залива у входа около 1,2 мили; к вершине ширина постепенно уменьшается.

Глубины у входа в залив 34—36 м; далее они постепенно уменьшаются и в средней части залива колеблются от 14 до 21 м. Берега залива довольно приглубы, за исключением южного, где изобата 10 м отстоит от береговой черты на 4 каб.

Мыс Шинстаккеринген (Skinnstakkørningen) (шир. 71°08'5 N, долг. 25°59'0 O) является восточным входным мысом залива Калль-фьорд. Этот высокий темный мыс имеет плоскую вершину. Посредине мыса расположена долина, напоминающая своим видом амфитеатр.

Мыс Шинстаккеринген отличается от мыса Нордкап небольшим, но высоким островком Стуре-Шикка, описанным на стр. 76 и лежащим в 1,3 мили к WNW от мыса Шинстаккеринген.

Банка Шинстаккеринген (Skinnstakkgrunnen) с глубиной над ней 10 м лежит в 4 каб. к WNW от мыса Шинстаккеринген.

С северо-западной стороны банки лежит другая небольшая банка с глубиной над ней 18 м.

ОТ ЗАЛИВА КАЛЛЬ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА КАМЕ-ФЬОРД берег острова Магерё простирается на 2 мили к SSO, а затем круто поворачивает на SSW, образуя выступ, называемый мысом Опнан (Ornan). Этот участок берега местами окаймлен осушающей отмелью, ширина которой достигает 1,5 каб.

Селение Опнан (Ornan) представляет собой небольшой рыбацкий поселок, расположенный у мыса Опнан на северном берегу небольшой мелководной речки, вытекающей из озера Опнан-Ватнет (Ornan Vatnet), 25 лежащего в 1 каб. к W от береговой черты.

Банка Ернштейнбуэн (Jernsteinboen) с глубиной над ней 17 м лежит в 1,1 мили к NNO от мыса Опнан. В штормовую погоду над банкой образуются большие буруны.

Створ северной оконечности островка Стуре-Шикка с мысом Нордкап ведет к северу от банок Ернштейнбуэн и Шинстаккеринген. Направление створа 113°—293°.

ЗАЛИВ КАМЕ-ФЬОРД (Kambø Fjorden) вдается в берег острова Магерё между мысами Опнан на западе и Хельнес на востоке. Имея ширину у входа около 4,3 мили, залив простирается на 6,5 мили в юго-западном направлении. Вершина залива делится на три бухты: Дукс-фьорд, Рис-фьорд и Шинс-фьорд. Залив Каме-фьорд окаймлен высокими горами, из которых на западном берегу выделяются: гора Тролльвикфельлет (Trollvikfjellet) с двумя вершинами высотой 392 и 388 м, гора Дуксфьорфельлет (Duksfjordfjellet) высотой 345 м и гора Сетертинн (Sætertind) высотой 336 м. На южном берегу выделяются горы Фугльфельлет (Fuglfjellet) высотой 209 м, Кобболаксла (Kobbholaksla) высотой 306 м и Фалькебергет (Falkeberget) высотой 244 м, а на восточном берегу гора Лёувикфельлет (Lauvikfjellet) высотой 351 м.

Глубины. Залив Каме-фьорд и три бухты в его вершине глубоки и доступны для захода судов с любой осадкой. Особенно глубоководна бухта Дукс-фьорд, в которой глубины порядка 50 м встречаются в непосредственной близости от крутых и обрывистых берегов.

Глубины в заливе неровные; у входа в залив наряду с глубинами порядка 30 м встречаются глубины 130—150 м (в районе мыса Хельнес); 50 в вершине залива отдельные глубины достигают 100—112 м. Берега за-

25X1

25X1

78

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФОРД

лива Камё-фьорд приглубы, за исключением южного, где изобата 10 м в отдельных местах удаляется от береговой черты до 2 каб.

**Бухта Дукс-фьорд** (Duksfjorden) вдается в западный берег залива Камё-фьорд и является самой большой из бухт, расположенных в этом заливе. Бухта совершенно непригодна для якорной стоянки, так как она не защищена от ветров и волнения, а большие глубины подходят почти к ее берегам.

**Острова Литле-Камё и Стуре-Камё** (Litle Kamøy, Store Kamøy) находятся в западной части залива Камё-фьорд у входа в бухту Рис-фьорд.

**Опасности** у входа в бухту Рис-фьорд расположены в незначительном расстоянии от берега.

Отмель отходит от берега острова Магерё на 1 каб. в направлении к острову Литле-Камё; на ней имеется несколько подводных и осыхающих скал.

Скала с глубиной над ней 3 м лежит у западного берега острова Литле-Камё за пределами изобаты 10 м.

Банка с глубиной над ней 7 м находится в 1 каб. к NO от восточной оконечности острова Литле-Камё; грунт на банке камень. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Камёфьор в границах 37°—47°.

Скала осыхающая лежит на восточной кромке отмели, окаймляющей южный берег острова Стуре-Камё. Скала ограждена железной вехой.

**Бухта Рис-фьорд** (Risfjorden) вдается в юго-западный берег залива Камё-фьорд на 1 милю в южном направлении. Вход в бухту со стороны залива Камё-фьорд защищен островами Стуре-Камё и Литле-Камё. В проходах между этими островами и берегом острова Магерё имеются рейды, представляющие собой лучшие якорные места в заливе Камё-фьорд. Опасности, расположенные у входа в бухту, описаны выше.

**Освещаемый знак Камёфьор** (Kamøyfjord) (шир. 71°02',9 N, долг. 25°55',0 O) установлен на восточной оконечности небольшого полуострова, ограничивающего вход в бухту Рис-фьорд с юго-востока. Вид знака: железная будка. Высота огня 19,6 м.

Скала осыхающая, огражденная железной вехой, расположена у восточной оконечности вышеуказанного полуострова, на котором установлен освещаемый знак Камёфьор.

**Селение Камёвер** (Kamøyvær), наиболее значительное из селений в заливе Камё-фьорд, расположено к югу от освещаемого знака Камё-фьорд, на берегу пролива между островами Магерё и Стуре-Камё. Селение служит торговым пунктом района; здесь можно приобрести жидкое топливо. В селении имеется почта, телеграф и телефон.

**Селение Рисехамна** (Riesehamna) расположено на западном берегу бухты Рис-фьорд, к юго-западу от острова Литле-Камё. У селения можно принимать пресную воду.

**Якорные места.** У селения Рисехамна имеются два рейда, укрытых от ветров всех направлений.

Северный рейд расположен к W от южной оконечности острова Литле-Камё. Глубины здесь 19—33 м; грунт — песок.

Южный рейд расположен непосредственно у селения Рисехамна; глубины здесь 11—30 м. Ввиду небольших размеров южного рейда стоянка на нем возможна только для малых судов. К S от южного рейда, примерно по середине бухты Рис-фьорд, лежит скала с глубиной над ней 3,5 м.

Отмели, окаймляющие западный берег бухты Рис-фьорд в районе 55 обоих рейдов, ограждены тремя железными вехами.

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

79

Третье якорное место, защищенное от северных ветров, находится против селения Камёвер и S от западной оконечности острова Стуре-Камё; глубины здесь от 9 до 25 м. Малые суда могут также становиться на якорь в небольшой бухточке, расположенной в расстоянии менее 1 каб. к SW от освещаемого знака Камёфьорд; глубины здесь 2—5 м.

На берегу у селения Камёвер имеются швартовные рымы.

**Наставление для плавания.** Для входа в бухту Рис-фьорд и для подхода к якорным местам имеется три фарватера; по двум из них ведут секторы белого огня освещаемого знака Камёфьорд.

Первый фарватер ведет в бухту с севера по проливу между берегом 10 острова Магерё и западным берегом острова Литле-Камё. Ширина этого пролива всего 2 каб., в нем имеются опасности. Наименьшая глубина на фарватере 9 м; он узок и не ограждается, поэтому пользоваться этим фарватером можно лишь при хорошем знании местности.

Второй фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с северо-востока, по проливу 15 между островами Литле-Камё и Стуре-Камё. Этот фарватер шире и безопаснее первого; при плавании им следует остерегаться банки с глубиной над ней 7 м, лежащей в 1 каб. к NO от восточной оконечности острова Литле-Камё. Ночью по этому фарватеру ведет сектор белого огня освещаемого знака Камёфьорд в границах 47°—50°.

Третий фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с юго-востока по проливу между островом Магерё и южным берегом острова Стуре-Камё. Этим фарватером наиболее удобно пользоваться при подходе к якорным 20 местам у селения Камёвер. При плавании этим фарватером надлежит

захватывая в свои пределы небольшие прибрежные островки и скалы. Глубины в бухте значительные; у входа в нее они колеблются от 46 до 53 м, далее несколько увеличиваются, достигая 60—65 м в средней части 35 бухты. Наиболее мелководна юго-восточная часть бухты, где глубины 17—25 м; в этой части бухты находятся несколько опасных скал и банок.

**Селение Нурмансет** (Nordmannsset), расположенное на южном берегу бухты Шинс-фьорд, связано шоссе с дорогой с селением Сёйре-Хоннингсвог, расположенным на южном берегу острова Магерё. Жители 40 селения занимаются преимущественно рыболовством.

**Опасности** в бухте Шинс-фьорд лежат у входа в бухту и вблизи ее юго-восточного берега.

Скала Итре-Стаппен (Ytre Stappen) (шир. 71°01',5 N, долг. 25°58',4 O) с наименьшей глубиной над ней 1,5 м лежит у западного 45 входного мыса бухты Шинс-фьорд и ограждена железной вехой.

Скалы Сельвогшерет (Selvaagskjæret) (шир. 71°01',5 N, долг. 26°02',3 O) лежат на восточной стороне входа в бухту Шинс-фьорд и представляют собой группу надводных и подводных скал.

Банка Стурегуннен (Storeguppen), осыхающая в малую 50 воду, лежит в 3 каб. к S от скал Сельвогшерет.

Банка Яктхуннен (Jaktthunnen) с наименьшей глубиной над ней 1 м лежит в 8 каб. к SW от скал Сельвогшерет.

В 1,5 каб. к WNW от банки Яктхуннен лежит банка с глубиной над ней 5 м.

55

78

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФОРД

лива Камё-фьорд приглубы, за исключением южного, где изобата 10 м в отдельных местах удаляется от береговой черты до 2 каб.

**Бухта Дукс-фьорд** (Duksfjorden) вдаётся в западный берег Камё-фьорд и является самой большой из бухт, расположенных в заливе. Бухта совершенно непригодна для якорной стоянки, так как она не защищена от ветров и волнения, а большие глубины подходят почти к ее берегам.

**Острова Литле-Камё и Стуре-Камё** (Little Kamøy, Store Kamøy) находятся в западной части залива Камё-фьорд у входа в бухту Рис-фьорд. Опасность у входа в бухту Рис-фьорд расположены в незначительном расстоянии от берега.

Отмель отходит от берега острова Магерё на 1 каб. в направлении к острову Литле-Камё; на ней имеется несколько подводных и осыхающих скал.

Скала с глубиной над ней 3 м лежит у западного берега острова Литле-Камё за пределами изобаты 10 м.

Банка с глубиной над ней 7 м находится в 1 каб. к NO от восточной оконечности острова Литле-Камё; грунт на банке камень. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Камёфьор в границах 37°—47°.

Скала осыхающая лежит на восточной кромке отмели, окаймляющей южный берег острова Стуре-Камё. Скала ограждена железной вехой.

**Бухта Рис-фьорд** (Risfjorden) вдаётся в западный берег залива

Стр. 78. Бухта Рис-фьорд, Северная оконечность.  
Передний 1/10 71 02, 30, 1, д. 25 56, 7 8/  
Задний, на 2030 в расстоянии 100 м от переднего.  
Направление строга 270 - 2030.  
ИЛТУ В 2020/5 г.

знака: железная будка. Высота огня 19,6 м.

Скала осыхающая; ограждаемая железной вехой, расположена в восточной оконечности вышеуказанного полуострова, на котором установлен освещаемый знак Камёфьор.

**Селение Камёвер** (Kamøyvær), наиболее значительное из селений в заливе Камё-фьорд, расположено к югу от освещаемого знака Камёфьор, на берегу пролива между островами Магерё и Стуре-Камё. Селение служит торговым пунктом района; здесь можно приобрести жидкое топливо. В селении имеется почта, телеграф и телефон.

**Селение Рисехамна** (Riesehamna) расположено на западном берегу бухты Рис-фьорд, к юго-западу от острова Литле-Камё. У селения можно принимать пресную воду.

**Якорные места.** У селения Рисехамна имеются два рейда, укрытых от ветров всех направлений.

Северный рейд расположен к W от южной оконечности острова Литле-Камё. Глубины здесь 19—33 м; грунт — песок.

Южный рейд расположен непосредственно у селения Рисехамна; глубины здесь, 11—30 м. Ввиду небольших размеров южного рейда стоянка на нем возможна только для малых судов. К S от южного рейда, примерно посредине бухты Рис-фьорд, лежит скала с глубиной над ней 3,5 м.

Отмели, окаймляющие западный берег бухты Рис-фьорд в районе 55 обоих рейдов, ограждены тремя железными вехами.

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

79

Третье якорное место, защищенное от северных ветров, находится против селения Камёвер к S от западной оконечности острова Стуре-Камё; здесь от 9 до 25 м. Малые суда могут также становиться на небольшой бухточке, расположенной в расстоянии менее 1 каб. к SW от освещаемого знака Камёфьор; глубины здесь 2—5 м.

На берегу у селения Камёвер имеются швартовные рымы. **Наставление для плавания.** Для входа в бухту Рис-фьорд и для подхода к якорным местам имеется три фарватера; по двум из них ведут секторы белого огня освещаемого знака Камёфьор.

Первый фарватер ведет в бухту с севера по проливу между берегом 10 острова Магерё и западным берегом острова Литле-Камё. Ширина этого фарватера 9 м; он узок и не ограждается, поэтому пользоваться этим фарватером можно лишь при хорошем знании местности.

Второй фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с северо-востока, по проливу между островами Литле-Камё и Стуре-Камё. Этот фарватер шире и безопаснее первого; при плавании им следует остерегаться банки с глубиной над ней 7 м, лежащей в 1 каб. к NO от восточной оконечности острова Литле-Камё. Ночью по этому фарватеру ведет сектор белого огня освещаемого знака Камёфьор в границах 47°—56°.

Третий фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с юго-востока по проливу между островом Магерё и южным берегом острова Стуре-Камё. Этот фарватер наиболее удобно пользоваться при подходе к якорным местам у селения Камёвер. При плавании этим фарватером надлежит остерегаться осыхающей скалы, ограждаемой железной вехой и расположенной примерно в 1 каб. к OSO от освещаемого знака Камёфьор, а также отмели, окаймляющей южный берег острова Стуре-Камё. Ночью по этому фарватеру ведет сектор белого огня освещаемого знака Камёфьор в границах 114°—126°.

**Бухта Шипс-фьорд** (Skips Fjorden) глубоко вдаётся в юго-западный 30 берег залива Камё-фьорд. Берега бухты окаймлены осыхающей отмелью, которая местами выступает на расстояние до 2 каб. от береговой черты, захватывая в свои пределы небольшие прибрежные островки и скалы. Глубины в бухте значительные; у входа в нее они колеблются от 46 до 53 м, далее несколько увеличиваются, достигая 60—65 м в средней части 35 бухты. Наиболее мелководна юго-восточная часть бухты, где глубины 17—25 м; в этой части бухты находится несколько опасных скал и банок.

**Селение Нурманссет** (Nordmannsset), расположенное на южном берегу бухты Шипс-фьорд, связано шоссе с селением Сире-Хоннингсвог, расположенным на южном берегу острова Магерё. Жители 40 селения занимаются преимущественно рыболовством.

Опасности в бухте Шипс-фьорд лежат у входа в бухту и вблизи ее юго-восточного берега.

Скала Итре-Стаппен (Ytre Stappen) (шир. 71°01'5 N, долг. 25°58'4 O) с наименьшей глубиной над ней 1,5 м лежит у западного 45 входного мыса бухты Шипс-фьорд и ограждается железной вехой.

Скалы Сельвогшерет (Selvaagskjæret) (шир. 71°01'5 N, долг. 26°02'3 O) лежат на восточной стороне входа в бухту Шипс-фьорд и представляют собой группу надводных и подводных скал.

Банка Стурегруннен (Storegrunnen), осыхающая в малую 50 воду, лежит в 3 каб. к S от скал Сельвогшерет.

Банка Яктхуннен (Jakthunden) с наименьшей глубиной над ней 1 м лежит в 8 каб. к SW от скал Сельвогшерет.

В 1,5 каб. к WNW от банки Яктхуннен лежит банка с глубиной над 55 ней 5 м.

25X1

55

25X1

80 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Банка Нурмансетфлуа (Nordmannssetflua) (шир. 71°00' долг. 25°58'3" О) лежит в средней части бухты Шипс-фьорд, несколько ближе к ее южному берегу. На этой осыхающей банке установлена железная вежа.

5 В 1,5 каб. к ОСО от банки Нурмансетфлуа лежат две банки с глубинами над ними 1 и 4 м.

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

Залив Порсангер-фьорд (Porsanger Fjorden) вдается в берег на 63 мили в направлении на SSW между мысом Хельнес на западе и мысом Сверхольтклуббен на востоке. Расстояние между этими мысами 10,5 мили.

С запада залив Порсангер-фьорд ограничен берегом острова Магерё и полуостровом Порсангер, а с востока полуостровом Сверхольт, северной оконечностью которого является мыс Сверхольтклуббен.

15 Пролитом Магерёсуннет, отделяющим остров Магерё от материка, залив Порсангер-фьорд соединяется с расположенным к западу от него заливом Мосё-фьорд (Måsøyfjorden).

Берега залива Порсангер-фьорд в северной его части угрюмы и однообразны. Издали они имеют вид плоскогорья с отдельными горными вершинами почти одинаковой высоты, склоны которых круто спускаются к морю. В северной части залива берега совершенно лишены растительности, а в южной кое-где встречаются карликовые березы и пастища.

20 Западный берег средней части залива Порсангер-фьорд, а также берега его южной части сильно изрезаны. В южной части залива лежит большое количество островов, островков и опасностей; эта часть залива представляет собой типичный шхерный район.

25 Приметными пунктами при подходе к заливу Порсангер-фьорд с моря являются входные мысы: Хельнес с установленным на нем маяком того же названия и Сверхольтклуббен. В самом заливе приметными пунктами служат острова, выдающиеся мысы, а также освещаемые и носимые знаки.

30 **Глубины и грунт.** Глубины в северной части залива порядка 200—250 м, а в его южной части 50—100 м. Большая часть берегов залива приглуба; глубины 20—50 м встречаются местами у самого берега. Некоторые участки берега окаймлены отмелями. Далее всего изобата 10 м отступает от западного берега южной части залива; здесь в пределах этой изобаты лежит ряд осыхающих отмелей и других опасностей. Наибольшая ширина осыхающих отмелей в южной части залива достигает 1 мили; ряд небольших островов, как например Нурре-Аккаё и Сёйре-Аккаё, соединяются с берегом осыхающими отмелями.

Грунт в заливе Порсангер-фьорд преимущественно песок и ил; местами встречается камень.

35 **Приливно-отливные течения.** Приливное течение, направляющееся с моря в залив, обычно начинается через 1 час после момента малой воды у берегов залива и оканчивается спустя 1 час после момента полной воды. Отливное течение, направляющееся из залива в море, начинается через 1 час после момента полной воды в заливе и оканчивается спустя 1 час после момента малой воды.

40 **Ветры.** Летом в заливе Порсангер-фьорд преобладают ветры, дующие из залива.

**Лед.** Южная часть залива Порсангер-фьорд замерзает примерно на 10—12 миль к северу от вершины, т. е. до параллели острова Эскархольмен.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

81

25X1

**Якорные места** в заливе Порсангер-фьорд находятся в бухтах, вдающихся в его берега, а также вблизи некоторых островов. Наилучшими местами для якорной стоянки у западного берега залива являются бухты бухта Смер-фьорд и Оллер-фьорд, а у восточного берега рейд и бухта Эстерботи в вершине залива.

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ПОРСАНГЕР-ФЬОРД** образован восточными берегами острова Магерё и полуострова Порсангер. Остров Магерё отделяется от северного берега полуострова Порсангер проливом Магерёсуннет, прорезающим западный берег залива Порсангер-фьорд; описание пролива Магерёсуннет дано в Лощи побережья Норвегии, часть II, выпуск 2. Ниже дается описание восточного берега острова Магерё от мыса Хельнес до бухты Сёйре-Хоннингсвог включительно и описание западного берега залива Порсангер-фьорд от бухты Порсангвика (шир. 70°53' N, долг. 25°52' O) до острова Трельхольмен (шир. 70°18',5" N, долг. 25°13',0" O). Описание южной части залива Порсангер-фьорд, т. е. района к югу от острова Трельхольмен, приведено на стр. 96.

От мыса Хельнес западный берег острова Магерё постепенно повышается к югу, и у входа в пролив Магерёсуннет высота отдельных вершин, расположенных вблизи берега, достигает 300 м и более.

20 Восточный берег полуострова Порсангер также высок; вблизи него отдельные вершины гор достигают высоты около 400 м. Этот берег изрезан многочисленными бухтами, в большинстве которых имеются якорные места.

25 Западный берег залива Порсангер-фьорд в своей северной и средней частях приглуб; местами глубины 80—100 м лежат в непосредственной близости от береговой черты.

30 **Мыс Хельнес (Helnes)**, западный входной мыс залива Порсангер-фьорд, является северо-восточной оконечностью полуострова, выступающего от восточного берега острова Магерё. Высота мыса около 30 м; она сравнительно отлого понижается к морю.

С западной стороны мыса имеется бухточка, стоянка в которой возможна лишь в тихую погоду.

35 **Маяк Хельнес (Helnes)** (шир. 71°03',7" N, долг. 26°13',7" O) установлен на оконечности одноименного мыса. Вид маяка: бетонное сооружение 35 белого цвета. Высота маяка 10 м; высота огня 37,5 м.

Туманный сигнал подается с маяка изутофоном, *направлено на запад от мыса Хельнес.*

40 **Селение Хельнес (Helnes)** расположено в 1 каб. к юго-западу от маяка Хельнес. Жители селения занимаются преимущественно рыболовством.

От мыса Хельнес до бухты Хельвик восточный берег острова Магерё тянется на расстоянии около 4 миль в общем направлении к SSW. На берегу здесь имеется несколько небольших озер, из которых вытекают реки и ручьи.

Этот участок берега весьма приглуб и за пределами изобаты 10 м, 45 проходящей в 0,2—0,3 каб. от береговой черты, чист от опасностей. Ширина прибрежной осыхающей отмели не превышает 10—20 м.

50 **Бухта Хельвик (Kjelvik)**, расположенная в 4 милях к SSW от маяка Хельнес, вдается на 5 каб. в западном направлении в берег острова Магерё. Ширина бухты у входа около 7 каб.

Вблизи вершины бухты лежит небольшой островок Хьелен (Kjelen), от которого на 1 каб. к NO и SW простираются осыхающие рифы. Западная кромка юго-западного рифа ограждена черной вехой.

6 Лощи Баренцова моря

82

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Ширина прохода между южным берегом бухты и островком Хьелен не превышает 1 каб.; наименьшая глубина в проходе 2 м.

В проходе между островком Хьелен и северным берегом бухты колеблются от 6 до 25 м.

5 **Освещающий знак Хьельвик** (Kjelvik) (шир. 71°00',1 N, долг. 26°07',6 O) установлен на островке Хьелен. Вид знака: железная будка. Высота огня 9 м.

10 **Стор освещающих знаков Хьельвик** (Kjelvik) (шир. 71°00',2 N, долг. 26°07',3 O), установленных на западном берегу одноименной бухты, ведет к якорному месту. Направление створа 84°—264°. Вид знаков: фонари на будках. Высота переднего огня 6 м, заднего 15,3 м.

15 **Селение Хьельвик** (Kjelvik), расположенное на западном берегу вершины бухты Хьельвик, является рыбным портом и торговым пунктом. Здесь можно приобрести жидкое топливо и пресную воду. В селении имеется почта и телефон.

**Якорное место** в бухте Хьельвик находится в 0,5 каб. к N от середины островка Хьелен; глубина здесь 19 м. На судах с малой осадкой можно подходить ближе к вершине бухты и становиться на якорь против селения Хьельвик, на глубинах 5—6 м. На набережной селения 20 имеются швартовные рымы.

При ветрах восточных направлений стоянка в бухте Хьельвик беспокойна из-за крутой зыби, заходящей в нее.

25 **Бухта Нурре-Хоннингсвог** (Nordre Honningsvaag) находится в 2,2 мили к SW от бухты Хьельвик и вдается в южный берег острова Магерё на 7,5 каб. к северу. Вход в бухту шириной около 3 каб. прегражден рифом, на котором возвышается островок Хольмен (Holmen). Гористые берега бухты неизвилисты; восточный берег окаймлен рифом. Войти в бухту можно только на небольших судах по очень узкому углубленному каналу северо-восточнее островка Хольмен.

30 Глубины в средней части бухты 25—32 м, а над кромкой рифа у восточного берега 4 м.

35 На восточном берегу бухты расположена рыболовная база Нурре-Хоннингсвог (Nordre Honningsvaag). Вблизи базы защищенных якорных мест не имеется, так как бухта подвержена жестоким шквалам с ближайших гор.

**Лодчана**. В районе бухты Нурре-Хоннингсвог дежурят два лодчана; они проводят суда в порты Хаммерфест и Тромсё.

40 **Освещающий знак Нурвоген** (Nordvagen) (шир. 70°58',4 N, долг. 26°01',3 O) установлен на южном входном мысе бухты Нурре-Хоннингсвог. Вид знака: фонарь на свайном сооружении, установленном на будке. Высота огня 13,4 м.

**Знак** установлен на южной кромке осаждающего рифа у северного входного мыса бухты Нурре-Хоннингсвог. Вид знака: черная башня с топовой фигурой в виде шара.

45 — В 0,5 каб. к O и в 1 каб. к WNW от знака на кромках того же рифа выставляются две железные веши.

**Стор маяк**, установленных на западном берегу бухты в 2,5 каб. к N от освещаемого знака Нурвоген, ведет по углубленному каналу в бухту Нурре-Хоннингсвог. Направление створа 108°—288°.

50 **Ограждение канала**. Северо-восточная сторона углубленного канала ограждается одной железной вешой и двумя черными вежами, а юго-западная сторона двумя железными и двумя черными вежами.

**Бухта Сёнре-Хоннингсвог** (Søndre Honningsvaag) вдается в южный берег острова Магерё в 6 каб. к западу от бухты Нурре-Хоннингсвог. 55 Вход в бухту ограничен с востока мысом Юледагнесет (Juledagsneset).

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

83

запада мысом Стейнвикнеринген (Steinviknæringen). От входа, шириною 1,5 мили, бухта простирается на 1,7 мили к северу, суживаясь к вершине. Гористые берега бухты извилисты, особенно западный, и окаймлены узкой полосой рифов. От восточного берега бухты выдается мыс Клуббен (Klubben), окаймленный скалистыми, частично осаждающим рифом. Непосредственно к северу от этого мыса, в излучине восточного берега бухты оборудована гавань, а на берегу расположено большое селение Сёнре-Хоннингсвог. Глубины на фарватере бухты 50—27 м.

Во время ветров из залива Порсангер-фьорд в бухте образуется значительное волнение.

**Освещающий знак Сёнре-Хоннингсвог** (Søndre Honningsvaag) (шир. 70°58',6 N, долг. 25°58',2 O) установлен на юго-западной оконечности мыса Клуббен. Вид знака: железная будка. Высота огня 26 м.

**Освещающий знак Клубшерет** (Klubbskjæret) (шир. 70°58',5 N, долг. 25°57',9 O) установлен на скале Клубшерет (Klubbskjæret), лежащей на западной кромке рифа, выступающего на 1,2 каб. к SW от мыса Клуббен. Вид знака: фонарь на свайном сооружении, установленном на будке. Высота огня 8,5 м.

Скала лежит в уровень с малой водой непосредственно к югу от скалы Клубшерет. Скала ограждена железной вешой.

**Банка Хольмегриннен** (Holmegrinpen) с глубиной над ней 4 м лежит в 5,3 каб. к NNW от освещаемого знака Сёнре-Хоннингсвог в секторе его зеленого огня в границах 340°—3°. Эта скалистая банка ограждена черной вешой.

25 **Риф**, окаймляющий восточный берег бухты Сёнре-Хоннингсвог, выступает от него на расстояние до 1,2 каб. к W и ограждается четырьмя железными вежами.

**Селение и гавань Сёнре-Хоннингсвог** (Søndre Honningsvaag). Селение Сёнре-Хоннингсвог расположено на мысе Клуббен и вдоль берега 30 гавани, находящейся непосредственно к северу от указанного мыса. Это небольшое рыбацкое селение является торговой базой и пунктом захода судов каботажных линий и судов регулярной линии из порта Берген.

В селении можно получить бункерный уголь, техническое снабжение 35 и свежую провизию. Здесь имеется госпиталь, телефон и телеграф. На побережье вблизи селения имеется стапель, где производится ремонт небольших судов.

**Причалы**. На северо-восточной стороне гавани оборудована большая набережная, к которой можно подходить на судах с осадкой 5,2 м. 40 К этой набережной обычно швартуется норвежские почтовые суда. Здесь можно принять пресную воду.

**Радиостанция** находится на мысе Менесет (Meneset) в 3 каб. к OSO от мыса Клуббен.

**Приметными пунктами** в селении Сёнре-Хоннингсвог 45 являются церковь серого цвета со шпилем, стоящая в 4 каб. к NNW от мыса Юледагнесет, и большое двухэтажное желтое здание вблизи нее. Оба строения хорошо видны с моря в пределах пеленгов 315°—45°.

**Якорное место** находится во внешней части гавани в 2,5 каб. к N от освещаемого знака Сёнре-Хоннингсвог; глубины на нем около 19 м; 50 грунт — песок. На берегу имеются швартовные устройства.

**Бухта Порсангвика** (Porsångvika), расположенная в 5 милях к SSW от освещаемого знака Сёнре-Хоннингсвог, вдается на 2 мили к SW в северо-восточный берег полуострова Порсангер между мысами

84 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

**Вестре-Порсангнесет** (Vestre Porsangneset) на севере и Эстренесет (Ostre Porsangneset) на юге.

Ширина бухты у входа 1,4 мили, далее к вершине бухта постепенно суживается.

5 Берега бухты приглубы, за исключением западного берега ее вершины, от которого на 2 каб. простирается осыхающая отмель. Глубины у входа в бухту колеблются от 42 до 53 м, далее глубины постепенно уменьшаются и вблизи вершины не превышают 8 м.

Бухта Порсангвика регулярно посещается каботажными судами.

10 **Знак** (шир. 70°52',4 N, долг. 25°54',9 O) установлен на мысе Эстренесет. Знак деревянный, окрашен в черный цвет с белой горизонтальной полосой.

**Селение Странна** (Stranda) расположено на северном берегу вершины бухты Порсангвика. В селении имеется почта.

15 **Якорное место.** При ветрах с берега хорошее якорное место для больших судов находится вблизи вершины бухты Порсангвика, где глубины 3—8 м. При ветрах от NO можно найти укрытие вблизи берега у селения Странна.

20 **Остров Ернэ** (Jerpöu) находится в 4 милях к SSW от мыса Эстренесет и в 5 каб. от западного берега залива Порсангер-Фьорд. Остров состоит из двух частей, соединенных между собой узким низменным перешейком. На острове возвышаются два холма: западный холм высотой 52 м и восточный высотой 38 м. Берега острова приглубы и чисты от опасностей.

25 **Знак Ернэ** (Jerpöu) (шир. 70°48',7 N, долг. 25°51',0 O) установлен на восточной оконечности одноименного острова. Вид знака: деревянная установка черного цвета.

**Скала** с глубиной над ней 9 м находится посредине пролива между западным берегом острова Ернэ и материком.

30 **Бухта Санвика** (Sandvika) впадает в западный берег залива Порсангер-Фьорд в 3,6 мили к SSW от мыса Эстренесет, к NW от острова Ернэ. Бухта мелководна; глубины у входа в нее 8—10 м. От северного входного мыса бухты по направлению к острову Ернэ на 3—4 каб. простирается отмель, глубины над которой не превышают 9 м.

35 В вершину бухты впадает речка, из которой можно принять пресную воду. При подходе к бухте Санвика хорошим ориентиром служит остров Ернэ и установленный на нем знак.

**Скала Расткейльбэ** (Rastkeilbæc) лежит в 2,5 каб. к O от северного входного мыса бухты Санвика. Эта осыхающая скала ограждена железной вехой.

40 **Якорное место** для малых судов находится вблизи северного берега бухты Санвика; глубины здесь 7—8 м; грунт хорошо держит якоря.

**Остров Литле-Тамсё** (Litle Tamsöu) расположен в 2,8 мили к S от острова Ернэ и в 2,1 мили от берега материка. Длина острова в направлении WSW — ONO 1,1 мили; ширина 4 каб. В средней части острова возвышается небольшой холм высотой 32 м. От восточной оконечности острова на 2 каб. к O выдается скалистая отмель с глубинами около 6 м.

45 **Селение Литле-Тамсё** (Litle Tamsöu) расположено на юго-западном берегу одноименного острова, где в берег впадает небольшая бухточка.

**Остров Шохольмен** (Skjaaholmen) лежит в 1,1 мили к WSW от острова Литле-Тамсё. Длина острова в направлении N — S около 5 каб. Остров окружен рифами; на 2 каб. к W от острова и на 5 каб. к S ступают отмели. Остров Шохольмен и окаймляющие его опасны

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

85

лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Репвог в границах 77°—137°.

**Бухта Странбухта** (Strandbukta) находится в 3 милях к юго-западу от бухты Санвика и впадает в западный берег залива Порсангер-Фьорд на 3 мили в юго-западном направлении между мысами Наккен (Nakken) на севере и Хамннесет (Hamnneset) на юге. Ширина бухты при входе 1,4 мили.

5 **Берега бухты Странбухта** извилисты, особенно западный и южный. В южный берег бухты впадают три бухточки, отделенные одна от другой мысами Стейншеродден (Steinskjerodden) и Страннесет (Strandneset). Восточная из этих бухточек, называемая Репвог (Repvaag), впадает в берег на 7,5 каб. в южном направлении. Средняя бухточка — Ведботн (Vedbotn) — впадает в берег на 8 каб.; в вершину ее впадает речка, из которой можно брать пресную воду. К западу от бухточки Ведботн имеется небольшая мелководная бухточка Странботн (Strandbotn), на юго-восточном берегу которой расположено небольшое селение Страннесет (Strandneset).

10 Глубины в бухте Странбухта весьма неровные; в средней части бухты наряду с глубинами свыше 120 м встречаются глубины 17 м. К вершине бухты глубины постепенно уменьшаются. Наиболее глубоководной является северная часть бухты, где глубины 84 м находятся в непосредственной близости от береговой черты.

Глубины в бухточках Репвог и Странботн незначительны, берега этих бухточек окаймлены отмелями. У входа в бухточку Ведботн глубины 51—75 м; в средней части бухточки они колеблются от 33 до 57 м. Берега бухточки Ведботн приглубы, за исключением ее вершины.

**Освещаемый знак Репвог** (Repvåg) (шир. 70°45',4 N, долг. 25°41',7 O) установлен на мысе Хамннесет. Вид знака: железная будка. Высота огня 46 м.

**Селение Репвог** (Repvaag) расположено на восточном берегу бухточки Репвог. В селении имеется почта и телеграф. У пристани в селении можно принять пресную воду.

**Опасности** в бухте Странбухта, за исключением отмелей, окаймляющих ее западный и южный берега, отсутствуют.

35 В бухточке Репвог от ее восточного берега простирается осыхающая отмель, западная кромка которой ограждена железной вехой. Вблизи западного берега этой бухточки против указанной осыхающей отмели лежит осыхающая скала, также огражденная железной вехой.

**Якорные места** в бухте Странбухта находятся в бухточках, вдающихся в ее южный и западный берега.

40 Прекрасное якорное место для судов с осадкой до 5,5 м имеется в бухточке Репвог; на берегах здесь имеются швартовные рымы. На судах с осадкой до 5 м можно подходить к пристани у селения Репвог. При входе в бухточку Репвог следует держаться ее середины и проходить между вышеуказанными железными вехами.

45 Якорное место для больших судов имеется в вершине бухточки Ведботн, где глубина 24 м.

В бухточке Странботн имеется якорное место для малых судов. Удобное якорное место для всех судов находится также в бухточке Рейнелвбухта (Reinelvbukta), вдающейся в западный берег бухты 50 Странбухта.

**Навигационные указания для входа в бухту Странбухта.** При следовании в бухту с NO надлежит идти в секторе белого огня освещаемого знака Репвог в границах 44°—77°; этот сектор ведет между островами Ернэ и Литле-Тамсё. С юга к бухте Странбухта ведет сектор белого огня того же 55

## 86 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

87

освещаемого знака в границах 137°—177°; восточная граница этого сектора проходит весьма близко от кромки отмели, простирающейся к S от острова Шохольмен.

**Бухта Иннербухта** (Innerbukta) вляется на 1 милю к северу в южный 5 берег полуострова, ограничивающего бухту Странбухта с юга. Мыс Репвогнесет (Repvaagneset) — восточный входной мыс бухты Иннербухта — является южной оконечностью указанного полуострова. Ширина бухты у входа около 1 мили; к вершине бухта постепенно суживается. Берега бухты Иннербухта приглубы.

Глубины у входа в нее колеблются от 17 до 23 м; в средней части они несколько увеличиваются и достигают 34 м, а затем к вершине постепенно уменьшаются.

**Скала Иннербухтгруппен** (Innerbuktgruppen) с глубиной над ней 7 м лежит перед входом в бухту Иннербухта в 9 каб. к WSW от мыса Репвогнесет.

**Банка Мульвикгруппен** (Molvikgruppen) (шир. 70°41'7 N, долг. 25°32'7 O) с глубиной над ней 11 м лежит в 3,1 мили к SW от мыса Репвогнесет, восточного входного мыса бухты Иннербухта, и в 4 каб. от берега.

**Остров Стуре-Тамсё** (Store Tamsø) лежит в 2,6 мили к S от острова Лигле-Тамсё. Длина острова в направлении NNO — SSW 3,1 мили, ширина 2 мили. На острове имеются озера, из которых вытекают ручьи; в средней его части возвышается холм высотой 65 м.

Остров окружен полосой рифов; от его южной оконечности на 25 1,5 мили к SSW тянется отмель.

**Знак** (шир. 70°40'2 N, долг. 25°51'1 O) деревянный черного цвета установлен на юго-восточном берегу острова Стуре-Тамсё.

**Скалы** с глубиной над ними 2,5 м лежат в 5 каб. к SSW и в 7 каб. к S от южной оконечности острова Стуре-Тамсё и ограждаются с востока двумя красными вежами.

**Банка Скаллен** (Skallen) с глубиной над ней 18 м лежит в 9 каб. к NNO от северной оконечности острова Стуре-Тамсё.

**Бухта Итре-Сортвика** (Ytre Sortvika) вляется в западный берег залива Порсангер-Фьорд примерно в 5 милях к юго-западу от бухты 35 Иннербухта. Глубины у входа в эту небольшую бухту колеблются от 45 до 58 м, а в вершине бухты в расстоянии менее 1 каб. от берега глубины 25—31 м.

В вершину бухты впадает ручей, вытекающий из озера, расположенного в 5 каб. к северо-западу от бухты.

**Якорное место** для судов небольших размеров расположено в вершине бухты Итре-Сортвика на глубинах 25—31 м. Грунт здесь хорошо держит якоря. На берегу имеются швартовые рымы.

**Бухта Смёр-Фьорд** (Smørfjorden) вляется на 3 мили к WSW в западный берег залива Порсангер-Фьорд в 7 милях к юго-западу от бухты 45 Итре-Сортвика.

Южным берегом бухты Смёр-Фьорд является северный берег полуострова Брингнесет (Bringneset), которым она отделена от бухты Оллер-Фьорд, находящейся к югу от этого полуострова.

От западного берега вершины бухты Смёр-Фьорд выступает небольшая 50 большой полуостров Хальсен (Halsen), к югу от которого расположен хорошо защищенный небольшой рейд, описанный на стр. 87.

В вершину бухты впадает река, устье которой образует небольшую узкую бухточку Иншён (Innsjøen) длиной около 1 мили при ширине 0,3 мили. Глубины в бухточке Иншён 8—11 м; наименьшая глубина

на фарватере, ведущем в нее, 0,3 м; приливо-отливные течения достигают большой скорости.

В бухте Смёр-Фьорд глубины неравномерно уменьшаются от входа к вершине. Северная часть бухты более глубока, чем южная. Берега бухты приглубы, за исключением ее вершины, где от северного берега 5 к полуострову Брингнесет простирается отмель, окаймляющая полуостров Хальсен.

Грунт в бухте Смёр-Фьорд песок, а местами встречается глина.

**Селение Хальсен** (Halsen) расположено на южном берегу одноименного полуострова, в вершине бухты Смёр-Фьорд. Это селение является 10 торговым пунктом и часто посещается каботажными судами. От селения Хальсен на юг вдоль западного берега залива Порсангер-Фьорд идет грунтовая дорога.

**Рейд**, хорошо защищенный от всех ветров, кроме восточных, расположен в вершине бухты Смёр-Фьорд, к югу от полуострова Хальсен. 15 Вход на рейд перекрыт отмелью, через которую проходит фарватер с наименьшей глубиной 5,5 м. Глубины на рейде 19 м.

Северная сторона фарватера ограждена двумя красными столбовидными буйами и знаком в виде башни с черными и белыми полосами, установленным на отмели Хальсеншер (Halsenskjær), простирающейся 20 на SO от оконечности полуострова Хальсен. Южная сторона фарватера ограждена черным столбовидным бумом. Обе стороны фарватера, кроме того, ограждены железными вежами.

Для больших судов становится на якорь следует к W или SW от западного красного столбовидного буя, на глубинах 8—19 м. Грунт здесь хорошо держит якоря. При восточных ветрах сюда иногда заходит зыбь.

Створ освещаемых знаков Смёрфьорен (Smørfjorden) (шир. 70°31'2 N, долг. 25°05'0 O), установленных на западном берегу вершины бухты Смёр-Фьорд, ведет на рейд по огражденному 30 фарватеру. Направление створа 84°—264°.

Вид знаков: железные столбы с фонарями наверху. Высота переднего огня 7 м, заднего 21,5 м.

**Банка Руффельгруппен** (Ruffelgruppen) с наименьшей глубиной над ней 1 м лежит в 2,5 каб. к N от южного берега бухты, на южной стороне входа на ограждаемый фарватер. Банка ограждена черным столбовидным бумом и железными вежами.

**Опасности при входе в бухту Смёр-Фьорд** лежат в основном ближе к ее южному берегу.

**Банка Гомместакгруппен** (Gommestakgruppen) с наименьшей глубиной над ней 11 м лежит перед входом в бухту Смёр-Фьорд в 1,8 мили к NO от северной оконечности полуострова Брингнесет. Банка окружена глубинами 32—38 м.

**Банка Книвгруппен** (Knivgruppen) с наименьшей глубиной над ней 3 м расположена в 5 каб. к NO от северной оконечности полуострова Брингнесет. Длина банки в направлении NO — SW в пределах изобаты 10 м 4 каб. Северная кромка банки ограждена красной вехой.

Банки Нессегруппен и Орегруппен (Nessegruppen, Aaregruppen) лежат соответственно в 8 и 9 каб. к W от банки Книвгруппен. Глубина над первой из них 14 м, а над второй 17 м. 50

**Якорные места.** В бухте Смёр-Фьорд хорошим якорным местом является описанный выше рейд, расположенный к S от полуострова Хальсен.

Другое якорное место находится вблизи набережной у селения Хальсен, расположенного на южном берегу одноименного полуострова. 55

25X1

25X1

25X1



## 84 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

89

25X1

Глубина здесь 9 м; грунт — песок и глина. На малых судах можно стоять на якорь ближе к набережной.

Зимой внутренняя часть бухты Смёр-фьорд иногда покрывается льдом. В этом случае рыболовные суда становятся на якоре устья реки Бреннелъв (Brennelv), впадающей в северо-западную бухту. Глубина здесь 12 м; грунт — песок.

При стоянке на якоре необходимо подавать швартовы на берег.

Острова Итре-Лангё и Инре-Лангё (Ytre Langø, Indre Langø) лежат в 2 милях к SO и SSO от северной оконечности полуострова Брингнесет и прикрывают с востока вход в бухту Оллер-фьорд. Оба острова окружены небольшими островками, рифами и скалами и окаймлены обширными отмелями. В малую воду остров Инре-Лангё соединяется с берегом материка осушающей отмелью, простирающейся на SW от этого острова.

15 *Отмель Урмегруннен* (Ormggruppen) простирается от северного берега острова Итре-Лангё на 5 каб. к N, а затем на 1,2 мили к NW.

Северо-западная оконечность отмели ограждается черной вехой. Северная часть отмели лежит в секторе красного огня освещаемого знака Оллер-фьорд в границах 51°—82°, а также в секторе красного огня освещаемого знака Хельнесет (шир. 70°29'3 N, долг. 25°40'2 O) в границах 279°—285°.

20 *Пролив Лангёсуннет* (Langøysundet) пролетает между островами Итре-Лангё и Инре-Лангё. Ширина пролива около 5 каб., но фарватер через него суживается до 1 каб. отмелями, окаймляющими берега обоих островов. Наименьшая глубина на фарватере 6 м.

Северо-западный вход на фарватер огражден с O черной вехой, выставленной на кромке отмели, выступающей от острова Итре-Лангё на 4 каб. к WNW, а с W красной вехой, ограждающей северную кромку отмели, простирающейся на 4 каб. к NNO от острова Инре-Лангё.

30 *Наставление для плавания по проливу Лангёсуннет.* Войдя в пролив с S, следует идти курсом 353°, придерживаясь ближе к острову Итре-Лангё, до тех пор, пока восточная оконечность полуострова Брингнесет не придет на пеленг 319° и не будет усаживаться к N от красной вехи, выставленной у северной кромки отмели, простирающейся от острова Инре-Лангё. Отсюда надлежит повернуть влево и идти курсом NW, оставляя красную веху к W, а черную веху к O.

40 *Бухта Оллер-фьорд* (Olderfjorden) расположена к югу от бухты Смёр-фьорд и отделена от нее полуостровом Брингнесет, соединяющимся с материком узким перешейком.

Бухта Оллер-фьорд вляется в материк на 3,2 мили в западном направлении между мысами Инре-Брингнесет (Indre Bringneset) на севере и Тревикнесет (Trevikneset) на юге. Ширина бухты у входа около 1 мили, далее к вершине бухта постепенно расширяется до 1,7 мили.

45 Северный и южный берега бухты имеют ровную береговую черту; западный берег извилист и образует три небольшие впадающие бухточки с отмельными берегами. В вершинах бухточек впадают небольшие речки. Прибрежное мелководье и осушающие отмели у западного берега бухты Оллер-фьорд местами простираются на 2 каб. от береговой черты. Опасности, лежащие во входе в бухту, суживают вход до 4 каб.

50 Глубины в бухте Оллер-фьорд значительны. У входа в бухту глубины 34—38 м, в средней части они несколько увеличиваются и достигают 50—72 м, а затем к вершине бухты постепенно уменьшаются. Грунт в бухте преимущественно песок и глина.

В бухту Оллер-фьорд регулярно заходят пассажирские и каботажные суда.

*Селение Руссенес* (Russenes) расположено на западном берегу Оллер-фьорд. Здесь имеется почта и телеграф. У берега сооружена пристань и набережная.

5 *Освещаемый знак Оллер-фьорд* (Olderfjord) (шир. 70°30'0 N, долг. 25°13'3 O) установлен на мысе Инре-Брингнесет. Вид знака: железная будка. Высота огня 21,9 м.

*Отмель Хорнёйра* (Hornøya) выступает на 3 каб. к S от южного берега полуострова Брингнесет в 4 каб. к SW от освещаемого знака 10 Оллер-фьорд. Глубина у оконечности отмели не превышает 4 м. Южная оконечность отмели ограждена красной вехой. Отмель Хорнёйра лежит в секторе красного огня освещаемого знака Оллер-фьорд в границах 206°—241°.

*Банка Форвикгруннен* (Forvikgruppen) с глубиной над ней 1 м лежит в 9 каб. к S от освещаемого знака Оллер-фьорд и в 3 каб. от южного берега бухты Оллер-фьорд. Северная кромка банки ограждена черной вехой. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Оллер-фьорд в границах 169°—183°.

*Якорное место* для больших судов в бухте Оллер-фьорд находится 20 к N от пристани в селении Руссенес. Глубины здесь 12—32 м; грунт — песок и глина.

Суда с малой осадкой могут становиться на якорь между пристанью и черной вехой, ограждающей северную кромку отмели, выступающей к O от мыса, на котором расположено селение Руссенес. Глубины здесь 25 5—6 м.

Можно становиться на якорь в южной части бухты вблизи берега, но здесь дно имеет крутой скат и глубины быстро увеличиваются, поэтому это якорное место ненадежно.

30 *Наставление для входа в бухту Оллер-фьорд.* Следуя в бухту Оллер-фьорд с севера, надлежит идти курсом SSW посредине между восточной оконечностью полуострова Брингнесет и черной вехой, ограждающей северо-западную кромку отмели Урмегруннен. Пройдя траверс освещаемого знака Оллер-фьорд, следует повернуть вправо, лечь на курс WSW и идти серединой прохода между вехами банки Форвикгруннен и отмели Хорнёйра. В ночное время вход в бухту обеспечивается секторами огня освещаемого знака Оллер-фьорд.

Наставление для входа в бухту Оллер-фьорд с юга, по проливу Лангёсуннет, дано на стр. 88.

40 *Остров Санхольмен* (Sandholmen) лежит в 4,3 мили к S от освещаемого знака Оллер-фьорд, примерно в 1 миле от западного берега залива Порсангер-фьорд. Длина острова в направлении N—S около 4 каб., ширина в средней части 1,5 каб. Посредине острова возвышается холм высотой 26 м.

45 *Освещаемый знак Хистранн* (Kistrand) (шир. 70°25'7 N, долг. 25°15'5 O) установлен на северо-восточной оконечности острова Санхольмен. Вид знака: железная будка. Высота огня 13 м.

*Знак Санхольмен* (Sandholmen) установлен на южной оконечности острова Санхольмен.

50 *Рейд Хистранн* (Kistrand) расположен у западного берега залива Порсангер-фьорд и ограничен с севера полуостровом Хистраннесет (Kistrandeset) (шир. 70°28' N, долг. 25°17' O), с юго-востока островом Санхольмен и двумя островками Ламхольман (Lamholman), лежащими в 5 каб. к WSW от южной оконечности острова Санхольмен.

25X1

90

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

925X1

Южная часть рейда Хистранн образована бухтой Итре-Вейднесбукта (Ytre Veidnesbukta), ограниченной с юга северным берегом описанного ниже полуострова Вейднесет.

На рейд Хистранн регулярно заходят почтово-пассажирские суда. Селение Хистранн (Kistrand) расположено на западном берегу того же названия к NNW от освещаемого знака Хистранн. Селение является значительным торговым пунктом на северном побережье Норвегии; здесь имеется почта, телеграф и телефон.

**Опасности.** На подходах к рейду Хистранн и на самом рейде имеется значительное количество опасных банок и отмелей, частично огражденных вехами и секторами красного и зеленого огней освещаемого знака Хистранн.

**Отмель,** частично осушающаяся, простирается к S от острова Инре-Лангё и окаймляет берега полуострова Хистраннесет на расстоянии до 15 4 каб. Южнее полуострова Хистраннесет и до параллели 70°26'4" N западный берег рейда также окаймлен отмелью; изобата 10 м на этом участке проходит в 4 каб. от береговой черты. К западу от изобаты глубины резко уменьшаются.

Юго-восточная кромка отмели ограждена красной вехой, выступающей 20 м в 9 каб. к NW от освещаемого знака Хистранн.

Указанные отмели, а также и острова Инре-Лангё и Инре-Лангё с окаймляющими их опасностями лежат в секторе красного огня освещаемого знака Хистранн в границах 322°—26°.

Банка Ленсмансгруннен (Lensmannsgruppen) с глубиной 25 1 м лежит в 1,2 мили к NNW от освещаемого знака Хистранн в вышеуказанном секторе красного огня.

Банка с глубиной над ней 3 м лежит в 8 каб. к NW от освещаемого знака Хистранн в секторе его зеленого огня в границах 307°—316°. С северной стороны банка ограждена черной вехой.

Банка с глубиной над ней 1 м лежит в 1 каб. к SSW от банки с глубиной над ней 3 м, в секторе красного огня освещаемого знака Хистранн в границах 297°—303°. С западной стороны банка ограждена черной вехой.

Банка Ламхольмгруннен (Lamholmgruppen) с глубиной над ней 5 м лежит в 5,5 каб. к W от освещаемого знака Хистранн. Освещаемый знак Хистранн не светит в сторону этой банки.

**Отмели,** частично осушающиеся, окаймляют берега бухты Итре-Вейднесбукта на расстояние до 2 каб. Южный из островов Ламхольман целиком лежит на прибрежной, частично осушающейся отмели.

**Якорные места на рейде Хистранн.** Для небольших судов хорошим якорным местом является район, находящийся в 1 миле к NW от освещаемого знака Хистранн, к западу от банок с глубинами над ними 1 и 3 м, огражденных черными вехами. Глубины здесь колеблются от 10 до 20 м; грунт хорошо держит якоря. Следует иметь в виду, что при ветрах от NO сюда заходит большая рыба.

На судах с малой осадкой можно становиться на якорь вблизи берега, где глубины 2,7 м.

Наиболее защищенное якорное место для малых судов находится вблизи западного берега южного из островов Ламхольман. Глубины здесь 4 м; грунт хорошо держит якоря.

**Наставление для входа на рейд Хистранн.** На рейд Хистранн можно входить как с северо-востока, так и с юго-востока, оставляя остров Санхольмен соответственно к S или к N.

Следуя на рейд с NO, надлежит проходить к S от красной вехи, выступающей в 9 каб. к NW от освещаемого знака Хистранн на юго-восточной

кромке отмели, и к N от черной вехи, ограждающей северную кромку банки с глубиной над ней 3 м.

При входе на рейд с SO надо оставить к S красную веху, ограждающую Вейднесет, и далее следовать между островками Ламхольман и южным берегом острова Санхольмен, не приближаясь к южной оконечности последнего ближе чем на 2,5 каб.

Ночью при входе на рейд надлежит руководствоваться секторами огня освещаемого знака Хистранн.

**Полуостров Вейднесет** (Veidneset), выдающийся от западного берега 10 залива Порсангер-фьорд, ограничивает рейд Хистранн с юга. Полуостров соединяется с материком узким перешейком, к северу от которого находится вышеописанная бухта Итре-Вейднесбукта, а к югу расположена бухточка Инре-Вейднесбукта (Indre Veidnesbukta), ограниченная с запада берегом материка, а с востока берегом полуострова Вейднесет. Ширина входа в бухточку Инре-Вейднесбукта около 1 мили, длина ее 1,2 мили.

К востоку от бухточки Инре-Вейднесбукта в южный берег полуострова Вейднесет незначительно вдаются бухточка Лёквика (Lökvik), которая с юга прикрывается опасностями и островками Бурхольмен (Borholmen) и Скарвшерет (Skarvskjæret).

Глубины в обеих бухточках значительны: в средней части бухточки Инре-Вейднесбукта они колеблются от 49 до 78 м, а в бухточке Лёквика от 20 до 33 м.

Берега обеих бухточек приглубы.

**Опасности.** Ниже дается описание опасностей, расположенных у северо-восточного, восточного и южного берегов указанного полуострова.

Риф выступает на 2 каб. к N от северо-восточной оконечности полуострова Вейднесет; оконечность рифа ограждена красной вехой.

Банка Грунвогфлуа (Grunnvaagflua) с глубиной над ней 0,5 м лежит вблизи средней части восточного берега полуострова Вейднесет в 1,6 мили к S от освещаемого знака Хистранн.

Банка Грунвогфлуа ограждается железной вехой и лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Хистранн в границах 181°—185°.

**Отмели** выступают от южного берега полуострова Вейднесет на расстояние до 4 каб.; на отмелях расположены островки и скалы.

Скалы Скарвшергруннене (Skarvskjætrgrunnene) с глубинами над ними 5 м лежат в 7 каб. к S от южного берега полуострова Вейднесет и в 1,8 мили к ONO от освещаемого знака Итре-Биллефьор (шир. 70°22'1" N, долг. 25°06'0" O).

Скалы Скарвшергруннене, а также все опасности, лежащие у южного берега полуострова Вейднесет, лежат в секторе красного огня освещаемого знака Итре-Биллефьор в границах 49°—73°.

**Якорные места** у полуострова Вейднесет находятся в бухточках Инре-Вейднесбукта и Лёквика.

Бухточкой Лёквика пользуются на малых судах при северных ветрах и при условии хорошего знания района; грунт в ней хорошо держит якоря. Входить в бухточку Лёквика следует с большой осторожностью, так как перед входом в нее лежит несколько островков, окруженных рифами.

**Остров Ханхольмен** (Hamnholmen) лежит в 2 милях к SO от освещаемого знака Хистранн и отделяется от восточного берега полуострова Вейднесет проливом шириной 1,5 мили. Длина острова в направлении N—S около 7 каб.; наибольшая ширина 4 каб. В южной части острова расположен приметный холм высотой 47 м.

25X1

- 92 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД
- Остров Хамнхольмен окаймлен со всех сторон отмелью, которая северу и западу от него простирается на 2—2,5 каб. Остров и все прилегающие к нему опасности лежат в секторе красного огня освещаемого знака Хистранн в границах 120°—146°.
- 5 **Островок Стуршерет** (Storskjæret) лежит на отмели вблизи восточного берега острова Хамнхольмен.
- Банка Скаршерет** (Skarvskjæret) лежит в 2 каб. к NW от островка Стуршерет. Эта осушающаяся банка окаймлена отмелью и ограждается железной вехой, выставляемой в ее западной части.
- 10 **Якорное место.** В хорошую погоду малые суда могут становиться на якорь у западного берега острова Хамнхольмен к NO от островка Стуршерет. Глубина здесь 5 м.
- Бухта Итре-Билле-фьорд** (Ytre Billefjorden) находится в 2,5 мили к SW от юго-восточной оконечности полуострова Вейднесет. Эта бухта ограничена с запада и юга берегом материка, а с востока небольшим полуостровом без названия, к O от которого простирается обширная осушающаяся отмель. Ширина бухты у входа около 5 каб.; длина ее 1,5 мили. В вершину бухты впадает небольшая река Итре-Билле-фьордельва (Ytre Billefjordelva).
- 20 Глубины у входа в бухту колеблются от 30 до 52 м; в средней части бухты глубины порядка 35 м; далее к вершине глубины постепенно уменьшаются.
- Берега бухты, за исключением восточного, окаймлены отмелью. От вершины бухты осушающаяся отмель простирается на 4 каб.
- 25 В бухту регулярно заходят рейсовые пароходы.
- Селение Итре-Биллефьорд** (Ytre Billefjord) расположено на западном берегу бухты. Здесь имеется почта и телеграф.
- Освещаемый знак Итре-Биллефьорд** (Ytre Billefjord) (шир. 70°22',1 N, долг. 25°06',0 O) установлен на западном входном мысе бухты Итре-Билле-фьорд. Вид знака: железная будка. Высота огня 19,5 м.
- 30 **Банка Гоасгатгруппен** (Goasgatgruppen) с наименьшей глубиной над ней 1,5 м лежит в 5 каб. к OSO от освещаемого знака Итре-Биллефьорд и в 2 каб. к N от восточного входного мыса бухты.
- Северная кромка банки ограждена черной вехой; банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Итре-Биллефьорд в границах 91°—209°.
- Банка Шерет** (Skjæret) лежит в 9 каб. к SSW от освещаемого знака Итре-Биллефьорд и в 5 каб. к NO от устья реки Итре-Биллефьордельва. Эта осушающаяся банка ограждена железной вехой. Освещаемый знак Итре-Биллефьорд не светит в сторону банки Шерет.
- 40 **Якорное место** в бухте Итре-Билле-фьорд находится вблизи ее западного берега против селения Итре-Биллефьорд. Глубины здесь 14—18 м; грунт хорошо держит якоря. При постановке на якорь следует учитывать, что в бухте иногда наблюдаются шквалы от S или SW.
- 45 Подходить к бухте следует в секторе белого огня освещаемого знака Итре-Биллефьорд в границах 73°—91°.
- Бухта Индре-Билле-фьорд** (Indre Billefjorden) расположена к югу от бухты Итре-Билле-фьорд и отделена от последней полуостровом без названия. С северо-востока бухта прикрыта островом Ковенхольмен и островками Стасхольмене. Ширина бухты у входа около 5 каб.; бухта впадает в берег почти на 2 мили к SW.
- 50 Глубины у входа в бухту 74 м, в средней части бухты они уменьшаются до 45—30 м, а вблизи вершины колеблются от 26 до 48 м. В северной части бухты между ее западным берегом и островками Стасхольмене глубины 40—45 м.

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

93

- Берега бухты приглубы, за исключением ее вершины, где на 2 каб. от берега выступает частично осушающаяся отмель.
- Остров Ковенхольмен** (Kaavenholmen) лежит на обширной прибрежной осушающейся отмели, выступающей на O от полуострова без названия, впадающей в бухту Индре-Билле-фьорд с севера. Остров невысокий, восточная кромка отмели, на которой лежит остров Ковенхольмен, ограждена красной вехой, выставляемой в 2 каб. к NO от северной оконечности острова.
- Островки Стасхольмене** (Stasholmene) лежат в 2 каб. к S от острова Ковенхольмен. Оба островка соединяются между собой осушающейся отмелью. Восточная кромка отмели, простирающейся на 2 каб. к O от островков Стасхольмене, ограждается красной вехой.
- Якорные места.** В бухте Индре-Билле-фьорд в зависимости от направления ветра можно становиться на якорь либо в вершине бухты, где глубины 27 м, либо в северной ее части вблизи западного берега на глубине 34 м.
- Остров Трольхольмен** (Trollholmen) лежит в 1,5 мили к SO от южного входного мыса бухты Индре-Билле-фьорд. Длина острова в направлении N—S около 8 каб.; наибольшая ширина 5 каб. В южной части острова возвышается приметный холм высотой 56 м.
- 20 **Остров** окаймлен неширокой отмелью, с внешней стороны которой глубины достигают 32—49 м. Западный берег острова соединяется с материком осушающейся отмелью.
- Освещаемый знак Кульвик** (Kolvik) (шир. 70°18',3 N, долг. 25°12',9 O) установлен на юго-восточном берегу острова Трольхольмен. Вид знака: железная будка. Высота огня 9 м.
- Остров Эскархольмен** (Oskarholmen) лежит посредине залива Порсангер-фьорд в 1,4 мили к NO от северной оконечности острова Трольхольмен. Длина острова в направлении NNO—SSW около 6 каб.; наибольшая ширина 3 каб. В южной части острова возвышается холм высотой 46 м. Остров окаймлен отмелью, которая от западного берега выдвигается на 1,5 каб.
- Банка с глубиной над ней 1 м лежит в 2,5 каб. к W от западного берега острова Эскархольмен.
- В 2,5 каб. к SW от этой банки лежит другая банка, глубина над которой также 1 м; эта банка ограждена железной вехой.
- Ограждение. Остров Эскархольмен и все прилегающие к нему опасности лежат в секторе красного огня освещаемого знака Кульвик в границах 36°—58° и в секторе зеленого огня освещаемого знака Шхольмен (шир. 70°18',2 N, долг. 25°20',0 O) в границах 306°—338°.
- 40 **Селение Трольхольмуннет** (Trollholmsundet) расположено на берегу небольшой бухточки, впадающей в западный берег залива Порсангер-фьорд в 4 каб. к WSW от южной оконечности острова Трольхольмен. В бухточке имеется якорное место с глубиной 12 м.
- Банка Трольхольмгруппен** (Trollholmgruppen) с глубиной над ней 45 5,5 м лежит в 8 каб. к SSW от освещаемого знака Кульвик и в 2 каб. от берега.
- Следует иметь в виду, что банка Трольхольмгруппен лежит в секторе белого огня освещаемого знака Кульвик в границах 95°—226° и представляет опасность при подходе к бухте Кульвик (стр. 102) с NO.

**ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ПОРСАНГЕР-ФЬОРД** образован западным берегом полуострова Сверхольт, отделяющего залив Порсангер-фьорд от залива Лаксе-фьорд. Ниже дано описание восточного берега залива Порсангер-фьорд от мыса Сверхольтклуббен до мыса Бёрсельнесет

25X1

25X1

94 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД  
(шир. 70°19'5 N, долг. 25 23'5 O). Описание южной части залива Порсангер-Фьорд, т. е. района к югу от мыса Бёрсельвнесет, приведено на стр. 96.

От мыса Сверхольтклуббен до мыса Бёрсельвнесет берег тянется примерно на 47 миль в общем направлении на SSW. В северной части побережья высота отдельных, лишенных растительности горных выступов достигает 400 м и более. К югу высота гор постепенно уменьшается; высота некоторых из них, находящихся в непосредственной близости от береговой черты, не превышает 140—160 м.

10 Восточный берег залива Порсангер-Фьорд значительно меньше изрезан, чем западный; здесь нет хорошо защищенных бухт, удобных для якорной стоянки. Наиболее значительными из бухточек, вдающихся в восточный берег залива Порсангер-Фьорд, являются: Мьовика (Mjøvik), Итре-Реквика (Ytre Rekvika), Индре-Реквика (Indre Rekvika), Флатвика (Flatvika), Дьупвика (Djupvika), Синкельвика (Sinkelvika), Итре-Хорвика (Ytre Horvika), Индре-Хорвика (Indre Horvika), Итре-Хьес (Ytre Kjøes), Итре-Лейроллен (Ytre Leirpollen), Рексунбука и Индре-Лейроллен. Лишь некоторые из этих бухточек могут быть использованы для якорной стоянки малых судов.

20 **Глубины.** В северной части залива Порсангер-Фьорд на протяжении около 27 миль до бухточки Итре-Хьес восточный берег весьма приглуб; глубины порядка 100 м местами находятся здесь в непосредственной близости от берега.

Далее к югу от указанной бухточки до полуострова Рексуннесет вдоль берега тянется отмель; изобата 10 м на этом участке проходит в среднем расстоянии 5 каб. от береговой черты и лишь у бухточки Итре-Лейроллен отходит от нее на расстояние около 1,5 мили, окаймляя отмель Лейролльгруннен.

30 В некоторых местах, а также кое-где в бухточках, вдающихся в берег на этом участке, имеются осыхающие отмели, простирающиеся от береговой черты до 5 каб.

Участок от мыса Рексуннесет до мыса Бёрсельвнесет более приглуб; изобата 10 м здесь проходит в расстоянии менее 1 каб. от береговой черты.

35 Грунт у восточного берега залива Порсангер-Фьорд каменистый; местами встречается глина и ил.

40 **Мыс Сверхольтклуббен** (Sværholtklubben) (шир. 70°58' N, долг. 26°42' O), представляющий собой северную оконечность полуострова Сверхольт (Sværholthalvøya), является восточным входным мысом залива Порсангер-Фьорд.



Мыс Сверхольтклуббен на 186° в 13 милях

Почти отвесные склоны мыса имеют высоту до 169 м и образуют много узких выступов.

Мыс служит прекрасным ориентиром и отличается от других мысов своим видом.

45 На мысе Сверхольтклуббен находится большой птичий базар; здесь гнездится множество морских птиц: бакланы, кайры, чистики и другие породы. Когда выстрелы или гудки с судов вспугивают птиц, они поднимаются со скал густой тучей, производя при этом очень сильный шум.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

95

Скалы мыса покрыты птичьим пометом, что придает ему совершенно белую окраску.

**Бухточка Итре-Хорвика** (Ytre Naarvika) находится в 18 милях к SSW от мыса Сверхольтклуббен и вдается в берег на 7 каб. в южном направлении. Ширина бухточки у входа около 7 каб. Глубины в средней части бухточки 26—38 м; далее к вершине они резко уменьшаются. Вершина бухточки в малую воду осыхает.

**Якорное место.** При ветрах восточных направлений небольшие суда могут становиться на якорь в средней части бухточки Итре-Хорвика. Глубина на якорном месте 23 м; грунт хорошо держит якоря.

10 **Предупреждение.** К югу от бухточки Итре-Хорвика у восточного берега залива Порсангер-Фьорд на протяжении 24 миль до бухточки Индре-Лейроллен нет ни одного якорного места.

**Освещаемый знак Хорвикнесет** (Naarvikneset) (шир. 70°43'3 N, долг. 26°03'1 O) установлен на мысе Хорвикнесет (Naarvikneset). Вид знака: 15 железная будка на свайном основании. Высота огня 22 м.

Сектор белого огня освещаемого знака Хорвикнесет в границах 207°—221° ведет по проливу между островом Стуре-Тамсё (стр. 86) и восточным берегом залива Порсангер-Фьорд чисто от всех опасностей.

20 **Банка Хьесгруннен** (Kjøesgrunnen) (шир. 70°36' N, долг. 25°53' O) 20 лежит в 8 милях к SSW от освещаемого знака Хорвикнесет, в 1,1 мили от берега. Наименьшая глубина над банкой 2 м. Банка вытянута по меридиану на 3 каб.; ширина ее около 1 каб.

Северная кромка банки Хьесгруннен ограждена черной вехой. На 8 каб. к SSW от южной кромки банки простирается мелководье, на котором лежат опасные скалы.

30 Банка Хьесгруннен и мелководье к SSW от нее лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Хьельнесет (шир. 70°29'3 N, долг. 25°40'2 O) в границах 31°—35°; освещаемый знак Хорвикнесет не светит в сторону банки Хьесгруннен.

**Банки Люсботн** (Lysbotn) лежат посредине залива Порсангер-Фьорд в 3,1 и 4,9 мили к W от банки Хьесгруннен.

35 Восточная из этих двух банок называется Эстре-Люсботн (Ostre Lysbotn) и лежит в 4 милях к SSW от южной оконечности острова Стуре-Тамсё. Наименьшая глубина над ней 1 м; грунт — скала и камень. Банка Эстре-Люсботн вытянута на 5 каб. в направлении NNO—SSW; ширина ее 2 каб.

Западная из банок Люсботн, называемая Вестре-Люсботн (Vestre Lysbotn), лежит в 1,9 мили к WSW от банки Эстре-Люсботн и простирается почти на 7 каб. в направлении NO—SW при наибольшей ширине 40 3 каб. Наименьшая глубина над этой банкой 1,5 м.

Ограждение. Северная кромка банки Эстре-Люсботн ограждена красной вехой, а западная кромка банки Вестре-Люсботн черной вехой.

45 Обе банки Люсботн лежат в границах 221°—229°. Кроме того, банка Эстре-Люсботн лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хьельнесет в границах 7°—11°, а банка Вестре-Люсботн в секторе зеленого огня того же освещаемого знака в границах 351°—357°.

**Освещаемый знак Хьельнесет** (Hjellneset) (шир. 70°29'3 N, долг. 25°40'2 O) установлен на восточном берегу залива Порсангер-Фьорд в 16 милях к SSW от освещаемого знака Хорвикнесет. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 5,5 м.

**Отмель Лейролльгруннен**, или **Биссайгрунн** (Leirpollgrunnen, Biesai-grunn), с глубинами над ней 5,5—7 м простирается на 2 мили к N от

25X1

25X1  
25X1

96

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

участка берега, расположенного примерно в 4 милях к SSW от освещаемого знака Хельнесет.

Внешняя, мористая часть отмели лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хельнесет в границах 214°—230°, а ее прибрежная часть — в секторе зеленого огня того же освещаемого знака в границах 200°—214°.

**Бухточка Рексунбукта, или Рексунгоппе** (Ræksunbukta, Ræksun-goppe), вдается в восточный берег залива Порсангер-фьорд в 5,6 мили к SSW от освещаемого знака Хельнесет. С запада бухточка ограничена полуостровом Рексуннесет, или Рексуньяргга (Ræksunneset, Ræksun-jargga), возвышающимся на 66 м. В малую воду бухточка почти целиком осушается.

**Бухточка Инре-Лейрполлен** (Indre Leirpollen) незначительно вдается в восточный берег залива Порсангер-фьорд в 1,2 мили к югу от бухточки Рексунбукта. В вершину ее впадает речка. Глубины в бухточке незначительны; берега ее отмыты и окаймлены в вершине осушающей отмелью, простирающейся на небольшое расстояние от береговой черты.

**Селение Инре-Лейрполлен** (Indre Leirpollen) расположено на берегу бухточки того же названия; в селении имеется почта и телефон.

**Якорная стоянка** для малых судов в бухточке Инре-Лейрполлен возможна лишь при ветрах с берега; ветры западных направлений разводят здесь сильное волнение.

**Бухточка Хольме-фьорд** (Holmefjorden), расположенная в 7 каб. к SW от бухточки Инре-Лейрполлен, вдается в берег на 4 каб. в юго-восточном направлении; ширина ее у входа около 3 каб.

Глубины у входа в бухточку 28 м, в средней ее части 20—23 м, а вблизи вершины 12 м. Берега бухточки приглубы, однако на восточной стороне входа в бухточку и в восточной части ее вершины лежат надводные скалы, окаймленные отмелями.

**Якорное место** для малых судов находится в западной части бухточки Хольме-фьорд вблизи ее вершины. Глубина здесь 12 м; грунт — ил. Для захода в бухточку требуется хорошее знание района.

**Банка** с глубиной над ней 10 м лежит в 1,5 мили к SW от южного входного мыса бухточки Хольме-фьорд.

**Мыс Бёрсельвнесет** (Børselveneset) (шир. 70°19',5 N, долг. 25°23',5 O) образован склоном холма и обрывисто спускается к воде. Непосредственно к югу от мыса в берег вдается почти целиком осушающая бухточка, в вершину которой впадает ручей.

**Островок Дорье** (Dorje) лежит в 3 каб. к SW от мыса Бёрсельвнесет. Это небольшой островок окаймлен осушающей отмелью.

**Знак** (шир. 70°19',4 N, долг. 25°22',5 O) установлен на юго-западной оконечности островка Дорье.

**ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ЗАЛИВА ПОРСАНГЕР-ФЬОРД**, расположенная к югу от линии, соединяющей мыс Бёрсельвнесет у восточного берега залива с островом Трольхольмен у западного берега, простирается примерно на 16 миль к SSW. Эта часть залива представляет собой шхерный район и заполнена большим количеством островов, островков и опасностей, между которыми проходят узкие и извилистые фарватеры, доступные лишь при знании района плавания.

От южного берега залива выступает на 6 миль гористый полуостров Олдерейдет (Oldereidet), который разделяет вершину залива на две части; западная часть называется бухтой Вестерботи, а восточная бухтой Эстерботи.

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

97

Берега южной части залива Порсангер-фьорд высокие, крутые и местами обрывистые; кое-где в непосредственной близости от береговой черты возвышаются отдельные горы, высота которых достигает 600 м.

Северного берега полуострова Олдерейдет на расстоянии до 5 миль к NO простирается обширная, местами осушающая отмель, на которой лежит большое количество островов и островков.

Между восточным берегом залива и островами, лежащими в его средней части, находится обширный плес Родденесшён (Roddenessjøen). С севера и северо-запада плес ограничен островами Айнек и Ренё, а с запада островками Нурре-Люнгё, Сёнре-Люнгё и Чоальдагас. В юго-восточной части плеса находится бухта Родденесбуктен, а к югу от плеса ведет широкий проход в бухту Эстерботи.

Восточный берег южной части залива Порсангер-фьорд приглуб, лишь в районе устья реки Бёрсельва у этого берега имеется осушающая отмель. Западный берег отмел, его большая часть окаймлена осушающими отмелями.

**Острова Шохольман** (Sjaaholman), лежащие примерно в 1,5 мили к SW от мыса Бёрсельвнесет, представляют собой группу из четырех небольших островов, окруженных мелкими островками и окаймленных отмелью. Наибольшим в этой группе является западный остров; он вытянут почти на 8 каб. в направлении NO—SW при ширине в средней части около 1 каб. Три острова меньших размеров, лежащие к востоку от него, соединяются с ним и между собой осушающей отмелью.

**Освещаемый знак Шохольмен** (Sjaholmen) (шир. 70°18',2 N, долг. 25°20',0 O) установлен на юго-западной оконечности западного из островов Шохольман. Вид знака: железная будка. Высота огня 22 м.

**Скала Госсешерет** (Gaaseskjæret) лежит в 3 каб. к O от северо-восточной оконечности западного из островов Шохольман и в 7 каб. к S от знака на островке Дорье. Эта надводная скала окаймлена отмелью, на которой лежат опасные камни.

**Знак** (шир. 70°18',7 N, долг. 25°22',3 O) установлен на восточной стороне скалы Госсешерет.

**Остров Гомерё** (Gomerö) лежит в 3 каб. к OSO от группы островов Шохольман; длина его в направлении ONO—WSW около 6 каб.; ширина 35 0,5 каб. На 4 каб. к NO от северо-восточной оконечности острова простирается отмель, на которой лежат опасные надводные и подводные скалы. Юго-восточный берег острова окаймлен частично осушающей отмелью, которая выступает на 2 каб. от береговой черты. Северо-западный берег острова Гомерё весьма приглуб и чист от опасностей.

**Островок Хиллингхольмен** (Killingholmen) лежит в 5 каб. к ONO от острова Гомерё. Этот небольшой островок окружен отмелью. Ширина фарватера в проходе между островком Хиллингхольмен и островом Гомерё около 1 каб.; глубина на фарватере 27 м.

**Остров Датигильва** (Datigilva) лежит в 1 миле к SO от освещаемого знака Шохольмен. Остров вытянут на 1 миле в направлении O—W; ширина его в средней части около 3 каб. Берега острова окаймлены отмелью, которая от восточной его оконечности простирается к O и соединяется с отмелью острова Суогальма.

**Знак** (шир. 70°17',6 N, долг. 25°24',8 O) установлен на юго-восточной оконечности острова Датигильва.

**Острова Суогальма и Неверё** (Suogalma, Næverö) расположены к O от острова Датигильва, перед устьем реки Бёрсельва. Эти острова в своей северной части соединяются осушающей отмелью, которая простирается

7 Лодки Баренцева моря

25X1

25X1

25X1

25X1

98

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФОРД

на расстояние около 5 каб. к NO от их северных берегов и отле-  
осыхающих отмелей бара реки Бёрсельва узким проходом

1.2 каб.; наименьшая глубина в проходе 9 м.

В непосредственной близости от восточного берега острова Неверё

5 лежит небольшой островок Боргикиерет (Borgiksjæret).

От южной оконечности острова Неверё на 3 каб. к W простирается  
осыхающая отмель, на которой лежит островок Миеллеё (Mielleb).

Бухта Неверёбука (Nævebøbukta) расположена между островами  
Суогаляма и Неверё; вершина бухты прикрывается осыхающей отмелью,  
10 соединяющей эти острова. С юга бухта защищена от волнения остров-  
ком Миеллеё и отмелью, на которой он лежит.

Бухта Неверёбука хорошо укрыта от ветров всех направлений, за  
исключением юго-западных.

Глубины у входа в бухту порядка 40 м, а в средней ее части 13—16 м.

15 Берега бухты окаймлены осушкой.

Якорное место находится в средней части бухты Неверёбука.

Рейд Хестнес (Hestnes) расположен у восточного берега залива Порсангер-Фьорд в 1,5 мили к O от знака на скале Госешерет (шир. 70°18'7 N, долг. 25°22'3 O). С юго-запада рейд прикрывается вышеописанными

20 островами. К SO от рейда находятся осушки бара реки Бёрсельва. На  
берегу рейда находится селение, у которого сооружена пристань. Глубины  
на рейде от 25 до 49 м.

К рейду ведет несколько фарватеров; наиболее безопасный из них  
25 проходит к югу от островка Дорье, на котором стоит знак, и к северу от  
скалы Госешерет, лежащей вблизи северной кромки островов Шохоль-  
ман и также огражденной знаком.

Ночью между островком Дорье и скалой Госешерет ведет сектор бе-  
лого огня освещаемого знака Кульвик (шир. 70°18'3 N, долг. 25°12'9 O)  
в границах 74°—80°.

30 Река Бёрсельва (Børselva) впадает в залив Порсангер-Фьорд южнее  
рейда Хестнес. Устье реки имеет ширину около 1 мили и почти целиком  
заполнено осыхающей отмелью.

Город Бёрсельва (Børselv) расположен на берегах реки Бёрсельва  
в 1 миле от ее устья. В городе имеется почта и телеграф. От города идет

35 дорога к побережью залива Лаксе-Фьорд и далее на восток.

Остров Ивархольмен (Ivarholmen) находится в 9 каб. к SW от южной  
оконечности острова Неверё. Длина острова в направлении NNO—SSW  
около 8 каб.; наибольшая ширина 5 каб. Берега острова изрезаны и  
окаймлены частично осыхающей отмелью, простирающейся от северного

40 и западного берегов на расстояние до 2 каб. и выступающей от его се-  
верной оконечности почти на 4 каб. к NNW. На отмели лежит несколько  
островков и скал.

Банки с наименьшей глубиной над ними 0,5 и 0,4 м лежат соответ-  
ственно в 4 каб. к NW и в 3 каб. к N от северной оконечности острова

45 Ивархольмен. Западная из этих банок ограждена железной вехой.

Остров Айнек (Ainek) лежит в 2 каб. к S от южной оконечности  
острова Ивархольмен. Длина этого узкого острова 8 каб., ширина в сред-  
ней части 0,7 каб.

Берега острова приглубы, за исключением средней части западного

50 берега, где от него на расстояние до 1 каб. простирается частично осы-  
хающая отмель. Глубина в проходе, разделяющем острова Айнек и  
Ивархольмен, 24 м.

Освещаемый знак Айнек (Ainek) (шир. 70°15'0 N, долг. 25°21'8 O)  
установлен на южной оконечности острова того же названия. Вид знака:  
55 железная будка. Высота огня 14,5 м.

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

99

ров Рене (Renø) является самым большим из островов, располо-  
женных в заливе Порсангер-Фьорд; его северная оконечность находится  
в 3,5 каб. к SW от освещаемого знака Шохольмен. Длина острова  
3,8 мили; наибольшая ширина 1,8 мили. Берега острова утесисты, местами  
5 обрывисты и большей частью приглубы; только кое-где от берегов про-  
стираются отмели.

Знак (шир. 70°17'9 N, долг. 25°19'1 O) установлен на северной око-  
нечности острова Рене.

Опасности у острова Рене немногочисленны и состоят из отмелей,  
местами выступающих от его берегов, а также островков и скал, лежащих  
10 на этих отмелях.

Скалы Скарвшерене (Skarvskjærene) надводные лежат на  
северной кромке отмели, простирающейся на 4 каб. к NW от западного  
берега небольшого полуострова, являющегося северной оконечностью  
острова Рене.

15 В 5 каб. к SW от указанной отмели от берега острова Рене на 3 каб.  
к NW выдается другая отмель с глубинами над ней порядка 5 м, у око-  
нечности которой лежит камень с глубиной над ним 1,5 м.

Скала Митфьургруннен (Mittfjordgruppen) лежит при-  
мерно посредине прохода между островами Рене и Айнек, в 6 каб. к NW  
20 от освещаемого знака Айнек (шир. 70°15'0 N, долг. 25°21'8 O). Скала  
окаймлена отмелью. Знак установлен в южной части скалы Митфьор-  
груннен.

Островки Ракко (Rakko) расположены на отмели у юго-вос-  
точного берега острова Рене. Эта отмель сначала простирается от берега  
25 на 5 каб. к S, а затем, повернув к W, тянется еще на 4 каб., постепенно  
расширяясь. Кроме островков, на отмели лежат скалы и отдельные камни.  
Внешняя кромка отмели приглуба.

30 Между берегом острова Рене и островками Ракко имеется небольшая  
бухточка с глубинами в ее средней части 7,5—8 м.

Островки Нурре-Льунгё и Сёнре-Льунгё (Nordre  
Lungø, Søndre Lungø) лежат на отмели, простирающейся узкой полосой  
на 1,6 мили к SSW от южного берега острова Рене. Отмель частично  
осыхает. Между указанными островками и скалами, лежащими на этой

35 отмели, имеются мелководные проходы.

Отмель осыхающая окаймляет на расстояние до 1,5 каб. мыс  
Дорбил (Dorbil), являющийся южной оконечностью острова Рене.

40 С к а л а надводная лежит на оконечности осыхающей отмели, высту-  
пающей узким клином на 3,5 каб. к W от мыса Гадиснес (Gadisnes)  
(шир. 70°16'5 N, долг. 25°15'5 O).

Остров Мамель (Mamel) расположен в 7 каб. к SSW от южной око-  
нечности острова Рене—мыса Дорбил. Остров вытянут на 1,5 мили в на-  
правлении NO—SW; ширина его в средней части около 4 каб. В средней  
части острова возвышается приметный холм высотой 68 м.

15 Берега острова приглубы, за исключением его северной оконечности,  
от которой на 4 каб. к NNO простирается отмель. На этой отмели лежат  
осыхающие банки, а на ее северной кромке камень с глубиной над  
ним 3 м.

20 Западный берег острова также окаймлен неширокой, местами осыхаю-  
щей отмелью, с внешней стороны которой глубины 20—30 м.

50 Банка Мамельфлуа (Mamellflua) лежит в 4 каб. к O от южной око-  
нечности острова Мамель и ограждается железной вехой.

Островки Чоальдагас (Tsoaldagas), лежащие в 3,4 мили к SW от  
освещаемого знака Айнек и в 1,2 мили от южной оконечности острова  
Рене, представляют собой группу небольших узких островков, вытя- 55

- 100 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФОРД
- нутых в направлении N—S на 8 каб. и отделенных друг от друга мелководными проходами.
- Знак (шир. 70°12',7 N, долг. 25°14',1 O) установлен на северной оконечности северного из островов Чоальдагас.
- 5 Скала Шитшерет (Skittskjæret) лежит в 1,5 каб. к SSW от оконечности южного из островов Чоальдагас, на оконечности отмели, простирающейся к югу от этого острова. Эта скала надводная.
- Острова Стуре-Эрнё, Роскунес и Гоавьяк лежат на северо-восточной кромке обширной отмели, простирающейся на расстояние до 4 миль к NO от полуострова Оллерейдет.
- 10 Остров Стуре-Эрнё (Store Ornö), наибольший из трех описываемых островов, лежит примерно в 4 каб. к SW от островов Чоальдагас. Длина острова в направлении NNO—SSW около 9 каб. В южной части острова вблизи его западного берега возвышается холм высотой 47 м.
- 15 Проход по проливу между островом Стуре-Эрнё и островками Чоальдагас сужен скалой Шитшерет до 2 каб.; глубины в проходе от 20 до 39 м.
- Остров Роскунес (Roskunes) длиной 9 каб. и шириной 1 каб. вытянут вдоль западного берега острова Стуре-Эрнё на расстояние от него 0,5—1,5 каб.
- 20 Проход между этими островами осыхает; осыхающая отмель простирается также на расстояние до 3 каб. к W от западного берега острова Роскунес.
- Отмель выступает узким клином на 6 каб. к NNO от северной оконечности острова Роскунес. Глубина на северной кромке отмели 1,5 м.
- 25 Остров Гоавьяк (Goavjak) лежит в расстоянии около 1 каб. от юго-восточного берега острова Стуре-Эрнё. Глубина в проходе между этими островами 0,5 м.
- Скалы надводные лежат вблизи восточного берега острова Гоавьяк. Одна из них находится в 1 каб. к O от северной оконечности этого острова, а другая в 2 каб. к O от середины его восточного берега.
- 30 Бухта Родденесбуктен (Roddenesbugten) расположена у восточного берега залива Порсангер-фьорд примерно в 3 милях к S от освещаемого знака Айнек.
- С востока бухта ограничена материковым берегом, а с запада — большим полуостровом, северной оконечностью которого является мыс Родденесет, или Роддинес (Roddeneset, Roddines) (шир. 70°11',9 N, долг. 25°18',9 O).
- 35 Ширина бухты у входа около 9 каб.; длина в направлении N—S около 8 каб.
- Глубины у входа в бухту 29—39 м, а в средней ее части от 13 до 21 м.
- 40 Опасности. От мыса Родденесет на 3 каб. к N простирается осыхающая отмель. Вся вершина бухты также заполнена осушкой, которая отходит на 5 каб. к N от ее южного берега.
- Якорное место находится в средней части бухты Родденесбуктен вблизи к ее западному берегу. Глубина здесь 13 м. Следует иметь в виду, что бухта Родденесбуктен защищена только от южных ветров.
- Островок Вальсхольмен (Valjeholmen) лежит в 3 каб. к S от южной оконечности острова Гоавьяк. Берега островка окаймлены неширокой отмелью, внешняя кромка которой приглуба.
- 50 В 4 каб. к W от островка лежит вышеуказанная обширная отмель, простирающаяся к NO от полуострова Оллерейдет. На этой отмели находится много островков и опасностей, описание которых в настоящей лоции не дается.

## ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

101

- Острова Стуре-Скарку и Лайва (Store Skarko, Laiva) лежат перед входом в бухту Эстерботи с западной стороны фарватера. Северная оконечность острова Стуре-Скарку находится в 6 каб. к S от островка Хольмен. Острова Стуре-Скарку и Лайва вытянуты в направлении 5 имеют общую длину в этом направлении 1,8 мили и соединяются осыхающей отмелью, которая прикрывает с запада небольшую бухточку, расположенную между этими островами.
- Остров Лайва состоит из двух частей, соединенных между собой узким перешейком, к югу от которого находится небольшая бухточка. С западной стороны острова Лайва имеется еще одна бухточка, прикрытая с северо-запада островками Саддишерене (Saddiskjærene), соединяющимися с островом Лайва осыхающей отмелью. В указанных бухточках имеются места для якорной стоянки небольших судов.
- 15 Островки Саддишерене и западные берега островов Лайва и Стуре-Скарку окаймлены осыхающей отмелью.
- Восточные берега островов Стуре-Скарку и Лайва весьма приглубы. Южный берег острова Лайва также приглуб, но в 1,2 каб. к SSW от его южной оконечности лежит скала с глубиной 1,5 м.
- Бухта Эстерботи (Osterbotn) является восточной частью вершины залива Порсангер-фьорд. С востока бухта ограничена высоким и приглубым берегом материка, а с запада гористым полуостровом Оллерейдет. От восточного берега указанного полуострова выдается полуостров Лонкенесет (Lonkeneset), прикрывающий бухту Эстерботи с северо-запада: С северо-запада бухта защищена также обширной отмелью, простирающейся на большое расстояние к NO от северного берега полуострова 25 Оллерейдет, на которой лежит большое количество островов, островков и скал, восточные из которых были описаны выше.
- Вблизи западного берега бухты Эстерботи имеется несколько островков и скал, падающих к югу от полуострова Лонкенесет. Здесь же в берег выдается несколько бухточек, в которых имеются якорные места 30 для малых судов.
- Вблизи восточного берега бухты Эстерботи лежит лишь один островок Аннебека и несколько отдельных банок. Юго-восточный берег вершины бухты Эстерботи окаймлен частично осыхающей отмелью на расстоянии до 4 каб. 35
- Глубины у входа в бухту Эстерботи порядка 80—100 м; такие же глубины и в ее средней части. Далее к вершине глубины постепенно уменьшаются до 35—50 м. У западного берега бухты глубины неровные.
- Островок Аннебека (Annebæsa) лежит в 1,3 мили к SO от восточной оконечности полуострова Лонкенесет и в 6,5 каб. от восточного берега бухты Эстерботи. Берега островка окаймлены неширокой полосой осыхающей отмели, внешняя кромка которой весьма приглуба.
- 40 Банки. В 2 каб. к S от островка Аннебека лежит осыхающая банка, непосредственно к S от которой находится надводный камень, а в расстоянии 1,5 каб. к O глубина 0,5 м.
- Другая банка, с глубиной над ней 1,5 м, лежит в 1,3 мили к SW от островка Аннебека.
- 50 Островки Соммерёэрне (Sommerøyerne) лежат вблизи западного берега бухты Эстерботи. Между этими островками и южным берегом полуострова Лонкенесет имеется еще несколько островков и скал, 50 между которыми имеются узкие проходы для малых судов.
- Освещаемый знак Соммерёэрне (Sommerøyerne) (шир. 70°05',8 N, долг. 25°06',8 O) установлен на юго-восточной оконечности восточного из островков Соммерёэрне. Вид знака: железная будка. Высота огня 12,5 м. 55

25X1

25X1

25X1

- 102 ОТ МЫСА НОРДКАН ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД
- Бухточка Дюпбуктен** (Dyubugten) вдается в юго-восточный полуострова Лонкенесет в 1,5 мили к N от освещаемого знака рёэрне. Эта небольшая бухточка защищена от всех ветров южных. На западной стороне входа в бухточку лежит небольшой островок. Глубина в проходе между этим островком и западным берегом бухточки 0,5 м.
- Якорное место для малых судов находится в средней части бухточки Дюпбуктен; глубина здесь 10 м.
- Бухточка Лейрбуктен** (Leirbugten) расположена в 1 миле к WSW от бухточки Дюпбуктен и незначительно вдается в восточный берег полуострова Оллерейдет. С восточной стороны вход в бухточку прикрывается отмелью с глубиной 0,5 м, выступающей от ее северного берега. На отмели лежит небольшой островок Кальвхольмен (Kalvholmen) (шир. 70°06',8 N, долг. 25°05',1 O). К бухточке ведет очень узкий фарватер, плавание по которому требует хорошего знания района. Входить в бухточку следует между островком Кальвхольмен и южным входным мысом бухточки, держась ближе к последнему; глубина в этом проходе 11 м.
- Якорное место для малых судов, защищенное от всех ветров, находится в средней части бухточки Лейрбуктен. Глубина на якорном месте 10 м.
- Бухточка Хамнбукт** (Hamnbukt) незначительно вдается в восточный берег полуострова Оллерейдет в 7 каб. к W от освещаемого знака Соммерёэрне. С востока бухточка ограничена западным из островков Соммерёэрне. Вход в бухточку расположен между южной оконечностью указанного островка и мысом без названия, ограничивающим бухточку с юга. Глубины у входа 14—25 м.
- Банка с глубиной над ней 1 м лежит при входе в бухточку Хамнбукта в 1,5 каб. к W от южной оконечности западного из островков Соммерёэрне. Западная кромка банки ограждена черной вехой.
- Селение Хамнбукт (Hamnbukt) расположено на южном берегу бухточки того же названия. В селении имеется почта и телеграф; отсюда идет грунтовая дорога вдоль западного берега залива Порсангер-фьорд.
- Якорное место в бухточке Хамнбукт находится примерно в 2,5 каб. к N от черной вехи, ограждающей банку с глубиной 1 м. Это якорное место защищено от всех ветров и волнения. Глубина здесь 13 м. На берегу бухточки имеются швартовные приспособления. Она часто посещается местными судами.
- Бухта Кульвик** (Kolvik) вдается в западный берег залива Порсангер-фьорд в 1,6 мили к SW от южной оконечности острова Трольхольмен (стр. 93). Ширина бухты у входа 4 каб.; длина около 5 каб. Берега бухты окаймлены осыхающей отмелью; глубины в средней части бухты 3—7 м.
- Бухта Кульвик является хорошим якорным местом для малых судов, однако при штормах от SO в нее заходит сильная волна. Бухта регулярно посещается каботажными судами.
- Селение Кульвик (Kolvik) расположено на западном берегу бухты того же названия. В селении имеется почта и телеграф; оно соединяется с другими населенными пунктами, расположенными на берегу залива Порсангер-фьорд, хорошей грунтовой дорогой.
- Знак (шир. 70°17',1 N, долг. 25°09',0 O) установлен на скале, лежащей вблизи берега с северной стороны входа в бухту Кульвик.
- Остров Мьелле-Ятка и Стуре-Ятка (Mjelle Jatka, Store Jatka) лежат примерно в 2 милях к югу от бухты Кульвик. Северная оконечность

- ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД 103
- а Мьелле-Ятка удалена на 3,5 мили к SSW от освещаемого знака (шир. 70°18',3 N, долг. 25°12',9 O). Оба острова вытянуты на 2,5 мили в направлении NO—SW и окаймлены общей осыхающей отмелью, на которой находится несколько островков и скал. От южной оконечности острова Стуре-Ятка отмель простирается на 4 каб. к SW.
- В средней части острова Стуре-Ятка возвышается приметный холм высотой 99 м.
- Островок Ноппи** (Naarpi) лежит в 2,5 каб. к O от северной оконечности острова Мьелле-Ятка, на указанной выше осыхающей отмели. Знак (шир. 70°14',9 N, долг. 25°10',0 O) установлен на северной оконечности островка Ноппи.
- Островок Кобёйра** (Kobøuga) лежит посредине пролива между островом Мьелле-Ятка и островом Мамель. Островок окаймлен отмелью, на которой лежат отдельные скалы. Западная кромка отмели ограждается черной вехой, выставленной в 6 каб. к S от знака на островке Ноппи.
- Острова Нурре-Аккаё и Сёйре-Аккаё** (Nordre Akkaøy, Søndre Akkaøy) лежат у западного берега залива Порсангер-фьорд. Остров Нурре-Аккаё находится примерно в 9 каб. к W от острова Стуре-Ятка, а остров Сёйре-Аккаё в 3 каб. к S от острова Нурре-Аккаё. Оба острова соединяются между собой осыхающей отмелью, которая соединяет также южный берег острова Сёйре-Аккаё с западным берегом залива Порсангер-фьорд.
- Наименьшая ширина прохода между отмелью, простирающейся к O от островов Нурре-Аккаё и Сёйре-Аккаё, и отмелью, выступающей к SW от острова Стуре-Ятка, 4,5 каб. Глубины в этом проходе от 17 до 34 м.
- Островок Ингершерет** (Ingerskjæret) лежит в 2 каб. к NO от северной оконечности острова Сёйре-Аккаё и соединяется с ним осыхающей отмелью.
- Бухта Вестерботн** (Vesterbotn) является западной частью вершины залива Порсангер-фьорд и отделяется от восточной части вершины — бухты Эстерботн — гористым полуостровом Оллерейдет. Бухта вытянута в южном направлении примерно на 8 миль. В юго-западную часть бухты впадает довольно большая река Лаксельва (Lakselva); другая река, меньших размеров, впадает в вершину бухты, называемую Бреннелв-фьорд (Brennelvfjorden).
- На берегах вершины бухты расположено несколько селений, из которых наиболее значительным является селение Бреннелв (Brennelv), имеющее телефонную станцию и связанное грунтовой дорогой с другими населенными пунктами на западном берегу залива Порсангер-фьорд.
- Берега бухты Вестерботн отмели и почти сплошь окаймлены широкой полосой осыхающих отмелей, ширина которых местами достигает 40 1,2 мили.
- Вход в бухту прегражден обширной, местами осыхающей отмелью, на которой лежит несколько островков. Через отмель ведут два мелководных фарватера. Наименьшая глубина на западном фарватере 0,5 м, а на восточном 1,5 м. Фарватеры не ограждаются, и заход в бухту возможен только с лодманом.
- Глубины в северной части бухты 6—7 м; далее они постепенно увеличиваются и достигают в вершине 21—26 м.
- Наставление для плавания в южной части залива Порсангер-фьорд. Для плавания в южной части залива Порсангер-фьорд имеется несколько фарватеров, пользоваться которыми можно лишь при условии знания района. Главным и наиболее оборудованным фарватером является фарватер Ренёлея, ведущий в бухту Эстерботн.
- Фарватер Ренёлея** (Renøleia) проходит сначала по проливу Ренёсуни (Renøisund) между северным берегом острова Ренё и островами 55



104

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Шохольман; входить в этот пролив следует между знаком на северной оконечности острова Ренё и освещаемым знаком Шохольмен, вдоль северного и восточного берегов острова Ренё и оставляя остров Датигильва, Ивархольмен и Айнек, фарватер далее пересекает обширный плес Родденесиён. Вход на этот плес с севера расположен посредине между освещаемым знаком Айнек и знаком на скале Мит-фьюргруннен (шир. 70°15'3 N, долг. 25°19'9 O). Далее в бухту Эстерботн следует идти вдоль восточного берега залива Порсангер-фьорд, оставляя к западу все острова и островки, лежащие к NO от северного берега полуострова Оллерейдет.

Ночью подходить с севера к входу в пролив Ренёсуни надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Шохольмен в границах 338°—29°. Подойдя в этом секторе к освещаемому знаку на расстоянии не ближе 3 каб., следует обогнуть его с W и S на расстоянии около 2 каб. и затем идти в секторе белого огня этого освещаемого знака в границах 132°—154°, приведя его по корме.

Войдя в сектор белого огня освещаемого знака Айнек в границах 357°—7°, надлежит идти в этом секторе и, подойдя к освещаемому знаку на расстояние не ближе 5 каб., обогнуть его с W и S и далее идти в бухту Эстерботн, держась в секторе белого огня освещаемого знака Айнек в границах 201°—207°.

Фарватер Неверёлейя (Næverøleia) проходит сначала вдоль восточного берега залива Порсангер-фьорд к северо-востоку от островов Шохольман, Гомерё, Суогаальма и Неверё. Наиболее узкое место фарватера находится между осушающей отмелью, простирающейся к NO от островов Суогаальма и Неверё, и осушающей отмелью бара реки Бёрсельва; ширина этого прохода 1,2 каб. Далее фарватер ведет на плес Родденесиён, проходя к востоку от островов Неверё, Ивархольмен и Айнек; ночью по этому участку ведет сектор белого огня освещаемого знака Айнек в границах 44°—57°.

Фарватеры к SW от острова Ренё. Кроме описанных выше двух фарватеров, на плес Родденесиён можно пройти, оставляя остров Ренё к O и N. Плавание с севера вдоль западного берега острова Ренё не вызывает особых затруднений; здесь следует опасаться лишь отмели, простирающейся к NW от северного берега острова Ренё, и надводной скалы, лежащей в 3,5 каб. к W от мыса Гаднесен (шир. 70°16'5 N, долг. 25°15'5 O). От параллели южной оконечности острова Ренё к плесу Родденесиён можно идти по двум фарватерам.

Первый из них проходит к O от островка Ноппи и островов Мьелле-Ятка и Стуре-Ятка и к W от черной вежи, ограждающей западную кромку отмели островка Кобьёра. Затем этот фарватер огибает с S остров Мамель и проходит к S от железной вежи, ограждающей банку Мамельфлуа, и к N от знака на северной оконечности островков Чоалдагас (шир. 70°12'7 N, долг. 25°14'1 O).

Второй фарватер проходит между опасной отмелью, выступающей на 4 каб. к N от северной оконечности острова Мамель, и мысом Дорбиль — южной оконечностью острова Ренё. Далее этот фарватер проходит между восточным берегом острова Мамель и островами Нурре-Люнгё и Сёнре-Люнгё.

## ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

Залив Лаксе-фьорд (Lakse Fjorden) расположен к востоку от залива Порсангер-фьорда и отделяется от него полуостровом Сверхольт. С восточной стороны северная часть залива Лаксе-фьорд ограничена полуостровом Нордкин, северной оконечностью которого является мыс Норд-

## ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

105

Вход в залив расположен между мысом Сверхольт, и мысом Хельсьнеринген (шир. 71°02'7 N, долг. 27°17'0 O) — северной оконечностью небольшого полуострова, выступающего от восточного берега полуострова Нордкин.

Длина залива от линии входных мысов в южном направлении около 40 миль; ширина его колеблется от 7 до 12 миль, а южнее параллели 70°33' сев. шир. она постепенно уменьшается к вершине.

Побережье залива в его северной части имеет вид плоских, лишенных растительности однообразных возвышенностей, придающих ему суровый вид. Высота отдельных гор достигает 400 м и более. В южной части залива местами имеются пастбища, а по склонам гор растут карликовые березы.

Берега залива извилисты и образуют много бухт; особенно изрезанную береговую черту имеет восточный берег залива.

Наиболее значительными бухтами в заливе являются: Хьёлле-фьорд, Эйльс-фьорд, Морё-фьорд, Беккар-фьорд и И-фьорд, вдающиеся в восточный берег залива, и бухта Литле-Порсангер-фьорд, вдающаяся в западный берег. Вершина залива Лаксе-фьорд носит название бухты Стур-фьорд.

В заливе Лаксе-фьорд от входа до параллели 70°38' сев. шир. опасностей, кроме лежащих вблизи его берегов, нет. К югу от указанной параллели находится много различной величины островов, скал и банок, лежащих главным образом у восточного и южного берегов залива и представляющих опасность для мореплавания.

Приметными пунктами при подходе к заливу Лаксе-фьорд являются мысы и отдельные вершины гор, расположенные вблизи входа в него. Наиболее приметен западный входной мыс Сверхольтклуббен. Приметными пунктами в самом заливе являются острова с возвышающимися на них холмами, входные мысы бухт, а также знаки, установленные на побережье. В ночное время ориентирами служат огни освещаемых знаков, установленных как на берегах залива, так и на лежащих в нем островах. Ночное плавание почти на всем протяжении залива обеспечивается секторами цветных огней освещаемых знаков.

Глубины и грунт. Залив Лаксе-фьорд глубокий; у входа в него находится впадина с глубиной свыше 300 м. На 16 миль к S от указанной впадины тянется широкая полоса глубин более 200 м. В южной части залива находится вторая впадина с глубинами более 200 м, расположенная между параллелями 70°30' и 70°37' сев. шир.

25X1

Вход в залив Лаксе-фьорд на SW  
1 — мыс Хельсьнеринген; 2 — мыс Сверхольтклуббен на 290° в 20 миль  
3 — мыс Сверхольтклуббен

25X1  
25X1

25X1

106 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Изобата 100 м проходит преимущественно в расстоянии 0,5—1 миль от береговой черты, что указывает на приглубость берегов залива. Глубины в бухтах также значительны; большинство из них доступно для судов с любой осадкой.

5 Грунт в глубоководных частях залива глина.

**Приливо-отливные течения.** В заливе Лаксе-фьорд приливное течение имеет направление на S, а отливное на N. Смена течений происходит в моменты полных и малых вод. При северных ветрах приливное течение, идущее на S, имеет большую продолжительность, чем отливное, а при южных ветрах наоборот. Весной во внутренней части залива течение почти постоянно имеет направление на N; это объясняется стоком вод из рек и ручьев.

Максимальной скорости приливо-отливные течения достигают у входа в залив; вблизи вершины они едва заметны.

15 **Лед.** Вершина залива Лаксе-фьорд и некоторые бухты, расположенные в нем, в зимнее время замерзают.

**Якорные места** в заливе Лаксе-фьорд находятся преимущественно в бухтах и бухточках, вдающихся в его берега. У западного берега лучшим местом для якорной стоянки служит бухта Литле-Порсангер-фьорд, а у восточного бухта Хи-фьорд, Эйде-фьорд, Морс-фьорд, Беккар-фьорд, И-фьорд и Стур-фьорд.

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД** от мыса Сверхольт-клуббен тянется на расстояние около 30 миль в южном направлении до мыса Корнесет. Этот высокий и большей частью обрывистый берег весьма приглуб, малозвилист и образует всего лишь две бухты: Тёммервика и Литле-Порсангер-фьорд, пригодные для якорной стоянки больших судов при ветрах с берега, и несколько небольших бухточек, доступных лишь для малых судов.

Изобата 20 м почти на всем протяжении проходит в расстоянии менее 2 каб. от береговой черты, а местами подходит к ней вплотную. Только кое-где от берега выступают незначительные отмели с приглубыми внешними крошками.

**Бухточка Сверхольт (Sværholt)** незначительно вдается в западный берег залива Лаксе-фьорд в 5 каб. к югу от мыса Сверхольт-клуббен. 35 Глубины у входа в бухточку 12—15 м, а в ее средней части 5—10 м. При ветрах с берега в средней части бухточки на якорь становятся небольшие суда.

**Селение Сверхольт (Sværholt)** расположено на западном берегу бухточки того же названия. В селении имеется почта и телеграф.

40 **Мол.** У берега в районе селения построен небольшой мол, к которому могут швартоваться малые рыболовные суда.

**Бухточка Стуре-Рисвика (Store Risvika)** вдается в западный берег залива Лаксе-фьорд в 2,7 мили к югу от мыса Сверхольт-клуббен. Бухточка совершенно открыта для ветров от NNO через O до SO; глубины 45 в ее вершине 4—6 м.

**От бухточки Стуре-Рисвика до бухты Тёммервика** западный берег залива Лаксе-фьорд тянется на расстояние около 4 миль в южном направлении. Этот участок берега весьма приглуб; изобата 20 м проходит вдоль него в расстоянии не более 1 каб., а местами в непосредственной близости от береговой черты.

На этом побережье имеется много речек и ручьев, впадающих в небольшие бухточки или непосредственно в залив Лаксе-фьорд.

**Бухта Тёммервика (Tømmervika)**, расположенная в 7,5 мили к югу от мыса Сверхольт-клуббен, вдается в берег в юго-западном направлении

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

107

миль между мысом Инре-Грунвикнесет (Indre Grunnvikneset) на и мысом Тёммервикнесет (Tømmervikneset) на востоке. Ширина бухты у входа 1,2 мили; к вершине бухта постепенно суживается.

Глубины у входа в бухту 46—84 м, а в средней ее части 15—39 м. Грунт в бухте преимущественно песок.

5 В бухту Тёммервика регулярно заходят товаро-пассажирские рейсовые пароходы.

**Селение Тёммервик (Tømmervik)** расположено на западном берегу бухты; здесь имеется почта и телефон.

**Якорное место** для судов с большой осадкой находится в средней части бухты Тёммервика, где глубина 15 м.

Небольшие рыболовные суда становятся на якорь в вершине бухты против селения. Глубина здесь 2—6 м.

15 Следует иметь в виду, что при ветрах от N, NO и O стоянка в бухте неспокойна.

**Остров Картё (Kartøy)** лежит в 9 каб. к OSO от мыса Тёммервикнесет — восточного входного мыса бухты Тёммервика. Длина острова в направлении NO—SW около 6 каб., наибольшая ширина 4 каб. В средней части острова возвышается приметный холм высотой 73 м. Берега острова приглубы и чисты от опасностей.

**Пролив Картёсуннет (Kartøysundet)** отделяет остров Картё от западного берега залива Лаксе-фьорд. Глубины в средней части пролива порядка 40—50 м. Приливо-отливные течения в проливе достигают значительной скорости. Ночью по проливу Картёсуннет ведет сектор белого огня освещающего знака Хенриххольмен в границах 3°—9°.

25 **Банки Нессегруннен и Мелломгруннен (Nessegrunnen, Mellomgrunnen)** с глубинами над ними соответственно 17 и 19 м лежат в северной части пролива Картёсуннет, первая в 2,5 каб., а вторая в 6,5 каб. к NW от острова Картё. В снежную погоду над обеими банками образуются большие буруны.

**Бухточка Гудвика (Godvika)** расположена в 1,3 мили к югу от мыса Тёммервикнесет и незначительно вдается в берег в северо-западном направлении.

30 С северо-востока бухточка ограничена мысом Гудвикнесет (Godvikneset) (шир. 70°49',4 N, долг. 26°44',2 O). Глубины в средней части бухточки 5—6 м; берега ее окаймлены узкой полосой осушающей отмели. На берегу бухточки расположено селение.

**Якорное место** находится в средней части бухточки Гудвика, где глубины 5—6 м. При ветрах северных направлений якорная стоянка в ней лучше, чем в бухте Тёммервика, но она открыта для ветров от S и O.

**Острова Инре-Хенриххольмен и Инре-Хенриххольмен (Ytre Henrikholmen, Indre Henrikholmen)** лежат в 2,7 мили к S от мыса Гудвикнесет. Эти небольшие острова окаймлены отмелью; в малую воду их южные части соединяются между собой осушкой, образуя небольшую, открытую с N бухточку с глубинами в ней 3—4 м.

45 От западного берега залива Лаксе-фьорд острова отделены проливом Хенриххольмсуинет (Henriksholmsundet) шириной около 7 каб. и с глубинами в средней части 34 м.

**Освещаемый знак Хенриххольмен (Henrikholmen)** (шир. 70°46',5 N, долг. 26°44',3 O) установлен на восточном берегу острова Инре-Хенриххольмен. Вид знака: железная будка. Высота огня 27,7 м.

**Бухта Литле-Порсангер-фьорд (Lille Porsangerfjorden)** вдается в западный берег залива Лаксе-фьорд на 7 миль в юго-западном направлении между мысом Вейгам (Veigam) (шир. 70°44',1 N, долг. 26°39',8 O)

## 108 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

на севере и мысом Вейднесет на юге. С южной стороны входа в бухту лежит остров Вейднесхольмен, соединяющийся с берегом поэтому вход в бухту шириной 3,8 мили фактически расположен мысом Вейгам и северной оконечностью острова Вейднесхольмен.

5 Глубины у входа в бухту около 55 м, далее к SW в средней части бухты они постепенно уменьшаются до 9—13 м. Вершина бухты почти сплошь заполнена осушкой; к NO от вершины на расстояние до 4 миль простирается район небольших глубин, отмелей и других опасностей; здесь имеется узкий фарватер, используемый местными рыболовными судами для прохода к якорному месту у селения Скугер (см. ниже).

10 Грунт в бухте ил и песок, хорошо держащий якоря; у входа в бухту грунт — глина.

15 Лед. Вершина бухты Литле-Порсангер-фьорд в зимнее время замерзает, но сильным волнением, заходящим в бухту при ветрах от NO и O, лед взламывается и при отливе выносятся из бухты.

Остров Вейднесхольмен (Veidnesholmen) лежит в 1,3 мили к NNW от мыса Вейднесет (Veidneset) (шир. 70°39',0 N, долг. 26°38',6 O), являющегося южным входным мысом бухты Литле-Порсангер-фьорд. Остров соединяется с южным берегом бухты обширной осушкой отмелью.

20 Западный берег острова также окаймлен осушкой отмелью; восточный берег более приглуб.

Банка Вейднесгруннен (Veidnesgrunnen) с наименьшей глубиной над ней 2,5 м лежит в 7 каб. к NNW от мыса Вейднесет и в 4,5 каб. от южного берега острова Вейднесхольмен. Банка окружена глубинами 7—9 м; северная кромка ее ограждена черной вехой.

Банка Вейднесгруннен лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хенриксхольмен в границах 197°—199°.

Селение Вейднес (Veidnes) расположено на южном берегу бухты Литле-Порсангер-фьорд к югу от острова Вейднесхольмен. В селении имеется почта и телефон.

30 Якорные места. В бухте Литле-Порсангер-фьорд якорная стоянка возможна для судов с любой осадкой.

Наиболее защищенное якорное место для небольших судов находится в средней части бухты против селения Скугер (Skoger), расположенного на северном ее берегу в 5,5 мили к юго-западу от мыса Вейгам. Глубины здесь 10—17 м; илистый грунт хорошо держит якоря. Фарватер, ведущий к этому якорному месту, весьма сложный; плавание по нему требует хорошего знания района; наименьшая глубина на фарватере 9 м. Судя, стоящие здесь на якорю, зимой могут быть повреждены льдом, выносимым из вершины бухты.

40 Другое якорное место имеется на рейде против селения Вейднес примерно в 2 каб. к S от южного берега острова Вейднесхольмен. Глубины здесь 3—10 м; грунт хорошо держит якоря. Это якорное место регулярно посещается рейсовыми пароходами. При ветрах от NO, O и SO стоянка здесь из-за большой волны делается невозможной. Подход к селению Вейднес затруднен банкой Вейднесгруннен.

От бухты Литле-Порсангер-фьорд до мыса Корснесет западный берег залива Лаксе-фьорд тянется на расстоянии около 10 миль в южном направлении. Этот высокий, местами обрывистый берег весьма приглуб, 50 изобата 20 м почти на всем его протяжении проходит в расстоянии менее 1 каб. от береговой черты, а местами в непосредственной близости от последней. Описываемый участок берега изрезан мало; здесь нет ни одной бухты, пригодной для якорной стоянки.

Населенные пункты в районе описываемого участка берега, за исключением отдельных рыбацких избушек, отсутствуют.

## ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

109

а Сейгеруннен (Seigrunnen) с глубиной над ней 10 м лежит на S от мыса Вейднесет и в 2,8 каб. от берега.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД от мыса Хельснеринген, восточного входного мыса этого залива, до мыса Бреннесет (шир. 70°29',3 N, долг. 26°45',1 O) тянется на 35 миль в южном направлении. Этот высокий, скалистый и местами обрывистый берег с отдельными вершинами гор, достигающими высоты 350 м и более, весьма извилист и образует много бухт, из которых наиболее значительными являются: Хьёлле-фьорд, Эйдс-фьорд, Морё-фьорд, Беккар-фьорд и И-фьорд.

У описываемого берега лежит много островов, островков, скал 10 и банок. Из островов наибольшей величины достигают острова: Морё, Стуре-Братхольмен, Лангхольмен, Шохольмен, Рюпё и Буннё.

Наиболее удаленными от берега опасностями являются банки Итре-Буннёшерет и Итре-Буннёшерет.

Восточный берег залива Лаксе-фьорд хотя и приглуб, но глубины 15 вдоль него менее значительны, чем у западного берега залива. Северная часть восточного берега более приглуба, чем южная; изобата 20 м здесь проходит в расстоянии не свыше 2 каб. от береговой черты. У южной части восточного берега эта изобата отходит от береговой черты местами на расстояние свыше 5 каб.

20 На восточном побережье залива Лаксе-фьорд расположено много населенных пунктов, находящихся преимущественно на берегах бухт и бухточек.

Мыс Хельснеринген (Kjelsnæringen) (шир. 71°02',7 N, долг. 27°17',0 O) является восточным входным мысом залива Лаксе-фьорд. 25 Этот мыс образован крутым склоном горы высотой 260 м.

От мыса Хельснеринген до бухты Хьёлле-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 2,4 мили к SW. Этот участок берега приглуб и чист от опасностей. Изобата 20 м проходит почти всюду в 1 каб. от берега и только в местах расположения бухточек она отходит от него 30 на 1,5—2 каб.

Бухта Хьёлле-фьорд (Kjöllefjorden) вдается в восточный берег залива Лаксе-фьорд на 5 миль в юго-восточном направлении между мысом Хьёллефьорнесет (Kjöllefjordneset) на севере и мысом Стуре-Финкхьерка (Store Finnkjerka) на юге. Ширина бухты у входа 2,2 мили. Высокие и обрывистые берега бухты местами прорезаны долинами, по которым протекают впадающие в бухту ручьи и речки.

Вершина бухты Хьёлле-фьорд хорошо защищена от ветров и волнения.

Приметным пунктом при подходе к бухте является утес на мысе 40 Литле-Финкхьерка (Little Finnkjerka), находящийся в 1 миле к востоку от мыса Стуре-Финкхьерка и напоминающий издали церковь.

Берега бухты Хьёлле-фьорд приглубы, за исключением южного берега ее вершины. У входа в бухту глубины 56—72 м, затем они несколько увеличиваются в средней части бухты до 104 м; к вершине бухты глубины 45 постепенно уменьшаются до 18—25 м.

Бухта Хьёлле-фьорд регулярно посещается судами местного сообщения.

Освещаемый знак Стуре-Финкхьерка (Store Finnkjerka) (шир. 70°58',9 N, долг. 27°09',0 O) установлен на мысе того же названия. Вид 50 знака: фонарь на будке, установленной на свайном основании. Высота огня 5,2 м.

Освещаемый знак Хьёллефьорд (Kjöllefjord) (шир. 70°56',9 N, долг. 27°20',3 O) установлен в вершине бухты Хьёлле-фьорд на мысе Гальге-

25X1

25X1

25X1

## 110 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

несет (Galgeneset), выступающем от ее южного берега. Вид знака: деревянная буйка. Высота огня 6,2 м.

Селение Хёллефьорд (Kjøllefjord) расположено на южном берегу вершины бухты Хёлле-фьорд к востоку от мыса Гальгенесет. В селении 5 находится почта и телефон. Здесь имеются небольшие запасы угля.

Опасности в бухте Хёлле-фьорд немногочисленны и лежат вдоль ее берегов.

Банка Сельшергтруннен (Selskjergtrunnen) с глубиной над ней 10 м лежит в 2 каб. к N от мыса Ляте-Финьерка. В свежую погоду над ней образуются буруны. Банка Сельшергтруннен лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Хёллефьорд в границах 298°—308°; освещающий знак Стуре-Финьерка не светит в сторону этой банки.

Скала Спренгнесбуэи (Sprengnesbuoi) лежит у северо-восточного берега бухты Хёлле-фьорд в 1 миле к NNW от освещаемого знака Хёллефьорд. Эта осыхающая скала ограждена железной оградой и лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хёллефьорд в границах 323°—331°.

Скала Гальгенесгтруннен (Galgenesgtrunnen) с глубиной над ней 1 м лежит у оконечности мыса Гальгенесет в 0,8 каб. к N от освещаемого знака Хёллефьорд. С северной стороны она имеет ограждение черной оградой.

Затонувшее судно лежит на глубине порядка 85—90 м примерно в 2 милях к O от освещаемого знака Стуре-Финьерка. Положение затонувшего судна сомнительно.

25 Якорное место в бухте Хёлле-фьорд для судов с большой осадкой находится в 2 каб. к O от освещаемого знака Хёллефьорд. Глубины здесь 18—25 м.

Малые суда могут становиться на якорь ближе к южному берегу в 1,5 каб. к SO от освещаемого знака Хёллефьорд, где глубины 2—3 м. При сильных ветрах восточных направлений в бухте Хёлле-фьорд наблюдаются восточные шквалы с прибрежных гор и стоянка становится весьма опасной.

30 В бухту Хёлле-фьорд ночью надлежит входить в секторе белого огня освещаемого знака Хёллефьорд в границах 308°—323°.

35 От бухты Хёлле-фьорд до бухты Дю-фьорд. От бухты Хёлле-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,9 мили в южном направлении до мыса Лёукинесет (Laukvikneset) (шир. 70°58',0 N, долг. 27°07',3 O), а затем поворачивает на юго-восток и сохраняет это направление на протяжении 2,5 мили до бухты Дю-фьорд. Этот участок скалистого берега приглуб и чист от опасностей; изобата 20 м проходит здесь в 1 каб. от береговой черты.

Освещаемый знак Дюфьорд (Dyffjord) (шир. 70°54',0 N, долг. 27°11',4 O) установлен в 1,7 мили к юго-востоку от мыса Лёукинесет, вблизи селения Стурмолла (Stormolla). Вид знака: железная буйка. Высота огня 10,3 м.

Бухта Дю-фьорд (Dyffjorden), расположенная в 9 каб. к OSO от освещаемого знака Дюфьорд, вдаётся в берег на 5 каб. в северном направлении между мысом Дюфьорнесет (Dyffjordneset) на западе и мысом Бренганглуббен (Brenngatklubben) на востоке. Ширина бухты у входа около 5 каб. Бухта открыта с юга и может служить убежищем для судов только при ветрах с юга и может служить убежищем для судов только при ветрах с юга.

Бухта Дю-фьорд часто посещается судами местного сообщения. Глубины у входа в бухту 24—31 м; далее к вершине они несколько уменьшаются и достигают в средней части бухты 45 м. Берега бухты 55 приглубы и чисты от опасностей.

ближе к западному берегу. Глубина здесь около 40 м.

От бухты Дю-фьорд до бухты Эдс-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд значительно изрезан. Из бухт, вдающихся в берег на этом участке, наибольших размеров достигает бухта Хи-фьорд.

Берег на описываемом участке приглуб; изобата 20 м проходит от береговой черты в расстоянии не более 1 каб. Почти все имеющиеся здесь островки и банки находятся вблизи берега и не выходят за пределы изобаты 20 м. Лишь самый наибольший из островков — островок Нурмансетхольмен (Nordmannsetholmen) (шир. 70°51',7 N, долг. 27°30',0 O) — отделен от материка проливом с глубиной 46 м.

Бухта Хи-фьорд (Kijfjorden), расположенная в 1,8 мили к востоку от 15 бухты Дю-фьорд, вдаётся в берег на 2,8 мили в северо-восточном направлении между мысом Буккенесет (Bukkneset) на западе и мысом Хифьорнесет (Kijfjordneset) на востоке. Ширина бухты у входа около 1 мили.

Бухта Хи-фьорд регулярно посещается судами местного сообщения. 20 Глубины у входа в бухту Хи-фьорд 100—120 м, далее к вершине они постепенно уменьшаются. Берега бухты весьма приглубы и чисты от опасностей, за исключением мелководья с наименьшей глубиной 0,5 м, отделяющего вершину бухты от остальной ее части. В вершине бухты к северу от мелководья имеется впадина с глубиной до 13 м.

25 Селение Хифьорд (Kijfjord) расположено на западном берегу вершины бухты Хи-фьорд. В селении имеется почта и телефон.

Якорное место для судов с большой осадкой находится в 2 каб. к S от мыса Крапенес (Kratpenes) (шир. 70°54',9 N, долг. 27°24',3 O), выдающегося от западного берега бухты Хи-фьорд. Здесь на берегу 30 имеются швартовные рымы. Глубины на этом якорном месте 32—37 м.

Малые суда в полную воду могут проходить через мелководье с глубиной 0,5 м в вершину бухты, защищенную от всех ветров и волнения. Зимой вершина бухты Хи-фьорд замерзает.

Бухточка Гаммельвик (Gammelvik) незначительно вдаётся в берег 35 в 1 миле к ONO от мыса Хифьорнесет, восточного входного мыса бухты Хи-фьорд. Ширина бухточки у входа около 1 мили. В средней части бухточки вблизи ее северного берега лежит небольшой островок Викахольмен (Vikaholmen), отделенный от материка узким и мелководным проходом.

40 Глубины в бухточке Гаммельвик ровные и достигают местами 50—60 м. Берега ее приглубы, за исключением западного, который у входа в бухточку окайвлен отмелью. На этой отмели лежит надводная скала Викашерет (Vikasjeret).

Селение Викахамн (Vikhamn) расположено на западном берегу 45 бухточки Гаммельвик. В селении имеется почта и телефон.

Якорное место в бухточке Гаммельвик находится у западного ее берега, против селения Викахамн. Глубина здесь 18 м. На берегу имеются швартовные рымы, которым рекомендуется пользоваться при свежих ветрах от W. Подходить к якорному месту следует с S, между 50 островком Викахольмен и отмелью, окаймляющей западный входной мыс бухточки.

Бухта Эдс-фьорд (Eidsfjorden), расположенная в 6 милях к SO от освещаемого знака Дюфьорд (шир. 70°54',0 N, долг. 27°11',4 O), простирается почти на 7 миль к OSO до узкого перешейка Хупседейт, 55

110 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Стр. 110. Небольшая металлическая будка на мачтовом сооружении высотой 3 м. Высота огня 9,70 м. Цвет огня белый/красный.

Опасности в бухте Хьелле-фьорд немногочисленны и лежат вдоль ее берегов.

Банка Сельшергруннен (Selskjergrunnen) с глубиной над ней 10 м лежит в 2 каб. к N от мыса Литле-Финхьерка. В свежую погоду над ней образуются буруны. Банка Сельшергруннен лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Хьеллефьорд в границах 298°—308°; освещаемый знак Стуре-Финхьерка не светит в сторону этой банки.

Скала Спренгнесбуэн (Sprengnesbuoen) лежит у северо-восточного берега бухты Хьелле-фьорд в 1 миле к NNW от освещаемого знака Хьеллефьорд. Эта осыхающая скала ограждена железной вехой и лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хьеллефьорд в границах 323°—331°.

Скала Гальгенесгруннен (Galgenesgrunnen) с глубиной над ней 1 м лежит у оконечности мыса Гальгенесет в 0,8 каб. к N от освещаемого знака Хьеллефьорд. С северной стороны эта скала ограждена черной вехой.

Затонувшее судно лежит на глубине порядка 85—90 м примерно в 2 милях к O от освещаемого знака Стуре-Финхьерка. Положение затонувшего судна сомнительно.

Якорное место в бухте Хьелле-фьорд для судов с большой осадкой находится в 2 каб. к O от освещаемого знака Хьеллефьорд. Глубины здесь 18—25 м.

Малые суда могут становиться на якорь ближе к южному берегу в 1,5 каб. к SO от освещаемого знака Хьеллефьорд, где глубины 2—3 м. При сильных ветрах восточных направлений в бухте Хьелле-фьорд наблюдаются жестокие шквалы с прибрежных гор и стоянка становится весьма опасной.

В бухту Хьелле-фьорд ночью надлежит входить в секторе белого огня освещаемого знака Хьеллефьорд в границах 308°—323°.

От бухты Хьелле-фьорд до бухты Дю-фьорд. От бухты Хьелле-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,9 мили в южном направлении до мыса Лэувкинесет (Laukvikneset) (шир. 70°55'0 N, долг. 27°07'3 O), а затем поворачивает на юго-восток и сохраняет это направление на протяжении 2,5 мили до бухты Дю-фьорд. Этот участок скалистого берега приглуб и чист от опасностей; изобата 20 м проходит здесь в 1 каб. от береговой черты.

Освещаемый знак Дюфьорд (Dyfjord) (шир. 70°54'0 N, долг. 27°11'4 O) установлен в 1,7 мили к юго-востоку от мыса Лэувкинесет, вблизи селения Стурмолла (Stormolla). Вид знака: железная будка. Высота огня 10,3 м.

Бухта Дю-фьорд (Dyfjorden), расположенная в 9 каб. к SO от освещаемого знака Дюфьорд, вдается в берег на 5 каб. в северном направлении между мысом Дюфьорнесет (Dyfjordneset) на западе и мысом Бренгамклуббен (Brenngamklubben) на востоке. Ширина бухты у входа около 5 каб. Бухта открыта с юга и может служить убежищем для судов только при ветрах с берега.

Бухта Дю-фьорд часто посещается судами местного сообщения. Глубины у входа в бухту 24—31 м; далее к вершине они несколько увеличиваются и достигают в средней части бухты 45 м. Берега бухты приглубы и чисты от опасностей.

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

111

Селение Дюфьор (Dyfjord) расположено на западном берегу бухты Дюфьорд; в нем имеется почта и телефон. У западного берега бухты вблизи селения построен пирс.

Якорное место находится в средней части бухты Дю-фьорд, несколько ближе к западному берегу. Глубина здесь около 40 м.

От бухты Дю-фьорд до бухты Эйдс-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд значительно изрезан. Из бухт, вдающихся в берег на этом участке, наибольших размеров достигает бухта Хи-фьорд.

Берег на описываемом участке приглуб; изобата 20 м проходит от береговой черты в расстоянии не более 1 каб. Почти все имеющиеся здесь островки и банки находятся вблизи берега и не выходят за пределы изобаты 20 м. Лишь самый наибольший из островков — островок Нурмансетхольмен (Nordmannsettholmen) (шир. 70°51'7 N, долг. 27°30'0 O) — отделен от материка проливом с глубиной 46 м.

Бухта Хи-фьорд (Kifjorden), расположенная в 1,8 мили к востоку от бухты Дю-фьорд, вдается в берег на 2,8 мили в северо-восточном направлении между мысом Буккенесет (Bukkeneset) на западе и мысом Хи-фьорнесет (Kifjordneset) на востоке. Ширина бухты у входа около 1 мили.

Бухта Хи-фьорд регулярно посещается судами местного сообщения. Глубины у входа в бухту Хи-фьорд 100—120 м, далее к вершине они постепенно уменьшаются. Берега бухты весьма приглубы и чисты от опасностей, за исключением мелководья с наименьшей глубиной 0,5 м, отделяющего вершину бухты от остальной ее части. В вершине бухты к северу от мелководья имеется впадина с глубиной до 13 м.

Селение Хи-фьор (Kifjord) расположено на западном берегу вершины бухты Хи-фьорд. В селении имеется почта и телефон.

Якорное место для судов с большой осадкой находится в 2 каб. к S от мыса Крампенес (Krampenes) (шир. 70°54'9 N, долг. 27°24'3 O), выдающегося от западного берега бухты Хи-фьорд. Здесь на берегу имеются швартовные рымы. Глубины на этом якорном месте 32—37 м. Малые суда в полную воду могут проходить через мелководье с глубиной 0,5 м в вершину бухты, защищенную от всех ветров и волнения.

Зимой вершина бухты Хи-фьорд замерзает.

Бухточка Гаммельвик (Gammelvik) незначительно вдается в берег в 1 миле к ONO от мыса Хи-фьорнесет, восточного входного мыса бухты Хи-фьорд. Ширина бухточки у входа около 1 мили. В средней части бухточки вблизи ее северного берега лежит небольшой островок Викахольмен (Vikaholmen), отделенный от материка узким и мелководным проходом.

Глубины в бухточке Гаммельвик ровные и достигают местами 50—60 м. Берега ее приглубы, за исключением западного, который у входа в бухточку окаймлен отмелью. На этой отмели лежит надводная скала Викашерет (Vikaskjeret).

Селение Викахманн (Vikhamn) расположено на западном берегу бухточки Гаммельвик. В селении имеется почта и телефон.

Якорное место в бухточке Гаммельвик находится у западного ее берега, против селения Викахманн. Глубина здесь 18 м. На берегу имеются швартовные рымы, которыми рекомендуется пользоваться при свежих ветрах от W. Подходить к якорному месту следует с S, между островком Викахольмен и отмелью, окаймляющей западный входной мыс бухточки.

Бухта Эйдс-фьорд (Eidsfjorden), расположенная в 6 милях к SO от освещаемого знака Дюфьор (шир. 70°54'0 N, долг. 27°11'4 O), простирается почти на 7 миль к OSO до узкого перешейка Хунсейдет, 55

112

## ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

соединяющего полуостров Нордкин с материком. Ширина бухты около 1,5 мили. В вершину бухты впадает небольшая речка Смиэльва (Smielva).

Глубины у входа в бухту Эйдс-фьорд 153—167 м, далее они увеличиваются до 227 м, а затем к вершине медленно уменьшаются. Берега бухты весьма приглубы и чисты от опасностей. Вершина бухты осушает в малую воду на 7 каб.

Скала Эйдсфьоршерет (Eidsfjordskjæret) лежит посредине бухты Эйдс-фьорд в 3 милях от ее вершины. Эта надводная скала приглуба и ее можно обходить с любой стороны.

Якорное место расположено вблизи вершины бухты Эйдс-фьорд, против устья речки Смиэльва. Глубины здесь 15—30 м.

От бухты Эйдс-фьорд до бухты Морё-фьорд. От западного входного мыса бухты Эйдс-фьорд высокий и обрывистый берег тянется на 1,7 мили в западном направлении до мыса Эйрснесет (Eirsneset) (шир. 70°50'0 N, долг. 27°17'6 O), а затем круто поворачивает на юг и простирается в этом направлении на 4,2 мили до мыса Морёфьорклуббен, являющегося северным входным мысом бухты Морё-фьорд.

Этот участок берега приглуб и чист от опасностей. Изобата 20 м проходит в расстоянии около 1 каб. от береговой черты.

Бухточка без названия, совершенно открытая с запада, полого вдается в берег в 1,7 мили к S от мыса Эйрснесет.

Остров Морё (Maagöy) лежит в 2,5 мили к SW от мыса Эйрснесет. Этот высокий остров имеет обрывистые берега и вытянут по меридиану на 1,7 мили при ширине около 9 каб.

В северной и южной частях острова возвышаются два приметных холма высотой соответственно 123 и 216 м.

Остров Морё отделен от материка двумя глубокими и чистыми от опасностей проливами. Восточный из них называется проливом Морёсуннет (Maagöysundet), а южный проливом Варнесуннет (Varnesundet).

В проливе Морёсуннет приливо-отливные течения иногда достигают значительной скорости.

Банка с глубиной над ней 5 м лежит в 1,5 каб. к NO от юго-восточной оконечности острова Морё.

Бухта Морё-фьорд (Maagöyfjorden), расположенная в 1,6 мили к SO от острова Морё, вдается в берег на 2 мили в юго-восточном направлении между мысом Морёфьорклуббен (Maagöyfjordklubben) на севере и мысом Литле-Морёнесет (Litle Maagöyneset) на юге. В 1,5 каб. к NW от мыса Литле-Морёнесет лежит островок Литле-Морё (Litle Maagöy), суживающий вход в бухту до 6 каб.

Вершина бухты Морё-фьорд делится мысом Ниснесет (Nisneset) на две части; северная часть называется бухточкой Эустерботн (Austerbotn), а южная бухточкой Сёрботн (Sörbotn).

Глубины у входа в бухту Морё-фьорд 97 м; далее в середине бухты они несколько увеличиваются и только в вершине бухты уменьшаются до 21—24 м.

В бухточке Эустерботн глубины у входа около 57 м, а в средней ее части 77 м.

От мыса Ниснесет на 2 каб. к NW отходит отмель, на которой лежит подводный камень с глубиной над ним 1 м.

Островок Торхольмен (Torgholmen) лежит перед входом в бухточку Эустерботн в 9 каб. к OSO от мыса Морёфьорклуббен. Берега островка приглубы и чисты от опасностей. При плавании в бухточку Эустер-

## ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

113

можно проходить со всех сторон, остерегаясь отмели с подводным камнем, простирающейся от мыса Ниснесет.

Якорные места имеются в бухточках Эустерботн и Сёрботн.

В бухточке Эустерботн якорное место расположено вблизи ее южного берега. Глубины здесь 10—20 м; грунт — ил.

В бухточке Сёрботн якорное место расположено вблизи ее западного берега. Глубина здесь 10 м; грунт — песок и глина.

Мыс Варнесет (Varneset) образован значительным выступом берега, простирающимся в северном направлении и постепенно понижающимся к своей оконечности. Берег в районе мыса приглуб и чист от опасностей.

Освещаемый знак Варнес (Varnes) (шир. 70°45'2 N, долг. 27°07'2 O) установлен на мысе Варнесет. Вид знака: железная будка на подставке. Высота огня 20,5 м.

От мыса Варнесет до бухты Стуре-Торске-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,5 мили в южном направлении. Этот участок берега высокий, обрывистый и приглубый; изобата 20 м проходит в расстоянии не более 2 каб. от береговой черты, а в 5 каб. от берега глубины уже свыше 100 м.

Бухты Стуре-Торске-фьорд и Литле-Торске-фьорд, разделяющиеся длинным и узким полуостровом, расположены в 3,5 мили к югу от мыса Варнесет.

Бухта Стуре-Торске-фьорд (Store Torskefjorden) является северной из указанных бухт; вход в нее расположен между мысом Стуре-Торске-фьорклуббен (Store Torskefjordklubben) на севере и мысом Литле-Торске-фьорклуббен (Litle Torskefjordklubben) на юге, являющимся около 25 незначительно указанным выше полуострова.

Бухта Стуре-Торске-фьорд сначала простирается на 2 мили к OSO, а затем на 1,3 мили к SO. Самая узкая часть бухты находится в месте изменения ее направления; здесь бухта разделяется мелководьем с глубиной 0,5 м на две части: внешнюю и внутреннюю.

Глубины во внешней части бухты 37—51 м, а посредине ее внутренней части 27 м. Вершина внутренней части бухты осушает на 3 каб. от берега.

В южный берег бухты Стуре-Торске-фьорд в 8 каб. от входа в нее вдается небольшая бухточка, пригодная для якорной стоянки малых судов. Глубина здесь 17 м; грунт — ил. Для пользования этим якорным местом необходимо знать местность.

Небольшие суда в полную воду могут заходить во внутреннюю часть бухты Стуре-Торске-фьорд и становиться на якорь вблизи ее вершины.

Стр. 113. Строка 41. После строки поместить:

«Воздушный кабель протянут через бухту Стуре-Торске-фьорд на высоте 9 м».

бухты Стуре-Торске-фьорд и вдается в берег сначала на 1 милю к востоку, а затем на 9,5 каб. в юго-восточном направлении. Ширина бухты у входа около 1,2 мили, далее к вершине она резко уменьшается и в средней части бухты составляет всего лишь 3 каб.

Глубины в средней части бухты 17—71 м; к вершине они постепенно уменьшаются и в 2 каб. от нее составляют 24 м.

Якорное место в бухте Литле-Торске-фьорд находится вблизи ее вершины, где глубины около 24 м и грунт — ил.

Бухта Беккар-фьорд (Bekkarfjorden), расположенная в 2 милях к югу от бухты Литле-Торске-фьорд, вдается в берег на 5 миль в юго-восточном направлении. Ширина входа в бухту 1 миля.

соединяющего полуостров Нордкап с материком. Ширина бухты у входа около 1,5 мили. В вершину бухты впадает небольшая речка Смизльва (Smielva).

Глубины у входа в бухту Эйде-фьорд 153—167 м, далее они увеличиваются до 227 м, а затем к вершине медленно уменьшаются. Берега бухты весьма приглубы и чисты от опасностей. Вершина бухты осыхает в малую воду на 7 каб.

Скала Эйдсфьордкьерет (Eidsfjordkjeret) лежит посредине бухты Эйде-фьорд в 3 милях от ее вершины. Эта надводная скала приглуба и ее 10 можно обходить с любой стороны.

Якорное место расположено вблизи вершины бухты Эйде-фьорд, против устья речки Смизльва. Глубины здесь 15—30 м.

От бухты Эйде-фьорд до бухты Морё-фьорд. От западного впадения мыса бухты Эйде-фьорд высокий и обрывистый берег тянется на 1,7 мили в западном направлении до мыса Эйрнесет (Eirneset) (шир. 70°50'0 N, долг. 27°17'6 O), а затем круто поворачивает на юг и простирается в этом направлении на 4,2 мили до мыса Морёфьорклуббен, являющегося северным входным мысом бухты Морё-фьорд.

Этот участок берега приглуб и чист от опасностей. Изобата 20 м проходит в расстоянии около 1 каб. от береговой черты.

Бухточка без названия, совершенно открытая с запада, полого впадает в берег в 1,7 мили к S от мыса Эйрнесет.

Остров Морё (Maarøy) лежит в 2,5 мили к SW от мыса Эйрнесет. Этот высокий остров имеет обрывистые берега и вытянут по меридиану на 1,7 мили при ширине около 9 каб.

В северной и южной частях острова возвышаются два приметных холма высотой соответственно 123 и 216 м.

Остров Морё отделен от материка двумя глубокими и чистыми от опасностей проливами. Восточный из них называется проливом Морё-сундет (Maarøysundet), а южный проливом Варнесуннет (Varnesundet).

В проливе Морёсуннет приливо-отливные течения иногда достигают значительной скорости.

Банка с глубиной над ней 5 м лежит в 1,5 каб. к NO от юго-восточной оконечности острова Морё.

Бухта Морё-фьорд (Maarøyfjorden), расположенная в 1,6 мили к SO от острова Морё, впадает в берег на 2 мили в юго-восточном направлении к мысу Морёфьорклуббен (Maarøyfjordklubben) на севере и к мысу Морёфьордклуббен (Maarøfjordklubben) на юге. В 1,5 каб. к NW

Вершина бухты Морё-фьорд делится на две части; северная часть называется бухточкой Эустерботи (Austerbøttn) а южная бухточкой Сёрботи (Sørbøttn).

Глубины у входа в бухту Морё-фьорд 97 м; далее в середине бухты они несколько увеличиваются и только в вершине бухты уменьшаются до 21—24 м.

В бухточке Эустерботи глубины у входа около 57 м, а в средней ее части 77 м.

От мыса Ниснесет на 2 каб. к NW отходит отмель, на которой лежит подводный камень с глубиной над ним 1 м.

Островок Торвалльмен (Torgvalmen) лежит перед входом в бухточку Эустерботи в 9 каб. к OSO от мыса Морёфьорклуббен. Берега островка приглубы и чисты от опасностей. При плавании в бухточку Эустерботи

островок можно проходить со всех сторон, остерегаясь отмели с подводным камнем, простирающейся от мыса Ниснесет.

Якорные места имеются в бухточках Эустерботи и Сёрботи.

В бухточке Эустерботи якорное место расположено вблизи ее южного берега. Глубины здесь 10—20 м; грунт — ил.

В бухточке Сёрботи якорное место расположено вблизи ее западного берега. Глубина здесь 10 м; грунт — песок и глина.

Мыс Варнесет (Varneset) образован значительным выступом берега, простирающимся в северном направлении и постепенно понижающимся к своей оконечности. Берег в районе мыса приглуб и чист от опасностей 10

Освещающий знак Варнес (Varnes) (шир. 70°45'2 N, долг. 27°07'2 O) установлен на мысе Варнесет. Вид знака: железная будка на подставке. Высота огня 20,5 м.

От мыса Варнесет до бухты Стуре-Торске-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,5 мили в южном направлении. Этот участок берега высокий, обрывистый и приглубый; изобата 20 м проходит в расстоянии не более 2 каб. от береговой черты, а в 5 каб. от берега глубины уже свыше 100 м.

Бухты Стуре-Торске-фьорд и Литле-Торске-фьорд, разделяющиеся длинным и узким полуостровом, расположены в 3,5 мили к югу от мыса 20 Варнесет.

Бухта Стуре-Торске-фьорд (Store Torskefjorden) является северной из указанных бухт; вход в нее расположен между мысом Стуре-Торске-фьорклуббен (Store Torskefjordklubben) на севере и мысом Литле-Торскефьорклуббен (Lille Torskefjordklubben) на юге, являющимся 25 нечистою указанного выше полуострова.

Бухта Стуре-Торске-фьорд сначала простирается на 2 мили к OSO, а затем на 1,3 мили к SO. Самая узкая часть бухты находится в месте изменения ее направления; здесь бухта разделяется мелководьем с глубиной 0,5 м на две части: внешнюю и внутреннюю.

Глубины во внешней части бухты 37—51 м, а посредине ее внутренней части 27 м. Вершина внутренней части бухты осыхает на 3 каб. от берега.

В южный берег бухты Стуре-Торске-фьорд в 8 каб. от входа в нее впадает небольшая бухточка, пригодная для якорной стоянки малых судов. Глубина здесь 17 м; грунт — ил. Для пользования этим якорным местом необходимо знать местность.

Небольшие суда в полную воду могут заходить во внутреннюю часть бухты Стуре-Торске-фьорд и становиться на якорь вблизи ее вершины. Глубины на фарватере через мелководную перемычку между внутренней 40 и внешней частями бухты в полную воду колеблются от 1,5 до 2 м.

Бухта Литле-Торске-фьорд (Lille Torskefjorden) находится к югу от бухты Стуре-Торске-фьорд и впадает в берег сначала на 1 милю к востоку, а затем на 9,5 каб. в юго-восточном направлении. Ширина бухты у входа около 1,2 мили, далее к вершине она резко уменьшается и в средней части бухты составляет всего лишь 3 каб.

Глубины в средней части бухты 47—71 м; к вершине они постепенно уменьшаются и в 2 каб. от нее составляют 24 м.

Якорное место в бухте Литле-Торске-фьорд находится вблизи ее вершины, где глубины около 24 м и грунт — ил.

Бухта Беккар-фьорд (Bekkarfjorden), расположенная в 2 милях к югу от бухты Литле-Торске-фьорд, впадает в берег на 5 миль в юго-восточном направлении. Ширина входа в бухту 1 миля.

114 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

115

Глубины у входа в бухту 44—117 м, в средней ее части а в вершине 14—22 м. Во внешней части бухты лежат две надводные скалы Стурешерет и Литлешерет.

Селения. На южном берегу бухты Беккар-фьорд расположены два селения, в которых имеется почта и телефон. Одно из них — селение Беккарфьор (Bekkarfjord) — находится вблизи вершины бухты, а другое на западном берегу бухточки Калакбукта (Kalakbukta), вдающейся в южный берег бухты Беккар-фьорд вблизи входа в нее.

Бухта Беккар-фьорд регулярно посещается местными рейсовыми парходами.

Скала Стурешерет (Storeskjæret) лежит в 9 каб. к О от южного входного мыса бухты Беккар-фьорд и в 3,5 каб. к NO от берега. На этой надводной скале установлен знак. Скала окружена со всех сторон опасностями, которые простираются от нее на 1 каб.

Скала Стурешерет лежит в секторе красного огня освещаемого знака Литлешерет в границах 259°—286°.

Скала Литлешерет (Litleskjæret) лежит посредине внешней части бухты Беккар-фьорд в 9,5 каб. к О от скалы Стурешерет. Эта надводная скала окружена глубинами 14—43 м.

Освещаемый знак Литлешерет (Litleskjæret) (шир. 70°37,2 N, долг. 27°08,8 O) установлен на скале того же названия. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 8 м.

Скала с глубиной 7 м лежит в 2 каб. к О от скалы Литлешерет в секторе красного огня освещаемого знака Литлешерет в границах 25 45°—129°. Скала окружена глубинами 14—37 м.

Якорные места в бухте Беккар-фьорд защищены от всех ветров, за исключением северо-западных.

Якорное место находится в вершине бухты, к SO от мыса Перенесет (Pæreneset) (шир. 70°35,3 N, долг. 27°16,3 O); глубина здесь 16 м.

Другое якорное место расположено в бухточке Калакбукта, вблизи ее западного берега. Глубины на этом якорном месте 8—10 м.

Сектор белого огня освещаемого знака Литлешерет в границах 286°—315° ведет в бухту Беккар-фьорд к N от скалы Стурешерет; сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 129°—132° ведет в вершину бухты.

От бухты Беккар-фьорд до бухты Лебесбю восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,5 мили в юго-западном направлении. Этот участок берега извилист и образует несколько значительно выдающихся мысов, между которыми расположены небольшие бухточки с отмельными берегами. Глубины вдоль этого участка берега менее значительны, чем в других местах залива.

К западу от описываемого участка берега лежит несколько островов, островков и опасностей, описание которых дано ниже.

Освещаемый знак Лебесбю (Lebesby) (шир. 70°36,4 N, долг. 45 27°01,0 O) установлен на мысе Стамесет (Stammeset). Вид знака: железная будка. Высота огня 30 м.

Островок Леукхольмен (Laukholmen) лежит в 2,2 мили к SW от освещаемого знака Лебесбю, на средней обширной отмели, отходящей на 3 каб. к NW от мыса Хьеркенесет, являющегося северным входным мысом бухты Лебесбю. В малую воду островок соединяется с указанным мысом осушкой.

Знак (шир. 70°34,6 N, долг. 26°57,1 O) установлен на островке Леукхольмен.

Остров Стуре-Братхольмен (Store Brattholmen) лежит в 6 каб. к W 55 от освещаемого знака Лебесбю. Остров имеет почти круглую форму;

от его около 6 каб. В северной части острова возвышается приметный холм высотой 91 м.

Банка Нуршербуэн (Nordskjerboen) лежит в 7 каб. к NW от северной оконечности острова Стуре-Братхольмен. Эта осушающая банка ограждена железной вехой.

Островки и скалы Нуршеран (Nordskjæran) расположены в 2 каб. к WNW от западной оконечности острова Стуре-Братхольмен. Они простираются в направлении O—W на расстояние около 6 каб., а в направлении N—S на 4 каб.

Остров Лангхольмен (Langholmen), лежащий в 1 миле к SW от острова Стуре-Братхольмен, вытянут на 1,1 мили в направлении N—S и имеет небольшой изгиб выпуклостью к востоку. Берега острова извилисты и образуют несколько небольших бухточек. Вблизи северной оконечности острова возвышается холм высотой 33 м, а у южной оконечности холм высотой 51 м.

Знак Лангхольм (Langholm) (шир. 70°35,1 N, долг. 26°54,0 O) установлен на холме у южной оконечности острова Лангхольмен. Знак окрашен в черный цвет с белой горизонтальной полосой.

Островок Лангхольмшеран (Langholm skjæran) лежит на западной кромке отмели, простирающейся на 4 каб. к W от северо-западной части острова Лангхольмен.

Остров Литле-Братхольмен (Litle Brattholmen) расположен в 4 каб. к O от южной оконечности острова Лангхольмен и в 3 каб. к NW от островка Леукхольмен. Берега острова окаймлены рифом. Посредине острова возвышается приметный холм высотой 65 м.

Сектор белого огня освещаемого знака Лебесбю в границах 232°—234° ведет по проливу между островами Литле-Братхольмен и Лангхольмен.

Бухта Лебесбю (Lebesby) вдается в восточный берег залива Лаксе-фьорд между мысом Хьеркенесет (Kjerkeneset) (шир. 70°34,5 N, долг. 26°57,4 O) на севере и мысом Шонесодден (Skjaanesodden) на юге. Ширина бухты у входа 1,6 мили. В южной части входа в бухту лежит остров Шохольмен, разделяющий вход в бухту на два прохода: северный и южный.

Берега бухты окаймлены отмелью, ширина которой у северо-восточного берега достигает 5 каб., а у северного, южного и юго-восточного берегов не превышает 1 каб.

В северо-восточной части бухты на отмели лежит несколько осушающих камней. Северная часть вершины бухты в малую воду осушает на 1 каб. от берега.

Глубины у входа в бухту Лебесбю в северном проходе порядка 70 м, а в южном проходе 30 м. В средней части бухты глубины 23—39 м.

Бухта Лебесбю регулярно посещается судами местного сообщения.

Селение Лебесбю (Lebesby), расположенное на северном берегу бухты, является главным населенным пунктом в заливе Лаксе-фьорд. Здесь имеется почта, телеграф и телефон. В районе селения на побережье имеются пастбища и встречаются заросли полярной березы.

Селение Шонес (Skjaanes), расположенное на южном берегу бухты, связано с селением Лебесбю хорошей грунтовой дорогой.

Освещаемый знак Шонесодден (Skjaanesodden) (шир. 70°32,8 N, долг. 26°57,6 O) установлен на мысе того же названия, являющемся южным входным мысом бухты Лебесбю. Вид знака: железная будка. Высота огня 7,8 м.

Остров Шохольмен (Skjaaholmen) лежит в 4 каб. к N от мыса Шонесодден. Остров вытянут в направлении O—W на 7,5 каб., ширина 55



- 116 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД
- его в средней части около 4 каб. Берега острова окаймлены от восточной оконечности острова отмель простирается на 2 каб. к востоку. Скала *Шохольмгрунн* (Skjaaholmgrund) с наименьшей глубиной над ней 12 м лежит в 3 каб. к NW от западной оконечности острова Шохольмен.
- 5 Скала *Литлегруннен* (Litlegrunnen) с глубиной над ней 6 м лежит в 1 миле к NO от освещаемого знака Шонессодден и в 4,5 каб. к ONO от восточной оконечности острова Шохольмен.
- Предупреждение. Следует иметь в виду, что скала Литле-груннен лежит в секторе белого огня освещаемого знака Шонессодден в границах 32°—48°.
- 10 Якорное место в бухте Лебесбю, хорошо защищенное от ветров и волнения, находится вблизи южного ее берега против селения Шонес, в 5 каб. к ONO от освещаемого знака Шонессодден. Глубины на якорном месте 13—16 м; грунт — песок и ил.
- 15 Наступление для входа в бухту Лебесбю. Вход в бухту в светлое время суток особых затруднений не представляет; хорошими ориентирами здесь служат знаки, установленные на острове Лангхольмен и на острове Лёукхольмен. При подходе к бухте Лебесбю ночью следует ориентироваться по секторам белых огней освещаемых знаков Лебесбю и Шонессодден.
- Банки *Итре-Буннёшерет* и *Индре-Буннёшерет* лежат посредине залива Лаксе-фьорд и представляют значительную опасность для мореплавания.
- 25 Банка *Итре-Буннёшерет* (Ytre Bondøyskjæret) лежит в 3,2 мили к W от освещаемого знака Шонессодден и в 2,3 мили к NNO от освещаемого знака Буннёшер (шир. 70°30',7 N, долг. 26°45',6 O). Эта осушающаяся банка ограждена железной вехой.
- Банка *Итре-Буннёшерет* лежит в секторе красного огня освещаемого знака Шонессодден в границах 267°—272°, а также в секторе красного огня освещаемого знака Буннёшер в границах 19°—51°.
- 30 Банка *Индре-Буннёшерет* (Indre Bondøyskjæret) лежит в 3,7 мили к WSW от освещаемого знака Шонессодден и в 1 миле к NO от освещаемого знака Буннёшер. Эта осушающаяся банка ограждена железной вехой; вблизи нее имеются отдельные подводные камни с глубинами от 2 до 7 м.
- Банка *Индре-Буннёшерет* лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Шонессодден в границах 246°—250°, а также в указанном выше секторе красного огня освещаемого знака Буннёшер.
- 40 Остров *Буннё* (Bondøy) лежит на южной стороне входа в бухту И-фьорд и на восточной стороне входа в южную часть залива Лаксе-фьорд в 2,5 каб. к S от освещаемого знака Буннёшер. Длина острова в направлении NW—SO 1,3 мили; наименьшая ширина его в средней части 3 каб.
- 45 Берега острова извилисты и образуют много небольших бухточек; некоторые из них пригодны для якорной стоянки малых судов. Поверхность острова покрыта холмами, наибольший из которых достигает высоты 60 м и находится в северной части острова.
- Остров *Буннё* отделяется от материка мелководным проливом *Буннёсуннет* (Bondøysundet) шириной 2,5 каб., посредине которого лежит осушающаяся скала. Фарватер по проливу Буннёсуннет имеет наименьшую глубину 4 м и проходит севернее указанной осушающейся скалы.
- 50 Островок *Буннёшерет* (Bondøyskjæret) лежит в непосредственной близости от северной оконечности острова Буннё и в малую воду соединяется с ним осушающейся отмелью. Этот небольшой островок состоит из

- ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД 117
- частей, соединенных между собой узким перешейком. Берега бухты окаймлены отмелью.
- В 0,5 каб. к W от островка Буннёшерет лежит банка с глубиной 1 м. Освещаемый знак Буннёшер (Bondøyskjæret) (шир. 70°30',7 N, долг. 26°45',6 O) установлен на северной оконечности островка Буннёшерет. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 13,5 м.
- 5 Бухта *И-фьорд* (Ifjorden) расположена к югу от бухты Лебесбю и значительно вдается в берег в юго-восточном направлении между мысом Шонессодден на севере и мысом Бреннесет (Brenneset) (шир. 70°29',3 N, долг. 26°45',1 O) на юге. Посредине входа в бухту лежит остров Рюпё.
- В вершине бухты разветвляется на две части: меньшую, сохраняющую то же направление, и большую, простирающуюся к SW и известную под названием бухты Фриар-фьорд (Friarfjorden). С запада бухта Фриар-фьорд ограничена мысом Хамарнесет (Hamarneset) (шир. 70°29',1 N, долг. 26°56',5 O), окаймленным отмелью, на которой имеются отдельные камни. Оба ответвления бухты И-фьорд имеют длину около 2 миль каждое; у входа в них имеются банки, представляющие опасность для мореплавания.
- 20 Берега бухты извилисты и образуют несколько небольших бухточек. Лучшими и наиболее защищенными из них являются бухточки Троль-букт (Trollbukt), Лейрбукта (Leirbukta) и Лейрполлен (Leirpollen), расположенные соответственно в 2,5 мили и в 3 милях к востоку и в 3,2 мили к юго-востоку от мыса Хамарнесет.
- 25 В южный берег бухты И-фьорд вдаются две значительные бухточки Стурвика (Storvika) и Эстре-Эйквика (Østre Eikvika), отделенные одна от другой небольшим полуостровом, северной оконечностью которого является мыс Скальнесет (Skallneset), расположенный в 1,5 мили к ONO от мыса Бреннесет.
- 30 Глубины у входа в бухту И-фьорд значительные и местами достигают 150 м; в средней ее части глубины также свыше 100 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются. В ответвлениях бухты И-фьорд глубины также значительны и достигают в средней части юго-восточного ответвления 79 м, а в бухте Фриар-фьорд 49—58 м.
- 35 Берега бухты И-фьорд приглубы, за исключением вершин указанных выше бухточек, где берег окаймлен осушающимися отмелями.
- Бухта И-фьорд регулярно посещается рейсовыми судами местного плавания.
- 40 На побережье бухты И-фьорд имеется несколько селений, из которых наиболее значительным является селение Хеймдал (Heimdal), расположенное на западном берегу бухты Фриар-фьорд; здесь имеется почта и телефон.
- Остров *Рюпё* (Ryøy) лежит посредине входа в бухту И-фьорд. Остров вытянут на 1,2 мили в направлении NO—SW при средней ширине около 5 каб. Берега острова окаймлены неширокой полосой рифов.
- Скала *Хамарнесетер* (Hamarnesskjæret), возвышающаяся над водой на 1 м, лежит в 4 каб. к W от мыса Хамарнесет. Скала окружена отмелью.
- Банка *Хамарнесетгруннен* (Hamarnessgrunnen) с глубиной над ней 4 м расположена в 4 каб. к ONO от мыса Хамарнесет.
- Восточная кромка банки ограждена красной вехой.
- Банка *Трольгруннен* (Trollgrunnen) с глубиной над ней 5 м лежит в середине входа в юго-восточное ответвление бухты И-фьорд в 1,8 мили

25X1

25X1

118 ОТ МЫСА ХАМАРНСЕТ ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

к О от мыса Хамарнесет. К Н и SW от банки в расстоянии ме-

лежат скалы с глубинами 6 м.

Якорные места в бухте И-Фьорд находятся в бухточках

Лейрбукта, Лейрполлен, в бухте Фриар-Фьорд и в бухточке Эстре-

5 Эйквика.

На малых судах в бухточке Трольбукт следует становиться на якорь

вблизи ее восточного берега, где глубина 15 м. В бухточке Лейрбукта

якорное место находится в ее средней части; глубина здесь 23 м. В бух-

точке Лейрполлен суда обычно становятся на якорь вблизи ее запад-

ного берега, где глубина 20 м.

Якорное место в бухте Фриар-Фьорд находится в юго-западной ее

части против селения Хеймдал. Глубина здесь 33 м, грунт хорошо дер-

жит якоря.

В бухточке Эстре-Эйквика место для якорной стоянки расположено

15 вблизи западного берега. Глубины здесь 9—24 м.

Наставление для входа в бухту И-Фьорд. При плавании в бухту

И-Фьорд надлежит руководствоваться секторами белых огней освещае-

мых знаков Шонессоден и Буннёшер.

Сектор белого огня освещаемого знака Шонессоден в границах

20 166°—178° ведет к входу в бухту Фриар-Фьорд, к О от банки Хамарнес-

груннен.

Сектор белого огня освещаемого знака Буннёшер в границах

99°—105° ведет в бухту И-Фьорд с запада, проходя к S от острова Рюеп

и к N от банки Хамарнесгруннен.

25 ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД расположена к югу от

линии, соединяющей мыс Корнесет (Korsneset) (шир. 70°28'8 N, долг.

26°35'5 O) на западе с мысом Бреннесет на востоке, и простирается

30 почти на 9 миль в направлении к SSW. Почти по середине южной части

залива Лаксе-Фьорд лежит большой остров Братхольмен, вблизи кото-

рого имеется ряд опасностей.

Южная часть залива Лаксе-Фьорд состоит из двух обширных бухт:

бухты Ланнерс-Фьорд, впадающей в ее восточный берег, и бухты Стур-

Фьорд, являющейся вершиной залива Лаксе-Фьорд, которая, постепенно

35 суживаясь, простирается к SSW от острова Братхольмен.

Берега южной части залива извилисты и образуют несколько защи-

щенных бухточек.

Глубины у входа в южную часть залива значительны и колеблются

от 129 до 154 м; здесь имеются отдельные банки с глубинами 56 и 69 м.

В средних частях бухт Стур-Фьорд и Ланнерс-Фьорд глубины также зна-

40 чительны и постепенно уменьшаются к вершинам этих бухт.

Самыми мелководными участками южной части залива Лаксе-Фьорд

являются пролив к западу от острова Братхольмен и район между этим

островом и лежащими к NO от него опасностями. Глубины здесь колеб-

45 лются от 30 до 60 м.

Остров Братхольмен (Brattholmen) лежит по середине южной части за-

лива Лаксе-Фьорд. Остров вытянут на 2,3 мили в направлении

NNO—SSW при ширине в средней его части около 7 каб. Берега

острова извилисты и образуют небольшие бухточки, из которых бух-

точки Итре-Хами (Ytre Hamn) и Индре-Хами (Indre Hamn), впадающей в

50 восточный берег острова, пригодны для якорной стоянки малых судов.

Поверхность острова холмистая; наиболее высокий холм, располо-

женный в южной части острова, достигает высоты 145 м.

В средней части острова на его восточном берегу расположено не-

большое селение, в котором имеется почта, телефон и телеграф.

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

119

освещаемый знак Братхольмен (Brattholmen) (шир. 70°26'6 N, долг.

1 O) установлен на северо-восточной оконечности острова того

названия. Вид знака: железная будка. Высота огня 24,8 м.

Знак (шир. 70°25'9 N, долг. 26°36'0 O) установлен на восточной

кромке частично осыхающей отмели, которая простирается к O от мыса, 5

разделяющего бухточки Итре-Хами и Индре-Хами.

Островок Васхольмен (Vassholmen) лежит в 7 каб. к NO от осве-

щаемого знака Братхольмен. Островок окаймлен отмелью, которая про-

стирается к S от него на 1,2 каб.; на этой отмели в 0,8 каб. к S от 10

южной оконечности островка лежит осыхающая скала, огражденная же-

лезной вехой.

Банка скалистая с глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. к W от

западного берега островка Васхольмен.

Скала Скарвшерет (Skarvskjæret) лежит в 2 каб. к NW от север-

ной оконечности островка Васхольмен. Эта надводная скала окружена 15

отмелью, на которой лежат отдельные камни.

Скала Руншерет (Rundskjæret) лежит в 3,5 каб. к ONO от освещае-

мого знака Братхольмен и в 3 каб. к SW от южной оконечности

островка Васхольмен. Между этой надводной скалой и островком Вас-

хольмен имеются отдельные опасности.

Скала с глубиной 8 м лежит в 1,2 мили к W от северной оконеч-

ности острова Братхольмен.

Подводный кабель проложен через пролив, отделяющий остров

Братхольмен от западного берега залива Лаксе-Фьорд. Вблизи кабеля

судам не следует становиться на якорь.

Якорные места для малых судов имеются в бухточках Итре-Хами и

Индре-Хами, впадающих в восточный берег острова Братхольмен соот-

ветственно в 1 миле и в 1,3 мили к SSW от освещаемого знака Брат-

хольмен. Обе бухточки хорошо защищены от ветров и волнения; зыбь

не заходит в них. Глубины на якорных местах 15—16 м; грунт хорошо 30

держит якоря.

Бухточка Итре-Хами часто посещается рейсовыми судами местного

сообщения; они становятся на якорь против селения, расположенного

на берегах бухточки.

Бухта Ланнерс-Фьорд (Landersfjorden) впадает в восточный берег 35

южной части залива Лаксе-Фьорд в юго-восточном направлении. С за-

пада эта обширная бухта частично прикрывается островом Братхоль-

мен, островком Васхольмен и скалами, лежащими вблизи них.

Берега бухты весьма извилисты и образуют несколько небольших 40

бухточек.

Глубины у входа в бухту значительны; в средней ее части они ко-

леблются от 88 до 172 м, постепенно уменьшаясь к вершине и берегам.

Берега бухты приглубы, но кое-где от берега выступают отмели с от-

дельными камнями.

Опасности в бухте Ланнерс-Фьорд лежат преимущественно вблизи ее 45

берегов. Ниже дано описание лишь основных опасностей.

Банка с глубиной над ней 3 м лежит вблизи западного входного

мыса бухточки Грасвика (Grasvika), впадающей в южный берег бухты

Ланнерс-Фьорд.

Банка осыхающая лежит на отмели в непосредственной близости 50

к O от оконечности мыса Ланнерсфьорнесет (Landersfjordneset) (шир.

70°25'4 N, долг. 26°41'5 O), являющегося восточным входным мысом

бухточки Грасвика.

Банки с глубинами над ними от 2 до 5 м лежат в 3 каб. к SO

от оконечности мыса Ланнерсфьорнесет.

55

25X1

25X1

25X1

25X1

## 120 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Банка с глубиной над ней 6 м лежит вблизи восточного берега бухты Ланнерс-фьорд в 8,5 каб. к NO от мыса Ланнерсфьорнесет.

**Бухта Стур-фьорд** (Storfjorden), являющаяся вершиной залива Лаксе-фьорд, простирается на 4 мили к SSW от острова Братхольмен. Берега ее высокие и приглубы, но вершина осыхает на расстоянии до 3 каб. В южную часть бухты Стур-фьорд впадают две реки: Стурельва (Storrelva) и Эустерельва (Austerelva).

Глубины у входа в бухту 71 м, в средней ее части 61—69 м, далее к вершине они постепенно уменьшаются.

10 На восточном берегу бухты Стур-фьорд вблизи ее вершины расположено селение Кунес (Kunes), в котором имеется почта и телефон.

**Бухта Адамс-фьорд** (Adamsfjorden) вдается в восточный берег бухты Стур-фьорд на 1,5 мили в юго-восточном направлении.

15 У южного входного мыса бухты Адамс-фьорд лежит островок Адамс-фьорхольмен (Adamsfjordholmen), соединяющийся в малую воду с указанным мысом осыхающей отмелью.

В северо-восточный берег бухты Адамс-фьорд вдается небольшая узкая бухточка Лейрполлен (Leirpollen), осыхающая более чем на половину своей длины.

20 Глубины в бухте Адамс-фьорд ровные и колеблются от 20 до 34 м. Берега ее приглубы, за исключением вершин, где почти на 5 каб. к NW простирается осыхающая отмель.

Банка Шельгруппен (Skjelgruppen) с глубиной над ней 6 м лежит у входа в бухту Адамс-фьорд в 2 каб. к S от ее северного входного мыса.

25 **Якорное место** находится в бухточке Букта (Bukta), вдающейся в западный берег бухты Стур-фьорд в 3,2 мили к SSW от южной оконечности острова Братхольмен. Глубина на якорном месте 24 м.

30 **Якорное место** в бухте Адамс-фьорд находится вблизи ее юго-западного берега, в 2,5 каб. к S от восточной оконечности островка Адамс-фьорхольмен. Глубина здесь 21 м; грунт хорошо держит якоря.

Малые суда могут становиться на якорь у входа в бухточку Лейрполлен, где глубины 6—9 м.

35 **Заход** в бухту Адамс-фьорд возможен лишь при условии хорошего знания района.

40 **Наставление для плавания** в южной части залива Лаксе-фьорд. Войти ночью с севера в южную часть залива Лаксе-фьорд надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Братхольмен в границах 339°—21°; этот же сектор ведет по проливу, отделяющему остров Братхольмен от островка Васхольмен и прилегающих к нему опасных скал. При следовании в бухту Стур-фьорд надлежит идти в секторе белого огня того же освещаемого знака в границах 194°—207°, придерживаясь его западной границы.

## Глава 2

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Карты: советские 6002, 6003, 6106, 6107, 600, 1092, 106; норвежские 108, 109, 110, 324, 325.

5 Полуостров Нордкин (Nordkynhalvöya), простирающийся от материка в северном направлении, представляет собой значительный выступ суши, соединяющийся с материком узким, шириной не более 100 м, низким перешейком Хупсейдет.

Северный берег полуострова Нордкин от мыса Хельснеринген до мыса Омганг тянется весьма ломаной линией примерно на 29 миль.

Непосредственно к востоку от полуострова Нордкин в берег материка вдается на 27 миль к SSW обширный залив Тана-фьорд. С запада этот залив ограничен восточным берегом полуострова Нордкин, а с востока западным берегом обширного полуострова Варангер.

15 Северный берег полуострова Нордкин и берега залива Тана-фьорд гористы и обрывисты; только в вершинах бухт и заливов возвышенное побережье прорезается многочисленными долинами, по которым протекают реки. Наиболее значительной из рек является река Тагаэльва, впадающая в вершину залива Тана-фьорд.

20 Высота отдельных возвышенностей на описываемом побережье достигает 300 м и более, а на восточном берегу южной части залива Тана-фьорд высота гор превышает 700 м.

Наиболее приметными пунктами на описываемом побережье с большого расстояния являются мысы Нордкин и Танахорн, а также отдельные горы на берегах залива Тана-фьорд.

30 Северный берег полуострова Нордкин более отмен, чем побережье к востоку и западу от него. Изобата 100 м проходит плавной линией в расстоянии примерно 3,5 мили от берега. Между этой изобатой и берегом в значительном удалении от последнего лежит много отдельных банок с глубинами над ними порядка 20—30 м. Опасности для плавания лежат преимущественно в пределах изобаты 20 м, которая в основном проходит в 1—2 каб. от береговой черты и только в районе мысов Слетнес и Омганг отходит от последней на 1—1,2 мили.

35 Глубины в заливе Тана-фьорд значительные и превышают 200 м почти на всем протяжении залива, за исключением его южной части.

40 Грунт вблизи берегов преимущественно камень, но изредка встречается песок или ил с песком. Вдали от берега грунт — песок, глина и ил. В вершинах бухт и заливов грунт — ил с песком и только местами камень.

**Приливо-отливные течения** у северного берега полуострова Нордкин достигают значительной скорости, в особенности на банках, расположенных вблизи этого берега.

25X1

25X1

122 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

123

Течения от половины прилива до половины отлива имеют направление вдоль берега на О, а от половины отлива до половины на W.

К северу от мыса Слетнес скорость приливо-отливных течений в значительной степени зависит от ветров. Наибольшей скорости, до 3—4 узлов, они достигают в 1 миле к NW от мыса Слетнес, в районе рифов Тёрбуэрне.

В заливе Тана-фьорд в тихую погоду приливное течение обычно направляется с моря в залив, а отливное из залива в море. Свежие и устойчивые ветры, а также сток вод из рек в начале лета влияют на направление и скорость приливо-отливных течений в заливе Тана-фьорд.

**Лед.** Бухты, вдающиеся в берега полуострова Нордкин, почти не замерзают в течение всей зимы. В заливе Тана-фьорд замерзают частично некоторые бухты.

Почти все реки, впадающие в залив и в бухты, в зимнее время покрываются льдом.

**Предостережение.** В туман и пасмурную погоду не следует приближаться к берегу на глубины менее 100—130 м. У берега между мысом Слетнес и мысом Омганг, в районе которого часто наблюдается сильное волнение, течения достигают значительной скорости и рельеф дна очень неровный. Этот берег рекомендуется проходить на расстоянии не ближе 4—5 миль. Вблизи берега даже в хорошую погоду можно проходить только при условии хорошего знания района.

## ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

Залив Лаксе-фьорд отделяется от залива Тана-фьорд полуостровом Нордкин, северной оконечностью которого является мыс того же названия.

Северный берег полуострова Нордкин, береговая черта которого чрезвычайно извилиста, от мыса Хельснеринген, восточного входного мыса залива Лаксе-фьорд, до мыса Нордкин тянется на 9 миль в общем направлении на NO, а затем на протяжении 11 миль до мыса Слетнес имеет общее направление на OSO.

Восточнее мыса Слетнес берег отклоняется к югу и до мыса Омганг простирается на 9 миль в юго-восточном направлении.

На всем своем протяжении берег горист, большей частью обрывист, лишен растительности и имеет суровый вид.

В северный берег полуострова Нордкин вдаются несколько заливов, бухт и бухточек, совершенно открытых для ветров и волнения, за исключением бухты Кушельхавн и гавани Мехаен, находящихся в заливе Мехаен-фьорд, и бухты Рис-фьорд.

Наибольшими из заливов и бухт являются: залив Оксе-фьорд, бухта Санн-фьорд, заливы Махойль-фьорд и Мехаен-фьорд, залив Санн-фьорд и бухта Кой-фьорд.

Населенных пунктов на побережье мало, и все они, за исключением селения Омганг, расположены на берегах бухт и заливов.

**Глубины.** Описываемый район побережья большей частью приглуб. Весьма отмельм являются лишь участки между задним Санн-фьорд и бухтой Гамвик, а также между бухтой Кой-фьорд и мысом Омганг, изобата 20 м здесь отходит от берега местами до 1,2 мили.

**Якорные места** находятся в большинстве заливов и бухт, вдающихся в северный берег полуострова Нордкин. Однако хорошо защищены от ветров и волнения лишь якорные места в бухте Кушельхавн и в гавани Мехаен, расположенных в заливе Мехаен-фьорд, и в бухте Рис-фьорд. Малые суда могут укрыться от волнения за мелом в бухте Гамвик.

**ЗАЛИВ ОКСЕ-ФЬОРД** (Oxefjorden) вдается на 7 миль в северный полуострова Нордкин между мысом Хельснеринген (шир. N, долг. 27°17'0 O) на западе и мысом Мандельнесет (Mandelnese) на востоке. Ширина залива у входа 4 мили, а по направлению к вершине она постепенно уменьшается.

Берега залива высокие, обрывистые, приглубые и малозвилистые. За исключением банок Квитнакгруннен и Мегруннен, а также отдельных скал, лежащих в непосредственной близости от береговой черты, залив чист от опасностей.

Глубины у входа в залив колеблются от 51 до 89 м, далее они увеличиваются и в средней части залива достигают 124 м; к вершине глубины уменьшаются.

**Бухточка Шётнингберг** (Skjötningberg) вдается на 5 каб. к SSW в южный берег залива Оксефьорд в 2,5 мили к SO от мыса Хельснеринген. С запада бухточка ограничена мысом Ланкомбергет (Landkomberget), а с востока мысом Шётнингбергнесет (Skjötningbergnese). Ширина ее у входа около 5 каб.; бухточка открыта для северных ветров.

В вершину бухточки впадает небольшая речка, вытекающая из озера, расположенного в 8 каб. к юго-востоку от нее.

Глубины у входа в бухточку 14—18 м, к вершине они постепенно уменьшаются. Вершина бухточки мелководна; здесь лежит осыхающая скала. Мелководье ограждается с севера черной вехой.

На западном берегу бухточки расположено селение Шётнингберг (Skjötningberg), в котором имеется почта и телефон; здесь имеются небольшие запасы жидкого топлива. Жители селения занимаются преимущественно рыболовством.

В бухточку Шётнингберг регулярно заходят суда местного сообщения.

**Освещаемый знак Шётнингберга** (Skjötningberg) (шир. 71°01'2 N, долг. 27°24'2 O) установлен на мысе Шётнингбергнесет. Вид знака: 30-лезная будка. Высота огня 13,8 м.

**Холм Смёрбринга** (Smörbringa) высотой 303 м находится к востоку от бухточки Шётнингберг и хорошо приметен с моря.

**Якорное место** для малых судов находится в средней части бухточки Шётнингберг, у берега против селения; глубина здесь 4—9 м. Подходить к бухточке в темное время суток надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Шётнингберг в границах 312°—25°.

**Банка Квитнакгруннен** (Kvitnakkgrunnen) с глубиной над ней 6 м лежит на восточной стороне входа в залив Оксе-фьорд, в 2,1 миле к NO от освещаемого знака Шётнингберг и в 4,5 каб. от берега. С южной 40 стороны банка ограждена черной вехой.

Банка лежит в секторе красного огня освещаемого знака Шётнингберг в границах 25°—67°; по узкому проходу между банкой и материком ведет сектор белого огня освещаемого знака Оксефьорд (шир. 70°58'4 N, долг. 27°33'8 O) в границах 341°—343°.

**Банка Мегруннен** (Megrunnen) с наименьшей глубиной над ней 19 м лежит почти посредине внешней части залива Оксе-фьорд в 1 миле к NNO от освещаемого знака Шётнингберг.

Банка лежит на границе 25° белого и красного секторов освещаемого знака Шётнингберг.

**Освещаемый знак Авльёйсинга** (Avløyisinga) (шир. 71°00'6 N, долг. 27°30'8 O) установлен на юго-западном берегу залива Оксе-фьорд в том месте, где он изменяет свое направление к югу. Вид знака: будка с шестом, на вершине которого установлен фонарь. Высота огня 12 м.

124 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

125

**Освещаемый знак Оксефьор** (Okefjord) (шир. 70°58'4 27°33'8 O) установлен на мысе Слетнесет (Sletneset), выступ восточного берега залива Оксе-фьорд, вблизи его вершины. Вид знака: железная будка. Высота огня 12 м.

**Бухточка Эустерботи** (Austerbotn) вдаётся в восточный берег залива Оксе-фьорд в 4 каб. к S от освещаемого знака Оксефьор. Берега этой небольшой бухточки отмели. Входные мысы бухточки окаймлены отмелью на расстоянии до 1 каб.

Глубины у входа в бухточку Эустерботи 15 м; далее к вершине они резко уменьшаются и в средней ее части составляют 7 м.

**Селение Оксеваг** (Okevaag) расположено на восточном берегу бухточки Эустерботи; здесь имеется почта и телефон.

**Якорное место** для судов с большой осадкой расположено у входа в бухточку Эустерботи, где глубины от 15 до 19 м. Малые суда могут становиться на якорь в средней части бухточки на глубине 7 м.

Ночью к бухточке Эустерботи надлежит подходить в секторе белого огня освещаемого знака Оксефьор в границах 341°—343°, который ведет чисто от всех опасностей в заливе Оксе-фьорд.

**ОТ ЗАЛИВА ОКСЕ-ФЬОРД ДО МЫСА НОРДКИН** берег вначале тянется на 2 мили в северном направлении, а затем на 4 мили в северо-восточном направлении, образуя бухту Санн-фьорд, вдающуюся в берег в 7 каб. к SSW от мыса Нордкин.

Гористое побережье здесь прорезано во многих местах глубокими долинами, по которым протекают ручьи.

Берег приглуб; изобата 20 м проходит в расстоянии менее 2 каб. от береговой черты, но в бухту Санн-фьорд эта изобата не заходит, а тянется по линии входных мысов этой бухты. Кое-где в непосредственной близости от берега лежат небольшие островки и скалы.

**Бухта Санн-фьорд** (Sandfjorden) вдаётся в берег на 1,2 мили в юго-восточном направлении между мысом Бёнесет (Bønaset) (шир. 71°06'5 N, долг. 27°35'2 O) на юго-западе и мысом Стрёумснесет (Straumsneset) на северо-востоке. Ширина бухты у входа 1,4 мили; далее к вершине ширина ее постепенно уменьшается до 5 каб.

Бухта относительно мелководна и открыта северным ветрам. В вершину ее впадает небольшая река Саннфьорельва (Sandfjordelva), вытекающая из озера, расположенного в 5 каб. к юго-востоку от бухты.

Глубины у входа в бухту 20—25 м, а в средней ее части около 17 м; далее к вершине бухты глубины постепенно уменьшаются.

**Селение Саннфьоррунен** (Sandfjordruenen) расположено на восточном берегу бухты Санн-фьорд, в 8 каб. к SSO от ее северо-восточного входного мыса. Это небольшое селение обитаемо только в сезон рыбной ловли.

**Банки Миддагсгруннен, Мелломгруннен и Стрёумснесгруннен** (Middagsgruppen, Melomgruppen, Straumsnesgruppen) расположены у входа в бухту Санн-фьорд. В штормовую погоду над банками образуются буруны.

Банка Миддагсгруннен с глубиной над ней 18 м лежит в 8 каб. к N от мыса Бёнесет.

Банка Мелломгруннен с глубиной над ней 13 м лежит в 3 каб. к O от банки Миддагсгруннен.

Банка Стрёумснесгруннен с глубиной над ней 16 м лежит в 4 каб. к NNO от банки Мелломгруннен и в 4,5 каб. к W от мыса Стрёумснесет.

**Скалы** осыхающие лежат в 7,5 каб. к OSO от мыса Бёнесет и в 5,5 каб. от юго-западного берега бухты Санн-фьорд.

Хороших мест для якорной стоянки в бухте Санн-фьорд, хотя глубины позволяют становиться на якорь всюду. В период рыбной ловли небольшие суда становятся на якорь в вершине бухты вблизи ее западного берега; глубины здесь от 7 до 12 м.

**ОТ МЫСА НОРДКИН ДО ОСТРОВА СТУРЕ-КАМЕ** северный берег полуострова Нордкин сначала тянется на 1,9 мили в юго-восточном направлении до мыса Магнесет, а затем в 3 каб. к SO от этого мыса круто поворачивает на SSW и образует два залива: Махейль-фьорд и Мехавн-фьорд, ограниченные с востока полуостровом Камбнеринген, у оконечности которого лежит остров Стуре-Каме. Ширина общего входа в указанные заливы между мысом Магнесет и полуостровом Камбнеринген 5,3 мили. Заливы разделяются полуостровом Смербринген, выступающим на 2 мили к NNO.

**Приливо-отливные течения.** В заливах Махейль-фьорд и Мехавн-фьорд приливное течение идет на S вдоль их западных берегов, а отливное направляется на N вдоль их восточных берегов. Смена течений происходит спустя один час после момента полной или малой воды.

**Мыс Нордкин, или Хиннарродден** (Nordkyp, Kinnarodden), образованный склоном горы высотой 234 м, является северной оконечностью полуострова того же названия. Мыс состоит из нагромождений кварцевого песчаника, громадные пласты которого хорошо различимы при подходе к нему. Мыс Нордкин имеет большое сходство с мысом Нордкап, находящимся в 36 милях к W от него, но он несколько ниже последнего.

От мыса Нордкин на 3 каб. к NO простирается отмель.

У оконечности мыса лежит небольшой островок Авдэйса (Auldeisa).

**Освещаемый знак Нордкин** (Nordkyp) (шир. 71°08'0 N, долг. 27°39'9 O) установлен на острове Авдэйса. Вид знака: железная будка. Высота огня 18,5 м.

**Банки Эаре-Оддегруннен и Йтре-Оддегруннен** (Øvre Oddegruppen, Ytre Oddegruppen) лежат соответственно в 7 каб. и в 1,2 мили к NNO от освещаемого знака Нордкин. Глубина над первой банкой 24 м, а над второй 27 м.

**От мыса Нордкин до залива Махейль-фьорд** берег тянется на 1,9 мили в юго-восточном направлении. Этот высокий и обрывистый берег круто спускается к морю. Изобата 20 м проходит на этом участке в 2 каб. от береговой черты, а у мыса Магнесет (Magneset), западного входного мыса залива Махейль-фьорд, она удаляется от берега почти на 3 каб. к северу.

**Скала Махейльспира** (Makelispira) с глубиной над ней 1 м лежит в 1 каб. к N от мыса Магнесет.

**Залив Махейль-фьорд** (Makelfjorden) вдаётся в берег между мысом Магнесет на северо-западе и северной оконечностью полуострова Смербринген (Smørbringgen) (шир. 71°04'4 N, долг. 27°47'8 O) на юго-востоке. Берега залива высокие и приглубые.

В вершине залива от берега выступает небольшой полуостров, вблизи северной оконечности которого лежит группа надводных и осыхающих скал Коббешерене (Kobbeshjerene) (шир. 71°04'0 N, долг. 27°43'5 O).

Глубины у входа в залив около 70 м, далее они постепенно уменьшаются до 33—48 м в 2 каб. от вершины залива.

**Залив Мехавн-фьорд** (Mehavnfjorden) ограничен с запада полуостровом Смербринген, а с востока полуостровом Камбнеринген (Kampneringen), у оконечности которого лежит остров Стуре-Каме (стр. 128).

126 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Берега залива весьма извилисты и образуют несколько бухт, из которых наиболее защищенной является бухта Кушельхавн, вдающаяся в западный берег залива, и гавань Мехавн, расположенная в вершине западной части залива.

Восточная часть залива Мехавн-Фьорд редко посещается судами; у входа в вершину этой части лежат островки Литле-Камё (Little Kamø).

Глубины в заливе Мехавн-Фьорд весьма неровны; берега его приглубы, лишь в некоторых местах от берега отходят отмели. В вершине западной части залива от берега простираются осушающие отмели на расстояние до 4 каб.

В заливе Мехавн-Фьорд лежит много островков, скал и банок, представляющих опасность для мореплавания. Несколько банок с глубинами над ними порядка 20—30 м лежат севернее входа в залив, но они в лоции не описаны.

Освещаемый знак Мехавн (Mehavn) (шир. 71°02',7 N, долг. 27°50',6 O) установлен на мысе Хавненесет (Havnepeset), прикрывающем гавань Мехавн с севера. Вид знака: железная будка на железной сваевой установке. Высота огня 11,5 м.

Скалы Метугрунне (Metugrunne) лежат в 2 милях к N от освещаемого знака Мехавн и в 1 миле к NO от северной оконечности полуострова Смербринген. Скалы вытянуты примерно на 5 каб. в направлении N—S; наименьшая глубина над ними 22 м. При сильном волнении над скалами образуются буруны.

Скалы Метугрунне лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Мехавн в границах 355°—8°, а их наиболее мелководная часть лежит в секторе белого огня освещаемого знака Стуре-Камё (шир. 71°05',4 N, долг. 27°59',2 O) в границах 257°—286°.

Банки Сейнесгрунне (Seinesgrunne) с глубинами над ними 8, 11, 17 и 18 м простираются на 7 каб. к NNO от мыса Сейнесет (Seineset) (шир. 71°03',6 N, долг. 27°49',4 O). Глубина над крайней 40 северо-восточной банкой 18 м.

По проходу между банками Сейнесгрунне ведет сектор белого огня освещаемого знака Мехавн в границах 351°—355°.

Банки Хиннеродгрунне (Kinnerodgrunne) представляют собой две банки, лежащие в 2,1 миле к NNO от освещаемого знака Мехавн.

Глубина над южной из банок 2 м. У северной кромки северной банки лежит осушающая скала, огражденная железной вехой; западная кромка северной из банок Хиннеродгрунне ограждена черной вехой. В 2 каб. к S от южной из банок Хиннеродгрунне лежит банка с глубиной над ней 18 м.

Банки Хиннеродгрунне лежат в секторе красного огня освещаемого знака Мехавн в границах 28°—38° и в секторе красного огня освещаемого знака Стуре-Камё в границах 233°—250°.

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

127

Гавань Шерет (Skjæret) надводная, окруженная малыми глубинами, в 3 каб. к NNO от северо-восточной оконечности мыса Вейвикнесет (Veivikneset) (шир. 71°03',1 N, долг. 27°52',6 O) и в 2,5 каб. к W от островков Литле-Камё.

Освещаемые знаки Мехавн и Стуре-Камё не светят в сторону скалы Шерет.

Бухта Кушельхавн (Kuskjælhavn) вдается в западный берег залива Мехавн-Фьорд в 1,3 миле к югу от входа в него. Бухта вытянута на 8 каб. в направлении NO—SW, ширина входа в нее около 2,5 каб. Вход сужен банкой с глубиной над ней 9 м, лежащей в его средней части. К северу и к югу от этой банки проходят фарватеры с глубинами на северном 24 м, а на южном 22 м. Глубины в средней части бухты колеблются от 32 до 46 м. У западного берега бухты имеется лоток для налива воды.

Якорное место находится в северной части бухты Кушельхавн, где глубина 26 м и грунт — песок. Бухта Кушельхавн хорошо защищена от всех ветров и волнения.

Гавань Мехавн (Mehavn) расположена в вершине западной части залива Мехавн-Фьорд и является одной из наиболее хорошо укрытых гаваней для малых судов в северной Норвегии. С севера гавань защищена мысом Хавненесет, а с северо-запада островком Руссехольмен (Russeholmen).

Вход в гавань, расположенный между островком Руссехольмен и мысом Хавненесет, стеснен отмелью Руссехольмспира (Russeholmspira), окаймляющей северный берег островка Руссехольмен. Северная кромка этой отмели ограждена железной вехой.

Вход в гавань и стоянка в ней возможны при любой погоде, однако акватория гавани невелика, так как ее южная часть осушает на 4 каб. от вершины.

В период рыбной ловли в гавани стать на якорь затруднительно вследствие большого скопления судов.

Глубины у входа в гавань 17—21 м, а в средней ее части 9—14 м; грунт — жидкий ил.

Селение Мехавн (Mehavn) расположено на восточном берегу гавани Мехавн и является одной из самых значительных рыболовных станций в восточной части провинции Финмарк. В селении имеются запасы угля, ряд торговых учреждений, почта, телеграф и телефон. Здесь находится завод для переработки рыбных отходов.

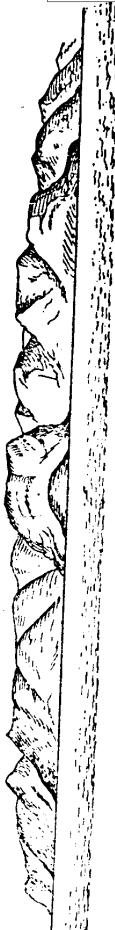
Пристань. У северного берега гавани Мехавн построена пристань, к которой могут швартоваться суда с осадкой до 5,2 м. Этой пристанью обычно пользуются только норвежские почтовые пароходы.

Другая небольшая пристань, доступная для малых судов, находится у восточного берега гавани.

Наставление для входа в залив Мехавн-Фьорд и в гавань Мехавн. При плавании в залив Мехавн-Фьорд при сильном волнении рекомендуется обходить скалы Метугрунне и банки Сейнесгрунне, на которых образуются буруны. Банки Хиннеродгрунне следует обходить в значительном расстоянии.

В вершину залива Мехавн-Фьорд и к гавани Мехавн ведет несколько фарватеров, плавание по которым осуществляется днем по естественным створам, а ночью по секторам белых огней освещаемых знаков Мехавн и Стуре-Камё.

Створ наивысшей точки мыса Хавненесет с холмом Миддагстау (Middagstua) (шир. 71°00',9 N, долг. 27°51',8 O) ведет с NNW к гавани Мехавн, проходя между двумя средними банками Сейнесгрунне; глу-



Мыс Нордкин на S в 8 милях

128 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

129

бина над северной из этих банок 17 м, а над южной 11 м. Направление створа 349°—169°.

Ширина входа в залив 1,1 мили. В вершине его лежит небольшой

Створ восточной оконечности крутого холма на мысе Хавненсет с холмом Мидагстау ведет во внутреннюю часть залива Мехавн-фьорд с NNW между банками Сейнесгрунне и скалами Метугрунне. Указанный холм на мысе Хавненсет легко опознается по темному цвету и отсутствию растительности, так как ближайшие к нему холмы поросли мхом. Направление створа 354°—174°.

Залив открыт для ветров северных направлений.

Створ мыса Хавненсет с холмом Метуа (Metua) (шир. 70°59',3 N, долг. 27°45',2 O) ведет к входу в гавань Мехавн, проходя к W от банки Хиннеродгрунне. Направление створа 29°—209°.

Глубины у входа в залив Каме-фьорд порядка 30—50 м, далее к югу они несколько увеличиваются и достигают в средней части залива 61—64 м, затем постепенно уменьшаются до 33—40 м в вершине залива. Берега залива приглубы, за исключением входных мысов, где имеются отмели, выступающие на 2—2,5 каб. от берега. Изобата 20 м проходит преимущественно в расстоянии 1 каб. от береговой черты.

Створ южной оконечности острова Стуре-Каме с железным знаком на рифах Тёрбуарне (шир. 71°06',0 N, долг. 28°11',1 O), лежащих к NW от мыса Слетнес (стр. 129), ведет с запада к N от банки Хиннеродгрунне. Направление створа 258°—78°.

Банка скалистая с глубинами над ней 13 м лежит при входе в залив Каме-фьорд, в 3 каб. к OSO от южной оконечности острова Стуре-Каме.

Ночью при плавании в заливе Мехавн-фьорд и при подходе к гавани Мехавн следует руководствоваться секторами белых огней освещаемых знаков Мехавн и Стуре-Каме.

Залив Сани-фьорд (Sandfjorden) вдается в берег на 2,4 мили в южном направлении между мысом Биспен на западе и мысом Мульвикнесет (Molvikneset) (шир. 71°05',3 N, долг. 28°09',1 O) на востоке. Ширина входа в залив 1,5 мили, далее к вершине залив постепенно суживается. Берега залива высокие и малоизвилистые.

Сектор белого огня освещаемого знака Мехавн в границах 351°—355° ведет с NNW к входу в гавань Мехавн, проходя между банками Сейнесгрунне.

В вершине залива на западном его берегу расположено небольшое селение Санфьор (Sandfjord), другое селение — Стейнвог (Steinvaag) — находится у входа в залив на восточном его берегу.

Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 8°—28° ведет в залив, проходя между скалами Метугрунне и банками Хиннеродгрунне.

Глубины у входа в залив порядка 30—35 м; далее, постепенно увеличиваясь, они достигают 64 м в средней части залива, а затем к вершине вновь уменьшаются.

Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 38°—43° ведет в залив до мыса Вейвикнесет, проходя к O от банки Хиннеродгрунне и к W от скалы Шерет.

Вершина залива и северная часть его восточного берега отмели; изобата 20 м в этих местах проходит в расстоянии до 4 каб. от береговой черты. На отмели, выступающей от северной части восточного берега, имеются подводные и осушающие скалы.

**ОТ ОСТРОВА СТУРЕ-КАМЕ ДО БУХТЫ ГАМВИК** северный берег полуострова Нордкин весьма извилист. От острова Стуре-Каме до мыса Корсмеркет (шир. 71°05',1 N, долг. 28°15',1 O) берег на протяжении 5 миль простирается в общем направлении на восток. В этот участок берега вдаются два значительных залива Каме-фьорд и Сани-фьорд, разделенных полуостровом, оконечностью которого является мыс Биспен. От мыса Корсмеркет до мыса Флинттолен, северного входного мыса бухты Гамвик, берег тянется на 1,4 мили в юго-восточном направлении.

Банка Санфьордрогген (Sandfjordryggen) с наименьшей глубиной над ней 15 м лежит почти посредине входа в залив Сани-фьорд в 7 каб. к O от мыса Биспен.

Описываемый берег почти на всем своем протяжении весьма отмел; приглубы лишь берега залива Каме-фьорд, а также западный берег и часть восточного берега залива Сани-фьорд. Наиболее отмел участок берега между заливом Сани-фьорд и бухтой Гамвик; изобата 20 м отходит у мыса Варнесодден на 1,2 мили от берега, а у мыса Корсмеркет на 1 милю; на этом участке между берегом и изобатой 10 м имеется большое количество надводных, осушающих и подводных опасностей.

Якорные места, хорошо защищенные от ветров с моря и волнения, 30 в заливе Сани-фьорд отсутствуют.

Остров Стуре-Каме (Store Kamø) лежит в 1,2 каб. к N от северной оконечности полуострова Камёнеринген, ограничивающего залив Мехавн-фьорд с востока. В проливе, отделяющем остров Стуре-Каме от указанного полуострова, лежит осушающая скала.

Небольшие суда могут становиться на якорь в бухточке Хамна (Hamna), вдающейся в западный берег залива в 5 каб. от его вершины, прикрытой с севера мысом Хамнесет (Hamneset) и простирающейся от него отмелью. Суда при стоянке в этой бухточке должны заводить 35 швартовы на берег.

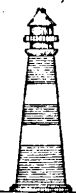
Освещаемый знак Стуре-Каме (Store Kamøy) (шир. 71°05',4 N, долг. 27°59',2 O) установлен на северо-западном берегу острова Стуре-Каме. Вид знака: железная будка на железной спайной установке. Высота огня 27,5 м.

От залива Сани-фьорд до маяка Слетнес. От мыса Мульвикнесет, восточного входного мыса залива Сани-фьорд, извилистый берег тянется на 1 милю в общем направлении на OSO до мыса Варнесодден (Varnesodden) (шир. 71°05',7 N, долг. 28°11',7 O), а затем к OSO на 7 каб. до маяка Слетнес. Этот участок берега весьма отмел и окаймлен широкой отмелью, на которой лежит много надводных, осушающих и подводных скал. Изобата 10 м проходит в 7 каб. от мыса Варнесодден и в 4 каб. от берега у маяка Слетнес.

Залив Каме-фьорд (Kamøfjorden) вдается в берег на 2,1 мили в южном направлении между островом Стуре-Каме на западе и мысом Биспен (Bispen) (шир. 71°05',3 N, долг. 28°03',7 O) на востоке. С запада залив Каме-фьорд ограничен полуостровом Камёнеринген, отделяющим его от залива Мехавн-фьорд. Радиомаяк установлен у м. на Слетне

Рифы Тёрбуарне (Tørboerne) лежат в 3 каб. к NNW от мыса Варнесодден. На западной части этих осушающих рифов установлен железный знак (шир. 71°06',0 N, долг. 28°11',1 O), а в восточной части железная вежа.

Маяк Слетнес (Sletnes) (шир. 71°05',3 N, долг. 28°13',5 O) установлен на мысе Слетнес (Sletnes), незначительно выдающемся от берега в 7 каб. к OSO от мыса Варнесодден. Вид маяка: металлическая башня красного цвета с двумя белыми горизонтальными полосами. Высота маяка 39 м; высота огня 44 м. Туманный сигнал подается с маяка наутофоном.



Маяк Слетнес

## 130 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

**Банка Койбуэн** (Koiboen) с наименьшей глубиной над ней 21 м лежит в 1,8 мили к ОНО от маяка Слетнес в секторе зеленого огня освещаемого знака Флинттодден (шир.  $71^{\circ}03',8''$  N, долг.  $28^{\circ}16',5''$  O) в границах  $344^{\circ}-37^{\circ}$  и в секторе зеленого огня освещаемого знака Омганг (шир.  $70^{\circ}59',3''$  N, долг.  $28^{\circ}31',9''$  O) в границах  $327^{\circ}-330^{\circ}$ .

Створ знака, установленного на рифах Тёрбуэрне, с северной оконечностью острова Стуре-Камё ведет к N от банки Койбуэн. Направление створа  $81^{\circ}-261^{\circ}$ .

**Скала Камёгруннен** (Kamögrunnen) с глубиной над ней 21 м лежит в 1,5 мили к ОНО от маяка Слетнес и примерно в 4 каб. к SW от банки Койбуэн.

Скала Камёгруннен лежит в вышеуказанном секторе зеленого огня освещаемого знака Флинттодден, а также в секторе белого огня освещаемого знака Омганг в границах  $323^{\circ}-327^{\circ}$ .

**Банка Лиллегруннен** (Lillegrunnen) с наименьшей глубиной над ней 17 м лежит в 1 миле к NO от маяка Слетнес.

Банка Лиллегруннен лежит в вышеуказанном секторе зеленого огня освещаемого знака Флинттодден, а также в секторе красного огня освещаемого знака Омганг в границах  $311^{\circ}-323^{\circ}$ .

От маяка Слетнес до бухты Гамвик берег вначале тянется на 6 каб. к OSO до мыса Корсмеркет (Korsmerket), а затем поворачивает к SSO и простирается в этом направлении на 1,3 мили до мыса Флинттодден — северного входного мыса бухты Гамвик.

Этот участок берега сильно изрезан и весьма отел. Изобата 10 м проходит в 6 каб. к O от мыса Корсмеркет и примерно в 5 каб. к NO от мыса Флинттодден. Между берегом и этой изобатой имеется большое количество различных подводных, осыхающих и надводных опасностей, частично огражденных железными вежами. В 8 каб. к SSO от мыса Корсмеркет лежит островок, окаймленный надводными и осыхающими скалами.

Описание указанных опасностей в настоящей лоции не дается; большинство из них лежит в южной части описываемого участка к северу от мыса Флинттодден и находится в секторе зеленого огня освещаемого знака Флинттодден в границах  $344^{\circ}-37^{\circ}$ .

**Знак** (шир.  $71^{\circ}05',1''$  N, долг.  $28^{\circ}15',1''$  O) установлен на мысе Корсмеркет.

ОТ БУХТЫ ГАМВИК ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД север-восточный берег полуострова Нордкин тянется вначале на 3 мили в общем

## ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

131

ни на юг до западного входного мыса бухты Кой-фьорд, а затем на восток до мыса Омганг, западного входного мыса залива Тана-фьорд. В этот участок берега вдается несколько бухт и бухточек, из которых наиболее значительными являются бухта Гамвик, Гуннарс-фьорд, Рис-фьорд и Кой-фьорд.

Глубины у берега весьма неровные; среди больших глубин встречаются весьма малые глубины, а также множество различных опасностей.

Берег местами весьма отел и окаймлен подводными, осыхающими и надводными опасностями. Наиболее отелыми являются район бухты Гамвик, участок берега между бухтами Гамвик и Гуннарс-фьорд и район мыса Омганг.

Глубины в бухтах, за исключением бухты Кой-фьорд, незначительны; вершины их мелководны и частично осыхают.

**Бухта Гамвик** (Gamvik) вдается в северо-восточный берег полуострова Нордкин в 1,8 мили к SSO от маяка Слетнес между мысом Флинттодден (Flintodden) на севере и мысом Ковенсет (Kaaveneset) на юге.

Ширина входа в бухту около 3,5 каб. Эта небольшая мелководная бухта открыта с востока и поэтому не может служить надежным убежищем для судов.

В рыболовный сезон в бухту Гамвик заходит много рыболовных судов. У южного берега бухты построен мол, за которым небольшие суда могут укрыться от волнения.

Глубины в бухте Гамвик незначительные; у входа они порядка 10—20 м, далее глубины резко уменьшаются и в средней части бухты колеблются от 3,5 до 6 м. Вершина бухты мелководна и окаймлена отелью.

Селение Гамвик (Gamvik) расположено на берегах бухты того же названия и является значительной рыболовной станцией. В селении имеется несколько торговых учреждений, почта, телеграф и телефон.

С моря бухта Гамвик приметна по строениям селения, среди которых выделяется белая церковь с серым шпилем.

Лоцманана для местного каботажного плавания находятся в селении Гамвик.

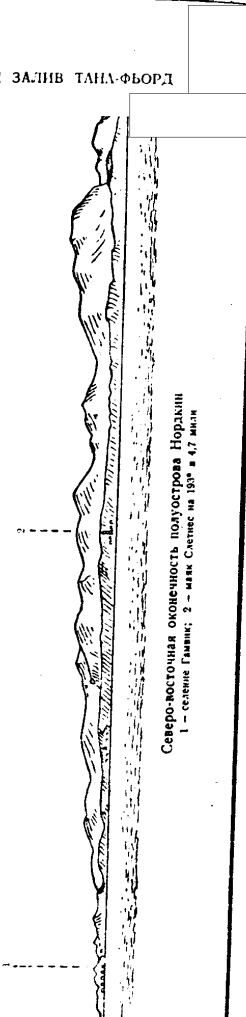
Спасательная служба. В зимнее время в районе бухты Гамвик курсирует спасательный бот.

**Освещаемый знак Флинттодден** (Flintodden) (шир.  $71^{\circ}03',8''$  N, долг.  $28^{\circ}16',5''$  O) установлен на мысе того же названия — северном входном мысе бухты Гамвик. Вид знака: железная будка. Высота огня 5,6 м.

**Освещаемый знак Ковенсет** (Kåveneset) (шир.  $71^{\circ}03',6''$  N, долг.  $28^{\circ}15',6''$  O) установлен на мысе того же названия — южном входном мысе бухты Гамвик. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота огня 7,5 м.

**Освещаемый знак Гамвик** (Gamvik) (шир.  $71^{\circ}03',6''$  N, долг.  $28^{\circ}15',7''$  O) установлен на оконечности мола, выступающего от южного берега бухты Гамвик. Вид знака: железная штанга с фонарем на вершине. Высота огня 6 м.

**Опасности.** Во внутренней части бухты Гамвик имеется до десяти осыхающих банок и скал, огражденных железными вежами. Некоторые из вех приспособлены для крепления швартовых концов. На подходе к бухте Гамвик, а также к северу и югу от входа в нее лежит большое





132 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

число отмелей, банок и скал; некоторые из них представляют опасность для мореплавания, и описание их дается ниже.

Банка Грунскаллен (Grundskallen) с глубиной над ней 15 м лежит в 1,5 мили к О от освещаемого знака Флинттоден. В свежую погоду над этой банкой образуются буруны.

Банка Рюгген (Ryggen) с наименьшей глубиной над ней 15 м расположена в 1 миле к О от освещаемого знака Флинттоден. В свежую погоду над ней образуются буруны.

Риф Барен (Baren), частично осушающийся, простирается на 7 каб. к О от мыса Флинттоден. Восточная кромка рифа ограждена красной вехой. Между восточной кромкой рифа Барен и банкой Рюгген лежит банка с глубиной над ней 9 м.

Знак Барен (Baren) (шир. 71°03',7 N, долг. 28°17',5 O) установлен в средней осушающейся части рифа того же названия. Вид знака: башня черного цвета с белой горизонтальной полосой и топовой фигурой в виде черного треугольника.

Банка Дёумансфаллет (Daumandsfaldet) с наименьшей глубиной над ней 9 м лежит в 5,5 каб. к SO от огня Флинттоден.

Ограждение опасностей. Банка Грунскаллен, банка Рюгген и риф Барен лежат в секторе красного огня освещаемого знака Флинттоден в границах 72°—137°, а также в секторе красного огня освещаемого знака Ковенесет в границах 45°—102°.

Банка Дёумансфаллет лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Ковенесет в границах 109°—144°, а также в секторе белого огня освещаемого знака Флинттоден в границах 137°—173°.

Как указано выше, риф Барен огражден знаком, а его восточная кромка красной вехой.

Опасности во внутренней части бухты Гамвик ограждены железными вехами.

Якорные места. Для судов с большой осадкой якорное место находится у входа в бухту Гамвик несколько морстее швартовой бочки; глубина здесь 20 м.

На малых судах можно становиться на якорь под северным берегом бухты к SW от освещаемого знака Флинттоден; глубина здесь 6 м.

Рыболовные бота и шлюпки обычно стоят во внутренней части бухты Гамвик, под защитой мола.

Швартовная бочка выставлена в 2 каб. к S от освещаемого знака Флинттоден. Глубина здесь 15 м; грунт — песок и ил.

Навигационные указания для подхода к бухте Гамвик. При следовании в бухту Гамвик с севера надо идти курсом 180° с расчетом выйти к точке, находящейся в 1,5 мили к О от знака Барен. Обогнув банку Грунскаллен с S, следует лечь на створ освещаемого знака Ковенесет с вершинной холма Хёгфьеллет (Høgfjellet) (шир. 71°04',2 N, долг. 28°08',0 O), находящегося на восточном берегу залива Сани-фьорд; направление створа 102°—282°.

Указанный створ ведет к швартовой бочке у входа в бухту. Следует помнить, что на банках Грунскаллен и Рюгген в свежую погоду образуются буруны, представляющие опасность для малых судов.

Ночью сектор белого огня освещаемого знака Ковенесет в границах 102°—109° ведет в бухту Гамвик между рифом Барен и банкой Дёумансфаллет.

Опасности на подходе к бухтам Гуннарс-фьорд и Рис-фьорд представляют собой несколько скал и банок, огражденных секторами и цветными огнями освещаемого знака Рисфьорен (шир. 70°00',4 N, долг. 28°12',0 O).

Банки Братбакгруннене (Bratbakgrunden), представляющие собой группу из трех отдельно лежащих банок с глубинами над ними 6, 13

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

133

и 17 м, лежат соответственно 2 милях к NNO, в 2,4 мили к NO и в 1 милю к NO от освещаемого знака Рисфьорен.

Одна из этих банок лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Рисфьорен в границах 24°—40° и две восточные в секторе красного огня того же освещаемого знака в границах 43°—52°.

Банка Нурре-Койсгруннен (Nordre Koiøgrunnen) с глубиной над ней 16 м лежит в 1,9 мили к NO от освещаемого знака Рисфьорен в указанном выше секторе красного огня этого же освещаемого знака.

Островок Стуре-Коббешерет (Store Kobbeskjæret) лежит при входе в бухту Гуннарс-фьорд, в 1,6 мили к NNO от освещаемого знака Рисфьорен и в 4,5 каб. к ONO от южного входного мыса указанной бухты.

Островок Стуре-Коббешерет лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Рисфьорен в границах 24°—40°.

Банка Литле-Коббешерет (Litle Kobbeskjæret) лежит в 2 каб. к OSO от островка Стуре-Коббешерет. Эта банка осушается.

Знак (шир. 71°01',7 N, долг. 28°14',8 O) установлен в средней части банки Литле-Коббешерет.

Веха железная установлена на осушающейся скале в юго-восточной части банки Литле-Коббешерет в 1 каб. к SSO от знака.

Скала осушающаяся лежит на отмели, выступающей от берега в 4 каб. к WSW от знака на банке Литле-Коббешерет. Скала ограждена железной вехой.

Банка Скалангсфлуа (Skalangsflua) лежит в 8 каб. к NO от освещаемого знака Рисфьорен и в 2 каб. к N от островка Скаланген, ограничивающего вход в бухту Рис-фьорд с востока.

В средней части банки находится скала с глубиной над ней 1 м, огражденная железной вехой.

В южной части лежит скала с глубиной над ней 10 м, которой следует остерегаться при проходе между банкой Скалангсфлуа и островком Скаланген, особенно в плохую погоду.

Банка Скалангсфлуа лежит в секторе красного огня освещаемого знака Рисфьорен в границах 43°—52°.

Островки Коббевикхольмене (Kobbekiholmene) представляют собой небольшую группу островков и скал, вытянутых узкой грядой примерно на 2 каб. в направлении N—S и расположенных в 6 каб. к NNO от освещаемого знака Рисфьорен и в 1—2 каб. от берега.

Бухта Гуннарс-фьорд (Gunnarsfjorden) находится в 2 милях к SSW от бухты Гамвик и впадает в берег примерно на 8 каб. в западном направлении. Ширина бухты у входа 5 каб.; далее к вершине она постепенно суживается. Эта бухта совершенно открыта; хороших якорных мест в ней нет. Глубины во внешней части бухты Гуннарс-фьорд 30—50 м; во внутренней ее части они падают до 8—4 м; вершина бухты осушается. Опасности на подходе к бухте описаны выше.

Бухта Рис-фьорд (Risfjorden), расположенная в 3,5 мили к S от бухты Гамвик, впадает в берег примерно на 1,5 мили в южном направлении. Вход в бухту расположен между мысом Финвикнесет (Finvikneset) (шир. 71°00',4 N, долг. 28°12',0 O) на западе и островком Скаланген (Skalangen) на востоке; островок Скаланген лежит у северной оконечности полуострова Скалангнесет (Skalangsneset), ограничивающего бухту с востока. Ширина бухты у входа 5 каб.; в 6 каб. к югу от входа бухта суживается до 1,5 каб., затем она вновь незначительно расширяется, после чего к вершине снова постепенно суживается. В вершину бухты впадает речка, устье которой в малую воду осушает.

Узостью, образовавшейся в средней части бухты, последняя делится на две части: внешнюю и внутреннюю.

Опасности на подходе к бухтам Гуннарс-фьорд и Рис-фьорд представляют собой несколько скал и банок, огражденных секторами и цветными огнями освещаемого знака Рисфьорен (шир. 70°00',4 N, долг. 28°12',0 O).

Банки Братбакгруннене (Bratbakgrunden), представляющие собой группу из трех отдельно лежащих банок с глубинами над ними 6, 13

и 17 м, лежат соответственно 2 милях к NNO, в 2,4 мили к NO и в 1 миле к NO от освещаемого знака Рисфьорен.

Одна из этих банок лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Рисфьорен в границах 24°—40° и две восточные в секторе красного огня того же освещаемого знака в границах 43°—52°.

Банка Нурре-Койсгруннен (Nordre Koiøgrunnen) с глубиной над ней 16 м лежит в 1,9 мили к NO от освещаемого знака Рисфьорен в указанном выше секторе красного огня этого же освещаемого знака.

Островок Стуре-Коббешерет (Store Kobbeskjæret) лежит при входе в бухту Гуннарс-фьорд, в 1,6 мили к NNO от освещаемого знака Рисфьорен и в 4,5 каб. к ONO от южного входного мыса указанной бухты.

Островок Стуре-Коббешерет лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Рисфьорен в границах 24°—40°.

Банка Литле-Коббешерет (Litle Kobbeskjæret) лежит в 2 каб. к OSO от островка Стуре-Коббешерет. Эта банка осушается.

Знак (шир. 71°01',7 N, долг. 28°14',8 O) установлен в средней части банки Литле-Коббешерет.

Веха железная установлена на осушающейся скале в юго-восточной части банки Литле-Коббешерет в 1 каб. к SSO от знака.

Скала осушающаяся лежит на отмели, выступающей от берега в 4 каб. к WSW от знака на банке Литле-Коббешерет. Скала ограждена железной вехой.

Банка Скалангсфлуа (Skalangsflua) лежит в 8 каб. к NO от освещаемого знака Рисфьорен и в 2 каб. к N от островка Скаланген, ограничивающего вход в бухту Рис-фьорд с востока.

В средней части банки находится скала с глубиной над ней 1 м, огражденная железной вехой.

В южной части лежит скала с глубиной над ней 10 м, которой следует остерегаться при проходе между банкой Скалангсфлуа и островком Скаланген, особенно в плохую погоду.

Банка Скалангсфлуа лежит в секторе красного огня освещаемого знака Рисфьорен в границах 43°—52°.

Островки Коббевикхольмене (Kobbekiholmene) представляют собой небольшую группу островков и скал, вытянутых узкой грядой примерно на 2 каб. в направлении N—S и расположенных в 6 каб. к NNO от освещаемого знака Рисфьорен и в 1—2 каб. от берега.

Бухта Гуннарс-фьорд (Gunnarsfjorden) находится в 2 милях к SSW от бухты Гамвик и впадает в берег примерно на 8 каб. в западном направлении. Ширина бухты у входа 5 каб.; далее к вершине она постепенно суживается. Эта бухта совершенно открыта; хороших якорных мест в ней нет. Глубины во внешней части бухты Гуннарс-фьорд 30—50 м; во внутренней ее части они падают до 8—4 м; вершина бухты осушается. Опасности на подходе к бухте описаны выше.

Бухта Рис-фьорд (Risfjorden), расположенная в 3,5 мили к S от бухты Гамвик, впадает в берег примерно на 1,5 мили в южном направлении. Вход в бухту расположен между мысом Финвикнесет (Finvikneset) (шир. 71°00',4 N, долг. 28°12',0 O) на западе и островком Скаланген (Skalangen) на востоке; островок Скаланген лежит у северной оконечности полуострова Скалангнесет (Skalangsneset), ограничивающего бухту с востока. Ширина бухты у входа 5 каб.; в 6 каб. к югу от входа бухта суживается до 1,5 каб., затем она вновь незначительно расширяется, после чего к вершине снова постепенно суживается. В вершину бухты впадает речка, устье которой в малую воду осушает. Узостью, образовавшейся в средней части бухты, последняя делится на две части: внешнюю и внутреннюю.

## 134 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Глубины во внешней части бухты Рис-фьорд колеблются от 10 до 40 м. В узкости, ведущей из внешней части во внутреннюю, 8 м. Во внутренней части бухты глубины составляют 14—17 м и пенью уменьшаются к осушающей вершине.

5 Селение Рис-фьюр (Risfjord) расположено на восточном берегу внутренней части бухты.

Бухта Рис-фьорд регулярно посещается судами местного сообщения. Освещающий знак Рисфьорен (Risfjorden) (шир. 71°00'4 N, долг. 28°12'0 O) установлен на мысе Финвикнесет — западном входном мысе бухты Рис-фьорд. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота огня 11 м.

15 Якорное место, хорошо защищенное от ветров и волнения, находится во внутренней части бухты Рис-фьорд против селения Рисфьюр. Глубины здесь 14—17 м; грунт — песок и глина. Для подхода к якорному месту надо хорошо знать район плавания или пользоваться услугами местного лоцмана, которого можно принять в бухте Гамвик.

20 **Наставление для входа в бухту Рис-фьорд.** Следуя в бухту Рис-фьорд с моря, надо, не доходя до банки Литле-Коббешерет, лечь на курс 222° и идти им на освещающий знак Рисфьорен, оставляя к востоку железную вежу, стоящую на банке Скалангсфлуа. Этим курсом надлежит идти до точки, находящейся в 2—2,5 каб. от указанного освещающего знака, после чего повернуть к югу и идти к месту якорной стоянки, ориентируясь по берегам бухты.

25 Другой проход ведет в бухту Рис-фьорд между банкой Скалангсфлуа и островком Скаланген. Следуя этим проходом, надлежит идти в 0,8 каб. к N от островка Скаланген и, подойдя к входу в бухту, надлежит повернуть влево и идти к месту якорной стоянки.

30 Ночью сектор белого огня освещаемого знака Рисфьорен в границах 40°—43° ведет к входу в бухту Рис-фьорд, проходя между банками Братбакгруннене, а также к западу от банок Нурре-Койёгруннен и Скалангсфлуа и к востоку от банки Литле-Коббешерет.

35 Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 52°—59° ведет к входу в бухту Рис-фьорд, проходя к SO от банок Нурре-Койёгруннен и Скалангсфлуа и к NW от опасностей у входа в бухту Кой-фьорд и от островка Скаланген.

40 **Бухта Кой-фьорд (Køifjorden)** вдается в берег на 3,3 мили в южном направлении между островком Скаланген на западе и мысом Санфьюрнесет (Sandfjordneset) (шир. 71°00'3 N, долг. 28°18'8 O) на востоке. Ширина входа в бухту около 1,6 мили, далее к вершине бухта постепенно суживается.

45 Берега бухты высокие и обрывистые; береговая черта ее малозвониста, за исключением вершины, где в восточный берег бухты вдаются три небольшие бухточки, из которых две южные пригодны для якорной стоянки.

50 Примерно посредине входа в бухту лежит остров Койё, от которого к югу простирается цепь островков и скал, разделяющих бухту на две части: западную и восточную. Западная часть бухты Кой-фьорд несколько уже восточной, но длиннее ее.

Глубины у входа в бухту колеблются от 65 до 76 м; далее к югу они несколько увеличиваются и в средней части бухты достигают 100 м, а затем к вершине вновь постепенно уменьшаются.

В западной части бухты глубины более значительны, чем в восточной. Берега бухты приглубы и почти чисты от опасностей, за исключением бухточки, вдающейся в восточный берег в 6 каб. от вершины, где 55 имеется осушающая отмель и несколько островков.

## ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

135

Остров Койё (Køiø) лежит почти посредине входа в бухту Кой-фьорд. Остров Койё мерно в 1 миле к WNW от мыса Санфьюрнесет — восточного мыса бухты Кой-фьорд. Остров окаймлен отмелью, которая 5 в пределах отмели лежат небольшие островки.

Скала с глубиной над ней 7 м лежит близ северной кромки отмели, в 2,5 каб. к NNW от северной оконечности острова Койё.

Банка *Сенре-Койёгруннен* (Søndre Køioegruppen) с глубиной над ней 16 м лежит в 4,5 каб. к N от северной оконечности острова Койё.

10 Скала *Санфьюрфлуа* (Sandfjordflua) лежит в 2 каб. к NO от мыса Санфьюрнесет на отмели, простирающейся на 3,5 каб. к NNO от этого мыса. Эта осушающая скала ограждена железной вехой.

Островки *Итре-Койёхольмене* (Ytre Køioeholmene) представляют собой группу из пяти небольших островков и нескольких скал, расположенную к S от острова Койё и вытянутую примерно на 5 каб. в направлении 15 NNO — SSW.

20 Островки *Индре-Койёхольмене* (Indre Køioeholmene), расположенные в 2,2 каб. к S от островков Итре-Койёхольмене, представляют собой группу из двух небольших островков и нескольких скал, вытянутую примерно на 5 каб. в направлении N — S.

30 Проход шириной около 4 каб. расположен между южной кромкой островков Итре-Койёхольмене и мысом Мольвикнесет (Molvikneset) (шир. 70°58'8 N, долг. 28°14'4 O), выдающимся от восточного берега бухты Кой-фьорд в северном направлении. К N от мыса Мольвикнесет на 2 каб. простирается отмель с осушающими скалами, которая суживает указанный проход до 2 каб. Глубина в средней части прохода 2 м.

35 **Якорные места.** Бухта Кой-фьорд редко посещается судами, так как при ветрах северных направлений в ней образуется большая волна, а при ветрах южных направлений наблюдаются сильные шквалы с востока.

40 Одно из якорных мест находится в вершине бухты, где глубина около 20 м.

45 Другие якорные места расположены у входа в бухточки, вдающиеся в восточный берег бухты Кой-фьорд вблизи ее вершины. Глубины на этих якорных местах 23—33 м; грунт — песок.

50 **Наставление для входа в бухту Кой-фьорд.** При подходе к бухте Кой-фьорд с востока следует остерегаться отмели, простирающейся на 1 миле к N от мыса Омганг (шир. 70°59'3 N, долг. 28°31'9 O), и отмели, выдающейся на 3,5 каб. к NNO от мыса Санфьюрнесет.

55 Следуя к одному из якорных мест в бухте Кой-фьорд с севера, остров Койё и островки, лежащие к S от него, можно оставлять как к O, так и к W, однако западный проход является более удобным.

60 **От бухты Кой-фьорд до мыса Омганг** высокий, местами обрывистый берег тянется на 4,5 мили к OSO. В этот участок берега вдаются несколько небольших, совершенно открытых бухточек. Наиболее значительные из них: бухточка Сани-фьорд (Sandfjorden), расположенная непосредственно к востоку от бухты Кой-фьорд, и бухточка Брейвик (Brevik), находящаяся в 2,2 мили к востоку от той же бухты.

65 Этот участок берега окаймлен отмелью, на которой лежит несколько надводных, подводных и осушающих камней. Изобата 20 м окаймляет береговую черту в расстоянии от 2 каб. в западной части описываемого берега до 1 мили в восточной части.

70 **Мыс Омганг (Omgang)** является западным входным мысом залива Тана-фьорд. Этот мыс окаймлен рифами, которые ограждены тремя же-

25X1

25X1

## 136 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

## ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

137

лезными вежами. Изобата 20 м проходит в 1 миле к N и в 5 каб. к O от мыса.

**Селение Омганг (Omgang)** расположено на мысе того же названия. В селении есть почта и телефон. У селения имеется рейд, куда заходят 5 суда местного сообщения.



Мыс Омганг на S в 8,5 мили

**Освещаемый знак Омганг (Omgang)** (шир. 70°59'3 N, долг. 28°31'9 O) установлен на мысе Омганг. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота огня 16 м.

**Банка Биспескаллен (Bispeskalen)** с глубиной над ней 26 м лежит в 2,8 мили к N от освещаемого знака Омганг. Эта банка является наиболее удаленной от берега в этом районе.

**Банка Турсбён (Torsbøen)** с наименьшей глубиной над ней 14 м лежит в 1 миле к NNO от освещаемого знака Омганг, между берегом и изобатой 20 м.

**Скала Эустерфаллет (Austerfallet)** лежит в 3,7 каб. к N от освещаемого знака Омганг, у кромок рифа, простирающегося к NNO от берега. Эта скала осыхает.

**Скала Эустерфаллет** лежит в секторе белого огня освещаемого знака Омганг в границах 330°—10°, вблизи восточной границы этого сектора.

**Банка Сейгруннен (Seigruppen)** с глубиной над ней 7 м лежит в 6 каб. к OSO от освещаемого знака Омганг. Над этой банкой при большом волнении наблюдаются буруны.

**Банка Сейгруннен** лежит в секторе красного огня освещаемого знака Омганг в границах 97°—116°.

## 25 ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Залив Тана-фьорд (Tana Fjorden) вдаётся в берег материка на 27 мил к SSW между мысом Омганг на западе и мысом Танахорн на востоке. Ширина залива у входа около 9 мил; далее к вершине залив несколько суживается.

С запада залив ограничен восточным берегом полуострова Нордкин, а с востока западным берегом обширного полуострова Варангер.

Берега залива Тана-фьорд гористы и обрывисты. Прибрежные обрывы в большинстве мест представляют собой белые, желтые и красные слои кварцевого песчаника, быстро разрушающегося под влиянием различных метеорологических факторов.

Всюду видны голые утесы, глубокие трещины и огромные обломки скал.

Островов и опасностей в заливе мало и расположены они преимущественно в южной его части и в бухтах, вдающихся в его берега.

Западный и южный берега залива извилисты и образуют ряд бухт, из которых наиболее значительными являются Хупс-фьорд, Лауг-фьорд, Вестер-Тана и Смаль-фьорд.

В восточный берег залива вдаётся лишь одна небольшая бухта Троль-фьорд или Гульгу-фьорд.

В вершину залива Тана-фьорд впадает значительная река Танаэльва восточнее устья которой расположена бухта Эустер-Тана.

С большого расстояния вход в залив Тана-фьорд менее приметен, чем входы в заливы Порсангер-фьорд и Лаксе-фьорд, хотя местность в этом районе выше, чем к западу от него.

Гора Танахорн (Tanahorn) высотой 269 м, склоном которой образован мыс того же названия, является хорошим ориентиром при следовании в залив Тана-фьорд, но издали на фоне гор, находящихся вдали от берега, ее трудно различить. С небольшого расстояния эта темная крутая гора конической формы рельефоно выделяется среди окружающей ее местности; она особенно отличается от западного берега залива, представляющего собой плоскогорье, всегда как бы покрытое снегом.

Кроме горы Танахорн, хорошо приметна гора Стангнестинд (Stangnesticind) (шир. 70°33'1 N, долг. 28°30'0 O) высотой 724 м, находящаяся вблизи вершины залива к северу от бухты Эустер-Тана.

**Глубины** у входа в залив Тана-фьорд превышают 200 м; такой характер глубин сохраняется почти на всем протяжении залива; в южной части залива также встречаются отдельные глубины более 200 м.

Изобата 100 м заходит во все значительные бухты залива, за исключением бухт Смаль-фьорд, Эустер-Тана и Троль-фьорд.

**Приливо-отливные течения.** В тихую погоду приливное течение обычно направляется с моря в залив, а отливное — из залива в море. Свежие и устойчивые ветры изменяют как направление, так и скорость этих течений.

Весной и в начале лета сток воды из реки Танаэльва создает в вершине залива течение северного направления, идущее вдоль его восточного берега и ощущаемое только до параллели бухты Троль-фьорд. Далее к N на приливо-отливное течение влияют только ветры; в этот период приливное течение обычно направляется на S вдоль западного берега залива.

**Лед.** В заливе Тана-фьорд частично замерзают бухты Лауг-фьорд, Вестер-Тана, Тарм-фьорд и Смаль-фьорд. В вершине бухты Эустер-Тана лед иногда держится до начала июня.

**Якорные места.** Лучшими и наиболее защищенными от волнения и ветров якорные места находятся в бухтах Хупс-фьорд и Эустер-Тана. При ветрах с берега стоянка возможна почти во всех расположенных в заливе бухтах.

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ОТ МЫСА ОМГАНГ ДО БУХТЫ ХУПС-ФЬОРД** тянется на 13,5 мили в общем направлении на SSW. Этот обрывистый возвышенный берег, отдельные вершины которого достигают высоты свыше 300 м, своими изгибами образует несколько бухт и бухточек. Наиболее значительными являются бухты Тро-фьорд, Кванн-фьорд и Ра-фьорд.

Описываемый участок берега приглуб и чист от отдельно лежащих опасностей. Изобата 20 м проходит в расстоянии не более 1,5—2 каб. от береговой черты, за исключением входных мысов в некоторые бухты и бухточки, окаймленных отмелями и рифами, простирающимися от них на 1,5—2 каб. Глубины за изобатой 20 м резко увеличиваются и в 4—5 каб. от берега местами достигают 100 м и более.

**Бухточка Русевика (Rusevika)** незначительно вдаётся в берег в 1,5 мили к S от мыса Омганг. От северного входного мыса этой бухточки на 1,5 каб. к O простирается осыхающий риф. Ширина бухточки у входа около 4 каб.; в вершине бухточка постепенно суживается. Бухточка Русевика мелководна; глубины в ее средней части не более 5—6 м.

**Бухточка Авлейсингсбукта (Avleysingsbukta)** находится в 2 милях к S от мыса Омганг. Берега этой небольшой бухточки приглубы; глубина в средней ее части 15 м.

138 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

139

*Якорное место* находится в средней части бухточки Авлебухты, где глубина 15 м и грунт — песок.

**Бухта Финконгхейла** (Finnkongkeila) находится в 5 милях к S от мыса Омганг и вдается в берег на 6 каб. к WNW между мысом Итре-Хьейланеринг (Ytre Kjeilanæring) на севере и мысом Итре-Хьейланеринг (Indre Kjeilanæring) на юге.

Ширина бухты у входа около 4 каб. Эта бухта хорошо защищена от всех ветров, кроме ветров восточных направлений, которые разводят в ней большое волнение.

10 Глубины в бухте Финконгхейла колеблются от 40 до 60 м; берега ее приглубы и окаймлены узкой прибрежной отмелью.

В бухту Финконгхейла регулярно заходят суда местного сообщения. Селение Финконгхейла (Finnkongkeila), расположенное на берегу вершины бухты того же названия, представляет собой значительный рыболовный и торговый центр. В селении имеется почта, телеграф и телефон.

*Освещаемый знак Итре-Финконгхейлсринген* (Ytre Finnkongkeilnæringen) (шир. 70°53'4 N, долг. 28°29'7 O) установлен на мысе Итре-Хьейланеринг — северном входном мысе бухты Финконгхейла.

20 Вид знака: фонарь на подставке. Высота огня 15,2 м. *Якорное место* находится в вершине бухты Финконгхейла. Глубины здесь 40—52 м; грунт — песок и ил.

**Бухта Тю-фьорд** (Tufjorden) вдается на 2,3 мили к WNW в западный берег залива Тана-фьорд в 1 миле к S от бухты Финконгхейла. Ширина 25 бухты на всем ее протяжении 4—5 каб.

Берега бухты Тю-фьорд высокие и приглубые. Опасностей в бухте нет, за исключением небольшого скалистого рифа, простирающегося на 1 каб. к SO от северо-западного берега ее вершины, и частично осушающегося рифа, выдающегося на 0,5 каб. к S от мыса Хавнесет (Havneset) (шир. 70°53'4 N, долг. 28°23'2 O), выдающегося от северного берега бухты.

Первый риф, над оконечностью которого глубина 1 м, огражден красной вехой, а у оконечности второго рифа установлена железная вежа.

35 Глубины у входа в бухту превышают 100 м, в средней ее части они составляют 50—80 м и в непосредственной близости от вершины уменьшаются до 19—21 м.

Восточные ветры разводят в бухте Тю-фьорд большую волну, а при ветрах с берега в ней часто наблюдаются шквалы, срывающиеся с высоких берегов.

В бухту Тю-фьорд регулярно заходят суда местного сообщения. Селение Тю-фьор (Tufjord) расположено на западном берегу вершины бухты; здесь имеется почта и телефон.

*Освещаемый знак Тюфьор* (Tufjord) (шир. 70°53'0 N, долг. 28°23'0 O) установлен на мысе Скреднесет (Skredneset), выступающем от южного берега бухты Тю-фьорд. Вид знака: фонарь на подставке. Высота огня 3,1 м.

**Бухточка Хавнен** (Havnen) вдается в северный берег бухты Тю-фьорд в 1,6 мили от входа в нее.

50 Эта небольшая бухточка защищена с восточной стороны мысом Хавнесет и выступающим от него рифом. Глубины в средней части бухточки 24 м; грунт — песок и глина.

*Якорное место* в бухте Тю-фьорд для малых судов находится в вершине ее к W от красной вежи, ограждающей оконечность рифа. Глубины

якорном месте 19 м; грунт — глина. При стоянке на якоре рекомендуется заводить дополнительно швартовы на берег.

Другое якорное место имеется в средней части бухточки Хавнен; здесь также рекомендуется заводить швартовы на берег.

Первое из указанных якорных мест лучше защищено, чем второе.

5 *Наставление для входа в бухту Тю-фьорд.* При плавании в бухту Тю-фьорд из залива Тана-фьорд в светлое время суток особых затруднений нет. Ночью сектор белого огня освещаемого знака Тюфьор в границах 89°—101° ведет в среднюю часть бухты из залива Тана-фьорд.

Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 101°—284°—299° ведет южнее красной вежи к якорному месту в вершине бухты.

Граница 0° красного и зеленого секторов огня того же освещаемого знака ведет в бухточку Хавнен западнее железной вежи.

**Бухточка Лусвик** (Losvik) находится в 7 каб. к SSW от бухты Тю-фьорд. Глубины у входа в бухточку 14 м; далее они уменьшаются до 10 м в средней части бухточки. Вблизи южного входного мыса бухточки Лусвик, на отмели, простирающейся на 1,5 каб. от береговой черты, лежат отдельные скалы с глубинами над ними 1—2 м.

Бухта Лусвик регулярно посещается рейсовыми пароходами местного сообщения.

*Селение Лусвик* (Losvik) расположено на западном берегу бухточки того же названия. В селении имеется почта и телефон.

**Бухта Кванн-фьорд** (Kvannfjorden), расположенная в 9 каб. к SW от бухточки Лусвик, вдается в берег на 1,2 мили в направлении на 25 WNW. Ширина бухты у входа около 7 каб.

Глубины в бухте Кванн-фьорд значительны, берега ее приглубы. У входа в бухту глубины порядка 57 м; далее к вершине они сначала несколько увеличиваются, а затем постепенно уменьшаются до 17—21 м.

30 В бухту регулярно заходят рейсовые пароходы.

*Селение Кванн-фьорд* (Kvannfjord) расположено на берегу вершины бухты Кванн-фьорд. Здесь имеется почта.

*Якорное место* находится в вершине бухты Кванн-фьорд, где глубина 22 м.

**Бухта Ра-фьорд** (Rafjorden), расположенная в 1,3 мили к SW от бухты Кванн-фьорд, вдается в берег на 2,6 мили в северо-западном направлении. Ширина бухты у входа около 1 мили.

Берега бухты Ра-фьорд приглубы и она чиста от опасностей, за исключением скалы с глубиной над ней 6 м, лежащей в ее вершине. 40 Глубины у входа в бухту 95—100 м; далее они несколько увеличиваются до 130 м в середине бухты и к вершине медленно уменьшаются до 20—37 м.

*Селение Рафьорд* (Rafjord) расположено на северо-восточном берегу бухты Ра-фьорд в 1,2 мили от ее входа. В этом небольшом селении 45 имеется почта и телефон.

*Якорное место* находится в вершине бухты Ра-фьорд к W от указанной выше скалы с глубиной над ней 6 м.

**Бухточка Свенсвик** (Svensvik) расположена непосредственно к югу от бухты Ра-фьорд и незначительно вдается в берег в западном направлении. Глубины в бухточке 27—29 м.

На западном берегу бухточки расположено небольшое селение Свенсвик (Svensvik).

## 140 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Скалы с глубинами над ними 1 и 6 м лежат вблизи южного входного мыса бухточки Свенсвик, на отмели, простирающейся на 1 каб. от береговой черты.

**БУХТА ХУПС-ФЬОРД** (Hopsfjorden) вдается в западный берег залива Тана-фьорд между мысом Сегльнесет (Seglneset) (шир. 70°47,3 N, долг. 28°14,1 O) на севере и мысом Лангфьорнесет (Langfjordneset) на юге. Ширина входа в бухту между указанными мысами 3,5 мили; длина бухты в направлении О—W около 9,5 мили. Бухта имеет приглубые и извилистые берега. В ее северный берег вдаются четыре небольшие бухты: Итре-Хуп, Индре-Хуп, Иварс-фьорд и Коббвика, а в южный берег только одна бухта Литле-Скуг-фьорд. Вершина бухты Хупс-фьорд имеет два ответвления. Северное ответвление ограничено с запада узким перешейком Хупсейдет (Hopsøidet), соединяющим полуостров Нордкин с материком; южное ответвление носит название бухты Стуре-Скуг-фьорд.

Глубины в бухте Хупс-фьорд и в бухтах, вдающихся в ее берега, большие. У входа в бухту глубины колеблются от 160 до 184 м, далее к W они увеличиваются и превышают 200 м, а затем к вершине постепенно уменьшаются.

**Освещаемый знак Хупснесет** (Hopsneset) (шир. 70°47,4 N, долг. 28°04,8 O) установлен на мысе Хупснесет (Hopsneset), выдающемся от северного берега бухты Хупс-фьорд в 3 милях к западу от мыса Сегльнесет. Вид знака: железная будка. Высота огня 6,1 м.

**Бухта Итре-Хуп** (Ytre Hup) незначительно вдается в северный берег бухты Хупс-фьорд в 1,7 мили к западу от мыса Сегльнесет. Глубины у входа в бухту 57 м; к вершине они постепенно уменьшаются до 24 м.

**Якорное место** для малых судов, лучшее во внешней части бухты Хупс-фьорд, находится в бухте Итре-Хуп вблизи ее западного берега. Глубина здесь 24 м; грунт — ил.

**Бухта Индре-Хуп** (Indre Hup), расположенная к северу от освещаемого знака Хупснесет, установленного на ее западном входном мысе, вдается в берег на 8 каб. в северном направлении при ширине входа около 6 каб. В средней своей части бухта суживается до 2 каб. мысами, выступающими от ее берегов. Далее она вновь расширяется и изгиб ее восточного берега образует небольшую мелководную бухточку, на берегу которой расположено селение Индре-Хуп (Indre Hup). В этом селении имеется почта и телефон.

Глубины у входа в бухту Индре-Хуп 84 м; далее они уменьшаются и в узкости не превышают 24 м, а затем вновь незначительно увеличиваются. В вершине бухты глубины 14—24 м.

**Банка Варгавгруннен** (Vargdavgrunnen) лежит к O от входа в бухту Индре-Хуп, в 9 каб. к O от освещаемого знака Хупснесет. Глубина над банкой 11 м.

Банка Варгавгруннен лежит на границе 95° красного и белого секторов огня освещаемого знака Хупснесет.

**Риф** простирается от юго-восточного берега бухты Индре-Хуп. Северная кромка рифа ограждена железной вешой. За исключением этого рифа, берега бухты приглубы и чисты от опасностей.

**Подводный кабель** тянется от входа в бухту Индре-Хуп в направлении к SSW.

**Якорное место** для малых судов расположено в бухте Индре-Хуп 1 миле к NNO от освещаемого знака Хупснесет. Глубины на этом хорошо защищенном якорном месте колеблются от 14 до 24 м. Грунт хорошо держит якоря.

## ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

141

Сектор белого огня освещаемого знака Хупснесет в границах 29°—32° ведет к якорному месту, проходя к W от железной веши, ограждающей риф.

**Бухта Иварс-фьорд** (Ivarsfjorden) вдается в северный берег бухты Хупс-фьорд в 1,1 мили к WNW от освещаемого знака Хупснесет, между мысом Индре-Хупснесет (Indre Hopsneset) на востоке и мысом Вернесет (Værneset) на западе. Ширина входа в бухту 1,7 мили; длина бухты 1,8 мили.

Берега бухты Иварс-фьорд извилисты и образуют несколько небольших бухточек.

Глубины у входа в бухту колеблются от 79 до 104 м; далее в средней ее части они увеличиваются до 151 м, а затем к вершине бухты постепенно уменьшаются до 34—27 м. Грунт в бухте преимущественно ил. На восточном берегу бухты Иварс-фьорд в 7 каб. к северу от ее восточного входного мыса расположено небольшое селение, в котором есть почта и телефон.

**Островок Торвахольмен** (Torvholmen) лежит на прибрежной отмели в 1 каб. от восточного берега бухты Иварс-фьорд.

**Скала** надводная лежит в 2,2 каб. к N от островка Торвахольмен в непосредственной близости от восточного берега бухты.

**Якорные места** для малых судов расположены в вершине бухты Иварс-фьорд, где глубина 11 м и грунт — ил, а также вблизи ее восточного берега, между островком Торвахольмен и вышеуказанной надводной скалой. Последним якорным местом можно пользоваться лишь в тихую погоду. Глубины на нем 3—4 м.

**Бухта Коббвика** (Kobbvika), расположенная в 3,8 мили к WNW от освещаемого знака Хупснесет, вдается в северный берег бухты Хупс-фьорд на 4 каб. в северном направлении. Ширина бухты у входа 5 каб. Берега бухты Коббвика окаймлены отмелью, на которой имеются отдельные скалы с глубинами над ними 1—3 м. Глубины у входа в бухту 44 м, 30 а вблизи ее вершины 21—26 м.

**Скала** осмхающая лежит вблизи мыса Клуббодден (Klubbdøden) (шир. 70°47,9 N, долг. 27°33,8 O), ограничивающего вход в бухту Коббвика с востока. Скала ограждена железной вешой.

**Якорное место** для малых судов находится в северо-западной части 35 бухты Коббвика. Глубина здесь 21 м. Проход на это якорное место требует хорошего знания этого района.

**Селение Хупсейдет** (Hopsøidet) расположено на берегу вершины северного ответвления бухты Хупс-фьорд, на узком перешейке того же названия, отделяющем полуостров Нордкин от материка. В селении 40 имеется почта, телеграф и телефон.

**Якорные места.** Хорошее якорное место находится в вершине северного ответвления бухты Хупс-фьорд, в 1,5 каб. от перешейка Хупсейдет, где глубина 14 м и грунт хорошо держит якоря. На судах с большой осадкой можно становиться на якорь в любом месте к O от этого перешейка.

На судах с малой осадкой обычно становятся на якорь у берега перешейка Хупсейдет и подают швартовы на берег, где имеются специальные устройства для их крепления.

**Бухта Стуре-Скуг-фьорд** (Store Skogfjorden), являющаяся южным ответвлением вершины бухты Хупс-фьорд, вдается в южный берег последней на 2,8 мили в юго-западном направлении. Вход в бухту Стуре-Скуг-фьорд расположен в 4,4 мили к WSW от освещаемого знака Хупснесет.

142 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

143

*Якорное место*, единственное у южного берега бухты Хупс-фьорд, расположено в бухточке Хорсбукта, вдающейся в западный берег бухты Стуре-Скуг-фьорд в 4 каб. от ее вершины.

Глубины на этом якорном месте колеблются от 20 до 30 м и резко 5 увеличиваются по мере удаления от берега.

**Бухта Литле-Скуг-фьорд** (Litle Skogfjorden), расположенная в 2 милях к SSW от освещаемого знака Хупснесет, вдается в южный берег бухты Хупс-фьорд на 1,3 мили в направлении на SSW. Ширина входа в бухту 5 каб. Берега бухты приглубы и чисты от опасностей.

10 Глубины у входа в бухту порядка 100 м, в средней ее части 54—57 м, а в вершине от 37 до 54 м.

**БУХТА ЛАНГ-ФЬОРД** (Langfjorden) вдается в западный берег залива Тана-фьорд непосредственно к юго-востоку от бухты Хупс-фьорд и простирается на 13 миль в юго-западном направлении. Вход в бухту шириной 2,7 мили расположен между мысом Лангфьорнесет (шир. 70°44',1 N, долг. 28°09',0 O) на северо-западе и мысом Дигермулен (Digermøhlen) на юго-востоке.

Юго-восточный берег бухты Ланг-фьорд тянется без резких изгибов, а северо-западный берег образует несколько небольших бухт и бухточек; 20 вблизи северо-западного берега лежит остров Стурё и островок Литлэ.

Берега бухты Ланг-фьорд приглубы и чисты от опасностей, за исключением ее вершины и бухточек, где имеются осушающие отмели. У входа в бухту глубины колеблются от 147 до 167 м, в средней части бухты глубины местами превышают 180 м, а в вершине 20—30 м.

25 **Островок Лангфьоршерет** (Langfjordskjæret) лежит в 1,9 мили к S от мыса Лангфьорнесет. Этот небольшой островок окаймлен отмелью. На 1,5 каб. к W от островка простирается скалистый, местами осушающий риф.

30 **Освещаемый знак Лангфьоршер** (Langfjordskjær) (шир. 70°42',3 N, долг. 28°07',9 O) установлен на островке Лангфьоршерет. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота огня 8 м.

**Бухточка без названия** вдается в северо-западный берег бухты Ланг-фьорд в 1 миле к NW от острова Лангфьоршерет. Вершина бухточки мелководна; берега бухточки окаймлены местами осушающей отмелью. 35 На северо-западном берегу бухточки расположено большое селение, жители которого занимаются рыболовством и охотой. В селении имеется почта. Бухточка регулярно посещается судами местного сообщения.

*Якорное место* для судов с малой осадкой находится в вершине бухточки без названия вблизи ее северо-западного берега. Грунт здесь хорошо держит якоря. Следует иметь в виду, что при ветрах от NO в бухточку заходит большая волна. Заход в бухточку требует хорошего знания местности. 40

Малые суда могут укрываться в гавани, образованной двумя молами. Ночью к входу в бухточку ведет сектор белого огня освещаемого 45 знака Лангфьоршер в границах 307°—315°.

**Бухточка Литле-Ланг-фьорд** (Litle Langfjorden) незначительно вдается в северо-западный берег бухты Ланг-фьорд в 2,9 мили к WSW от освещаемого знака Лангфьоршер.

Вершина бухточки может служить местом для якорной стоянки не- 50 больших судов; глубины здесь 3—4 м.

**Остров Стурё** (Storøy) лежит в 4,1 миле к SW от освещаемого знака Лангфьоршер и в 3,5 каб. от северо-западного берега бухты Ланг-фьорд. Остров вытянут на 1,2 мили в направлении NO—SW при ширине в сред-

ней своей части около 4,5 каб. Берега острова окаймлены узкой полосой отмели, которая от юго-западной его оконечности — мыса Саннесодден (Sandnesodden) — простирается на 1,5 каб. к SW и местами осушает.

**Островок Литлэ** (Littløy) лежит в проходе между материком и юго-западной частью острова Стурё. Этот небольшой островок окружен узкой 5 полосой отмели, на восточной кромке которой лежит осушающая скала.

**Бухта Скулебукта** (Skulebukta), расположенная примерно в 5,5 мили к SW от освещаемого знака Лангфьоршер, прикрывается с востока и северо-востока островом Стурё и островком Литлэ.

Глубины в бухте весьма неровные и колеблются в ее средней части 10 от 14 до 41 м.

В бухту Скулебукта ведут три прохода: один из них, с глубинами до 34 м, расположен между островом Стурё и островком Литлэ; второй, с наименьшей глубиной 13 м, находится между островком Литлэ и материком, а третий расположен между юго-западной оконечностью острова Стурё и юго-восточным входным мысом бухты. Глубины в последнем 15 проходе колеблются от 11 до 24 м.

*Якорное место* находится у западного берега вершины бухты Скулебукта против селения Нервей (Nervei).

При ветрах от NO, когда в бухту закатывается большая волна, ста- 20 новиться на якорь надлежит к S от юго-западной оконечности острова Стурё — мыса Саннесодден; глубина здесь 11 м.

**Селение Боккус, или Буксйок** (Bokkus, Boksjok), расположено на берегу вершины бухты Ланг-фьорд. Жители этого небольшого селения за- 25 нимаются рыболовством.

*Якорное место* для малых судов находится в вершине бухты Ланг-фьорд против селения Боккус. Глубина здесь 21 м; грунт хорошо держит 30 якоря.

На судах с большой осадкой в вершине бухты Ланг-фьорд можно ста- 30 новиться на якорь в любом месте.

**Наставление для плавания в бухте Ланг-фьорд.** Заход в бухту Ланг-фьорд и плавание в ней в светлое время суток особых затруднений не 35 представляет.

Ночью в бухту ведет сектор белого огня освещаемого знака Ланг-фьоршер в границах 15°—70°. Сектор белого огня того же освещаемого 35 знака в границах 246°—248° ведет по проходу между островом Стурё и северо-западным берегом бухты Ланг-фьорд; следует иметь в виду, что в этом секторе лежит островок Литлэ.

**Предупреждение.** При ветрах от NW все якорные места в бухте Ланг-фьорд подвержены сильным шквалам с берега. 40

**ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ОТ БУХТЫ ЛАНГ-ФЬОРД ДО БУХТЫ ВЕСТЕР-ТАНА** тянется примерно на 14 миль в общем направлении на юго-запад, образуя плавный изгиб, оорашенный вы- 45 гуклостью к востоку.

Этот участок берега малозвилист и весьма приглуб; только местами 45 от берега на незначительное расстояние выступают отмели. Изобата 20 м проходит в непосредственной близости от береговой черты; глубины 100 м и более находятся сразу же за этой изобатой.

Вследствие малой извилистости и значительной приглубости берега хороших якорных мест в описываемом районе нет. 50

**Скала Сейгруннен** (Seigruppen) с глубиной над ней 5 м лежит в 1 каб. к SSO от мыса Варднесет (Vardneset) (шир. 70°39',6 N, долг. 28°18',4 O).

144 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

145

**Скалы Шерет** (Skjæret) лежат примерно в 1,5 каб. от западного берега залива Тана-фьорд.

**Знак** каменный (шир. 70°35',2 N, долг. 28°11',8 O) установлен на скалах Шерет.

5 **Якорное место** для малых судов, укрытое от северных ветров, расположено к северу от скал Шерет, между указанными скалами и берегом. Глубина здесь около 30 м.

**Островок Арехольмен** (Areholmen) лежит в 3,2 мили к NNO от освещаемого знака Бергхольмен (шир. 70°31',0 N, долг. 28°03',2 O) и в 4 каб. от западного берега залива Тана-фьорд.

10 На 1 каб. к SW от островка Арехольмен выступает отмель.

**Островок Арехольмен** лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Бергхольмен в границах 29°—36°.

15 **Островки Гуохольмен, или Гуоса** (Guoholmen, Guosa), лежат в непосредственной близости один от другого в 4,5 каб. к SW от островка Арехольмен и в таком же расстоянии от западного берега залива Тана-фьорд.

20 На 1,2 каб. к NO от северного из этих двух островков выдается риф. Скала с глубиной над ней 8,5 м лежит в 2 каб. к SW от южного из островков Гуохольмен.

**Островки Гуохольмен** и опасности, к ним прилегающие, лежат в указанном выше секторе зеленого огня освещаемого знака Бергхольмен.

25 **Островок Слика** (Spika) лежит в 9 каб. к ONO от освещаемого знака Бергхольмен. Островок Слика окружен скалистым рифом, простирающимся на расстояние 0,5 каб. от его берегов. К O от островка на этом рифе имеется подводный камень с глубиной над ним 2,5 м. Островок Слика лежит в секторе красного огня освещаемого знака Бергхольмен в границах 51°—66',5.

30 **Освещаемый знак Бергхольмен** (Bergholmen) (шир. 70°31',0 N, долг. 28°03',2 O) установлен на южной оконечности островка Бергхольмен (Bergholmen). Вид знака: железная будка. Высота огня 18 м.

35 **Скалы Шохольман** (Sjaaholman) расположены в расстоянии от 0,9 до 1,4 мили к WSW от освещаемого знака Бергхольмен и представляют собой группу надводных и осыхающих скал, окруженных рифами и отмелями и простирающихся на 5 каб. в направлении NNO—SSW.

**Скалы Шохольман** лежат во входе в бухту Вестер-Тана и находятся в секторе зеленого огня освещаемого знака Бергхольмен в границах 247°—271°.

40 **Селение Статпуэнг, или Статпугиедде** (Stappoeng, Stappogiedde), расположено на западном берегу залива Тана-фьорд в 1,6 мили к NNW от освещаемого знака Бергхольмен. К этому селению по сигналу с берега подходят пароходы местного сообщения.

45 **Селение Стейнхольмен** (Steinholmen) расположено на западном берегу залива Тана-фьорд в 1,6 мили к WNW от освещаемого знака Бергхольмен.

50 **Якорное место**, защищенное от ветров северных направлений, находится в бухточке, незначительно вдающейся в берег у селения Стейнхольмен. С юга эта бухточка прикрыта небольшим островком без названия. Глубина на якорном месте 21 м; грунт — крупная галька, плочо держит якоря.

**БУХТА ВЕСТЕР-ТАНА** (Vester Tana) является западным ответвлением вершины залива Тана-фьорд. С запада бухта ограничена западным берегом этого залива, а с востока длинным узким полуостровом, окон-

ностью которого является мыс Соммарнесет (Sommarneset). Бухта от входа вначале простирается на 3 мили в юго-западном направлении, а затем примерно на такое же расстояние в южном.

У входа в бухту Вестер-Тана лежат описанные выше скалы Шохольман.

5 **Глубины** у входа в бухту Вестер-Тана и в ее средней части порядка 120—140 м; к вершине глубины постепенно уменьшаются.

Берега бухты, за исключением ее вершины, приглубы, изобата 20 м почти везде проходит не далее 1 каб. от береговой черты.

Узкая вершина бухты Вестер-Тана осыхает на 7 каб., а на 5 каб. к N 10 от северной кромки осушки простирается мелководье.

**Знак** (шир. 70°30',2 N, долг. 28°00',2 O) установлен на мысе Соммарнесет — восточном входном мысе бухты Вестер-Тана.

**Бухта Вестербукта** (Vesterbukta) вдается в западный берег бухты Вестер-Тана. Берега бухты Вестербукта окаймлены узкой полосой осушки; 15 глубины в средней части бухты 75—77 м.

**Селение Вестертана** (Vestertana) расположено на восточном берегу бухты Вестер-Тана в 2 милях к северу от ее вершины. В селении имеется почта и телефон.

**Якорные места** в бухте Вестер-Тана отсутствуют вследствие больших глубин вблизи берега, а также вследствие незащищенности бухты от ветров и волнения от NO. При ветрах с берега на небольших судах можно найти укрытие как в вершине бухты Вестер-Тана, так и в бухте Вестербукта.

**БУХТА ТАРМ-ФЬОРД** (Tarmfjorden) расположена непосредственно 25 к востоку от бухты Вестер-Тана и отделяется от нее длинным и узким полуостровом, оконечностью которого является мыс Соммарнесет, на котором установлен знак (шир. 70°30',2 N, долг. 28°00',2 O). Бухта от входа простирается на 3 мили в юго-западном направлении.

Небольшим полуостровом, выступающим от ее восточного берега, 30 бухта Тарм-фьорд разделяется на две части: западную и восточную. Западная часть ее называется собственно бухтой Тарм-фьорд, а восточная известна под названием бухты Турхупен.

Глубины во внутренней части бухты Тарм-фьорд местами достигают 50 м, но вход в нее прегражден мелководьем, глубина над которым всего 35 лишь 3,7 м, вследствие чего эта бухта доступна лишь для судов с малой осадкой.

В 8 каб. от вершины бухты Тарм-фьорд, несколько ближе к западному берегу лежит скала с глубиной над ней 3,5 м.

**Бухта Турхупен** (Torghøpen) является западной частью бухты Тарм-40 фьорд. Глубины у входа в эту бухту значительны, но в ее вершине они составляют всего 13—26 м.

Берега внутренней части бухты Турхупен окаймлены отмелями, которые простираются от береговой черты на расстояние до 2 каб. и суживают вход во внутреннюю часть бухты до 1 каб. 45

В бухту регулярно заходят рейсовые суда местного сообщения.

**Знак** (шир. 70°29',1 N, долг. 27°59',7 O) установлен на мысе с западной стороны входа во внутреннюю часть бухты Турхупен.

Скала осыхающая лежит на восточной стороне входа во внутреннюю часть бухты Турхупен в 2 каб. к SO от знака. Скала ограждена черной 50 вехой, выступающей к NNW от нее.

146 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИНИ И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

147

Селение *Турхуп* (Torhøp) расположено на берегу вершины бухты Турхупен. Через это селение проходит грунтовая дорога.

**Якорные места.** Во внутренней части бухты Тарм-фьорд хорошо защищенные места для якорной стоянки небольших судов находятся в бухтах, вдающихся в ее восточный берег. Глубина на якорном месте в северной бухточке 21 м, а в южной 16 м. Однако, как было указано выше, проход во внутреннюю часть бухты Тарм-фьорд прегражден мелководьем с глубиной 3,7 м.

В бухте Турхупен хорошее якорное место находится у северо-западного берега ее внутренней части. Глубина здесь около 10 м; грунт — ил. Ночью во внутреннюю часть бухты Турхупен следует входить курсом 208° вдоль границы красного и белого секторов огня освещаемого знака Бергхольмен; этот курс ведет к W от черной вежи, ограждающей осушающую скалу, и к O от знака на берегу.

**ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ОТ МЫСА ТАНАХОРИ ДО БУХТЫ ЭУСТЕР-ТАНА** тянется примерно на 22 мили в общем направлении на SSW. Этот берег в противоположность западному берегу залива более высок и менее изрезан. В него вдаются лишь одна значительная бухта Троль-фьорд.

Изобата 20 м на участке от мыса Танахори до бухты Троль-фьорд проходит в расстоянии не более 2 каб. от береговой черты; только в районе расположения бухточек эта изобата удаляется от берега на 3—4 каб. Далее к югу от бухты Троль-фьорд эта изобата проходит в непосредственной близости от береговой черты; глубины 50—100 м располагаются сразу же за этой изобатой, а кое-где и непосредственно у берега.

**Мыс Танахори** (Tanahorn) (шир. 70°52',6 N, долг. 28°50',5 O) является восточным входным мысом залива Тана-фьорд и образован склоном горы Танахори, которая в 2 каб. к юго-востоку от оконечности мыса достигает высоты 269 м. Мыс Танахори приглуб; изобата 20 м проходит в 1 каб. от береговой черты.

Бухточка *Квитнес* (Kvitnes) вдается в восточный берег залива Тана-фьорд в 2,7 мили к SSW от мыса Танахори. На берегу бухточки находится селение, в котором имеется почта, телефон и телеграф.

**Якорная стоянка** возможна в бухточке Квитнес только в хорошую погоду или при ветрах с берега. Глубины здесь 10—26 м.

**Бухта Троль-фьорд**, или *Гульгюфьорд* (Trollfjorden, Gulgojforden), расположенная в 12 милях к SSW от мыса Танахори, вдается в восточный берег залива Тана-фьорд на 2,5 мили в направлении на OSO.

Глубины у входа в бухту Троль-фьорд более 100 м, в средней части бухты они 35—43 м, а в ее вершине 10—14 м.

Берега бухты местами окаймлены отмелями, которые в ее вершине осыпают на 2 каб. Кроме отмелей, в бухте имеются и другие опасности, расположенные у входа в нее и вблизи северного берега.

В бухту Троль-фьорд регулярно заходят пароходы местного сообщения и рыболовные суда.

**Освещаемый знак Гульгюфьорд** (Gulgojford) (шир. 70°41',3 N, долг. 28°35',2 O) установлен на северном берегу бухты Троль-фьорд. Вид знака: железная будка на фундаменте. Высота огня 8,5 м.

**Селение Троль-фьорд**, или *Гульгюфьорд* (Trollfjord, Gulgojford), расположено на берегу вершины бухты Троль-фьорд. Здесь имеется почта. **Банка Троль-фьоршерет**, или *Гульгюфьоршерет* (Trollfjordskjæret, Gulgojordskjæret), с глубиной над ней 6 м лежит с южной стороны входа в бухту Троль-фьорд в 1,3 мили к W от освещаемого знака Гуль-

фьор-банка находится в секторе красного огня освещаемого знака Гульгюфьорд в границах 266°—274°.

Вежа железная установлена на скале, лежащей в северо-западной части банки Троль-фьоршерет.

**Скала Литлешерет** (Lilleskjæret) лежит вблизи северного берега бухты Троль-фьорд, в секторе зеленого огня освещаемого знака Гульгюфьорд в границах 294°—307°.

Знак деревянный (шир. 70°41',6 N, долг. 28°33',8 O) установлен на скале Литлешерет.

**Островок Стуршерет** (Storskjæret) лежит на прибрежной отмели в 4,5 каб. к NW от знака на скале Литлешерет. Освещаемый знак Гульгюфьорд не светит в сторону этого островка.

**Якорное место** в бухте Троль-фьорд находится вблизи ее северного берега, в 6 каб. к OSO от освещаемого знака Гульгюфьорд. Глубины здесь 10—19 м; грунт — песок и ил.

Ночью входить в бухту Троль-фьорд надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Гульгюфьорд в границах 274°—294°, а сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 119°—129° ведет к якорному месту.

**Островок Скархольмен** (Skardholmen) лежит примерно посредине залива Тана-фьорд, несколько ближе к его восточному берегу. На 1 каб. к SW от островка простирается отмель.

На северо-восточном берегу островка Скархольмен установлен деревянный знак (шир. 70°36',3 N, долг. 28°23',0 O), окрашенный в черный цвет с белой горизонтальной полосой.

Островок Скархольмен лежит в секторе красного огня освещаемого знака Смальфьорд (шир. 70°30',5 N, долг. 28°15',1 O) в границах 23°,5—25°.

**Бухточка Литле-Мувик** (Little Molvik) незначительно вдается в берег примерно в 5 милях к S от бухты Троль-фьорд. Бухточка эта небольшая и совершенно открыта. Глубины в 1 каб. от берега 27 м; в сторону залива глубины увеличиваются до 100 м и более. На берегу бухточки находится селение.

**Якорная стоянка** в бухточке Литле-Мувик возможна в тихую погоду и при ветрах с берега.

**Мыс Станнесет** (Stangneset) является северным входным мысом бухты Эустер-Тана. Мыс окаймлен отмелью, которая простирается к W от него на расстояние до 2 каб. Западная кромка отмели ограждена черной вежей.

**Освещаемый знак Вагге** (Vagge) (шир. 70°32',5 N, долг. 28°24',0 O) установлен на мысе Станнесет. Вид знака: фонарь на свайной подставке. Высота огня 7,5 м.

**БУХТА ЭУСТЕР-ТАНА** (Auster Tana) является восточным ответвлением вершины залива Тана-фьорд. Вход в бухту расположен между мысом Станнесет на севере и мысом Грөннесет (Grønneset) (шир. 45 70°31',0 N, долг. 28°22',1 O) на юге.

В бухту впадает большая река Танаэльва; русло этой реки отделяется от бухты Эустер-Тана полуостровом без названия, от которого на 2,5 мили к N простирается обширная осушающая отмель. На отмели лежит небольшой островок Хейхольмен (Høyholmen). Северо-восточная кромка отмели ограждена четырьмя красными вежами.

Северная часть бухты Эустер-Тана представляет собой узкий проход между восточной кромкой указанной отмели и берегом материка. Ширина этого прохода 1—2 каб.



148 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Южная часть бухты простирается на 3,5 мили к S от мыса Тельтнес, или Лавонъярг (Teitnes, Lavonjarg) (шир. 70°30'6 N, долг. 28°28'2 O), ограничивающего южный вход в вышеуказанный проход. Южная часть бухты Эустер-Тана известна под названием бухты Лейроллен (Leirpollen). В вершину ее впадает река Юльвева (Julveva). К OSO от мыса Тельтнес в восточный берег бухты Эустер-Тана вдается небольшая бухта Литле-Лейроллен (Little Leirpollen).

Глубины на фарватере, ведущем в южную часть бухты Эустер-Тана, 11—14 м. Во внутренней части бухты глубины ровные и достигают 50 м; они постепенно уменьшаются до 20 м только к вершинам бухт Лейроллен и Литле-Лейроллен. Вершины этих бухт осушают на 3—4 каб.

Населенные пункты. Берега бухты Эустер-Тана и реки Танаэльва сравнительно густо населены. Наиболее значительными населенными пунктами являются город Тана и селение Лейроллен.

15 **Город Тана (Tana)** расположен на левом берегу реки Танаэльва и в 4 милях от ее устья. Этот город является наиболее значительным населенным пунктом в заливе Тана-Фьорд и на северном берегу Норвегии. Город соединяется с другими населенными пунктами хорошей грунтовой дорогой. Против города через реку ходит паром.

20 **Селение Лейроллен, или Эустертана (Leirpollen, Austertana)**, расположено на западном берегу южной части бухты Эустер-Тана. В нем имеется почта, телефон и телеграф. Жители селения занимаются главным образом рыбной ловлей. На восточном берегу бухты также имеется несколько жилых и хозяйственных построек.

26 **Река Танаэльва (Tanaelva)** впадает в бухту Эустер-Тана. Долина реки покрыта лесами. В полную воду устье реки представляет собой обширное водное пространство, заполненное отмелями, между которыми впадают фарватеры, часто меняющие свое направление.

30 На основном фарватере, ведущем в реку, глубины колеблются от 1,5 до 3 м. На малых судах во время прилива можно подняться вверх по реке до города Тана. При отливе течение в реке весьма сильное и якоря не в состоянии удержать судно на месте.

На больших судах в реку Танаэльва не заходят, а становятся на якорь в бухточке Квельвевик (см. ниже).

35 **Якорные места в бухте Эустер-Тана** находятся во внутренней ее части. Одно из них расположено против селения Лейроллен; глубины здесь 9—24 м.

40 Другое якорное место, хорошо защищенное от северных ветров, имеется вблизи северного берега бухты Литле-Лейроллен. Глубины на этом якорном месте 18—33 м.

Большие суда, не могущие зайти в реку Танаэльва, становятся на якорь в бухточке Квельвевик (Kvelvevik), расположенной в 5 каб. к юго-западу от мыса Грённесет, южного входного мыса бухты Эустер-Тана.

45 **Наставление для входа в бухту Эустер-Тана.** Вход в бухту Эустер-Тана в темное время суток совершенно невозможен.

При следовании в бухту в светлое время суток надлежит вначале ориентироваться по красным вежам, ограждающим северо-восточную крошку отмели во внешней части бухты. Пройдя мыс Тельтнес, надлежит сразу же уклониться к O и лечь курсом на большую каменную стену, находящуюся вблизи южного входного мыса бухты Литле-Лейроллен.

Когда дома, стоящие на мысе Лейрольнес (Leirpollnes) (шир. 70°28'8 N, долг. 28°27'8 O), будут на траверсе, надлежит сразу же повернуть вправо и идти к якорному месту, находящемуся против селения Лейроллен.

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

На восточном берегу бухты против мыса Лейрольнес возвышается приметный холм Емасфьеллет (Jemafjellet).

Хотя в бухте Эустер-Тана якорные места и защищены от всех ветров, но осенью сюда закатывается зыбь из залива Тана-Фьорд. При ветрах южных направлений и при наличии указанной зыби в бухте образуется толчея.

10 **БУХТА СМАЛЬ-ФЬОРД (Smalfjorden)** расположена к западу от бухты Эустер-Тана и вдается в материк на 6,5 мили в юго-западном направлении между мысом Смальфьорнес (Smalfjordnes) на востоке и мысом Хьельнесет (Tjeldneset) на западе.

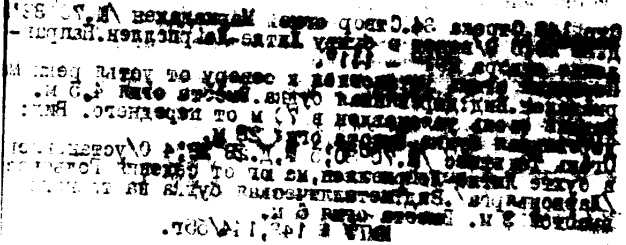
15 Узкостью, расположенной в 1,5 мили от входа, бухта Смаль-Фьорд разделяется на две части: внутреннюю и внешнюю. Ширина внешней части около 7 каб., а внутренней 4—5 каб. Наименьшая ширина узкостя 2 каб.

20 Глубины у входа в бухту Смаль-Фьорд 78—88 м, а посредине ее 15 внешней части 82—83 м. Наименьшая глубина в узкостях 18 м. Далее к SW глубины вновь увеличиваются, достигают посредине внутренней части бухты 54 м, а затем к вершине постепенно уменьшаются.

Вершина бухты мелководна и частично осушает. Бухта Смаль-Фьорд регулярно посещается судами местного сооб- 20 щества.

25 **Освещаемый знак Смальфьор (Smalfjord)** (шир. 70°30'5 N, долг. 28°15'1 O) установлен на мысе Смальфьорнес — восточном входном мысе бухты Смаль-Фьорд. Вид знака: железная будка на железном свайном основании. Высота огня 12,5 м.

30 **Мыс Смальфьор (Smalfjord)** расположен на восточном берегу бухты Смальфьорнес. Селение является торгово-



Второе якорное место имеется у восточного берега бухты Смальфьорд. Глубины здесь 8—18 м; грунт — песок и ил.

148 СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

149

25X1

Южная часть бухты простирается на 3,5 мили к S от мыса Тельнес или Лавоньярг (Telnes, Lavonjarg) (шир. 70°30'6 N, долг. 28°28'12 E), ограничивающего южный вход в вышеуказанный проход. Южная часть бухты Эустер-Тана известна под названием бухты Лейрполлен (Leirpollen). В вершину ее впадает река Юльелва (Julleva). К OSO от мыса Тельнес в восточный берег бухты Эустер-Тана вдается небольшая бухта Литле-Лейрполлен (Lite Leirpollen).

восточном берегу бухты против мыса Лейрпольнес возвышается холм Емасфеллет (Gjemasfjellet).

Хотя в бухте Эустер-Тана якорные места и защищены от всех ветров, но осенью сюда закатывается зыбь из залива Тана-фьорд. При ветрах южных направлений и при наличии указанной зыби в бухте образуется толчея.

Глубины на фарватере, ведущем в южную часть бухты Эустер-Тана, 11—14 м. Во внутренней части бухты глубины ровные и достигают 50 м; они постепенно уменьшаются до 20 м только к вершинам бухт Лейрполлен и Литле-Лейрполлен. Вершины этих бухт осыхают на 3—4 каб.

**БУХТА СМАЛЬ-ФЬОРД (Smalfjorden)** расположена к западу от бухты Эустер-Тана и вдается в материк на 6,5 мили в юго-западном направлении между мысом Смальфьорнес (Smalfjordnes) на востоке и мысом Хьельнесет (Tjeldneset) на западе.

Узостью, расположенной в 1,5 мили от входа, бухта Смаль-фьорд разделяется на две части: внутреннюю и внешнюю. Ширина внешней части около 7 каб., а внутренней 4—5 каб. Наименьшая ширина узкости 2 каб.

**Населенные пункты.** Берега бухты Эустер-Тана и реки Танаэльва сравнительно густо населены. Наиболее значительными населенными пунктами являются город Тана и селение Лейрполлен.

**Город Тана (Tana)** расположен на левом берегу реки Танаэльва и в 4 милях от ее устья. Этот город является наиболее значительным населенным пунктом в заливе Тана-фьорд и на северном берегу Норвегии. Город соединяется с другими населенными пунктами хорошей грунтовой дорогой. Против города через реку ходит паром.

Глубины у входа в бухту Смаль-фьорд 78—88 м, а посредине ее 15 м. Наименьшая глубина в узкости 18 м. Далее к SW глубины вновь увеличиваются, достигают посредине внутренней части бухты 54 м, а затем к вершине постепенно уменьшаются.

Вершина бухты мелководна и частично осыхает. Бухта Смаль-фьорд регулярно посещается судами местного сообщения.

**Селение Лейрполлен, или Эустертана (Leirpollen, Austerfana),** расположено на западном берегу южной части бухты Эустер-Тана. В нем имеется почта, телефон и телеграф. Жители селения занимаются главным образом рыбной ловлей. На восточном берегу бухты также имеется несколько жилых и хозяйственных построек.

**Освещаемый знак Смальфьор (Smalfjord)** (шир. 70°30'5 N, долг. 28°15'1 O) установлен на мысе Смальфьорнес — восточном входном мысе бухты Смаль-фьорд. Вид знака: железная будка на железном свайном основании. Высота огня 12,5 м.

**Река Танаэльва (Tanaelva)** впадает в бухту Эустер-Тана. Долина реки представляет собой обширную долину.

**Селение Смальфьор (Smalfjord)** расположено на восточном берегу бухты Смаль-фьорд в 1 миле от ее вершины. Селение является торговым центром для окрестных селений и связано с ними грунтовыми дорогами. В селении имеется почта и телефон.

**Опасности.** Отдельно лежащих опасностей в бухте Смаль-фьорд нет. Берега бухты приглубы, но местами окаймлены отмелями.

Первая отмель выдается на 1,2 каб. от восточного берега бухты; она расположена в 9 каб. к SSW от освещаемого знака Смальфьор и частично осыхает.

Вторая отмель, шириной 1,2 каб. и с глубиной над ней 4 м, расположена на юго-восточной стороне узкости, ведущей из внешней части бухты в ее внутреннюю часть.

Третья отмель, с глубиной над ней 2 м, выступает на 1,5 каб. от восточного берега бухты в 1,6 мили от ее вершины.

**Якорные места.** Хорошо защищенное якорное место находится у северо-западного берега бухты Смаль-фьорд в 2,7 мили к SW от освещаемого знака Смальфьор. Глубины на якорном месте 10—12 м; грунт — ил.

Второе якорное место имеется у восточного берега бухты против селения Смальфьор. Глубины здесь 8—18 м; грунт — песок и ил.

Стр. 148. Строка 34. Створ огня Мариадален / Ш. 70°32' E, Д. 28°26'5 O / ведет в бухту Литле-Лейрполлен. Направление створа 291° - 111°. Передний огонь установлен к северу от устья реки Мариадален. Вид: деревянная будка. Высота огня 4,5 м. Задний огонь установлен в 70 м от переднего. Вид: деревянная будка. Высота огня 23 м. Огонь Тельнес / Ш. 70°30'5 N, Д. 28°28'4 O / установлен в бухте Литле-Лейрполлен, на юг от селения Гольмнес / Лавоньярг / Вид: металлическая будка на треноге высотой 8 м. Высота огня 6 м. ИЛТУ В 143,144/55г.

якорь в бухте... западу от мыса Греннесет, южного входного мыса бухты Эустер-Тана.

**Наставление для входа в бухту Эустер-Тана.** Вход в бухту Эустер-Тана в темное время суток совершенно невозможен.

При следовании в бухту в светлое время суток надлежит вначале ориентироваться по красным вежам, ограждающим северо-восточную крошку отмели во внешней части бухты. Пройдя мыс Тельнес, надлежит сразу же уклониться к O и лечь курсом на большую каменистую отмель, находящуюся вблизи южного входного мыса бухты Литле-Лейрполлен.

Когда дома, стоящие на мысе Лейрпольнес (шир. 70°28'8 N, долг. 28°27'8 O), будут на траверзе, надлежит повернуть вправо и идти к якорному месту, находящемуся против Лейрполлен.

25X1

Глава 3

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА  
ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Карты: советские 6002, 6001, 6000, 6106, 602, 600, 106, 107, 1092;  
норвежские 294, 114, 325.

- 5 Залив Тана-фьорд отделяется от залива Варангер-фьорд большим полуостровом Варангер (Varangerhalvøya), северный берег которого, имея весьма извилистую береговую черту, тянется примерно на 55 миль в общем направлении на юго-восток. От мыса Блудшюттодден — северной восточной оконечности полуострова Варангер — берег делает поворот на ССО и простирается в этом направлении примерно на 10 миль до мыса Хибергнесет, являющегося северным входным мысом залива Варангер-фьорд.
- 15 Участок берега от мыса Блудшюттодден до мыса Хибергнесет представляет собой восточный берег полуострова Варангер, вблизи которого расположена группа невысоких, покрытых скудной растительностью островов Вардэ.
- 20 Описываемый берег обрывист и лишен растительности; в него вдаются несколько заливов и бухт. Вершины отдельных гор на побережье достигают высоты более 400 м.
- 25 Населенных пунктов на побережье мало и расположены они преимущественно на берегах бухт и заливов. Город и порт Вардэ, расположенный на острове того же названия, является наиболее значительным населенным пунктом на севере Норвегии.
- 30 Прибрежная полоса между мысом Танахорн и заливом Берлевог более отмела, чем к западу и востоку от этого участка. Опасности преимущественно находятся между береговой чертой и изоботой 20 м. В районе островов Вардэ глубины весьма неровные.
- 35 Грунт вблизи берегов камень, песок и ил, а местами галька. В бухтах и заливах грунт — песок и ил, а местами встречается камень. В отдалении от берега грунт — песок, ракушка, коралл и глина.
- 40 Приметными пунктами на северном берегу полуострова Варангер в основном являются вершины гор и холмов, а также маяки и освещаемые знаки.
- 45 С небольшого расстояния хорошо приметны отдельные острова, скалы и долины рек, впадающих в море. В районе островов Вардэ хорошо различимы строения города Вардэ.
- 50 При плавании вдоль северного берега полуострова Варангер и в районе островов Вардэ в условиях плохой видимости рекомендуется проходить от всех выступающих мысов и островов в значительном расстоянии.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЭ

151

Приливо-отливные течения. У северного берега полуострова Варангер между заливами Тана-фьорд и Варангер-фьорд приливо-отливные течения имеют незначительные скорости. Приливное течение идет на SO, а отливное на NW. В районе островов Вардэ приливо-отливные течения в проливах достигают больших скоростей. Приливное течение здесь имеет направление на S, а отливное на N.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД  
ДО ОСТРОВОВ ВАРДЭ

10

От мыса Танахорн — восточного входного мыса залива Тана-фьорд — до островов Вардэ северный берег полуострова Варангер тянется на расстоянии около 50 миль в юго-восточном направлении. На всем своем протяжении берег представляет собой однообразное плоскогорье высотой порядка 100—200 м; вершины отдельных гор достигают высоты 400 м.

Общий вид побережья пустынный. Растительности на нем почти не видно, только склоны долин покрыты травой. В летнее время на некоторых холмах и горах остается снег.

Наиболее приметной горой на побережье является гора Хюст-Тавла (Kyst Tavla) (шир. 70°31'6" N, долг. 30°15'8" O) высотой 360 м, расположенная на южном берегу залива Сьольте-фьорд. Эта гора имеет сходство с горой Танахорн (стр. 137), но вершина ее имеет более округлую форму.

Береговая черта описываемого участка берега весьма изрезана. Здесь имеется много бухт и заливов, из которых наиболее значительными являются заливы Берлевог, Конгс-фьорд, Бос-фьорд, Сьольте-фьорд и бухта Перс-фьорд. Входы в заливы и бухты можно распознать с расстояния не более 10 миль.

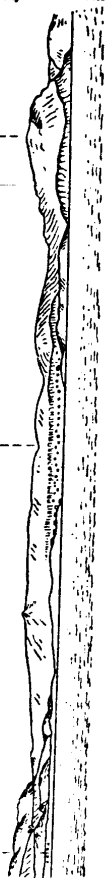
Глубины. На участке от мыса Танахорн до залива Берлевог берег отмел; изобота 20 м здесь удаляется от береговой черты на расстояние до 1 мили. Далее к востоку берег становится более приглубым, и указанная изобота проходит от него преимущественно не далее 3—4 каб.

Якорные места. Для судов с большой осадкой защищенные якорные места находятся в 45 заливах Конгс-фьорд и Сьольте-фьорд, а для малых судов — в большинстве бухт и заливов, вдающихся в этот берег.

ОТ МЫСА ТАНАХОРН ДО ЗАЛИВА БЕРЛЕВОГ северный берег полуострова Варангер тянется на расстоянии 5,5 мили в общем направлении из восток. Этот участок берега сравнительно высок и отмел; в него вдаются лишь одна небольшая бухта Сконсвика, совершенно открытая с моря.

правлении из восток. Этот участок берега сравнительно высок и отмел; в него вдаются лишь одна небольшая бухта Сконсвика, совершенно открытая с моря.

Мыс Танахорн на 257° в 9 милях  
Маяк Хибнесет на 198° в 4 милях; 1 — село Берлевог; 2 — село Берлевог; 3 — мыс Танахорн



152 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬО

Почти на всем протяжении берег окаймлен отмелью, на лежат отдельные рифы и скалы, представляющие опасность для пла-

ванья. Изобата 20 м в районе мыса Танахори проходит в 1 каб. от берега; 5 далее она постепенно удаляется от береговой черты на расстоянии до 1 мили.

Мыс Танахори (шир. 70°52',6 N, долг. 28°50',5 O), являющийся восточным входным мысом залива Тана-фьорд, описан на стр. 146.

Бухта Сконсвика (Skonsvika), расположенная в 2,8 мили к востоку 10 от мыса Танахори, вдается в берег на 4 каб. в южном направлении. Западным входным мысом бухты является мыс Эстре-Скарвенсет (Ostre Skarveneset), значительно выдающийся от берега в северном направлении. Ширина бухты у входа около 9 каб. Бухта мелководна, перед входом в нее лежат отдельные скалы и рифы. На западном берегу 15 бухты Сконсвика расположен небольшой рыбацкий поселок, редко посещаемый судами.

Освещаемый знак Скарвенсет (Skarveneset) (шир. 70°53',1 N, долг. 28°58',4 O) установлен на мысе Эстре-Скарвенсет — западном входном мысе бухты Сконсвика. Вид знака: фонарь на свайном основании.

20 Высота огня 11,3 м.

ЗАЛИВ БЕРЛЕВОГ (Berlevaag) находится в 5,5 мили к востоку от мыса Танахори. Он вдается в северный берег полуострова Варангер на 1 милю в юго-западном направлении при ширине входа в него около 2 миль.

25 Западным входным мысом залива является мыс Ламанснес (Lamannsnes) (шир. 70°51',9 N, долг. 29°06',8 O), вблизи которого лежит на прибрежной отмели небольшой островок.

От островка, лежащего у мыса Ламанснес, в направлении на SSO строится мол, южная оконечность которого ограждена красной вехой.

30 Другой мол строится навстречу первому в направлении на NNW от мыса Ревенсет (Reveneset), расположенного у южного берега залива Берлевог.

Залив Берлевог совершенно открыт для ветров северных направлений, при которых стоянка в нем на якорю весьма неспокойна и опасна. В юго- 35 западной части залива Берлевог имеется небольшая гавань.

Глубины в заливе Берлевог незначительны и у входа в него не превышают 18—19 м, а в защищенной строящимися молами части залива 11—12 м.

С западной стороны входа в залив на 1 милю от берега выступает 40 отмель; от южного берега залива также выступает отмель на расстоянии до 8 каб.

Спасательная служба. В районе залива Берлевог в зимний период курсирует спасательный бот.

Освещаемый знак Берлевог (Berlevåg) (шир. 70°51',5 N, долг. 29°06',5 O) установлен на оконечности небольшого мола, простирающегося от мыса Грунтенсет (Grundtøneset) в северном направлении и прикрывающего вход в гавань Берлевог. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 7 м.

Опасности. На подходе к заливу Берлевог, а также в самом заливе 50 и в гавани имеется много скал, рифов и банок, представляющих опасность для плавания.

Риф Руншерет (Rundskjæret) находится в 1,4 мили к NNW от освещаемого знака Берлевог и в 3 каб. от берега.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

153

а к (шир. 70°52',7 N, долг. 29°04',5 O) установлен на рифе Рун- Вид знака: железная тренога с квадратной топовой фигурой.

Скала Толлефснесшерет (Tollefsneskjæret) лежит в 3—4 каб. к OSO от рифа Руншерет и ограждается с севера железной вехой.

Банка Хиркегруннен (Kirkegrunnen) с глубиной над ней 8 м лежит в 9,5 каб. к NNO от освещаемого знака Берлевог.

Скала Свартоксен (Svartoksen) высотой 3,7 м расположена на западной стороне входа в залив Берлевог в 2 каб. от оконечности мыса Ламанснес.

Знак (шир. 70°52',0 N, долг. 29°07',3 O) установлен на скале Свар- 10 токсен. Этот каменный знак окрашен в черный цвет.

Скала Свартоксфаллет (Svartoksfallet) с глубиной над ней 10 м 15 лежит в 2,5 каб. к O от скалы Свартоксен.

Банка Стурельвфаллет (Storølvfallet) с наименьшей глубиной над ней 4 м лежит в 4 каб. к ONO от освещаемого знака Берлевог, близ 20 оконечности строящегося южного мола. С северной стороны банка ограждена черной вехой.

Скалы Варгвикгруннан (Vargvikgrunnan) расположены примерно в 1,1—1,3 мили к O от освещаемого знака Берлевог и тянутся узкой 25 полосой на 8 каб. к NO от южного берега залива. Они представляют собой группу подводных и осушающих скал. Глубина над внешними скалами 9—10 м.

Створы освещаемых знаков, установленных на берегу залива Берле- 30 вог, служат для подхода к гавани и указания якорного места.

Створ освещаемых знаков Варнесет (Varneset) (шир. 70°51',5 N, 25 долг. 29°06',5 O), установленный на мысе Грунтенсет в 1 каб. к югу от освещаемого знака Берлевог, ведет к NW от банки Стурельвфаллет и между оконечностями строящихся молов. Направление створа 58°—238°. Вид знаков: столбы с фонарями наверху. Высота переднего 30 огня 8 м; высота заднего огня 14,2 м.

Створ освещаемых знаков Ревенес Западный (Revenes Vestre) (шир. 70°51',3 N, долг. 29°07',5 O), установленный на мысе Ревенсет, прохо- 35 дит к W от банки Стурельвфаллет. Направление створа 354°—174°. Вид знаков: столбы с фонарями наверху. Высота переднего огня 4,9 м; высота заднего огня 9 м. Передний знак этого створа служит одновременно передним знаком створа Ревенес Восточный.

Створ освещаемых знаков Ревенес Восточный (Revenes Østre) обо- 40 значает якорное место у входа в гавань Берлевог. Якорное место находится в точке пересечения линии этого створа с линией створа Варнесет. Направление створа 340°—160°. Вид знаков: столбы с фонарями наверху. 40 Высота переднего огня 4,9 м; высота заднего огня 9 м. Передний знак этого створа служит одновременно передним знаком створа Ревенес За- 45 падный.

Гавань Берлевог (Berlevaag) находится в юго-западной части залива того же названия непосредственно к северу от мыса Грунтенсет. Гавань 45 прикрываема с востока небольшим молом, выступающим к северу от оконечности этого мыса; на оконечности мола установлен описанный выше освещаемый знак Берлевог. Размеры гавани незначительны. Глубины в ее средней части 3—4,5 м, поэтому гавань доступна лишь для небольших судов. Опасности, лежащие вблизи берегов гавани, ограждены желез- 50 ными вехами.

Селение Берлевог (Berlevaag) расположено на берегах одноимен- ной гавани, а также частично на северо-западном берегу залива. В селе- нии имеется почта, телеграф и телефон.

## 154 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

**Якорные места.** В заливе Берлевог якорное место для судношлой осадкой находится у входа в гавань в 2 каб. к ОНО от знака Берлевог. Глубина здесь 10—12 м; грунт хорошо держит якоря. На малых судах можно заходить в гавань, где имеются защищенные места для якорной стоянки. Глубины на якорных местах в гавани 3—4,5 м.

**Наставление для входа в залив Берлевог.** При подходе к заливу с запада в светлое время суток надо ориентироваться по знакам, стоящим на рифе Руншерет и на скале Свартоксен, а также по железной веже, ограждающей скалу Толлефснесшерет.

Следуя в залив Берлевог с востока, необходимо ориентироваться по маяку Хьельнес (шир. 70°51',1 N, долг. 29°14',6 O). Ввиду наличия вблизи берега неогражденных подводных скал рекомендуется проходить в расстоянии не менее 5 каб. от береговой черты.

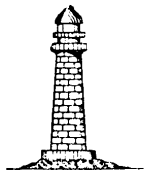
Для подхода к якорному месту надлежит идти по створу освещаемых знаков Варнесет; якорное место находится в пересечении этого створа со створом Ревенес Восточный.

В темное время суток при входе в залив Берлевог следует ориентироваться секторами огней освещаемого знака Берлевог, а также створами освещаемых знаков.

**ОТ ЗАЛИВА БЕРЛЕВОГ ДО ЗАЛИВА КОНГС-ФЬОРД** берег простирается примерно на 6 миль в общем направлении на SSO и образует лишь одну небольшую бухту Санфьорбукта. Хорошим ориентиром при плавании вдоль этого участка берега служит маяк Хьельнес.

25 Описываемый участок берега более приглуб, чем берег, расположенный к западу от него. Изобата 20 м проходит здесь в 3—6 каб. от береговой черты и приближается почти вплотную к западному входному мысу залива Конгс-фьорд. Опасности в основном лежат между берегом и изобатой 10 м.

30 Маяк Хьельнес (Kjølnes) (шир. 70°51',1 N, долг. 29°14',6 O) установлен на мысе Хьельнес (Kjølnes). Вид маяка: бетонная башня высотой 22 м. Высота огня 25,7 м. Около маячной башни установлен дополнительный огонь. Вид установки: металлическая будка на свайном основании; высота огня 12,3 м. Вблизи маяка Хьельнес стоит приметный белый дом с серой крышей. Туманный сигнал подается с маяка Хьельнес наутофоном.



Маяк Хьельнес

40 Бухта Санфьорбукта (Sandfjordbukta), расположенная в 3 милях к SSO от маяка Хьельнес, впадает в берег на 5 каб. Ширина бухты у входа 1,1 мили. В вершину бухты впадают две небольшие реки. Бухта совершенно открыта и в ней нет защищенных мест для якорной стоянки.

45 Глубины у входа в бухту 12—17 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются; в средней части бухты глубины 9 м. Банка с глубиной над ней 4 м лежит в юго-восточной части бухты Санфьорбукта в 2 каб. к NW от ее юго-восточного входного мыса. Банка окружена глубинами 11—12 м.

50 **ЗАЛИВ КОНГС-ФЬОРД** (Kongsfjorden) находится в 6 милях к SSO от залива Берлевог и впадает в берег на 8 миль в направлении на SW между мысом Нольнесет (Nalneset) (шир. 70°47',1 N, долг. 29°24',2 O) на западе и мысом Сейбунесет (Seibuneset) на востоке. Ширина входа в залив около 8 миль.

## ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

155

залива, расположенная к N от указанного полуострова, носит название бухты Рис-фьорд, а южная часть представляет собой собственно залив Конгс-фьорд.

Внутренняя часть залива Конгс-фьорд носит название бухты Стрё-умс-фьорд и соединяется с внешней частью залива узким и мелководным проливом Стрёммен.

5 Бухта Рис-фьорд (Risfjorden), представляющая собой северную часть залива Конгс-фьорд, впадает в берег на 2,7 мили в юго-западном направлении между мысом Нурмансетнесет (Nordmannsetneset) (шир. 70°45',8 N, долг. 29°22',4 O) на северо-западе и мысом Вейнесодден (Veinesodden) на юго-востоке. Ширина входа в бухту 2 мили.

В северо-западной части бухты Рис-фьорд находится небольшая бухточка Вестре-Рис-фьорд (Vestre Risfjorden), в вершину которой впадает речка.

В южный берег бухты Рис-фьорд впадает бухточка Себелунбукта (Sebelonbukta).

Глубины в бухте Рис-фьорд ровные. У входа в бухту глубины 37—44 м, в средней ее части 29—37 м, а вблизи вершины 12—18 м.

20 В бухточках Вестре-Рис-фьорд и Себелунбукта глубины незначительны и поэтому эти бухточки доступны лишь для малых судов.

Освещаемый знак Вейнес (Veines) (шир. 70°43',9 N, долг. 29°25',5 O) установлен на мысе Вейнесодден, являющемся оконечностью полуострова, который ограничивает бухту Рис-фьорд с юга. Вид знака: железная будка. Высота огня 19 м.

Остров Грёнё (Grønø) лежит в средней части бухты Рис-фьорд в 1,5 мили к WNW от освещаемого знака Вейнес. Остров окружен узкой полосой камней.

30 Островки и опасности. В бухте Рис-фьорд имеются островки и несколько банок, представляющих опасность для плавания.

Банка Грёнегрюннен (Grønøgrunnen) с наименьшей глубиной над ней 2 м лежит в 4 каб. к W от юго-западной оконечности острова Грёне.

35 Скала Вестре-Рисфьоршерет (Vestre Risfjordskjæret) лежит посредине входа в бухточку Вестре-Рис-фьорд. Между этой надводной скалой и южным берегом указанной бухточки имеется еще несколько надводных и осыхающих опасностей.

Скала Эстре-Рисфьоршерет (Østre Risfjordskjæret) лежит в 6,5 каб. к SW от юго-западной оконечности острова Грёне. Эта 40 подводная скала окружена отмелью.

Островок Рунхольмен (Rundholmen) лежит в 4 каб. к SO от восточной оконечности острова Грёне. Вблизи восточной оконечности островка Рунхольмен лежит камень с глубиной над ним 2 м.

Банка Хергевикгрюннен (Hergevikgrunnen) с глубиной над ней 2 м лежит в 5 каб. к WSW от островка Рунхольмен и в 2,5 каб. к N от южного берега бухты Рис-фьорд.

Островок Хатхольмен (Hattholmen) лежит в 3 каб. к NW от освещаемого знака Вейнес.

В 2 каб. к W от островка Хатхольмен лежит островок Лангшерет 50 (Langskjæret).

Между указанными островками и юго-восточным берегом бухты Рис-фьорд лежит множество опасных надводных и осыхающих скал.

Якорные места. В бухте Рис-фьорд хорошо защищенное якорное место для небольших судов находится в бухточке Вестре-Рис-фьорд, где 55

## 156 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

глубины 5—9 м и грунт хорошо держит якоря. Подходить к этому месту следует к северу от надводной скалы Вестре-Рисфьорд, лежащей посредине входа в бухточку.

В бухточке Себелунбукта имеется второе якорное место. Глубина здесь 7—8 м; грунт — песок с камнем. Подходить к этому якорному месту надлежит между островом Грёне и островком Рунхольмен.

Залив Конгс-фьорд расположен к юго-востоку от бухты Рис-фьорд и отделен от нее узким и длинным полуостровом, оконечностью которого является мыс Вейнесодден.

Залив Конгс-фьорд состоит из двух частей: внешней и внутренней. В северный берег внешней части залива вдаются две небольшие бухточки, носящие названия Итре-Хавн (Ytre Havn) и Индре-Хавн. Первая расположена в 1,5 мили к WSW от освещаемого знака Вейнес, а вторая примерно в 8 каб. к W от первой. На берегу бухточки Индре-Хавн имеется селение.

Внутренняя часть залива Конгс-фьорд представляет собой его южное ответвление, простирающееся на 3,5 мили к SW от внешней части залива и носящее название бухты Стрёмс-фьорд. Эта бухта соединяется с внешней частью залива узким проливом Стрёммен.

Глубины у входа в залив Конгс-фьорд колеблются от 59 до 67 м, далее они несколько увеличиваются, достигая в средней части залива 82 м, а затем к вершине и берегам постепенно уменьшаются. В проливах между островами глубины порядка 25—50 м. Берега залива приглубы, за исключением его вершины, где от северного и южного берегов на 2—4 каб. простираются отмели.

Приливо-отливные течения. В заливе Конгс-фьорд приливное течение идет на W вдоль северного берега залива и на O вдоль южного берега. Отливное течение имеет обратное направление. Скорость течений в заливе невелика.

В проливе Стрёммен течения достигают большой скорости. Приливное течение здесь направляется в бухту Стрёмс-фьорд в продолжение 5 час., а отливное идет из нее в залив в продолжение 7 час.

Если ветер дует в направлении, противоположном направлению течения, то во внешней части залива Конгс-фьорд в районе от мыса Вейнесодден до пролива Стрёммен образуется короткая крутая волна.

Освещаемый знак Кобкрукен (Kobkroken) (шир. 70°42'8 N, долг. 29°18'1 O) установлен на берегу вершины залива Конгс-фьорд к югу от селения. Вид знака: железная будка. Высота огня 10,6 м.

Острова и опасности. В заливе Конгс-фьорд имеется несколько островов, а также много банок и рифов, представляющих опасность для плавания.

Банка Вейнесгруннен (Veinesgrunnen) с глубиной над ней 8 м лежит в 6 каб. к NNO от освещаемого знака Вейнес.

Банка Хелёстейнен (Heløysteinen) с глубиной над ней 14 м лежит в 9 каб. к NO от освещаемого знака Вейнес.

Остров Хелё (Helø) лежит в 7 каб. к OSO от освещаемого знака Вейнес. Остров вытянут на 7 каб. в направлении ONO—WSW при ширине в средней части около 1,5 каб.

На 3 каб. к O от северо-восточной оконечности острова Хелё простирается риф; другой риф выдвигается на 2 каб. к SW от юго-западной оконечности острова.

Банка Куа (Kua) лежит в 1 миле к W от юго-западной оконечности острова Хелё и в 3 каб. от северного берега залива. Наименьшая глубина над банкой 1 м. В северо-западной и юго-восточной частях установлены железные вехи.

## ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

157

ров Конгсё (Kongsøy) лежит в 4 каб. к S от острова Хелё и отделен от него глубоководным проливом. Длина острова в направлении ONO—WSW 7 каб. при ширине 2 каб. Берега острова приглубы и чисты от опасностей.

Остров Скархольмен (Skarholmen) лежит в 6 каб. к O от острова Конгсё. Пролив, разделяющий эти острова, чист от опасностей; глубины в нем около 24 м. Южный и западный берега острова Скархольмен окаймлены отмелью, которая простирается от береговой черты на расстояние до 2 каб.

Банка Харальбуэн (Haralboen) с глубиной над ней 3 м лежит в 5 каб. к OSO от освещаемого знака Кобкрукен. Банка ограждена железной вехой. В 1 каб. к SW от банки Харальбуэн лежит скала с глубиной над ней 2,5 м.

Бухточка Индре-Хавн (Indre Havn) незначительно вдается в северный берег вершины залива Конгс-фьорд к NO от освещаемого знака Кобкрукен. Ширина бухточки у входа около 5 каб. Глубины между входными мысами 23—24 м, в средней части бухточки 21 м, а в 1 каб. от берега ее вершины 12 м.

Бухточка является хорошим местом для якорной стоянки небольших судов. Якорное место находится вблизи вершины, где глубина 13 м и 20 грунт — ил.

Отмель, простирающаяся от восточного входного мыса бухточки Индре-Хавн на 2 каб. в юго-западном направлении, ограждена красной вехой.

Селение Конгсфьор (Kongsfjord) расположено на северо-западном берегу бухточки Индре-Хавн и представляет собой значительный торговый пункт. Жители селения занимаются рыболовством и охотой.

Бухта Стрёмс-фьорд (Straumsfjord) представляет собой внутреннюю часть залива Конгс-фьорд и соединяется с внешней его частью узким и мелководным проливом Стрёммен (Strømmen).

Бухта совершенно закрыта от ветров и волнения и простирается в юго-западном направлении на 3,5 мили. В вершину бухты впадает река Конгсэльвен (Kongselven).

Глубины у входа в бухту 24 м; далее они постепенно увеличиваются и в средней части достигают 51 м, а затем к вершине вновь уменьшаются. Наименьшая глубина в проливе Стрёммен 4 м.

В вершине бухты Стрёмс-фьорд, разделенной на две части полуостровом, выступающим от ее западного берега, имеются осушающиеся отмели.

Вблизи вершины бухты лежат два островка Лёухольмен (Laukholmen) и Гольбхольмен (Golbhoimen).

Якорные места. Залив Конгс-фьорд не защищен от ветров северных направлений. Якорные места для судов с большой осадкой находятся во внешней его части. Становиться на якорь надлежит у южного или 45 у северного берега залива, в зависимости от направления ветра.

Для судов с малой осадкой якорные места имеются в бухточках Индре-Хавн, Индре-Хавн, а также в бухте Стрёмс-фьорд к SSO от пролива Стрёммен.

В бухточке Индре-Хавн на берегу имеются шпартовные рымы.

Наставление для входа в залив Конгс-фьорд. В светлое время суток вход в залив Конгс-фьорд особых трудностей не представляет. Самый удобный проход в него находится между мысом Вейнесодден и островом Хелё. В бухту Стрёмс-фьорд можно входить только на малых судах с приливом.

55

158

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

при входе в залив надлежит руководствоваться

мысом Кульнесет (Kulneset), мысом без названия. Ширина входа в залив около 3 миль, далее к вершине он постепенно суживается. Высокие обрывистые берега залива малонавигабельны; незначительно вдающиеся в них бухточки доступны для якорной стоянки только малых судов.

Глубины у входа в залив Бос-фьорд колеблются от 49 до 77 м, в средней его части они увеличиваются и достигают 84 м. В вершине залива глубины незначительны и не превышают 25 м.

Берега залива приглубы; изобата 20 м проходит близко от береговой черты, однако в вершину залива эта изобата не заходит. Отдельно лежащих опасностей в заливе нет, за исключением банки Хавненесфлу, расположенной вблизи западного берега залива, и скалы 25 с глубиной над ней 7 м, лежащей в 7 каб. к NO от вершины залива.

Освещаемый знак Кульнесет (Kulneset) (шир. 70°43,6 N, долг. 29°48,4 O) установлен на мысе того же названия — западном входном мысе залива Бос-фьорд. Вид знака: железная будка с фонарем на вершине, установленная на свайном основании. Высота огня 22 м.

Освещаемый знак Скровнесет (Skrovnaset) (шир. 70°39,2 N, долг. 29°47,8 O) установлен на мысе того же названия, выступающем от западного берега залива Бос-фьорд. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 9,5 м.

Освещаемый знак Босфьор (Bosfjord) (шир. 70°39,2 N, долг. 29°47,8 O) установлен на мысе Хавненесет (Havnepeset). Вид знака: железная будка на каменном основании. Высота огня 6,5 м.

Банка Хавненесфлу (Havnepesflu) с наименьшей глубиной над ней 2 м лежит вблизи западного берега залива в 3 каб. к NO от освещаемого знака Босфьор. Банка ограждена железной вехой.

Остров Хольмен (Holmen), северная оконечность которого отстоит на 2,5 каб. к SW от освещаемого знака Босфьор, лежит вблизи западного берега залива на прибрежной осыхающей отмели. Остров вытянут с северо-западной на северо-восточную и южной оконечно-



Освещенный знак Босфьор на 29° 47' 8" долготы  
Залив Бос-Фьорд на 39°

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

159

стей выступают отмели, огражденные железными вежами. Остров Хольмен соединяется с берегом материка мостом.

Скала с глубиной над ней 7 м лежит в 2,5 каб. к O от южной оконечности острова Хольмен.

Бухточки Итре-Хавн и Индре-Хавн (Ytre Havn, Indre Havn) незначительно вдаются в западный берег залива Бос-фьорд соответственно к северу от острова Хольмен и к западу от его южной части. Обе бухточки небольшие и хорошо защищены с моря, но пригодны лишь для якорной стоянки малых судов.

Глубины в средней части бухточки Итре-Хавн 26 м, а в бухточке Индре-Хавн 14 м. Кромка отмели, окаймляющей берега бухточки Итре-Хавн, ограждена. Бухточка Индре-Хавн регулярно посещается рейсовыми судами местного сообщения.

Селение Босфьор (Bosfjord) расположено на северо-западном берегу бухточки Итре-Хавн. Здесь имеется почта, телеграф и телефон.

Створы освещаемых знаков. Для входа в бухточки Итре-Хавн и Индре-Хавн установлены соответственно два створа освещаемых знаков. Знаки белого цвета с черной вертикальной полоской в середине.

Бухточка Маритбухта (Maritbukta) является вершиной залива Бос-фьорд. Узким проходом она соединяется с небольшим озером, расположенным к югу от нее. Бухточка защищена южной от всех ветров и волнения, за исключением ветров северных направлений. Она может служить местом для якорной стоянки небольших судов. Глубина в средней части бухточки 21 м; грунт хорошо держит якоря.

Якорные места. В заливе Бос-фьорд хорошо защищенных якорных мест для судов с большой осадкой нет. На малых судах можно становиться на якорь в бухточках Итре-Хавн, Индре-Хавн и Маритбухта. Глубины на якорных местах в указанных бухточках 14—25 м; грунт хорошо держит якоря.

Наставление для входа в залив Бос-фьорд. Заход в залив Бос-фьорд 30 в светлое время суток особых затруднений не представляет. При следовании по заливу надо ориентироваться по освещаемым знакам, а также по вежам, ограждающим опасности.

При заходе в бухточку Итре-Хавн надлежит держаться ближе к ее северо-восточному берегу, чтобы безопасно пройти отмель, выступающую от северной оконечности острова Хольмен. Указанная отмель ограждается железной вехой.

Следуя в бухточку Индре-Хавн, надо точно держаться прохода между отмелью, простирающейся от южной оконечности острова Хольмен, и островком, лежащим с западной стороны входа. Южная оконечность 40 указанной отмели ограждается железной вехой.

Ночью вход в залив облегчается наличием освещаемых знаков Кульнесет, Скровнесет и Босфьор. При плавании надлежит руководствоваться секторами огня этих освещаемых знаков.

При заходе в бухточки Итре-Хавн и Индре-Хавн надлежит руководствоваться установленными там створами освещаемых знаков. Осадочные огни на указанных створных знаках зажигаются по определенному расписанию.

ОТ ЗАЛИВА БОС-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА СЮЛЬТЕ-ФЬОРД высокие и местами обрывистый берег тянется на расстоянии около 9 миль 50 в общем направлении на юго-восток. Кое-где берег врывается долинами, по которым протекают несильные реки и ручьи, спадающие как непосредственно в море, так и в бухту Манкшусам-фьорд — единственную бухту, вдающуюся в этот участок берега.

25X1

158 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

В темное время суток при входе в залив надлежит руководствоваться секторами огней освещаемых знаков Вейнес и Кобкрукен.

**ЗАЛИВ БОС-ФЬОРД** (Baasfjorden), расположенный к востоку от залива Конгс-Фьорд, впадает в берег на 7 миль в юго-западном направлении. Вход в залив ограничен с запада мысом Кульнесет (Kolneset), а с востока мысом без названия. Ширина входа в залив около 3 миль, далее к вершине он постепенно суживается. Высокие обрывистые берега залива малоизвилисты; незначительно вдающиеся в них бухточки доступны для якорной стоянки только малых судов.

Глубины у входа в залив Бос-Фьорд колеблются от 49 до 77 м, в средней его части они увеличиваются и достигают 84 м. В вершине залива глубины незначительны и не превышают 25 м.

Берега залива приглубы; изобата 20 м проходит близко от береговой черты, однако в вершину залива эта изобата не заходит. Отдельно лежащих опасностей в заливе нет, за исключением банки Хавненесфлу, расположенной вблизи западного берега залива, и скалы с глубиной над ней 7 м, лежащей в 7 каб. к NO от вершины залива.

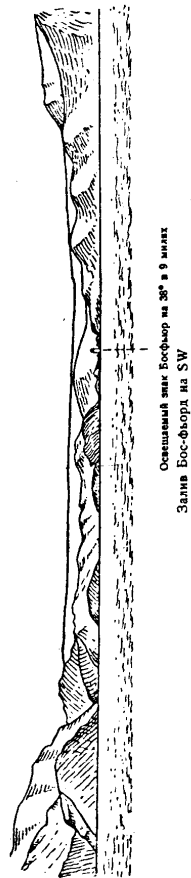
**Освещаемый знак Кульнесет** (Kolneset) (шир. 70°43'6 N, долг. 29°48'4 O) установлен на мысе того же названия — западном входном мысе залива Бос-Фьорд. Вид знака: железная будка с фонарем на вершине, установленная на свайном основании. Высота огня 22 м.

**Освещаемый знак Скровнесет** (Skrovneseet) (шир. 70°39'3 N, долг. 29°47'8 O) установлен на мысе того же названия, выступающем от западного берега залива Бос-Фьорд. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 9,5 м.

**Освещаемый знак Босфьор** (Bosfjord) (шир. 70°38'2 N, долг. 29°44'8 O) установлен на мысе Хавненесет (Havneseet). Вид знака: железная будка на каменном основании. Высота огня 6,5 м.

**Банка Хавненесфлу** (Havneseeflu) с наименьшей глубиной над ней 2 м лежит вблизи западного берега залива в 3 каб. к NO от освещаемого знака Босфьор. Банка ограждена железной вехой.

**Остров Хольмен** (Holmen), северная оконечность которого отстоит на 2,5 каб. к SW от освещаемого знака Босфьор, лежит вблизи западного берега залива Бос-Фьорд, на прибрежной оскающей отмели. Остров вытянут на 6,5 каб. в направлении NO—SW. От его северной и южной оконечностей



ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

159

паяют отмели, огражденные железными вехами. Остров Хольмен.

Знак 158, строки 4. Остров Хольмен—Скродра—Вейнес / Колнесет, 70°38'2 N, 29°44'8 O установлен на северо-востоке от оскающей отмели. Вид знака: металлическая фонарная будка на каменном основании. Высота огня 7 м.

небольшие и якорные стоянки малых судов.

Глубины в средней части бухточки Итре-Хавн 25 м, а в бухточке 10 Итре-Хавн 14 м. Кромка отмели, окаймляющей берега бухточки Итре-Хавн, ограждена. Бухточка Итре-Хавн регулярно посещается рейсовыми судами местного сообщения.

**Селение Босфьор** (Baasfjord) расположено на северо-западном берегу бухточки Итре-Хавн. Здесь имеется почта, телеграф и телефон.

**Створы освещаемых знаков.** Для входа в бухточки Итре-Хавн и Итре-Хавн установлены соответственно два створа освещаемых знаков. Знаки белого цвета с черной вертикальной полосой посредине.

**Бухточка Маритбукта** (Maritbukta) является вершиной залива Бос-Фьорд. Узким проходом она соединяется с небольшим озером, расположенным к югу от нее. Бухточка защищена почти от всех ветров и волнения, за исключением ветров северных направлений. Она может служить местом для якорной стоянки небольших судов. Глубина в средней части бухточки 21 м; грунт хорошо держит якоря.

**Якорные места.** В заливе Бос-Фьорд хорошо защищенных якорных мест для судов с большой осадкой нет. На малых судах можно становиться на якорь в бухточках Итре-Хавн, Итре-Хавн и Маритбукта. Глубины на якорных местах в указанных бухточках 14—25 м; грунт хорошо держит якоря.

**Наставление для входа в залив Бос-Фьорд.** Заход в залив Бос-Фьорд в светлое время суток особых затруднений не представляет. При следовании по заливу надо ориентироваться по освещаемым знакам, а также по вехам, ограждающим опасности.

При заходе в бухточку Итре-Хавн надлежит держаться ближе к ее северо-восточному берегу, чтобы безопасно пройти отмель, выступающую от северной оконечности острова Хольмен. Указанная отмель ограждается железной вехой.

Следуя в бухточку Итре-Хавн, надо точно держаться прохода между отмелью, простирающейся от южной оконечности острова Хольмен, и островком, лежащим с западной стороны входа. Южная оконечность 40 указанной отмели ограждается железной вехой.

Ночью вход в залив облегчается наличием освещаемых знаков Кульнесет, Скровнесет и Босфьор. При плавании надлежит руководствоваться секторами огней этих освещаемых знаков.

При заходе в бухточки Итре-Хавн и Итре-Хавн надлежит руководствоваться установленными там створами освещаемых знаков. Однако огни на указанных створных знаках зажигаются по определенному расписанию.

**ОТ ЗАЛИВА БОС-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА СЮЛЬТЕ-ФЬОРД** высокая и местами обрывистый берег тянется на расстоянии около 9 миль 50 в общем направлении на юго-восток. Кос-где берег прорезан долинами, по которым протекают небольшие реки и ручьи, впадающие как непосредственно в море, так и в бухту Маккёурсанн-Фьорд — единственную бухту, вдающуюся в этот участок берега.

Стр. 158. Строки 39—43 вычеркнуть и взамен поместить:  
«Освещаемый знак Босфьор (Bosfjord) (шир. 70°38'0 N, долг. 29°44'2 O) установлен на северо-восточной оконечности острова Хольмен. Вид знака: металлическая фонарная будка на каменном основании. Высота огня 7 м.»



160 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Берег почти на всем протяжении окаймлен отмелью, местами выступающей до 5 каб. от береговой черты. Опасности у этого участка берега находятся в пределах изобаты 20 м, проходящей в 3—5 каб. от него.

5 Маяк Маккёур (Makkaur) (шир. 70°42',4 N, долг. 30°05',3 O) установлен на мысе Мульвикпунтен (Molvikpynten). Вид знака: белое бетонное строение с низкой башней. Высота маяка 13,5 м; высота огня 39 м. Туманный сигнал подается с маяка днафоном.

Селение Маккёур (Makkaur) расположено примерно в 1 миле к западу от маяка того же названия. В селении имеется почта и телефон. В районе селения Маккёур укрытого места для якорной стоянки нет; небольшие суда в штормовую погоду вытаскиваются на берег.

Бухта Маккёурсанн-фьорд (Makkaursandfjorden), расположенная в 3,5 мили к SO от маяка Маккёур, вдается в берег на 2 мили в юго-западном направлении. Ширина входа в бухту 2 мили. Бухта имеет ровные глубины порядка 15—20 м и чиста от опасностей.

На западном берегу бухты находится небольшое селение, где есть почта и телефон.

Якорное место находится в вершине бухты Маккёурсанн-фьорд, где глубина 17 м. При ветрах от O и NO в бухте образуется сильное волнение, и стоянка на якорю в это время небезопасна.

ЗАЛИВ СЮЛЬТЕ-ФЬОРД (Syltefjorden), расположенный примерно в 10 милях к юго-востоку от залива Бос-фьорд, вдается в северный берег полуострова Варангер на расстоянии около 8 миль в юго-западном направлении. Ширина залива у входа около 4 миль.

Высокие и обрывистые берега залива местами прорезаны долинами рек и ручьев. Наиболее значительной из рек является река Вестерельва, впадающая в вершину залива Сюльте-фьорд.

Северо-западный берег залива извилист и образует несколько небольших бухт, наиболее защищенными из которых являются бухты Нур-фьорд и Инре-Сюльтефьорхавн.

Глубины в заливе значительные, и, за исключением банки Тавлешерет, лежащей вблизи юго-восточного берега, он чист от опасностей. Грунт преимущественно песок, но местами встречается песок с илом; в вершине залива грунт — ил.

Течение. Вследствие того что в залив Сюльте-фьорд впадает много рек и ручьев, вдоль его северо-западного берега наблюдается постоянное течение, идущее на NO.

Освещаемый знак Сюльтефьор (Syltefjord) (шир. 70°31',9 N, долг. 30°09',2 O) установлен на мысе Вейнесолден (Veinesodden), выдающемся от западного берега залива Сюльте-фьорд вблизи его вершины. Вид знака: железная будка. Высота огня 15 м.

Банка Тавлешерет (Tavleskjæret) с глубинами над ней менее 7 м лежит в 8 каб. к O от освещаемого знака Сюльтефьор и в 4 каб. от юго-восточного берега залива.

Банка Тавлешерет ограждена железной вехой и лежит в секторе красного огня освещаемого знака Сюльтефьор в границах 74°—105°. Банку можно проходить с любой стороны.

Бухта Итре-Сюльтефьорхавн (Ytre Syltefjordhavn), расположенная в 3 милях к юго-западу от входа в залив Сюльте-фьорд, не только вдается в его северо-восточный берег. Ширина входа в 1,2 мили.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

161

Глубины у входа в бухту 45 м, в средней ее части они колеблются от 16 до 20 м, а вблизи вершины составляют 5 м.

Селение Сюльтефьорвер (Syltefjordvær) расположено на северном берегу бухты Итре-Сюльтефьорхавн. Здесь имеется почта и телефон.

Якорное место для небольших судов находится вблизи северного S берега бухты Итре-Сюльтефьорхавн. Глубины здесь 5—6 м.

Бухта Нур-фьорд (Nordfjorden) находится в 1 миле к югу от бухты Итре-Сюльтефьорхавн и ограничена с юга полуостровом, оконечностью которого является мыс Вейнесолден. Бухта вдается в северо-западный берег залива Сюльте-фьорд на 2 мили в западном направлении; ширина 10 ее у входа 1,5 мили.

Глубины у входа в бухту Нур-фьорд 118—138 м, далее к вершине они постепенно уменьшаются. Берега бухты приглубы и чисты от опасностей, за исключением ее вершины, где от северного берега на 2 каб. к югу выступает отмель с глубинами над ней 2—4 м.

В средней части бухты Нур-фьорд имеется банка с глубиной над ней 16 м; банка окружена глубинами 25—38 м.

Якорное место находится в вершине бухты Нур-фьорд; глубина здесь 19 м.

Бухта Инре-Сюльтефьорхавн (Indre Syltefjordhavn) расположена в 20 вершине залива Сюльте-фьорд и отделена от бухты Нур-фьорд полуостровом, оконечностью которого является мыс Вейнесолден. Глубины в средней части бухты ровные и не превышают 24 м. В вершину бухты впадает довольно широкий устьем река Вестерельва (Vesterelva). Вблизи вершины поперек бухты простирается мелководная перемычка, 25 через которую ведет проход с глубиной 2 м. Проход огражден с севера красной вехой, а с юга черной вехой. В 2 каб. к W от середины прохода лежит камень с глубиной над ним 3 м.

Якорное место. Бухта Инре-Сюльтефьорхавн служит хорошим укрытием для судов с любой осадкой при всякой погоде. Якорное место находится к W от мыса Хавннсет (Havnneset) (шир. 70°31',8 N, долг. 30°07',4 O), выступающего от северного берега бухты в южном направлении. Глубина здесь около 14 м; грунт — ил.

ОТ ЗАЛИВА СЮЛЬТЕ-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ северный берег полуострова Варангер имеет генеральное направление на юго-восток. Вначале до полуострова Харбакен берег тянется на 4,5 мили на восток, а далее на протяжении 12,5 миль он имеет юго-восточное направление. Этот участок берега высок и обрывист; он весьма извилист и образует несколько бухт и бухточек. Наиболее значительной из бухт является бухта Перс-фьорд.

Описываемый участок берега приглуб и чист от отдельно лежащих опасностей. Изобата 20 м проходит не далее 3 каб. от береговой черты и только в бухтах отходит дальше от берега. Все опасности, за исключением банки Сейггуннен, расположены между береговой чертой и изобатой 20 м.

Полуостров Харбакен (Harbaken) находится в 4,5 мили к O от восточного входного мыса залива Сюльте-фьорд и соединяется с берегом материка узким низменным перешейком. В восточной части полуострова возвышается приметный холм высотой 77 м. С западной и восточной стороны указанного перешейка имеются небольшие бухточки, пригодные для якорной стоянки малых судов.

Опасности. Берега полуострова Харбакен отмелы; вблизи них лежит много камней и скал.

162 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОР

**Освещающий знак Хавнингберг** (Havningberg) (шир. 70°32',6 N, долг. 30°38',2 O) установлен на восточном берегу полуострова Харбакен. Вид знака: железная будка на подставке. Высота огня 17,5 м.

**Бухточка без названия** находится у южного берега полуострова Харбакен к востоку от перешейка, соединяющего этот полуостров с материком. Эта небольшая бухточка пригодна лишь для якорной стоянки малых судов при ветрах от W и SW. Глубины на якорном месте 5—7 м; грунт — песок с большими камнями. При подходе к якорному месту в этой бухточке не следует приближаться к берегу, так как от него на 2 каб. простирается отмель. В бухточке выставлены три швартовые бочки.

При сильных восточных ветрах лучше становиться на якорь в бухточке, расположенной с западной стороны указанного выше перешейка. Глубина на якорном месте 19 м.

**Селение Хавнингберг** (Havningberg) расположено на юго-восточном берегу полуострова Харбакен и является рыболовной станцией и торговым пунктом. Здесь имеется почта, телеграф и телефон.

**Банка Сейгруннен** (Seigruppen) с глубиной над ней 17 м лежит в 1 миле к SO от освещающего знака Хавнингберг. При большом волнении над банкой образуются буруны.

**Бухточка Финвик** (Finnvik) расположена в 3 милях к югу от освещающего знака Хавнингберг. Эта небольшая бухточка открыта с севера. Глубины у входа в нее 10 м, а в средней ее части 6 м. Перед входом в бухточку лежит затонувшее судно, а на обеих сторонах входа находится осыпавшиеся скалы. Якорная стоянка для малых судов в бухточке Финвик возможна лишь при ветрах с берега.

**Бухта Перс-фьорд** (Persfjorden), расположенная в 5 милях к SO от полуострова Харбакен, вляется в берег на 2 мили между мысом Сегелодден (Segelodden) (шир. 70°28',1 N, долг. 30°45',0 O) на западе и мысом Блудшютодден (Blodskytodden) на востоке.

Ширина входа в бухту 3,8 мили. Высокие берега бухты покрыты травой. В вершине бухты имеются две долины, по которым протекают небольшие речки. Бухта Перс-фьорд чиста от опасностей. Глубины у входа в нее колеблются от 28 до 38 м; в средней части они уменьшаются до 12—17 м. Вершина бухты мелководна, и глубины здесь в 3—4 каб. от берега не превышают 3—4 м.

**Якорная стоянка** в бухте Перс-фьорд в хорошую погоду возможна всюду. При ветрах от NW через 50 N до O стоять в бухте на якорю не рекомендуется.

**Бухточка Кавринген** (Kavringen) находится в 1,2 мили к юго-востоку от мыса Блудшютодден — восточного входного мыса бухты Перс-фьорд. Эта небольшая бухточка практического значения для мореплавателей не имеет.



Освещающий знак Хавнингберг на 14° в 9 милях

ОСТРОВА ВАРДЕ

163

К северу от бухточки расположено селение, у которого имеется небольшая мол. За этим молом малые суда и рыболовные бота могут найти защиту от волны.

ОСТРОВА ВАРДЕ

Острова Вардэ (Vardö), лежащие у восточного берега полуострова Варангер, состоят из трех больших островов: Вардэ, Рейнэ и Хорнэ, а также нескольких островков: Свинэ, Рейнэшерет, Авлейсинген и др.

Остров Вардэ отделен от материка проливом Буссесунн шириной от 0,8 до 1,3 мили. К востоку от острова Вардэ лежат отделенные от него проливом Рейнэсуни острова Рейнэ и Хорнэ, являющиеся заповедными ками для гаги.

Все острова невысокие. Растительность на них скудная и состоит из карликовых кустов, мхов и трав.

**Глубины и грунт.** Глубины в районе островов Вардэ неровные и сравнительно малые, но вполне доступные для плавания судов с большой осадкой. На подходе к островам с севера глубины колеблются от 43 до 58 м, 68 м, в проливах Буссесунн и Рейнэсуни они колеблются от 15 до 58 м, а при подходе к островам с юга достигают 105 м. В 1 миле к O от островов Вардэ глубины превышают 100 м. Грунт в районе островов преимущественно песок, а местами встречается песок с камнем и глина.

**Приливо-отливные течения.** В проливе Буссесунн, а также в проливах между островами приливо-отливные течения достигают значительных скоростей. Смена направлений течений происходит в моменты полной и малой воды. Приливное течение имеет направление на S, а отливное на N.

Течение, идущее на S, у острова Рейнэ разделяется на две ветви: одна из них проходит между островком Рейнэшерет и северным берегом острова Рейнэ, а другая идет по проливу Рейнэсуни к S от острова Рейнэ.

Скорость течения в проливе между островами Вардэ и Рейнэ около 3 узлов. Следует иметь в виду, что во время действия приливного течения черная вежа, стоящая в 1 каб. к N от мыса Хассельнесет (шир. 70°22',8 N, долг. 31°07',5 O), бывает скрыта под водой. Кроме того, свежую погоду между островами Рейнэ и островком Рейнэшерет образуются сильные быстрины, опасные для малых беспалубных судов.

**Якорные места** для судов с большой осадкой находятся у входов в бухты Нурвоген и Сёрвоген, а также в проливах между островами. Наиболее удобен для якорной стоянки лучшим местом является гавань Нурвоген, защищенная двумя молами от волнения с севера.

**Лоцман** для проводки судов в порт Вардэ находится в порту Киркенес.

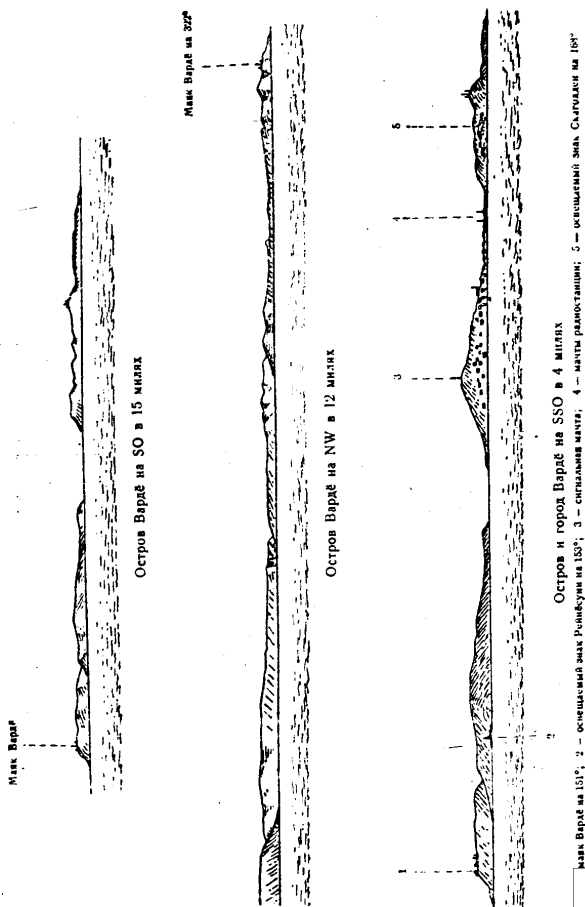
**ОСТРОВ ВАРДЕ И ПРОЛИВ БУССЕСУНН.** Остров Вардэ (Vardö) является западным и наиболее значительным из островов Вардэ. Он отделен от берега материка проливом Буссесунн, наименьшая ширина которого около 3 каб.

Южная часть острова Вардэ состоит как бы из двух островов, соединенных между собой узким и низким перешейком, к северу и югу от которого находятся соответственно небольшие бухты Нурвоген и Сёрвоген. На берегах этих бухт расположены город и порт Вардэ.

Длина острова Вардэ в направлении NNW — SSO 2,7 мили, ширина его в южной части 8 каб. Остров невысок и покрыт скудной растительностью.

25X1

25X1



Остров Вардэ окаймлен со всех сторон отмелью, простирающейся на 1—2 каб. от его берегов. На отмели лежит островок Свинё и несколько осыхающих и подводных скал.

Освещающий знак Скагодден (Skagodden) (шир. 70°24'3 N, долг. 31°04'9 O) установлен на северной оконечности острова Вардэ. Вид знака: деревянная будка. Высота огня 30 м.

Знак, имеющий вид черной башни с крестом наверху, установлен в 0,5 каб. к NNW от освещающего знака Скагодден.

Островок Свинё (Svinøy) лежит вблизи восточного берега острова Вардэ, в 5 каб. к SO от освещаемого знака Скагодден. Островок окружен отмелью, северо-восточная кромка которой ограждается железной вехой. Южная часть островка Свинё соединяется с берегом острова Вардэ осушкой. Изобата 10 м проходит в 1 каб. к N и O от островка Свинё.

Скалы Тофтешитан (Tofteskitan) лежат в 7,5 каб. к SSO от южной 15 оконечности островка Свинё, в 1,2 каб. от восточного берега острова Вардэ. Эти осыхающие скалы ограждены двумя железными вехами.

Скалы с наименьшей глубиной над ними 0,5 м лежат в 3 каб. к S от скал Тофтешитан, в 1 каб. от восточного берега острова Вардэ. Наименьшая глубина находится над южной из этих скал, на которой установлена железная веха.

Бухта Нурвоген (Nordvågen) вдаётся в берег острова Вардэ с северной стороны перешейка, разделяющего этот остров на две части. Восточным входным мысом бухты является мыс Хассельнесет (Hasselneset) (шир. 70°22'9 N, долг. 31°07'5 O).

В бухте имеется гавань Нурвоген (Nordvågen), защищенная двумя молами, выступающими от ее западного и восточного берегов. Длина гавани около 4 каб.

Глубины перед входом в гавань около 20 м. В северной части гавани глубины 10—14 м, а в южной ее части они резко уменьшаются до 30 4 м. На 1 каб. к N от мыса Хассельнесет простирается отмель с глубинами не более 2 м. Она ограждается с севера железной вехой.

Бухта Нурвоген редко замерзает; плавучий лед почти никогда не является помехой для производства погрузо-разгрузочных работ.

Освещаемые знаки (шир. 70°22'6 N, долг. 31°07'0 O) установлены 35 на оконечностях мотов гавани Нурвоген.

На западном молу установлен освещаемый знак в виде железной башни с будкой наверху; высота огня 8,9 м.

На восточном молу установлен железный шест с фонарем на вершине; высота огня 8 м.

Причалы. У западного берега гавани Нурвоген в 1,5 каб. к югу от западного мола имеется пристань Т-образной формы, известная под названием Правительственной пристани. Длина ее около 165 м. Глубины у Правительственной пристани с внешней стороны от 5,2 до 6,7 м. Глубины с внутренней стороны у южной оконечности пристани от 3,4 до 4 м, а у северной оконечности от 4,3 до 6,1 м.

У восточного берега гавани против северной оконечности Правительственной пристани находится угольный причал; глубина у причала 4,6 м. Южнее угольного причала расположен основной причал длиной 304,8 м; глубина у причала от 2,7 до 4 м.

Кроме указанных причалов, в гавани имеется еще несколько причалов меньших размеров, расположенных как у западного, так и у восточного ее берега.

К большинству причалов подведена пресная вода.

166 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФОРД

ОСТРОВА ВАРДЕ

167

**Якорные места.** В бухте Нурвоген якорные места для судов с большой осадкой находятся к N от молов гавани, где глубины 20—26 м; грунт — песок и ил.

Суда с осадкой до 5,5 м могут швартоваться у оконечности молов, 5 но во время шторма от NW стоянка здесь опасна, так как сюда заходит сильное волнение.

Вход в гавань доступен лишь для малых судов, которые могут становиться в ней на якорь или швартоваться к причалам. Хотя гавань и хорошо защищена от волнения, но она ограничена по площади, а по 10 этому в сезон рыбной ловли в ней трудно найти свободное место для якорной стоянки.

Суда, стоящие на якоре как в гавани, так и вне ее, производят грузовые операции с помощью лихтеров.

**Бухта Сёрвоген (Sörvägen)** расположена к югу от гавани Нурвоген 15 и отделяется от последней узким и низменным перешейком. Эта небольшая бухта вдается в южный берег острова Вардэ на 4 каб. в северном направлении; ширина ее у входа около 3 каб. Берега бухты отмели и местами окаймлены осушающей отмелью.

Глубины в бухте колеблются от 3 до 5 м; грунт — камень и песок. 20 Бухта Сёрвоген является местом для стоянки преимущественно рыболовных судов, и в рыболовный сезон она всегда заполнена ими.

У восточного берега бухты вблизи ее вершины имеется небольшая пристань, к которой могут подходить лишь малые рыболовные суда. На 25 обоих берегах бухты имеются швартовные рымы.

**Освещающий знак Гульрингнес (Guldringnes)** (шир. 70°21',8 N, долг. 31°07',4 O) установлен на восточном входном мысе бухты Сёрвоген. Вид знака: железная будка на железном свайном основании. Высота огня 7,6 м.

**Отмель Стейльнесфлуэне (Steilnesfluene)** выступает от южной оконечности острова Вардэ на западной стороне входа в бухту Сёрвоген. Отмель вытянута на 3 каб. в южном направлении; у южной и юго-восточной кромок осушающей части этой отмели выставлены железные вехи.

**Отмель** выдается на 0,5 каб. от восточного берега бухты Сёрвоген в 2 каб. к NNW от освещаемого знака Гульрингнес. Кромка этой осушающей 35 отмели ограждена железной вехой.

**Город Вардэ (Vardö)** расположен на перешейке, разделяющем бухты Нурвоген и Сёрвоген, а также на берегах этих бухт. Город является самым большим населенным пунктом на северном побережье Норвегии; в нем насчитывается 3500 жителей. В городе имеется больница, телеграф, 40 почта и радиостанция.

**Кирка**, хорошо приметная с севера, находится в 4 каб. к северу от освещаемого знака Гульрингнес.

**Форт Вардэхус (Vardöhus)** расположен в 6,2 каб. к NNW от освещаемого знака Гульрингнес. Этот небольшой старинный форт возвышается над городом Вардэ.

**Радиомачты.** Две черные ажурные мачты радиостанции расположены примерно в 4 каб. к NW от освещаемого знака Гульрингнес.

**Порт Вардэ (Vardö).** Северной границей акватории порта Вардэ служит линия, проведенная от северной оконечности острова Вардэ по 50 направлению 122° к острову Рейнэ. Восточная граница порта идет от западного берега острова Рейнэ к мысу Хассельнесет — восточному входному мысу бухты Нурвоген. На западе граница порта определяется линией, соединяющей северную оконечность острова Вардэ с восточной оконечностью острова Хьювхольмен (шир. 70°23',2 N, долг. 31°03',2 O), а за 35 тем линией, идущей к освещаемому знаку Свартнес. На юге границей

порта является линия, проведенная от освещаемого знака Свартнес по направлению 105° до пересечения с меридианом юго-восточной оконечности острова Вардэ — мыса Варбергто (Varbergtaa).

**Торговля.** Главными предметами вывоза из порта Вардэ служат рыбные продукты; предметами ввоза служат: уголь, соль, хлеб и строевой лес. 5

**Снабжение.** В порту есть запасы угля, погрузка которого осуществляется с помощью лихтеров. Имеется также запас жидкого топлива. В городе можно приобрести в небольшом количестве продовольствие. Пресная вода проведена почти на все причалы гавани Нурвоген. 10

**Ремонтные средства.** В порту Вардэ имеются небольшие механические мастерские, где можно произвести незначительный ремонт корпуса и судовых механизмов. Здесь же есть небольшой мортонов эллинг; его общая длина 33,8 м, длина тележки 37,8 м, допустимое углубление для форштевня 1,5 м, а для ахтерштевня 3 м; подъемная сила тележки 200 т. 15

**Уничтожение девиации.** В порту имеется девиатор.

**Спасательная служба.** В порту Вардэ имеется спасательное судно норвежского общества спасения на водах, предназначенное в первую очередь для обслуживания рыбаков. В районе островов Вардэ в зимнее время курсирует спасательный бот. 20

**Радиостанция** порта Вардэ передает навигационные информации (НАВИМ) и ледовые сообщения.

**Лощман** для проводки судов в порт Вардэ находится в порту Киркенес. Торговые суда водоизмещением свыше 50 т для входа в гавань Нурвоген обязательно должны брать имеющегося там портового лоцмана. 25

**Портовые правила.** Ниже даются выдержки из портовых правил, экземпляр которых можно получить по прибытии в порт Вардэ.

1. Все суда, направляющиеся в гавань Нурвоген, должны придерживаться следующего порядка:

а) если на белой сигнальной мачте с красным основанием, стоящей на восточном молу у входа в гавань Нурвоген, подняты два шара, по одному на каждом ноке рея мачты, вход в гавань запрещен для всех судов, кроме рыболовных судов вместимостью менее 20 *нетто-рег. т.*

б) если шары на сигнальной мачте не подняты, вход открыт для всех судов вместимостью менее 50 *нетто-рег. т.* Указанные суда могут проходить в гавань и становиться в ней на якорь или же швартоваться к парокходной пристани, расположенной у западного берега гавани. Инспектор порта затем укажет место для окончательной швартовки.

2. Суда вместимостью больше 50 *нетто-рег. т.*, не принявшие на борт портового лоцмана, должны становиться не ближе 2 каб. к N от мола, вне фарватера, ведущего в гавань, или, если вход в гавань не запрещен, держаться под машиной до прибытия лоцмана.

3. Инспектор порта указывает судам места для стоянки. Его указания как относительно места стоянки, так и относительно соблюдения порядка в гавани надлежит выполнять немедленно в соответствии с портовыми 45 правилами. Жалобы на распоряжения инспектора могут подаваться начальнику порта.

4. Сразу же после швартовки судна капитан или его представитель должны явиться в контору порта и подать следующие сведения:

а) название судна, порт приписки, размер судна и его осадка; 50  
б) последний порт захода;  
в) род груза.

Тут же в конторе порта выдаются портовые правила. Это не относится к рыболовным судам водоизмещением менее 20 т, шкипера которых получают экземпляр портовых правил от инспектора

168 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФОРД

ОСТРОВА ВАРДЕ

169

Кормовые швартовы должны быть соответствующего качества. Каждое судно должно находиться ответственное лицо, обязанное выполнять инструкции портового инспектора. Бота, шлюпки и суда без команд могут быть переставлены в другое место за счет их владельцев.

5. Карантин и таможенные правила. Врачебный осмотр обязателен при наличии на судне больных. Карантинные свидетельства требуются лишь в случаях прихода из портов, в которых имеются заразные заболевания. В порту Вардэ есть карантинный лазарет. При заходе в порт требуется предъявление сертификата и судовой роли и производство печатывание люков.

**Границы военного порта.** Район военного порта Вардэ ограничен линиями, соединяющими следующие точки:

1. Гора Хистефельлет (Kistefjellet) (шир. 70°24',4 N, долг. 30°59',7 O).
2. Знак на северной оконечности острова Вардэ (шир. 70°24',3 N, долг. 31°04',6 O).
3. Освещаемый знак Рейншпер (шир. 70°24',2 N, долг. 31°07',6 O).
4. Мыс Кольнесет (Kaalneset) (шир. 70°23',9 N, долг. 31°09',3 O).
5. Мыс Стёурнесет (Staurneset) (шир. 70°23',4 N, долг. 31°10',3 O).
6. Берег острова Хорнэ до точки шир. 70°23',2 N, долг. 31°10',6 O.
7. От точки на острове Хорнэ на юг до параллели 70°20' N.
8. От точки 7 по направлению 270° до берега.

**Пролив Буссесунн (Bussetsund)** отделяет остров Вардэ от материка. Длина пролива около 2,8 мили, а ширина колеблется от 0,8 до 1,3 мили.

- Берега пролива окаймлены отмелями, которые частично ограждены 25 вежами. Глубины в северной части пролива колеблются от 24 до 45 м, а в средней части составляют 15—17 м. В южной части пролива глубины ровные и не превышают 22 м. Изобата 5 м проходит в 1 каб. от западного берега в северной части пролива и от 1 до 5 каб. в южной его части.

- 30 В северной части пролива Буссесунн ближе к западному его берегу лежит небольшой, окруженный отмелью островок Хьювхольмен (Tjuvholmen).

В западный берег южной части пролива вдается небольшая бухта Букта (Bukta), глубины у входа в которую от 4 до 9 м. Берега бухты осушаются на расстоянии до 1 каб. от береговой черты.

- 35 **Освещаемый знак Свартнес** (Svartnes) (шир. 70°21',7 N, долг. 31°03',8 O) установлен на западном входном мысе пролива Буссесунн при входе в него с юга. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 4,5 м.

- 40 **Скала Свартнескерет** (Svartnesskjæret) лежит у западного берега пролива Буссесунн в 1,3 каб. к N от освещаемого знака Свартнес. Эта осушающаяся скала лежит вблизи кромок отмели, простирающейся к N от мыса, на котором установлен освещаемый знак Свартнес, и ограждается железной вехой.

- 45 **Скалы Энгельсвикфлуан** (Engelsvikfluan) расположены в 5,5 каб. к SO от восточного берега островка Хьювхольмен, в непосредственной близости от изобаты 10 м, проходящей вдоль восточного берега пролива Буссесунн. Эти скалы осушают и ограждаются двумя железными вежами.

- 50 **Скала Смелдуршерет** (Smeldurskjæret) находится на отмели, простирающейся от западного берега пролива Буссесунн, в 9,5 каб. к SW от освещаемого знака Скагодден (шир. 70°24',3 N, долг. 31°04',9 O).

**Запретный район для якорной стоянки.** В проливе Буссесунн запрещается становиться на якорь в расстоянии менее 1 каб. от подводного трубопровода, подающего на острова Вардэ пресную воду и пересекающего пролив в 3,5 каб. к S от южной оконечности островка Хьювхольмен.

явление трубопровода обозначено двумя щитами, установленными на обоих берегах пролива. Границы запретного для якорной стоянки района ограждаются двумя рядами вех, выставляемых примерно в 1 каб. к N и S от трубопровода. На вежах, стоящих с северной стороны трубопровода, имеются голки, а на вежах, стоящих с южной стороны, — крестовины.

Огни Буссесунн Западный и Буссесунн Восточный (Bussetsund Vestre, Bussetsund Østre) установлены на западном и восточном берегах пролива Буссесунн, в районе трубопровода. Западный огонь находится в шир. 70°23',0 N, долг. 31°02',2 O, а восточный в шир. 70°22',6 N, долг. 31°05',9 O. Красные секторы этих огней ограждают запретный для якорной стоянки район.

**Якорные места.** В проливе Буссесунн лучшие места для якорной стоянки находятся: одно к S от южной оконечности островка Хьювхольмен, а другое к W от южной части западного берега острова Вардэ.

Глубины на первом якорном месте 7—10 м, а на втором 11—15 м. Грунт на первом якорном месте песок и ил, а на втором песок.

В районе обоих якорных мест на берегу имеются приспособления для крепления швартовов.

Пролив Буссесунн несколько открыт как с N, так и с S, а поэтому при 20 сильных ветрах в него заходит волна.

**ОСТРОВ РЕЙНЕ (Reinøy)** расположен к востоку от острова Вардэ и отделяется от него проливом Рейнесунн (Reinøysund), наименьшая ширина которого 4 каб. Пролив доступен для судов с осадкой 8,2 м.

Остров Рейнэ имеет незначительную высоту; ширина и длина его 25 около 7 каб. Берега острова окаймлены отмелью, местами простирающейся на 2 каб. от береговой черты.

30 **Освещаемый знак Рейнесунн (Reinøysund)** (шир. 70°23',2 N, долг. 31°08',4 O) установлен на южном берегу острова Рейнэ. Вид знака: железная будка. Высота огня 6,4 м.

**Островок Рейншкерет (Reinøyskjæret)** находится в 5 каб. к NW от северной оконечности острова Рейнэ. Этот островок окаймлен отмелями, на которых лежат скалы с глубинами над ними 4 м.

35 **Освещаемый знак Рейншкерет (Reinøyskjæret)** (шир. 70°24',2 N, долг. 31°07',6 O) установлен на островке Рейншкерет. Вид знака: будка с фонарем на вершине, установленная на свайном основании. Высота огня 14,3 м.

**ОСТРОВ ХОРНЭ (Hornøy)** лежит к юго-востоку от острова Рейнэ и соединяется с ним осушающейся отмелью. На этой отмели находится небольшой островок. Остров Хорнэ имеет длину в направлении NNO—SSW 40 5 каб.; ширина его в средней части 4 каб.

От южного берега острова на 3 каб. от береговой черты простирается отмель. На этой отмели лежит небольшой островок Авлэйсинген (Avløysningen).

45 **Маяк Вардэ (Vardø)** (шир. 70°23',4 N, долг. 31°10',1 O) установлен на острове Хорнэ вблизи его северной оконечности. Вид маяка: белый деревянный дом высотой 20,5 м. Высота огня 77,2 м.

**Туманный сигнал** подается с маяка диафоном.

50 **Банка Хорнэфлуа (Hornøflua)** лежит в 5 каб. к SO от освещаемого знака Рейнесунн и в 2 каб. к SSW от южной оконечности острова Хорнэ. Эта осушающаяся банка ограждается железной вехой.

25X1

25X1

25X1

170 ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

**НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПОДХОДА К ПОРТУ ВАРДЕ.** К порту Варде можно подойти как с севера между островками Свинё и Рейншерет, так и с юго-востока между мысом Хассельнесет и банкой Хорнефлуа. Так как все опасности ограждены, то затруднений для подхода к порту нет.

5 При следовании в бухту Нурвоген с севера надлежит остерегаться отмели, простирающейся к О от островка Рейншерет, и прокладывать курс с таким расчетом, чтобы пройти не ближе как в 1 каб. к О от железной вежи, ограждающей осушающую отмель, выступающую к О от островка Свинё, и в таком же расстоянии к О от скал Тофтешитан.

10 Ночью сектор белого огня освещаемого знака, установленного на западном молу гавани Нурвоген, в границах 352°—8° ведет с севера к входу в гавань чисто от всех опасностей.

При подходе к бухте Нурвоген с SO следует держаться в 3 каб. от восточного берега острова Вардё, пока не будет пройдена железная вежа, ограждающая банку Хорнефлуа. Затем надлежит изменить курс к южному берегу острова Рейнё и идти вдоль него на W, огибая отмель, выступающую от мыса Хассельнесет. Когда откроется вся бухта Нурвоген, надо лечь на курс S. Следуя курсом W, надлежит остерегаться малых глубин, находящихся у южного берега острова Рейнё.

20 Во время приливного течения черная вежа, ограждающая отмель у мыса Хассельнесет, бывает скрыта под водой.

Ночью сектор белого огня освещаемого знака Скагодден в границах 139°—142° ведет к SW от банки Хорнефлуа и изобаты 10 м, огибающей южный берег острова Рейнё, и к NO от отмели, простирающейся от мыса Хассельнесет.

25 Сектор белого огня освещаемого знака Рейнёсуни в границах 148°—173° ведет между восточным берегом острова Вардё и банкой Хорнефлуа.

Направляясь в бухту Сёрвоген, необходимо держаться не ближе чем в 4 каб. к S от ее западного входного мыса Стейльнесет (Steilneset) до тех пор, пока бухта Сёрвоген полностью не откроется. При входе в бухту следует остерегаться отмели, выступающей от ее восточного берега. Не следует входить слишком далеко вглубь бухты, так как вершина ее мелководна.

35 Плавание по проливу Буссесуни особых затруднений не представляет. При следовании по этому проливу надо держаться его середины.

Ночью сектор белого огня освещаемого знака Свартнес в границах 357°—2° ведет к W от северной оконечности острова Вардё и к O от островка Хьювхольмен. Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 99°—122° ведет к южному входу в пролив Буссесуни к S от всех опасностей, лежащих у южного берега острова Вардё.

## Глава 4

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Карты: советские 6305, 6000, 602, 600, 1092, 106, 107; норвежские 114, 115, 116, 295, 325.

Залив Варангер-фьорд (Varangerfjorden) находится к востоку от залива Тана-фьорд и отделяется от него большим полуостровом Варангер. Границей этого обширного залива является линия, соединяющая мыс Хибергнесет (шир. 70°17,5' N, долг. 31°04',1' O) на северо-западе с мысом Немецкий полуострова Рыбачий (шир. 69°57' N, долг. 31°57' O) на юго-востоке.

От этой линии залив вдается в берег материка в направлении к S, SW и WNW. Ширина залива у входа около 27 миль; длина южного берега залива около 70 миль.

Северный берег залива, образованный юго-восточным и южным берегами полуострова Варангер, мало изрезан. В южный и восточный берега залива вдаются много заливов и бухт.

Берега залива Варангер-фьорд более защищены от суровых северных штормов, чем открытое морское побережье, а поэтому на них имеется растительность, хотя и скудная.

Северный берег залива Варангер-фьорд представляет собой высокое плоскогорье, постепенно понижающееся к воде. На этом побережье имеется несколько отдельных гор, из которых гора Домен (Domen) (шир. 70°20',0' N, долг. 31°02',5' O) высотой 156 м хорошо приметна с моря.

На северном берегу залива расположено много селений и город Вадсё.

Южный берег залива Варангер-фьорд, имеющий направление OSO—WNW, горист; отдельные вершины гор достигают здесь высоты 400 м и более.

Растительный покров на южном побережье более разнообразен, чем на северном. Южный берег сильно изрезан; наиболее значительными заливами, вдающимися в этот берег, являются заливы Бугё-фьорд, Хьё-фьорд, Бёк-фьорд, Яр-фьорд, а также Печенга.

Восточным берегом залива Варангер-фьорд являются западные берега полуостровов Средний и Рыбачий.

Указанные полуострова соединяются между собой узким перешейком. Полуостров Средний также соединяется с берегом материка узким и низменным перешейком.

Восточный берег залива Варангер-фьорд гораздо ниже северного и южного берегов. Он покрыт только мхом и травой. На этом берегу вышаются две приметные горы: Земляная (шир. 69°49' N, долг. 8' O) и Каунас (шир. 69°50' N, долг. 32°03' O).

25X1

25X1

25X1

172

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

В залив Варангер-фьорд и в заливы и бухты, вдающиеся рега, впадает много рек и речек. Наиболее значительными являются реки Нейденельва, Пасвикельва, Ворьема и Печенга, которые стекают с южного побережья залива.

Глубины в заливе Варангер-фьорд значительные; берега его преимущественно приглубы. Средняя часть залива чиста от опасностей и хорошо обследована промером. Однако отмели и банки, лежащие вблизи берегов, обследованы недостаточно подробно.

Грунт в заливе преимущественно песок, местами ил и глина, а кое-где встречается камень.

**Приливо-отливные течения.** При сильных ветрах направление и скорость течения в заливе Варангер-фьорд резко изменяются.

При ветрах восточных направлений как при приливе, так и при отливе течение вдоль южного и северного берегов залива имеет направление на W. В это время в средней части залива оно идет на O или периодически меняет свое направление. Западные ветры вызывают обратное явление.

При отсутствии ветра течение вдоль северного берега обычно идет на W, а вдоль южного на O.

Скорость восточного течения обычно больше западного и достигает 2 узлов. Между заливами Бек-фьорд и Яр-фьорд, а также в районе островка Бугё это течение образует сулон, особенно во время сильных восточных ветров.

Во внутренней части залива Варангер-фьорд смена течений происходит в моменты полной и малой воды. В бухтах и заливах, вдающихся в южный берег залива Варангер-фьорд, при приливе течение обычно направлено внутрь этих бухт и заливов, а при отливе оно имеет обратное направление. Смена течений происходит примерно спустя 1 час после момента полной и малой воды в заливе.

**Ветры.** Морские ветры, имеющие направление от NW, N и NO, доходят обычно до острова Лилле-Эккерё, лежащего в 20 милях к SW от мыса Хибергнесет, и там встречаются с так называемым ветром Варангер, дующим обычно из залива Варангер-фьорд от SW или S. На островах Вардё в это время наблюдается ветер от NW и стоит туманная погода.

У входа в залив Варангер-фьорд между островами Вардё и полуостровом Рыбачий восточные ветры преобладают летом, и они настолько постоянны, что их можно назвать пассатами. Эти ветры продолжают до осени, когда начинаются ветры переменных направлений, предвещающие переход к суровой ветреной зиме с преобладающими ветрами от SW.

**Туманы.** С середины мая до начала июня, когда лед выносятся из Белого моря, густые туманы часто доходят до меридиана города Валдсе, но они редко наблюдаются во внутренней части залива Варангер-фьорд.

**Испарения** в виде густого низкого тумана, появляющиеся при низких температурах, преобладают в феврале и марте и редко наблюдаются до начала января.

**Заморозимость.** Залив Варангер-фьорд в зимний период чист от льда, но часть бухт и заливов, вдающихся в его берега, значительное время покрыта льдом. В суровые зимы бывают редкие случаи, когда плавающий лед выносятся на большое расстояние от берегов залива, представляя опасность для плавания только небольшими судам, особенно с деревянным корпусом.

**Лодчан,** обеспечивающий проводку судов в порты Вардё, Валдсе, а также в пункты южного побережья залива Варангер-фьорд (Сюдварангер), находится в порту Киркенес.

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД 173

Грунтовая дорога проходит вдоль северного берега залива Варангер-фьорд от пролива Буссесунн до города Валдсе и селений Ньюборг и Карлботн, расположенных на берегу вершины залива. От селения Ньюборг дорога идет к заливу Тана-фьорд. По этой дороге поддерживается автомобильное сообщение между городами Вардё, Валдсе и другими населенными пунктами.

На южном берегу залива Варангер-фьорд узлом грунтовых дорог является город Киркенес.

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Северный берег залива Варангер-фьорд от мыса Хибергнесет — северного входного мыса залива — до полуострова Стуре-Эккерё тянется на расстоянии 23 мили в общем направлении на SW. Далее до вершины залива берег простирается примерно на 33 мили в общем направлении на WNW.

Северный берег залива мало изрезан, в него вдаются лишь несколько незначительных бухт и бухточек. Вершина залива Варангер-фьорд имеет три ответвления; северное из них называется бухтой Меск-фьорд, среднее бухтой Карлботн, а южное бухтой Вейнесботн.

Участок берега от мыса Хибергнесет до гавани Валдсе сравнительно низкий. В районе мыса Кумагнесет, расположенного в 13 милях к WSW от мыса Хибергнесет, берег представляет собой высокое плоскогорье, спускающееся к воде тремя приметными террасами.

К западу от гавани Валдсе берег постепенно повышается, становится менее плоским и однообразным, а отдельные вершины гор достигают высоты свыше 200 м. На этом участке берега возвышается приметная гора Маккефельлет (Makkefjellet) высотой 245 м, расположенная в 5 милях к WNW от города Валдсе, и холм Клуббен (Klubben) высотой 195 м, находящийся в 6,5 мили к западу от горы Маккефельлет. Преобладающая горная порода на описываемом побережье гранит и песчаник.

Северное побережье залива Варангер-фьорд от входа в залив до города Валдсе вследствие своей защищенности от северных ветров имеет некоторую, хотя и скудную растительность. К западу от города Валдсе растительность становится более обильной; здесь появляются холмы, покрытые зеленой травой, и отдельные березы; далее к вершине залива по склонам гор и холмов растет густой березовый лес.

Северное побережье залива Варангер-фьорд и его вершина являются одним из наиболее густо заселенных районов северной Норвегии; здесь расположено большое количество населенных пунктов, из которых наиболее значительным является город Валдсе.

**Глубины и грунт.** От мыса Хибергнесет до полуострова Стуре-Эккерё берег почти на всем протяжении окаймлен осушающей отмелью, местами отходящей от береговой черты на расстояние до 3 каб. Изобата 10 м вдоль этого участка берега проходит в расстоянии до 1 мили. Опасности находятся между указанной изобатой и берегом; только в районе бухт Итре-Хиберг и Итре-Хиберг опасности выступают мористее этой изобаты.

К западу от полуострова Стуре-Эккерё берег становится более приглубым и только местами окаймлен отмелью, простирающейся в пределах изобаты 10 м на расстояние до 6—7 каб. от береговой черты. Опасности здесь также лежат преимущественно между берегом и изобатой 10 м.

174

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Берега бухт в вершине залива Варангер-фьорд приоткрыты и местами окаймлены частично осушающимися отмелями, простирающимися на расстояние до 6 каб.

Изобата 20 м почти на всем протяжении описываемого берега тянется параллельно изобате 10 м и отстоит от берега не далее чем на 1,5 мили, а в некоторых местах сливается с изобатой 10 м.

Грунт вблизи берега песок, глина, а кое-где встречается ил и галька.

**Якорные места.** В северный берег залива Варангер-фьорд вдаются несколько незначительных бухт, пригодных для якорной стоянки небольших судов лишь при ветрах с берега. При ветрах других направлений укрытыми местами для якорной стоянки могут служить бухты, расположенные к северу и югу от полуострова Стуре-Эккерё, гавань Вадсе, а также бухты в вершине залива.

**ОТ МЫСА ХИБЕРГНЕСЕТ ДО МЫСА КУМАГНЕСЕТ** северный берег залива Варангер-фьорд тянется на расстоянии около 13,3 мили на WSW. Этот участок берега с отдельными песчаными холмами светлой окраски сравнительно низкий и полого спускается к воде.

В этот извилистый берег вдаются много небольших мелководных бухт и бухточек, из которых лишь бухты Итре-Хибберг, Инре-Хибберг и Куагвер, а также бухточка Свартнесбухта могут служить местом для якорной стоянки небольших судов.

У описываемого участка берега, особенно перед входом в бухты Итре-Хибберг и Инре-Хибберг, лежит большое количество островков, скал, рифов и банок. К западу от бухточки Крамвик берег окаймлен прибрежной осушающейся отмелью, которая местами простирается до 3 каб. от береговой черты. Изобата 10 м проходит от описываемого берега в расстоянии от 1 каб. до 1 мили.

**Мыс Хибергнесет** (Kibergneset) является северным входным мысом залива Варангер-фьорд. В 7 каб. к западу от оконечности мыса возвышается приметный холм высотой 114 м.

**Освещающий знак Хибергнесет** (Kibergneset) (шир. 70°17',3 N, долг. 31°04',1 O) установлен на мысе того же названия. Вид знака: фонарь на будке. Высота огня 13,7 м.

**Опасности на подходах к бухтам Итре-Хибберг и Инре-Хибберг** представляют собой большое количество подводных и надводных скал, рифов и банок.

**Скала Сейггуннен** (Seiggunnen) с глубиной над ней 17 м расположена в 2,6 мили к SSW от освещаемого знака Итре-Хибберг (шир. 70°17',2 N, долг. 30°59',6 O) и лежит в секторе красного огня этого освещаемого знака в границах 197°—204°. Она является самой южной из опасностей, расположенных на подходах к указанным бухтам.

**Банка Хеймтакет** (Heimtaket) с наименьшей глубиной над ней 5 м лежит в 1,3 мили к S от освещаемого знака Итре-Хибберг и вытянута на 5 каб. в направлении NO—SW. При штормовых ветрах восточных направлений вдоль всей банки образуются буруны. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Итре-Хибберг в границах 161°—187°.

К N от банки Хеймтакет мористее изобаты 10 м имеется много банок и скал с наименьшей глубиной над ними 8 м.

**Банка Хансегруннен** (Hansegruppen) с наименьшей глубиной над ней 11 м лежит в 9 каб. к SSO от освещаемого знака Итре-Хибберг. При штормовых ветрах восточных направлений над банкой образуются буруны.

Банка Хансегруннен лежит в секторе белого огня освещаемого знака Итре-Хибберг в границах 152°—161°, а также в секторе зеленого с

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД 175

освещаемого знака Стуршер (шир. 70°14',9 N, долг. 30°54',4 O) в границах 53°—57°.

**Островок Раккешерет** (Rakkeskjæret) лежит в 6 каб. к NO от освещаемого знака Стуршер. Островок окаймлен осушающимися скалами и рифами. В 2 каб. к O от островка лежит надводная скала. На 3 каб. к W от островка Раккешерет, на 2 каб. к N и на 8 каб. к ONO простирается мелководье, на котором лежат отдельные скалы с глубинами над ними 1 м. Одна из этих скал ограждена железной вехой, выступающей в 5 каб. к ONO от островка.

**Скала Руншерет** (Rundskjæret) лежит в 1,6 мили к SSW от освещаемого знака Итре-Хибберг. Эта надводная скала окружена опасностями, которые простираются к N от нее на расстояние до 3 каб.

Вежа железная выставлена на осушающей скале в 1,5 каб. к N от скалы Руншерет.

**Скала Свенскешерет** (Svenskeskjæret) лежит на восточной стороне 15 входа в бухту Инре-Хибберг в 1,3 мили к NO от освещаемого знака Стуршер.

На этой надводной скале установлен знак в виде черной башни.

На 2,5 каб. к SW от скалы Свенскешерет простирается мелководье, заросшее надводными и осушающимися скалами и рифами. На 20 юго-западной кромке указанного мелководья стоит железная вежа.

Скала Свенскешерет и прилегающие к ней опасности лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Стуршер в границах 28°—45°.

**Островок Контешерет** (Konteskjæret) лежит вблизи восточного входного мыса бухты Инре-Хибберг, в 1,6 мили к NO от освещаемого знака Стуршер.

Островок лежит в вышеуказанном секторе зеленого огня освещаемого знака Стуршер.

**Бухта Итре-Хибберг** (Ytre Kiberg), расположенная в 1,3 мили к WSW от мыса Хибергнесет, вдается в берег на 5 каб. в северном направлении. Ширина бухты у входа около 8 каб.; далее к вершине бухта суживается до 4 каб.

Бухта Итре-Хибберг мелководна, вершина ее осушает. Рельеф дна в бухте весьма неровный и в ней лежит много различных опасностей, частично ограждаемых железными вежами.

У северо-восточного берега бухты построен мол.

**Селение Итре-Хибберг** (Ytre Kiberg) расположено на восточном берегу бухты того же названия и является значительным торговым пунктом. Здесь имеется почта и телеграф. В бухту Итре-Хибберг регулярно заходят рейсовые суда местного сообщения.

**Освещающий знак Итре-Хибберг** (Ytre Kiberg) (шир. 70°17',2 N, долг. 30°59',6 O) установлен на северном берегу бухты того же названия. Вид знака: железная будка на подставке. Высота огня 6 м.

**Створ освещаемых знаков Итре-Хибберг** (Ytre Kiberg) (шир. 70°17',0 N, долг. 31°00',4 O) установлен на берегу у селения Итре-Хибберг. Створ ведет из средней части бухты к якорному месту у ее восточного берега. Направление створа 241°—61°. Вид знаков: фонари на столбах. Высота переднего огня 2,5 м, заднего 13,5 м.

**Скалы Шиппершер** (Skipperskjær) расположены в средней части бухты Итре-Хибберг. Эти скалы осушают. Знак черного цвета установлен на северо-западной из скал Шиппершер.

На крайней южной скале, лежащей в 2 каб. к S от указанного знака, и на северо-восточной скале, находящейся в 0,5 каб. к O от того же знака, установлены железные вежи.



176

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД 177

- Скалы Шиппершер лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Итре-Хиберг в границах 161°—187°.
- Якорное место** для небольших судов находится в средней части бухты Итре-Хиберг, в 3 каб. к SSW от освещаемого знака Итре-Хиберг. Оно открыто для южных и восточных ветров. Глубины здесь 5—6 м; грунт — песок с илом, хорошо держит якоря. На берегу имеются швартовные приспособления.
- Другое якорное место для небольших судов имеется у восточного берега бухты в районе селения.
- Наставление для входа в бухту Итре-Хиберг.** Главный фарватер, ведущий в бухту Итре-Хиберг с моря, проходит между банкой Хеймтакет и скалой Рушшерет, а затем идет к W от скал Шиппершер. Ночью по этому фарватеру ведет сектор белого огня освещаемого знака Итре-Хиберг в границах 187°—197°.
- При штормах восточных направлений вследствие больших бурунов, образующихся на вышеуказанных скалах и банках, пользоваться фарватером не следует. В этом случае необходимо пройти к S и W от освещаемого знака Стуршер, а затем следовать к SO от скалы Свенскешерет и островка Контешерет и к NW от скалы Рушшерет и окружающих ее опасностей.
- Пройдя островок Контешерет, надо идти вдоль западного берега бухты, ориентируясь по знаку на скалах Шиппершер. Ночью сектор белого огня освещаемого знака Стуршер в границах 45°—49° ведет к SO от скалы Свенскешерет и островка Контешерет и к NW от скалы Рушшерет.
- Освещаемый знак Стуршер (Storskjær)** (шир. 70°14'9 N, долг. 30°54'4 O) установлен на небольшом низком островке Стуршерет (Storskjæret), лежащем на юго-западной кромке всех опасностей на подходах к бухтам Итре-Хиберг и Индре-Хиберг. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 9,5 м.
- Островок Стуршерет окаймлен осушающимися опасностями.
- Знак** деревянный черного цвета находится на том же островке к западу от освещаемого знака Стуршер.
- Риф Скаршитен и банка Эйтрюгген** представляют собой опасность на западной стороне подхода к бухте Индре-Хиберг и лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Стуршер в границах 264°—354°.
- Риф Скаршитен (Skarvskiten)**, южная оконечность которого находится в 6 каб. к NW от освещаемого знака Стуршер и ограждена железной вехой, простирается на 3 каб. в направлении NNO—SSW. Этот риф осушает.
- Банка Эйтрюгген (Ejtrøyggen)**, расположенная в 1,5 каб. к N от рифа Скаршитен, вытянута на 4 каб. в направлении NNO—SSW. Эта банка осушает; ее северо-западная кромка ограждена железной вехой.
- Бухта Индре-Хиберг (Indre Kiberg)** расположена в 2,7 мили к WSW от мыса Хибергнесет. Эта бухта защищена от ветров восточных направлений, имеет незначительные размеры и мелководна.
- Глубины у входа в бухту 7—10 м, а в средней ее части 4—5 м. Грунт — песок с илом. Вершина бухты частично осушает.
- Селение Индре-Хиберг (Indre Kiberg)** расположено на восточном берегу бухты того же названия и представляет собой торговый пункт. Из селения идет хорошая грунтовая дорога в другие населенные пункты.
- Якорное место** для малых судов находится в средней части бухты Индре-Хиберг вблизи ее западного берега. Оно защищено почти от

остров, кроме юго-западных. Глубина на якорном месте 5—7 м; грунт — ил и песок.

При следовании в бухту Индре-Хиберг надо проходить курсом NNO между островком Стуршерет и рифом Скаршитен.

**Бухточка Крамвик (Kramvik)**, расположенная в 1,2 мили к NW от освещаемого знака Стуршер, незначительно вдается в берег в северном направлении. Эта небольшая и мелководная бухточка совершенно открыта с моря. Глубины в средней части бухточки 3—5 м. Вершина бухточки осушает.

**Селение Крамвик (Kramvik)** расположено на северном берегу бухточки того же названия. Жители этого небольшого селения занимаются в основном рыбным промыслом.

**Бухточка Свартнесбукта (Svartnesbukta)**, расположенная к западу от бухточки Крамвик и в 1,5 мили к WNW от освещаемого знака Стуршер, вдается в берег на 5 каб. в северном направлении. Ширина бухточки у входа около 8 каб. Бухточка открыта для ветров южных направлений.

Глубины у входа в бухточку 22 м, а в средней ее части 7—8 м. В вершине бухточки берег окаймлен осушающейся отмелью, простирающейся до 1 каб. от береговой черты.

**Банки Стурегруннен и Лиллегруннен (Storegrunnen, Lillegrunnen)** находятся: первая в 3,7 мили к O, а вторая в 2,5 мили к O от мыса Кумагнесет (шир. 70°12'4 N, долг. 30°29'0 O). Глубина над первой банкой 23 м, а над второй 20 м.

**Скалы Троллевльфуан (Trollevlfuan)** расположены на подходе к 25 бухте Кумагвер с востока, в расстоянии от 4 до 8 каб. от берега и в 6 милях к W от освещаемого знака Стуршер. Наименьшая глубина 1 м находится над северной из этих скал. Южная кромка скал ограждена красной вехой. Южная часть скал и красная веха лежат в секторе красного огня освещаемого знака Стуршер в границах 262°—264°.

**Бухта Кумагвер (Komagvær)** расположена в 5,2 мили к WSW от бухточки Свартнесбукта. Она совершенно открыта и вследствие малых глубин, не превышающих 5—6 м, доступна лишь для небольших судов.

В бухту Кумагвер регулярно заходят рейсовые суда местного плавания.

**Селение Кумагвер (Komagvær)** расположено на северо-восточном берегу бухты того же названия. В этом небольшом селении имеется почта и телефон.

**Банки** лежат у входа в бухту Кумагвер. Одна из них, с глубиной над ней 3 м, находится в 9 каб. к SW от восточного входного мыса бухты, а вторая, с глубиной над ней 4 м, лежит в 3,5 каб. к O от первой.

**Якорное место** для небольших судов в бухте Кумагвер находится в 2 каб. к S от селения; глубины здесь 3—6 м.

**ОТ МЫСА КУМАГНЕСЕТ ДО ГАВАНИ ВАДСЕ** общее протяжение берега около 18,5 мили. От мыса Кумагнесет берег вначале тянется на 4,8 мили в общем направлении на SSW до мыса Скальнесет (Skallneset) (шир. 70°08'4 N, долг. 30°22'1 O), образуя своим пологом изгибом довольно большую бухту, усеянную подводными и надводными скалами. От мыса Скальнесет до основания полуострова Стуре-Эккерё берег тянется примерно на 6,5 мили в направлении на WSW, а затем от основания указанного полуострова до гавани Вадсе на 7 миль в общем направлении на запад.

12 Лодки Гавани Вадсе

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД 179

178

Берег от мыса Скальнесет до полуострова Стуре-Эккерё сравнительно невисок, полого спускается к морю и окаймлен прибрежной отмелью, местами осыхающей на значительное расстояние.

Берег от полуострова Стуре-Эккерё до гавани Вадсё малоизвилист и приглуб почти на всем своем протяжении. Приметными пунктами на этом берегу являются только мыс Навернесет (шир. 70°03,7 N, долг. 29°50,2 O) и гора Мелькеварден (Melkevarde) высотой 120 м, расположенная в 9 каб. к NNW от указанного мыса.

Изобата 10 м на участке от мыса Кумагнесет до мыса Скальнесет проходит в расстоянии до 1 мили от береговой черты; далее к SW она приближается к берегу на расстояние 1—2 каб. и только в бухте Итре-бухта, расположенной к северу от полуострова Стуре-Эккерё, вновь отходит от берега на 7 каб. Полуостров Стуре-Эккерё изобата 10 м опирается в расстоянии от 1 до 3 каб. и далее до гавани Вадсё тянется не далее 2 каб. от берега.

Опасности, лежащие у описываемого берега, в основном расположены между берегом и изобатой 10 м. Отдельно лежащими опасностями является лишь несколько банок вблизи острова Лилле-Эккерё, лежащего к NO от полуострова Стуре-Эккерё, а также скалы Итре-Сейгруннен и Салингруннен и банка Итре-Сейгруннен, расположенные на подходе с востока к гавани Вадсё.

Мыс Кумагнесет (Kumagneset) (шир. 70°12,4 N, долг. 30°29,0 O) находится в 13 милях к WSW от мыса Хибернесет. Этот высокий мыс спускается к морю террасами.

Банка с глубиной над ней 2 м лежит в 1 каб. к SO от оконечности мыса Кумагнесет.

Скалы Коббешеран (Kobbeskjeran) расположены в 1,5 мили к WSW от мыса Кумагнесет и представляют собой одну надводную скалу, окаймленную со всех сторон осыхающими скалами. Осыхающие скалы промываются от надводной скалы на 3 каб. к NO и на 2 каб. к N и SO.

Якорные места для малых судов при волнении от O и S находятся к W и N от скал Коббешеран. Глубины здесь 3—4 м. Подход к этим якорным местам требует отличного знания района.

Селение Скалельв (Skallelv) расположено на левом берегу реки Скалельва (Skallelva), впадающей в море в 3,1 мили к WSW от мыса Кумагнесет. В селении имеется почта и телеграф.

Створ освещающих знаков Скалельва (Skallelva) (шир. 70°10,9 N, долг. 30°20,1 O), установленных в 3 каб. к юго-западу от устья одноименной реки, ведет к якорному месту, расположенному против указанного устья. Направление створа 89°—269°. Вид знаков: железные колонны с фонарями наверху. Высота переднего огня 2,5 м; высота заднего 4,5 м.

Створ освещающих знаков гавани Скалельва (Skallelva havn) (шир. 70°11,1 N, долг. 30°20,6 O), установленных на берегах устья реки Скалельва, ведет к устью этой реки. Направление створа 153°—333°. Вид знаков: фонари на деревянных будках. Высота переднего огня 2,5 м; высота заднего 6 м.

Якорное место. Якорное место для малых судов имеется против устья реки Скалельва, в 6 каб. к O от переднего освещаемого створа знака Скалельва. Глубины на якорном месте 5—6 м; грунт — песок. Створ освещающих знаков Скалельва ведет с моря по фарватеру к этому якорному месту. Фарватер огражден с N красной вехой, а с S черной вехой, выставляемыми соответственно в 5 и 7 каб. к O от устья реки. При следовании к якорному месту по створу надлежит пройти посередине между указанными вехами и стать на якорь к SW

красной вехи, оставляя до нее столько места, чтобы судно могло свободно разворачиваться.

Другое якорное место, известное под названием гавани Скалельва, также пригодное для малых судов, находится вблизи входа в устье реки Скалельва. Глубина здесь 1 м. К этому якорному месту ведет створ освещаемых знаков гавани Скалельва.

Остров Лилле-Эккерё (Lille Ekkerø) лежит в 6 милях к SSW от устья реки Скалельва и в 1 миле от берега. Длина острова в направлении NW—SO 8 каб.; наибольшая ширина его в средней части 2 каб. Берега северной части острова окаймлены отмелью, простирающейся до 2 каб. На южном берегу острова расположено небольшое рыбацье селение.

Освещаемый знак Лилле-Эккерё (Lille Ekkerø) (шир. 70°05,0 N, долг. 30°16,1 O) установлен на юго-восточной оконечности острова того же названия. Вид знака: железная будка. Высота огня 12,5 м. Скала надводная лежит в 3 каб. к N от освещаемого знака Лилле-Эккерё и в 1,5 каб. от восточного берега острова. Эта скала окаймлена рифом с малыми глубинами.

Банка Рамфлэгггруннен (Ramflauggrunnen) с наименьшей глубиной над ней 5 м лежит в 5 каб. к W от освещаемого знака Лилле-Эккерё. Банка вытянута на 3 каб. в направлении NW—SO, при ширине 2 каб.

Банка с глубиной над ней 9 м лежит в 9,5 каб. к WNW от освещаемого знака Лилле-Эккерё.

Якорное место для малых судов расположено в небольшой бухте Рамфлэггмолла (Ramflaugmolla), вдающейся в южный берег острова Лилле-Эккерё. Глубины в бухте 3—6 м; грунт — песок.

При следовании в бухту Рамфлэггмолла надлежит остерегаться скалы с глубиной над ней 3 м, лежащей в 0,5 каб. к S от западного входного мыса этой бухты.

Селение Крампенес (Krampenes) расположено на берегу небольшого полуострова в 1,1 мили к NW от северо-западной оконечности острова Лилле-Эккерё. В селении имеется телефон.

Полуостров Стуре-Эккерё (Store Ekkerø) выдается от берега примерно в 11 милях к SW от мыса Кумагнесет. Высота полуострова 31 м, он сложен из горизонтальных слоев гранита и круто обрывается к востоку.

С материком полуостров соединяется узким и очень низким перешейком Вален (Valen), на котором находится несколько домов. Полуостров Стуре-Эккерё значительно выше берега материка и поэтому с моря имеет вид острова. На полуострове гнездится большое количество морских птиц.

К северу-востоку и юго-западу от полуострова Стуре-Эккерё расположены соответственно небольшие бухты Итребухта (Ytrebukta) и Индгебухта (Indgebukta).

Вершины этих бухт отделяются друг от друга вышеупомянутым перешейком Вален. Бухта Индгебухта регулярно посещается судами местного сообщения, которые становятся на якорь против селения Стуре-Эккерё.

Знак (шир. 70°04,3 N, долг. 30°06,9 O) установлен на вершине полуострова Стуре-Эккерё. Этот большой черный деревянный знак хорошо приметен с большого расстояния.

Селение Стуре-Эккерё (Store Ekkerø) расположено на западном берегу полуострова того же названия, ограничивающем с востока бухту Индгебухта. В селении имеется почта и телефон.

180

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Мол длиной 180 м выступает к NW от берега в районе селен Стуре-Эккерё. За молотом могут стоять суда с осадкой до 3 м.

**Якорные места.** Между полуостровом Стуре-Эккерё и Лялле-Эккерё в 1,3 мили на 56° от знака на вершине указанной 5 острова находится хорошее якорное место; глубина здесь то м. По имеющимся сведениям, в этом месте часто не бывает тумана, в то время как в южной части залива Варангер-Фьорд держится туман или испарения.

Небольшие суда могут становиться на якорь в бухте Инребукта на 10 глубинах 5—6 м; грунт — ил.

**Мыс Навернесет (Naversneset)** (шир. 70°03',7 N, долг. 29°50',2 O) является приметным ориентиром.

**Отмель** осушающаяся простирается до 1 каб. от берега в районе мыса Навернесет. Южная кромка отмели ограждена железной вехой.

15 **Банка Итре-Сейгруннен (Ytre Seigrunnen)** с глубиной над ней 4 м расположена в 8,5 каб. к SSO от мыса Навернесет. Банка ограждена красной вехой и лежит в секторе красного огня освещаемого знака Вадсё (шир. 70°04',0 N, долг. 29°44',3 O) в границах 104°—122°.

20 **Скалы Инре-Сейгруннен и Салинегруннен (Indre Seigrunnen, Salinen- guppen)** с глубинами над ними 9 м лежат почти посредине между банкой Итре-Сейгруннен и восточной оконечностью острова Стуре-Вадсё (стр. 181). Обе скалы лежат в вышеуказанном секторе красного огня освещаемого знака Вадсё.

25 **ГАВАНЬ ВАДСЕ (Vadsö)** находится примерно в 8 милях к западу от полуострова Стуре-Эккерё. С южной стороны гавань прикрывается островом Стуре-Вадсё, отделенным от берега узким проливом. Остров соединяется с берегом осушающим перешейком. Гавань расположена к западу от этого перешейка. На северном берегу гавани находится 30 город Вадсё. От западной оконечности указанного острова в направлении NNW построен мол длиной 366 м. Второй мол, длина которого 160 м, простирается от северного берега гавани в южном направлении навстречу первому.

Гавань Вадсё имеет незначительные размеры и глубины. Она делится на две части: внешнюю и внутреннюю. Внутренняя гавань находится непосредственно к западу от города Вадсё, а внешняя гавань — к востоку от мола, построенного у западной оконечности острова Стуре-Вадсё. Из внешней гавани во внутреннюю ведет огражденный фарватер с глубиной 5,5 м (стр. 182).

40 Гавань Вадсё редко замерзает, в ней лишь иногда появляется плавучий лед.

К востоку от осушающего перешейка между островом Стуре-Вадсё и материком расположена гавань Восточная Гавань.

35 **Пристань.** Во внутренней гавани у города Вадсё имеется пристань, к которой могут подходить суда с осадкой до 4,9 м.

45 **Снабжение.** В летнее время в городе Вадсё имеются запасы угля; здесь же можно принять пресную воду и получить продовольствие.

**Сообщение.** В гавань Вадсё регулярно заходят почтовые пароходы, которые швартуются к пристани у города Вадсё.

50 Город Вадсё имеет автомобильное сообщение с городами Вардё и Тана.

**Спасательная служба.** В зимнее время в районе гавани Вадсё курсирует спасательный бот.

**Лощан** для проводки судов в гавань Вадсё находится в порту Киркенес.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД 181

**ров Стуре-Вадсё (Store Vadsö)** ограничивает гавань Вадсё с юга. лежит в 3—4 каб. от берега и соединен с ним осушающим пеем. Длина острова в направлении WNW — OSO 1,2 мили; ширина в средней его части 2 каб. От южного берега восточной части острова Стуре-Вадсё на 1 каб. к S простирается осушающая отмель. 5

**Освещаемый знак Вадсё (Vadsøy)** (шир. 70°04',0 N, долг. 29°44',3 O) установлен на юго-западном берегу острова Стуре-Вадсё. Вид знака: железная будка. Высота огня 26,2 м.

Туманный сигнал подается наутофоном, установленным на 10 деревянной мачте высотой 6 м вблизи освещаемого знака Вадсё.

**Освещаемый знак гавани Вадсё (Vadsö havn)** (шир. 70°04',4 N, долг. 29°43',2 O) установлен на оконечности мола, простирающегося на NNW от западной оконечности острова Стуре-Вадсё. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 5 м.

**Город Вадсё (Vadsö)** расположен на северном берегу гавани того же 15 названия; жителей в нем около 2000 человек. В городе имеется приметная с моря кирка, а также почта, телеграф и телефон.

Город Вадсё является рыболовным пунктом. Главным занятием населения является рыбный промысел. Здесь имеются рыбоконсервные заводы. 20

**Аэропорт.** Район аэропорта ограничен линиями, соединяющими следующие точки:

1) Освещаемый знак Вадсё (шир. 70°04',0 N, долг. 29°44',3 O).

2) Шир. 70°04',0 N, долг. 29°40',5 O).

3) Мыс Лакнесет (Laksneset) (шир. 70°04',9 N, долг. 29°40',5 O). 25

В то время года, когда с городом Вадсё имеется регулярное воздушное сообщение, и в особенности тогда, когда в аэропорту находятся самолеты, все суда, следующие через район аэропорта, должны соблюдать следующие правила.

1. Все суда должны стараться проходить самолеты во время их 30 старта или маневрирования на возможно большем расстоянии во избежание столкновения или повреждения самолетов.

2. Все суда при проходе мимо пришвартованных или стоящих на якорь самолетов должны держаться от последних на расстоянии не менее 50 м и иметь небольшую скорость. 35

3. Всем судам запрещается швартоваться к швартовному бую, выставленному в 120 м к O от освещаемого знака гавани Вадсё, находящемуся на оконечности мола.

4. Без разрешения капитана порта или командира патрульного судна во время регулярного воздушного сообщения якорная стоянка и рыбная 40 ловля в районе аэропорта запрещены.

5. Во время полетов или когда этого требуют обстоятельства район аэропорта охраняется патрульным судном.

6. Патрульное судно несет сигнальный флаг, окрашенный черными и желтыми квадратами в шахматном порядке, и при приближении 45 судов к району аэропорта дает следующие сигналы:

а) красный постоянный огонь — остановиться и ждать;

б) красный проблесковый огонь — запретный район; следовать за пределами посадки и старта самолетов; выйти за пределы границ района 50 посадки и старта самолетов;

в) зеленый постоянный огонь — свободно; можете следовать по своему назначению;

г) зеленый проблесковый огонь — проход через район аэропорта оден.

25X1

25X1

162

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

7. Окрашенный черными и желтыми полосами шар, зданием конторы, означает, что проход через район аэростатов без специального разрешения капитана порта или командира патрульного судна.

8. С лиц, виновных в неисполнении приказаний командира патрульного судна, а также в неисполнении вышенложенного, взимается штраф и взыскивается возмещение за причиненный ущерб.

Фарватер с глубиной 5,5 м ведет из внешней гавани, расположенной к востоку от мола у западной оконечности острова Стуре-Вадсё, к внутренней гавани, находящейся непосредственно к западу от города Вадсё.

Северная сторона фарватера ограждена двумя красными проблесковыми огнями, установленными на сваях, а южная сторона ограждена двумя белыми проблесковыми огнями, установленными также на сваях. На обоих сторонах фарватера имеется по одному неосвещаемому бую. Створ освещаемых знаков (шир. 70°04',2 N, долг. 29°45',2 O), установленных у южной части пристани у города Вадсё, ведет по вышеуказанному фарватеру из внешней гавани к внутренней. Направление створа 293°—113°. Вид знаков: электрические фонари на решетчатых мачтах.

Якорные места. На судах со средней осадкой можно становиться на якорь во внешней гавани, расположенной к востоку от мола, на котором установлен освещаемый знак гавани Вадсё. Глубины здесь 6—8 м. При сильных северных или южных ветрах входить в гавань не рекомендуется.

Якорное место для небольших судов находится во внутренней гавани, где имеется пристань и швартовные бочки.

Другое якорное место для небольших судов имеется в гавани Восточная Гавань (Ostre Havn), расположенной к востоку от осушающегося перешейка, соединяющего остров Стуре-Вадсё с материком. Эта гавань открыта восточным и южным ветрам. Глубины на якорном месте 4—7 м. Вход в гавань расположен к О от острова Стуре-Вадсё.

Грунт на всех вышеуказанных якорных местах песок и ил.

Наставление для входа в гавань Вадсё. При подходе к гавани хорошими приметными пунктами служат: кирка с красной крышей и белой башней с серым шпилем, находящаяся на возвышенности в северной части города Вадсё, а также высокая красная ажурная башня, возвышающаяся в восточной части острова Стуре-Вадсё.

При следовании с востока надо проходить в значительном расстоянии от банки Итре-Сейгруннен и скал Итре-Сейгруннен и Салингруннен, лежащих в секторе красного огня освещаемого знака Вадсё в границах 104°—122°.

Входить в гавань Вадсё надлежит по створу освещаемых знаков, установленных на южной части пристани у города Вадсё.

Направляясь в гавань Восточная Гавань, следует остерегаться вышеуказанных банки и скал, а также держаться в значительном расстоянии от мыса Навернесет (шир. 70°03',7 N, долг. 29°50',2 O), от которого простирается осушающаяся отмель.

ОТ ГАВАНИ ВАДСЕ ДО ВЕРШИНЫ ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД берег простирается на расстояние около 17 миль в направлении на WNW. Этот участок берега, на котором возвышаются отдельные холмы высотой до 195—245 м, полого спускается к воде.

Участок берега от гавани Вадсё до селения Паддебю на протяжении около 6 миль окаймлен отмелью, отходящей от него местами на рассто-

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД 183

ние до 7 каб., а у селения Андерсбю отмель простирается на 1,5 мили от береговой черты.

От этого участка берега следует проходить на значительном расстоянии, так как кромка отмели приглуба и измерение глубин лотом не дает своевременного предупреждения о приближении к ней. Все опасности на этом участке находятся между берегом и изоботой 10 м. Далее на запад от селения Паддебю берег становится приглубым и чистым от опасностей, за исключением района бухты Мортеннес.

Изобота 10 м удаляется от берега на 3 каб. в районе непосредственно к западу от устья реки Вестре-Якобсёльва и на 6 каб. в районе бухты Мортеннес.

Остров Лилле-Вадсё (Lille Vadsö) лежит в 1,6 мили к W от острова Стуре-Вадсё, на прибрежной отмели с глубинами над ней менее 10 м, выступающей на 1,5 мили в юго-восточном направлении от материка.

Этот небольшой остров окаймлен со всех сторон осушающей отмелью, простирающейся от его берегов на расстояние до 2 каб. Кромка отмели, окаймляющей северный берег острова Лилле-Вадсё, ограждена черной вехой.

Остров Лилле-Вадсё и окаймляющая его отмель лежат в секторе красного огня освещаемого знака гавани Вадсё (шир. 70°04',4 N, долг. 29°43',2 O) в границах 266°—286°.

Селение Андерсбю (Andersby) расположено в 2,7 мили к западу от города Вадсё. От берега у селения на 1,5 мили к SO простирается отмель, на которой лежит остров Лилле-Вадсё; эта отмель осушает на 2 каб. к SO от берега.

Юго-восточная кромка осушающей части отмели ограждена железной вехой, а южная кромка всей отмели ограждена красной вехой, выступающей в 6 каб. к WNW от северной оконечности острова Лилле-Вадсё.

Островок Саншерет (Sandskjæret), лежащий на прибрежной отмели 30 в 1,6 мили к WNW от острова Лилле-Вадсё и в 5 каб. от берега, окаймлен осушающей отмелью. Островок Саншерет лежит в вышеуказанном секторе красного огня освещаемого знака гавани Вадсё.

Знак (шир. 70°05',1 N, долг. 29°33',5 O) установлен на островке Саншерет. Знак окрашен в черный цвет.

Селение Паддебю (Paddeby) расположено в 6 милях к WNW от города Вадсё, на берегу небольшой, совершенно открытой от О, S и SW бухточки.

Якорная стоянка, защищенная от северных ветров, находится в 2—3 каб. к О от селения. Глубины здесь 11—20 м.

Река Вестре-Якобсёльва (Vestre Jakobselva) впадает в северный берег залива Варангер-Фьорд примерно в 2,3 мили к западу от селения Паддебю. Она богата рыбой и является одной из наибольших рек, впадающих в указанный залив.

От обоих берегов устья реки к S выступают два мола, защищающие вход в реку.

Берег в районе устья реки и к западу от него окаймлен отмелью, простирающейся до 3 каб. от береговой черты.

Селение Вестре-Якобсёльва (Vestre Jakobselv) расположено на берегах устья реки. В селении имеется почта и телефон.

Освещаемый знак Якобсёльва (Jakobselv) (шир. 70°06',5 N, долг. 29°20',0 O) установлен на оконечности мола, простирающегося от западного берега устья реки Вестре-Якобсёльва. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 5,5 м.

181

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Банка с глубиной над ней 5 м лежит против мыса Финнесет (peset) (шир. 70°06',2 N, долг. 29°20',5 O) в 5 каб. к S от Вестре-Якобсёльва. Банка находится в секторе красного огненного знака Якобсёльва в границах 116°—178°.

5 Селение Шитнелъв (Skitnelv) расположено на берегах реки Шитнелъв (Skitnelv), в 8 каб. к WNW от устья реки Вестре-Якобсёльва. Якорная стоянка для небольших судов возможна в 2—3 каб. к S от селения Шитнелъв. Глубины здесь 5—6 м; грунт — песок.

10 Бухта Мортенсенес (Mortensnes), расположенная в 6,5 мили к западу от устья реки Вестре-Якобсёльва, незначительно вдаётся в берег и zagrożена опасностями. С востока бухта прикрывается мысом Иттернесет (Ytterneset). Берега бухты окаймлены отмелями, выступающими на значительное расстояние от береговой черты.

15 От северо-восточного берега бухты, на котором находится селение Мортенсенес (Mortensnes), отмель простирается на расстояние до 4 каб. и местами осушает.

Отмель, находящаяся к W и NW от мыса Иттернесет, ограждается черной и железной вежами.

20 В бухту Мортенсенес регулярно заходят рейсовые пароходы, поддерживающие связь с другими населенными пунктами на берегах залива Варангер-Фьорд.

В селении Мортенсенес имеется почта и телефон.

29 Освещаемый знак Мортенсенес (Mortensnes) (шир. 70°07',4 N, долг. 29°01',7 O) установлен на мысе Иттернесет. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 10,3 м.

36 Скалы Вардешерет (Vardeskjæret) лежат на прибрежной отмели в 5—6 каб. к WNW от освещаемого знака Мортенсенес и в 3 каб. от берега.

30 Знак (шир. 70°07',5 N, долг. 29°00',2 O) установлен на скалах Вардешерет. Знак окрашен в черный цвет.

Скала с глубиной над ней 1 м лежит в 2 каб. к NO от знака на скалах Вардешерет и ограждена черной вехой.

35 Якорные места. В бухте Мортенсенес якорное место для судов с большой осадкой находится между скалами Вардешерет, на которых стоит знак, и железной вехой, ограждающей кромку отмели, простирающейся к NW от мыса Иттернесет. Глубина здесь 13 м; грунт — песок и ил.

30 Малые суда могут становиться на якорь вблизи северного берега бухты, где якорное место хорошо защищено от волнения отмелью, выступающей от этого берега. Глубина здесь 4—6 м; грунт — песок и ил.

40 При следовании на последнее якорное место скалы с глубиной над ней 1 м, огражденную черной вехой, можно проходить с любой стороны.

ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД представляет собой три большие бухты: Меск-Фьорд, Карлботн и Вейнесботн.

45 Берег вершины залива мало чем отличается от описанного выше северного берега залива Варангер-Фьорд; местами он окаймлен частично осушающими отмелями, которые кое-где выступают на 3—4 каб. от береговой черты, а от южного и западного берегов бухты Меск-Фьорд простираются на расстояние до 6 каб.

50 При входе в вершину залива Варангер-Фьорд лежит остров Шохольмен; несколько островков имеется также у южного берега бухты Вейнесботн.

Берега вершины залива сравнительно густо населены.

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

185

Селение Бергебю (Bergeby) расположено на берегу небольшой бухты, незначительно вдающейся в берег в северном направлении и находящейся в 2,6 мили к WNW от освещаемого знака Мортенсенес. В бухту впадает речка. Бухта открыта ветрам южных направлений и может служить местом для якорной стоянки только при ветрах с берега.

5 Якорное место находится в восточной части бухты, где глубина 19 м и грунт — песок.

Бухта Нессебю (Nesseby), незначительно вдающаяся в берег в северном направлении, расположена в 3 милях к WNW от освещаемого знака Мортенсенес. Эта небольшая бухта совершенно открыта с юга. Глубины у входа в нее порядка 20 м, а в средней части не более 10 м.

У северного берега бухты построен пирс, к которому можно подходить на небольших судах.

15 Селение Нессебю (Nesseby) расположено на северном берегу бухты Нессебю. Здесь имеется почта и телефон.

В бухту регулярно заходят рейсовые суда местного сообщения. Якорное место в бухте Нессебю находится к S от селения в расстоянии 1—1,5 каб. от берега. Глубина на этом якорном месте 14 м; 20 грунт — ил.

Скала Нессебюгруппен (Nessebygruppen) с глубиной над ней 10 м лежит в 3,2 мили к W от освещаемого знака Мортенсенес, в секторе его зеленого огня в границах 272°—284°, и в 1,1 мили к SSO от освещаемого знака Нессебю, в секторе его белого огня в границах 112°—173°.

Островок Лёкхольм (Lökholm) лежит в 3,5 каб. к W от западного входного мыса бухты Нессебю. Этот небольшой островок окаймлен частично осушающей отмелью.

30 Освещаемый знак Нессебю (Nesseby) (шир. 70°08',6 N, долг. 28°50',9 O) установлен на островке Лёкхольм. Вид знака: железная будка. Высота огня 6 м.

Банка с глубиной над ней 5 м лежит в 2 каб. к SSO от освещаемого знака Нессебю, в секторе белого огня этого освещаемого знака в границах 112°—173°.

35 Банка Бурнесгруппен (Birtnesgruppen) с глубиной над ней 17 м лежит в 4,5 каб. к WNW от освещаемого знака Нессебю, в секторе красного огня этого освещаемого знака в границах 261°—309°.

Якорное место расположено в 2,5 каб. к NNO от освещаемого знака Нессебю, между осушающей отмелью, простирающейся от берега на 40 расстояние до 3 каб., и островком Лёкхольм. Глубина здесь 14 м; грунт хорошо держит якоря.

При следовании к этому якорному месту надо проходить к W от островка Лёкхольм. Становиться на якорь надо к SSW от надводного камня, лежащего на отмели, и лучше всего в малую воду, когда граблища осушки хорошо видны; указанный надводный камень виден и при полной воде.

Остров Шохольмен (Skjaaholmen), восточная оконечность которого расположена в 8 каб. к SW от освещаемого знака Нессебю, вытянут на 1,8 мили в направлении ONO—WSW при средней ширине 50 около 2 каб.

Берега острова окаймлены частично осушающей отмелью, простирающейся от его западной оконечности на 6 каб. к WSW. Западная кромка этой отмели ограждена черной вехой.

25X1

25X1



Посредине пролива между островом Шохольмен и северо-западным берегом бухты Карлботн имеется банка с глубиной над ней 5 м и скалы с глубинами над ними соответственно 6 и 7 м.

Банка с глубиной над ней 3 м расположена в 1 каб. к О точной оконечности острова Шохольмен.

Бухта Меск-фьорд (Mæskfjorden) является северным ответвлением вершины залива Варангер-фьорд и вдается в берег на 4 мили в западном направлении.

Южным входным мысом бухты служит мыс Агнесет (Agneset) (шир. 70°09,6 N, долг. 28°46,2 O), являющийся оконечностью большого полуострова, который отделяет бухту Меск-фьорд от бухты Карлботн.

Глубины в средней части бухты 22—24 м; берега ее почти сплошь окаймлены частично осушающимися отмелями.

В бухту впадает много небольших речек. На ее берегах расположено несколько селений, из которых более значительными являются селения Мескельв (Mæskelv) и Нюборг (Nyborg), находящиеся на северном ее берегу. В селении Нюборг имеется почта и телефон.

Приливо-отливные течения у входа в бухту Меск-фьорд достигают большой скорости. Смена течений происходит в моменты полных и малых вод.

Замерзание. Бухта Меск-фьорд с октября по май покрыта льдом. При длительных морозах замерзают также и проливы между островом Шохольмен и берегом материка.

Фарватеры. Вход в бухту Меск-фьорд почти перекрыт частично осушающимися отмелями, простирающимися от обоих берегов. На этих отмелях лежат отдельные скалистые банки с наименьшими глубинами над ними 1 м. Через эти отмели в бухту Меск-фьорд ведут два узких фарватера.

Южный фарватер имеет глубину 4 м и не ограждается. Северный фарватер с наименьшей глубиной 5 м огражден с севера одной красной вехой, а с юга двумя черными вехами. Кроме того, в бухту Меск-фьорд по северному фарватеру ведет створ освещаемых знаков Мескефьор.

Створ освещаемых знаков Мескефьор (Mæskelfjord) (шир. 70°10,4 N, долг. 28°45,0 O), установленных на мысе Муарнесет (Moarvneset), ведет в бухту Меск-фьорд по северному фарватеру. Направление створа 138—318°. Вид переднего знака: железная будка; высота огня 5,3 м. Вид заднего знака: железная будка на свайном основании; высота огня 23 м.

Опасности и их ограждение. В бухте Меск-фьорд имеется много опасностей в виде отмелей, скал и банок, описание которых дано ниже.

Отмель, ограниченная изобатой 10 м, выдается на 1,5 каб. к О от мыса Агнесет; восточная кромка этой отмели ограждена черной вехой.

Вдоль южного берега бухты Меск-фьорд тянется отмель, осушающаяся местами на ширину до 5 каб. Самая северная точка этой отмели ограждена черной вехой, установленной в 1,6 мили к W от переднего освещаемого створного знака Мескефьор.

Западный берег бухты Меск-фьорд также окаймлен отмелью, выступающей к востоку на значительное расстояние. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии около 1 мили от берега.

Вдоль северного берега бухты в районе устья реки Мескельв (Mæskelv) и к западу от него осушающаяся отмель отходит от береговой черты на расстояние до 2 каб.

районе входа в бухту Меск-фьорд, почти целиком перекрытого отливом, выступающими от обоих берегов, как уже указывалось выше, отдельные скалистые банки с наименьшими глубинами над ними 1 м.

В бухте Меск-фьорд имеется также несколько отдельно лежащих опасных мест, описанных ниже.

Банка с наименьшей глубиной над ней 4 м лежит в 3 каб. к S от переднего освещаемого створного знака Мескефьор, в секторе его зеленого огня в границах 162°—264°.

Банка Орнесгрунн (Arnesgrunn) лежит в 2 милях к W от переднего освещаемого створного знака Мескефьор, в секторе его красного огня в границах 268°—272°. Эта банка вытянута на 6 каб. в направлении O—W; наименьшая глубина над ней 2 м.

Восточная кромка банки Орнесгрунн ограждена черной вехой.

Банка Нюборгшерет (Nyborgskjæret) лежит у вершины бухты Меск-фьорд в 2,7 мили к W от переднего освещаемого створного знака Мескефьор.

Якорные места в бухте Меск-фьорд находятся у северного берега против селения Мескельв и Нюборг. Глубина на первом якорном месте 15 м, а на втором 7 м. Кроме того, в этой бухте можно становиться на якорь почти всюду, где позволяют глубины; грунт везде хорошо держит якорь.

Бухта Карлботн (Karlbotn) является средним ответвлением вершины залива Варангер-фьорд и вдается в берег на 5 миль в направлении на WSW.

С северо-запада бухта ограничена большим полуостровом, отделяющим ее от бухты Меск-фьорд; оконечностью этого полуострова является мыс Агнесет (шир. 70°09,6 N, долг. 28°46,2 O), который служит северным входным мысом бухты Карлботн.

Ширина входа в бухту около 3,5 мили; к вершине бухта постепенно суживается. Посредине входа в бухту лежит остров Шохольмен (стр. 185).

На побережье бухты Карлботн расположено несколько селений. Наиболее значительным из них является селение Карлботн (Karlbotn), расположенное в северо-западном углу вершины бухты.

В селении Карлботн имеется почта и телефон; оно связано грунтовой дорогой с селением Нюборг, находящимся на берегу бухты Меск-фьорд.

Глубины в бухте Карлботн большие; берега ее приглубы, за исключением отмели, где имеется осушающаяся отмель, и вершины

Стр. 187, строка 47. Слово Раббнесет / 70°09,6 N, 28°40,5 O / установлен на мысе Раббнесет. Вид: медальонная будка на треногом основании 3 м. Высота огня 8,5 м. Дату 22/10/19.

расстояние до 3,5 каб. Ширина отмели в предельной части берегов доходит до 5 каб.

На отмели, окаймляющей южный берег бухты, лежит много банок и осушающихся камней, вследствие чего к этому берегу не следует приближаться даже на малых судах.

В проливе между островом Шохольмен и северо-западным берегом бухты Карлботн имеется группа опасностей с наименьшей глубиной над ней 5 м; эти опасности описаны на стр. 186; опасности, окаймляющие остров Шохольмен, описаны там же.

## 188 ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 189

Банка Митгруппен (Midtgruppen) с наименьшей глубиной над ней 12 м лежит в средней части бухты Карлботн в 1,5 от западной оконечности острова Шохольмен.

Другое хорошее якорное место находится к WSW от островков Грасбакхольман и к S от скалы Стуршерет; глубина здесь 15 м.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ЕГО ВЕРШИНЫ ДО РЕКИ ВОРЬЕМА

Якорные места в бухте Карлботн находятся преимущественно у ее берегов, где глубина 18—24 м.

Южный берег залива Варангер-фьорд от вершины залива до реки Ворьема тянется на расстоянии около 45 миль в общем направлении на OSO.

Малые суда могут становиться на якорь у северо-западного берега бухты в 3 каб. к SSW от мыса Картнес (Kartnes) (шир. 70°08',7 N, долг. 28°43',8 O). Это якорное место находится между берегом и опасностями, лежащими по средине пролива, отделяющего остров Шохольмен от материка. Глубина здесь 16 м.

Этот берег залива более высок и извилист, чем северный, в него вдаются много бухт и заливов, из которых наиболее значительными являются заливы Буге-фьорд, Хье-фьорд, Бек-фьорд и Яр-фьорд.

Заливы Хье-фьорд и Бек-фьорд разделяются большим островом Скугерё, в северной части которого возвышается гора высотой 470 м.

Южное побережье залива покрыто разнообразной растительностью и только кое-где встречаются отдельные участки, лишенные всякой растительности.

Вблизи самого берега на скалистых возвышенностях растут березы, кустарник и вереск. По берегам заливов и бухт, вдающихся в этот берег, по мере продвижения на юг количество и высота деревьев значительно увеличиваются, и уже на некотором расстоянии от берега возвышенности густо покрыты березой, осинкой, ольхой, а также густой травой и вереском.

В расстоянии 15 миль от берега березовый лес постепенно переходит в густой хвойный лес. Местность вглубь материка становится холмистой, и среди густого леса здесь расположено много больших и малых озер.

Глубины и грунт. Южный берег залива Варангер-фьорд более приглуб, чем северный берег. У этого берега только местами имеются прибрежные отмели, которые простираются от береговой черты преимущественно не далее чем на 3 каб.

Изобаты 10 и 20 м проходят от берега в расстоянии не более 0,5—1 мили, а местами находятся в непосредственной близости от береговой черты.

Грунт у южного берега залива преимущественно песок и глина, только местами встречается камень.

Якорные места. Наиболее укрытые места для якорной стоянки судов с любой осадкой расположены в заливах Буге-фьорд, Хье-фьорд и Бек-фьорд. Для малых судов якорные места имеются во многих бухтах, вдающихся в южный берег залива Варангер-фьорд.

ОТ БУХТЫ ВЕЙНЕСБОТН ДО ЗАЛИВА БУГЕ-ФЬОРД южный берег залива Варангер-фьорд простирается на 19 миль в направлении на OSO. Этот гористый берег с отдельными вершинами, достигающими 40 высоты свыше 300 м, почти лишен растительности и мало изрезан.

Бухты и бухточки, вдающиеся в этот участок берега, за исключением бухты Ганвика и гавани Бугёнес, совершенно открыты и могут служить местом для якорной стоянки лишь при ветрах с берега и ветрах восточных направлений.

Населенных пунктов здесь мало; наиболее значительным из них является селение Ньюэльв (Nyelv), расположенное на берегу устья реки Ньюэльва (Nyelvva), выдающейся в залив непосредственно к востоку от входа в бухту Вейнесботн.

Описываемый участок берега приглуб и сравнительно чист от опасностей. Изобата 10 м вдоль этого участка берега проходит в расстоянии не более 3 каб. Изобата 20 м, следуя параллельно берегу, только в некоторых местах отходит на 5 каб. от береговой черты, а в основном



190

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

сливается с изобатой 10 м. Местами глубины порядка 25—40 м находятся в непосредственной близости от береговой черты. Грунт у берега песок и глина, а кое-где камень.

Острова и опасности находятся в небольшом расстоянии от берега. Наиболее удалены от берега банка Наскхольм, расположенная в 2,7 мили к О от южного входного мыса бухты Вейнесботи, и островок Стуршерет, окаймленный скалистой осушающей отмелью и лежащий в 2,5 мили к О от указанной банки.

**Островок Ревхольмен (Revholmen)** (шир. 70°04',5 N, долг. 28°55',2 O) лежит в непосредственной близости от южного берега залива Варангер-Фьорд. Этот небольшой островок окаймлен со всех сторон отмелью и в малую воду соединяется с материком осушкой.

**Отмель Скаршерет (Skarvskjæret)**, частично осушающая в малую воду, простирается на 3 каб. к О от южной оконечности островка Ревхольмен.

**Якорное место** для небольших судов расположено к W от островка Ревхольмен; глубина здесь 12 м.

**Островок Наскхольмен (Naskholmen)** лежит в 1 миле к OSO от островка Ревхольмен и окаймлен отмелью. В узком проходе между островком и берегом материка глубины не превышают 5 м.

**Банка Наскхольмстейн (Naskholmstein)** расположена в 2 каб. к NW от островка Наскхольмен. Эта осушающая банка ограждена железной вехой.

**Островок Стуршерет (Storskjæret)** лежит в 2,3 мили к О от островка Наскхольмен и в 4 каб. к NNO от мыса Латнеринген. Этот островок окаймлен скалистой, местами осушающей отмелью, которая простирается на 1,5 каб. к S от него.

**Селение Латнеринген (Latnæringen)** расположено на мысе Латнеринген (Latnæringen) (шир. 70°03',7 N, долг. 29°06',0 O). Жители этого небольшого селения занимаются преимущественно рыбным промыслом.

**Якорное место** находится в 1 каб. к W от западного берега мыса Латнеринген, против селения. Глубина здесь 8—15 м.

**Бухта Ганвика (Gannvika)** расположена примерно в 2,5 мили к SW от мыса Латнеринген и вдается в берег на 1,5 мили в юго-западном направлении между мысом Ганвикнесет (Gannvikneset) на севере и мысом Эстнесет (Østneset) (шир. 70°01',1 N, долг. 29°11',3 O) на юге.

Глубины у входа в бухту 42 м, а в средней ее части 23—33 м. В вершине бухты глубины 15—19 м.

В средней части бухты лежит небольшой островок без названия, окруженный рифами и малыми глубинами на расстоянии 1—2 каб. В проливах между островком и берегами бухты глубины 15—17 м.

**Скалы Ганвикгруннен (Gannvikgruppen)** с глубинами над ними 3—4 м лежат на северной кромке отмели, простирающейся на 3,5 каб. к NO от мыса Эстнесет.

**Якорное место** в бухте Ганвика находится в ее юго-восточной части к S от островка без названия. Глубины здесь 14—15 м. Бухта Ганвика открыта для ветров и волнения от N и NO.

**Островок Лёусклуббен (Lausklubben)** с приметным холмом, возвышающимся у северной его оконечности, лежит в 2,7 мили к ONO от мыса Эстнесет — южного входного мыса бухты Ганвика. Этот островок находится в непосредственной близости от берега и в малую воду соединяется с ним осушающей отмелью.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 191

**Островок Свинё (Svinøy)** лежит в 6,3 мили к OSO от островка Свинё и в 3 каб. от берега. Наименьшая глубина в проливе, отделяющем островок от берега, 12 м.

**Гавань Бугёнес (Bugøynes)** расположена в 18 милях к OSO от бухты Вейнесботи, между берегом материка и низким островком Бугё (Bugøy), лежащим на северной стороне входа в залив Бугё-Фьорд. С западной стороны гавань прикрывается небольшим полуостровом, выступающим от берега в северо-восточном направлении.

Гавань Бугёнес имеет два входа: с севера и с юго-востока. Главным из них является юго-восточный вход, расположенный между южным берегом островка Бугё и мысом Отернесет — северным входным мысом залива Бугё-Фьорд.

Северный вход в гавань Бугёнес ограничен двумя молами, простирающимися навстречу друг другу от западного берега островка Бугё и от восточного берега полуострова, прикрывающего гавань с запада. Ширина прохода между оконечностями молов 0,5 каб. Северным входом можно пользоваться лишь на малых судах при условии хорошего знания района, так как в нем имеется пять подводных и осушающих камней, огражденных железными вехами. При волнении на этих камнях образуются большие буруны.

Островок Бугё имеет светлую окраску и легко распознается на фоне более темных скал берега материка.

Глубины в средней части гавани Бугёнес 3—4 м; грунт — песок и глина. Гавань обычно не замерзает.

**Селение Бугёнес (Bugøynes)** расположено на южном и западном берегах гавани того же названия. В селении имеется почта и телефон. Гавань Бугёнес регулярно посещается рейсовыми пароходами местного сообщения.

**Осветительный знак Бугёнес (Bugøynes)** (шир. 69°57',9 N, долг. 29°40',0 O) установлен на мысе Отернесет. Вид знака: железная будка. Высота огня 24,6 м.

**Осветительный знак мола Бугёнес (Bugøynes)** (шир. 69°58',3 N, долг. 29°39',5 O) установлен на оконечности западного мола, прикрывающего гавань с севера. Вид знака: железный столб с фонарем на вершине. Высота огня 5 м.

**Знак** (шир. 69°58',4 N, долг. 29°41',7 O) установлен на северо-восточной оконечности островка Бугё.

**Якорное место** для небольших судов в гавани Бугёнес находится у юго-западного берега островка Бугё, где глубина 4 м. На берегу островка Бугё и на южном берегу гавани имеются швартовные рывы.

**ЗАЛИВ БУГЕ-ФЬОРД (Bugøyfjorden)** вдается в южный берег залива Варангер-Фьорд между мысом Отернесет (Oterneset) (шир. 69°57',9 N, долг. 29°40',0 O) на севере и островком Отерфьоршерет (шир. 69°55',0 N, долг. 29°42',0 O) на юге. Залив сначала простирается на WSW, а затем поворачивает на SW; общая длина залива около 8 миль.

Восточный берег залива высокий, обрывистый и скалистый; в северной части он изрезан бухтами, которые совершенно открыты с севера и имеют большие глубины. Наиболее значительными у восточного берега являются бухты Вагн-Фьорд (Vagnfjorden) и Отер-Фьорд (Oterfjorden).

Западный берег залива Бугё-Фьорд низменный, с отдельными возвышающимися холмами; в этот берег вдаются небольшие бухты Стурбука (Storbukta), Норскебука (Norskebukta) и Лейрбука (Leirbukta), могущие служить надежным местом для якорной стоянки малых судов.

25X1

25X1

25X1

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

В заливе впадает много ручьев и рек, вытекающих из север, расположенных на побережье; наибольшей из них является река Фалькельва (Falkeiva), впадающая в северо-западную часть восточного залива.

Берега залива Бугё-фьорд весьма приглубы, за исключением его вершин, где на расстоянии до 3 каб. от береговой черты простирается осмачивающая отмель. Глубины в заливе неровные, у входа в него они более 200 м и сначала резко уменьшаются до 43—54 м, а затем увеличиваются в средней его части до 130 м. В вершине залива глубины от 38 до 71 м. Грунт — песок и глина, а местами встречается камень.

Приливо-отливные течения в заливе Бугё-фьорд весьма слабы. Течение, идущее из залива, достигает наибольшей скорости весной.

В зимнее время замерзает только вершина залива до мыса Суннесет (Sorneset) (шир. 69°52'2 N, долг. 29°26'4 O).

Пятьевую вою хорошего качества можно привезти в бухте Норскебукта.

Залив Бугё-фьорд регулярно посещается пароходами местного сообщения.

Селение Бугёфьор (Bugøyfjord) расположено на южном берегу вершины залива Бугё-фьорд; здесь имеется почта и телефон.

Освещаемый знак Бугёфьор (Bugøyfjord) (шир. 69°55'1 N, долг. 29°30'6 O) установлен на западном берегу залива Бугё-фьорд. Вид знака: железная бужа. Высота огня 13 м.

Острова и осыпности в заливе Бугё-фьорд немногочисленны. Опасности находятся преимущественно южнее берегов залива, а островки при входе в залив и в его средней части.

Островок Отерфьоршерет (Oterfjordskjæret) лежит южнее южного входного мыса залива Бугё-фьорд, в 3,8 мили к О от освещаемого знака Бугёфьор. Островок окаймлен отмелью, на которой лежат отдельные опасности, простирающиеся на 2 каб. к NNW от островка.

Между островком Отерфьоршерет и материком лежит еще несколько островков и скал.

Острова Кастерхольман (Kasterholman) лежат на южной стороне внешней части залива Бугё-фьорд в 2,5 мили к О от освещаемого знака Бугёфьор. Эта группа островков и скал простирается на 6 каб. в направлении NNW — SSO и окаймлена отмелью.

Знак (шир. 69°55'4 N, долг. 29°28'2 O) установлен на осмачивающей отмели, лежащей на северной стороне островков Кастерхольман. Вид знака: камень — бошки черного цвета с белыми вертикальными полосами.

Группа островков, лежащая в 4 каб. к SW от островков Кастерхольман, расположена на прибрежной отмели и отделяется от берега материка узким и мелководным проливом.

Камень с глубиной над ним 4 м лежит в 1,3 мили к NO от освещаемого знака Бугёфьор и в 1 каб. от западного берега залива. Этот камень представляет собой большую осыпность при входе в залив Бугё-фьорд, так как он окружен большими глубинами.

Указанный камень лежит в секторе восточного освещаемого знака Бугёфьор в границах 57°—68°.

Островок Смелла (Smella) расположен в 1,8 мили к SW от освещаемого знака Бугёфьор и в 2,5 каб. от западного берега залива. Островок со всех сторон окаймлен на расстоянии до 1 каб. полосой отмели, на которой лежат осмачивающие камни.

Островок Фингольмен (Finholmen), расположенный в 9 каб. к SW от острова Смелла, лежит на прибрежной отмели, выступающей от западного берега залива Бугё-фьорд.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 188

Островок Бергольмен (Bergholmen) расположен посередине залива Бугё-фьорд в 2,6 мили к SSW от освещаемого знака Бугёфьор и лежит в секторе красного огня указанного освещаемого знака в границах 216°—218°.

Лучшее якорное место в заливе Бугё-фьорд находится в бухте Норскебукта, расположенной к NW от острова Смелла. Это якорное место закрыто от всех ветров; глубины здесь 9—10 м.

Знак, когда стоянка в бухте Норскебукта затруднена дрейфующим льдом, рекомендуется становиться на якорь в 1 каб. к NNO от островка Фингольмен, где глубина 30 м. Дно в этом месте имеет крутой склон 10 к середине залива, вследствие чего суда, стоящие здесь на якорь, должны поднимать якорь на берег.

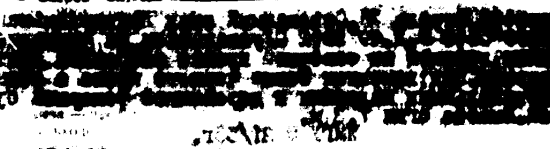
В вершине залива Бугё-фьорд, южнее устья реки Фалькельва, имеется защищенное якорное место; глубина здесь 12 м, грунт — глина.

Направление для входа в залив Бугё-фьорд. При следовании в залив надлежит вначале идти курсом 253°—255°, держа на освещаемый знак Бугёфьор, и, не дойдя 3 каб. до этого освещаемого знака, лечь на курс 215°—218°, держа на островок Бергольмен, который можно оставить с любой стороны.

Ночью входить в залив Бугё-фьорд надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Бугёфьор в границах 68°—80°, а затем в секторе белого огня того же освещаемого знака в границах 206°—210°, который ведет между островком Бергольмен и восточным берегом залива.

ЗАЛИВ ХЬЕ-ФЬОРД (Kjølorden), расположенный непосредственно к востоку от залива Бугё-фьорд, является южным продолжением. Северная часть залива Хье-фьорд ограничена с востока западным берегом большого острова Скугерё (Skogerøya), в северной части которого находится гора высотой 490 м.

Остров Скугерё отдален от материка проливом Корс-фьорд.



Берега залива Хье-фьорд являются более высокими, чем в заливе Бугё-фьорд; ближе к вершине залива они становятся более низкими. Западный берег более изрезан, чем восточный; в него вдаются много бухт и булунов, на которых часть хорошо защищена от ветров и волнений и может служить местом для якорной стоянки больших и малых судов.

В южную часть залива Хье-фьорд впадают реки Нейденелва и Мункелва. На берегах залива имеется несколько селений.

Глубины в заливе весьма неровные; у входа в него они колеблются от 40 до 100 м, далее резко увеличиваются до 200 м и более. Затем по мере продолжения к вершине глубины уменьшаются и в проливе Скраймен колеблются от 15 до 22 м; далее к югу глубины вновь увеличиваются и в проливе Нейден-фьорд достигают 50—70 м.

192

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

ЮЖНАЯ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 193

В залив впадает много ручьев и речек, вытекающих из озер, расположенных на побережье; наибольшей из них является речка Фалькельва (Falkelva), впадающая в северо-западную часть вершины залива. Берега залива Бугё-фьорд весьма приглубы, за исключением осушающей отмели. Глубины в заливе неровные, у входа в него они более 200 м и сначала резко уменьшаются до 43—54 м, а затем увеличиваются в средней его части до 130 м. В вершине залива глубины от 38 до 71 м. Грунт — песок и глина, а местами встречается камень.

Приливо-отливные течения в заливе Бугё-фьорд весьма слабы. Течение, идущее из залива, достигает наибольшей скорости весной.

В зимнее время замерзает только вершина залива до мыса Супнесет (Sopneset) (шир. 69°52'2 N, долг. 29°25'4 O).

Питьевую воду хорошего качества можно принять в бухте Норскебукта.

**Островок Бергхольмен (Bergholmen)** расположен посредине залива Бугё-фьорд в 2,6 мили к SSW от освещаемого знака Бугёфьор и лежит к югу от вершины залива. Высота 215 м.

Лучшее якорное место в заливе Бугё-фьорд находится в бухте Норскебукта, расположенной к NW от островка Смелла. Это якорное место закрыто от всех ветров; глубины здесь 9—10 м. Зимой, когда стоянка в бухте Норскебукта затруднена дрейфующим льдом, рекомендуется становиться на якорь в 1 каб. к NNO от островка Финхольмен, где глубина 30 м. Дно в этом месте имеет крутой склон к середине залива, вследствие чего суда, стоящие здесь на якорю, должны подавать швартовы на берег.

В вершине залива Бугё-фьорд, вблизи устья речки Фалькельва, имеется защищенное якорное место; глубина здесь 12 м, грунт — глина.

**Наставление для входа в залив Бугё-фьорд.** При следовании в залив 15 надлежит вначале идти курсом 253°—255°, держа на освещаемый знак Бугёфьор, и, не доходя 3 каб. до этого освещаемого знака, лечь на курс 215°—218°, держа на островок Бергхольмен, который можно оставить с любой стороны.

Ночью входить в залив Бугё-фьорд надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Бугёфьор в границах 68°—80°, а затем в секторе белого огня того же освещаемого знака в границах 205°—210°, который ведет между островком Бергхольмен и восточным берегом залива.

**ЗАЛИВ ХЬЕ-ФЬОРД (Kjöfjorden)**, расположенный непосредственно 25 к востоку от залива Бугё-фьорд, вается в южный берег залива Варангер-фьорд на 17 миль в южном направлении. Северная часть залива Хье-фьорд ограничена с востока западным берегом большого острова Скугерё (Skogerøy), в северной части которого находится гора высотой 470 м.

Остров Скугерё отделяется от материка проливом Корс-фьорд (стр. 204), соединяющим залив Хье-фьорд с заливом Бёк-фьорд.

Часть залива Хье-фьорд от пролива Корс-фьорд до мыса Саннесет (Sandneset) (шир. 69°41'4 N, долг. 29°34'5 O) называется проливом Нейден-фьорд (Neidenfjorden), а вершина залива Хье-фьорд, расположенная к югу от указанного мыса, называется бухтой Мунке-фьорд.

Ширина входа в залив Хье-фьорд около 2 миль; самая узкая часть залива — пролив Стрёммен (Strømnen) — имеет ширину около 1,5 каб. При входе в залив лежат острова Хьё, Ревхольмен и Брасхольмен, которые суживают вход до 4,5 каб.

Берега внешней части залива высокие, скалистые и лишенные растительности; ближе к вершине залива они становятся более пологими. Западный берег более изрезан, чем восточный; в него вдаются много бухт и бухточек, из которых часть хорошо защищена от ветров и волнения и может служить местом для якорной стоянки больших и малых судов.

В южную часть залива Хье-фьорд впадают реки Нейденелва и Мункельва. На берегах залива имеется несколько селений.

Глубины в заливе весьма неровные; у входа в него они колеблются от 40 до 100 м, далее резко увеличиваются до 200 м и более. Затем по мере продвижения к вершине глубины уменьшаются и в проливе Стрёммен колеблются от 15 до 22 м; далее к югу глубины вновь увеличиваются и в проливе Нейден-фьорд достигают 50 м.

из Баренцева моря

194

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

К югу от пролива Нейден-фьорд в узости, образованной отмелью простирающейся от западного берега залива, против устья реки Нейденельва, глубины порядка 13 м. Далее к вершине глубины заметно увеличиваются и не превышают 19—20 м. Вершина залета на 5 каб.

Грунт в заливе Хьё-фьорд песок и глина, а местами встречается камень.

**Приливо-отливные течения.** Приливное течение в заливе Хьё-фьорд направлено на S, а отливное на N. Эти течения весьма затрудняют плавание в проливе Стрёммен и в узости против устья реки Нейденельва. Течение в указанной реке находится под влиянием приливов и отливов.

**Ветер.** Летом преобладающим ветром в заливе Хьё-фьорд является ветер от N; к полудню он обычно свежее, а к ночи постепенно стихает. Следует иметь в виду, что в северной части залива при западных ветрах иногда внезапно налетают шквалы.

**Освещаемый знак Брасхольмен (Brasholmen)** (шир. 69°53'9 N, долг. 29°45'9 O) установлен на северо-восточной оконечности острова Брасхольмен (Brasholmen).

Стр. 194. Стр. 20. Освещаемый знак Стрёммен / шир. 69°48'0 N, долг. 29°45'0 O / установлен на западном берегу пролива Стрёммен. Вид: металлическая будка. Высота огня 3,6 м. ИШТУ 142/50г.

**Банка Хьёггуннен (Kjøggunnen)** лежит в 1,3 мили к NNW от освещаемого знака Брасхольмен. На этой осушающей банке установлена железная вежа (шир. 69°55'2 N, долг. 29°44'6 O).

**Банка Хьёггуннен** лежит в секторе красного огня освещаемого знака Брасхольмен в границах 337°—345° и в секторе красного огня освещаемого знака Бугёнес (шир. 69°57'9 N, долг. 29°40'0 O) в границах 139°—151°.

**Банка** с глубиной над ней 8 м лежит в 4 каб. к NW от знака на банке Хьёггуннен. Банка ограждена черным столбовидным буем и находится в секторе белого огня освещаемого знака Брасхольмен в границах 325°—337°.

**Остров Хьё (Kjøbu)** лежит посредине входа в залив Хьё-фьорд. Длина острова в направлении NW—SO около 5 каб.; ширина его средней части 3 каб.

Этот остров окаймлен со всех сторон отмелью, которая у западного его берега осушает на расстоянии до 1,5 каб. и ограждается железной 40 вехой.

Остров Хьё и окаймляющие его отмели лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Брасхольмен в границах 355°—37° и в секторе красного огня освещаемого знака Бугёнес в границах 139°—151°.

**Якорное место.** В хорошую погоду на небольших судах можно становиться на якорь в бухточке Юхан-Абрахамхамн (Johan Abrahamhamn), вдающейся в западный берег острова Хьё. Глубина здесь 3—4 м; грунт — песок. С юга эта бухточка прикрыта вышеуказанной осушающей отмелью, западная кромка которой ограждена железной вехой.

**Банка Лиллеггуннен (Lilleggunnen)** с глубиной над ней 6 м лежит в 2 каб. к NO от северной оконечности острова Хьё, в вышеуказанных секторах огня освещаемых знаков Брасхольмен и Бугёнес.

**Банка Урггуннен (Urggunnen)** с наименьшей глубиной над ней 7 м лежит в 7 каб. к O от острова Хьё и в 3 каб. от северного берега 55 острова Скугерё.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 195

25X1

**Остров Ревхольмен (Revholmen)** расположен в 2 каб. к SO от острова Хьё и вытянут примерно на 1 милю в направлении NNW—SSO западного берега острова Скугерё. Ширина острова в его средней части около 3 каб.; к югу остров постепенно суживается.

Остров Ревхольмен отделен от острова Скугерё узким проливом Ревёсуннет (Revvøsundet), южная часть которого в малую воду осушает. **Якорное место** для небольших судов при условии хорошего знания района находится в проливе Ревёсуннет; глубины здесь 6—10 м. Подход к якорному месту возможен только с севера.

В проливе Ревёсуннет у берега острова Ревхольмен имеется два 10 причала для ботов.

**Бухта Брасхамн (Brashamn)** вдается в западный берег залива Хьё-фьорд к западу от острова Брасхольмен. Эта небольшая бухта хорошо защищена от всех ветров; глубины в ней колеблются от 18 до 70 м. Бухта может служить местом для якорной стоянки лишь небольших судов, так как в той части ее, где ширина позволяет разворачиваться большим судам, глубины слишком велики, а грунт каменистый.

**Якорное место** для малых судов находится в северной части бухты Брасхамн между ее северным входным мысом и северо-западным берегом острова Брасхольмен; глубины здесь 6—10 м.

При подходе к якорному месту следует избегать остров Брасхольмен с S и W.

При стоянке на якорю следует крепить швартовы за рымы, имеющиеся на берегу бухты, так как при западных ветрах налетают внезапные сильные шквалы.

**Банка Толькен (Tolken)**, осушающая в малую воду, лежит в 1,9 мили к S от освещаемого знака Брасхольмен и в 1 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

**Бухта Натлибукта (Natlibukta)** вдается в западный берег залива Хьё-фьорд в 5,3 мили к S от освещаемого знака Брасхольмен. Эта небольшая, защищенная от всех ветров бухта служит хорошим местом для якорной стоянки.

**Коса** с глубинами над ней не более 4 м выступает на 1,5 каб. к OSO от южного входного мыса бухты Натлибукта. От восточного берега залива Хьё-фьорд против косы на 1 каб. простирается осушающая 35 отмель.

**Якорное место** находится в северо-западной части бухты Натлибукта, где глубины не менее 10 м.

**Селение Эстре-Стрёмнесет (Østre Strømsneset)** расположено на западном берегу острова Скугерё против бухты Натлибукта. К этому селению подходят рейсовые суда местного сообщения.

**Островок Валё (Valø)**, расположенный в 1,8 мили к SSW от бухты Натлибукта, лежит вблизи западного берега залива Хьё-фьорд, на прибрежной отмели, выступающей на 2,5 каб. от береговой черты.

**Банка** с глубиной над ней 4 м лежит в 5 каб. к N от островка Валё и в 1,5 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

**Освещаемый знак Скугерёпунтен (Skogerøypunten)** (шир. 69°45'4 N, долг. 29°42'4 O) установлен на юго-западной оконечности острова Скугерё, с северной стороны западного входа в пролив Корс-фьорд (стр. 204). Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота 50 50 огня 5 м.

**Бухта Стурбукта (Storbukta)** вдается в западный берег залива Хьё-фьорд к западу от освещаемого знака Скугерёпунтен. Ширина бухты

25X1  
25X1

196

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

- у входа около 1 мили. От входных мысов бухты простираются отсуживающие вход в нее до 7 каб. Глубины у входа в бухту Стурбук колеблются от 40 до 56 м, в средней части бухты глубины, вершине они медленно убывают. Грунт в бухте мягкая глина, держит якоря.
- Островок Стурбуктольмен (Storbuktholmen) лежит вблизи южного берега средней части бухты Стурбукта и соединяется с берегом осью отмылью.
- Скалы Брасельшерет (Braselvskjæret) лежат на кромке отмели, выступающей на 2 каб. к N от южного входного мыса бухты Стурбукта.
- Камень Хилодден (Kilodden) с глубиной над ним 5 м лежит на южной кромке отмели, простирающейся на 1,5 каб. к S от северного входного мыса бухты Стурбукта.
- Якорные места. Хорошо защищенное от ветров и волнения якорное место для больших судов находится вблизи вершины бухты Стурбукта. Глубина здесь 40 м; грунт — мягкая глина.
- Якорное место для малых судов имеется в бухточке Хильбукта (Kilbukta), расположенной непосредственно к западу от северного входного мыса бухты Стурбукта. При стоянке здесь на якоре надлежит подавать швартовы на берег.
- Другое якорное место для малых судов находится в бухточке Санбукта (Sandbukta), расположенной между южным берегом бухты Стурбукта и островком Стурбуктольмен. Глубина здесь 15 м; грунт — глина. Подходить к якорному месту следует, обогнув островок Стурбуктольмен с O и S.
- Бухта Брасбукта (Brasbukta) расположена к югу от бухты Стурбукта и отделена от нее полуостровом Браснес (Brasnes), выступающим от западного берега залива Хьё-фьорд. Эта небольшая узкая бухта является хорошо защищенным местом для якорной стоянки небольших судов. Глубины на якорном месте 15—25 м; грунт — глина с песком.
- Якорные места в проливе Нейден-фьорд. В проливе Нейден-фьорд имеется два якорных места для малых судов. Одно из них находится у восточного берега пролива против небольшого селения Стонга (Stonga), расположенного в 2,8 мили к SSW от освещаемого знака Скугерёпюnten. Глубины здесь 10—15 м, грунт — песок. Это якорное место открыто для ветров от N через W до SW.
- Другое якорное место находится у западного берега пролива Нейден-фьорд к S от селения Нейден (Neiden), расположенного в 3,8 мили к SW от освещаемого знака Скугерёпюnten. Становится на якорь следует на глубинах не менее 25 м, иначе судно может оказаться на кромке песчаной осыхающей отмели, образованной наносами реки Нейденельва. Это якорное место открыто для ветров от N через O до SO. Дно здесь имеет крутой склон; грунт — песок.
- Река Нейденельва (Neidenelva) впадает в западный берег залива Хьё-фьорд в 4,5 мили к SW от освещаемого знака Скугерёпюnten. Эта мелководная река в полную волю доступна лишь для небольших судов на расстоянии около 3—4 миль от ее устья. Проход по фарватеру возможен лишь при знании местных условий плавания.
- В районе устья реки от западного берега залива почти до его восточного берега тянется обширная осыхающая отмель, оставляющая проход в бухту Мунке-фьорд шириной около 1 каб., с глубинами 13 м.
- Бухта Мунке-фьорд (Munkelvfjorden) является вершиной залива Хьё-фьорд и с северной стороны прикрывается вышеуказанной осыхающей

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 197  
шей отмелью. Глубины в средней части бухты 10—13 м, вершина бухты достигает на 5 каб.

Река Мункельва (Munkelva) впадает в юго-западную часть вершины бухты. Вход в эту мелководную реку прегражден баром. Якорное место в бухте Мунке-фьорд находится вблизи ее вершины, к югу от селения Ульвенес (Ulvenes), расположенного на западном берегу бухты. Глубина здесь 8 м, грунт — глина с песком.

Наставление для входа в залив Хьё-фьорд. Вход в залив Хьё-фьорд в ясную погоду возможен как между островами Хьёё и Ревхольмен, так и к западу от острова Хьёё и особых затруднений не представляет. Пеленг 108° на маяк Бёкфьор (шир. 69°52',6 N, долг. 30°11',0 O), когда он находится в расстворе к северу от мыса Омнан, ведет чисто к N от всех опасностей, расположенных при входе в залив Хьё-фьорд. Мыс Омнан (шир. 69°54',1 N, долг. 29°56',9 O) является северо-восточной оконечностью острова Скугерё.

Следуя из залива Хьё-фьорд к выходу, для безопасного прохода банки Толькен надлежит идти курсом на восточную оконечность острова Брасхольмен, имея ее в расстворе к O от мыса Брасфеллет (Brasfjellet). Этот мыс представляет собой приметный выступ западного берега залива и находится в 1 миле к югу от острова Брасхольмен.

Ночью при заходе в залив Хьё-фьорд и при плавании в нем надлежит руководствоваться секторами белого огня освещаемых знаков Брасхольмен и Скугерёпюnten.

ЗАЛИВ БЕК-ФЬОРД (Bøkfjorden) находится к востоку от залива Хьё-фьорд и отделяется от него большим островом Скугерё. Залив Бёк-фьорд вместе со своими ответвлениями — бухтами Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд — является самым большим и важным из заливов, впадающих в южный берег залива Варангер-фьорд. Длина залива Бёк-фьорд до вершины бухты Ланг-фьорд около 18 миль, а до вершины бухты Эльвенес-фьорд 13 миль. Наибольшая ширина залива у входа около 4 миль.

При входе в залив лежит остров Хьельмё, разделяющий вход на два прохода. В средней части залива Бёк-фьорд лежит значительный остров Ренё, который отделяется от восточного берега залива узким проливом Ренёсуннет.

Берега залива возвышенные и крутые; отдельные горы, расположенные по обоим его берегам, достигают высоты 115—160 м, а несколько восточнее имеется гора высотой 444 м. Берега покрыты травой; изредка встречается береза.

В вершине залива на северном берегу полуострова, разделяющего бухты Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд, расположен значительный промышленный город и порт Киркенес.

Глубины в заливе Бёк-фьорд значительные, но весьма неровные. У входа в залив глубины колеблются от 100 до 150 м; далее к вершине они несколько увеличиваются, достигая в средней части залива 200 м и более. К югу от острова Ренё глубины сравнительно ровные, не превышают 160 м и постепенно уменьшаются к входам в бухты Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд. Последняя бухта зарыжена опасностями и более мелководна, чем первая.

Грунт в заливе Бёк-фьорд преимущественно ил, песок и глина, а кое-где встречается камень.

Приливо-отливные течения в заливе Бёк-фьорд имеют неправильный характер; скорость их колеблется от 1,5 до 2,5 узла.

25X1

25X1

198

## ЗАЛИВ ВРАНГЕР-ФЬОРД

Постоянное течение, направленное на О, пересекает вход в Бёк-фьорд; оно распространяется на 2 мили к N от берега. С его изменением под влиянием ветров.

Восточное течение, выходящее из пролива Корс-фьорд от восточного берега залива Бёк-фьорд несколько севернее острова Ренё, направляется на NW.

Во внутренней части залива Бёк-фьорд как приливное, так и отливное течения имеют постоянное направление на N; скорость отливного течения больше, чем приливного. При сильных северных ветрах течение, идущее на N, иногда прекращается.

В бухте Ланг-фьорд смена течений происходит за 2 часа до полной воды. Южное течение продолжается 4 часа, а северное 8 час. В низирию течения здесь имеют стремительность, подобную водопаду.

Лед. В заливе Бёк-фьорд в зимний период замерзают только бухты Ланг-фьорд и Эльвес-фьорд. В обычные зимы они покрываются льдом с января по март, а в суровые зимы с декабря по апрель; толщина льда достигает 60 см.

К северу от острова Ренё тяжелый лед наблюдается очень редко.

Ледокол. Плавание в заливе Бёк-фьорд и в проливе Корс-фьорд в зимний период поддерживается ледоколом, базирующимся на порт Киркенес.

Магнитная аномалия в заливе Бёк-фьорд обнаружена в 1929 г.

Острова и опасности на западной стороне входа в залив Бёк-фьорд. На западной стороне входа в залив Бёк-фьорд лежит несколько скалистых островков и других опасностей, описание которых дано ниже.

Острова Хим (Kim) лежат в 6 каб. к NW от мыса Омнан (Omnan) (шир. 69°54',1 N, долг. 29°56',9 O) — северо-восточной оконечности острова Скугерё. Они представляют собой группу скалистых островков, на восточном из которых возвышается приметный холм.

Островок Свартшерет (Svartskjæret) расположен на восточной стороне входа в пролив Хельмёсуннет в 1,5 мили к OSO от мыса Омнан. Этот островок имеет длину 1,2 каб. при ширине около 1 каб. Высота островка 8 м.

Отмель простирается на 5 каб. к NO от 50 островка Свартшерет. На отмели лежит несколько надводных, подводных и осыхающих скал.

Банка Вестергруннев (Vestergruppen) с глубиной над ней 14 м лежит в 6 каб. к NW от островка Свартшерет.

Створ южной оконечности восточного из островков Хим с горой Бугёнесфьеллет, или Баттерваре (Bugøynesfjellet, Battervarre)



Вход в залив Бёк-фьорд на SSW  
1 — мыс Транскенсетт; 2 — остров Хельмё

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 199  
(шир. 69°56',7 N, долг. 29°30',0 O), проходит к N от отмели, выступающей от островка Свартшерет, и от банки Вестергруннев. Направление на 104°—284°.

Бухта Химбухта (Kimbukta) вдаётся в среднюю часть северного берега острова Скугерё в 6 каб. к W от мыса Омнан. Эта совершенно открытая бухта может служить местом для якорной стоянки небольших судов лишь при ветрах с берега. В вершину бухты впадает небольшая речка, из которой можно принять пресную воду. На юго-восточном берегу бухты стоит несколько наб.

Маяк Бёкфьор (Bøkfjord) (шир. 69°52',6 N, долг. 30°11',0 O) установлен на восточном входном мысе залива Бёк-фьорд. Вид маяка: бетонное сооружение белого цвета. Высота маяка 10 м; высота огня 33 м.

Туманный сигнал подается с маяка наутофоном. *Подсвечивание маяка производится с помощью маяка Бёкфьор.*  
Банки Нуркапстёйтен (Nordkapsløyten) с наименьшей глубиной над северной из них 2 м лежат в 8 каб. к ONO от маяка Бёкфьор и в 3 каб. 15 к N от берега материка.

Северная кромка северной банки ограждена черной вехой.

Островок Шиттеншерет (Skittenskjæret) лежит вблизи материка и отделяется от него весьма узким проливом. Северная оконечность островка лежит в 2 каб. к N от маяка Бёкфьор.

Остров Хельмё (Kjelmøy) лежит посредине входа в залив Бёк-фьорд и вытянут в направлении N—S на 1,8 мили; ширина острова в его средней части около 1 мили. Берега острова весьма изрезаны и в них вдаётся несколько небольших бухточек, которые могут служить местом для якорной стоянки малых судов.

Вблизи северо-восточной оконечности острова Хельмё лежит группа островков, а также надводных и подводных скал. Эти опасности находятся не далее 5 каб. от восточного берега острова.

У северо-западной оконечности острова Хельмё лежит небольшой островок Генхольмен (Ganholmen). Пролив между островом Хельмё и островком Ганхольмен весьма узок, а средняя часть его осыхает в малую воду.

Пролив между островом Хельмё и восточным берегом острова Скугерё носит название пролива Хельмёсуннет (Kjelmøysundet).

Причалы. В бухточке, вдающейся в западный берег острова 35 Хельмё, имеется два причала, доступных лишь для судов с малой осадкой.

Причал у юго-восточного берега бухточки служит для подхода boats, подвозящих к острову пресную воду.

Освещающий знак Хельмёсунн (Kjelmøysund) (шир. 69°51',4 N, долг. 30°02',8 O) установлен на юго-западной оконечности острова Хельмё. Вид знака: железная будка. Высота огня 24,5 м.

Освещающий знак Хельмё (Kjelmøy) (шир. 69°51',7 N, долг. 30°06',2 O) установлен на восточной оконечности острова Хельмё. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 15,7 м.

Подводный кабель пересекает залив Бёк-фьорд в 7,5 каб. к SO от освещаемого знака Хельмё.

Бухта Кобвоген (Kobbvaagen), расположенная в 1,5 мили к NW от освещаемого знака Хельмёсунн, вдаётся в западный берег залива Бёк-фьорд на 8 каб. в юго-западном направлении. Ширина бухты у входа 1,5 каб.; далее она несколько расширяется, но к вершине вновь суживается.

Глубины у входа в бухту 51 м; в средней ее части они увеличиваются до 76 м, а к вершине уменьшаются до 20 м.

194

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

К югу от пролива Нейден-фьорд в узкости, образованной отмелью, простирающейся от западного берега залива, против устья реки Нейденельва, глубины порядка 13 м. Далее к вершине глубины незначительно увеличиваются и не превышают 19—20 м. Вершина залива осыхает на 5 каб.

Грунт в заливе Хьё-фьорд песок и глина, а местами встречается камень.

**Приливо-отливные течения.** Приливное течение в заливе Хьё-фьорд направлено на S, а отливное на N. Эти течения весьма затрудняют плавание в проливе Стрёммен и в узкости против устья реки Нейденельва. Течение в указанной реке находится под влиянием приливов и отливов.

**Ветер.** Летом преобладающим ветром в заливе Хьё-фьорд является ветер от N; к полудню он обычно свежее, а к ночи постепенно стихает. Следует иметь в виду, что в северной части залива при западных ветрах иногда внезапно налетают шквалы.

Освещающий знак Брасхольмен (Brasholmen) (шир. 69°53',9 N, долг. 29°45',9 O) установлен на северо-восточной оконечности острова Брасхольмен (Brasholmen), лежащего на западной стороне входа в залив Хьё-фьорд. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота 20 огня 7 м.

Острова и опасности при входе в залив Хьё-фьорд. При входе в залив Хьё-фьорд лежат острова Хьёё, Ревхольмен и Брасхольмен, а также несколько банок, описание которых дается ниже.

**Банка Хьёёгруппен** (Kjøbugruppen) лежит в 1,3 мили к NNW от освещаемого знака Брасхольмен. На этой осыхающей банке установлен железная вежа (шир. 69°55',2 N, долг. 29°44',6 O).

**Банка Хьёёгруппен** лежит в секторе красного огня освещаемого знака Брасхольмен в границах 337°—345° и в секторе красного огня освещаемого знака Бугёнес (шир. 69°57',9 N, долг. 29°40',0 O) в границах 139°—151°.

**Банка** с глубиной над ней 8 м лежит в 4 каб. к NW от знака на банке Хьёёгруппен. Банка ограждена черным столбовидным буем и находится в секторе белого огня освещаемого знака Брасхольмен в границах 325°—337°.

**Остров Хьёё** (Kjøøy) лежит посредине входа в залив Хьё-фьорд. Длина острова в направлении NW—SO около 5 каб.; ширина его средней части 3 каб.

Этот остров окаймлен со всех сторон отмелью, которая у западного его берега осыхает на расстоянии до 1,5 каб. и ограждается железной 40 вежей.

Острова Хьёё и окаймляющие его опасности лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Брасхольмен в границах 355°—37° и в секторе красного огня освещаемого знака Бугёнес в границах 139°—151°.

**Якорное место.** В хорошую погоду на небольших судах можно становиться на якорь в бухточке Юхан-Абрахамхамн (Johan Abrahamhamn), вдающейся в западный берег острова Хьёё. Глубина здесь 3—4 м; грунт — песок. С юга эта бухточка прикрыта вышеуказанной осыхающей отмелью, западная кромка которой ограждена железной вежей.

**Банка Лиллегруппен** (Lillegruppen) с глубиной над ней 6 м лежит в 2 каб. к NO от северной оконечности острова Хьёё, в вышеуказанных секторах отней освещаемых знаков Брасхольмен и Бугёнес.

**Банка Уреруннен** (Urrerunnen) с наименьшей глубиной над ней 7 м лежит в 7 каб. к O от острова Хьёё и в 3 каб. от северного берега 55 острова Скугерё.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИН ДО Р. ВОРЬЕМА 195

**Остров Ревхольмен** (Revholmen) расположен в 2 каб. к SO от острова Хьёё и вытянут примерно на 1 милю в направлении NNW—SSO вдоль западного берега острова Скугерё. Ширина острова в его средней части около 3 каб.; к югу остров постепенно сужается.

Остров Ревхольмен отделен от острова Скугерё узким проливом Ревбусуннет (Revbysundet), южная часть которого в малую воду осыхает.

**Якорное место** для небольших судов при условии хорошего знания района находится в проливе Ревбусуннет; глубины здесь 6—10 м. Подход к якорному месту возможен только с севера.

В проливе Ревбусуннет у берега острова Ревхольмен имеется два 10 причала для ботов.

**Бухта Брасхамн** (Brashamn) вдается в западный берег залива Хьё-фьорд к западу от острова Брасхольмен. Эта небольшая бухта хорошо защищена от всех ветров; глубины в ней колеблются от 18 до 70 м. Бухта может служить местом для якорной стоянки лишь небольших судов, так как в той части ее, где ширина позволяет разворачиваться 15 большим судам, глубины слишком малы, а грунт каменистый.

**Банка Толькен** (Tolken), осыхающая в малую воду, лежит в 1,9 мили к S от освещаемого знака Брасхольмен и в 1 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

**Бухта Натлибукта** (Natlibukta) вдается в западный берег залива Хьё-фьорд в 5,3 мили к S от освещаемого знака Брасхольмен. Эта небольшая, защищенная от всех ветров бухта служит хорошим местом для якорной стоянки.

**Коса** с глубинами над ней не более 4 м выступает на 1,5 каб. к OSO от южного входного мыса бухты Натлибукта. От восточного берега залива Хьё-фьорд против косы на 1 каб. простирается осыхающая 35 отмель.

**Якорное место** находится в северо-западной части бухты Натлибукта, где глубины не менее 10 м.

**Селение Эстре-Стрёмснесет** (Østre Strømsneset) расположено на западном берегу острова Скугерё против бухты Натлибукта. К этому селению 40 подходят рейсовые суда местного сообщения.

**Островок Валё** (Valøy), расположенный в 1,8 мили к SSW от бухты Натлибукта, лежит вблизи западного берега залива Хьё-фьорд, на прибрежной отмели, выступающей на 2,5 каб. от береговой черты.

**Банка** с глубиной над ней 4 м лежит в 5 каб. к N от островка Валё и в 1,5 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

Освещающий знак Скугерёпунтен (Skogerøypunten) (шир. 69°45',4 N, долг. 29°42',4 O) установлен на юго-западной оконечности острова Скугерё, с северной стороны западного входа в пролив Корс-фьорд (стр. 204). Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота 50 огня 5 м.

**Бухта Стурбукта** (Storbukta) вдается в западный берег залива Хьё-фьорд к западу от освещаемого знака Скугерёпунтен. Ширина бухты 25X1

200

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Бухта хорошо защищена от всех ветров и может служить над якорным местом для небольших судов.

Якорное место находится вблизи вершины бухты Коб здесь 20 м.

5 Бухта Свёммебукта (Svømmebukta) вдаётся на 4 каб. в западный берег залива Бёк-фьорд к западу от освещаемого знака Хьельмёсуни. Ширина входа в бухту 4 каб.

Вблизи южного входного мыса бухты лежит островок Харахольмен (Haraholmen), отделенный от берега материка узким проливом с глубинами 21—29 м.

Глубины у входа в бухту Свёммебукта 102 м; берега бухты приглубы.

Освещаемый знак Тронхеймснесет (Trondheimsneset) (шир. 69°51',2 N, долг. 30°08',3 O) установлен на восточном берегу залива Бёк-фьорд на мысе Тронхеймснесет (Trondheimsneset). Вид знака: будка с фонарем наверху. Высота огня 14,5 м.

Бухта Сёльфарбукта (Sølfarbukta), расположенная в 6 каб. к S от бухты Свёммебукта, вдаётся в западный берег залива Бёк-фьорд на 2,3 мили в направлении на WSW. С юго-восточной стороны эта бухта 20 прикрывается значительным полуостровом, северной оконечностью которого является мыс Руссевикодден (Russevikkodden) (шир. 69°50',2 N, долг. 30°05',0 O).

Берега бухты Сёльфарбукта образуют несколько небольших бухточек, из которых бухточка Семске-фьорд (Semskefjorden), вдающаяся в ее северо-западный берег и отделенная от нее узким и длинным полуостровом, может служить надежным укрытием для небольших судов.

Бухта Сёльфарбукта замерзает лишь в очень суровые зимы. Глубины в бухте Сёльфарбукта весьма неровные и колеблются от 65 до 113 м. Берега бухты приглубы и чисты от опасностей, за исключением юго-восточного берега, который окаймлен местами осыхающей отмелью.

Островок Вардешерет (Vardeskjæret) лежит перед входом в бухту Сёльфарбукта в 1 миле к SSO от освещаемого знака Хьельмёсуни.

Знак (шир. 69°50',6 N, долг. 30°04',1 O) установлен на островке Вардешерет. Знак имеет вид черной башни.

Островки Маттисхольмен (Mattisholmen) лежат посредине входа в бухту Сёльфарбукта в 4 каб. к W от островка Вардешерет и представляют собой два островка, около которых лежит несколько осыхающих опасностей.

Островок Гресхольмен (Græsholmen) лежит в 8 каб. к SW от островка Вардешерет, на прибрежной отмели, выступающей от юго-восточного берега бухты Сёльфарбукта.

Банка с глубиной над ней 6 м лежит в 2,5 каб. к ONO от островка Гресхольмен.

45 Якорное место для малых судов, защищенное от всех ветров и волнения, находится в бухточке Семске-фьорд в ее средней части. Глубины здесь 16—30 м; грунт хорошо держит якоря. Вход в бухточку Семске-фьорда пересечен подводной перемычкой с глубиной над ней 4 м.

Остров Ренё (Renøy) расположен в 3,2 мили к SSO от острова Хьельмё, в месте слияния залива Бёк-фьорд с проливом Корс-фьорд (стр. 204). Остров имеет вид треугольника с длинной стороны около 1,3 мили.

От восточного берега залива Бёк-фьорд остров Ренё отделен проливом Ренёсуннет.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 201

Освещаемый знак Ренё (Renøy) (шир. 69°47',3 N, долг. 30°06',8 O) ановлен на западной оконечности острова того же названия. Вид знака: железная будка. Высота огня 5,7 м.

Причал деревянный построен у берега в районе селения, расположенного на южном берегу острова Ренё. Причал предназначен для рыбачьих ботов; размеры его 10 X 15 м. Глубины у причала 1,2 м в малую воду.

Якорное место находится у южного берега острова Ренё, где глубины 27—38 м, а грунт — ил и глина.

Пролив Ренёсуннет (Renøysundet) отделяет остров Ренё от восточного берега залива Бёк-фьорд. Длина пролива 1,5 мили; средняя ширина около 3 каб. Глубины в проливе от 10 до 69 м.

Пролив служит якорным местом для больших судов. На якорь становятся в средней и южной частях пролива, где глубины 10—25 м.

При свежих ветрах от N в проливе возникают сулои, затрудняющие стоянку; в таких случаях лучше становится на якорь у южного берега острова Ренё.

Причалы. В проливе Ренёсуннет у селения Мартиннес (Martines), расположенного на берегу материка, а также у берега острова Ренё имеются небольшие причалы для рыбачьих ботов. Подход к причалам 20 возможен лишь в среднюю воду.

Камень Рёуберггруннен (Rauberggrunnen) лежит в 1,2 мили к SO от освещаемого знака Ренё. Этот надводный камень огражден с северной стороны черной вехой.

Банка Энгельсманшерет (Engelsmannskjæret) лежит в 2,7 мили к 25 SSW от освещаемого знака Ренё и в 3 каб. от восточного берега залива Бёк-фьорд. Эта осыхающая банка ограждена железной вехой.

Островок Сабельшерет (Sabelskjæret) лежит перед входом в бухту Эльвенес-фьорд в 3,2 мили к S от освещаемого знака Ренё. Островок 30 покрыт травой; высота его 4,6 м.

Город и порт Киркенес (Kirkenes) расположен на северном берегу полуострова, выступающего от южного берега залива Бёк-фьорд и разделяющего его вершину на две бухты: Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд.

Население города около 4000 человек. В 4,3 мили к югу от города находятся рудники, где добывается железная руда; рудники соединены 35 с городом узкоколейной железной дорогой.

В городе Киркенес имеются две лесопилки, а также гостиницы, больницы, почта, телеграф и телефон.

Шоссейной дорогой, проходящей вдоль побережья залива Варангер-фьорд, город Киркенес связан с портами Вардё и Валдсё.

Ремонт. В порту Киркенес есть большие механические мастерские, но доков и эллингов здесь нет.

Снабжение. В порту имеются запасы угля; погрузка угля производится у причалов механическим путем. Пресная вода подведена ко всем причалам, за исключением Коммерческой пристани. Продукты 45 питания можно приобрести почти всегда.

Сообщение. В порт Киркенес регулярно заходят рейсовые норвежские почтовые пароходы.

Лоцман и, обеспечивающий провозку судов в порты Вардё и Валдсё, а также в пункты южного побережья залива Варангер-фьорд (Сюдварангер) (Sudvaranger) находится в порту Киркенес.

Лоцман находится в доме, стоящем на мысе Оксебаснесет (Oksebasneset) (шир. 69°49',2 N, долг. 30°05',2 O), являющемся восточной око-



202 **ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД**

вечностью острова Скугерё. Лодман выходит к судну на моторной гребной шлюпке.

Буксиры имеются в порту Киркенес и могут в случае необходимости оказать помощь судам. Эти же буксиры служат ледоколам.

5 **Причалы.** Причалный фронт порта Киркенес тянется от мыса Хаганесет на запад до входа в бухту Ланг-фьорд. Общая длина причального фронта превышает 700 м.

В западной части порта у входа в бухту Ланг-фьорд расположены два причала для погрузки руды с глубинами у стенок 4,6 и 7,9 м. На одном из этих причалов имеется конвейер грузоподъемностью 18 т и подъемный кран грузоподъемностью 10 т.

Глубины у угольного причала от 6,1 до 6,4 м. На угольном причале имеется подъемный кран грузоподъемностью 4 т.

Глубины у Коммерческой пристани от 6,4 до 6,7 м.

15 У восточной стороны порта имеется Новая набережная длиной 39,9 м с глубинами у стенок 7,6 м.

**Район аэропорта Киркенес** ограничен линиями, соединяющими следующие точки:

1) Мыс Лейрпольнесет (Leirpollneset). Шир. 69°45',3 N, долг. 20 34°04',1 O (приближенно).

2) Шир. 69°45',3 N, долг. 30°05',4 O (приближенно).

3) Западная оконечность острова Сабельшерет. Шир. 69°44',1 N, долг. 30°05',4 O (приближенно).

4) Шир. 69°43',8 N, долг. 30°01',8 O (приближенно).

25 В летний период и в особенности тогда, когда в аэропорту находятся самолеты, все суда, следующие через район аэропорта, должны соблюдать следующие правила.

1. Все суда должны стараться проходить самолеты во время старта или маневрирования на возможно большем расстоянии во избежание столкновения и повреждения самолетов.

2. Все суда при проходе мимо пришвартованных или стоящих на якоре самолетов должны держаться от последних на расстоянии не менее 50 м и иметь небольшую скорость.

3. Швартовные буй красного цвета с белыми цифрами, выставленные в бухточке Лейрполлан (Leirpollan), расположенной непосредственно к S от мыса Лейрпольнесет, предназначены исключительно для швартовки самолетов, и швартоваться к ним судам воспрещается.

4. В летний период в районе аэропорта без разрешения командира патрульного судна якорная стоянка и рыбная ловля запрещены.

40 5. Выбрасывание и спуск за борт плавающих предметов, которые могут быть опасны для самолетов, запрещается.

6. Во время полетов или когда этого требуют обстоятельства, район аэропорта охраняется патрульным судном.

7. Патрульное судно, окрашенное желтыми и черными полосами, днем несет сигнальный флаг, окрашенный черными и желтыми квадратами в шахматном порядке, а ночью дает световые сигналы.

8. Патрульное судно при приближении судов к району аэропорта дает следующие сигналы:

а) красный постоянный огонь — остановиться и ждать;

50 б) красный проблесковый огонь — запретный район; следовать за пределами границ аэропорта; выйти за пределы границ аэропорта;

в) зеленый постоянный огонь — свободно; можете следовать по своему назначению;

г) зеленый проблесковый огонь — проход через район аэропорта свободен.

**ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 203**

9. Если патрульное судно или контора гавани, находящаяся на экспонной набережной, дают судну сигналы по азбуке Морзе, то судно должно ответить на них и исполнять указания. Эти сигналы передаются в ятым текстом.

10. С лиц, виновных в неисполнении приказаний портовых властей 5 или командира патрульного судна, а также в неисполнении вышенложенного, взимается штраф и взыскивается возмещение за причиненный ущерб.

**Якорные места.** У порта Киркенес якорное место для судов с большой осадкой и больших размеров находится к W от города, в 2 каб. к S 10 от входа в бухту Ланг-фьорд; глубины здесь колеблются от 18 до 37 м.

Удобное якорное место для небольших судов имеется в 3,8 мили к SSW от освещаемого знака Ренё; глубина здесь 30 м.

**Предостережение.** При стоянке на якоре на рейдах порта Киркенес в конце зимы следует очень внимательно следить за взломом 15 и подвижками льдов.

Приливо-отливные течения и ветры от S быстро выносят лед из бухты Ланг-фьорд, но главная масса льда из бухты Эльвенес-фьорд дрейфует в море довольно продолжительное время.

Суда, стоящие на якоре в струе течения, могут быть увлечены в дрейф 20 вместе с большими ледяными полями. Суда, стоящие у причальных линий, надлежит как можно ближе подтягивать к последним, чтобы воспрепятствовать ледяной массе заклиниваться между судном и причальной стенкой.

**Бухта Ланг-фьорд (Langfjorden)**, представляющая собой западное от- 25 ветвление залива Бёк-фьорд, простирается на 3 мили в юго-западном направлении, а затем резко поворачивает на юг и тянется в этом направлении еще примерно на 7 миль.

Ширина бухты у входа около 3 каб. В 3 милях от входа, в месте поворота бухты, имеется узость, известная под названием Стурстрёумен 30 (Storstraumen). Глубина в узости всего лишь 1,5 м; приливо-отливные течения достигают здесь больших скоростей.

В районе узости Стурстрёумен через бухту построен мост высотой 1,8 м над уровнем воды.

При хорошем знании района на небольших судах можно становиться 35 на якорь к северу от узости Стурстрёумен.

**Бухта Эльвенес-фьорд (Elvenesfjorden)** является восточным ответвлением залива Бёк-фьорд и тянется на 3 мили в направлении на SSO, постепенно суживаясь к вершине. Вход в бухту имеет ширину 9 каб. и расположен между мысом Хаганесет на западе и мысом Якобснесет 40 (Jakobsneset) (шир. 69°43',9 N, долг. 30°06',8 O) на востоке.

С западной стороны входа в бухту Эльвенес-фьорд лежит остров Престё (Prestøy), соединяющийся с западным берегом бухты широкой 55 сухающей отмелью.

К SSO от южной оконечности острова Престё к восточному берегу 45 бухты Эльвенес-фьорд простирается мелководная перемычка, носящая название бара Эльвенесбар (Elvenesbar). Через этот бар южнее ограждаемой железной вехой банки Престёшерет (Prestøyskjæret) проходит узкий фарватер с наименьшей глубиной 3 м. Для обеспечения прохода по фарватеру на западном берегу бухты установлены створные знаки, 50 имеющие вид деревянных щитов.

При следовании к вершине бухты красную веху, выставляемую у осм- хающей скалы, лежащей в узости между мысом Лангёра (Langøra) (шир. 69°42',4 N, долг. 30°06',2 O) с запада и мысом Лангенесет (Lange- neset) с востока, можно проходить с любой стороны по глубинам не ме- 55

204

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

нее 3 м. При проходе этой узости надлежит соблюдать большую осторожность, так как приливо-отливные течения достигают здесь значительной скорости. Максимальная скорость течения наблюдается в весеннее половодье при отливе.

5 Пристани. Две пристани с глубинами у стенок соответственно 5,8 м построены у лесопильного завода, расположенного на мысе Якобснесет.

Селение Эльвенес (Elvenes) расположено на восточном берегу вершины бухты Эльвенес-фьорд, в месте впадения в нее реки Пасвикельва. В селении имеется почта, телеграф и телефон.

10 Мост на свайных бьках построен у селения Эльвенес через реку Пасвикельва.

Причал построен у селения Эльвенес в 200 м к северо-востоку от моста. Глубины у причала не менее 3 м в среднюю воду.

15 Река Пасвикельва, или Паза (Pasvikelva), впадающая в вершину бухты Эльвенес-фьорд, вытекает из озера Энаре (Opære). Указанное озеро представляет собой систему озер, соединенных между собой порожистыми протоками, длина которых около 1—2 км (0,5—1 мили). По протокам можно проходить только на шлюпках.

20 По берегам реки Пасвикельва растут хвойные леса, местами смешанные с березняком; здесь водится много дичи. Река богата рыбой.

В 3 км (1,6 мили) вверх по реке на ее левом берегу стоит русская церковь Бориса и Глеба и расположен погост Пазарский.

25 Якорное место для судов всех размеров и с любой осадкой находится у восточного берега северной части бухты Эльвенес-фьорд, в бухте Свартаксельбухта (Svartakselbukta). Глубины на якорном месте от 8 до 20 м, грунт хорошо держит якоря.

30 На небольших судах можно становиться на якорь в бухточке Солдатебукта (Soldaterbukta), расположенной между южной частью острова Престе и западным берегом бухты Эльвенес-фьорд. Глубины здесь 9—10 м.

Наставление для входа в залив Бёк-фьорд. При входе в залив Бёк-фьорд хорошим ориентиром как днем, так и ночью служит маяк Бёк-фьорд. Вход в залив возможен как с восточной стороны острова Хельмё, так и с западной стороны по проливу Хельмёсуниет.

35 Вообще вход в залив особых затруднений не представляет; в темное время суток надо руководствоваться белыми секторами огней освещаемых знаков Хельмё, Хельмёсуни и Ренё.

Следуя восточным проходом, являющимся главным, надо остерегаться островков и окружающих их опасностей, расположенных у северо-восточной оконечности острова Хельмё, а при следовании по проливу Хельмёсуниет надлежит держаться его середины.

Необходимо иметь в виду, что течение перед входом в залив Бёк-фьорд почти постоянно имеет направление на О, т. е. идет более или менее поперек курсов, ведущих в залив. Кроме того, в районе соединения пролива Корс-фьорд с заливом Бёк-фьорд также наблюдается поперечное течение, имеющее северное направление.

ПРОЛИВ КОРС-ФЬОРД (Korsfjorden), отделяющий остров Скугерё от берега материка, соединяет заливы Хёе-фьорд и Бёк-фьорд. От залива Бёк-фьорд пролив вначале на протяжении 4,5 мили имеет направление на SW, а затем до залива Хёе-фьорд простирается на 3,5 мили в западном направлении.

Северный берег пролива крутой, высокий и приглубый; в него вдается лишь одна небольшая бухта Сёре-Лейрвоген.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 205

25X1

Южный берег пролива также высок и приглуб, но от него местами выступают прибрежные отмели, на которых лежат небольшие островки. Южный берег более извилист, чем северный, и образует несколько заметных бухт, из которых только две бухты — Эллингамна и Хейбухта — могут служить местом для якорной стоянки судов, так как в остальных бухтах глубины достигают значительной величины.

Глубины в проливе Корс-фьорд весьма различны. В восточной части пролива по мере удаления от залива Бёк-фьорд глубины уменьшаются от 200—220 м до 100 м в средней части пролива. В западной части пролива глубины ровные и не превышают 30 м. Глубины в проходах к N и S от рифа Стейншерет (см. ниже) не превышают соответственно 17 и 12 м.

15 Приливо-отливные течения. Приливное течение в проливе Корс-фьорд имеет направление на W, а отливное на O. Смена течений происходит в моменты полных и малых вод в заливах Хёе-фьорд и Бёк-фьорд. В районе рифа Стейншерет течения достигают значительных скоростей.

Заморзание. В суровые зимы пролив Корс-фьорд замерзает, и плавание в нем поддерживается с помощью ледоколов.

20 Бухта Эллингамна (Ellinghamna) вдается на 5 каб. в южный берег пролива Корс-фьорд в 1,4 мили к WSW от освещаемого знака Ренё (шир. 69°47,3 N, долг. 30°06,8 O). С западной стороны бухта прикрывается небольшим полуостровом, на 2 каб. к NW от которого простирается осыхающая отмель.

25 Островок Бракшерет, или Эллингхаушерет (Brakskjæret, Ellingshauvskjæret), лежит у северной кромки отмели, простирающейся от указанного выше полуострова.

Знак (шир. 69°45,8 N, долг. 30°01,2 O) установлен на западной оконечности островка Бракшерет.

30 Якорное место находится в средней части бухты Эллингамна; глубины здесь 10—13 м.

Бухта Хейбухта (Høybukta) вдается в среднюю часть южного берега пролива Корс-фьорд в 3,5 мили к SW от бухты Эллингамна. Бухта резко суживается к вершине. При входе у западного берега бухты на прибрежной отмели лежит большой островок Маккешерет.

35 Глубины у входа в бухту Хейбухта колеблются от 30 до 64 м, в средней ее части глубины порядка 40 м; вершина бухты осыхает.

Селение Хейбукт (Høybukta) расположено на южном берегу бухты Хейбухта. В селении имеется почта и телефон.

40 Бухта Сёре-Лейрвоген (Søre Leirvaagen) вдается в северный берег пролива Корс-фьорд против бухты Хейбухта. Вход в бухту расположен между мысом Рованесет (Raavaneset) (шир. 69°45,6 N, долг. 29°51,6 O) на юго-западе и мысом Тюттебернесет (Tytteberneset) на северо-востоке; ширина входа около 8 каб.

Глубины у входа в бухту Сёре-Лейрвоген 43—62 м; в средней ее части они уменьшаются до 17—21 м; вершина бухты осыхает на расстоянии до 5 каб.

50 Якорное место находится в средней части бухты Сёре-Лейрвоген, несколько ближе к ее западному берегу. Глубины здесь 21—29 м; грунт хорошо держит якоря, но дно имеет крутой склон.

Риф Стейншерет (Steinskjæret) лежит посредине пролива Корс-фьорд в 7,5 каб. к SW от мыса Рованесет и является единственной, отдельно лежащей опасностью в этом проливе. Северная кромка этого осыхающего рифа ограждена черной вехой.

25X1

25X1

206

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Знак (шир. 69°45',1 N, долг. 29°50',0 O) установлен на рифе Стёншерет. Этот каменный знак окрашен в черный цвет.

Островок Бухольмен (Boholmen) лежит в 8 каб. на SSO от освещаемого знака Скутерёпонтен (шир. 69°45',4 N, долг. 29°42',4 O), на прибрежной отмели, простирающейся на 1,5 каб. к NO от южного берега пролива Корс-фьорд. К SO от островка Бухольмен между ним и берегом материка можно становиться на якорь на небольших судах. Глубины здесь 12—21 м; грунт хорошо держит якоря, но приливо-отливные течения достигают значительной силы.

- 10 **ОТ ЗАЛИВА БЕК-ФЬОРД ДО РЕКИ ВАРЬЕМА** южный берег залива Варангер-фьорд тянется на 14,5 мили в направлении на OSO. В этот высокий, скалистый, крутой и обрывистый берег, лишенный всякой растительности, вдаются несколько бухт и узкий длинный залив Яр-фьорд.
- 15 Наиболее значительными и защищенными бухтами, представляющими собой удобные места для якорной стоянки судов, являются здесь бухты Хольменгро-фьорд, Саг-фьорд, Смострёммен и Кобхольм-фьорд. Этот участок берега хотя и приглуб, но местами окаймлен отмелями, надводными и подводными скалами, которые в некоторых местах простираются на значительное расстояние от береговой черты.
- 20 Приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега служит каменный знак на острове Шипсхольмен (шир. 69°49',1 N, долг. 30°37',4 O) и белая кирка Оскар II с башней, находящаяся на западном берегу реки Воряема.
- 25 **Бухта Хольменгро-фьорд** (Holmengraafjorden), расположенная между заливами Бек-фьорд и Яр-фьорд, вдается в берег на 2,8 мили в направлении к WSW. Вход в бухту шириной 1,1 мили находится между мысом Трифансет (Trifanaset) (шир. 69°51',9 N, долг. 30°20',6 O) на севере и мысом Ярфьорнесет (Jarfjordneset) на юге. К вершине бухта постепенно суживается.
- 30 Берега бухты высокие и обрывистые; своими изгибами они образуют небольшие бухточки.
- На юго-восточном берегу вершины бухты Хольменгро-фьорд расположено небольшое селение Иннерхамна (Innehamna).
- 35 Глубины у входа в бухту Хольменгро-фьорд колеблются от 23 до 33 м, а в средней части бухты увеличиваются до 100 м; затем глубины постепенно уменьшаются, оставаясь все же значительными.
- Камень Трифаншерет (Trifanskjæret) лежит в 2 каб. к N от мыса Трифансет. На этом осыхающем камне установлена железная вежа.
- 40 **Островок Хольменгрохольмен** (Holmengraaholmen) лежит в средней части бухты Хольменгро-фьорд в 1,5 мили к WSW от входа в нее. На 1 каб. к S и на 2 каб. к NO от островка простираются осыхающие отмели. При следовании в вершину бухты островок Хольменгрохольмен следует оставлять к N.
- 45 **Якорные места.** В бухте Хольменгро-фьорд якорное место для не больших судов находится в ее вершине, против селения Иннерхамна. Глубина на якорном месте 29 м; грунт — глина, хорошо держит якоря. На малых судах можно становиться на якорь в бухточке Иттерхамна (Ytterhamna), вдающейся в северный берег бухты Хольменгро-фьорд.
- 50 **Залив Яр-фьорд** (Jarfjorden) находится непосредственно к юго-востоку от бухты Хольменгро-фьорд и вдается в берег сначала на 8 миль в южном направлении, а затем на 3 мили к WSW. Ширина залива колеблется от 0,5 до 1 мили, а в вершине она не более 3 каб. Берега залива высокие, крутые и мало изрезаны.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 207

Восточный берег залива более изрезан, чем западный, и образует несколько небольших бухточек, пригодных для якорной стоянки малых

опасности в заливе Яр-фьорд почти все находятся между изобатой 10 10 м и берегом.

Приливо-отливные течения в заливе Яр-фьорд очень неправильны и в значительной степени зависят от ветра. Смена течений происходит обычно через 1 час после полной и малой воды.

Во время прилива течение имеет направление с моря в залив, а при 15 отливе идет в противоположную сторону. Скорость приливного течения достигает 1,5 узла.

З а м е р з а н и е. Внутренняя часть залива Яр-фьорд до мыса Хьернесет (Kjærneset) (шир. 69°41',3 N, долг. 30°25',8 O) в зимнее время сплошь покрывается льдом.

20 **Освещаемый знак Ярфьор** (Jarfjord) (шир. 69°48',4 N, долг. 30°25',6 O) установлен на мысе Литле-Ярфьорнесет (Litle Jarfjordneset), выступающем от восточного берега залива Яр-фьорд вблизи входа в последний. Вид знака: железная будка. Высота огня 13,5 м.

30 **Опасности на восточной стороне входа в залив Яр-фьорд.** От восточного входного мыса залива Яр-фьорд на 1 милю к N простираются отмели и банки, на которых лежат надводные, подводные и осыхающие камни. На самом северном из камней, носящем название Стангшерет (Stangskjæret) и расположенном в 1,3 мили к NNO от освещаемого знака Ярфьор, установлена железная вежа.

40 **Бухточка Литле-Яр-фьорд** (Litle Jarfjorden) находится у восточного берега залива Яр-фьорд непосредственно к югу от восточного входного мыса залива. С западной стороны эта узкая бухточка прикрывается полуостровом, оконечностью которого является мыс Литле-Ярфьорнесет.

Глубины у входа в бухточку около 30 м, в средней ее части 12 м, а в 35 вершине всего 1,5 м; вершина бухты отделена от ее средней части осыхающей перемычкой. Заходить в бухту можно лишь при условии хорошего знания местности. В летнее время бухточку Литле-Яр-фьорд посещает много небольших рыболовных судов.

40 **Риф**, частично осыхающий, тянется на 2 каб. к N от мыса Литле-Ярфьорнесет. Непосредственно к западу от рифа лежит отдельный осыхающий камень.

50 **Бухточка Шипсхамн** (Skipshamn) вдается в западный берег залива Яр-фьорд в 1,5 мили к SSW от освещаемого знака Ярфьор.

Глубины у входа в бухточку около 47 м, а в средней ее части они 45 уменьшаются до 27 м. Грунт здесь каменистый и плохо держит якоря.

Бухточка Шипсхамн хорошо укрыта от ветров и может служить местом для якорной стоянки небольших судов; глубина на якорном месте 8—10 м.

В 0,8—1 каб. к N от восточного входного мыса бухточки Шипсхамн 50 лежат две банки с глубинами над ними соответственно 11 и 10 м.

55 **Риф** выступает примерно на 1 каб. от мыса Свёмменсет (Svømpe-neset), расположенного у восточного берега залива Яр-фьорд, в 2,4 мили к S от освещаемого знака Ярфьор. Риф лежит в секторе красного огня указанного освещаемого знака в границах 175°—177°.

25X1

206

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Знак (шир. 69°45',1 N, долг. 29°50',0 O) установлен на рифе С

Стр. 206. Стр. 206. Стр. 2. Освещаемый знак Стр. 1  
69°45',8 N, 29°50',4 E / 69°45',8 N, 29°50',4 E  
острова Скюдора. Высота знака 5,5 м.

стигают значительной силы.

- 10 **ОТ ЗАЛИВА БЕК-ФЬОРД ДО РЕКИ ВАРЬЕМА** южный берег залива Варангер-фьорд тянется на 14,5 мили в направлении на OSO. В этот высокий, скалистый, крутой и обрывистый берег, лишенный всякой растительности, вдаются несколько бухт и узкий длинный залив Яр-фьорд.
- 15 Наиболее значительными и защищенными бухтами, представляющими собой удобные места для якорной стоянки судов, являются здесь бухты Хольменгро-фьорд, Саг-фьорд, Сморстрёммен и Кобхольм-фьорд. Этот участок берега хотя и приглуб, но местами окаймлен отмелями, надводными и подводными скалами, которые в некоторых местах простираются на значительное расстояние от береговой черты.
- 20 Приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега служит каменный знак на острове Шипсхольмен (шир. 69°49',1 N, долг. 30°37',4 O) и белая кирка Оскар II с башней, находящаяся на западном берегу реки Варьема.
- 25 Бухта Хольменгро-фьорд (Holmengraafjorden), расположенная между заливами Бек-фьорд и Яр-фьорд, вдается в берег на 2,8 мили в направлении к WSW. Вход в бухту шириной 1,1 мили находится между мысом Трифаннесет (Trifanneset) (шир. 69°51',9 N, долг. 30°20',6 O) на севере и мысом Ярфьорнесет (Jarfjordneset) на юге. К вершине бухты постепенно суживается.
- 30 Берега бухты высокие и обрывистые; своими изгибами они образуют небольшие бухточки.
- На юго-восточном берегу вершины бухты Хольменгро-фьорд расположено небольшое селение Иннерхамна (Innerhamna).
- 35 Глубины у входа в бухту Хольменгро-фьорд колеблются от 23 до 33 м, а в средней части бухты увеличиваются до 100 м; затем глубины постепенно уменьшаются, оставаясь все же значительными.
- Камень Трифаншерет (Trifanskjæret) лежит в 2 каб. к N от мыса Трифаннесет. На этом осыхающем камне установлена железная вежа.
- 40 **Островок Хольменгрохольмен** (Holmengraaholmen) лежит в средней части бухты Хольменгро-фьорд в 1,5 мили к WSW от входа в нее. На 1 каб. к S и на 2 каб. к NO от островка простираются осыхающие отмели.
- При следовании в вершину бухты островок Хольменгрохольмен следует оставлять к N.
- 45 **Якорные места.** В бухте Хольменгро-фьорд якорное место для небольших судов находится в ее вершине, против селения Иннерхамна. Глубина на якорном месте 29 м; грунт — глина, хорошо держит якоря.
- На малых судах можно становиться на якорь в бухточке Иттерхамна (Ytterhamna), вдающейся в северный берег бухты Хольменгро-фьорд.
- 50 **Залив Яр-фьорд** (Jarfjorden) находится непосредственно к юго-востоку от бухты Хольменгро-фьорд и вдается в берег сначала на 8 миль в южном направлении, а затем на 3 мили к WSW. Ширина залива колеблется от 0,5 до 1 мили, а в вершине она не более 3 каб.
- Берега залива высокие, крутые и мало изрезаны.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 207

Восточный берег залива более изрезан, чем западный, и образует несколько небольших бухточек, пригодных для якорной стоянки малых судов.

На берегах залива имеется несколько селений, в которых есть почтовые отделения и телефон.

Глубины в заливе весьма значительные, за исключением его вершины и вдающихся в его берега бухточек. Берега залива Яр-фьорд почти всюду приглубы: изобата 10 м проходит в незначительном расстоянии от береговой черты, а местами в непосредственной близости от последней.

Опасности в заливе Яр-фьорд почти все находятся между изобатой 10 м и берегом.

Приливо-отливные течения в заливе Яр-фьорд очень неправильны и в значительной степени зависят от ветра. Смена течений происходит обычно через 1 час после полной и малой воды.

Во время прилива течение имеет направление с моря в залив, а при отливе идет в противоположную сторону. Скорость приливного течения достигает 1,5 узла.

Замерзание. Внутренняя часть залива Яр-фьорд до мыса Хьернесет (Kjersneset) (шир. 69°41',3 N, долг. 30°25',8 O) в зимнее время сплошь покрывается льдом.

20 **Освещаемый знак Ярфьор** (Jarfjord) (шир. 69°48',4 N, долг. 30°25',6 O) установлен на мысе Литле-Ярфьорнесет (Little Jarfjordneset), выступающем от восточного берега залива Яр-фьорд вблизи входа в последний. Вид знака: железная будка. Высота огня 13,5 м.

Опасности на восточной стороне входа в залив Яр-фьорд. От восточного входного мыса залива Яр-фьорд на 1 милю к N простираются отмели и банки, на которых лежат надводные, подводные и осыхающие камни. На самом северном из камней, носящем название Стангшерет (Stangskjæret) и расположенном в 1,3 мили к NNO от освещаемого знака Ярфьор, установлена железная вежа.

30 **Бухточка Литле-Яр-фьорд** (Little Jarfjorden) находится у восточного берега залива Яр-фьорд непосредственно к югу от восточного входного мыса залива. С западной стороны эта узкая бухточка прикрывается полуостровом, оконечностью которого является мыс Литле-Ярфьорнесет.

Глубины у входа в бухточку около 30 м, в средней ее части 12 м, а в 35 вершине всего 1,5 м; вершина бухты отделена от ее средней части осыхающей перемычкой. Заходить в бухту можно лишь при условии хорошего знания местности. В летнее время бухточку Литле-Яр-фьорд посещает много небольших рыболовных судов.

Риф, частично осыхающий, тянется на 2 каб. к N от мыса Литле-Ярфьорнесет. Непосредственно к западу от рифа лежит отдельный осыхающий камень.

Бухточка Шипсхамн (Skipshamn) вдается в западный берег залива Яр-фьорд в 1,5 мили к SSW от освещаемого знака Ярфьор.

Глубины у входа в бухточку около 47 м, а в средней ее части они уменьшаются до 27 м. Грунт здесь каменистый и плохо держит якоря.

Бухточка Шипсхамн хорошо укрыта от ветров и может служить местом для якорной стоянки небольших судов; глубина на якорном месте 8—10 м.

В 0,8—1 каб. к N от восточного входного мыса бухточки Шипсхамн 50 лежат две банки с глубинами над ними соответственно 11 и 10 м.

Риф выступает примерно на 1 каб. от мыса Свёмменесет (Svømpe-neset), расположенного у восточного берега залива Яр-фьорд, в 2,4 мили к S от освещаемого знака Ярфьор. Риф лежит в секторе красного огня указанного освещаемого знака в границах 175°—177°.

55

208

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 209

**Бухточка Ланабуфт** (Lanabukt) расположена у восточного залива Яр-фьорд в 4 милях от входа в него и считается для якорной стоянки.

С запада бухточка покрывается островом Хиннё (Hinnø), южный берег которого соединяется с берегом материка осыхающей отмелью. На этой отмели близ юго-западной оконечности острова Хиннё лежит небольшой островок Лиллехольмен (Lilleholmen).

Островок Лиллехольмен и все опасности у западного берега острова Хиннё лежат в секторе красного огня освещаемого знака Ярфьор в границах 175°—177°.

Глубины у входа в бухточку Ланабуфт от 30 до 34 м, далее к вершине они постепенно уменьшаются. В средней части бухточки глубины 23—25 м; вершина ее осыхает.

В бухточке Ланабуфт можно становиться на якорь всюду, но самое удобное якорное место находится в 1,5 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Хиннё, где глубина 15 м, а грунт — песок и глина.

Бухточка Ланабуфт регулярно посещается пароходами местного сообщения; на восточном берегу ее находится селение Ланабуфт (Lanabukt).

**Бухточка Стуребуфт** (Storebukt), расположенная примерно в 3 милях к югу от бухточки Ланабуфт, незначительно вдается в восточный берег залива Яр-фьорд и может служить местом для якорной стоянки судов.

**Селение Торнет** (Taarnet) расположено на восточном берегу залива Яр-фьорд примерно в 5 каб. южнее бухты Стуребуфт. В селении имеется электростанция, почта и телефон. К селению подходят пароходы местного сообщения.

**Бухточка Карпбуфт** (Karpbukt), расположенная в 1,5 мили к юго-западу от бухточки Стуребуфт, вдается в южный берег залива Яр-фьорд на 5 каб. в южном направлении.

Глубины у входа в бухточку 27—29 м, а в средней ее части 15 м. Берега бухточки окаймлены осыхающей отмелью, которая от южного берега простирается на расстояние до 2 каб.

На юго-восточном берегу бухточки расположено селение, в котором имеется почтовое отделение и телефон.

**Скала Тернесгруннен** (Tønesgrunnen) с глубиной над ней 1,5 м лежит на оконечности отмели, простирающейся на 2,5 каб. к NNO от западного входного мыса бухточки Карпбуфт. С севера эта скала ограждена черной вехой.

**Якорное место** в бухточке Карпбуфт находится вблизи ее восточного берега, где глубины 21—23 м, а грунт — песок и глина.

**Бухта Ярфьорботи** (Jarfjordbotn) представляет собой вершину залива Яр-фьорд. Глубины в средней части этой бухты 18—23 м.

На южном берегу вершины бухты Ярфьорботи, в некотором удалении от береговой черты расположено селение Тофте (Tofte), в котором имеется почтовое отделение и телефон.

**Якорное место** в бухте Ярфьорботи находится против построек желтого цвета, расположенных на северном ее берегу. Глубина здесь 23 м; грунт — песок и глина.

**Бухта Саг-фьорд** (Sagfjorden), расположенная в 2,2 мили к востоку от залива Яр-фьорд, вдается в южный берег залива Варангер-фьорд на 8 каб. в юго-западном направлении. Ширина бухты у входа 3 каб.; к вершине бухта постепенно суживается.

Глубины в бухте Саг-фьорд колеблются от 20 до 36 м; берега ее при 50 футах и чисты от опасностей, за исключением камня с глубиной над ним

лежащего на прибрежной отмели, простирающейся от южного берега в 3 каб. к NO от вершины бухты.

**Якорное место** в бухте Саг-фьорд находится в ее вершине, к которой ведет очень узкий фарватер с наименьшей глубиной 10 м. Этот фарватер проходит к северу от вышеуказанного камня с глубиной над ним 1 м. Глубина на якорном месте 29 м. Якорное место пригодно лишь для небольших судов; пользоваться им можно только при хорошем знании района.

**Бухта Пасвикхамн** (Pasvikhamn), расположенная непосредственно к востоку от бухты Саг-фьорд, вдается в южный берег залива Варангер-фьорд на 1,1 мили в юго-восточном направлении между мысом Дёлеснесет (Dødesneset) на западе и мысом Варденесет (Vardeneset) на востоке. Ширина бухты у входа 5 каб.; далее к вершине бухта постепенно суживается.

Глубины в средней части бухты местами достигают 56 м. Хотя бухта и открыта с северо-запада, но ветры этих направлений не разводят в ней большого волнения, так как повышение дна у входа в бухту с глубинами 10—12 м служит как бы волноломом.

В бухту Пасвикхамн регулярно заходят рейсовые суда местного сообщения.

**Знак** (шир. 69°49'0 N, долг. 30°35'4 O) установлен на мысе Варденесет — восточном входном мысе бухты Пасвикхамн. Этот пирамидальный знак сложен из камня.

**Опасности.** Почти посредине входа в бухту Пасвикхамн в 2,5 каб. к SW от знака на мысе Варденесет лежит небольшой островок без названия. Островок окружен осыхающими камнями и расположен на прибрежной отмели, простирающейся от юго-западного берега внешней части бухты Пасвикхамн.

Другой опасностью в бухте Пасвикхамн является камень с глубиной над ним 5 м, лежащий почти посредине бухты в 6,5 каб. к SSO от знака на мысе Варденесет. Камень не ограждается.

**Якорное место** для небольших судов в бухте Пасвикхамн находится у ее западного берега, в бухточке Санбуктен (Sandbukten), расположенной в 5 каб. к S от знака на мысе Варденесет. Грунт здесь хорошо держит якоря, а на берегу имеются швартовные рымы.

**Островок Шипсхольмен** (Skipsholmen), расположенный в 7 каб. к O от знака на мысе Варденесет, лежит на прибрежной отмели с глубиной над ней менее 20 м, выступающей на 4 каб. от береговой черты.

К северу от островка Шипсхольмен имеются отдельные осыхающие камни.

**Знак** (шир. 69°49'1 N, долг. 30°37'5 O) установлен в средней части островка Шипсхольмен. Этот черный каменный знак хорошо приметен с моря при плавании вдоль южного берега залива Варангер-фьорд.

**Островок Люнбё** (Lungbø) лежит в 4 каб. к SO от островка Шипсхольмен и в 1,2 каб. от берега материка. Этот островок окружен надводными, подводными и осыхающими скалами и лежит между берегом и изобатой 20 м. Указанная изобата здесь проходит в 3—4 каб. от береговой черты.

**Бухта Сместрёммен** (Smaastrømmen), расположенная в 2 милях к востоку от бухты Пасвикхамн, вдается в южный берег залива Варангер-фьорд в общем направлении на SSW. Эта бухта состоит из двух частей: внешней и внутренней, соединяющихся между собой узким проливом, расположенным между небольшими островками, лежащими в 4 каб. к SW от входа в бухту.

210

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Вход в бухту также весьма сужен отмелями, простирающимися от восточных мысов; на этих отмелях лежат небольшие острова.

Почти посредине внутренней части бухты имеется отдельный островок, в непосредственной близости к SO от которого лежит скала.

**Якорное место.** Внешняя часть бухты Смострёммен в летнее время может служить хорошим якорным местом для небольших судов. Глубины здесь 11—25 м; грунт — глина. На обоих берегах бухты имеются швартовные рымы.

10 Вследствие наличия неогражденных опасностей, лежащих у входа в бухту, вход в нее возможен лишь при хорошем знании района.

**Бухта Кобхольм-фьорд** (Kobholmfjorden) расположена в 1 миле к востоку от бухты Смострёммен. Вход в бухту имеет ширину около 1,4 мили и находится между мысом Хейкенесет (Heikeneset) (шир. 69°47,9 N, долг. 30°44,5 O) на западе и мысом Шергарнесет (Skjargardneset) на востоке.

Берега бухты высокие и обрывистые. В западный ее берег вдаются бухточка Стурбухта (Storbukta), расположенная в 9 каб. к SSW от восточного берега во внешней части бухты на значительное расстояние простираются отмели. Во внутренней части бухты берега также приглубы.

Глубины у входа в бухту Кобхольм-фьорд 34—37 м; далее они резко увеличиваются, достигая в средней ее части 157 м.

25 Западный берег бухты на всем протяжении весьма приглуб, а от восточного берега во внешней части бухты на значительное расстояние простираются отмели. Во внутренней части бухты берега также приглубы.

**Островок без названия** лежит в непосредственной близости от мыса Хейкенесет — западного входного мыса бухты Кобхольм-фьорд — и отделяется от материка узким проливом.

30 Знак (шир. 69°48,0 N, долг. 30°44,5 O) установлен на вышеуказанном островке без названия.

**Островок Миннахольмен** (Minnaholmen) лежит вблизи западного берега бухты Кобхольм-фьорд в 1,5 каб. к S от вышеописанного знака. Камень с глубиной над ним 5 м находится в 0,5 каб. к NNO от островка Миннахольмен.

**Островок Итре-Кобхольмен** (Yttre Kobholm) лежит посредине входа в бухту Кобхольм-фьорд.

40 **Освещающий знак Итре-Кобхольмен** (Yttre Kobholm) (шир. 69°47,5 N, долг. 30°46,0 O) установлен на островке того же названия. Вид знака: будка с фонарем наверху. Высота огня 32,5 м.

**Скалы Скарвшерене** (Skarvskjærene) расположены на обширной отмели, простирающейся от восточного берега внешней части бухты Кобхольм-фьорд, и в расстоянии от 3 до 4 каб. к O от островка Итре-Кобхольмен. Северо-восточная и юго-восточная кромки этих осыхающих скал ограждены железными вежами.

Между скалами Скарвшерене и островком Итре-Кобхольмен лежат отдельные скалы с глубинами над ними 2 и 6 м.

50 **Островки Митре-Кобхольмен** (Midtre Kobholm) лежат в 3 каб. к SW от островка Итре-Кобхольмен и состоят из двух островков, лежащих в непосредственной близости один от другого и разделенных узким осыхающим проходом.

55 Западные берега островков Митре-Кобхольмен окаймлены на 1 каб. отмелью, на которой лежат отдельные осыхающие опасности.

## ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИП

211

**Островок Сутшерет** (Sotskjæret) лежит в 1 каб. к W от островков Митре-Кобхольмен и в 2,5 каб. от западного берега бухты Кобхольм-фьорд.

**Островок Индре-Кобхольмен** (Indre Kobholm) лежит в 2 каб. к S от островков Митре-Кобхольмен.

В 0,5 каб. к N от островка Индре-Кобхольмен лежит камень с глубиной над ним 6 м, а в 1 каб. к SSW осыхающая скала.

**Отмель**, выступающая на 3 каб. от восточного берега бухты Кобхольм-фьорд, находится в 1 миле к SW от мыса Шергарнесет — восточного входного мыса бухты.

10 На этой отмели лежит островок Флатхольмен (Flatholmen) и много подводных камней.

**Причалы.** У юго-восточного берега бухточки Фабрикбуктен имеется причал, расположенный перпендикулярно к берегу. Длина причала 10 м, ширина 4 м. Глубины у причала в среднюю воду 10 м. На причале установлен подъемный кран с ручным приводом и проложена узкоколейка. К востоку от причала в бухточку впадает ручей, из которого можно брать пресную воду.

В бухточке Литле-Санбуктен сооружен мол длиной 50 м, образующий укрытую стоянку для рыболовных судов. Мол построен из гранитных глыб. В головной части мола имеется причал для подхода ботов и шлюпок, оборудованный стрелой с ручным приводом и узкоколейкой. Причал доступен для судов с осадкой до 5 м.

**Якорные места** в бухте Кобхольм-фьорд находятся в бухточках, вдающихся в ее берега. В бухточке Стурбухта якорное место расположено в непосредственной близости от берега; глубина здесь 46 м.

Другое якорное место находится в бухточке Фабрикбуктен, против устья ручья, впадающего в ее вершину. Глубины на этом якорном месте 26—40 м.

Вследствие крутого уклона дна при стоянке на якоре в бухточках Стурбухта и Фабрикбуктен надо подавать швартовы на берег.

Наиболее удобное якорное место находится в бухточке Литле-Санбуктен, где глубина от 6 до 8 м. В эту бухточку заходят суда местного сообщения.

## ЮЖНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИП

От устья реки Ворьема южный берег залива Варангер-фьорд тянется на 22 мили к OSO. Этот участок берега представляет собой высокие утесы, почти всюду состоящие из обнаженного гранита; берег этот менее изрезан, чем к западу от устья реки Ворьема. В него вдаются лишь несколько небольших бухт и значительная губа Печенга.

Изобата 20 м проходит в расстоянии от 2 каб. до 1 мили от берега и находится в наибольшем удалении от него в районе бухты Долгая Шель. Между изобатами 10 и 20 м на этом участке имеются банки с глубинами над ними от 0,5 до 9,5 м.

45 Плавание вдоль этого берега в расстоянии около 1,5 мили от него совершенно безопасно, так как мористее изобаты 20 м опасностей не обнаружено.

С востока залива Варангер-фьорд ограничивается полуостровами Средний и Рыбачий, которые выдаются от материка в северо-восточном направлении. На юге полуостров Средний соединяется с берегом материка узким перешейком, который отделяет губу Малая Волоковая от губы Кутювая, находящейся в Мотовском заливе. На севере полуостров Средний соединяется с полуостровом Рыбачий еще более узким перешейком.

25X1

212

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

ком, к западу от которого расположена губа Большая Волоковая восточу бухта Озерко.

В восточный берег залива Варангер-фьорд вдаются губы Локовая и Большая Волоковая. Первая из них находится к западу от перешейка, соединяющего полуостров Средний с материком, а вторая к северо-западу от перешейка, соединяющего полуострова Средний и Рыбачий.

Вблизи этого участка берега лежат две группы островов: Айновские и Кийские. Первая группа островов находится в расстоянии от 2 до 4 миль на W от берега, а вторая в 1 миле на SW от мыса Кийский (шир. 69°54' N, долг. 31°54' O).

**Глубины и грунт.** Берега описываемой части залива Варангер-фьорд весьма приглубы и чисты от опасностей. Изобата 20 м проходит в непосредственной близости от берега и только кое-где отстоит от него в 2 каб. Глубины в губах, вдающихся в этот берег, также значительны; вершины их мелководны.

Грунт вблизи берега почти всюду камень и лишь местами встречается песок и глина.

**Якорные места** имеются в губах Печенга и Большая Волоковая, а также на Кийском рейде.

**ОТ УСТЬЯ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО ГУБЫ ПЕЧЕНГА** берег тянется на 14 миль к юго-востоку. На всем протяжении он высокий, утесистый и имеет однообразный вид. К западу от бухты Долгая Щель берег более крутой, чем к востоку от нее. По мере удаления от берега местность, постепенно повышаясь, достигает значительной высоты.

Этот участок берега имеет сравнительно малую изрезанность, в него вдаются несколько небольших бухт, из которых наиболее значительными являются бухта Полютиха Западная, губа Базарная и бухта Долгая Щель. Все они совершенно открыты с моря и малоприспособны для якорной стоянки.

Берег почти на всем протяжении приглуб и лишь местами окаймлен отмелями, на которых лежат банки и скалы. Изобата 10 м проходит почти всюду в расстоянии 2—6 каб., имея наибольшее удаление от берега в районе бухты Долгая Щель.

**35 Река Воряема** впадает в залив Варангер-фьорд в 6 каб. к востоку от бухты Кобхольм-фьорд. Она является пограничной рекой между СССР и Норвегией. Против устья реки установлен неосвещаемый бакан с вехой, отмечающий выход пограничной линии на воду.

Река доступна для шлюпок только на расстоянии 3,5 мили от устья, а далее она становится порожистой.

Ширина фарватера в устье реки около 20 м, глубины 1,2 м. Перед входом в устье имеется песчаный бар, осушающий в малую воду; на этом баре при зыби и волнении образуются большие буруны. На судах с осадкой 1,5 м можно входить в реку только во второй половине прилива.

**45 Селения.** На западном берегу реки Воряема расположено небольшое пограничное норвежское селение Гренсе-Якобсэльв (Grensø Jakobselv), приметное по кирке Оскар II (Oskar II) с башней. В селении имеется таможня, почтовое отделение и телефон.

Другое норвежское селение — Дален (Dalen) — находится в 4 милях вверх по реке Воряема; в нем также имеется почтовое отделение и телефон.

**Коса Рувет (Rovet)** простирается к N от западного берега устья реки Воряема. На оконечности этой осушающей косы установлена железная веха. К W от вехи лежат две осушающие скалы.

## ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИП

213

**Банка Стурфлуа (Storfloa)** лежит у входа в реку Воряема. Банка небольшая и осушающая; на ней также установлена железная веха. **свещаемый знак Воряема** (шир. 69°47' N, долг. 30°50' O) установлен на мысе Воряема. Вид знака: белая восьмигранная башенка; высота огня 21,5 м.

**Бухта Финманская** вдается в берег материка на 5 каб. непосредственно к востоку от устья реки Воряема. В западной части бухты у входа в нее лежат небольшой островок и две луды, окруженные осушающей отмелью. Ширина бухты у входа около 4 каб.

Берега бухты высокие, крутые и лишены растительности. От северной оконечности островка, лежащего у входа в бухту, на 2 каб. к NNO простирается отмель с глубиной над ней 3,5 м; на отмели лежат осушающие камни. Во время сильного ветра и волнения на отмели образуется большая волна.

**Якорное место** находится в средней части бухты, где глубина 9 м; 15 грунт — камень, а местами песок.

На судах с осадкой до 3,5 м можно становиться на якорь несколько ближе к восточному берегу бухты, где глубина 5,5 м.

**Наставление для входа в бухту Финманская.** Ввиду того что вход в бухту очень узкий, необходимо перед входом в нее точно определить место судна по береговым объектам. Лучшим приметным пунктом здесь является кирка Оскар II в селении Гренсе-Якобсэльв. Подходить к бухте рекомендуется с запада. Указанный выше островок и скалы, лежащие с западной стороны входа в бухту, надлежит оставлять в 1 каб. к W. Как только южная оконечность островка будет в створе с западным входным мысом бухты, надо повернуть влево и лечь на курс 135°. Пройдя этим курсом около 0,5 каб., надлежит стать на якорь.

**Бухточка Столбовая** вдается в берег материка между высокими, скалистыми и обрывистыми склонами гор в 1,5 мили к востоку от устья реки Воряема. С севера бухточка защищена высоким островком Столбовой с крутыми берегами, к S от которого лежит второй островок, соединяющийся в малую воду осушкой с западным берегом бухточки.

Во входе и во внутренней части бухточки имеются осушающие каменные банки.

**Камень** лежит в 0,8 каб. на NO от мыса Ристиннеми, отделяющего бухточку Столбовая от расположенной к востоку от него бухты Полютиха Западная. К северу от этого камня глубины 10—12 м.

**Якорное место** для судов с осадкой до 1,8 м находится в южной части бухточки; глубина на нем 3 м; грунт — песок.

На судах с большой осадкой можно становиться на якорь посредине южной части бухточки, между вторым островком и берегом материка на глубинах 10—12 м. Якорная стоянка здесь неспокойна из-за зыби и волнения.

**Бухта Полютиха Западная** вдается в берег материка на 10 каб. в южном направлении почти в 2 милях к востоку от устья реки Воряема. Берега бухты, особенно в южной ее части, высокие, крутые и имеют темную окраску. Ширина бухты у входа: 4 каб., а в средней ее части 2,5 каб.

**Банка** с глубиной над ней 20 м лежит в 4 каб. к N от восточного входного мыса бухты.

**Якорное место** находится в вершине бухты в 2,5 каб. от берега, где глубина 29 м. При стоянке на якорь, как только ветер будет заходить к N, надо быть в полной готовности к немедленной съёмке с якоря и выходу из бухты. Из-за больших глубин якорная стоянка в этой бухте

25X1

25X1

214

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИЙ

215

25X1

От бухты Полютиха Западная до губы Базарная берег тянется чале на 1,2 мили к востоку, а затем на такое же расстояние к востоку. На этом участке берег сильно изрезан и образует несколько бухт; самая большая бухта из них находится непосредственно к западу от губы Базарная.

Опасности у этого берега лежат в пределах изобаты 10 м, которая здесь почти всюду проходит в 1,2 каб. от берега.

Губа Базарная вляется в берег на 1 милю к SSO между мысом Вестением на западе и мысом Май-Наволоч на востоке, в 2,2 мили к юго-востоку от бухты Полютиха Западная; ширина входа в нее 1,5 каб. Берега губы высокие, крутые и имеют красноватый цвет. Западный берег губы более крутой и утесистый, нежели восточный.

Вблизи мыса Май-Наволоч и к N и O от него лежит островок и несколько банок. В средней части губы имеется мелководная перемычка с глубинами над ней 5—8 м.

Банка с глубиной над ней 2,2 м лежит в 1,5 каб. к NO от мыса Май-Наволоч.

Банка осушающая скалистая лежит в 2 каб. на 140° от мыса Вестением. Она окружена малыми глубинами.

Якорное место в губе Базарная находится вблизи ее вершины к S от мелководной перемычки; глубины на нем 15—18 м; грунт — песок. Хотя эта губа совершенно открыта для ветров северных направлений, но мелководье у входа в нее не позволяет крупной волне и зыби проникать в ее внутреннюю часть к якорному месту.

На судах длиной более 45 м при стоянке на якоре рекомендуется заводить швартовы за скалы и камни.

Наставление для входа в губу Базарная. Находясь в 2—3 милях к N от входа в губу, надо лечь на курс 180° и идти им до параллели северной оконечности ее восточного входного мыса, а затем лечь на курс 155° и следовать к вершине губы.

При следовании к якорному месту, надо держаться в 0,5—0,8 каб. от восточного берега губы, оставляя к W осушающую банку, лежащую в средней ее части.

От губы Базарная до бухты Долгая Шель берег на протяжении около 3,8 мили имеет направление на OSO. Этот участок берега высок, местами обрывист и менее изрезан, чем берег, расположенный к западу от губы Базарная.

Изобата 10 м проходит в 1—1,5 каб. от береговой черты, удаляясь от нее в районе входа в бухту Долгая Шель на 4—6 каб. Почти на всем протяжении между этой изобатой и берегом имеются осушающие камни и отмели.

Бухта Долгая Шель вляется в берег материка в юго-восточном направлении в 3,8 мили к OSO от губы Базарная. Бухта эта узкая и длинная; с расстояния 2—3 мили вход в бухту представляется в виде ущелья, так как он расположен между высокими берегами. Западный берег бухты отличается своей крутизной и более темным цветом.

Вход в бухту настолько узок и мелководен, что в малую воду даже на небольших судах войти в нее невозможно. Внутренняя глубоководная часть бухты отделяется от моря песчаной мелководной перемычкой шириной около 2 каб.

От бухты Долгая Шель до полуострова Немецкий южный берег залива Варангер-Фьорд тянется на 4,5 мили в юго-восточном направлении. На этом участке берег сильно изрезан и в него между обрывистыми мысами вляется несколько небольших бухт и бухточек.

Вдоль берега лежит большое число островков, окруженных осушающими отмелями. Между берегом и изобатой 10 м, проходящей в 1—2 каб. от берега, имеются подводные и осушающие камни, а также отдельные с малыми глубинами над ними.

Полуостров Немецкий, находящийся в 4,5 мили от губы Долгая Шель, выступает на 5 каб. от берега материка. Поверхность полуострова сравнительно невысокая, и он с моря малоприметен. С материком полуостров соединяется узким переищем, по обе стороны которого расположены небольшие бухты: Малонемецкая Западная и Малонемецкая Восточная.

Камень осушающий лежит на меридиане середины северного берега полуострова в 2 каб. к N от него. Камень окружен малыми глубинами.

Бухта Малонемецкая Западная несколько больше Малонемецкой Восточной, но открыта для ветров от NW и ввиду наличия в ней подводных камней непригодна для якорной стоянки даже небольших судов.

Камень с глубиной над ним 0,8 м лежит у входа в бухту в 2 каб. к NW от северо-западной оконечности полуострова Немецкий.

Бухта Малонемецкая Восточная имеет длину 3,3 каб., а ширину 1—1,3 каб. Посредине бухты лежит камень с глубиной над ним 0,2 м.

Якорное место в этой бухте, защищенное от всех ветров, находится к S от камня с глубиной над ним 0,2 м, где глубина 5,6 м. При ветрах от NO в бухту заходит зыбь, и в это время стоянка на якоре неспокойна; кроме того, при ветрах от SW в бухте наблюдаются сильные шквалы, дующие из ущелий.

Указания для входа в бухту Малонемецкая Восточная. Опознав полуостров Немецкий, надлежит лечь курсом на его восточную оконечность, которую рекомендуется пройти в 0,5 каб., а затем войти в бухту.

При плавании в бухте необходимо остерегаться подводного камня, лежащего посредине бухты, и учитывать действие приливо-отливных течений. Пройдя траверз бухточки Романова, впадающей в южный берег бухты, можно стать на якорь по пеленгу 67° на восточную оконечность полуострова Немецкий; глубина на якорном месте 5,5 м. После постановки на якорь рекомендуется завести швартовы на берега бухты.

Якорная стоянка вблизи полуострова Немецкий возможна к востоку от полуострова Немецкий; глубины на якорной стоянке 16—29 м; грунт каменистый. Становиться здесь на якорь рекомендуется только при крайней необходимости.

ГУБА ПЕЧЕНГА находится в юго-восточной части залива Варангер-Фьорд и вляется в берег материка на 9 миль в общем направлении на OSO. Вход в губу расположен между высокими мысами, которые почти лишены растительности и только кое-где поросли мхом.

Западный входной мыс Палтусово Перо очень высокий, крутой и имеет темную окраску, а восточный входной мыс Романова более низкий и светлой окраски. В 1 и 3,5 каб. к N от мыса Романова лежат два осушающих камня. Берега губы у входа в нее высокие, крутые и скалистые. Далее к вершине они постепенно понижаются, становятся отлогими и покрыты скудной растительностью.

Губу Печенга можно подразделить на четыре участка, или колена. Первое колено губы имеет ширину около 8 каб. и простирается на 50 3,5 мили к SSW до мыса Девкин. Оно совершенно открыто для северных ветров и имеет значительные глубины. Берега губы здесь приглубы и чисты от опасностей, и только в 6 каб. к NNO от мыса Девкин и в 1,3 каб. от западного берега губы имеются подводные камни.

25X1



216

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИНИ

217

Второе колено губы, круто изгибаясь к западу, образует бухту Заводь, имеющую длину 9 каб. и ширину до 5 каб.

Третье колено губы Печенга тянется на юг; длина его рина колеблется от 1,5 до 3,5 каб. Западный берег этого колена приглубо и чист от опасностей, а восточный более отмен.

Четвертое колено вдается в материк на 3,4 мили на SW и имеет ширину от 3,5 до 10 каб. Глубины в этой части губы до устья речки Трифонов Ручей от 30 до 66 м, а далее к югу от нее глубины резко уменьшаются.

В южной части четвертого колена оба берега губы окаймлены песчано-илистыми отмелями, простирающимися на значительное расстояние от береговой черты.

Приливо-отливные течения. Приливное течение в губу Печенга идет от NNW и следует вдоль нее до вершины; при отливе течение имеет направление из губы в море.

Сообщение. В губу Печенга регулярно заходят рейсовые пароходы.

Островок Нумеролаасса лежит в 3 каб. к NNO от мыса Романова. Островок этот низкий и малоприметный. Он окружен надводными и подводными камнями.

Банки с глубинами над ними 3,2 и 8,6 м лежат в 6,1 каб. к N и NNO от мыса Романова.

Маяк Печенгский (шир. 69°41' N, долг. 31°29' O) установлен на мысе Романова. Вид знака: белая восьмигранная башенка. Высота маяка 2,4 м; высота огня 26 м.

Дублир маяка Печенгский установлен на будке около башни маяка. Туманный сигнал подается наутофоном, установленным в 20 м от маяка.

Затонувшее судно с частями над водой находится в 0,8 каб. на SW от маяка Печенгский.

Створ освещаемых знаков Печенгские ведет в губу Печенга с моря; направление створа 167,5—196,5.

Передний знак (шир. 69°38' N, долг. 31°26' O) установлен на восточном берегу губы Печенга в 7 каб. к юго-востоку от освещаемого знака Крестовый. Вид знака: трапецевидный шпиг с толовой фигурой в виде треугольника основанием вверх, окаймленный белым.

Стр. 216. В 143 метрах по траверсу 110° от створа Крестовый находится домик сигнальной станции.

установлен на восточном берегу губы Печенга на мысе Крестовый. Вид знака: восьмигранная башня серого цвета на белом основании. Высота знака 3,8 м; высота огня 5,6 м.

Бухта Девкина Заводь находится в 2,5 мили к SSW от входа в губу Печенга и незначительно вдается в ее берег. Берега бухты высокие, а местами отлогие и покрыты кустарником.

В бухте Девкина Заводь имеется небольшой порт Линахамари. Девиационные створы. На берегах бухты Девкина Заводь установлено несколько створных знаков для определения и уничтожения девиации магнитных компасов.

Мыс Лодейный (шир. 69°38' N, долг. 31°23' O) выступает от западного берега губы Печенга и отделяет бухту Девкина Заводь от третьего колена губы. Мыс этот переходит в подводную косу, проходящую по

пелек прохода из второго колена в третье. В 0,3 каб. к востоку от мыса банка с наименьшей глубиной 0,6 м. Шлюпкам в этом районе лет ходить осторожно, так как над косой образуется сулой.

Мыс Толстик выступает от западного берега губы Печенга в 0,9 мили к югу от мыса Лодейный. Мыс представляет собой склон холма, полого спускающегося к воде, и приметен благодаря своему красноватому цвету; берега мыса приглубы.

Населенные пункты. На берегах губы и реки Печенга расположены селения Трифонов Ручей и Печенга.

Селение Трифонов Ручей (шир. 69°36' N, долг. 31°16' O) расположено на западном берегу губы в непосредственной близости от устья речки того же названия.

Селение Печенга расположено на западном берегу реки того же названия в 2,1 мили к SSW от селения Трифонов Ручей.

Река Печенга, впадающая в вершину губы Печенга, имеет ширину 15 в устье около 2 каб., а у селения Печенга, расположенного в 3 каб. вверх от устья, около 1,3 каб. Входить в реку можно только на шлюпках во время прилива.

Якорные места. В губе Печенга хорошо защищенное от волнения якорное место находится во внутренней части бухты Девкина Заводь. 20 Глубины на этом якорном месте от 50 до 80 м; грунт — глина и мелкий камень. При сильных ветрах стоянка здесь неспокойна.

Лучшее якорное место находится в вершине губы Печенга у селения Трифонов Ручей, против устья речки Трифонов Ручей и ближе к западному берегу губы. Это якорное место укрыто от всех ветров и 25 волнения; глубины здесь 20—22 м; грунт — глина и ил с песком.

Наставление для входа в губу Печенга. Вход в губу Печенга с большого расстояния имеет вид пролива, расположенного между двумя возвышенностями с округлыми вершинами. При следовании в нее с моря в светлое время суток надо придерживаться западного ее входного 30 мыса, чтобы пройти безопасно банку с глубиной над ней 3,2 м и осыхающие камни, лежащие к N от мыса Романова.

Для обеспечения плавания по первому колену губы на восточном берегу ее установлен створ освещаемых знаков Печенгские; направление створа 167,5—196,5. Этот створ ведет до места поворота во второе 35 колено губы. Дойдя по указанному створу до траверза мыса Девкина, надо повернуть вправо и идти курсом W до якорного места, расположенного в бухте Девкина Заводь.

При следовании из первого колена губы к якорному месту, находящемуся против устья речки Трифонов Ручей, мыс Девкин надо проходить почти вплотную, чтобы поворот в третье колено губы не был слишком крутым.

При плавании в третьем колена надлежит придерживаться несколько ближе к западному берегу губы и обогнуть мыс Толстик в 0,8 каб., чтобы безопасно пройти камень с глубиной над ним 0,2 м, лежащий 45 в 2 каб. к OSO от этого мыса и огражденный остовой вехой. Пройдя мыс Толстик, надо лечь на курс 225° и идти по середине губы к селению Трифонов Ручей.

ОТ ГУБЫ ПЕЧЕНГА ДО МЫСА ЗЕМЛЯНОЙ берег залива Варангер-Фьорд сначала тянется на 7,3 мили в восточном направлении до вершины губы Малая Волоковая, затем 4,5 мили к северо-западу до мыса Волоковый и далее около 8 миль к северу до мыса Земляной. Берега описываемого участка высокие и крутые; южный берег в основном скалистый и гористый, а восточный сложен из глинистого сланца.

216

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Второе колено губы, круто изгибаясь к западу, образует бухту Девкина Завод, имеющую длину 9 каб. и ширину до 5 каб.

Третье колено губы Печенга тянется на юг; длина его 1 миля, а ширина колеблется от 1,5 до 3,5 каб. Западный берег этого колена приглуб 5 и чист от опасностей, а восточный более отлог.

Четвертое колено вляется в материк на 3,4 мили на SW и имеет ширину от 3,5 до 10 каб. Глубины в этой части губы до устья речки Трифонов Ручей от 30 до 66 м, а далее к югу от нее глубины резко уменьшаются.

В южной части четвертого колена оба берега губы окаймлены песчано-глинистыми отмелями, простирающимися на значительное расстояние от береговой черты.

**Приливно-отливные течения.** Приливное течение в губу Печенга идет от NNW и следует вдоль нее до вершины; при отливе течение имеет на 15 направление из губы в море.

**Сообщения.** В губу Печенга регулярно заходят рейсовые пароходы.

**Островок Нумеролаасса** лежит в 3 каб. к NNO от мыса Романова. Островок этот низкий и малоприметный. Он окружен надводными и подводными камнями.

**Банки** с глубинами над ними 3,2 и 8,6 м лежат в 6,1 каб. к N и NNO от мыса Романова.

**Маяк Печенгский** (шир. 69°41' N, долг. 31°29' O) установлен на мысе Романова. Вид знака: белый восьмигранный башня. Высота маяка 9 м; высота огня 26 м.

**Дублер маяка Печенгский** установлен на будке около башни маяка. Туманный сигнал подается науфоном, установленным в 20 м от маяка.

**Затонувшее судно** с частями над водой находится в 0,8 каб. на SW от маяка Печенгский.

**Створ освещаемых знаков Печенгские** ведет в губу Печенга с моря; направление створа 167,5—196° 5.

**Передний знак** (шир. 69°38' N, долг. 31°28' O) установлен на восточном берегу губы Печенга в 7 каб. к юго-востоку от освещаемого знака Крестовый. Вид знака: трапециевидный щит с топовой фигурой в виде 35

треугольника основанием вверх, окрашенный в белый цвет с красной вертикальной полосой по середине. Высота знака 14 м.

**Задний знак** установлен в 450 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего, но с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. Высота знака 14 м.

**Освещаемый знак Крестовый** (шир. 69°38' N, долг. 31°23' O) установлен на восточном берегу губы Печенга на мысе Крестовый. Вид знака: восьмигранная башня серого цвета на белом основании. Высота знака 3,8 м; высота огня 5,6 м.

**Бухта Девкина Завод** находится в 2,5 мили к SSW от входа в губу Печенга и значительно вляется в ее берег. Берега бухты высокие, а местами отлогие и покрыты кустарником.

В бухте Девкина Завод имеется небольшой порт Линахамари. **Девационные створы.** На берегах бухты Девкина Завод установлены несколько створных знаков для определения и уточнения девационных магнитных компасов.

**Мыс Лодейный** (шир. 69°38' N, долг. 31°23' O) выступает от западного берега губы Печенга и отделяет бухту Девкина Завод от третьего колена губы. Мыс этот переходит в подводную косу, проходящую по

## ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИИ

217

перек прохода из второго колена в третье. В 0,3 каб. к востоку от мыса имеется банка с наименьшей глубиной 0,6 м. Шапкам в этом районе следует ходить осторожно, так как над водой образуются судой.

**Мыс Толстик** выступает от западного берега губы Печенга в 0,9 мили к югу от мыса Лодейный. Мыс представляет собой склон холма, которого опускающегося к воде, и примечен благодаря своему красноватому цвету; берега мыса приглубы.

**Населенные пункты.** На берегах губы и реки Печенга расположены селения Трифонов Ручей и Печенга.

**Селение Трифонов Ручей** (шир. 69°36' N, долг. 31°16' O) расположено на западном берегу губы в непосредственной близости от устья речки того же названия.

**Селение Печенга** расположено на западном берегу реки того же названия в 2,1 мили к SSW от селения Трифонов Ручей.

**Река Печенга**, впадающая в вершину губы Печенга, имеет ширину в устье около 2 каб., а у селения Печенга, расположенного в 3 каб. вверх от устья, около 1,3 каб. Входить в реку можно только на шапках во время прилива.

**Якорные места.** В губе Печенга хорошо защищенное от волнения якорное место находится во внутренней части бухты Девкина Завод. Глубины на этом якорном месте от 50 до 80 м; грунт — глина и мелкий камень. При сильных ветрах стоянка здесь неспокойна.

Лучшее якорное место находится в вершине губы Печенга у селения Трифонов Ручей, против устья речки Трифонов Ручей и ближе к западному берегу губы. Это якорное место укрыто от всех ветров и 25 волнения; глубины здесь 20—22 м; грунт — глина и ил с иском.

**Наставление для ахуда в губу Печенга.** Вход в губу Печенга с большого расстояния имеет вид пролива, расположенного между двумя возвышенностями с округлыми вершинами. При следовании в нее с моря в светлое время суток надо придерживаться западного ее оконного 30 мыса, чтобы пройти безопасно банку с глубиной над ней 3,2 м и осматривать камни, лежащие к N от мыса Романова.

Для обеспечения плавания по первому колену губы на восточном берегу ее установлен створ освещаемых знаков Печенгские; направление створа 167,5—196° 5. Створ ведет до места поворота во второе 35

колено губы. При следовании по створу надо держаться в 2 каб. от створа, чтобы избежать опасности столкновения с камнями.

При плавании в третьем колена надлежит придерживаться несколько ближе к западному берегу губы и обогнуть мыс Толстик в 0,8 каб., чтобы безопасно пройти камень с глубиной над ним 0,2 м, лежащий в 2 каб. к OSO от этого мыса и огражденный островкой ветхой. Пройдя мыс Толстик, надо лечь на курс 225° и идти по середине губы к селению Трифонов Ручей.

**ОТ ГУБЫ ПЕЧЕНГА ДО МЫСА ЗЕМЛЯНОЙ** берег залива Варангер-Фьорд сначала тянется на 7,3 мили в восточном направлении до вершины губы Малая Волоковая, затем 4,5 мили к северо-западу до мыса Волоковая и далее около 8 миль к северу до мыса Земляной. Берега описываемого участка высокие и крутые; южный берег в основном скалистый и гористый, а восточный сложен из глинистого сланца.

Наиболее высокие холмы, а местами и на склонах покрыты мхом и травой.

На всем участке в южной берег залива Варангер-фьорд имеются небольшие и открытые губы Амбарная и Тушнувова, а в юго-восточном направлении между берегами материка и полуострова Средний значительные губы Малая Волоковая. Малые суда могут найти хорошие стоянки в губах Амбарная и Малая Волоковая.

Берега на всем протяжении протягиваются в южной части от опасностей.

Опасности. У южного берега губы, особенно восточные меридиана 13°45' О между широтами 10 и 20 м лежат две банки с глубинами над ними 4 и 5 м. В северной губе между широтой 10 м и берегом имеются три опасные банки.

Южный берег. Стоянки на яхте располагаются в южной части северного берега губы или у южного ее берега, между мысами Харвасинен и Пуутиайнен (шир. 69°40' N, долг. 31°42' O). Глубины на яхтовых местах 14—20 м. Грунт — песок и камни.

Острова АЙНОВСКИЕ расположены в расстоянии от 2,5 до 4,6 мили к W от мыса Земляной (шир. 69°50' N, долг. 31°47' O). Эти 10 островов небольшие, но их можно опознать с расстояния 10 миль. Широкие проливы между полуостровом Средний и островами АЙНОВСКИЕ 2 мили; вправо часть от опасностей.

Остров Малый АЙНОВ лежит в 2,5 мили к WSW от мыса Земляной и является восточным из островов АЙНОВСКИЕ. Он имеет овальную форму; 15 длины его 6 каб., а ширина 5 каб. В берега острова выделяется небольшая бухточка, но все они непригодны для яхтовой стоянки даже самых малых судов.

От южного берега острова выдается длинный узкий мыс, окаймленный осыпавшей галькой. Берега острова окаймлены каменистой 20 осыпкой.

Остров Большой АЙНОВ лежит в 8 каб. к NW от острова Малый АЙНОВ. Длина его 1,5 мили, а ширина около 0,9 мили. От юго-восточной оконечности этого острова на 2,5 каб. к SO простирается осыпь с глубиной над ней не более 3,7 м.

В проливе между островами Большой АЙНОВ и Малый АЙНОВ имеются глубины 14—17 м; грунт здесь глина и песок. При ветрах от NW в проливе можно становиться на яхте.

Южный и восточный берега острова преимущественно ровные, с песчаным и каменистым пляжами; северный и западный его берега 30 изредка небольшие осыпавшие бухты.

Осыпавший мыс АЙНОВСКИЙ (шир. 69°50' N, долг. 31°34' O) установлен на острове Большой АЙНОВ. Вид мыса: бетонная банка в виде четырехгранной усеченной пирамиды с фонарем на вершине, окрашенная в темнокрасный цвет. Высота знака 6 м; высота огня 24 м.

Яхтовое место у острова Большой АЙНОВ находится против середины его южного берега в 2 каб. к S от береговой черты. Глубина на яхтовом месте 48 м.

Мысы АЙНОВСКИЕ лежат в 7 милях на NW от острова Большой АЙНОВ. Они состоят из двух групп: северной с наименьшей глубиной 11 м и 40 южной с наименьшей глубиной 15 м. Банки окружены большими глубинами.

ОТ МЫСА ЗЕМЛЯНОЙ ДО МЫСА НЕМЕЦКИЯ восточный берег залива Варангер-фьорд вначале тянется на 7,5 мили к SO, а затем на 11,8 мили к NNW, образуя обширную губу Большая Волоковая. К северу от мыса Короний — восточного входного мыса губы Большая Волоковая — берег образует Кийский рейд, затопленный от западных ветров островами Кийские. В некоторых местах севернее Кийского рейда этот берег приглубый берег образует и в него выделяется несколько небольших; почти сплошь осыпавших бухточек.

Мысета 20 м на всем протяжении берега проложены от 2 каб. до 1,4 мили от береговой черты.

Осыпавший мыс Волоховый (шир. 69°42' N, долг. 31°42' O) установлен на северном окончании губы Малая Волоковая. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида белого цвета с красной вертикальной полосой в середине каждой грани. Высота знака 6 м.

Опасности. У южного берега губы, особенно восточные меридиана 13°45' O между широтами 10 и 20 м лежат две банки с глубинами над ними 4 и 5 м. В северной губе между широтой 10 м и берегом имеются три опасные банки.

Южный берег. Стоянки на яхте располагаются в южной части северного берега губы или у южного ее берега, между мысами Харвасинен и Пуутиайнен (шир. 69°40' N, долг. 31°42' O). Глубины на яхтовых местах 14—20 м. Грунт — песок и камни.

Острова АЙНОВСКИЕ расположены в расстоянии от 2,5 до 4,6 мили к W от мыса Земляной (шир. 69°50' N, долг. 31°47' O). Эти 10 островов небольшие, но их можно опознать с расстояния 10 миль. Широкие проливы между полуостровом Средний и островами АЙНОВСКИЕ 2 мили; вправо часть от опасностей.

Остров Малый АЙНОВ лежит в 2,5 мили к WSW от мыса Земляной и является восточным из островов АЙНОВСКИЕ. Он имеет овальную форму; 15 длины его 6 каб., а ширина 5 каб. В берега острова выделяется небольшая бухточка, но все они непригодны для яхтовой стоянки даже самых малых судов.

От южного берега острова выдается длинный узкий мыс, окаймленный осыпавшей галькой. Берега острова окаймлены каменистой 20 осыпкой.

Остров Большой АЙНОВ лежит в 8 каб. к NW от острова Малый АЙНОВ. Длина его 1,5 мили, а ширина около 0,9 мили. От юго-восточной оконечности этого острова на 2,5 каб. к SO простирается осыпь с глубиной над ней не более 3,7 м.

В проливе между островами Большой АЙНОВ и Малый АЙНОВ имеются глубины 14—17 м; грунт здесь глина и песок. При ветрах от NW в проливе можно становиться на яхте.

Южный и восточный берега острова преимущественно ровные, с песчаным и каменистым пляжами; северный и западный его берега 30 изредка небольшие осыпавшие бухты.

Осыпавший мыс АЙНОВСКИЙ (шир. 69°50' N, долг. 31°34' O) установлен на острове Большой АЙНОВ. Вид мыса: бетонная банка в виде четырехгранной усеченной пирамиды с фонарем на вершине, окрашенная в темнокрасный цвет. Высота знака 6 м; высота огня 24 м.

Яхтовое место у острова Большой АЙНОВ находится против середины его южного берега в 2 каб. к S от береговой черты. Глубина на яхтовом месте 48 м.

Мысы АЙНОВСКИЕ лежат в 7 милях на NW от острова Большой АЙНОВ. Они состоят из двух групп: северной с наименьшей глубиной 11 м и 40 южной с наименьшей глубиной 15 м. Банки окружены большими глубинами.

ОТ МЫСА ЗЕМЛЯНОЙ ДО МЫСА НЕМЕЦКИЯ восточный берег залива Варангер-фьорд вначале тянется на 7,5 мили к SO, а затем на 11,8 мили к NNW, образуя обширную губу Большая Волоковая. К северу от мыса Короний — восточного входного мыса губы Большая Волоковая — берег образует Кийский рейд, затопленный от западных ветров островами Кийские. В некоторых местах севернее Кийского рейда этот берег приглубый берег образует и в него выделяется несколько небольших; почти сплошь осыпавших бухточек.

Мысета 20 м на всем протяжении берега проложены от 2 каб. до 1,4 мили от береговой черты.

25X1

218

## ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Некоторые вершины холмов, а местами и их склоны покрыты в травой.

На этом участке в южный берег залива Варангер-фьорд вдаются небольшие и открытые губы Амбарная и Туливуоно, а в юго-восточном направлении между берегами материка и полуострова Средний значительная губа Малая Волоковая. Малые суда могут найти якорные стоянки в губах Амбарная и Малая Волоковая.

Берега на всем протяжении приглубы и почти чисты от опасностей. От губы Печенга до вершины губы Малая Волоковая изобата 20 м проходит в 1—2,5 каб. от берега. Вдоль восточного берега полуострова Средний изобата 10 м проходит в среднем на расстоянии 0,5—1 каб., удаляясь лишь до 3 каб. от него на протяжении 1,5 мили к северу от мыса Волоковий.

Губа Амбарная расположена непосредственно к востоку от губы Печенга и отделяется от нее незначительным полуостровом, северо-западной оконечностью которого является мыс Романова. Губа вдается в берег материка на 1,8 мили к SSO; ширина ее от 3 до 6,5 каб.

Берега губы высокие, приглубые и чистые от опасностей; только на западной стороне входа в губу лежит островок Нумеролааса с окружающими его камнями и каменистая банка с глубиной над ней 3,2 м, расположенная в 3 каб. к N от этого островка (стр. 216).

В западный берег губы Амбарная вдается небольшая бухточка Пан-тахамина, закрытая от всех ветров. Ширина входа в нее около 0,7 каб. Бухточка может служить хорошим укрытием для судов с осадкой до 3 м.

Губа Туливуоно находится к востоку от губы Амбарная и отделяется от нее узким и длинным полуостровом. Эта губа незначительных размеров и совершенно открыта с моря.

От западного берега средней части губы простирается отмель с глубиной над ней 1,3 м; между этой отмелью и восточным берегом губы имеется узкий проход с глубиной 9,4 м, ведущий в ее вершину.

Губа для якорной стоянки судов не рекомендуется вследствие трудного захода в ее внутреннюю южную часть.

Губа Малая Волоковая вдается на 4,5 мили в юго-восточном направлении в восточный берег залива Варангер-фьорд в 3,2 мили к востоку от губы Печенга. Вход в эту губу расположен между мысом Волоковий на севере и Хирвасниemi (шир. 69°47' N, долг. 31°38' O) на юге. Ширина губы у входа 2 мили.

Южный берег губы высокий и крутой, а местами обрывистый. Северный берег губы значительно ниже южного и представляет собой отлогие склоны, покрытые мхом. От вершины губы Малая Волоковая к вершине губы Кутвая, находящейся в Мотовском заливе, простирается узкая долина, образующая перешеек длиной 3 мили между полуостровом Средний и материком.

Берега губы Малая Волоковая приглубы и чисты от опасностей. Изобаты 20 и 10 м расположены в непосредственной близости от берегов и тянутся параллельно им; от южного берега губы эти изобаты проходят ближе, нежели от северного.

Губа Малая Волоковая совершенно открыта ветрам от NW, вследствие чего ею редко пользуются для якорной стоянки.

Осветительный знак Волоковий (шир. 69°42' N, долг. 31°42' O) установлен на северном входном мысе губы Малая Волоковая. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида белого цвета с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 6 м.

## ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИЙ

219

ности. У южного берега губы, несколько восточнее меридиана 13°40' O между изобатами 10 и 20 м лежат две банки с глубинами над ними 4 и 5 м. В вершине губы между изобатой 10 м и берегом имеются три осушающие банки.

Якорные места. Становиться на якорь рекомендуется вблизи северного берега губы или у южного ее берега, между мысами Хирвасниemi и Пунайненними (шир. 69°40' N, долг. 31°42' O). Глубины на якорных

Стр. 219. Варангер-фьорд. Установлен огонь. Разгранич. Малый Айновский. Положение: на острове Малый Айнов. От огня Айновский на 120° в расстоянии 18,1 каб. 7. 69°49'29" N, 31°38'18" O. Высота огня 34,8 м. Вид: трехгранная усеченная пирамида, обшита досками; в просвет и окрашена в желтый цвет. Высота сооружения: 6,0 м от основания, 22,8 м от уровня моря. ИСТО № 233/50г.

малых судов. Все они пригодны для якорной стоянки даже самых малых судов.

От южного берега острова выдается длинный узкий мыс, окаймленный осушающей отмелью. Берега острова окаймлены каменной 20 осушкой.

Остров Большой Айнов лежит в 8 каб. к NW от острова Малый Айнов. Длина его 1,3 мили, а ширина около 0,9 мили. От юго-восточной оконечности этого острова на 2,5 каб. к SO простирается отмель с глубиной над ней не более 3,7 м.

В проливе между островами Большой Айнов и Малый Айнов имеются глубины 14—17 м; грунт здесь камень и песок. При ветрах от NW в этом проливе можно становиться на якорь.

Южный и восточный берега острова преимущественно ровные, с песчаными и каменными пляжами; северный и западный его берега 30 изрезаны небольшими осушающими бухтами.

Осветительный знак Айновский (шир. 69°50' N, долг. 31°34' O) установлен на острове Большой Айнов. Вид знака: бетонная башня в виде четырехгранной усеченной пирамиды с фонарем на вершине, окрашенная в темнокрасный цвет. Высота знака 8 м; высота огня 24 м.

Якорное место у острова Большой Айнов находится против середины его южного берега в 2 каб. к S от береговой черты. Глубина на якорном месте 42 м.

Банки Айновские лежат в 7 милях на NW от острова Большой Айнов. Они состоят из двух групп: северной с наименьшей глубиной 11 м и южной с наименьшей глубиной 15 м. Банки окружены большими глубинами.

ОТ МЫСА ЗЕМЛЯНОГО ДО МЫСА НЕМЕЦКИЙ восточный берег залива Варангер-фьорд вначале тянется на 7,5 мили к SO, а затем на 11,8 мили к NNW, образуя обширную губу Большая Волоковая. К северу от мыса Коровий — восточного входного мыса губы Большая Волоковая — берег образует Кийский рейд, защищенный от западных ветров островами Кийские. В некоторых местах севернее Кийского рейда этот весьма приглубый берег обрывист и в него вдаются несколько небольших; почти сплошь осушающих бухточек.

Изобата 20 м на всем протяжении берега проходит от 2 каб. до 5 мили от береговой черты.

25X1

25X1

25X1

220

## ЗАЛИВ ВРАНГЕР-ФЬОРД

Губа Большая Волоковая вдается в берег между полуостровов Рыбачий и Средний примерно на 6,1 мили к SO между мысами Коровий и Коровий. Ширина губы между ее входными мысами 3,5 мили, а далее к вершине она постепенно суживается. Вершина губы разделяется на две бухточки небольшим высоким полуостровом, на котором возвышается приметная гора Клубб.

Берега губы Большая Волоковая, за исключением вершины, гористы. Глубины в губе почти ровные, и только в ее вершине они резко уменьшаются. У входа в губу глубины около 80 м; в средней ее части встречаются глубины 61—80 м. Изобата 10 м в районе мыса Земляной проходит в 3 каб. от берега и далее тянется на 4 мили к SO параллельно береговой черте, находясь не далее 2,5 каб. от берега. В 4,5 мили к SO от мыса Земляной эта изобата удаляется от берега и в вершине губы проходит в 3—6 каб. от него. От северо-восточного берега губы изобата 10 м проходит в расстоянии не более 3 каб.

**Освещающий знак Земляной Средний** (шир. 69°50' N, долг. 31°47' O) установлен на мысе Земляной. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, окрашенная в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 4,6 м; высота огня 7,8 м. Ба н к а с глубиной над ней 9,8 м лежит в 3,8 мили к SO от мыса Земляной.

**Освещающий знак Земляной Рыбачий** (шир. 69°47' N, долг. 32°04' O) установлен на северо-восточном берегу губы Большая Волоковая в 2 милях от ее вершины. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет с двух сторон и окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами. Высота знака 5,8 м. Ба н к а с глубиной над ней 1,3 м лежит в 8 каб. к SSW от освещающего знака Земляной Рыбачий.

**Якорные места.** Губа Большая Волоковая, вследствие того что имеет значительные глубины и открыта от NW, малоприспособна для якорной стоянки судов.

В хорошую погоду суда могут становиться на якорь в 1,7 мили к WSW от освещаемого знака Земляной Рыбачий в 3 каб. от западного берега губы. Глубины на якорном месте 10—13 м; грунт — песок.

Для якорной стоянки судов с малой осадкой можно пользоваться юго-западной бухточкой в вершине губы, где глубины колеблются от 2,7 до 3,7 м. Вход в бухточку возможен лишь в полную воду.

**Острова Кийские** лежат в 1 миле от западного берега полуострова Рыбачий между мысами Коровий и Кийский (шир. 69°54' N, долг. 31°54' O). Эти два небольших острова носят названия: Малый Кий и Большой Кий.

**Остров Большой Кий** расположен в 1,7 мили к NNW от мыса Коровий. Он имеет почти круглую форму диаметром около 3 каб. Берега его крутые и окаймлены отмелью.

Камень осыхающий с глубиной над ним 0,3 м лежит в 6 каб. на SO от острова Большой Кий. Камень ограждается остовой вехой.

**Остров Малый Кий** находится в 9 каб. на NW от острова Большой Кий. Он небольшого размера, берега его скалистые. На 5 каб. к NW от него простирается мелководье с отдельными осыхающими камнями и с очень неровными глубинами.

От мыса Кийский к острову Малый Кий выступает отмель с глубинами над ней 4,9—5,3 м. Между этой отмелью и указанным выше мелководьем имеется проход на Кийский рейд с глубинами выше 11—15 м.

**Кийский рейд** находится между островами Кийские и берегом полуострова Рыбачий, где имеется небольшая бухта, расположенная между

## ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИП

221

ийский и отстоящим от нее в 3,3 мили к SSO мысом Коровий. Вершина этой бухты, в которую впадает несколько ручьев, в малую воду осыхает; изобата 10 м проходит здесь в 2—6 каб. от берега.

**Освещающий знак Кийский** (шир. 69°54' N, долг. 31°54' O) установлен на мысе Кийский. Вид знака: четырехгранная ажурная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет со всех сторон и окрашенная белыми и красными горизонтальными полосами. Высота знака 11 м.

**Якорные места.** При ветрах от O и NO Кийский рейд хорошо защищен.

Лучшее якорное место с глубиной 11 м находится между островом Большой Кий и мысом, незначительно выступающим от берега полуострова Рыбачий к западу от устья ручья Червяной; грунт — песок и камень, а под ним вязкая глина.

На судах среднего размера при сильных ветрах от NO надлежит становиться на якорь ближе к берегу, где глубина 8 м; грунт здесь хорошо держит якоря. Это якорное место находится на пересечении пеленгов: 233° на юго-восточную оконечность острова Большой Кий, 255° на северо-западную оконечность того же острова и 180° на мыс Коровий. Можно становиться на якорь и еще ближе к берегу, где глубина 7,5 м.

На судах с большой осадкой можно становиться на якорь в 2,5 каб. к S от южной оконечности острова Большой Кий, где глубины 40—45 м; грунт — камень. Ближе к острову глубины довольно быстро уменьшаются.

При ветрах от W можно становиться на якорь в 1,5—2 каб. от восточного берега острова Большой Кий; глубины здесь 12—24 м; грунт — камень. Вследствие того что грунт плохо держит якоря, становиться на якорь здесь следует только в крайнем случае.

**Наставление для входа на Кийский рейд.** На Кийский рейд ведут три фарватера: Северный — между островами Кийские и берегом полуострова Рыбачий; Западный — между островами Малый Кий и Большой Кий, и Южный — между островом Большой Кий и осыхающим камнем, лежащим на SO от этого острова. Лучшим фарватером является Западный, который чист от опасностей.

При входе на Кийский рейд Северным фарватером надо идти серединой пролива между островом Малый Кий и западным берегом полуострова Рыбачий. Пройдя юго-восточную оконечность острова Малый Кий, надо приблизиться к берегу полуострова Рыбачий и стать на якорь, имея пеленг 175° на мыс Коровий.

При входе на рейд Западным фарватером следует опознать острова Кийские, после чего надо идти курсом сначала на середину пролива, расположенного между ними, а затем постепенно склоняться вправо, чтобы пройти между островом Большой Кий и берегом. Далее надлежит идти на якорное место, как указано выше.

При входе на рейд Южным фарватером следует придерживаться ближе к восточному берегу острова Большой Кий и проходить его в 1,5—2 каб., остерегаясь осыхающего камня, лежащего к SO от острова Большой Кий. Пройдя параллель северной оконечности острова, надо идти на одно из вышеуказанных якорных мест.

## Глава 5

СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА  
ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

Карты: советские 600, 602, 603, 1092, 106, 107.

- 5 Полуостров Рыбачий, расположенный между меридианами 31°54' и 30°08' N простирается на восток от полуострова Средний и соединен с ним узким перешейком. Северный и восточный берега полуострова омываются непосредственно водами Баренцова моря, а западный и южный соответственно водами залива Варангер-фьорд и Мотовского залива.
- 10 Длина полуострова Рыбачий в направлении NW—SO 30,5 мили, а наибольшая ширина его около 12 миль.
- Рельеф суши полуострова сравнительно ровный, с невысокими горами. Это выделяет его от остальной, непосредственно прилегающей к нему части Мурманского берега со сложным рельефом и высокими скалисто-утесистыми горами.
- 15 Полуостров Рыбачий имеет вид холмистой равнины; южная его часть более возвышенная, нежели северная. От северного, сравнительно невысокого берега эта равнина медленно поднимается по направлению к югу, где круто обрывается к Мотовскому заливу.
- 20 Посредине полуострова в направлении NW—SO тянутся незначительные возвышенности с округлыми вершинами.
- Полуостров Рыбачий по составу и структуре слагающих его пород резко отличается от окружающих его берегов материка.
- 25 Описание западного и южного берегов полуострова дано на стр. 219 и 232.

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

- Северный берег полуострова Рыбачий от мыса Немецкий до мыса Цып-Наволоок тянется на 28,5 мили в общем направлении к OSO. Берег этот невысокий и отлогий, за исключением мыса Кекурский, расположенного в 2,3 мили к OSO от мыса Немецкий, и мыса Большой Скорбеевский, находящегося в 8 милях к SO от мыса Кекурский, а также участка берега между этими мысами. В районе мыса Кекурский островами выделяются черные скалы, а у мыса Большой Скорбеевский берег имеет вид крупных земляных осипей. К юго-востоку от мыса Большой Скорбеевский до мыса Цып-Наволоок берег идет в виде темных, постепенно понижающихся шиферных утесов.
- 30 Береговая черта извилиста; в берег вдаются несколько открытых с моря губ, из которых более значительными являются губа Вайда, обширная губа Зубовская и губа Лауш.

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

223

Приметными пунктами на северном берегу полуострова Рыбачий являются мысы: Немецкий с установленным на нем маяком Вайдагубский, Кекурский, Большой Скорбеевский, Малый Скорбеевский, Май-Наволоок, Лазарь с установленным на нем освещаемым знаком, Лауш и маяк Цып-Наволоцкий.

Глубины и грунт. Глубины резко увеличиваются в направлении от берега. Более пологий уклон дна наблюдается в западной части района, а более крутой в восточной. Изобата 20 м почти на всем протяжении северного берега полуострова тянется не далее 1 мили от береговой черты, за исключением губ Скорбеевская и Зубовская, где она проходит почти в 2 милях мористее их вершин.

Грунт вблизи берега в западной части района мелкий камень, а в восточной песок и ракушка.

Якорные места у северного берега полуострова Рыбачий имеются во вдающихся в него губах в этот берег, но все они не защищены от северных ветров, поэтому стоянка на якоре здесь возможна только при ветрах южных направлений.

ОТ МЫСА НЕМЕЦКИЙ ДО МЫСА МАЙ-НАВОЛОК северный берег полуострова Рыбачий тянется на 13,8 мили в общем направлении на SO. Он невысокий, каменистый, окаймлен узкой полосой осушающей отмели и приглуб; изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от берега, а изобата 20 м в 6—8 каб. от него.

Мыс Немецкий является северной оконечностью полуострова Рыбачий и представляет собой отлогий выступ берега сероватого цвета. Мыс хорошо приметен, так как он значительно выступает в море от линии берега. Берег в районе мыса окаймлен отмелью. Глубина в 3 каб. к северу от мыса 38 м; грунт — мелкий камень.

Маяк Вайдагубский (шир. 69°57' N, долг. 31°57' O) установлен на мысе Немецкий. Вид маяка: одноэтажное неокрашенное здание с маячной башней и красным фонарным сооружением на нем. Высота сооружения 12,9 м. Высота огня 38,6 м.

Освещающий знак Вайдагубский находится в 20 м к востоку от маяка Вайдагубский и является его дублером. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в белый цвет с красной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 7 м; высота огня 1,6 м.

Гуманный сигнал подается с маяка сиреной.

Мыс Тонин находится в 1,1 мили к OSO от мыса Немецкий и является западным входным мысом губы Вайда. Берег между этими мысами низкий, имеет сероватую окраску и мало приметен. К востоку от мыса 40 на 1,5 каб. простирается осушка, в пределах которой лежит луда.

Губа Вайда вдается в северный берег полуострова Рыбачий между мысами Тонин с запада и Кекурский с востока. Ширина ее между входными мысами 1,3 мили; к вершине губа постепенно суживается. Берега губы невысокие, каменистые и отлогие, за исключением мыса Кекурский и мыса без названия, расположенного в 5 каб. на юго-запад от него. В вершину губы впадают два ручья.

От мыса, выдающегося от юго-восточного берега губы и расположенного в 7,5 каб. на S от мыса Тонин, до противоположного берега ее тянется на NW гряда, состоящая из пяти небольших каменистых и лиственных растительности лудок. Все эти лудки, за исключением средней и наибольшей из них, окружены осушками. Этой грядой губа Вайда делится на две части: внешнюю, расположенную к северо-востоку от мыса, и внутреннюю к югу от нее.

## 224 СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

225

У входа в губу глубины 16—22 м, а в средней ее части. Во внутренней части губы имеется много осыхающих отмелей. Грунт во внешней части губы преимущественно мелкий камень.

га губы, за исключением возвышенных входных мысов, низменны, покрыты травой; вдоль береговой черты тянется узкой полосой пляж.

**Опасности.** Кроме осыхающих отмелей, выступают 5 пающих от входных мысов, во внешней части губы в пределах изобаты 10 м имеются две каменные банки с наименьшими глубинами над ними 1,6 и 2,8 м, лежащие в 7,8 каб. на О и 8,2 каб. на ОСО от мыса Тонин, а также подводный камень, лежащий в 6,6 каб. на SO от того же мыса.

Губа эта мелководна, грунт в ней мелкий камень.

**Мыс Большой Скорбеевский** (шир. 69°53' N, долг. 32°20' O) представляет собой обрыв берега с желтыми и белыми осипами и слоями глинистого и песчаного сланцев. Он хорошо приметен и может служить ориентиром при подходе к губе Вайда.

**Мыс этот** приглуб; изобата 10 м к О от него проходит в 2 каб., а к NW глубины уменьшаются до 5,4 м.

**Мыс Малый Скорбеевский** находится в 2 милях к юго-востоку от мыса Большой Скорбеевский. Он незначительно выдается в море и окаймлен узкой полосой осушки. Изобата 10 м проходит в 3 каб. от него.

**ОТ МЫСА МАЙ-НАВОЛОК ДО МЫСА ЦЫП-НАВОЛОК** северный берег полуострова Рыбачий тянется на 14,8 мили в общем направлении на ОСО. Берег почти на всем протяжении низменный и отлогий, за исключением участка между мысами Лауш и Цып-Наволоок, где он скалисто-обрывистый. Береговая черта извилиста. Непосредственно к ОСО от мыса Май-Наволоок в берег вдается обширная губа Зубовская, а в 7,6 мили к ОСО от нее небольшая губа Лауш.

Берег на всем протяжении приглубый, лишь местами от мысов простираются незначительные осушки.

Изобата 20 м проходит в 4—6 каб. от берега, а между мысами Лауш и Цып-Наволоок она отходит лишь на 2 каб. от берега.

**Мыс Май-Наволоок** (шир. 69°50' N, долг. 32°31' O) является западным входным мысом губы Зубовская. Он невысокий, но крутой. На мысе имеются птичьи базары.

**Банки** каменные с глубинами над ними 9 и 18 м лежат соответственно в 4 и 9 каб. на О от мыса Май-Наволоок.

Губа Зубовская вдается в берег на 1,5 мили в юго-западном направлении между мысом Май-Наволоок и отстоящим от него в 4,5 мили к SO мысом Лазарь. Берега губы невысоки и отлоги, за исключением выступающих от них мысов, которые имеют вид скалистых обрывов. Западный берег губы малоизвилист, а юго-западный и юго-восточный ее берега извилисты и образуют несколько небольших бухт.

В средней части губы Зубовская лежат два острова — Большой Зубовский и Малый Зубовский. Этими островами, отделенными от юго-западного берега мелководными проливами, губа делится на три части: северо-западную, среднюю и юго-восточную. Северо-западная часть губы имеет ширину 1,5 мили, средняя часть губы, расположенная между этими островами, имеет ширину 9 каб. и юго-восточная часть губы, расположенная между островом Большой Зубовский и берегом, 1,3 мили.

В губу впадает много ручьев и речек; из них наибольшими являются речки Оленка и Зубовка, впадающие в юго-восточную часть губы.

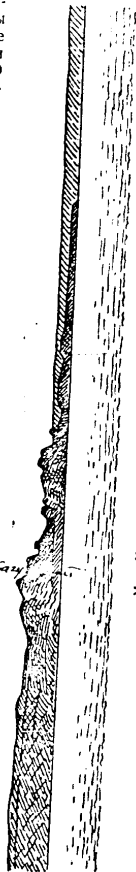
Почти вся губа Зубовская находится в пределах изобаты 20 м, которая проходит в 6 каб. на О от мыса Май-Наволоок. Далее она тянется к юго-востоку ломаной линией, огибая острова Зубовские в 3—6,5 каб. мористее. Затем эта изобата несколько приближается к берегу и проходит от мыса Лазарь в 2 каб. Опасностей для плавания судов за пределами изобаты 20 м нет.

Глубины в самой губе довольно ровные и от входа в нее постепенно уменьшаются к вершине и берегам.

Грунт в юго-восточной части губы камень, а в остальных местах большей частью песок.

Лосие Баренцова моря

Мыс Кекурский от NO в расстоянии 1 мили



224 СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

У входа в губу глубины 16—22 м, а в средней ее части. Во внутренней части губы имеется много осыхающих отмелей. Грунт во внешней части губы преимущественно мелкий камень.

**Опасности.** Кроме осыхающих отмелей, выступают 5 пающих от входных мысов, во внешней части губы в пределах изобаты 10 м имеются две каменные банки с наименьшими глубинами над ними 1,6 и 2,8 м, лежащие в 7,8 каб. на О и 8,2 каб. на ОСО от мыса Тонин, а также подводный камень, лежащий в 6,6 каб. на SO от того же мыса.

Затонувшее судно с частями над водой лежит перед устьем ручья, впадающего в вершину губы, в 8 каб. к SSW от мыса Тонин.

**Якорные места.** Становится на якорь в губе Вайда рекомендуется посредине внешней ее части на параллели мыса без названия, выдающегося от восточного ее берега в 5,5 каб. к юго-западу от мыса Кекурский. Глубина на якорном месте 18 м; грунт — камень, якоря держит плохо. Это якорное место хорошо защищено от южных ветров, но отраженная зыбь заходит в губу даже при западных ветрах.

При северных ветрах в губе следует становиться на якорь посредине между мысом Тонин и банкой с глубиной над ней 1,6 м; грунт — ил, держит якоря хорошо.

**Мыс Кекурский** (шир. 69°57' N, долг. 32°04' O) является восточным входным мысом губы Вайда. Он хорошо приметен с моря благодаря причудливой форме утесов черного цвета, имеющих вид отдельно стоящих остроконечных камней.

Мыс обрывается к северо-западу тремя зубчатыми уступами. К NNW от него на 1 каб. простирается осушка.

Затонувшее судно лежит на осушке в 2 каб. к SW от мыса Кекурский. *Воточный судно с глубиной над ним 6 м. Восток на 100 м с 4 милями от мыса Вайда.*

От губы Вайда до губы Скорбеевская невысокий берег тянется на юго-восток на 4,5 мили. Он отлогий, каменный и окаймлен узкой полосой отмели.

Изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от берега. Изобата 20 м проходит в 4 каб. у мыса Кекурский, далее к юго-востоку она несколько отходит от береговой черты и у входа в бухту Скорбеевская удаляется на 8 каб. от берега.

**Банка** каменная с глубиной над ней 9 м лежит в 2,8 мили на 113° от мыса Кекурский и в 5 каб. от берега. Эта банка находится за пределами изобаты 10 м.

Губа Скорбеевская вдается в берег на 3 каб. в юго-западном направлении в 4,5 мили на юго-восток от мыса Кекурский. Длина губы между входными мысами около 1 мили. Северо-западный входной мыс губы высокий и отлогий, юго-восточный мыс низкий и также высокий.

225 СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

Губа эта мелководна, грунт в ней мелкий камень.

**Мыс Большой Скорбеевский** (шир. 69°53' N, долг. 32°20' O) представляет собой обрыв берега с желтыми и белыми осипами и слоями глинистого и песчаного сланцев. Он хорошо приметен и может служить ориентиром при подходе к губе Вайда.

**Мыс этот** приглуб; изобата 10 м к О от него проходит в 2 каб., а к NW глубины уменьшаются до 5,4 м.

**Мыс Малый Скорбеевский** находится в 2 милях к юго-востоку от мыса Большой Скорбеевский. Он незначительно выдается в море и окаймлен узкой полосой осушки. Изобата 10 м проходит в 3 каб. от него.

**ОТ МЫСА МАЙ-НАВОЛОК ДО МЫСА ЦЫП-НАВОЛОК** северный берег полуострова Рыбачий тянется на 14,8 мили в общем направлении на ОСО. Берег почти на всем протяжении низменный и отлогий, за исключением участка между мысами Лауш и Цып-Наволоок, где он скалисто-обрывистый. Береговая черта извилиста. Непосредственно к ОСО от мыса Май-Наволоок в берег вдается обширная губа Зубовская, а в 7,6 мили к ОСО от нее небольшая губа Лауш.

Берег на всем протяжении приглубый, лишь местами от мысов простираются незначительные осушки.

Изобата 20 м проходит в 4—6 каб. от берега, а между мысами Лауш и Цып-Наволоок она отходит лишь на 2 каб. от берега.

**Мыс Май-Наволоок** (шир. 69°50' N, долг. 32°31' O) является западным входным мысом губы Зубовская. Он невысокий, но крутой. На мысе имеются птичьи базары.

**Банки** каменные с глубинами над ними 9 и 18 м лежат соответственно в 4 и 9 каб. на О от мыса Май-Наволоок.

Губа Зубовская вдается в берег на 1,5 мили в юго-западном направлении между мысом Май-Наволоок и отстоящим от него в 4,5 мили к SO мысом Лазарь. Берега губы невысоки и отлоги, за исключением выступающих от них мысов, которые имеют вид скалистых обрывов. Западный берег губы малоизвилист, а юго-западный и юго-восточный ее берега извилисты и образуют несколько небольших бухт.

В средней части губы Зубовская лежат два острова — Большой Зубовский и Малый Зубовский. Этими островами, отделенными от юго-западного берега мелководными проливами, губа делится на три части: северо-западную, среднюю и юго-восточную. Северо-западная часть губы имеет ширину 1,5 мили, средняя часть губы, расположенная между этими островами, имеет ширину 9 каб. и юго-восточная часть губы, расположенная между островом Большой Зубовский и берегом, 1,3 мили.

В губу впадает много ручьев и речек; из них наибольшими являются речки Оленка и Зубовка, впадающие в юго-восточную часть губы.

Почти вся губа Зубовская находится в пределах изобаты 20 м, которая проходит в 6 каб. на О от мыса Май-Наволоок. Далее она тянется к юго-востоку ломаной линией, огибая острова Зубовские в 3—6,5 каб. мористее. Затем эта изобата несколько приближается к берегу и проходит от мыса Лазарь в 2 каб. Опасностей для плавания судов за пределами изобаты 20 м нет.

Глубины в самой губе довольно ровные и от входа в нее постепенно уменьшаются к вершине и берегам.

Грунт в юго-восточной части губы камень, а в остальных местах большей частью песок.

Лосие Баренцова моря

## 226 СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

Острова *Зубовские* состоят из двух небольших низких каменных, местами покрытых травой островов: Большой *Зубовский* и Малый *Зубовский*. Остров Большой *Зубовский* лежит в 1,3 мили к WNW от мыса *Лазарь* и окружен каменной отмелью.

- 5 Знак *Зубовский* (шир. 69°48' N, долг. 32°38' O) установлен на северной оконечности острова Большой *Зубовский*. Вид знака: трехгранная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами; высота знака 10,5 м.
- 10 Опасности. В губе *Зубовская* имеется много банок, отдельных камней и отмелей.

Банка осыхающая каменная лежит посредине северо-западной части губы. Между этой банкой и западным берегом губы имеется проход.

- 15 Камень с глубиной над ним 2,2 м лежит в 2,5 каб. на 62° от вышеуказанной осыхающей банки.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавания, лежит в 2 каб. к O от осыхающей каменной банки.

- Отмель каменная с глубинами над ней 1,3—3,2 м простирается на 5 каб. к NO от острова Малый *Зубовский*. У оконечности этой отмели 20 лежит камень с глубиной над ним 2,7 м. Другой камень с глубинами над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на NO от северной оконечности острова Малый *Зубовский*.

- Отмель каменная с глубинами над ней от 0,4 до 1,8 м выступает на 2 каб. к югу от острова Малый *Зубовский*. В 1 каб. к SSO от острова 25 находится лудка, которая в малую воду соединяется с ним.

Банка с глубиной над ней 7,8 м лежит в 2 каб. к NO от знака *Зубовский*.

Банка с глубиной над ней 9 м лежит в 7 каб. на SSO от того же знака.

- 30 Мыс *Лазарь* является юго-восточным входным мысом губы *Зубовская*. Он низкий, малоприметный и опознается только по установленному на нем освещаемому знаку.

- Освещаемый знак *Зубовский Лазарь* (шир. 69°47' N, долг. 32°42' O) установлен на северной оконечности мыса *Лазарь*. Вид 35 знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота огня 18 м.

- Якорные места. Лучшее якорное место в губе *Зубовская* находится 40 в юго-восточной части, где глубины 10—18 м. Следует иметь в виду, что эта часть губы открыта для северных ветров. Хорошее место для якорной стоянки находится также на SO от острова Большой *Зубовский*. Грунт почти всюду каменный.

- Малые суда при ветрах от NW могут становиться на якорь в северо-западной части губы к S от осыхающей банки, которая с южной стороны 45 приглуба. При ветрах от N на этом якорном месте образуется большой накат. Глубины здесь 11 м; грунт — песок.

- Указания для входа в губу *Зубовская*. Вход в губу *Зубовская*, в особенности в ее юго-восточную часть, не представляет каких-либо затруднений. Подойдя к входу в нее на расстояние 2—3 мили и опознав мыс 50 *Лазарь* с освещаемым знаком на нем, а также остров Большой *Зубовский* со знаком *Зубовский*, надлежит пройти посредине между ними и идти к якорному месту в юго-восточной ее части. Держаться близ острова Большой *Зубовский* не следует, так как от него на NO выдается отмель.

## ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

227

От губы *Зубовская* до губы *Лауш* низменный отлогий берег сероватого цвета тянется на 7,6 мили к OSO. На этом участке от берега выступают мысы: Черный, Столбовой и Лог-Наволоок, расположенные соответственно в 3 милях, в 4,8 и 5,5 мили к OSO от мыса *Лазарь*.

Мысы Черный и Лог-Наволоок выделяются от прилегающей к ним 5 местности своей черной окраской в крутизнах. Изобата 20 м проходит от этого участка берега в 4—6 каб., а изобата 10 м не далее 2—3 каб. от него.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 5 милях к OSO от 10 мыса *Лазарь* и в 5 каб. к W от мыса Лог-Наволоок.

Губа *Лауш* вдается в берег на 1 милю в южном направлении в 7,6 мили к OSO от мыса *Лазарь*. Вход в губу расположен между мысом *Лауш* и отстоящим от него в 7 каб. к W мысом без названия. Ширина губы около 7 каб. Западный берег губы каменный, восточный — скалистый, а юго-восточный образован песчаной, частично осыхающей низмен- 15 ностью.

Губа открыта ветрам и волнению северных направлений; при ветрах южных и западных направлений она может служить укрытием для небольших судов.

Банки с глубинами над ними 4,4 и 9 м лежат в 6 и 9 каб. к NW от 20 западного входного мыса губы *Лауш*.

Мыс *Лауш* является восточным входным мысом губы *Лауш* и представляет собой невысокий обрывистый выступ берега черного цвета. Мыс довольно приглуб; изобата 10 м с северо-западной стороны мыса весьма 25 близко подходит к берегу.

Знак *Лауш* (шир. 69°45' N, долг. 33°05' O) установлен на северной оконечности мыса *Лауш*. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белыми 30 горизонтальными полосами. Высота огня 7,2 м. Огни 14, 9, 5 и 2,2 м.

Якорное место находится в средней части губы, несколько ближе к 30 входу в нее. Глубины на якорном месте 19—14 м.

Маяк Цып-Наволоцкий (шир. 69°44' N, долг. 33°06' O) установлен на северо-восточной оконечности полуострова Рыбачий. Вид маяка: желтая деревянная башня в виде четырехгранной усеченной пирамиды. Высота маяка 24 м; высота огня 45,4 м.

Туманный сигнал подается сиреной, установленной в 265 м на северо-восток от маяка.

Радиомаяк расположен в здании сирены маяка Цып-Наволоцкий. 45

## ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

Восточный берег полуострова Рыбачий от мыса Цып-Наволоок до мыса Шаралов протяжением около 9 миль идет в общем направлении на SSW. В северной своей части этот берег имеет сходство с северным берегом полуострова, а в южной части он крутой и обрывистый, с узкой низменной прибрежной полосой. Береговая черта между мысом Цып- 50



226 СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИИ

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИИ

227

Острова Зубовские состоят из двух небольших низких местами покрытых травой островов: Большой Зубовский Зубовский. Остров Большой Зубовский лежит в 1,3 мили к W Лазарь и окружен каменной отмелью.

5 Знак Зубовский (шир. 69°48' N, долг. 32°38' O) установлен на северной оконечности острова Большой Зубовский. Вид знака: трехгранная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами; высота знака 10,5 м.

10 Опасности. В губе Зубовская имеется много банок, отдельных камней и отмелей.

Банка осыхающая каменная лежит посредине северо-западной части губы. Между этой банкой и западным берегом губы имеется проход.

15 Камень с глубиной над ним 2,2 м лежит в 2,5 каб. на 62° от высе- указанной осыхающей банки.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавания, лежит в 2 каб. к O от осыхающей каменной банки.

Отмель каменная с глубинами над ней 1,3—3,2 м простирается на 5 каб. к NO от острова Малый Зубовский. У оконечности этой отмели 20 лежит камень с глубиной над ним 2,7 м. Другой камень с глубинами над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на NO от северной оконечности острова Малый Зубовский.

Отмель каменная с глубинами над ней от 0,4 до 1,8 м выступает на 2 каб. к югу от острова Малый Зубовский. В 1 каб. к SSO от острова 25 находится лудка, которая в малую воду соединяется с ним.

Банка с глубиной над ней 7,8 м лежит в 2 каб. к NO от знака Зубовский.

Банка с глубиной над ней 9 м лежит в 7 каб. на SSO от того же

Стр. 226, Строка 37. Слово, зачеркнутое для исправления, пропущено до 0,5 мили от берега. Слово, зачеркнутое, находится в 1 миле к востоку от мыса Лазарь.

каждой грани. Высота ...

40 Якорные места. Лучшее якорное место в губе Зубовской ... в ее юго-восточной части, где глубины 10—18 м. Следует иметь в виду, что эта часть губы открыта для северных ветров. Хорошее место для якорной стоянки находится также на SO от острова Большой Зубовский. Грунт почти всюду каменный.

50 Малые суда при ветрах от NW могут становиться на якорь в северо-западной части губы к S от осыхающей банки, которая с южной стороны приглуба. При ветрах от N на этом якорном месте образуется большой накат. Глубины здесь 11 м; грунт — песок.

Указания для входа в губу Зубовская. Вход в губу Зубовская, в особенности в ее юго-восточную часть, не представляет каких-либо затруднений. Подойдя к входу в нее на расстоянии 2—3 мили и опознав мыс Лазарь с освещаемым знаком на нем, а также остров Большой Зубовский со знаком Зубовский, надлежит пройти посредине между ними и идти к якорному месту в юго-восточной ее части. Держаться близ острова Большой Зубовский не следует, так как от него на NO ... дается отмель.

губы Зубовская до губы Лауш низменный отлогий берег серовата тянется на 7,6 мили к OSO. На этом участке от берега выступают: Черный, Столбовой и Лог-Наволоок, расположенные соответственно в 3 милях, в 4,8 и 5,5 мили к OSO от мыса Лазарь.

5 Мысы Черный и Лог-Наволоок выделяются от прилегающей к ним местности своей черной окраской и крутизной. Изобата 20 м проходит от этого участка берега в 4—6 каб., а изобата 10 м не далее 2—3 каб. от него.

10 Затонувшее судно с частями над водой лежит в 5 милях к OSO от мыса Лазарь и в 5 каб. к W от мыса Лог-Наволоок.

15 Губа Лауш вдается в берег на 1 милю в южном направлении в 7,6 мили к OSO от мыса Лазарь. Вход в губу расположен между мысом Лауш и отстоящим от него в 7 каб. к W мысом без названия. Ширина губы около 7 каб. Западный берег губы каменный, восточный — скалистый, а юго-восточный образован песчаной, частично осыхающей низменностью.

Губа открыта ветрам и волнению северных направлений; при ветрах южных и западных направлений она может служить укрытием для небольших судов.

Банки с глубинами над ними 4,4 и 9 м лежат в 6 и 9 каб. к NW от 20 западного входного мыса губы Лауш.

Мыс Лауш является восточным входным мысом губы Лауш и представляет собой невысокий обрывистый выступ берега черного цвета. Мыс довольно приглуб; изобата 10 м с северо-западной стороны мыса весьма близко подходит к берегу.

25 Знак Лауш (шир. 69°45' N, долг. 33°05' O) установлен на северной оконечности мыса Лауш. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белыми горизонтальными полосами. Высота знака 7,2 м. *им. ПУ №272-552*

Якорное место находится в средней части губы, несколько ближе к 30 входу в нее. Глубины на якорном месте 12—14 м; грунт — песок.

35 От мыса Лауш до мыса Цып-Наволоок невысокий скалисто-обрывистый берег, имеющий черную окраску, тянется на 2,3 мили к SSO. В 1 миле к SSO от мыса Лауш выступает малоприметный мыс Воронковский. Этот участок берега приглуб; изобата 10 м проходит на расстоянии не более 1 каб. от берега и только у мыса Воронковский отступает от него на 2 каб. В районе мыса Воронковский от берега на 0,5 каб. простирается осушка.

40 Маяк Цып-Наволоцкий (шир. 69°44' N, долг. 33°06' O) установлен на северо-восточной оконечности полуострова Рыбачий. Вид маяка: желтая деревянная башня в виде четырехгранной усеченной пирамиды. Высота маяка 24 м; высота огня 45,4 м.

Туманный сигнал подается сиреной, установленной в 265 м на северо-востоке от маяка.

45 Радиомаяк расположен в здании сирены маяка Цып-Наволоцкий.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИИ

50 Восточный берег полуострова Рыбачий от мыса Цып-Наволоок до мыса Шарапов протяжением около 9 миль идет в общем направлении на SSW. В северной своей части этот берег имеет сходство с северным берегом полуострова, а в южной части он крутой и обрывистый, с узкой низкой прибрежной полосой. Береговая черта между мысом Цып-

## 228 СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

## ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

229

Наволоч и отстоящим в 3,8 мили к югу от него мысом Б извилиста; здесь в берег вдаются несколько бухт, из которых и наибольшей является бухта Цып-Наволоч.

Приметными пунктами на этом берегу являются мыс Цып-Наволоч с установленным на нем освещаемым знаком, мыс Баргоутный и мыс Башенка, лежащий в 6 каб. на юг от мыса Баргоутный, а также гора Шарапова, возвышающаяся в 2 милях к северо-западу от мыса Шарапов.

**Глубины и грунт.** Восточный берег полуострова Рыбачий приглуб. 10 Изобата 20 м идет у этого берега на весьма близком расстоянии и лишь между мысами Цып-Наволоч и Баргоутный отходит на 7 каб. от берега. За исключением банок, лежащих в непосредственной близости от берега и в бухтах, опасностей мористее изобаты 20 м нет.

Преобладающим грунтом вблизи восточного берега полуострова в северной части является песок, в средней части мелкий песок, а в южной — камень.

**Якорные места.** У восточного берега полуострова Рыбачий лучшее место для якорной стоянки находится в бухте Цып-Наволоч. Другое якорное место находится в губе Большая Корабельная.

20 **ОТ МЫСА ЦЫП-НАВОЛОК ДО МЫСА БАРГОУТНЫЙ** восточный берег полуострова Рыбачий тянется на 8 каб. к NW, а затем круто поворачивает к S, образуя бухту Цып-Наволоч и тянется на 4 мили в том же направлении. К югу от бухты Цып-Наволоч берег постепенно повышается, а береговая черта становится весьма извилистой, образуя несколько совершенно открытых бухт. Самой значительной из них является губа Большая Корабельная.

Изобата 10 м на этом участке берега проходит в 4—6 каб. от него.

**Мыс Цып-Наволоч** выдается на 8 каб. в юго-восточном направлении от северо-восточной оконечности полуострова Рыбачий. Этот мыс имеет 30 вид узкой косы черного цвета.

От оконечности мыса почти на 1 каб. к SO простирается осушающий риф; глубины от этого рифа резко увеличиваются. Мыс хорошо приметен благодаря своему черному цвету.

35 **Освещаемый знак Цып-Наволоцкий Входной** (шир. 69°43' N, долг. 33°08' O) установлен на мысе Цып-Наволоч. Вид знака: будка с фонарем наверху, окрашенная в белый цвет с красным ромбом посредине каждой грани; высота огня 14,5 м.

**Бухта Цып-Наволоч** вдается в восточный берег полуострова Рыбачий на 7 каб. к NW и ограничена с северо-востока мысом Цып-Наволоч, а с юга мысом Рюмина. Ширина бухты между входными мысами 1,3 мили. Берега бухты невысокие и полого спускаются к воде. Западный берег бухты образует ряд незначительно выдающихся мысов и небольших бухточек между ними. В юго-западную часть бухты впадает небольшая речка Анникневка.

45 В юго-западной части бухты лежат острова Анникневы, состоящие из двух островов: Большой Анникнев и Малый Анникнев.

В северной части бухты между мысом Цып-Наволоч и островами Анникневы глубины у входа колеблются от 20 до 23 м. Далее на NW они постепенно уменьшаются.

50 **Грунт** в бухте песок, а вблизи берегов камень.

**Остров Большой Анникнев** находится в 9 каб. на SSO от мыса Цып-Наволоч. Он имеет продолговатую форму и невысок; берега его крутые и имеют черный цвет, благодаря чему он хорошо приметен с расстояния

От юго-восточной оконечности острова на 1,5 каб. к SO часть частично осушающая отмель.

**Остров Малый Анникнев** лежит в средней части бухты Цып-Наволоч в 3,5 каб. на N от северной оконечности острова Большой Анникнев. В полную воду значительная часть этого острова покрывается водой.

5 **Якорное место.** При ветрах от SW через N до NO, наиболее защищенное якорное место находится в северо-западной части бухты на параллели мыса Цып-Наволоч. Глубина на якорном месте 14,5 м; грунт — песок. При ветрах от NO рекомендуется вставать на якорь несколько ближе к берегу мыса Цып-Наволоч.

10 **Мыс Рюмина** (шир. 69°42' N, долг. 33°06' O) является южным входным мысом бухты Цып-Наволоч. Непосредственно к югу от него расположена совершенно открытая для ветров и волнения небольшая бухта.

**Банка** каменная с глубиной над ней 1,2 м лежит в 4,5 каб. на SSO 15 от мыса Рюмина.

**Губа Большая Корабельная** вдается в берег на 6 каб. в северо-западном направлении между мысами Сергеева и Тиупунова. Ширина губы во входе около 4 каб. Берега ее высокие и полого опускаются к воде. В вершину губы впадают два ручья. Северо-восточный берег губы отмен и 20 вдоль него тянется полоса осушки.

**Мыс Сергеева** (шир. 69°41' N, долг. 33°07' O), являющийся северо-восточным входным мысом губы Большая Корабельная, представляет собой узкий и низменный выступ суши, вытянутый на 6 каб. в юго-восточном направлении. От оконечности этого мыса на 1 каб. к SO тянется 25 отмель с глубинами над ней до 3,2 м.

**Банка** с глубиной над ней 5,8 м лежит в 2,5 каб. на SO от мыса Сергеева. В 1,3 каб. к NNO от этой банки глубины 6,4—7,2 м.

**Якорное место** в губе Большая Корабельная находится в ее средней части. Глубины на якорном месте 10—11 м; грунт — песок.

30 **Указания для входа в губу Большая Корабельная.** Издали губа малоприметна. Опознав мыс Сергеева, надлежит определить место судна и входить в губу курсом 319°, остерегаясь банок и отмелей, выступающих от обоих входных мысов губы.

**Мыс Тиупунова** (шир. 69°40' N, долг. 33°06' O) является юго-запад- 35 ным входным мысом губы Большая Корабельная и северным входным мысом бухты без названия, расположенной непосредственно к югу от него. Этот мыс невысок и малоприметен с моря.

**Отмель** с глубинами над ней до 4,4 м простирается на 1,5 каб. к SO 40 от мыса Тиупунова.

**Камень** осушающий лежит в 4 каб. на SO от мыса Тиупунова. Глубина в проходе между камнем и выступающей отмелью от мыса 8,8 м.

**Бухта без названия** незначительно вдается в восточный берег полуострова Рыбачий между мысом Тиупунова и расположенным в 1,3 мили к S от него мысом Баргоутный. Эта бухта совершенно открыта с моря и 45 может служить местом для якорной стоянки при ветрах с берега. В вершину ее впадают две небольшие речки: Тиупунова и Пузырева.

**ОТ МЫСА БАРГОУТНЫЙ ДО МЫСА ШАРАПОВ** крутой и обрывистый берег полуострова Рыбачий тянется около 5 миль в юго-западном направлении. Он обрывается к морю сплошными утесами, вершины 50 которых покрыты зеленой травой. У подножия утесов простирается узкая полоса осушки.

25X1

## 230 СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

Берег этот приглуб и чист от опасностей. Изобата 20 м отстоит от берега не далее 2—4 каб., а изобата 10 м тянется в 1,2 каб. от берега. Опасности лежат между изобатой 10 м и берегом.

**Мыс Баргоутный** (шир. 69°39' N, долг. 33°06' O) находится в 1,3 мили к югу от мыса Типунова и имеет высокие и обрывистые берега. Он выделяется благодаря своему террасообразному строению.

**Мыс Башенка** (шир. 69°38' N, долг. 33°06' O) находится в 7 каб. к SSW от мыса Баргоутный. Этот мыс приметен по кекуру, стоящему в непосредственной близости от него; этот кекур имеет вид небольшой башни и хорошо выделяется с NO и SW, а с SO и O проектируется на фоне берега.

*Затонувшее судно* находится в 2,8 мили на SW от мыса Башенка.

**Утес Гремяшинская Пахта** расположен в 3 милях на юго-запад от мыса Башенка. Он является самым высоким из утесов на восточном берегу полуострова Рыбачий.

## Глава 6

МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА  
ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Карты: советские 600, 602, 603, 1092, 106, 107.

Мотовский залив, расположенный непосредственно к югу от полуострова Рыбачий, вдается в материк на 23 мили к WNW от условной линии, соединяющей мыс Шарапов на севере и мыс Вьев-Наволок на юге. Ширина залива во входе 8 миль; далее ширина постепенно уменьшается, доходя в вершине его до 2,5 миль.

Северным побережьем залива является южный берег полуострова Рыбачий, западным побережьем берег полуострова Средний, а южным побережьем материка. Берега залива высокие и обрывистые. Северный берег залива состоит из шиферных пород, среди которых местами выступают глинистые сланцы. Западный берег залива, сложенный из глинисто-песчаных сланцев, также высокий и круто спускается к морю. Весенними водами западный берег залива постепенно разрушается, вследствие чего около него образуются наносы. В этот берег вдается лишь одна открытая с востока губа Кутовая, к северу от которой расположена обширная губа Мотка с бухтой Озерко, а к югу небольшая губа Титовка.

Южный берег Мотовского залива, образованный побережьем материка, является самым высоким. Этот берег на отдельных участках спускается к морю крутыми и обрывистыми гранитными склонами. Изрезанность береговой черты неодинакова; менее всего изрезан северный берег залива.

От мыса Вьев-Наволок (шир. 69°27' N, долг. 33°05' O) до Кольского залива характер берега такой же, как и южного берега Мотовского залива.

Мотовский залив имеет большие глубины и чист от опасностей для плавания. Почти все имеющиеся в заливе банки, камни и отмели лежат либо вблизи берега, либо в губах и бухтах залива.

Дно залива, за исключением банки Рыбная, лежащей к N от мыса Вьев-Наволок, представляет собой довольно ровную ложбину с покатым уклоном от берегов к середине залива, причем подводный склон, идущий от северного берега, несколько круче, чем склон южного берега.

У входа в Мотовский залив глубины от 260 м и выше и являются наибольшими из известных глубин в заливе.

**Запретный для плавания район.** Акватория, заключенная между берегом и линией, проходящей к северу от полуострова Рыбачий по меридиану 33°00' O до параллели 69°48' N, далее через точки: шир. 69°48' N, долг. 33°00' O; шир. 69°32' N, долг. 34°34' O и шир. 69°21' N, долг. 33°30' O объявлена запретной для плавания.

25X1

25X1

232 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО З.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

233

## СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

Северным берегом Мотовского залива является южный берег полуострова Рыбачий. От мыса Шарапов (шир. 69°35' N, долг. 32°57' O) до берег имеет направление на WSW; далее он круто поворачивает к западу и тянется около 15 миль на WNW до губы Мотка. Берег этот крутой и обрывистый, покрыт местами травой и кустарником.

10 Береговая черта на этом участке малоизвилиста и, за исключением обширной губы Мотка с бухтой Озерко, расположенной между полуостровами Средний и Рыбачий, образует лишь несколько незначительных открытых губ: Малая Корабельная, Моча и Эйна.

15 Приметными пунктами на северном берегу залива являются мысы, освещаемые знаками и отдельные возвышенности; из мысов наиболее приметны: Шарапов — северный входной мыс залива, Городецкий — южная оконечность полуострова Рыбачий и мыс Мотка — юго-западная оконечность этого же полуострова. Кроме указанных мысов, также приметны отдельные горы, возвышающиеся на южном побережье полуострова Рыбачий: гора Шарапова (шир. 69°36' N, долг. 32°54' O), гора Городецкая (шир. 69°37' N, долг. 32°44' O), гора Эйна (шир. 69°37' N, долг. 32°31' O), гора Мотка, отстоящая в 4,8 мили к западу от горы Эйна, и гора Рока-Пихта, возвышающаяся на восточном берегу губы Мотка.

20 Якорные места для судов расположены в губах Эйна и Мотка, а также в бухте Озерко.

25 **ОТ МЫСА ШАРАПОВ ДО ГУБЫ ЭЙНА** высокий и приглубый северный берег Мотовского залива тянется на 11 миль в общем направлении на WSW. Побережье на этом участке в некоторых местах прорезано долинами, по которым протекают ручьи, впадающие в Мотовский залив. В берег вдаются несколько открытых небольших губ. К N и S от мыса Колев, расположенного в 1,4 мили к WSW от мыса Шарапов, прибрежная полоса окаймлена подводными и надводными скальными.

30 **Мыс Шарапов** (шир. 69°35' N, долг. 32°57' O), являющийся северным входным мысом Мотовского залива, отличается от прилегающей местности высотой обрывистых черных утесов. Несмотря на свою высоту и крутизну, он менее приметен, чем мыс Городецкий, лежащий далее на WSW от него. Мыс Шарапов приглуб; изобата 10 м проходит вплотную к нему.

**Мыс Колев** находится в 1,4 мили на WSW от мыса Шарапов. Он представляет собой незначительный выступ берега, малоприметный с моря.



Мыс Городецкий от мыса Шарапова  
Освещаемый знак Рыбачий-Городецкий

Городецкий расположен в 2,5 мили к WSW от мыса Шарапов. Он является самой южной оконечностью полуострова Рыбачий и имеет вид черного утеса. Мыс хорошо приметен с моря и приглуб.

5 **Освещаемый знак Рыбачий-Городецкий** (шир. 69°34' N, долг. 32°50' O) установлен на мысе Городецкий. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 6,7 м; высота огня 28,7 м.

10 **Мыс Монастырский** находится в 1,5 мили к WNW от мыса Городецкий и представляет собой узкий выступ суши. По обе стороны мыса в 10 берег вдаются две небольшие губы: восточная без названия и западная, называемая губой Малая Корабельная. В вершину губы без названия впадают речки Большая Корабельная и Малая Корабельная.

15 **Губа Малая Корабельная** вдается в южный берег полуострова Рыбачий на 3 каб. непосредственно к западу от мыса Монастырский. Она имеет овальную форму; ширина губы у входа около 7 каб. Берега губы возвышены и местами прорезаны долинами. В вершину губы впадает речка с небольшим водопадом.

20 **Якорное место** находится у входа в губу. Глубина на нем 18 м; грунт — песок.

25 **Губа Моча** незначительно вдается в южный берег полуострова Рыбачий в 4,8 мили к WNW от мыса Городецкий. Ширина входа в нее около 4 каб. В вершину губы впадает ручей. У западного входного мыса губы лежат оседающие камни.

30 **Губа без названия** находится в 7 каб. к западу от губы Моча. Она в 25 в 4 каб. и имеет ширину во входе около 1 мили. Эта губа весьма мелководна и изобилует опасностями.

35 **Якорное место** находится в средней части губы Моча. Глубина на нем 14,5 м; грунт — песок. Для судов с большой осадкой место для якорной стоянки находится у входа в губу; глубина здесь 30—33 м.

**Мыс Эйна** отстоит в 7,2 мили к WNW от мыса Городецкий. Он незначительно выдается в море от общей линии берега.

40 **Освещаемый знак Эйна** (шир. 69°36' N, долг. 32°31' O) установлен на мысе того же названия. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в черный цвет с красной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 5,9 м; высота огня 19,6 м.

45 **ОТ ГУБЫ ЭЙНА ДО ГУБЫ МОТКА** северный берег Мотовского залива тянется на 4,8 мили в западном направлении. Берег на всем протяжении приглуб; изобата 10 м лишь в некоторых местах отстоит на 0,5—1 каб. от береговой черты. Изобата 20 м здесь также идет вблизи берега, местами сливаясь с изобатой 10 м. Опасностей для плавания, лежащих за пределами изобаты 10 м, нет.

50 **Губа Эйна** вдается на 1,2 мили в северном направлении в южный берег полуострова Рыбачий в 1,5 мили к западу от мыса Эйна. Ширина губы при входе около 1,5 мили, к вершине она уменьшается до 0,5 мили.

55 **Берега губы** от входных долин. В вершину губы впадает речка Большая Эйна, а с западного берега ручей Железный. Вдоль берега вершины губы простирается осушка местами шириной до 1 каб.

60 **У входа** в губу глубины колеблются от 36 до 70 м; далее к берегам и в вершине они постепенно уменьшаются.

204 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Банка Эйновская с наименьшей глубиной над ней 2,6 м лежит в 5 каб. на 206° от устья реки Большая Эйна, почти по середине губы Эйна. С южной и западной стороны банка приглуба.

Затонное судно с частями над водой лежит в 2,5 каб. к NW от 5 банки Эйновская.

Затонное судно, представляющее опасность для мореплавателей, лежит в 2 каб. к SW от банки Эйновская.

Якорные места. На больших судах следует становиться на якорь в южной части губы Эйна, не доходя до банки Эйновская, в 2,5—3 каб. от берегов губы; глубины здесь 25—30 м.

На малых судах можно становиться на якорь к W от банки Эйновская. Глубины на этом якорном месте 18—20 м; грунт — ил.

Указания для входа в губу Эйна. Губа Эйна хорошо опознается по низменному берегу белой окраски, находящемуся около ее вершины. Вход в губу в ясную погоду затруднений не представляет. Для прохода к якорному месту, находящемуся к N от банки Эйновская, надлежит держаться ближе к западному берегу.

Гора Мотка возвышается в 2,3 мили на северо-запад от западного входного мыса губы Эйна и в 0,8 мили от берега. Эта гора хорошо приметна при входе в Мотовский залив.

Мыс Мотка находится в 3,8 мили на WNW от западного входного мыса губы Эйна и является юго-западной оконечностью полуострова Рыбачий. Он высокий и обрывистый и хорошо приметен. Мыс приглуб и окаймлен надводными камнями.

Осветительный знак Мотка (шир. 69°38' N, долг. 32° O) установлен на мысе Мотка. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, оббитая досками в просвет и окрашенная в белый цвет с красной полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 5,9 м; высота огня 15 м.

Затонное судно с частями над водой находится на осушке в 30 1,5 каб. к SW от осветительного знака Мотка.

ГУБА МОТКА И БУХТА ОЗЕРКО. Между полуостровами Рыбачий и Средний на 6,5 мили к северу вьется узкая губа, которая в южной, более глубокой части до линии, соединяющей мысы Ларина и Литке, выходящая соответственно от восточного и западного берегов губы, называется губой Мотка; северная, более мелководная часть губы носит название бухты Озерко.

Губа Мотка имеет длину около 4,8 мили при ширине от 2,3 до 0,8 мили. Берега губы в южной части высокие и крутые; далее к северу они понижаются и становятся олюгными. Восточный берег губы Мотка от входного мыса до мыса Рока-Пахта идет на 2 мили к северу без заметных кагубов.

К северу от мыса Рока-Пахта берег окаймлен осушкой отмелью, которая местами отходит на 2 каб. от берега. Западный берег губы от входа в нее тянется на 4,5 мили к NNO до мыса Приглубый также без заметных кагубов, а далее до мыса Литке имеется небольшой плавный кагуб.

Губа Мотка глубоководна и чиста от опасностей. Глубины у входа в губу колеблются от 88 до 100 м; далее от середины губы к берегам и к входу в бухту Озерко глубины резко падают; район у входа в бухту Озерко мелководен. Берега губы Мотка приглубы; изобата 10 м вдоль восточного берега губы от входа до мыса Рока-Пахта проходит весьма близко, а местами приближается почти вплотную к берегу. Севернее мыса Рока-Пахта берег менее приглуб, и эта изобата отходит от него на расстоянии до 4 каб.

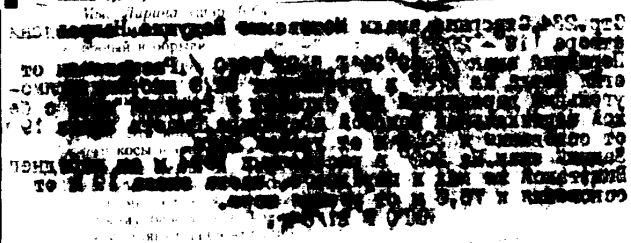
СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

Западный берег губы также приглуб, и от входа до мыса Приглубый изобата 10 м тянется на расстояние не более 1—1,5 каб. от берега; только к вершине губы она отходит несколько дальше от него.

Изобата 20 м в основном следует параллельно изобате 10 м и, за исключением вершины губы, проходит на расстоянии не более 1—2 каб. от берегов.

Мыс Рока-Пахта выдается от восточного берега губы Мотка в 2 милях к северу от ее восточного входного мыса. Мыс этот образован склоном горы Рока-Пахта, которая к западу и северу спускается крутым обрывом. Ее одиноко возвышающаяся округлая черная вершина очень приметна и опознается сразу даже при первом посещении этого района. Она открывается тотчас же, только судно выходит из-за мыса Мотка.

Осветительный знак Рока-Пахта (шир. 69°41' N, долг. 32°10' O) установлен на мысе Рока-Пахта. Вид знака: белая четырехгранная пирамида с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 6,3 м; высота огня 12,8 м.



Указания для входа в губу Мотка. Вход в губу Мотка вследствие больших глубин и приглубых берегов, а также отсутствия отдельно лежащих в ней опасностей не представляет каких-либо затруднений как днем, так и ночью. При входе в губу днем ориентирами служат как выступающие от берегов мысы, так и гора Рока-Пахта, а при входе в ночное время следует ориентироваться по осветительным знакам.

Бухта Озерко, расположенная между полуостровами Рыбачий и Средний, является продолжением губы Мотка в северо-западном направлении. Бухта имеет вид овального бассейна, соединенного с губой Мотка узким мелководным проливом. Бухта Озерко от линии, соединяющей мысы Литке и Ларина, простирается на 2,3 мили на северо-запад; ширина входа в нее 2,5 каб.; далее она расширяется и в средней части достигает 1,3 мили. В малую воду отмели, выступающие от берегов 45 местами до 4 каб., осушают, поэтому бухта в это время бывает значительно уже и мельше.

Берега бухты Озерко высокие и крутые; западный и восточный ее берега постепенно повышаются, перехода в возвышенности и холмы полуостровов Средний и Рыбачий. Северный берег в вершине бухты имеет вид низменности и является южной частью перешейка, соединяющего полуострова Рыбачий и Средний. На этом перешейке ближе к вершине губы Большая Волоховая, вдающаяся в западный берег полуострова Рыбачий, возвышается гора Клубб.

234 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

235

Банка Эйновская с наименьшей глубиной над ней 2,6 м. 5 каб. на 205° от устья реки Большая Эйна, почти посредине губы. С южной и западной стороны банка приглуба.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 2,5 каб. к NW от 5 банки Эйновская.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавания, лежит в 2 каб. к SW от банки Эйновская.

Якорные места. На больших судах следует становиться на якорь в южной части губы Эйна, не доходя до банки Эйновская, в 2,5—3 каб. от 10 берегов губы; глубины здесь 25—30 м.

На малых судах можно становиться на якорь к W от банки Эйновская. Глубины на этом якорном месте 18—20 м; грунт — ил.

Указания для входа в губу Эйна. Губа Эйна хорошо опознается по низменному берегу белой окраски, находящемуся около ее вершины.

15 Вход в губу в ясную погоду затруднений не представляет. Для прохода к якорному месту, находящемуся к N от банки Эйновская, надлежит держаться ближе к западному берегу.

Стр. 234, Створские знаки Мотовские Ведухине. Направление створа 112 - 202. Передний знак 1,66° 39' N, д. 29° 03' E. Расположен от огня Мотка на 276 м в расстоянии 32,8 каб. Вид: прямо-угольный деревянный пил опущен в краску. Цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 19 м. от основания и 30,3 м от уровня моря. Задний знак на 293 м в расстоянии 1094 м от переднего. Вид: такой же как и переднего. Высота знака 19 м от основания и 73,6 м от уровня моря. ИМГО № 21/64г.

Западный берег губы также приглуб, и от входа до мыса Приглубый изобата 10 м тянется на расстояние не более 1—1,5 каб. от берега; только к вершине губы она отходит несколько дальше от него.

Изобата 20 м в основном следует параллельно изобате 10 м и, за исключением вершины губы, проходит на расстоянии не более 1—2 каб. от берегов.

Мыс Рока-Пахта выдается от восточного берега губы Мотка в 2 милях к северу от ее восточного входного мыса. Мыс этот образован склоном горы Рока-Пахта, которая к западу и северу спускается крутым обрывом. Ее одиноко возвышающаяся округлая черная вершина очень примечна и опознается сразу даже при первом посещении этого района. Она открывается тотчас же, только судно выходит из-за мыса Мотка.

Освещаемый знак Рока-Пахта (шир. 69°41' N, долг. 32°10' O) установлен на мысе Рока-Пахта. Вид знака: белая четырехгранная пирамида с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 6,3 м; высота огня 12,8 м.

Мыс Ларина (шир. 69°43' N, долг. 32°10' O) является восточным входным мысом бухты Озерко. Северный берег мыса сравнительно возвышенный и обрывистый, а южный отлог спускается к воде.

Мыс Литке (шир. 69°43' N, долг. 32°09' O) является западным входным мысом бухты Озерко. Он выдается на 3 каб. к северо-востоку от берега, имея одинаковую высоту с мысом Ларина. От его северной оконечности тянется на NO узкая коса длиной до 2 каб. и шириной до 0,3 каб. Эта коса усеяна большими и малыми камнями. От западной кромки косы вдоль берега простирается осушенная отмель.

Якорные места. На якорь рекомендуется становиться в северной части губы Мотка, вблизи восточного или западного берега. Лучшие якорные места в этой губе находятся к N от мыса Рока-Пахта, ближе к восточному берегу губы или перед входом в бухту Озерко. Место для якорной стоянки надлежит выбирать в зависимости от размеров и осадки судна.

Указания для входа в губу Мотка. Вход в губу Мотка вследствие больших глубин и приглубых берегов, а также отсутствия отдельно лежащих в ней опасностей не представляет каких-либо затруднений как днем, так и ночью. При входе в губу днем ориентирами служат как выступающие от берегов мысы, так и гора Рока-Пахта, а при входе в ночное время следует ориентироваться по освещаемым знакам.

Бухта Озерко, расположенная между полуостровами Рыбачий и Средний, является продолжением губы Мотка в северо-западном направлении. Бухта имеет вид овального бассейна, соединенного с губой Мотка узким мелководным проливом. Бухта Озерко от линии, соединяющей входные мысы Литке и Ларина, простирается на 2,3 мили на северо-запад; ширина входа в нее 2,5 каб.; далее она расширяется и в средней части достигает 1,3 мили. В малую воду отмели, выступающие от берегов местами до 4 каб., осушают, поэтому бухта в это время бывает значительно уже и меньше.

Берега бухты Озерко высокие и крутые; западный и восточный ее берега постепенно повышаются, переходя в возвышенности и холмы полуостровов Средний и Рыбачий. Северный берег в вершине бухты имеет вид низменности и является южной частью перешейка, соединяющего полуострова Рыбачий и Средний. На этом перешейке ближе к вершине губы Большая Волоковая, впадающей в западный берег полуострова Рыбачий, возвышается гора Клубб.

Наиболее характерной особенностью бухты Оверго является наличие обрыва берегов, а также на всех пяти осушенных отмелях огромных камней, которыми загроможден и вход в бухту.

Высокой и крутой западной берег бухты от мыса Липки до речки Харибачной... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Восточный берег бухты Оверго... (text is heavily obscured by noise)

Береговая черта сильно изрезана глубоко вдающимися в материк бухтами и губами, из которых являются губы Титовка, Западной Лица, Вичаши и Ура.

Примечными пунктами здесь, кроме отдельных горных вершин, являются: мыс Шур-Наволок (шир. 69°27' N, долг. 32°04' O) с мысом, островок Вичаши с установленным на нем знаком (шир. 69°28' N, долг. 32°28' O) и мыс Пиклуев с установленным знаком (шир. 69°33' N, долг. 32°28' O) на мысе.

Горы и бухты. Южный берег Мотовского залива весьма приглуб. Острова и отдельные банки здесь очень мало и все они являются низкие: высота 20 м. Изобаты 20 и 10 м проходят в ширину большими расстояниями от берега. В местах расположения бухт и губ эти изобаты несколько отдаляются, но все же находятся не далее 4 каб. от берега. Грунт вливых берега каменистый, а далее от него ил.

Исключая места расположения в губах Титовка, Кислуха, Западная Лица, Вичаши, Ура и Ура.

ГУБА КУТОВАЯ, являющаяся вершиной Мотовского залива, расположена между южным берегом полуострова Средний и берегом материка. Восточной границей этой губы считается линия, соединяющая мыс без названия (шир. 69°38' N, долг. 32°04' O) полуострова Средний с берегом материка на параллели северной оконечности островка Овечий. Длина губы около 2 миль, ширина у входа также около 2 миль. К вершине ширина губы постепенно уменьшается. Берега губы высокие, но к воде они спускаются отлого. В вершину губы Кутовой выходит полог на губы Малая Волоковая. Береговая черта губы малонамечена; только 25 миль от вершины от южного берега выступают два мыса, около которых лежит небольшой островок. В южную часть вершины губы впадает речка Кутовая.

Губа Кутовая совершенно открыта для восточных ветров, а при западных ветрах в ней наблюдаются штвалы, дующие через проем на губы 30 Малая Волоковая, поэтому якорная стоянка в этой губе неудобна.

Глубины в бухте Кутовая большие и она, за исключением вершины, почти от опасности. В средней части губы глубины 35—44 м. Северный берег губы более отлог, чем южный, особенно при входе в губу. Вершина губы также отлогая. Здесь имеются отдельные банки с глубинами 35 над ними от 8 до 10 м.

Изобата 10 м проходит в 0,5—2,5 каб. от берега; далее всего она отходит от западного берега губы.

Банка с глубиной над ней 5,8 м лежит в 4,8 миль к SW от оседающего знака Рок-Пахта, вблизи западного берега вершины губы.

ГУБА ТИТОВКА, находящаяся непосредственно к юго-востоку от губы Кутовой, впадает примерно на 2,5 миль к SSW в южный берег Мотовского залива в западной его части. Южный берег губы Кутовой, постепенно склоняясь к югу, переходит в западный берег губы Титовка, поэтому границей между этими губами является вход в пролив, расположенный к западу от островка Овечий, лежащего при входе в губу Титовка с западной стороны.

Северной границей этой губы считается линия, соединяющая островок Овечий с мысом без названия (шир. 69°38' N, долг. 32°04' O), являющийся восточным входным мысом губы Титовка. Ширина губы 30 у входа около 1 миль. При входе в губу лежат островки Титовские, которые суживают пролив в нее. Далее южнее островки Титовские и до вершины губы ширина ее в среднем около 8 каб.

25X1

25X1

236 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

237

Наиболее характерной особенностью бухты Озерко является вблизи берегов, а также на всех почти осушенных отмелях огромней, которыми загроможден и вход в бухту.

Южная черта сильно изрезана глубоко вдающимися в материк и губами, наибольшими из которых являются губы Титовка, западная Лица, Вичаны и Ара.

25X1

Высокий и крутой западный берег бухты от мыса Литке до ручья 5 Корабельный, впадающего в бухту в 7,5 каб. к северо-западу от мыса Литке, имеет осушающую отмель, простирающуюся на 4 каб. от него.

Далее к северо-западу от ручья Корабельный до мыса Вестник, расположенного в 8 каб. на NNW от устья ручья, идет такой же возвышенный и крутой берег, как к югу от ручья. Осушающая отмель вдоль этого участка берега выступает в среднем на расстояние до 1 каб. от него. Здесь между отмелями, выступающими от берегов как с юга, так и с севера, образована небольшая бухта, или котлован, длиной около 6,5 каб. и шириною от 1 до 2 каб.

Восточный берег бухты Озерко в его северной и средней частях высок и спускается к морю крутыми террасами, а южная его часть имеет вид низменности.

В южную часть бухты в 3 каб. к NNO от мыса Ларина впадает ручей Морозова, а в северную часть ее впадает ручей Игнатьева, или Лопский.

Входной створ освещаемых знаков бухты Озерко, установленных на 20 восточном берегу бухты Озерко, ведет из губы Мотка в бухту Озерко; направление створа 175 1/4° - 355 1/4°.

Передний знак (шир. 69°44' N, долг. 32°09' O) установлен на северном берегу бухты Озерко. Вид знака: щит в виде трапеции белого цвета с черной вертикальной полосой посредине и с черной треугольной топовой фигурой вершиной вверх.

Задний знак установлен в 1,8 каб. на 356° от переднего. Вид знака: щит в виде трапеции белого цвета с черной вертикальной полосой посредине и с черной треугольной топовой фигурой вершиной вниз.

Банка с глубиной над ней 1,8 м лежит в проливе, соединяющем губу 30 Мотка с бухтой Озерко, в 1,8 каб. к WNW от мыса Ларина.

Глубины и грунт. Бухта Озерко представляет собой яму с наибольшей глубиной в ней 22 м. Пролив, ведущий из губы Мотка в бухту Озерко между мысами Литке и Ларина, мелководен; глубины в нем 4,3 м. На О от указанной выше банки в проходе между нею и мысом Ларина встречаются глубины меньше, чем на банке. Более глубокой является северо-восточная часть бухты. Грунт в бухте мелкий камень.

Якорное место в бухте Озерко находится в юго-восточной части бухты в 3 каб. на N от оконечности косы, простирающейся от мыса Литке. Глубины на этом якорном месте 18-20 м; грунт - мелкий камень и ил.

Указания для входа в бухту Озерко. Для входа в бухту при ясной погоде следует пользоваться входным створом освещаемых знаков бухты Озерко, на который нужно лечь, не доходя до параллели мыса Литке; направление створа 175 1/4° - 355 1/4°. Необходимо иметь в виду, что фарватер в проливе узок, поэтому надо строго придерживаться створа. При плохой видимости следует стать на якорь южнее параллели мыса Литке и выждать прояснения.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

Южный берег Мотовского залива от вершины до мыса Виев-Наволоок 50 на протяжении 26 миль тянется в общем направлении на OSO. Этот высокий берег, образованный гранитными склонами гор, круто спускается к морю. Вершины отдельных гор покрыты мхами, а долины между ними травой и мелким кустарником. Прибрежная полоса совершенно лишена растительности.

Стр. 237. Оборудование морской линии. Морская линия расположена в Мотовском заливе и оборудована тремя секциями и редутом створом. Редутом створом служат створ неосвещаемых знаков Мотовские вышки № 1 и 2. Южная часть морской линии имеет направление 118° - 282°. Мотовские секции № 1. Передний расположен на юго-западном берегу полуострова Вичаны от огня Новка на 94° 8' в расстоянии 7,6 каб. Д. 69°37'33" N, л. 32°14'43" O. Высота знака 10,5 м. от основания, 60,5 м от уровня моря. Задний расположен в расстоянии 53,7 м от переднего по направлению створа. Высота знака 9,6 м 127,4 м от уровня моря. Направление створа 202° 2' - 22° 2'. Мотовские секции № 2. Передний, от того же огня на 90° 5' в расстоянии 28,6 каб. Высота знака 10,4 м 71,4 м от уровня моря. Задний в расстоянии 643 м от переднего по направлению створа. Высота знака - 9,6 м, 94,7 м от уровня моря. Направление створа 202° 3' - 22° 3'. Мотовские секции № 3. Передний, от того же огня на 99° 8' в расстоянии 28,1 каб. Высота - 10,5 м, 20,8 от уровня моря. Задний, по направлению створа в расстоянии 627 м. Высота - 9,61 м, 20,9 м от уровня моря. Направление створа 202° 7' - 22° 7'. Вид: трапецеидальная щит, обшитые досками в просвет с топовым сигналом в виде проушины-вышек, у передних оснований вышек, у задних оснований вышек, щит и топовая фигура передних знаков окрашены в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Топовая фигура задних знаков окрашена в белый цвет. Собная длина морской линии 3,001 мили / 5,538,6 м. Длина створной морской линии между секциями створами № 1 и 2 2,000 мили / 3,712,6 м; между № 2 и 3 - 1,001 мили / 1,852,0 м. Широта в 10° 35' с. ч. 1.

Северной границей этой губы считается линия, соединяющая островок Овечий с мысом без названия (шир. 69°35' N, долг. 32°07' O), являющимся восточным входным мысом губы Титовка. Ширина губы 50 у входа около 1 мили. При входе в губу лежат островки Титовские, которые суживают проход в нее. Далее южнее островков Титовские и до вершины губы ширина ее в среднем около 8 каб.

25X1



238 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Восточный и западный берега губы высокие и обрывистые. В верхние губы берег песчаный и покрыт кустарником.

Глубины при входе в губу Титовка 90—95 м; далее к вершине берегам они медленно уменьшаются и в средней ее части достигают 80 м.

Восточный берег губы весьма приглуб, и здесь кое-где большие глубины подходят вплотную к берегу.

**Опасности.** Губа Титовка глубока и чиста от опасностей д. лаванья, за исключением прибрежных и подводных осыхающих отмелей, расположенных у мыса Лисий, в вершине губы и у островков Титовские, а также отдельно лежащей в 1,8 каб. на N от восточного входного мыса губы каменной банки с глубиной над ней 6,4 м и банки с глубиной над ней 16,5 м, лежащей в 3,5 каб. на N, от того же мыса.

Островки Титовские лежат при входе в губу Титовка у ее западного берега. Северный из них называется островком Овечий и имеет длину с севера на юг около 8 каб. при наибольшей ширине 4 каб., а южный называется островком Титовский. Длина последнего островка по направлению NO—SW около 4 каб., а ширина его в самой узкой части 1 каб. Северный и восточный берега островка Овечий отмель и подходить к ним близко не рекомендуется. Западный берег островка Титовский соединяется с материком узкой полосой осыхающей отмели. Пролив между островком Овечий и западным берегом губы узок; в северной части он глубокий, а в южной его части имеется подводная опасность с глубиной над ней 0,9 м.

**Бассейн Титовское Озеро** расположен между западным берегом губы Титовка и островками Титовские. Вход в бассейн из губы Титовка между островками Овечий и Титовский имеет ширину 1 каб. Глубины в средней части бассейна 36—47 м.

**Мыс Лисий** выдается от западного берега губы Титовка в южной ее части. Мыс этот высокий и выступает почти на 2 каб. к востоку от линии берега.

**Осветительный знак Лисий** (шир. 69°34' N, долг. 32°02' O) установлен на мысе Лисий. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшита досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой горизонтальной полосой по середине каждой грани. Высота знака 4 м.

Река Титовка впадает в вершину губы Титовка. Устье этой реки зарослено осыхающими отмелями, а поэтому заход в реку в малую воду невозможен даже на шлюпках.

**Якорные места.** В зависимости от направления ветра в губе Титовка на малых судах можно становиться на якорь в небольшой бухточке,



Вход в губу Титовка  
1 - островки Титовские; 2 - островок Овечий

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

адающейся в юго-восточный берег островка Титовский. Другое якорное место находится на S от отмели, осыхающей островок Титовский с западным берегом губы в 1,5 каб. от берега. Глубина на этом якорном месте 22 м; грунт — песок и ракушка. Можно также становиться на якорь к югу от мыса Лисий, посредине между ним и крошкой осыхающей отмели, простирающейся от вершины губы Титовка. Глубины здесь 35—40 м; грунт — песок.

На судах со средней осадкой обычно становятся на якорь в бассейне Титовское Озеро, который хорошо защищен от всех ветров и волнения. Глубина на якорном месте 47 м; грунт — ил.

**Предупреждение.** Необходимо иметь в виду, что при стоянке на якорь к югу от мыса Лисий осыхающая отмель будет находиться в расстоянии 1 каб. от кормы судна. Кроме того, на этом якорном месте наблюдается сильное течение, идущее из реки Титовка.

**Навигационные для входа в губу Титовка.** Губа Титовка и островки Титовские с моря малоприметны. Подойдя к входу в губу на 2—3 мили, можно различить разлог губы между высокими берегами и рассмотреть островки Титовские, которые отличаются от общего серого фона красноватым цветом своих берегов. При входе в губу следует держаться ее середины, остерегаясь банки с глубиной над ней 6,4 м, лежащей на N от восточного входного мыса.

При заходе в губу ночью надлежит ориентироваться по огням освещаемых знаков Титовка (шир. 69°36' N, долг. 32°08' O) и Лисий.

При входе в бассейн Титовское Озеро через пролив между островками Овечий и Титовский надо придерживаться северного берега

яющийся с берегом осыхающей отмелью; в 8 каб. на WNW от него в 1 каб. от берега имеется банка с глубиной над ней 0,5 м.

Этот участок берега сравнительно приглубый; изобата 10 м проходит вдоль него в расстоянии от 1 до 4 каб. Между этой изобатой и береговой чертой встречаются отдельные камни. Изобата 20 м идет параллельно изобате 10 м и только в некоторых местах удаляется до 4,5 каб. от берега.

Губа Кислуха вдается в берег материка в южном направлении почти на 1 милью восточнее губы Титовка. Западный входной мыс этой губы является восточным входным мысом губы Титовка (шир. 69°35' N, долг. 32°07' O), а с востока она ограничена мысом без названия (шир. 69°35' N, долг. 32°08' O). Ширина губы у входа около 4 каб., а к вершине она постепенно уменьшается.

Западный берег губы Кислуха малоизвилист. В восточный берег губы вдаются две бухточки, из которых северная называется бухточкой Котельная, а южная не имеет названия и в малую воду вся осыхает.

Глубины в губе Кислуха значительны и она чиста от опасностей, за исключением банок с глубинами над ними 6,4 и 16,5 м, лежащих в W от входа в эту губу (стр. 238).

## 238 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА.

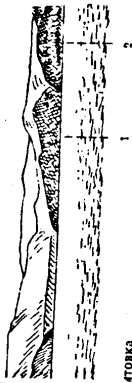
Восточный и западный берега губы высокие и обрывистые. Губы берег песчаный и покрыт кустарником.

Глубины при входе в губу Титовка 90—95 м; далее к югу и к востоку они медленно уменьшаются и в средней ее части достигают 80 м.

Восточный берег губы весьма приглуб, и здесь кое-где большие глубины подходят вплотную к берегу.

**Опасности.** Губа Титовка глубока и чиста от опасностей для плавания, за исключением прибрежных и подводных осушающих отмелей, расположенных у мыса Лисий, в вершине губы и у островков Титовские, а также отдельно лежащей в 1,8 каб. на N от восточного входного мыса губы каменной банки с глубиной над ней 6,4 м и банки с глубиной над ней 16,5 м, лежащей в 3,5 каб. на N, от того же мыса.

**Островки Титовские** лежат при входе в губу Титовка у ее западного берега. Северный из них 20 называется островком Овечий и имеет длину с севера на юг около 8 каб. при наибольшей ширине 4 каб., а южный называется островком Титовский. Длина последнего островка по направлению NO—SW около 4 каб., а ширина его в самой узкой части 1 каб. Се-



Стр. 238. Мотовский залив. Губа Титовка. Установка огня. Наставление. Титовка. Губа. Положение: от огня Титовка на 216° в расстоянии 27,8 каб. Г. 69°36' N, Д. 32°08' E / прибл. Высота огня 4,5 м от уровня моря, 2,5 м от основания. Вид: красная пирамида с белой подпоркой и фонарем на вершине. Высота сооружения 2 м. Стояк временно утрачен. ШТО 245/38г.

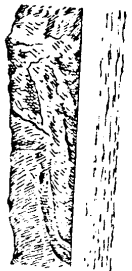
островками Титовские. Вход в губу Титовка между островками Овечий и Титовский имеет ширину 1 каб. Глубины в средней части бассейна 36—47 м.

**40 Мыс Лисий** выдается от западного берега губы Титовка в южной ее части. Мыс этот высокий и выступает почти на 2 каб. к востоку от линии берега.

**Осветительный знак Лисий** (шир. 69°34' N, долг. 32°02' O) установлен на мысе Лисий. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в процвет и окрашенная в красный цвет с белой горизонтальной полосой по середине каждой грани. Высота знака 4 м.

**Река Титовка** впадает в вершину губы Титовка. Устье этой реки заромождено осушающими отмелями, а поэтому заход в реку в малую воду невозможен даже на шлюпках.

**Якорные места.** В зависимости от направления ветра в губе Титовка на малых судах можно становиться на якорь в небольшой бухточке,



## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

239

лежащей в юго-восточный берег островка Титовский. Другое якорное место находится на S от отмели, соединяющей островок Титовский с западным берегом губы в 1,5 каб. от берега. Глубина на этом якорном месте 22 м; грунт — песок и ракушка. Можно также становиться на якорь к югу от мыса Лисий, посредине между ним и кромкой осушающей отмели, простирающейся от вершины губы Титовка. Глубины здесь 35—40 м; грунт — песок.

На судах со средней осадкой обычно становятся на якорь в бассейне Титовское Озеро, который хорошо защищен от всех ветров и волнения. Глубина на якорном месте 47 м; грунт — ил.

**Предупреждение.** Необходимо иметь в виду, что при стоянке на якорь к югу от мыса Лисий осушающая отмель будет находиться в расстоянии 1 каб. от кормы судна. Кроме того, на этом якорном месте наблюдается сильное течение, идущее из реки Титовка.

**Наставление для входа в губу Титовка.** Губа Титовка и островки Титовские с моря малоприметны. Подойдя к входу в губу на 2—3 мили, можно различить разлог губы между высокими берегами и рассмотреть островки Титовские, которые отличаются от общего серого фона красноватым цветом своих берегов. При входе в губу следует держаться ее середины, остерегаясь банки с глубиной над ней 6,4 м, лежащей на N 20 от восточного входного мыса.

При заходе в губу ночью надлежит ориентироваться по огням осветительных знаков Титовка (шир. 69°36' N, долг. 32°08' O) и Лисий.

При входе в бассейн Титовское Озеро через пролив между островками Овечий и Титовский надо придерживаться северного берега 25 островка Титовский, как наиболее приглубого. В бассейне рекомендуется входить в момент полной воды при тихой погоде.

**ОТ ГУБЫ ТИТОВКА ДО ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА** южный берег Мотовского залива тянется на 10 миль в общем направлении на OSO. Берег этот крутой и обрывистый, сложенный из гранита. Непосредственно к востоку от губы Титовка берег своей извилистой образует значительную губу Кислуха и три небольшие губы, восточная из которых является наибольшей и носит название губы Сеннуха; две другие названия не имеют. В 2,2 мили на O от губы Сеннуха лежит островок, соединяющийся с берегом осушающей отмелью; в 8 каб. на WNW от него 35 и в 1 каб. от берега имеется банка с глубиной над ней 0,5 м.

Этот участок берега сравнительно приглубый; изобата 10 м проходит вдоль него в расстоянии от 1 до 4 каб. Между этой изобатой и береговой чертой встречаются отдельные камни. Изобата 20 м идет параллельно изобате 10 м и только в некоторых местах удаляется до 4,5 каб. 40 от берега.

**Губа Кислуха** вдается в берег материка в южном направлении почти на 1 милю восточнее губы Титовка. Западным входным мысом этой губы является восточный входной мыс губы Титовка (шир. 69°35' N, долг. 32°07' O), а с востока она ограничена мысом без названия (шир. 45 69°35' N, долг. 32°08' O). Ширина губы у входа около 4 каб., а к вершине она постепенно уменьшается.

Западный берег губы Кислуха малоизвилист. В восточный берег губы вдаются две бухточки, из которых северная называется бухточкой Котельная, а южная не имеет названия и в малую воду вся осушает.

Глубины в губе Кислуха значительны и она чиста от опасностей, за исключением банок с глубинами над ними 6,4 и 16,5 м, лежащих к W от входа в эту губу (стр. 238).

## 240 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Берега губы приглубы, за исключением вершины, где от 6 стирается каменная осыхающая отмель. Изобата 20 м в губе в 1 каб. от берега и лишь в вершине она отстоит на 1,5 каб. от осухи. Изобата 10 м, за исключением вершины, где она находится в 0,5 каб. от осухи, идет параллельно изобате 20 м в непосредственной близости от нее.

Якорные места в губе Кислуха имеются в ее средней части. Глубины здесь 35—40 м; грунт — ил. Малые суда могут становиться на якорь ближе к вершине губы, где глубина 14 м; грунт — песок. Эти 10 места якорных стоянок удобны только при ветрах с берега, так как губа открыта для ветров от N.

Островок Могильный лежит в 2,5 каб. к N от восточного входного мыса губы Кислуха. Этот островок незначительных размеров; южный и восточный берега его отмели. Пролив между островком и берегом 15 материка мелководен.

Освещаемый знак *Титовка* (шир. 69°36' N, долг. 32°08' O) установлен на островке Могильный. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, верхняя часть которой окрашена в белый цвет, а нижняя в красный. Высота знака 6,2 м; высота огня 19,8 м.

Банка с глубиной над ней 18 м лежит в 3,5 каб. на N от островка Могильный.

Губа Сеннуха, расположенная в 5 каб. на юго-восток от восточного входного мыса губы Кислуха, впадает на 3 каб. в южный берег Мотовского залива. В средней части губы лежит островок без названия, который соединяется с восточным берегом губы осыхающей отмелью. Пролив по западную сторону островка мелководен.

Якорная стоянка только для малых судов находится в вершине губы. Глубины на якорном месте 5—7 м. Проходить в губу следует в полную воду проливом по западную сторону островка.

Опасности. В 1,5 каб. на NNW от входа в губу находится банка с глубинами над ней от 3,6 до 7,3 м; она имеет овальную форму и простирается на 2 каб. к N. Посредине этой банки лежит небольшой островок. В 4,5 каб. на NO от этого островка лежит банка с глубиной над ней 12,4 м среди окружающих глубин 40 м. В 8 каб. на OSO от этой 35 банки лежит банка с глубиной над ней 7,6 м.

Затонувшее судно с частями над водой находится в 10 каб. к OSO от освещаемого знака *Титовка*.

Мыс Пикшуев находится в 6,8 мили на OSO от островка Могильный. Мыс хорошо приметен благодаря тому, что его отлогие голые гранитные 40 берега имеют сероватый цвет и сравнительно низки.

Освещаемый знак *Пикшуев* (шир. 69°33' N, долг. 32°26' O) установлен на оконечности мыса Пикшуев. Вид знака: красная четырехгранная будка с фонарем наверху. Высота знака 6 м; высота огня 20 м.

Туманный сигнал подается колоколом во время плохой 45 видимости.

ГУБА ЗАПАДНАЯ ЛИЦА впадает на 7 миль в юго-западном направлении в южный берег Мотовского залива в 3,2 мили на юго-восток от мыса Пикшуев. Ширина губы колеблется от 3 до 7 каб. Берега ее преимущественно высокие, местами круто обрывающиеся к воде, а местами 70 выступающие в виде низменных мысов. Оба берега губы весьма изрезаны. В эти берега впадает несколько небольших бухт и губ; наибольшими из них являются губы Малая Лица, Лопаткина и Нерпичья.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

241

входе в губу и в ее средней части лежат небольшие острова. Из-за лежащих опасностей здесь можно указать только осыхающую банку Нерпичья, лежащую в южной части губы.

На восточном берегу губы расположено селение Малая Лопатка. В вершину губы Западная Лица впадает река Западная Лица, а в 5 вершину губы Малая Лица река Малая Лица.

Глубины и грунт. Берега губы Западная Лица приглубы и чисты от опасностей. У входа в губу глубины около 120 м; далее по направлению к вершине они постепенно уменьшаются и у устья реки Большая Лица составляют 45—60 м.

Почти посредине северной части пролива, ведущего между островами Лопаткина, находится подводный камень. Пролив между северным островом Лопаткина и восточным берегом губы Западная Лица мелководен и узок.

Вершина губы против устья реки Большая Лица осыхает на 6 каб. 13 Широкие осыхающие отмели встречаются также в бухтах и губах, вдающихся в берега губы Западная Лица.

Грунт в вершине губы Западная Лица ил, но местами встречается песок и камень.

Магнитная аномалия. В губе Западная Лица обнаружено небольшое 20 отклонение магнитной стрелки компаса от нормального положения.

Пресная вода. В губе Западная Лица пресную воду на суда можно 25 принять из рек Западная Лица и Малая Лица.

Остров Кувшин лежит посредине входа в губу Западная Лица; он 25 разделяет губу на два пролива: Западный и Восточный. Длина острова по направлению NO—SW около 6 каб., а наибольшая ширина около 2 каб. Он отличается от прилегающего берега своей высотой и отвесными утесистыми берегами. Почти против середины острова в 0,5 каб. от его северо-западного берега лежит небольшой низменный островок, или луда. Четыре такие же луды лежат вдоль северо-восточного берега 30 острова в самом незначительном расстоянии от него. Берега острова Кувшин приглубы; изобата 10 м проходит от него в непосредственной близости, только местами отдаляясь до 2,5 каб. от берега.

Освещаемый знак *Кувшин Западный* (шир. 69°30' N, долг. 32°33' O) установлен на северной оконечности острова Кувшин. Вид знака: черная 35 четырехгранная усеченная пирамида, оббитая досками в просвет с белой горизонтальной полосой посредине. Высота знака 6,6 м; высота огня 38,3 м.

Пролив Западный отделяет остров Кувшин от западного берега губы Западная Лица. Он глубоководен и имеет наименьшую ширину 6 каб. 40 Глубины в проливе неровные и колеблются от 20 до 50 м.

Банка с глубиной над ней 10,4 м лежит в 8 каб. на 291° от северной оконечности острова Кувшин. Она лежит вблизи западного входного мыса губы Западная Лица.

Банка с глубиной над ней 7,2 м лежит в 2,8 каб. на W от северной 45 оконечности острова Кувшин.

Банка с наименьшей глубиной над ней 4 м находится в 4 каб. на W от острова Кувшин, в пределах изобаты 10 м.

Предупреждение. Проход между банками с глубинами над ними 4 и 7,2 м узок и не огражден, поэтому на судах с большой осадкой проходить здесь не рекомендуется.

Пролив Восточный расположен между островом Кувшин и восточным входным мысом губы Западная Лица. Он имеет наименьшую ширину 50 около 5,5 каб. В проливе также имеются опасности, которые суживают проход до 4 каб., но он является наиболее удобным для плавания боль-

16 Лосия Берингова моря

242 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

243

ших судов. Для обеспечения безопасного прохода по проливу и южному берегу губы Западная Лица установлен створ освещаемых знаков Западно-Лицкие.

**Банка** каменная с глубиной над ней 5 м лежит в 5,5 каб. на 167° от северной оконечности острова Кувшин. Эта банка является наиболее опасной при плавании в проливе Восточный.

**Банка** с глубиной над ней 7,4 м лежит в 0,4 каб. к S от банки с глубиной над ней 5 м.

**Банка** с наименьшей глубиной над ней 6,4 м находится в 9 каб. к S от северной оконечности острова Кувшин. В 1,7 каб. к WSW от нее вблизи берега лежат банки с глубинами над ними 4,8 и 6,2 м.

**Створ освещаемых знаков Западно-Лицкие**, установленный на западном берегу губы Западная Лица, ведет в нее через пролив Восточный. Направление створа 58°—238°.

**Передний знак** (шир. 69°29' N, долг. 32°30' O) находится на северо-восточном берегу бухты Замогильная. Вид знака: щит с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх, окрашенные в красный цвет с белой вертикальной полосой по середине. Высота знака 7,5 м; высота огня 7,3 м.

**Задний знак** установлен на юго-западном берегу бухты Замогильная в 685 м от переднего знака. Вид знака: щит с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенные в красный цвет с белой вертикальной полосой по середине. Высота знака 7,5 м; высота огня 39,6 м.

**Остров Замогильный** (шир. 69°29' N, долг. 32°30' O) лежит у входа в губу Западная Лица вблизи ее западного берега, от которого он отделяется узким проливом. Этот небольшой и малоприметный остров имеет такую же высоту и окраску берегов, как и прилегающий берег губы, поэтому опознать его довольно трудно.

**Бухта Замогильная** вдается почти на 2,6 каб. к NW в западный берег губы Западная Лица непосредственно к югу от острова Замогильный. Ширина этой бухты у входа около 3 каб.

**Изобата 10 м** в бухте Замогильная проходит не далее 1 каб. от берега.

**Якорное место** находится в средней части бухты Замогильная. Оно защищено от всех ветров. Глубины на якорном месте 20—22 м; грунт — песок.

**Губа Малая Лица** вдается на 6 каб. в южном направлении в восточный берег губы Западная Лица в 1 миле к SW от восточного входного мыса этой губы. Ширина губы Малая Лица у входа около 2,5 каб. Восточный берег северной части губы обрывист и приглуб, а южный низменный и отмельный.

**Отмель** простирается от берега вершины губы на большом протяжении и представляет собой осушку, образовавшуюся от песчаных осов реки, впадающей в губу.



1 — в-рив Кувшин; 2 — южная часть острова Кувшин в 3,5 мили на 154°; 3 — западный вход в губу Западная Лица; 4 — западный вход в губу Западная Лица; 5 — западная оконечность мыса в 2,4 мили на 167°

место в губе Малая Лица находится в 1,7 каб. к W от мыса, выступающего от восточного берега губы. Глубины на якорном месте 23—27 м; грунт — песок.

**Острова Лопаткина** лежат в 4 милях к SW от входа в губу Западная Лица, ближе к ее восточному берегу. Они представляют собой два высоких острова, почти одинаковых по своей величине и отделенных друг от друга мелководным проливом шириной около 1 каб. Длина северного из островов по направлению N—S 4,5 каб., а ширина около 3 каб.; южный из островов вытянут по направлению NNO—SSW на 4 каб. при наибольшей ширине около 2,5 каб.

Северный из островов отделяется от восточного берега губы Западная Лица мелководным проливом с наименьшей шириной 0,3 каб. Пролит между южным из островов Лопаткина и восточным берегом той же губы более глубоководен.

**Освещаемый знак Лопаткин** (шир. 69°27' N, долг. 32°26' O) установлен на северной оконечности северного из островов Лопаткина. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в про- свет и окрашенная в красный цвет с белой вертикальной полосой по середине. Высота знака 6,6 м; высота огня 10 м.

**Отличительное пятно** с глубиной над ним 18 м находится в 1,5 каб. на NO от северной оконечности северного из островов Лопаткина и в таком же расстоянии на W от восточного берега губы.

**Губа Лопаткина** вдается на 1 миле к SO в восточный берег губы Западная Лица непосредственно к юго-востоку от южного из островов Лопаткина. Ширина ее в средней части около 3 каб. В вершину этой губы впадают три ручья.

**Якорное место** в губе Лопаткина находится в ее средней части на траверзе приметного утеса, находящегося на южном берегу этой губы. Глубины на якорном месте 30 м; грунт — ил.

**Губа Андреева** вдается в западный берег губы Западная Лица на 4 каб. к западу от южного из островов Лопаткина. Длина ее около 5 каб., а ширина в средней части около 3 каб. В эту губу впадают два ручья. Вершина губы мелководна, и берега ее местами окаймлены осушкой.

**Банка Нерпичья, или Ньюхолова**, осушающая, лежит в 1,5 мили к SW от юго-западной оконечности южного из островов Лопаткина и в 2 каб. от западного берега губы Западная Лица. Она окружена большими глубинами и особенно приглуба с восточной и юго-восточной стороны. При плавании в районе этой банки следует придерживаться восточного берега губы, так как измерение глубин не может своевременно предупредить о приближении к ней.

**Губа Нерпичья** вдается на 4 каб. к SO в восточный берег губы Западная Лица почти посредине между ее вершиной и островами Лопаткина. Ширина этой губы около 8—9 каб. В восточной ее части лежит небольшой островок. Берега губы приглубы, за исключением ее вершины, где берег окаймлен осушающей отмелью.

**Изобаты 10 и 20 м** проходят весьма близко от берега, отступая только в вершине губы на 2 каб. от него и на 1 каб. от осушки.

**Река Западная Лица** вытекает из озера Боменн-Яури и впадает в губу Западная Лица в средней части ее вершины. Ширина устья реки около 1 каб., но глубина в ней в малую воду весьма незначительна. Вершина губы в районе устья осушает на 6 каб.

244 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

245

25X1

**Якорные места.** В губе Западная Лица вследствие больших удобных и надежных якорных мест нет. В случае необходимости стать на якорь в ее вершине, а также в губах и бухтах, вдающихся в ее берега.

5 В вершине губы якорные места находятся почти посредине, а также ближе к ее восточному берегу. Глубины здесь 55 м; грунт — ил. Эти якорные места открыты для местных ветров, дующих вдоль губы. Лучшее якорное место находится в юго-западной части вершины губы. Глубины на нем 23—27 м; грунт — песок. Это якорное место защищено от

10 всех ветров.

**Наставление для входа в губу Западная Лица.** Губа Западная Лица плохо приметна с моря, и для опознания ее служит остров Кувшин, лежащий у входа в нее. Для входа в губу, как указывалось ранее, имеются два пролива: Восточный и Западный. При следовании в губу следует пользоваться проливом Восточный.

15 При входе в губу проливом Восточный надо, не доходя до северной оконечности острова Кувшин, лечь на створ освещаемых знаков Западно-Лицкие. Пройдя по створу этот пролив, на меридиане южной оконечности указанного острова следует постепенно склоняться к югу и входить в губу, придерживаясь ее середины.

20 При входе в губу проливом Западный на судах с небольшой осадкой и при тихой погоде необходимо, придя на меридиан этого пролива, следовать курсом S, придерживаясь его середины. Вследствие наличия опасностей в средней части пролива и отсутствия навигационного ограждения пользоваться этим проливом не рекомендуется.

25 Плавание в губе и подход к якорным местам вследствие больших глубин не представляет затруднений. Острова Лопаткина надлежит оставлять к востоку, проходя глубоко и более широким проливом между ними и западным берегом губы.

30 Банку Нерпичья можно обходить как с восточной, так и с западной стороны. Проход к западу от банки узкий, поэтому лучше проходить к востоку от нее.

Уклон дна почти на всех якорных местах крутой, поэтому подходить к ним следует осторожно, измеряя глубины.

35 **Затонувшие суда** с частями над водой находятся у западного и восточного берегов губы в 3 и 6 каб. к северу от островов Лопаткина и в вершине губы в шир. 69°26' N, долг. 32°16' O.

**ОТ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА ДО ГУБЫ АРА** южный берег Мотовского залива тянется на 7,9 мили в восточном направлении. На этом 40 участке между выступающими возвышенностями и скалистыми полуостровами в берег материка вдается небольшая губа Соленая, значительная губа Вичаны и губа Большая Луковая. В губах Вичаны и Большая Луковая имеются якорные места. Берега на этом участке высокие, крутые и лишены растительности. Изобата 20 м проходит не далее 45 6 каб. от берега, и опасности расположены в ее пределах.

**Губа Соленая** вдается на 9 каб. к SSW в южный берег Мотовского залива в 3 каб. к востоку от губы Западная Лица.

Ширина губы Соленая при входе около 4 каб., а к вершине она постепенно уменьшается.

50 Западный берег губы крутой и обрывистый; восточный берег сравнительно полого спускается к воде и своей извилистой образует две незначительные мелководные бухточки.

**Губа Соленая** для якорной стоянки не рекомендуется; она опасна для северных ветров, а при ветрах от NO в нее заходит зыбь.

ности. От восточного берега губы до 1 каб. от него расположены камни. Почти в средней части губы вблизи ее западного берега лежит осушающийся камень.

**Островок Блюдце** лежит в 2 милях на OSO от северной оконечности острова Кувшин. Этот небольшой низменный плоский островок лишен растительности и по своей форме и беловатому цвету напоминает блюдце. Длина островка по параллели около 1 каб., а ширина несколько меньше. Благодаря своему своеобразному виду он весьма приметен.

**Знак Блюдце** (шир. 69°30' N, долг. 32°38' O) установлен на островке Блюдце. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной призмы. Пирамида обшита досками в просвет; верхняя ее часть окрашена в белый цвет, а нижняя в черный. Высота знака 6 м.

Отличительная глубина 52 м находится в 6 каб. на WSW от островка Блюдце.

15 **Губа Вичаны** вдается в берег материка на 3,5 мили в южном направлении в 1 миле к востоку от губы Западная Лица. Ширина губы при входе около 1,5 мили, а в 2 милях к югу от входа всего лишь 2 каб.; далее к вершине она постепенно суживается до 1 каб. У входа в губу вблизи ее восточного берега лежит группа островов того же названия.

20 Берега губы высокие, обрывистые и извилистые. В восточный берег губы вдаются четыре небольшие бухты, а в западный одна, известная под названием бухты Арос. Одна из бухт, вдающихся в среднюю часть восточного берега губы Вичаны, называется бухтой Вичанное Озерко. Эта бухта представляет собой мелководный бассейн, простирающийся на 8 каб. к SO при наибольшей ширине около 2 каб., и соединена с губой длинным узким проливом. Северо-восточный берег бухты Вичанное Озерко высокий, скалистый и приглубый, а юго-западный пологий и отмельный. Вершина этой бухты при отливе осушается на 2 каб.; в нее 30 впадает ручей.

**Губа Вичаны** чиста от опасностей; глубина в средней ее части 90 м. Далее к вершине глубины постепенно уменьшаются.

На северо-восточном берегу бухты Вичанное Озерко расположено селение Вичаны.

35 **Острова Вичаны**, состоящие из двух больших и двух малых островов, расположены вблизи берега материка к востоку от входа в губу Вичаны. Самый большой из них — остров Западный Вичаны — находится в 5 каб. на SSO от островка Блюдце. Длина его около 1 мили, наибольшая ширина 4 каб. Берега острова высокие и местами утесистые. Юго-восточная оконечность этого острова представляет низменный мыс красноватого цвета. Остров почти лишен растительности. Второй остров — Восточный Вичаны — лежит в 1 каб. на O от острова Западный Вичаны. Два небольших низменных острова, входящие в эту группу, находятся в 3 каб. на O от острова Восточный Вичаны.

40 В проливе между островком Блюдце и островом Западный Вичаны глубины достигают 70 м. Пролив между островами Западный Вичаны и Восточный Вичаны мелководен; по середине входа в него с севера лежат камни Деллоранского.

Остров Восточный Вичаны отделен от берега материка узким, частично осушающимся проливом шириной до 1 каб.

50 Пролив, отделяющий остров Западный Вичаны от берега материка, имеет направление NO—SW и длину 8 каб. В средней части ширина его 2,5 каб. В северной части этот пролив мелководен, а в южной части он представляет собой как бы бухту с глубиной до 25 м.

Изобата 10 м отстоит от берегов островов Вичаны не далее 1 каб. 55

25X1

## 246 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Знак Вичаны (шир. 69°28' N, долг. 32°37' O) установлен у оконечности острова Западный Вичаны. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной призмы. Пирамида обшита досками в просвет; верхняя ее часть окрашена в белый цвет, а нижняя в красный.

Камни Деллоранского представляют собой группу надводных и подводных камней. Большой осыхающий камень длиной до 0,3 каб. лежит в 2 каб. на О от северной оконечности острова Западный Вичаны.

Другой камень, почти покрываемый водой, находится в 2 каб. на WNW от северо-восточной оконечности острова Восточный Вичаны. В 1,5 каб. к О от него расположены осыхающие камни.

Якорные места. В губе Вичаны вследствие больших глубин удобного якорного места нет. На якорь можно становиться вблизи вершины губы Вичаны, где глубины 38—40 м; грунт — ил. Следует иметь в виду, что в вершине не более 1,5 каб., а поэтому необходимо при стоянке на якорь заводить швартовы на оба берега губы.

На небольших судах в полную воду можно заходить и становиться на якорь в бухте Вичанное Озерко.

Наиболее удобное и защищенное от всех ветров место для якорной стоянки находится в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от материка. Глубина на нем 27 м; грунт — ил.

Наставление для входа в губу Вичаны. При подходе к губе Вичаны следует ориентироваться по приметному островку Блюдце, который можно обходить как с севера, так и с юга. Наиболее безопасный и широкий проход находится между островком Блюдце и западным входным мысом губы Вичаны.

При следовании этим проливом, пройдя островок Блюдце, надлежит выйти на середину входа в губу и идти курсом S. Дойдя до траверза южной оконечности острова Западный Вичаны, надо в зависимости от выбранного якорного места лечь на соответствующий курс и следовать серединой губы или серединой пролива между островом Западный Вичаны и берегом материка к якорному месту.

От губы Вичаны до губы Ара южный берег Мотовского залива тянется на 5 миль к OSO. Он представляет собой высокие, лишенные растительности гранитные горные склоны, круто спускающиеся к морю. В этот берег вдаются большое число мелких бухточек. Из многочисленных, незначительно выступающих от этого берега мысов два имеют собственные названия, а именно: Черная Пахта (шир. 69°29' N, долг. 32°45' O) и мыс Луковой (шир. 69°28' N, долг. 32°51' O). На юго-запад от мыса Черная Пахта в берег вдается небольшая губа, а в 8 каб. к OSO от того же мыса на 5 каб. к S вдается вторая, обширная, но мелководная губа без названия. За исключением указанных выше губ, берег приглубый. Изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от берега, а местами приближается к нему почти вплотную.

Губа Большая Луковая вдается на 7 каб. к SW в берег материка непосредственно к востоку от мыса Луковой. Ширина бухты при входе около 5 каб. У западного берега губы лежит длинный и узкий островок Крестовый. Вершина бухты до юго-западной оконечности островка осыхает.

Якорное место для малых судов находится вблизи восточного берега островка Крестовый. При ветрах от N и NO в бухте образуется большое волнение.

ГУБА АРА вдается в южный берег Мотовского залива в 6 милях к OSO от губы Вичаны непосредственно к востоку от мыса Добрягин.

## ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

247

представляет собой узкий залив длиной около 6 миль. Ширина губы у входа около 1,3 мили; к вершине она уменьшается до 3—4 каб. Берега губы при входе имеют вид крутых гранитных склонов гор, местами покрытых белым мхом; особенно утесист и высок восточный берег, носящий название Коробельная Пахта, или Толстик. В вершине губы берег более отлогий и покрыт кустарником.

В 1,8 мили к юго-западу от мыса Добрягин от западного берега губы выдается небольшой полуостров, разделяющий бухты Арская и Скворода. Юго-восточная оконечность этого полуострова называется мысом Скворода. Восточный берег губы малозавлистит.

На южном берегу вершины губы расположено селение Ара-Губа.

Глубины. За исключением осыхающей корги, лежащей у входа в бухту Арская, эта губа на всем своем протяжении глубока и чиста от опасностей. Глубины перед входом в губу от 25 до 55 м. Далее они увеличиваются и достигают в ее средней части 120 м, затем постепенно уменьшаются, и в 2 каб. от вершины глубины не превышают 50 м. Изобата 10 м редко где отстоит от берега дальше 1 каб.

Опасности. Из отдельно лежащих подводных опасностей в губе Ара имеется только осыхающая корга, находящаяся в 3 каб. к S от середины южного берега острова Малый Арский. От полуострова, разделяющего бухты Арская и Скворода, корга отделена мелководным проливом шириной 2,5 каб., посредине которого лежит подводный ка- 30

мень.

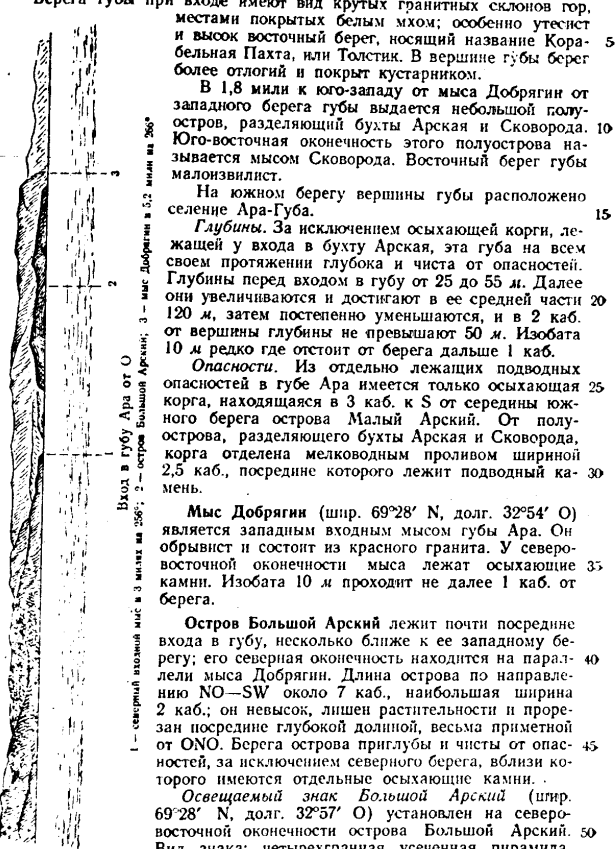
Мыс Добрягин (шир. 69°28' N, долг. 32°54' O) является западным входным мысом губы Ара. Он обрывист и состоит из красного гранита. У северо-восточной оконечности мыса лежат осыхающие камни. Изобата 10 м проходит не далее 1 каб. от берега.

Остров Большой Арский лежит почти посредине входа в губу, несколько ближе к ее западному берегу; его северная оконечность находится на параллели мыса Добрягин. Длина острова по направлению NO—SW около 7 каб., наибольшая ширина 2 каб.; он невысок, лишен растительности и прорезан посредине глубокой долиной, весьма приметной от ONO. Берега острова приглубы и чисты от опасностей, за исключением северного берега, вблизи которого имеются отдельные осыхающие камни.

Освещаемый знак Большой Арский (шир. 69°28' N, долг. 32°57' O) установлен на северо-восточной оконечности острова Большой Арский. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшита досками в просвет и окрашенная в черный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 6,7 м; высота огня 13,9 м.

Остров Малый Арский лежит вблизи западного берега губы Ара в 0,5 мили на SW от мыса Добрягин. Он выше острова Большой Арский; 55

5  
10  
15  
20  
25  
30  
35  
40  
45  
50



55

248 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА  
длина его по параллели 4 каб., а ширина около 3 каб. Берега исключенном западного, приглубы и чисты от опасностей. Пролив, отделяющий остров от материка, мелководен и имеет ширину от 0,5 до 1,5 каб. Остров лежит в пределах изобаты 10 м, которая огibtает его с востока, и отстоит от южного и восточного берегов не далее 0,5 каб., а от северного берега в 1 каб.

Посредине пролива между островами Большой Арский и Малый Арский в 1,5 каб. друг от друга находятся две банки с глубинами над ними 18,2 м.

10 Бухта Арская вляется на 8 каб. в западный берег губы Ара в 1 миле к юго-западу от мыса Добрыгин. Ширина ее около 2,8 каб.; с северо-востока бухта прикрывается островом Малый Арский. Изобата 10 м прорходит в 0,5 каб. от берегов бухты.

15 Бухта Скворода вляется на 5 каб. к NW в западный берег губы Ара. Она ограничена мысом Скворода с севера и мысом без названия с юга. Ширина бухты у входа 4 каб., к вершине она быстро суживается. Глубины у входа в бухту 75 м, а к вершине они быстро уменьшаются. Северо-западная часть бухты мелководна и частично осыхает.

Якорные места. На якорь можно становиться в юго-западной части бухты Арская, где глубина 45 м, а грунт — мелкий камень.

Другое якорное место находится у входа с юга в пролив, отделяющий остров Малый Арский от западного берега губы Ара. Глубина здесь 22 м; грунт — песок. Эти якорные места закрыты от всех ветров, но пригодны лишь для малых судов.

25 Якорное место в бухте Скворода находится в ее юго-восточной части. Следует иметь в виду, что здесь глубины от середины бухты по направлению к берегам резко уменьшаются, поэтому якорь держит плохо.

30 В вершине губы Ара якорное место находится в 2—3 каб. от берега. Здесь можно стоять на яоре на судах с любой осадкой.

35 **Наставление для входа в губу Ара.** С севера или северо-востока губа Ара хорошо опознается с расстояния 10 миль по разлогу, расположенному между высокими утесистыми ее берегами и в особенности по высоте западного берега. Для захода в губу можно пользоваться любым из проливов с западной или восточной стороны острова Большой Арский.

40 Следующая к якорному месту в бухте Арская, необходимо остерегаться осыхающей корги, лежащей к S от острова Малый Арский. Для этого нужно пройти не далее 1 каб. от юго-восточной оконечности острова Малый Арский и идти в таком же расстоянии вдоль южного берега этого острова, пока осыхающая корга не будет пройдена.

45 При следовании в бухту Скворода или к вершине губы Ара надлежит, пройдя одним из проливов, отделяющих остров Большой Арский от берегов губы, приблизиться к восточному берегу губы и идти дальше, держась в 2 каб. от него.

Для захода в бухту Скворода следует дойти до траверза мыса Скворода, приметного своей отлогостью, а когда в вершине бухты откроется отлогий берег, изменить курс на NW и входить в бухту вдоль ее северного берега.

50 Подходить к якорным местам в бухтах Арская и Скворода надо с большой осторожностью, измеряя глубины, так как в сторону берега они резко уменьшаются.

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА 249

**ГУБЫ АРА ДО ГУБЫ УРА** крутой, обрывистый берег, прорезанный глубокими долинами, тянется на 2 мили к востоку. На этом протяжении в него вдаются несколько незначительных бухт и бухточек, из которых две имеют собственные названия: бухточка Малая Луковая и бухта Большая Калиновая. Берег приглуб и чист от опасностей, за исключением района, расположенного к NO от мыса Выев-Наволоок, где имеется осыхающая корга.

10 Бухточка Малая Луковая вляется на берег к востоку от губы Ара в 9 каб. от северо-восточной оконечности острова Большой Арский. Эта бухточка небольшая и совершенно открыта от NW.

15 Бухта Большая Калиновая вляется на берег на 1,5 каб. к SO в 2,3 мили к востоку от северо-восточной оконечности острова Большой Арский непосредственно к западу от мыса Собачий. Последний находится в 2,5 мили к востоку от острова Большой Арский. Ширина бухты около 1,5 каб. У входа в нее несколько ближе к ее восточному берегу лежит небольшой островок, за которым при всех ветрах, кроме ветров от NW и WNW, могут найти укрытие небольшие суда. Входить в бухту следует посредине между западным входным мысом и этим островком.

20 Якорное место в бухте Большая Калиновая находится в ее средней части в 0,5 каб. к S от вышеупомянутого островка.

Мыс Собачий (шир. 69°27' N, долг. 33°04' O) находится в 2,5 мили к востоку от острова Большой Арский и является северо-восточной оконечностью полуострова, разделяющего губы Ара и Ура.

25 От мыса Собачий до мыса Выев-Наволоок берег протяжением около 5 каб. тянется на юго-восток. В него вдаются две небольшие бухточки с приглубыми берегами.

Банка Рыбная с наименьшей глубиной над ней 37,5 м находится в 1,8 мили к NNO от мыса Собачий. Ее окружают глубины 70—100 м.

30 Мыс Выев-Наволоок является южным входным мысом Мотовского залива и находится почти на меридиане восточной оконечности полуострова Рыбачий. При подходе к мысу с востока он кажется группой небольших островков. Вследствие того что он значительно выдается от общей линии берега и лишен растительности, мыс легко опознается с моря.

35 При подходе к этому мысу с запада он имеет вид крутого выступа с белыми и черными полосами, пересекающими его по направлению NW—SO.

40 Маяк Выев-Наволоок (шир. 69°27' N, долг. 33°05' O) установлен на оконечности мыса Выев-Наволоок. Вид маяка: маячный дом с вышкой, на которой стоит фонарь. Высота установок 9,3 м.

Туманный сигнал подается с маяка колоколом.

Банка каменная и осыхающая лежит в 2 каб. к NO от мыса Выев-Наволоок.

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

45 От мыса Выев-Наволоок, южного входного мыса Мотовского залива, до мыса Сеть-Наволоок (шир. 69°24' N, долг. 33°30' O) берег простирается на 9,5 мили к SO, являясь как бы продолжением южного берега Мотовского залива, затем круто поворачивает на юг, сохраняя это направление до острова Торос, лежащего у западного берега входа в Кольский залив.

50 Участок берега между мысами Выев-Наволоок и Сеть-Наволоок имеет тот же характер, что и южный берег Мотовского залива. К морю спу-

25X1

250 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО З

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

251

скаются гранитные склоны холмов темного цвета, лишенные растительности. Возвышенный берег местами прорезан глубоко вдающимися в материк бухтами и губами, из которых наибольшей является губа Ура. От мыса Сеть-Наволоок до острова Торос береговая черта менее изрезана; здесь имеется лишь одна губа — Лодейная.

Приметными пунктами на этом участке являются мысы: Выев-Наволоок, Медвежий, Погань-Наволоок (шир. 69°26' N, долг. 33°27' O) и Сеть-Наволоок (шир. 69°24' N, долг. 33°30' O).

**Глубины.** Изобата 20 м проходит в непосредственной близости от берега. В некоторых местах эта изобата отстоит всего лишь в 0,5—1 каб. от берега; ближе всего она проходит на участке берега к югу от мыса Сеть-Наволоок.

На значительной части протяжения берег чист от подводных опасностей. Из далеко лежащих от берега опасностей известна лишь одна банка с глубиной над ней 14,8 м, находящаяся в 1,5 мили на SO от мыса Лодейный. Остальные опасности лежат не далее 2—3 каб. от береговой черты или находятся в губах или бухтах, вдающихся в этот берег.

**Якорные места** у описываемого побережья имеются лишь в бухтах губы Ура и в губе Лодейная. Лучшее якорное место находится в бухте Порт Владимир, небольшой, но защищенной от всех ветров; эта бухта расположена в восточном рукаве северной части губы Ура.

**ГУБА УРА** вдается в берег материка на 12 миль в юго-западном направлении между мысами Выев-Наволоок и Медвежий. Ширина входа в нее около 5 миль. Северная часть губы на протяжении около 6 миль от входа в нее постепенно суживается. Почти посредине этой части губы ближе к ее восточному берегу расположены острова Шалим и Еретик, разделяющие губу на два рукава: западный, шириной от 1,5 мили до 7 каб., и восточный — более узкий и мелководный.

Берега губы Ура, так же как и островов Шалим и Еретик, представляют собой крутые возвышенности, лишенные растительности у подножия и покрытые мхом беловатого цвета ближе к вершине. Высотой своих утесов особенно выделяется северо-западный берег острова Шалим.

В западный берег губы Ура вдаются две небольшие бухты: Малая Калиновья и Наща, а также губа Урица; в восточный ее берег вдаются губы Кислая и Черяное Озерко, а в юго-восточный небольшая губа Чан. Кроме указанных губ, в восточный берег острова Шалим вдаются небольшая, но хорошо защищенная с моря бухта Порт Владимир.

Помимо перечисленных выше островов, в вершине губы Ура находится два небольших острова: Зеленый и Медведь, и несколько малых островков, лежащих в других частях губы.

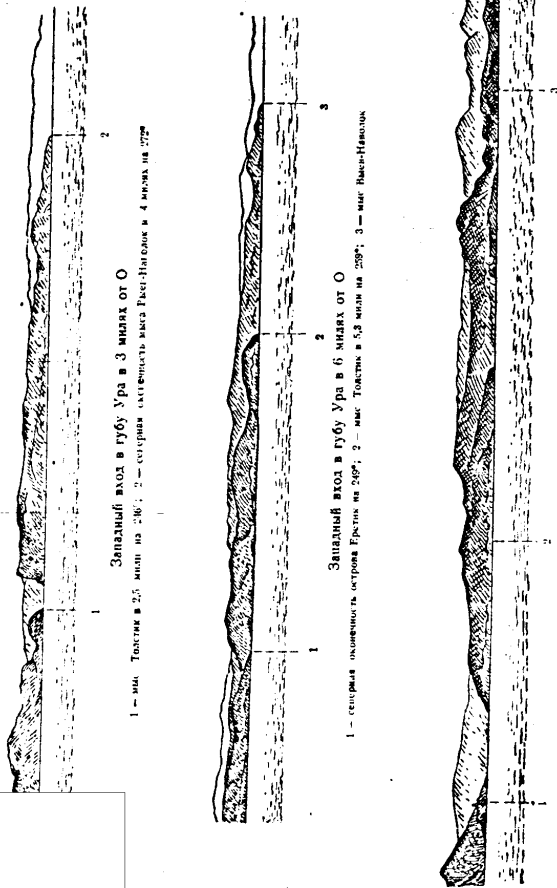
В юго-западную часть вершины губы Ура впадает река Большая Ура, а в вершине губ Урица и Чан речка Урица и ручей Чан.

По берегам губы Ура расположено несколько селений.

**Глубины** у входа в западный рукав колеблются от 64 до 100 м, далее внутри губы они резко увеличиваются. К югу от острова Шалим глубины постепенно уменьшаются, но весь этот рукав глубоководен.

В восточном рукаве глубины значительно меньше, чем в западном. От входа в этот рукав глубины резко уменьшаются и между островками Наковальня, Шуриновы и Шарапов, лежащими во входе в рукав, имеется только два сравнительно глубоких фарватера: один между островом Еретик и западным островком из группы островков Шуриновы, другой между восточным островком из той же группы и самой западной из луд, лежащих к W от островка Наковальня. Средняя часть

восточного рукава представляет собой глубоководную впадину; южная



Западный вход в губу Ура в 3 милях от О

Западный вход в губу Ура в 6 милях от О

Восточный вход в губу Ура от NO

25X1

25X1



252 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛ

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

253

часть его от островка Могильный до южной оконечности острова Шалим узкая; глубины в ней от 8 до 26 м.

Грунт в губе Ура различный: у входа в нее большей частью камень или песок, вблизи берегов преимущественно камень.

5 Западный рукав губы Ура. Вход в западный рукав губы Ура расположен между мысом Выев-Наволоок и мысом Толстик — северной оконечностью острова Шалим. От линии входных мысов этот рукав простирается на 5,5 мили к SW до бухты Наша. Ширина рукава при входе около 1,5 мили; далее к средней части губы он суживается.

10 Бухточка Малая Калиновая вдается на 3 каб. к W в западный берег губы Ура непосредственно к югу от мыса Выев-Наволоок. Ширина этой бухточки около 1,5 каб.; она совершенно открыта с востока. Северный и южный берега бухточки крутые, скалистые и приглубые.

15 Бухта Наша вдается на 5 каб. к W в западный берег губы Ура почти на параллели южной оконечности острова Шалим, в 5,5 мили на юго-запад от мыса Выев-Наволоок. Ширина ее около 3 каб. Северный и южный берега бухты высокие и крутые, а западный более отлогий и песчаный. Вершина губы осушает на 1 каб. В среднюю часть бухты с южного берега стекает небольшой ручей. Вдоль осушающей отмели изобата 10 м проходит в 1,5 каб.

20 Луда лежит в 4 каб. к SSO от южного входного мыса бухты Наша, вблизи западного берега губы Ура.

Якорное место в губе Наша находится в ее средней части; глубины здесь 27—29 м. Грунт — коралл, а под ним ил.

25 Освещаемый знак Ура-Губский Средний (шир. 69°22' N, долг. 32°56' O) установлен на западном берегу губы Ура непосредственно к югу от бухты Наша. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной призмы и фонарем на вершине. Знак обшит досками и окрашен черными и белыми горизонтальными полосами. Высота знака 6 м.

30 Остров Шалим, являющийся наибольшим из островов, лежащих в губе Ура, расположен почти посредине северной части губы и простирается на 5 миль по направлению NO—SW, при наибольшей ширине 1,5 мили. Поверхность острова гористая. Берега его высокие и крутые, местами утесистые, в особенности северо-западный берег. Северная оконечность острова называется мысом Толстик. На всем протяжении западный берег острова приглуб и чист от опасностей.

35 Мыс Телячий выступает от западного берега острова Шалим в 3,5 мили на юго-запад от мыса Толстик.

40 Островки Сениные Луды лежат вблизи юго-западной оконечности острова Шалим.

45 Островок Старичихин (шир. 69°25' N, долг. 33°09' O) лежит в северной части пролива между островами Шалим и Еретик; этот островок высок и лишен растительности. В 1 каб. к N от северной оконечности островка Старичихин имеется надводный камень.

Остров Еретик лежит в северной части восточного рукава губы Ура к NO от острова Шалим. Длина острова по направлению ONO—WSW около 1,5 мили, а ширина 7—8 каб. Поверхность острова возвышенна и местами покрыта мхом. Берега его лишены растительности и имеют красноватый цвет. Северо-восточная оконечность острова Еретик называется мысом Красный.

Пролив, отделяющий остров Еретик от острова Шалим, в южной части очень узок; здесь находится островок Безымянный, проходы по обе стороны которого осушают.

Освещаемый знак Еретик Восточный (шир. 69°25' N, долг. 33°13' O) установлен на восточной оконечности острова Еретик в 2,6 каб. к западу от освещаемого знака Шуриновский. Вид знака: столб с тремя подпорами. Высота знака 3 м.

5 Освещаемый знак Еретик (шир. 69°25' N, долг. 33°09' O) установлен на юго-западной оконечности острова Еретик. Вид знака: белая будка с фонарем наверху. Высота знака 2,5 м; высота огня 7 м.

10 Восточный рукав губы Ура находится между материком и восточным берегом острова Шалим. Вход в него расположен между мысами Толстик и Медвежий (шир. 69°26' N, долг. 33°18' O).

15 Длина восточного рукава около 6,5 мили. В северной, наиболее широкой части этого рукава лежат островки Шуриновы, Шараров, Наковальня и другие. Южнее острова Еретик ширина рукава постепенно уменьшается, и в южной части он представляет собой весьма узкий проход.

20 Берега восточного рукава приглубы; изобата 10 м отстоит от них не далее 1 каб., за исключением пролива, расположенного между островками Еретик и Шалим. Глубина в этом проливе 16 м, но оба входа в него, а также островки Старичихин и Безымянный находятся в пределах изобаты 10 м.

25 Банка с глубиной над ней 8,2 м лежит в 2,5 каб. к N от северо-восточной оконечности острова Еретик — мыса Красный. Она представляет наибольшую опасность при заходе в восточный рукав губы Ура, особенно при подходе к нему с запада.

30 Островки Шуриновы, в количестве трех, лежат к O от восточной оконечности острова Еретик; западный из них находится в 2 каб., а восточный в 5 каб. от указанного острова. Островки эти небольшие, но высокие, и берега их крутые; они представляют собой гранитные голые скалы и имеют вид холмов, покрытых в верхней части беловатым мхом.

35 Глубины вблизи островков довольно значительны, за исключением проливов между ними, где лежат две осушающие корги. Изобата 10 м, окружающая островки, отстоит от их берегов в расстоянии не более 1 каб.

40 Освещаемый знак Шуриновский (шир. 69°25' N, долг. 33°14' O) установлен на северо-западном островке из группы островков Шуриновы. Вид знака: деревянная восьмигранная пирамидальная башня на каменном фундаменте. Башня окрашена белыми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 6,6 м; высота огня 19,1 м.

45 Островок Шараров находится в 3 каб. на SO от восточной оконечности острова Еретик и в 2 каб. от восточного берега губы Ура. Островок вытянут по направлению NO—SW на 2,5 каб. Он имеет такой же вид, как и островки Шуриновы. Берега его приглубы; изобата 10 м, окружающая островок, отстоит в 0,5 каб. от него.

Островок Наковальня лежит в 7 каб. на ONO от восточного островка из группы островков Шуриновы. Островок этот небольшой, высокий и скалистый; он хорошо распознается благодаря темной окраске своих крутых берегов. В 2 каб. к W от островка Наковальня лежат две луды; в проходе между островком и этими лудами имеется осушающая корга. В проходе между островком Наковальня и берегом глубины 4,5 м.

Банка с глубиной над ней 7,8 м лежит в 4 каб. к W от островка Наковальня.

Банка Наковальня с глубиной над ней 7,8 м находится в 6,5 каб. на W от середины островка Наковальня. Положение ее сомнительное.

## 284 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

- Бухта *Порт Владимир* вается к W в восточный берег острова Шалма. Бухта эта с северо-востока прикрывается островком Безмякиный, а с востока острвом Еретик. Вид в нее из восточного рукава губы Ура расположен между юго-западной оконечностью острова Еретик и берегом острова Шалма и имеет ширину около 1 каб. От входа бухта расширяется и в малую воду, вследствие того что проливы по обе стороны острова Безмякиный осыхают, образует закрытый бассейн. Длина бухты по параллели около 5 каб., а ширина ее около 3 каб.
- Берега бухты каменисты и крутые, за исключением берегов острова Еретик и островка Безмякиный, которые полого спускаются к воде.
- Западный и юго-западный берега бухты отмели. Изобата 10 м у этих берегов происходит нерегулярно в расстоянии до 1,5 каб. от береговой черты. Остальные берега бухты приглубы.
- Селение *Порт Владимир* расположено на западном берегу бухты на каменистом перешейке, соединяющем северную и южную части острова Шалма.
- Шторно-сигнальная мачта установлена на острове Шалма в бухте *Порт Владимир*; она оборудована для подъема дневных шторных сигналов.
- Пирсаны расположены в западной и южной частях бухты для подвоза промышленных судов.
- Якорное место. Бухта *Порт Владимир* является хорошим местом для якорной стоянки малых судов. Лучшее якорное место находится в средней части бухты; глубины здесь 18—20 м; грунт — камень и мелкий песок.
- При стоянке на яхте следует иметь в виду, что при сильных ветрах от N и NO во время полной воды через мелководные и узкие проливы, расположенные с обеих сторон острова Безмякиный, в бухту вкатывается волна значительной высоты.
- Губа *Черное Озеро* вается на 8 каб. к SSW в восточный берег губы Ура в 1 милю к югу от южного берега острова Еретик. Эта небольшая бухта имеет ширину при входе около 5 каб. Берега бухты приглубы. Глубины в средней ее части 67 м. Вершина бухты осыхает на расстоянии до 1 каб.
- Знак *Шалма* (шир. 69°24' N, долг. 33°08' O) установлен на восточном берегу острова Шалма. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида, оббитая досками и просвет и окрашенная в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине; высота знака 4,5 м.
- Губа *Кислая* вается в восточный берег губы Ура в 2 милих на юго-запад от бухты *Черное Озеро*.
- Губа представляет собой почти закрытый бассейн, вытянутый по меридиану, который соединяется с восточным рукавом губы Ура довольно длинным и очень узким проливом, называемым «воротами», или горлом. Длина этой губы около 1,8 мили, а наибольшая ширина 0,5 мили.
- В середине губы *Кислая* ближе к ее восточному берегу лежит безмякиный островок, который разделяет губу на две части: северную и южную. К W от островка в западный берег губы вается небольшая бухточка, в вершину которой впадает ручей, вытекающий из озера *Глухоное*.
- Перед входом в губу *Кислая* в 1 каб. к N от западного входного мыса этой губы лежит островок *Могильный*. Длина его около 1 каб., ширина 0,5 каб.
- Глубины у входа в губу *Кислая* около 30 м, но по мере продвижения к узкому проливу они резко уменьшаются.

## ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

285

- Южная часть губы Ура, являющаяся продолжением западного рукава, постепенно принимает почти меридиональное направление и расширяется на 5,5 мили к SSW. Ширина этой части губы вначале около 7 каб., а далее у вершины увеличивается до 1,5 мили. В вершине бухты лежат два небольших острова: *Зеленый* и *Медведь*.
- Стор знаков *Ура-Губские*, установленных на западном берегу губы Ура, ведет по узкой части восточного рукава в среднюю часть губы Ура. Направление створа 58°—336°.
- Передний знак (шир. 69°21' N, долг. 32°54' O) находится в 1,5 мили к SSW от осмещаемого знака *Ура-Губский Средний*. Вид знака: красный треугольный щит с белой вертикальной полосой посредине и с тоновой фигурой в виде треугольника вершиной вниз.
- Задний знак установлен в 137 м от переднего по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего.
- Остров *Зеленый* лежит в более широкой части вершины губы Ура в 1,8 мили к SSW от переднего створного знака *Ура-Губские*. Он вытянут по параллели до 4,5 каб.; ширина его около 3 каб. Остров имеет такую же высоту, как и ближайший к нему берега губы. Северный берег его высокий, крутой и покрыт зеленой и мхом; южный берег отлогий и низменный.
- Берега острова *Зеленый* приглубы, за исключением южного, вдоль которого тянется узкая полоса каменистой осыхающей отмели. Изобата 10 м отстоит от южного берега острова на расстоянии около 1 каб.
- Освещаемый знак *Ура-Зеленый* (шир. 69°19' N, долг. 32°52' O) установлен на западной оконечности острова *Зеленый*. Вид знака: четырехгранная башка с фонарем наверху, оббитая досками и окрашенная в черный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани.
- Губа *Урица* находится к NW от острова *Зеленый*, южной вершиной губы Ура; она вается в западный берег губы двумя колеями, вначале на NW, а затем на SSW. Общее протяжение ее около 12 каб.; ширина колеи колеблется от 3,5 до 1,5 каб.
- Северная часть острова Утесиста, а южная отлогая.
- Юго-западная оконечность острова при малой воде соединяется осыхающей отмелью с материком. От северо-западного берега острова на 2 каб. к N выступает каменистая осыхающая отмель.
- Пролив, отделяющий остров *Медведь* от западного берега губы Ура, в действительности представляет собой бухту, в вершину которой впадает река *Большая Ура*. Глубины в этой бухте большие, но резко уменьшаются к ее вершине.
- Пролив между островом *Медведь* и восточным берегом губы Ура, за исключением лежащего в нем осыхающего камня, глубокий и чист от опасностей. Пролив же, отделяющий этот берег от южного берега губы, мелководен.
- Река *Большая Ура* впадает в вершину губы Ура по западную сторону острова *Медведь*.

284 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА 255

Бухта Порт Владимир вдается к W в восточный берег острова Шалим. Бухта эта с северо-востока прикрывается островком Безымянный, а с востока островом Еретик. Вход в нее из восточного рукава губы Ура расположен между юго-западной оконечностью острова Еретик и берегом острова Шалим и имеет ширину около 1 каб. От входа бухта расширяется и в малую воду, вследствие того что приливы по обе стороны острова Безымянный осыхают, образует закрытый бассейн. Длина бухты по параллели около 5 каб., а ширина ее около 3 каб.

Берега бухты высокие и крутые, за исключением берегов острова Еретик и островка Безымянный, которые полого спускаются к воде.

Западный и юго-западный берега бухты отмели. Изобата 10 м у этих берегов проходит местами в расстоянии до 1,5 каб. от береговой черты. Остальные берега бухты приглубы.

Селение Порт Владимир расположено на западном берегу бухты на низменном перешейке, соединяющем северную и южную части острова Шалим.

Штормосигнальная мачта установлена на острове Шалим в бухте Порт Владимир; она оборудована для подъема дневных штормовых сигналов.

Причалы расположены в западной и южной частях бухты для подхода промысловых судов.

Якорное место. Бухта Порт Владимир является хорошим местом для якорной стоянки малых судов. Лучшее якорное место находится в средней части бухты; глубины здесь 18—20 м; грунт — камень и мелкий песок.

При стоянке на якоре следует иметь в виду, что при сильных ветрах от N и NO во время полной воды через мелководные и узкие пролизы, расположенные с обеих сторон островка Безымянный, в бухту вкатывается волна значительной высоты.

Губа Червяное Озерко вдается на 8 каб. к SSW в восточный берег губы Ура в 1 миле к югу от южного берега острова Еретик. Эта губа представляет собой почти закрытый бассейн, вытянутый по меридиану, который соединяется с восточным рукавом губы Ура довольно длинным и очень узким проливом, называемым «воротами», или горлом. Длина этой губы около 1,8 мили, а наибольшая ширина 0,5 мили.

Сер. 254. Мотовский залив. Губа Ура. Губа, сформировавшаяся для якорной стоянки в восточной части, разделенная на западную и восточную оконечности, сформированная о западной и восточной оконечности, сформированная о северной и южной береговой чертой, образующая впадение для якорной стоянки и рыбной ловли. Итого в 24/50г.

В середине губы Кислая ближе к ее восточному берегу лежит безымянный островок, который разделяет губу на две части: северную и южную. К W от островка в западный берег губы вдается небольшая бухточка, в вершину которой впадает ручей, вытекающий из озера Глубокое.

Перед входом в губу Кислая в 1 каб. к N от западного входного мыса этой губы лежит островок Могильный. Длина его около 1 каб., ширина 0,5 каб.

Глубины у входа в губу Кислая около 30 м, но по мере продвижения к узкому проливу они резко уменьшаются.

Южная часть губы Ура, являющаяся продолжением западного рукава, постепенно принимает почти меридиональное направление и простирается на 5,5 мили к SSW. Ширина этой части губы вначале около 7 каб., а далее у вершины увеличивается до 1,5 мили. В вершине бухты лежат два небольших острова: Зеленый и Медведь.

Створ знаков Ура-Губские, установленных на западном берегу губы Ура, ведет по узкой части восточного рукава в среднюю часть губы Ура. Направление створа 58°—238°.

Передний знак (шир. 69°21' N, долг. 32°54' O) находится в 1,5 мили к SSW от освещаемого знака Ура-Губский Средний. Вид знака: красный треугольный щит с белой вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз.

Задний знак установлен в 137 м от переднего по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего.

Остров Зеленый лежит в более широкой части вершины губы Ура в 1,8 мили к SSW от переднего створного знака Ура-Губские. Он вытянут по параллели до 4,5 каб.; ширина его около 3 каб. Остров имеет такую же высоту, как и ближайшие к нему берега губы. Северный берег его высокий, крутой и покрыт зеленью и мхом; южный берег отлогий и низменный.

Берега острова Зеленый приглубы, за исключением южного, вдоль которого тянется узкая полоса каменной осыхающей отмели. Изобата 10 м отстоит от южного берега острова на расстоянии около 1 каб.

Освещаемый знак Ура-Зеленый (шир. 69°19' N, долг. 32°52' O) установлен на западной оконечности острова Зеленый. Вид знака: четырехгранная будка с фонарем наверху, обшита досками и окрашенная в черный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани.

Губа Урица находится к NW от острова Зеленый, вблизи вершины губы Ура; она вдается в западный берег губы двумя коленами, вначале на NW, а затем на SSW. Общее протяжение ее около 12 каб.; ширина губы колеблется от 3,5 до 1,5 каб. В вершину этой губы впадает речка Урица, устье которой мелководно и находится в полосе прибрежной осыхающей отмели.

Якорное место в губе Урица находится в ее средней части. Большие суда должны становиться на якорь в северо-западном колене губы, а малые могут проходить в северою часть южного колена. Это якорное место закрыто от всех ветров. Подход к якорному месту не вызывает затруднений.

Остров Медведь лежит в вершине губы Ура в 4 каб. к S от острова Зеленый. Длина острова по меридиану 1 миля, ширина его в средней части около 6 каб., а в южной от 2 до 3 каб. Северная часть острова утесиста, а южная отлогая.

Юго-западная оконечность острова при малой воде соединяется осыхающей отмелью с материком. От северо-западного берега острова на 2 каб. к N выступает каменная осыхающая отмель.

Пролив, отделяющий остров Медведь от западного берега губы Ура, в действительности представляет собой бухту, в вершину которой впадает река Большая Ура. Глубины в этой бухте большие, но резко уменьшаются к ее вершине.

Пролив между островом Медведь и восточным берегом губы Ура, за исключением лежащего в нем осыхающего камня, глубок и чист от опасностей. Пролив же, отделяющий этот берег от южного берега губы, мелководен.

Река Большая Ура впадает в вершину губы Ура по западному створу.

Селение Ура-Губа расположено по берегам реки Большая Ура.

Пристань находится у западного берега губы Ура.

Губа Чан вливается в берег вершины губы Ура к юго-востоку от острова Медведь. Длина ее по направлению N-S около 1,8 мили; ширина при входе 4 каб., а к вершине постепенно уменьшается.

В губу Чан впадают два ручья: Чан и Грениха.

Селение Чан-Ручей расположено у устья ручья Чан.

Осыхающий камень находится в 3,5 каб. к SW от восточного входного мыса губы Чан; он лежит почти посредине входа в губу Чан.

Освещаемый буй Чан-Ручей островной (шпр. 69°18' N, долг. 32°04' O) ставится к NW от осыхающего камня. Буй имеет цилиндрическую форму с ажурной надстройкой, на которой установлен фонарь. Буй окрашен белыми и черными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета; верх надстройки черный, а низ белый.

Якорные места в южной части . . . Ура. Якорное место имеется в средней части пролива между западным берегом губы Ура и островом Медведь. Глубина на нем 45 м; грунт вязкий ил. Малые суда могут ставиться на якорь южнее этого якорного места.

Другое якорное место находится в средней части губы Чан на параллели южной оконечности острова Медведь. Глубина на якорном месте около 86 м; грунт — ил. Малые суда могут проходить дальше в губу и ставиться на якорь ближе к ее вершине. Якорное место в этой губе открыто для северных ветров, дующих вдоль губы Ура.

Наставление для подхода к якорным местам в южной части губы Ура. При следовании из средней части губы Ура к якорному месту у устья реки Большая Ура надо оставить остров Зеленый к W и идти серединой пролива между ним и островом Медвежий. Когда будет пройдена южная часть острова Зеленый, следует постепенно изменить курс к S, чтобы выйти на середину пролива между островом Медведь и западным берегом губы Ура. При этом не следует приближаться к северозападному берегу острова Медведь, так как к N от него на 2 каб. выделен каменистая осыхающая отмель. Войдя в пролив по западную сторону острова Медведь, надлежит идти его серединой курсом S к указанному выше якорному месту.

К якорному месту в губе Чан надо идти от острова Зеленый курсом S, прохода серединой пролива между берегом и островом Зеленый и Медведь. При проходе осыхающего камня, огражденного освещенным буйем Чан-Ручей островной, следует придерживаться острова Медведь.

Предостережение. Вследствие того что крошки осыхающих отмелей, лежащих вблизи устья реки Большая Ура, весьма приглубы, при подходе к якорному месту на судах среднего размера не следует заходить за линию глубин менее 45 м, для чего рекомендуется уменьшить ход до самого малого и чаще измерять глубины.

Наставление для входа в губу Ура. Вход в губу Ура возможен как восточным рукавом, так и западным. На судах с большой осадкой рекомендуется пользоваться западным рукавом как наиболее широким и глубокими. При следовании этим рукавом необходимо иметь в виду каменную осыхающую банку, лежащую вблизи мыса Вина-Навалок, а поэтому подходить близко к этому мысу не следует. Войдя в этот рукав с моря, надлежит идти его серединой до острова Зеленый, а затем надо проложить курс в зависимости от выбранного якорного места.

Для входа в губу Ура с моря восточным рукавом имеется два прохода: один расположен между островом Еретик и западным островком из группы островов Шурниновы и лудами, а второй — между восточным

островком той же группы и лудами, лежащими к O от него. Поэтому, подойдя к входным мысам Толстик и Медвежий, надо распознать эти проходы и, ориентируясь освещаемым знаком Шурниновский, проложить курс таким образом, чтобы пройти серединой одного из них.

При следовании этими проходами необходимо иметь в виду имеющуюся здесь опасность. Пройдя этими проходами, для дальнейшего следования надо изменить курс на SW и входить в среднюю часть восточного рукава губы, ориентируясь по берегам и держась серединой пролива между островом Еретик и островком Шаранов.

Если судно будет следовать восточным проходом, то, придя на линию створа южных оконечностей островов Шурниновы, можно идти либо островком Шаранов и восточным берегом губы Ура, либо, обойдя его с запада, пройти между островком Шаранов и островом Еретик.

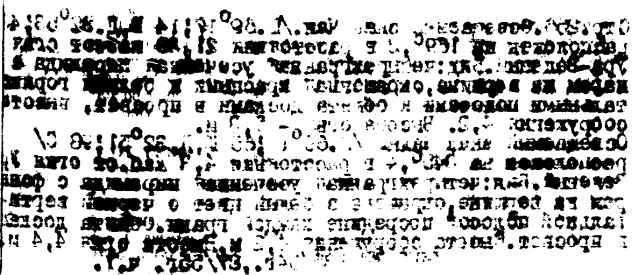
Для прохода к вершине губы Ура из средней части восточного рукава надо, придерживаясь его середины, идти курсом SW. Дойдя до траверза острова Могильный, необходимо лечь на створ знаков Ура-Губские и следовать далее по нему к вершине губы.

Подходя по этому створу к траверзу освещаемого знака Ура-Губский Средний, следует постепенно склоняться к S и идти в вершину губы, придерживаясь середины.

Предупреждение. Необходимо иметь в виду, что в южной части восточного рукава на линии створа наименьшая глубина составляет 7,5 м, поэтому на судах с большой осадкой надо учитывать состояние прилива и идти в вершину губы Ура западным рукавом.

Наставление для входа в бухту Порт Владимир. Входить в бухту Порт Владимир рекомендуется через восточный рукав губы Ура. Поэтому при следовании с моря в эту бухту надо руководствоваться данными, указанными выше для входа в среднюю часть восточного рукава, а затем идти курсом W вдоль южного берега острова Еретик, пока не откроется узкий пролив, отделяющий этот остров от острова Шалин. Изменяя соответственно курс на середину указанного узкого пролива, следует входить в бухту Порт Владимир.

В темное время суток надо вначале ориентироваться цветными секторами огня освещаемого знака Шурниновский и огнем освещаемого знака Еретик Восточный, а затем, находясь в средней части восточного рукава,



Глубины. Берег на всем протяжении прилипу и чисел от опасности, за исключением осыхающей корги, лежащей в 1 каб. к N от мыса Воррей, и банки с глубиной над ней 5,4 м, лежащей в 2 каб. к NNO от того же мыса. Изобота 20 м расположена в непосредственной близости

Селение Ура-Губа расположено по берегам реки Большая Ура.

Пристань находится у западного берега губы Ура.

Губа Чан впадает в берег вершины губы Ура к юго-востоку от острова Медведь. Длина ее по направлению N-S около 1,8 мили; ширина при входе 4 каб., а к вершине постепенно уменьшается.

В губу Чан впадают два ручья: Чан и Гремиха.

Селение Чан-Ручей расположено у устья ручья Чан.

Осыхающий камень находится в 3,5 каб. к SW от восточного входного мыса губы Чан; он лежит почти посредине входа в губу Чан.

Освещаемый буй Чан-Ручей остовый (шир. 69°18' N, долг. 32°54' O) ставится к NW от осыхающего камня. Буй имеет цилиндрическую форму с ажурной надстройкой, на которой установлен фонарь. Буй окрашен белыми и черными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета; верх надстройки черный, а низ белый.

Якорные места в южной части губы Ура. Якорное место имеется в средней части пролива между западным берегом губы Ура и островом Медведь. Глубина на нем 45 м; грунт вязкий ил. Малые суда могут становиться на якорь южнее этого якорного места.

Другое якорное место находится в средней части губы Чан на параллели южной оконечности острова Медведь. Глубина на якорном месте около 36 м; грунт — ил. Малые суда могут проходить дальше в губу и становиться на якорь ближе к ее вершине. Якорное место в этой губе открыто для северных ветров, дующих вдоль губы Ура.

Наставление для подхода к якорным местам в южной части губы Ура. При следовании из средней части губы Ура к якорному месту у устья реки Большая Ура надо оставить остров Зеленый к W и идти серединой пролива между ним и островом Медвежий. Когда будет пройдена южная часть острова Зеленый, следует постепенно изменять курс к S, чтобы выйти на середину пролива между островом Медведь и западным берегом губы Ура. При этом не следует приближаться к северо-западному берегу острова Медведь, так как к N от него на 2 каб. выдается каменная осыхающая отмель. Войдя в пролив по западную сторону острова Медведь, надлежит идти его серединой курсом S к указанному выше якорному месту.

Стр. 256. Освещаемый знак Чан. Д. 69°17'14" N, д. 32°53'43" O, расположен на 169,2 в расстоянии 21,23 каб. от огня Ура-Зеленый. Вид: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная красными и белыми вертикальными полосами и обвита дошками в просвет, высота сооружения 4,2. Высота огня 0,3 м. Освещаемый знак Чан. Д. 69°19'05" N, д. 32°51'08" O, расположен на 345,4 в расстоянии 4,3 каб. от огня Ура-Зеленый. Вид: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Обвита дошками в просвет. Высота сооружения 4,2 м. Высота огня 2,4 м. ДИГО № 155/341, 87/337, ч. 1.

надо проложить курс в зависимости от выбранного якорного места. Для входа в губу Ура с моря восточным рукавом имеется два прохода: один расположен между островом Еретик и западным островком 55 из группы островов Шуриновы и лудами, а второй — между восточным

островком той же группы и лудами, лежащими к O от него. Поэтому, подойдя к входным мысам Толстик и Медвежий, надо распознать эти ходы и, ориентируясь освещаемым знаком Шуриновский, продолжить с таким образом, чтобы пройти серединой одного из них.

При следовании этими проходами необходимо иметь в виду имеющиеся здесь опасности. Пройдя этими проходами, для дальнейшего следования надо изменить курс на SW и входить в среднюю часть восточного рукава губы, ориентируясь по берегам и держась середины пролива между островом Еретик и островком Шарапов.

Если судно будет следовать восточным проходом, то, придя на линию створа южных оконечностей островов Шуриновы, можно идти либо между островком Шарапов и восточным берегом губы Ура, либо, обойдя его с запада, пройти между островком Шарапов и островом Еретик.

Для прохода к вершине губы Ура из средней части восточного рукава надо, придерживаясь его середины, идти курсом SW. Дойдя до траверза островка Могильный, необходимо лечь на створ знаков Ура-Губские и следовать далее по нему к вершине губы.

Подходя по этому створу к траверзу освещаемого знака Ура-Губский Средний, следует постепенно склоняться к S и идти в вершину губы, придерживаясь середины.

Предупреждение. Необходимо иметь в виду, что в южной части восточного рукава на линии створа наименьшая глубина составляет 7,5 м, поэтому на судах с большой осадкой надо учитывать состояние прилива или следовать в вершину губы Ура западным рукавом.

Наставление для входа в бухту Порт Владимир. Входить в бухту Порт Владимир рекомендуется через восточный рукав губы Ура. По этому при следовании с моря в эту бухту надо руководствоваться данными, указанными выше для входа в среднюю часть восточного рукава, а затем идти курсом W вдоль южного берега острова Еретик, пока не откроется узкий пролив, отделяющий этот остров от острова Шалим. Изменив соответственно курс на середину указанного узкого пролива, следует входить в бухту Порт Владимир.

В темное время суток надо вначале ориентироваться цветными секторами огня освещаемого знака Шуриновский и огнем освещаемого знака Еретик Восточный, а затем, находясь в средней части восточного рукава, огнем освещаемого знака Еретик, установленного у входа в узкий пролив, ведущий в бухту Порт Владимир.

Для входа в бухту Порт Владимир из западного рукава надо привести по корме створ знаков Ура-Губские (направление створа 58°-238°) и идти по нему до траверза островка Могильный, а далее следовать вдоль восточного берега острова Шалим. Когда откроется узкий пролив, отделяющий остров Шалим от острова Еретик, следует повернуть на середину этого пролива и входить в бухту, как указывалось выше.

ОТ ГУБЫ УРА ДО МЫСА СЕТЬ-НАВОЛОК возвышенный и лишенный растительности берег, прорезанный местами долинами, тянется на 4,5 мили к OSO. Береговая черта этого участка извилиста. В берег впадает небольшой залив, образующий две губы: Ворья и Корелинская. В 2,5 мили к востоку от мыса Медвежий выступает к северу значительный полуостров, северо-восточной оконечностью которого является хорошо приметный с моря мыс Погань-Наволоок. К W от указанного мыса лежат островки Корелинские.

Глубины. Берег на всем протяжении приглуб и чист от опасностей, за исключением осыхающей корги, лежащей в 1 каб. к N от мыса Ворий, и банки с глубиной над ней 5,4 м, лежащей в 2 каб. к NNO от того же мыса. Изобата 20 м расположена в непосредственной близости

Лоция Гаврилина моря

25X1

25X1

258 **МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА**

от береговой черты и лишь в районах расположения губ и бухт не сколько отделяется от берега и ближе всего проходит у мысов Медвежий, Погань-Наволоок и Сеть-Наволоок.

**Мыс Медвежий** (шир. 69°26' N, долг. 33°18' O) является входным мысом губы Ура; он представляет собой северо-западную часть утесистого и высокого выступа берега материка. Этот выступ, имеющий протяжение по параллели около 1 мили, прорезан двумя довольно глубокими долинами, благодаря которым он хорошо приметен с моря с расстояния 5—7 миль. Берег указанного выступа круто обрывается в море.

**Мыс Ворий** (шир. 69°25' N, долг. 33°21' O) находится в 9 каб. к востоку от мыса Медвежий. Он высокий и обрывистый.

Корга осыхающая лежит в 1 каб. к N от мыса Ворий. Вблизи этой корги образуется сулой.

**Банка** с глубиной над ней 5,4 м лежит в 2 каб. к NNO от мыса Ворий.

**Залив без названия** вдается в берег материка в 1 миле к востоку от губы Ура между мысами Ворий на западе и Погань-Наволоок на востоке. Западная часть залива называется губой Ворья, а восточная губой Корелинская. Границей между указанными губами служит небольшой мыс, выдающийся к северу от южного берега залива. К западу от мыса Погань-Наволоок лежат островки Корелинские, прикрывающие губу Корелинская с северо-востока. Глубины в средней части этого залива 35 м; грунт преимущественно песок.

**Губа Ворья** является западной частью залива без названия и вдается в берег в юго-западном направлении к югу от мыса Ворий. Длина губы 5 каб., а наибольшая ширина ее в средней части около 6 каб.; ширина входа в губу всего лишь 2,8 каб. Берега губы Ворья невысокие и пологие. В вершину губы впадает ручей.

Якорное место для судов находится у входа в губу Ворья. Глубина на якорном месте 13 м; грунт — песок. Малые суда могут проходить далее к вершине губы в зависимости от их осадки. При ветрах северных направлений якорная стоянка в губе неспокойна.

**Губа Корелинская**, смежная с губой Ворья, вдается к S на 5 каб. и с восточной стороны прикрывается мысом Погань-Наволоок и островками Корелинские. Эта полукруглая губа имеет ширину у входа около 1,3 мили.

Южный и восточный берега губы сравнительно невысокие, но крутые, а юго-западный берег представляет собой лишенный растительности утес.

Островки Корелинские лежат в северо-восточной части губы и состоят из двух островков: западного и восточного.

Восточный островок лишен растительности; с северной стороны его берег утесистый. Длина этого островка по направлению NO—SW около 3 каб., а ширина около 1,5 каб. Он отделен от западного берега мыса Погань-Наволоок проливом шириной 1,2 каб.

Западный островок меньше и ниже восточного; он отделен от последнего узким осыхающим проливом. В 0,3 каб. к W от западного островка лежит луда, а к N от пролива, разделяющего островки, лежат два осыхающих камня.

Островки Корелинские и опасности, лежащие вблизи них, окружены общей изобатой 10 м.

Якорное место находится в восточной части губы Корелинская на меридиане южной оконечности восточного из островков Корелинские, посредине пролива между указанным островком и южным берегом губы.

259. Строка 14. После строки поместить текст:  
Освещающий знак Корелинский (шир. 69°25' N, долг. 33°25' O) установлен в губе Корелинская. Вид знака: желтая будка с фонарем навверху. Высота знака 2,2 м; высота огня 2,8 м.  
(И.М. № 154, 1956 г.)

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

259

Глубина на якорном месте 12 м; грунт — песок и ракушка. На малом судне можно становиться на якорь у юго-восточного берега восточного из островков Корелинские на параллели его южной оконечности.

При подходе к губе Корелинская, опознав мыс Погань-Наволоок с лежащими вблизи него островками Корелинские, надо проложить курс в 2 каб. к O от этих островков.

Далее следовать в губу между ее южным берегом и островками Корелинские, остерегаясь, с одной стороны, луды и осыхающей корги, лежащих к S от островков, а с другой — каменной осыхающей отмели, простирающейся к N от мыса, выступающего от южного берега губы и находящегося в 5 каб. к SSW от западного из островков.

Малые суда могут входить в губу также серединой пролива между восточным из островков Корелинские и мысом Погань-Наволоок.

**Мыс Погань-Наволоок** (шир. 69°26' N, долг. 33°27' O) с отлогими гладкими берегами образован склоном довольно высокого холма, лишенного растительности и имеющего темный цвет. Он находится в 2 милях к востоку от мыса Ворий и выдается на 7 каб. к северу от берега материка. Мыс прорезан долиной, имеющей направление с O на W, а поэтому при подходе к нему с востока он имеет вид отдельно лежащего островка.

Мыс Погань-Наволоок хорошо приметен; его берега приглубы и чисты от опасностей.

От мыса Погань-Наволоок до мыса Сеть-Наволоок берег тянется на 1,8 мили к SO без заметных изгибов. Этот берег почти на всем протяжении приглуб; изобата 10 м проходит вдоль него в 1—1,5 каб. Между этой изобатой и береговой чертой местами встречаются отдельные камни.

**Предостережение.** При крепком ветре и большой зыби от NO приливное течение чрезвычайно сильно прижимает к мысам Погань-Наволоок и Сеть-Наволоок, образуя толчею, опасную для судов, особенно для парусных. Поэтому проходить указанные мысы надо в значительном расстоянии, хотя их берега и приглубы.

**ОТ МЫСА СЕТЬ-НАВОЛОК ДО МЫСА ЛОПСКИЙ** высокий берег, имеющий красноватый оттенок, тянется около 6 миль к югу. Почти посредине этого участка берега в него вдается губа Лодейная. Берег весьма приглуб; изобата 10 м проходит вдоль него не далее 1 каб.

**Мыс Сеть-Наволоок** образован резким поворотом берега с востока на юг и расположен в 2 милях к SO от мыса Погань-Наволоок. Мыс этот лишен растительности, имеет красноватый цвет и полого спускается к морю. Он хорошо приметен при подходе к нему с N и NW.

**Маяк Сеть-Наволоцкий** (шир. 69°24' N, долг. 33°30' O) установлен на склоне возвышенности мыса Сеть-Наволоок. Вид маяка: желтый дом с двумя башенками. Высота маяка 6,5 м; высота огня 72 м. Туманный сигнал подается сиреной, которая находится в деревянном здании в 300 м от маяка.

Радиомаяк находится в 325 м к северо-западу от маяка Сеть-Наволоцкий.

**Мыс Пушка** (шир. 69°23' N, долг. 33°29' O) находится в 1,5 мили к югу от мыса Сеть-Наволоок. Он имеет вид гранитного утеса красноватого цвета, лишен растительности и с моря неприметен. На уровне моря в утесе имеется пещера, в которую волны ударяются с большой силой, производя звук наподобие пушечного выстрела, почему мыс и получил свое название.

25X1

25X1

260 МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

*Освещаемый знак Пушка* (шир. 69°23' N, долг. 33°29' O) установлен на мысе Пушка. Вид знака: четырехгранная будка со столбом, на вершине которого установлен фонарь. Знак окрашен в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,5 м; высота огня 17,4 м.

**Губа Лодейная** вдается в берег материка на 2 мили в юго-западном направлении между мысом Пушка на севере и мысом Лодейный на юге. Ширина губы при входе около 8 каб., далее постепенно суживается и в средней части она не более 5 каб. Берега губы возвышенные, обрывистые и приглубые.

Глубины у входа в губу 50 м, к ее середине они увеличиваются до 105 м, а к вершине постепенно уменьшаются, оставаясь также значительными. Изобата 10 м в губе только местами отстоит в 0,5 каб. от береговой черты, а большей частью она находится в непосредственной близости от берега.

**Мыс Лодейный** находится в 2,5 мили к югу от мыса Сеть-Наволоки и является южным входным мысом губы Лодейная. Он представляет собой выступ суши красноватого цвета. Мыс приглуб и чист от опасностей.

*Освещаемый знак Западный Лодейный* (шир. 69°22' N, долг. 33°29' O) установлен на северной оконечности мыса Лодейный. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 7,1 м.

**Банка** с глубиной над ней 14,8 м лежит в 1,5 мили к SO от мыса Лодейный. Длина и ширина этой банки около 0,5 каб. В свежую погоду над банкой образуются буруны.

От мыса Лодейный до мыса Лопский утесистый и приглубый берег тянется на 3,5 мили к SSW. Береговая черта на этом участке сравнительно ровная. Изобата 10 м расположена в непосредственной близости от береговой черты. В районе мыса Лопский, выступающего к востоку от берега, лежит группа островов, состоящая из большого острова Торос, острова Кувшин и двух островков Лайновы.

## Глава 7

### КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

*Карты: советские 602, 603, 600, 1092, 106, 107.*

Кольский залив вдается в берег материка на 31 милю в южном направлении между мысами Летинский и Лодейный. Этот длинный и сравнительно узкий залив по своему виду и характеру побережья имеет сходство с фьордами Норвегии.

Кольский залив своими изгибами образует три колена: северное, среднее и южное. Северное колено имеет почти меридиональное направление; среднее колено тянется в юго-западном направлении, а южное колено вплоть до вершины залива также принимает меридиональное направление.

Этот залив является северной частью географической границы, отделяющей Кольский полуостров от материка.

Характер берегов Кольского залива почти одинаков с берегами Мотовского залива, лишь с той разницей, что они здесь менее высоки и более полого спускаются к воде.

В Кольский залив и бухты, расположенные в нем, впадают несколько рек и речек, самыми большими из которых являются Тулома и Кола, впадающие в вершину залива.

**Глубины и рельеф дна.** Кольский залив представляет собой глубокую впадину с большими глубинами, постепенно уменьшающимися к его вершине. Наибольшие глубины находятся в северном колене, имеющем неровный рельеф дна.

Южное колено залива мелководнее двух других. По направлению к его вершине глубины изменяются неравномерно ввиду наличия в северной его части отдельных небольших впадин, а в южной целого ряда обширных банок.

По берегам Кольского залива расположено много населенных пунктов, из которых самое большое значение имеет портовый город Мурманск, расположенный на восточном берегу южного колена залива. Из других населенных пунктов наиболее значительными являются: город Полярный, расположенный в южной части гавани Екатерининская; селение Кола, находящееся на берегу вершины залива, и некоторые другие.

**Лоцмана.** Вход и выход из Кольского залива осуществляется под проводкой лоцманов Мурманского порта.

**Фарватер** для входа в Кольский залив через запретный район, расположенный перед входом в него, проходит через точки: шир. 69°30',9 N, долг. 34°07',9 O; шир. 69°19',2 N, долг. 33°31',2 O, и имеет направление 228°—48°. Длина фарватера 17,3 мили; ширина 3 мили.

25X1

25X1

## СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Северное колено Кольского залива начинается от условной линии, соединяющей северную оконечность острова Торос на западе с мысом Летинский на востоке. Южной границей этого колена служат линия, соединяющая мыс Лас (шпр.  $69^{\circ}10' N$ , долг.  $33^{\circ}29' O$ ) с западным изломам мыса Средняя (шпр.  $69^{\circ}09' N$ , долг.  $33^{\circ}33' O$ ). Противоположностью от мыса Торос до мыса Летинский по дну залива проходит непрерывную цепь мелких скал.

15 Губы Средняя от берега выступают низменные песчаные мысы. Наибольшую извилистость имеет западный берег северного колена; здесь в него вдаются несколько губ разных размеров. Наибольшие из них — губы Сайда, Оленья, Пала и гавань Елатьинская. Восточный берег этого колена менее извилист и в него вдаются только три небольшие губы: Большая Волоковая, Тюва и Средняя.

20 Восточный берег залива приглуб и чист от отдельно лежащих опасностей. Вдоль западного берега и в губах, вдающихся в него, расположено сравнительно много островов, островков и разных опасностей. Самыми большими островами северного колена залива является остров Торос, лежащий под западным берегом при входе в залив, и остров Елатьинский, расположенный немного южнее впадения в губу Оленья и Пала. Из других, менее значительных островов следует отметить острова: Седловатый, Большой Олений, Зеленый, Плоский, Домашний, Ягальский, Шалин, Шуринов, лежащие преимущественно под западным берегом северного колена или в губах, вдающихся в этот же берег.

30 Большинство из указанных островов возвышены, но они менее высоки, чем материковый берег залива вблизи них.

35 **Глубины и рельеф дна.** Северное колено Кольского залива является наиболее глубоководной его частью. Глубины в средней части впадения в него около 200 м, а в южной части около 300 м.

Западный берег северного колена залива более отлог, нежели восточный. Вдоль этого берега расположено много опасностей. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии не более 2,5 каб. от берега, отступая к О от лежащих вблизи него островов.

40 Восточный берег описываемого колена весьма приглуб и сравнительно чист от отдельно лежащих опасностей. Исключение составляет район мыса Летинский, где изобата 20 м делает крутой изгиб и удалена от мыса Летинский на расстояние около 5,5 каб.

Грунт в северном колене Кольского залива по мере продвижения ственно ил, а ближе к берегам камень.

**Замерзание.** Северное колено Кольского залива никогда не замерзает. Некоторые губы и бухты иногда покрываются льдом на сравнительно продолжительный период.

45 **Якорные места.** Вследствие больших глубин непосредственно в самом северном колене залива якорных мест нет. Здесь можно становиться на якорь лишь в губах и бухтах, вдающихся в его берега.

**Магнитная аномалия.** В северном колене Кольского залива обнаружена магнитная аномалия от  $13^{\circ} O$  до  $15^{\circ} O$ .

**Мерная линия.** В северном колене Кольского залива оборудована мерная линия, состоящая из одной ведущей освещенной створы и трех вторичных створных знаков, установленных на восточном берегу залива. Общая длина мерной линии 8,1 мили.

Расстояние между створными знаками № 1 и № 2 по ведущему створу 5 мерной линии составляет 2,68 мили.

Расстояние между створными знаками № 2 и № 3 по ведущему створу мерной линии составляет 2,42 мили.

10 **Ведущие освещенные створные знаки мерной линии** устанавливаются на восточном берегу Кольского залива к западу от губы Средняя; направление створа  $267^{\circ}48' - 177^{\circ}48'$ .

15 **Передний знак** (шпр.  $69^{\circ}09' N$ , долг.  $33^{\circ}32' O$ ). Вид знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием вниз, обшитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Высота знака 13,5 м.

15 **Средний знак** находится в 2,1 каб. от переднего знака. Вид знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием вверх, обшитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Высота знака 14,5 м.

20 **Задний знак** устанавливается в расстоянии 919 м на  $177^{\circ}48'$  от переднего знака. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в виде ромба, обшитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Высота знака 11,5 м.

20 **Створные створные знаки № 1 мерной линии** устанавливаются в 1,7 мили к северу от губы Средняя и в 1,1 мили к югу от губы Тюва; направление створа  $267^{\circ}52' - 87^{\circ}52'$ .

**Передний знак** (шпр.  $69^{\circ}11' N$ , долг.  $33^{\circ}38' O$ ). Вид знака: белый прямоугольный щит с красной вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх.

30 **Задний знак** стоит в расстоянии 320 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака: белый прямоугольный щит с красной вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. № 1)

30 **Створные створные знаки № 2 мерной линии** находятся в 1,3 мили к северу от губы Тюва; направление створа  $267^{\circ}51' - 87^{\circ}51'$ .

35 **Передний знак** (шпр.  $69^{\circ}13' N$ , долг.  $33^{\circ}34' O$ ). Вид знака: белый щит в виде трапеции с черной вертикальной полосой по середине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх.

35 **Задний знак** устанавливается в 1,2 каб. от переднего. Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вниз. № 2)

35 **Створные створные знаки № 3 мерной линии** находятся в 6 каб. на  $NNW$  от впадения в губу Большая Волоковая; направление створа  $267^{\circ}51' - 87^{\circ}51'$ .

45 **Передний знак** (шпр.  $69^{\circ}16' N$ , долг.  $33^{\circ}33' O$ ). Вид знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием вверх, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине.

45 **Задний знак** устанавливается в 2 каб. от переднего. Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вниз. № 3)

50 **ОСТРОВ ТОРОС** лежит во впадение в Кольский залив вблизи его западного берега. Остров вытянут по направлению  $NO-SW$  на 1,4 мили, при ширине около 6 каб. Он является самым большим островом в северном колене Кольского залива. Западный берег залива, находящийся против острова, выше него, вследствие чего он совсем невидим и только 55



## СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

- Северное колено Кольского залива начинается от условной линии, соединяющей северную оконечность острова Торос на западе с мысом Летинский на востоке. Южной границей этого колена служит линия, соединяющая мыс Лас (шир. 69°10' N, долг. 33°29' O) с западным входным мысом Средня (шир. 69°09' N, долг. 33°33' O). Протяженность северного колена залива, идущего почти в меридиональном направлении, около 9 миль; ширина его колеблется от 1,5 до 3,5 миль.
- Западный материковый берег северного колена залива высок, но склоны его пологие; этот берег, за исключением вершин возвышенностей, покрыт скудной полярной растительностью.
- Восточный берег северного колена залива представляет собой почти непрерывную цепь также лишенных растительности горных возвышенностей и имеет большую высоту, нежели западный. Только в районе губы Средня от берега выступают низменные песчаные мысы.
- Наибольшую извилистость имеет западный берег северного колена; здесь в него вдаются несколько губ разных размеров. Наибольшие из них — губы Сайда, Оленья, Пала и гавань Екатерининская. Восточный берег этого колена менее извилист и в него вдаются только три небольшие губы: Большая Волоковая, Тюва и Средня.
- Восточный берег залива приглуб и чист от отдельно лежащих опасностей. Вдоль западного берега и в губах, вдающихся в него, расположено сравнительно много островов, островков и разных опасностей. Самыми большими островами северного колена залива является остров Торос, лежащий под западным берегом при входе в залив, и остров Екатерининский, расположенный немного южнее входа в губу Оленья и Пала. Из других, менее значительных островов следует отметить острова: Седловатый, Большой Олений, Зеленый, Плоский, Домашний, Ягельный, Шалим, Шуринов, лежащие преимущественно под западным берегом северного колена или в губах, вдающихся в этот же берег.
- Большинство из указанных островов возвышены, но они менее высоки, чем материковый берег залива вблизи них.
- Глубины и рельеф дна.** Северное колено Кольского залива является наиболее глубоководной его частью. Глубины в средней части входа в него около 200 м, а в южной части около 300 м.
- Западный берег северного колена залива более отмен, нежели восточный. Вдоль этого берега расположено много опасностей. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии не более 2,5 каб. от берега, отступая к О от лежащих вблизи него островов.
- Восточный берег описываемого колена весьма приглуб и сравнительно чист от отдельно лежащих опасностей. Исключение составляет район мыса Летинский, где изобата 20 м делает крутой изгиб и удалена от мыса Летинский на расстоянии около 5,5 каб.
- Грунт в северном колене Кольского залива по преимуществу ил, а ближе к берегам камень.
- Замерзание:** Северное колено Кольского залива никогда не замерзает. Некоторые губы и бухты иногда покрываются льдом на сравнительно продолжительный период.
- Якорные места.** Вследствие больших глубин непосредственно в самом северном колене залива якорных мест нет. Здесь можно становиться на якорь лишь в губах и бухтах, вдающихся в его берега.
- Магнитная аномалия.** В северном колене Кольского залива обнаружена магнитная аномалия от 13° O до 15° O.

**мерная линия.** В северном колене Кольского залива оборудована мерная линия, имеющая один ведущий освещаемый створ и три пары секущих створных знаков, установленных на восточном берегу залива. Общая длина мерной линии 5,1 мили.

Расстояние между секущими створами № 1 и № 2 по ведущему створу мерной линии составляет 2,68 мили.

Расстояние между секущими створами № 2 и № 3 по ведущему створу мерной линии составляет 2,42 мили.

**Ведущие освещаемые створные знаки мерной линии** установлены на

Стр. 262. Знаки со светотехни отражателями — белого цвета. Видимость — 2,0 мили. ИСТО ч.1 В 155/54г.

Стр. 263. Знаки со светотехни отражателями — зеленого цвета. Видимость — 2,0 мили. ИСТО ч.1 В 155/54г.

знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием вверх, обшитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Высота знака 14,5 м.

Задний знак установлен в расстоянии 919 м на 177°48' от переднего знака. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в виде ромба, обшитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Высота знака 11,5 м.

Секущие створные знаки № 1 мерной линии установлены в 1,7 мили к северу от губы Средня и в 1,1 мили к югу от губы Тюва; направление створа 267°52'—87°52'.

Передний знак (шир. 69°11' N, долг. 33°35' O). Вид знака: белый прямоугольный щит с красной вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх.

Задний знак стоит в расстоянии 320 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака: белый прямоугольный щит с красной вертикальной полосой по середине и с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. \*

Секущие створные знаки № 2 мерной линии находятся в 1,3 мили к северу от губы Тюва; направление створа 267°51'—87°51'.

Передний знак (шир. 69°13' N, долг. 33°34' O). Вид знака: белый щит в виде трапеции с черной вертикальной полосой по середине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх.

Задний знак установлен в 1,2 каб. от переднего. Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вниз. \*

Секущие створные знаки № 3 мерной линии находятся в 6 каб. на NNW от входа в губу Большая Волоковая; направление створа 267°51'—87°51'.

Передний знак (шир. 69°16' N, долг. 33°33' O). Вид знака: щит 45 в виде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием вверх, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине.

Задний знак установлен в 2 каб. от переднего. Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вниз. \*

**ОСТРОВ ТОРОС** лежит во входе в Кольский залив вблизи его западного берега. Остров вытянут по направлению NO—SW на 1,4 мили, при ширине около 6 каб. Он является самым большим островом в северном колене Кольского залива. Западный берег залива, находящийся против острова, выше него, вследствие чего он совсем неприметен и только

264

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

в летнее время несколько отличается от берега залива своим темным цветом. Берега острова очень утесисты.

Вблизи северо-восточного берега острова в 0,5 каб. на NO от него лежат небольшие островки Лайновы. Восточный и южный берега острова 5 приглубы. У юго-западной оконечности острова вблизи берега лежит большой надводный белый камень.

**Опасности.** В 5 каб. на SO от северной оконечности острова Торос 10 лежит банка с глубиной над ней 7,2 м.

В 2 и 4 каб. на SO от юго-восточного берега острова Торос находятся 10 банки с глубиной над ними 15 и 13,4 м.

**Пролив Торос**, отделяющий остров Торос от западного берега Кольского залива, в своей средней части сужен выдающимся от берега материка мысом Лопский. Этим мысом пролив разделяется на две части — северную и южную. Северная часть пролива имеет ширину около 3,5 каб. 15 Берега острова Торос и материка в этой части пролива довольно приглубы; изобата 10 м отстоит от них не далее 1 каб. Северный берег мыса Лопский более отмел; изобата 10 м находится в расстоянии от 1,5 до 3 каб. от него. Эта часть пролива открыта ветрам от NO, и здесь дует сильный порывистый ветер от NO даже тогда, когда в море дуют умеренные ветры от N или O.

Южная часть пролива имеет протяжение около 4 каб. при ширине 5 каб. Посредине входа в пролив с юга лежит остров Кувшин. Часть пролива, расположенная между мысом Лопский и островами Торос и Кувшин, осушает.

25 **Остров Кувшин** лежит к W от юго-западной оконечности острова Торос, посредине между ним и материком. Длина его около 5 каб., а наибольшая ширина 2 каб. Берега этого острова крутые, в особенности северо-западный. Северный берег острова соединяется с мысом Лопский и островом Торос осушающей отмелью. Южный и западный берега 30 острова Кувшин приглубы.

**Освещающий знак Кувшин** (шир. 69°18' N, долг. 33°25' O) установлен на юго-западной оконечности острова Кувшин. Вид знака: красная будка с белой горизонтальной полосой посредине и фонарем наверху. Высота знака 2,8 м; высота огня 22 м.

35 **Пролив Кувшинская Салма** расположен между островом Кувшин и берегом материка. Ширина его около 1 каб. Берега пролива приглубы и чисты от опасностей, в особенности берег острова Кувшин.

Якорное место для небольших судов находится посредине северной части пролива. Стоянка здесь хорошо защищена от всех ветров.

40 **ОТ ОСТРОВА ТОРОС ДО ОСТРОВА СЕДЛОВАТЫЙ** западный берег Кольского залива образует бассейн, продолжением которого является губа Сайда, глубоко вдающаяся в берег материка в западном и юго-западном направлении. Протяжение этого бассейна по меридиану 2,5 мили, а по параллели около 2 миль. В нем лежат острова Зеленый,

45 Медвежий и островок Большая Воронуха, а также много других опасностей. Берега этого бассейна высокие и скалистые. Западный берег имеет общее направление NNO — SSW, а южный WNW — OSO. В берег материка непосредственно к югу от острова Кувшин вдается небольшая губа Кислая.

50 Берега этого бассейна приглубы; изобата 10 м проходит от них в расстоянии не более 1 каб.

У южного берега, а также у лежащих в этом бассейне островов зыби и ветрах с моря укрытий нет.

## СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

265

**Губа Кислая** вдается на 6 каб. в западный берег Кольского залива на параллели южной оконечности острова Кувшин. Ширина губы от 2 до 4 каб.

Берега губы Кислая у входа, особенно северный, крутые; к вершине губы они становятся более отлогими. В губе имеется две небольшие бухточки. Одна из них, длиной около 2,5 каб. и шириной до 0,5 каб., 5 вдается в северо-западный берег губы и почти вся осушает. Другая бухточка, длиной около 4 каб. и шириной до 1 каб., вдается в юго-западный берег губы и является глубоководной.

**Створ освещающих знаков губы Кислая**, установленных на берегах 10 этой губы, служит для безопасного подхода от середины Кольского залива к проливу Кувшинская Салма и к губам Кислая и Сайда; направление створа 96°—276°.

**Передний знак** (шир. 69°18' N, долг. 33°24' O) находится на южном берегу губы Кислая. Вид знака: щит в виде треугольника 15 с прямоугольной топовой фигурой. Щит окрашен в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине; топовая фигура белая. Высота знака 8,5 м; высота огня 34,1 м.

**Задний знак** установлен на западном берегу губы Кислая в 482 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, 20 как и переднего. Высота знака 8 м; высота огня 76,2 м.

**Буй знойдовый** выставляется около южного входного мыса губы Кислая. Буй ограждает осушающие камни. *Буй знойдовый выставляется около южного входного мыса губы Кислая. Буй ограждает осушающие камни. Высота буя 1,5 м.*

**Якорная стоянка** в губе Кислая неудобна из-за больших глубин.

**Банка Малая Воронуха** находится в 7 каб. к NO от островка Большая Воронуха и приблизительно в 2 каб. к S от линии створа освещающих 25 знаков губы Кислая. Она представляет собой осушающую грядку плоских камней и имеет длину по параллели около 1 каб. Банка очень приглуба, особенно с северной стороны, так что измерение глубин не дает своевременного предупреждения о близости этой банки. Очень часто на банке 30 Малая Воронуха наблюдаются буруны, а при большой зыби шум прибоя бывает слышен далеко.

При следовании в губы Кислая и Сайда с N от нее надлежит переходить линию створа освещающих знаков губы Кислая к S только тогда, 35 когда будет пройдена эта банка.

**Освещающий буй банки Малая Воронуха** (шир. 69°17' N, долг. 33°28' O) выставляется в 1,3 мили на 116° от освещающего знака Кувшин в расстоянии около 3 каб. на NO от банки. Буй этот белого цвета цилиндрической формы с рывуном и ажурной надстройкой для фонаря.

**Банка** с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2 каб. к S от банки Малая 40 Воронуха и в 5 каб. на NW от островка Большая Воронуха.

**Островок Большая Воронуха** лежит в 1,3 мили на SSW от южной оконечности острова Торос. Он представляет собой низменную луду черного цвета, значительная часть которой в полную воду покрывается 45 водой.

**Банка** с глубиной над ней 4 м лежит в 4,5 каб. к SSO от островка Большая Воронуха. Эта банка лежит в проходе между материком и островком Большая Воронуха.

**Банка** с наименьшей глубиной над ней 0,2 м диаметром 1 каб. лежит в проливе между островком Большая Воронуха и островом Медвежий. 50 На ней имеются осушающие камни.

**Остров Зеленый** находится на меридиане острова Кувшин в 1,1 мили к W от островка Большая Воронуха. Длина острова в направлении NNO—SSW около 5 каб., а ширина 2 каб. Остров покрыт мхом.

Северо-западный берег острова приглуб, а от его юго-восточного берега изобата 10 м отходит на 0,5 каб. Более отчетливы являются его северо-восточная и юго-западная оконечности, где от первой изобата 10 м отстает на 1 каб. к ONO, а от второй на 1,5 каб. к WNW.

5 Остров Медвежий лежит южнее южного берега бассейна в 8 каб. на WSW от острова Беринга.

Остров Медвежий имеет форму вытянутой в ширину ленточки. Его длина составляет 1,5 мили, а ширина в самой широкой части — 0,5 мили. Берега острова высокие, крутые и местами утесистые. В вершине гор покрыты хвойными лесами, склоны гор и долины поросли мелким лесом и кустарником. Ближе к вершине горы берега становятся ниже и более отлогими. Береговая черта губы, особенно ее северо-западного берега, сильно изрезана; юго-восточный берег менее изрезан. Наибольшие бухты, вдающиеся в берега губы, являются Ручьевская и Ягельная, расположенные в средней части, Лесная и Еланчикская, находящиеся в ее вершине. В губе Сайда лежат ряд островов, из которых Плоский и Ягельный, имеющие значительные размеры, лежат в самой широкой части губы. Остальные острова находятся у вершины губы; из них наиболее значительными являются острова Домашний и Продольный.

В вершину губы Сайда впадает река Сайда, протекающая по широкой долине. Близи устья этой реки на ее западном берегу расположено село Сайда.

Глубины и грунт. Вход в губу Сайда част от опасностей и глубоководен. Глубины у входа в губу 50 м, а далее они постепенно уменьшаются. Берега губы приглубы; изобата 10 м отстоит от них в расстоянии менее 5 каб. Грунт — ил.

Якорные места. Из-за больших глубин в наиболее широкой части губы Сайда якорных мест нет; они имеются лишь в бухте, вдающейся в ее берега, и за островами, лежащими в губе. Подробное описание якорных мест дается ниже, при описании бухт и островов.

Освежаемый знак Сайда Северный (шир. 69°17' N, долг. 33°23' O) установлен на северном берегу пролива, ведущего в губу Сайда. Вид знака: бетонная четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная в белый цвет с широкой белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 4,8 м.

Бухта без названия впадает в северный берег губы Сайда в 8 каб. к WNW от входа в нее. Длина бухты 3 каб., а ширина у входа около 2 каб. Берега ее приглубы и чисты от опасностей.

Бухта Ручьевская впадает длинным узким рукавом на WNW в северо-западный берег губы Сайда в 1,4 мили к западу от входа в губу. Длина ее 1,2 мили; ширина на протяжении 8 каб. колеблется от 1 до 2 каб., а затем далее к вершине постепенно уменьшается. Берега бухты высокие, местами прорезаны узкими долинами. В вершину бухты впадает ручей.

Глубины от входа к вершине бухты изменяются неравномерно. Берега ее приглубы, но перед входом в бухту лежат охлаждающие камни, которые соединены с берегом каменной грядой с малыми глубинами. В средней части губы имеется перемычка с глубинами 6,8 м; далее от нее к вершине глубины увеличиваются.

Якорное место для малых судов находится в средней части бухты. Глубины на якорном месте колеблются от 14 до 48 м; грунт — ил. При стоянке здесь на якорю необходимо закреплять швартовы на берегах бухты.

Бухта Ягельная впадает в юго-восточный берег губы Сайда непосредственно у входа в нее. Бухта имеет протяжение в направлении на SO около 7 каб. при ширине 1 мили у входа, постепенно уменьшающейся к вершине. Посредине входа в нее лежат остров Ягельный, Глубинный, коты и неравномерно, но уменьшаются от входа к вершине бухты. У входа в нее по восточную сторону острова Ягельный глубины 45—86 м, а по западную 23—35 м.

Остров Ягельный лежит в 4 каб. к SW от северо-восточного входного мыса бухты Ягельная. Он вытянут по направлению N—S и имеет длину около 4,5 каб., ширину до 2 каб. Поверхность острова возвышается в виде трех холмов, соединенных между собой двумя узкими перешейками. Берега острова преимущественно приглубые.

Якорное место находится в самой широкой части пролива, с восточной стороны острова Ягельный. Глубина на якорном месте 36 м; грунт — ил.

Другое якорное место находится в юго-восточной части бухты, где глубина 20—30 м; грунт — ил.

Остров Плоский лежит посредине входа в юго-западную часть губы Сайда. Длина его по направлению NO—SW 4 каб., а ширина около 2 каб. Остров довольно высок; северный берег его утесист, а склоны усеяны беловатыми камнями.

Берега острова в основном приглубы, остров окаймлен изобатой 10 м, проходящей не далее 1 каб. от его берегов. В проливе между островами Плоский и Ягельный даже в наиболее узкой его части глубины 11 м.

Остров Домашний находится почти в вершине губы Сайда в 9,5 каб. на SW от острова Плоский. Длина острова по направлению NNO—SSW около 7 каб., а ширина до 2 каб. Этот остров не очень высок, но берега его утесисты. Он возвышается в виде двух холмов, соединенных между собой узким перешейком.

Близи острова Домашний лежит ряд опасностей. Освежаемый знак Домашний (шир. 69°15' N, долг. 33°15' O) установлен на южной оконечности острова Домашний. Вид знака: бетонная четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная в белый цвет с черной полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 4 м.

Острова, в количестве двух, расположены в 2,5 каб. на O от северной оконечности острова Домашний. Острова эти низменные и лишены растительности. Пролив между ними осыхает.

Камень осыхающий лежит в 3,5 каб. к O от северной оконечности острова Домашний.

Бухта Ручьевская впадает длинным узким рукавом на WNW в северо-западный берег губы Сайда в 1,4 мили к западу от входа в губу. Длина ее 1,2 мили; ширина на протяжении 8 каб. колеблется от 1 до 2 каб., а затем далее к вершине постепенно уменьшается. Берега бухты высокие, местами прорезаны узкими долинами. В вершину бухты впадает ручей.

Глубины от входа к вершине бухты изменяются неравномерно. Берега ее приглубы, но перед входом в бухту лежат охлаждающие камни, которые соединены с берегом каменной грядой с малыми глубинами. В средней части губы имеется перемычка с глубинами 6,8 м; далее от нее к вершине глубины увеличиваются.

Якорное место для малых судов находится в средней части бухты. Глубины на якорном месте колеблются от 14 до 48 м; грунт — ил. При стоянке здесь на якорю необходимо закреплять швартовы на берегах бухты.

Бухта Ягельная впадает в юго-восточный берег губы Сайда непосредственно у входа в нее. Бухта имеет протяжение в направлении на SO около 7 каб. при ширине 1 мили у входа, постепенно уменьшающейся к вершине. Посредине входа в нее лежат остров Ягельный, Глубинный, коты и неравномерно, но уменьшаются от входа к вершине бухты. У входа в нее по восточную сторону острова Ягельный глубины 45—86 м, а по западную 23—35 м.

Остров Ягельный лежит в 4 каб. к SW от северо-восточного входного мыса бухты Ягельная. Он вытянут по направлению N—S и имеет длину около 4,5 каб., ширину до 2 каб. Поверхность острова возвышается в виде трех холмов, соединенных между собой двумя узкими перешейками. Берега острова преимущественно приглубые.

Якорное место находится в самой широкой части пролива, с восточной стороны острова Ягельный. Глубина на якорном месте 36 м; грунт — ил.

Другое якорное место находится в юго-восточной части бухты, где глубина 20—30 м; грунт — ил.

Остров Плоский лежит посредине входа в юго-западную часть губы Сайда. Длина его по направлению NO—SW 4 каб., а ширина около 2 каб. Остров довольно высок; северный берег его утесист, а склоны усеяны беловатыми камнями.

Берега острова в основном приглубы, остров окаймлен изобатой 10 м, проходящей не далее 1 каб. от его берегов. В проливе между островами Плоский и Ягельный даже в наиболее узкой его части глубины 11 м.

Остров Домашний находится почти в вершине губы Сайда в 9,5 каб. на SW от острова Плоский. Длина острова по направлению NNO—SSW около 7 каб., а ширина до 2 каб. Этот остров не очень высок, но берега его утесисты. Он возвышается в виде двух холмов, соединенных между собой узким перешейком.

Близи острова Домашний лежит ряд опасностей. Освежаемый знак Домашний (шир. 69°15' N, долг. 33°15' O) установлен на южной оконечности острова Домашний. Вид знака: бетонная четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная в белый цвет с черной полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 4 м.

Острова, в количестве двух, расположены в 2,5 каб. на O от северной оконечности острова Домашний. Острова эти низменные и лишены растительности. Пролив между ними осыхает.

Камень осыхающий лежит в 3,5 каб. к O от северной оконечности острова Домашний.

Остров 31. После отмены координат: «Освежаемый знак Сайда Южный» (шир. 69°16' N, долг. 33°21' O) установлен на южном берегу устья в губу Сайда. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обтянутая лоскутами и окрашенная в белый цвет с черной полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 2,7 м; диаметр знака 17,4 м.

Остров 32. После отмены координат: «Освежаемый знак Береговой» (шир. 69°16' N, долг. 33°21' O) установлен на острове у восточного берега бухты Ягельная. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обтянутая лоскутами и окрашенная в белый цвет с черной полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 2,7 м; диаметр знака 17,4 м.

Остров 30. После корректировки по Н.М. № 143—55 г. координаты текст: «Освежаемый знак Сайда Южный» (шир. 69°16' N, долг. 33°21' O) установлен в 4,25 каб. на 223°9 от осевых знака Плоский. Буй белый с надгробной и фонарем на вершине. (Н.М. № 155, 1966 г.)

Остров 32. После отмены координат: «Освежаемый знак Береговой» (шир. 69°16' N, долг. 33°21' O) установлен на острове у восточного берега бухты Ягельная. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обтянутая лоскутами и окрашенная в белый цвет с черной полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 2,7 м; диаметр знака 17,4 м.

25X1

266

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Северо-западный берег острова приглуб, а от его юго-восточного берега изобата 10 м отходит на 0,5 каб. Более отмельми является его северо-восточная и юго-западная оконечности, где от первой изобата 10 м отступает на 1 каб. к ONO, а от второй на 1,5 каб. к WNW.

5 Остров Медвежий лежит вблизи южного берега бассейна в 8 каб. на WSW от островка Большая Воронуха. Этот небольшой остров хорошо приметен по холмам черного цвета и белому мху в долинах. Западный берег острова утесистый.

Изобата 10 м, окружающая остров Медвежий, отходит от его северного берега на 1,5 каб., от восточного на 0,5 каб., от южного на 0,1 каб. Между изобатой 10 м и берегом острова лежат осушающие камни.

Банка с глубиной над ней 5,4 м лежит в 3 каб. к WNW от острова Медвежий. На банке находятся камни.

Банка с наименьшей глубиной над ней 1,6 м лежит в проливе между 15 островами Зеленый и Медвежий, в пределах изобаты 20 м. На ней имеются камни.

Банка с глубиной над ней 1,2 м лежит в 2 каб. к О от острова Медвежий. На ней лежит осушающий камень.

ГУБА САЙДА вдается в берег материка на 3,5 мили в общем направлении на WSW. Вход в нее расположен в 1,8 мили на SW от острова Торос и представляет собой узкий пролив длиной около 5 каб. при ширине от 1,5 до 2,5 каб. Ширина губы после входа в нее увеличивается до 1,5 мили, но затем она быстро уменьшается до 5 каб. и остается такой почти до самой вершины, лишь несколько увеличиваясь к последней.

25 Берега губы высокие, крутые и местами утесистые. Вершины гор покрыты мхом; склоны гор и долины поросли мелким лесом и кустарником. Ближе к вершине губы берега становятся ниже и более отлогими.

Береговая черта губы, особенно ее северо-западного берега, сильно изрезана; юго-восточный берег менее изрезан. Наибольшими бухтами, 30 влающимися в берега губы, являются Ручьевская и Ягельная, расположенные в средней части, Лесная и Епанчинская, находящиеся в ее вершине. В губе Сайда лежит ряд островов, из которых Плоский и Ягельный, имеющие значительные размеры, лежат в самой широкой части губы. Остальные острова находятся у вершин губы; из них наиболее 35 значительными являются острова Домашний и Продольный.

В вершину губы Сайда впадает река Сайда, протекающая по широкой долине. Вблизи устья этой реки на ее западном берегу расположено селение Сайда.

40 Глубины и грунт. Вход в губу Сайда чист от опасностей и глубоко-воден. Глубины у входа в губу 50 м, а далее они постепенно уменьшаются. Берега губы приглубы; изобата 10 м отстоит от них в расстоянии менее 5 каб. Грунт — ил.

Якорные места. Из-за больших глубин в наиболее широкой части губы Сайда якорных мест нет; они имеются лишь в бухтах, вдающихся в ее 45 берега, и за островами, лежащими в губе. Подробное описание якорных мест дается ниже, при описании бухт и островов.

Освещающий знак Сайда Северный (шир. 69°17' N, долг. 33°23' O) установлен на северном берегу пролива, ведущего в губу Сайда. Вид знака: бетонная четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная в черный цвет с широкой белой вертикальной полосой 50 посередине каждой грани. Высота знака 4,8 м.

Бухта без названия вдается в северный берег губы Сайда в 8 к WNW от входа в нее. Длина бухты 3 каб., а ширина у входа от 2 каб. Берега ее приглубы и чисты от опасностей.

## СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

267

Ручьевская вдается длинным узким рукавом на WNW в северо-западный берег губы Сайда в 1,4 мили к западу от входа в губу. Длина ее 1,2 мили; ширина на протяжении 8 каб. колеблется от 1 до 2 каб., а затем далее к вершине постепенно уменьшается. Берега бухты высокие, местами прорезаны узкими долинами. В вершину бухты впадает 5

Стр. 267. Знак Плоский  $\Delta$  69°10'3" N, д. 33°19'2" O/ установлен на острове Плоский. Вид: четырехгранная усеченная пирамида, оббитая досками в пролезел и окрашенная в желтый цвет. Высота знака 6 м, от основания, 41,8 м от уровня моря. ДИТО ч.1 в 71/55г.

Знак Домашний северный  $\Delta$  69 15,7 N, д. 33 16,2 O/ установлен на северном берегу острова Домашний. Вид: четырехгранная усеченная пирамида, оббитая досками в пролезел и окрашенная: верх в белый цвет, низ в желтый. Высота знака 6 м, от основания, 23,9 м от уровня моря. ДИТО ч.1 в 71/55г.

западную 23—35 м.

Остров Ягельный лежит в 4 каб. к SW от северо-восточного входного мыса бухты Ягельная. Он вытянут по направлению N—S и имеет длину около 4,5 каб., ширину до 2 каб. Поверхность острова возвышается в виде 25 трех холмов, соединенных между собой двумя узкими перешейками. Берега острова преимущественно приглубые.

Якорное место находится в самой широкой части пролива, с восточной стороны острова Ягельный. Глубина на якорном месте 36 м; 30 грунт — ил.

Другое якорное место находится в юго-восточной части бухты, где 30 глубина 20—30 м; грунт — ил.

Остров Плоский лежит посредине входа в юго-западную часть губы Сайда. Длина его по направлению NO—SW 4 каб., а ширина около 2 каб. Остров довольно высок; северный берег его утесист, а склон усеян 35 беловатыми камнями.

Берега острова в основном приглубы, остров окаймлен изобатой 10 м, проходящей не далее 1 каб. от его берегов. В проливе между островами Плоский и Ягельный даже в наиболее узкой его части глубины 11 м.

Остров Домашний находится почти в вершине губы Сайда в 9,5 каб. 40 на SW от острова Плоский. Длина острова по направлению NNO—SSW около 7 каб., а ширина до 2 каб. Этот остров не очень высок, но берега его утесисты. Он возвышается в виде двух холмов, соединенных между собой узким перешейком.

Вблизи острова Домашний лежит ряд опасностей.

45 Освещающий знак Домашний (шир. 69°15' N, долг. 33°15' O) установлен на южной оконечности острова Домашний. Вид знака: бетонная четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная в белый цвет с черной полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 4 м. 50

Островки, в количестве двух, расположены в 2,5 каб. на O от северной оконечности острова Домашний. Островки эти низменные и лишены растительности. Пролит между ними осушает.

Камень осушающий лежит в 3,5 каб. к O от северной оконечности 55 острова Домашний.

25X1

**Банка** каменная осыхающая лежит в 2 каб. на NNW от юго-западной оконечности острова Домашний, между изоботой 10 м и берегом острова. На ее северо-западной и юго-западной кромках выставляются соответственно зойдовая и нордовая вехи.

5 **Банка** с глубиной над ней 9,2 м лежит в 1 каб. на W от юго-западной оконечности острова Домашний.

**Якорное место** у острова Домашний для малых судов находится в 1,5 каб. на SW от его юго-западной оконечности. Глубина на якорном месте 15 м; грунт — ил и песок.

10 **Навигационное указание для подхода к якорному месту у острова Домашний.** Войдя в губу Сайда, следует лечь на курс W и идти им к западному берегу губы. Когда откроется пролив между островом Плоский и западным берегом губы, надо изменить курс на SW и войти в этот пролив, придерживаясь его середины. Далее надлежит идти вдоль западного берега

15 губы Сайда в расстоянии около 1 каб. от выдающихся от него мысов. Войдя в пролив между островом Домашний и западным берегом губы, надо лечь на северную оконечность острова Восточный из группы островов Лесные и следовать этим курсом до пеленга 150° на юго-западную оконечность острова Домашний, после чего повернуть на S и идти курсом 20 180° до пеленга 100° на ту же оконечность острова Домашний. От этого места надлежит постепенно приводить на курс SO и идти к указанному якорному месту.

Острова Лесные находятся в западной части вершины губы Сайда и представляют собой группу, состоящую из трех островов: Северного, 25 Южного и Восточного. Эти острова расположены в расстоянии 1 каб. один от другого. Все они имеют почти одинаковую ширину, длина же их разная. Острова Восточный и Северный отделены от северного берега губы Сайда проливом. С юго-западным берегом губы все три острова соединяются осыхающей отмелью.

30 **Освещающий знак Восточный** (шир. 69°15' N, долг. 33°14' O) установлен на северной оконечности острова Восточный. Вид знака: четырехгранная будка со столбом, на вершине которого установлен фонарь. Знак окрашен в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,3 м; высота огня 10 м.

35 **Бухта Лесная** вдается в северо-западный берег губы Сайда у самой ее вершины. Она имеет протяжение около 5,5 каб.; ширина ее у входа 2,5 каб., а в вершине 1 каб. У входа в эту бухту лежит остров Северный из группы островов Лесные. В вершину бухты впадает ручей Лесной.

**Якорное место** для небольших судов в бухте находится посредине ее 40 южной части. Глубины на якорном месте 26—31 м; грунт — ил. Необходимо иметь в виду, что вход в эту бухту в малую воду возможен только для судов с небольшой осадкой.

**Бухта без названия**, смежная с бухтой Лесная, вдается на 3,5 каб. на SW в юго-западный берег вершины губы Сайда. Она имеет ширину 45 2 каб. У входа в нее лежит остров Восточный из группы островов Лесные, а вблизи северо-западного входного мыса — остров Южный из той же группы островов.

Вершина бухты осыхает почти до середины.

**Остров Продольный** лежит вдоль юго-восточного берега губы Сайда 50 вблизи ее вершины и на SO от острова Домашний. Длина его около 5 каб., ширина до 1 каб. Этот остров отделен от берега губы узким осыхающим проливом шириной менее 0,5 каб.

**Бухта Епанчинская** находится в южной части вершины губы Сайда и отделена от бухты без названия мысом, выступающим на 2 каб. к N

от юго-западного берега губы. Эта бухта вдается в берег материка к SW на 2 каб., ширина ее около 4 каб. Посредине входа в нее лежит небольшой островок Епанчинский, который соединяется с юго-западным берегом бухты осыхающей узкой косой. Западная часть бухты вплоть до островка Епанчинский почти вся осыхает.

**Река Сайда**, протекая по широкой долине, впадает в среднюю часть бухты Епанчинская.

**Селение Сайда** расположено вблизи устья реки Сайда на ее западном берегу. Здесь можно произвести мелкий ремонт рыболовных судов.

**Якорное место** для небольших судов находится в юго-восточной части 10 бухты Епанчинская. Глубины на якорном месте 12,4—20 м; грунт — ил. Проход к якорному месту возможен только через пролив, расположенный между островком Епанчинский и островом Продольный.

**Навигационное указание для входа в губу Сайда.** К губе Сайда ведут три фарватера. Северный из них находится между островом Торос и банкой Малая 15 Воронуха; средний ведет между островком Большая Воронуха и островом Медвежий, а южный вдоль берега материка, оставляя все опасности и островки к северу.

На больших судах надлежит проходить только северным фарватером, так как остальные два извилисты и глубины на них изменяются не- 20 равномерно.

Для следования северным фарватером надо лечь на створ освещаемых знаков губы Кислая и идти по этому створу до линии, соединяющей оконечности островов Торос и Зеленый, а затем постепенно повернуть на курс, ведущий в пролив между западным берегом острова Зеленый 25 и берегом материка. Пройдя пролив, следует повернуть ко входу в губу Сайда.

При подходе к губе Сайда от острова Седловатый средним фарватером, расположенным между островком Большая Воронуха и островом Медвежий, надо следовать курсом на восточную оконечность острова 30 Торос и идти им до створа островка Большая Воронуха с юго-западной оконечностью острова Кувшин или же до створа островка Большая Воронуха с передним освещаемым знаком створа губы Кислая. Придя на один из указанных створов, надо идти курсами от 304° до 316°, держа на островок Большая Воронуха и остерегаясь банки с глубиной над ней 35 4 м (стр. 265), лежащей в 4,5 каб. на NNW от маяка Седловатый (шир. 69°16' N, долг. 33°29' O). Оставив островок Большая Воронуха в расстоянии около 1 каб. к N, надлежит следовать курсом на северную оконечность острова Зеленый до траверза западной оконечности острова Медвежий.

40 Пройдя остров Медвежий, следует обойти остров Зеленый с северной или южной стороны, оставляя его северную оконечность в расстоянии 3 каб., а южную в 1—1,5 каб.; при этом надо остерегаться банки с глубиной над ней 0,4 м, лежащей в 2 каб. к S от банки Малая Воронуха и банки с глубиной над ней 0,2 м с осыхающими камнями, лежащей 45 между островком Большая Воронуха и островом Медвежий, а также банок, находящихся почти посредине пролива между островами Медвежий и Зеленый.

При подходе к губе Сайда южным фарватером надлежит от северной оконечности острова Седловатый следовать параллельно берегу матери- 50 ка в расстоянии не менее 1 каб. от него, оставляя к N все вышеуказанные опасности. Пролив к югу от острова Медвежий надо проходить, придерживаясь его середины. Для следования в губу Сайда на малых судах этот фарватер является удобным, так как он самый копытный и защищен от зыби.

270

## КОЛЬСКИП ЗАЛИВ

**ОТ ОСТРОВА СЕДЛОВАТЫЙ ДО ГУБЫ ОЛЕНЬЯ** западный берег Кольского залива тянется на 1 милю на юг, а затем около 1 мили на юго-запад. Этот участок берега довольно крутой, но не утесистый и лишен растительности.

5 К юго-западу от мыса Чевруй (шир.  $69^{\circ}15' N$ , долг.  $33^{\circ}27' O$ ) до входа в губу Оленья в берег материка вдаются четыре небольшие бухточки, осушающие в малую воду. Три из них, считая от мыса Чевруй к юго-западу, называются: Третий Двор, Второй Двор и Первый Двор, а четвертая бухточка, без названия, находится непосредственно у входа в губу Оленья. Наибольшей из них является бухточка Второй Двор, которая

10 Оленья. Наибольшей из них является бухточка Второй Двор, которая вдается в берег почти на 4 каб.; остальные бухточки имеют протяжение не более 1 каб.

К юго-западу от острова Седловатый вблизи берега лежат островки Чевруйские. Перед входом в бухточку без названия также лежит неболь-

15 шой островок.

В северной части участка берег отмельный, изобата 10 м отходит здесь до 4 каб. от берега; далее ко входу в губу Оленья берег приглуб, изобата 10 м отстоит от него в расстоянии от 0,5 до 1 каб.

20 **Остров Седловатый** лежит у западного берега Кольского залива в 2,3 мили на SSO от южной оконечности острова Торос. Длина его по направлению NNO—SSW 2,8 каб., а ширина не превышает 1 каб. Поверхность острова Седловатый имеет вид двух холмов светлосерого цвета, разделенных долиной, что делает его похожим на седло.

25 Берега острова имеют темный цвет, невысокие, сравнительно крутые и, за исключением западного, приглубы. Пролив, отделяющий остров Седловатый от западного берега Кольского залива, имеет ширину до 3 каб. Он мелководен, особенно в южной части, где посредине его находится северный из островков Чевруйские. Пользоваться этим проливом следует с большой осторожностью.

30 **Маяк Седловатый** (шир.  $69^{\circ}16' N$ , долг.  $33^{\circ}29' O$ ) установлен на северном холме острова Седловатый. Вид маяка: деревянный одноэтажный дом с башней на северном углу. На башне установлено фонарное сооружение красного цвета. Высота маяка 8,5 м; высота огня 30 м.

35 Туманный сигнал подается сиреной, установленной вблизи здания маяка.

Островки Чевруйские, в количестве двух, лежат в проливе к юго-западу от острова Седловатый. Северный из них лежит на параллели южной оконечности острова Седловатый, а южный в 1,3 каб. на SSW от северного островка. Они невысокие и небольшие. Проливы между 40 островками и берегом материка мелководны.

**Мыс Чевруй** (шир.  $69^{\circ}15' N$ , долг.  $33^{\circ}27' O$ ) находится в 7 каб. к SSW от южной оконечности острова Седловатый. Он представляет собой голый, кругловатый, отшлифованный волнами гранитный выступ.

45 **ОСТРОВА ОЛЕНЬИ И ОСТРОВ ЕКАТЕРИНИНСКИЙ** лежат в 1,1 мили на SSO от мыса Чевруй. Остров Екатерининский довольно большой и высокий. Острова Оленьи состоят из острова Большой Оленьи, островов Малые Оленьи и островов Средние Оленьи.

50 **Остров Большой Олений** лежит у северо-восточного берега острова Екатерининский в 1,6 мили на S от острова Седловатый. Длина его 6 каб., ширина до 5 каб. Южная оконечность этого острова носит название мыс Игнатьева. Этот остров отделен от острова Екатерининский узким мелководным проливом.

## СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

271

Поверхность острова Большой Олений гориста и лишена растительности. Береговая черта острова извилиста и образует несколько незначительных мелководных бухточек.

Остров лежит в пределах изобаты 10 м, огибающей берега островов этой группы. Северо-восточный и восточный берега острова сравнительно 5 приглубы и чисты от опасностей; изобата 10 м отстоит от них на расстоянии не более 1,5 каб. Западная оконечность острова приглуба и чиста от опасностей. Юго-восточный берег острова сравнительно отмел; изобата 10 м отходит от него на расстояние до 1,5 каб.

10 **Маяк Большой Олений Кольский** (шир.  $69^{\circ}14' N$ , долг.  $33^{\circ}29' O$ ) установлен на северной оконечности острова Большой Олений. Вид маяка: четырехгранная бетонная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная желтыми и черными наклонными полосами. Высота маяка 5 м.

Туманный сигнал подается наутофоном, находящимся к югу 15 от маяка. В случае неисправности наутофона туманный сигнал подается колоколом.

18 **Якорное место.** При ветрах от S и при отсутствии зыби можно временно становиться на якорь вблизи северо-восточного берега острова Большой Олений, на створе его северной оконечности с северо-западным 20 краем мыса Подушкин Нос (шир.  $69^{\circ}14' N$ , долг.  $33^{\circ}27' O$ ). Глубина здесь около 35 м; грунт — ил, камень и ракушка.

25 **Острова Малые Оленьи** лежат в 4 каб. к SO от южной оконечности острова Большой Олений. Эти острова низменные, каменистые, темного цвета и лежат на общей осушающей банке. С востока оба острова 25 отмели; изобата 10 м проходит в 0,5 каб. от них.

30 **Якорное место** находится в проливе между юго-восточным берегом острова Большой Олений и островами Малые Оленьи и Средние Оленьи, на линии, соединяющей мыс Игнатьева с северо-западной оконечностью островов Средние Оленьи, в расстоянии 1,5 каб. от нее. Глубина на 30 якорном месте 16 м; грунт — мелкий песок. Это якорное место защищено от всех ветров, за исключением ветров от NO, но и они не образуют большого волнения.

35 При подходе к якорному месту надлежит держаться ближе к островам Малые Оленьи и Средние Оленьи.

40 **Острова Средние Оленьи** лежат на осушающей банке в 1 каб. на S от островов Малые Оленьи. Эти острова невысокие, вершины их местами покрыты мхом. Склоны островов имеют темную окраску. На юго-восточной оконечности самого южного из этих трех островов лежит хорошо приметная носовая часть корпуса судна красного цвета.

45 **Остров Екатерининский** лежит вблизи западного берега Кольского залива в 1,1 мили к S от мыса Чевруй. Он вытянут по направлению NW—SO на 1,5 мили; ширина его 7 каб.

50 С юго-западной стороны остров отделен от материка узким проливом, известным под названием гавань Екатерининская (стр. 274). Берег 45 острова, обращенный к этому проливу, высокий и представляет собой почти непрерывную цепь холмов. Склоны этих холмов обрывами спускаются к воде.

Поверхность острова гориста и постепенно понижается в северном и восточном направлении. Вершины холмов, возвышающихся на острове, 50 лишены растительности.

**Мыс Чижов, или Чижовский,** является северо-западной оконечностью острова Екатерининский. Он выдается к северо-западу более чем на 1 каб. в виде постепенно понижающейся узкой гряды, оканчивающейся низ-

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узким осмыкающим проливом. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей.

Бухточка без названия впадает в северо-западный берег острова Екатеринбургский на 2 каб. к SO между мысом Чиква и находящимся в 2 каб. к северо-востоку от него мысом Подушкин Нос. На осмыкающей отмели в вершине бухточки лежит небольшой островок.

Мыс Подушкин Нос (шпр. 69°14' N, долг. 33°27' O), являющийся северной оконечностью острова Екатеринбургский, выдается к северо-западу на 3 каб. при ширине около 1 каб. Его оконечность имеет вид сравнительно высокого холма, соединяющегося с островом наземным перешейком. С северо-западной стороны мыс приглуб.

В анка с глубиной над ней 5,4 м лежит в 3,5 каб. на NO от мыса Подушкин Нос.

Полушкин Нос до мыса Морозова северо-восточный берег протяженностью около 1,3 мили тянется на юго-запад.

Мыс Чирячий (шпр. 69°13' N, долг. 33°25' O), являющийся южной оконечностью острова Екатеринбургский, выдается к северо-западу на 3 каб. при ширине около 1 каб. Его оконечность имеет вид сравнительно высокого холма, соединяющегося с островом наземным перешейком. С северо-западной стороны мыс приглуб.

В анка с глубиной над ней 5,4 м лежит в 3,5 каб. на NO от мыса Подушкин Нос.

Стр. 272. От мыса Большой Олений /Кольский/ на 255° 2' в расстоянии 5,84 каб. обнаружена банка с наименьшей глубиной 2,4 м от Угловской. Глубина банка проследится к северу - 80 м, в югу - 86 м, к востоку - 100 м, и к западу - 20 м. Глубина на банке от 2,4 м до 10,4 м. Ш. 69°13' 42" E. Д. 33°27' 40" O. ДИТО в 320/53г.

сом, который суживает ведущий в нее проход до 1 каб. От входа до указанного выше мыса на протяжении около 2 мили ширина губы колеблется от 2,5 до 5 каб., а вершина имеет ширину 5 каб.

Берега губы гористы и лишены растительности. Северный берег ее очень высок и утесист, а южный немного ниже и более отлогий. В горле губы берега местами покрыты травой и кустарником.

Северный берег губы, за исключением трех вдающихся в него небольших бухточек, не имеет выступов. Южный берег губы более изрезан; от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от остальной ее части, выдаются еще два мыса: Чирячий и мыс без названия, находящийся в самой вершине губы. По сторонам мысов, а также между ними в южный берег губы впадают несколько незначительных бухточек.

Глубины. Губа Оленья от входа в нее до горла, за исключением западной стороны мыса Чирячий, чиста от опасностей. Глубины у входа в губу 135 м; к вершине они постепенно уменьшаются до 20 м.

Изобата 10 м отстоит от северного берега всего лишь на 0,5 каб.; от южного берега эта изобата, за исключением районов расположения бухточек и западного берега мыса Чирячий, отстоит в том же расстоянии, что и от северного.

Глубина в проливе, ведущем в вершину губы, 1,8 м; грунт - ракушка и мелкий камень.

Мыс Глиноцкий (шпр. 69°13' N, долг. 33°25' O), являющийся южным входным мысом губы Оленья, отделяет эту губу от смежной с ней губы

Пала. К W от северной оконечности мыса вблизи берега лежит небольшой островок, отделенный от берега осмыкающим проливом.

Мыс Чирячий выдается на 2 каб. к северу от южного берега губы в 6 каб. к WSW от мыса Глиноцкий.

Остров Чирячий лежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Чирячий. Длина его около 0,5 каб., а ширина значительно меньше. К S от острова находится корга с двумя осмыкающими камнями.

Бухточка без названия впадает на 1,5 каб. в южный берег губы к югу от острова Чирячий. Ширина ее у входа около 3 каб.

Мыс без названия находится в 2,1 мили к западу от мыса Глиноцкий. Он имеет форму глаголя, обращенного своим кондом к западу. Северная часть этого мыса возвышенная, а южная низменная, поэтому с О мыс имеет вид островка.

Вершина губы Оленья находится к западу от мыса без названия и имеет вид бассейна неправильной формы длиной около 9 каб. и шириной 5 каб. В нее впадает несколько ручьев.

Якорные места. Вследствие больших глубин при входе в губу Оленья и сравнительной ее узкости хороших мест для якорной стоянки больших судов в ней нет. На судах среднего размера удобнее всего становиться на якорь перед входом в пролив, ведущий в вершину губы.

Для малых судов лучшим местом якорной стоянки является вершина губы.

ГУБА ПАЛА впадает в западный берег северного колена Кольского залива на 2,5 мили к SSW. Входными мысами этой губы являются: на севере мыс Глиноцкий, отделяющий ее от губы Оленья, и на юге мыс Палагубский, отделяющий ее от гавани Екатеринбургской. Губа Пала состоит из двух частей: северной, наиболее узкой, имеющей ширину от 2 до 3 каб. и простирающейся на 1,2 мили к SSW от входа, и южной, представляющей собой бассейн шириной до 6 каб.

В южной половине северной части губы лежит остров Шалим, имеющий продолговатую форму, по обе стороны которого проходят узкие и мелководные проливы.

Берега губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор лишь частично покрыты мхом.

Береговая черта в губе Пала малозвучлива, за исключением южной ее части, где в юго-западный и северо-восточный берега вдаются небольшие бухты: Дровяная, Кутовая и Корабельная. В вершине губы лежат островки Зеленый и Гагачий, а в бухте Кутовая находится островок Кутый.

Остров Шалим лежит посредине северной части губы Пала в 8 каб. к югу от входа в нее. Он вытянут на 6 каб. параллельно берегам губы и имеет ширину 1,5 каб. Южная часть острова несколько шире, чем северная. Берега северной части острова ниже и более отлоги, чем южной. Северо-западный берег его идет почти ровной линией и в северной части несколько утесист, а юго-восточный берег изрезан небольшими бухточками и более отлогий.

От берегов губы остров Шалим отделяется узкими проливами; с западной стороны пролив имеет наименьшую ширину около 0,3 каб. Пролыв с восточной стороны острова, наоборот, сужен в своих концах. Ширина средней части этого пролива 1 каб., а южной меньше 0,5 каб.

Бухта Корабельная впадает на 3 каб. в северо-восточный берег губы Пала в 2,5 каб. к OSO от острова Шалим. Ширина бухты на всем ее протяжении около 2 каб. Северо-западный берег бухты довольно крутой;

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узким осмыхающим проливом. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей.

Бухточка без названия является в северо-западном берег острова Екатерининский на 2 каб. к SO между мысом Чиков и находящимся в 5 2 каб. к северо-востоку от него мысом Подушкин Нос. На осмыхающей отмели в вершине бухточки лежит небольшой островок.

Мыс Подушкин Нос (шпр. 69°14' N, долг. 33°27' O), являющийся северной оконечностью острова Екатерининский, выдается к северо-западу на 3 каб. при ширине около 1 каб. Его оконечность имеет вид сравнительно высокого холма, соединяющегося с островом через узкий перешеек. С северо-западной стороны мыс приглуб.

В анка с глубиной над ней 5,4 м лежит в 3,5 каб. на NO от мыса Подушкин Нос.

От мыса Подушкин Нос до мыса Морозова северо-восточный берег острова Екатерининский на протяжении около 1,3 миль тянется на юго-восток. Этот отмельный и отлогий берег имеет весьма изрезанную береговую черту; в него вдаются несколько незначительных бухточек, в малую воду почти целиком осмыхающих.

Мыс Морозова представляет собой восточную оконечность острова Екатерининский; он невысокий и образован совершенно гладким гранитным выступом суши. Юго-восточный берег мыса приглубый; изобата 10 м проходит от него в 1 каб.

Описание остальных берегов острова Екатерининский дано ниже, при описании гавани Екатерининская (стр. 274).

25 ГУБА ОЛЕНЬЯ является к W в западный берег северного колена Кольского залива и является продолжением пролива без названия, отделяющего острова Большой Олений и Екатерининский от материка.

Губа Оленья имеет вид узкого рукава, вытянутого с O на W на 3,2 мили. Вершина губы, называемая Кут, или Озерко, отделяется от остальной ее части выступающим к северу от южного берега губы мысом, который суживает ведущий в нее проход до 1 каб.

От входа до указанного выше мыса на протяжении около 2 миль ширина губы колеблется от 2,5 до 5 каб., а вершина имеет ширину 5 каб.

35 Берега губы гористы и лишены растительности. Северный берег ее очень высок и утесист, а южный немного ниже и более отлогий. В горле губы берега местами покрыты травой и кустарником.

Северный берег губы, за исключением трех вдающихся в него небольших бухточек, не имеет изгибов. Южный берег губы более изрезан; 40 от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от остальной ее части, выдаются еще два мыса: Чирячий и мыс без названия, находящийся в самой вершине губы. По сторонам мысов, а также между ними в южный берег губы вдаются несколько незначительных бухточек.

Глубины. Губа Оленья от входа в нее до горла, за исключением западной стороны мыса Чирячий, чиста от опасностей. Глубины у входа в губу 135 м; к вершине она постепенно уменьшается до 20 м.

Изобата 10 м отстоит от северного берега всего лишь на 0,5 каб.; от южного берега эта изобата, за исключением районов расположения бухточек и западного берега мыса Чирячий, отстоит в том же расстоянии; 50 в от северного.

Глубина в проливе, ведущем в вершину губы, 1,8 м; грунт — ракушка и мелкий камень.

Мыс Глиносецкий (шпр. 69°13' N, долг. 33°25' O), являющийся южным входным мысом губы Оленья, отделяет эту губу от смежной с ней губы

Пала. К W от северной оконечности мыса вблизи берега лежит небольшой островок, отделенный от берега осмыхающим проливом.

Мыс Чирячий выдается на 2 каб. к северу от южного берега губы в 6 каб. к WSW от мыса Глиносецкий.

Остров Чирячий лежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Чирячий. Длина его около 0,5 каб., а ширина значительно меньше. К S от острова находится корга с двумя осмыхающими камнями.

Бухточка без названия является корга с двумя осмыхающими камнями к югу от острова Чирячий. Ширина ее у входа около 3 каб.

Мыс без названия находится в 2,1 миль к западу от мыса Глиносецкий. Он имеет форму глыбола, обращенного своим концом к западу. Северная часть этого мыса возвышенная, а южная низменная, поэтому с O мыс имеет вид острова.

Вершина губы Оленья находится к западу от мыса без названия и имеет вид острова, обращенного своим концом к западу.

Стр. 273. Цилиндрическая швартовная бочка красного цвета установлена в 2,63 мили на 22°22' от огня Большого Оленя / Кольский / ш. 69°13' 10" 26 E, долг. 33°22' 03" 40 W. МЛГО в 186/54г.

Вершина является вершина

шири продолговатую форму, отделенный от берега осмыхающим проливом. Берега губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор лишь частично покрыты мхом. Береговая черта в губе Пала малозавыста, за исключением южной ее части, где в юго-западном и северо-восточном берега вдаются небольшие бухты: Дровяная, Кутловая и Корабельная. В вершине губы лежат островки Зеленый и Гагачий, а в бухте Кутловая находится островок Кутловый.

Остров Шалин лежит посредине северной части губы Пала в 8 каб. 40 к югу от входа в нее. Он вытянут на 6 каб. параллельно берегам губы и имеет ширину 1,5 каб. Южная часть острова несколько шире, чем северная. Берега северной части острова ниже и более отлоги, чем южной. Северо-западный берег его идет почти ровной линией и в северной части несколько утесист, а юго-восточный берег изрезан небольшими бухточками и более отлогий.

От берегов губы остров Шалин отделяется узкими проливами; с западной стороны пролив имеет наименьшую ширину около 0,3 каб. Пролив с восточной стороны острова, наоборот, сужен в своих концах. Ширина средней части этого пролива 1 каб., а южной меньше 0,5 каб.

Бухта Корабельная является в 3 каб. в северо-восточный берег губы Пала в 2,5 каб. к OSO от острова Шалин. Ширина бухты на всем ее протяжении около 2 каб. Северо-западный берег бухты довольно крутой;

18. Лесня Баренцова море



КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНА КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

273

272

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узким осушающим проливом. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей.

Бухточка без названия вляется в северо-западный берег острова Екатерининский на 2 каб. к SO между мысом Чижов и находящимся в 5 2 каб. к северо-востоку от него мысом Подушкин Нос. На осушающей отмели в вершине бухточки лежит небольшой островок.

Мыс Подушкин Нос (шир. 69°14' N, долг. 33°27' O), являющийся северной оконечностью острова Екатерининский, выдается к северо-западу на 3 каб. при ширине около 1 каб. Его оконечность имеет вид 10 сравнительно высокого холма, соединяющегося с островом низменным перешейком. С северо-западной стороны мыс приглуб.

Банка с глубиной над ней 5,4 м лежит в 3,5 каб. на NO от мыса Подушкин Нос.

От мыса Подушкин Нос до мыса Морозова северо-восточный берег 15 острова Екатерининский на протяжении около 1,3 мили тянется на юго-восток. Этот отмельный и отлогий берег имеет весьма изрезанную береговую черту; в него вдаются несколько незначительных бухточек, в малую воду почти целиком осушающих.

Мыс Морозова представляет собой восточную оконечность острова 20 Екатерининский; он невысок и образован совершенно гладким гранитным выступом суши. Юго-восточный берег мыса приглубый; изобата 10 м

Пала. К W от северной оконечности мыса вблизи берега лежит небольшой островок, отделенный от берега осушающим проливом.

Мыс Чирячий выдается на 2 каб. к северу от южного берега губы в 6 каб. к WSW от мыса Глиноцкий.

Остров Чирячий лежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Чирячий. Длина его около 0,5 каб., а ширина значительно 5 меньше. К S от острова находится корга с двумя осушающими камнями.

Бухточка без названия вляется на 1,5 каб. в южный берег губы к югу от острова Чирячий. Ширина ее у входа около 3 каб.

Мыс без названия находится в 2,1 мили к западу от мыса Глиноцкий. Он имеет форму глеголя, обращенного своим концом к западу. Северная часть этого мыса возвышенная, а южная низменная, поэтому с 10 О мыс имеет вид островка.

Вершина губы Оленья находится к западу от мыса без названия и имеет вид бассейна неправильной формы длиной около 9 каб. и шири- 15

Стр. 273. Цилиндрическая изварочная бочка красного цвета вискозита в 3,33 мили на 250°22 от огня Большого острова /Кольский/ ш. 69°13'10"26 N, л. 33°22'38"46 O. ИСТО В 186/54г.

Стр. 272. От мыса Гольбог Оленя /Кольский/ на 255°2 в расстоянии 5,84 каб. обнаружена банка с наименьшей глубиной над ней 2,4 м от мыса. Глубина банки простирается: к северу - 80 м, к югу - 80 м, к востоку - 100 м, и к западу - 20 м. Глубина на банке от 2,4 м до 10,4 м. л. 69°13'42" N, л. 33°27'10" O. ИСТО В 250/35г.

30 остальной ее части выступающей к северу от мыса Гольбог Оленя, который суживает ведущий в нее проход до 1 каб.

От входа до указанного выше мыса на протяжении около 2 мили 35 ширина губы колеблется от 2,5 до 5 каб., а вершина имеет ширину 5 каб.

Берега губы гористы и лишены растительности. Северный берег ее очень высок и утесист, а южный немного ниже и более отлогий. В горле губы берега местами покрыты травой и кустарником.

Северный берег губы, за исключением трех вдающихся в него больших бухточек, не имеет изгибов. Южный берег губы более изрезан; 40 от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от остальной ее части, выдаются еще два мыса: Чирячий и мыс без названия, находящийся в самой вершине губы. По сторонам мысов, а также между ними в южный берег губы вдаются несколько незначительных бухточек.

Глубины. Губа Оленья от входа в нее до горла, за исключением 45 падной стороны мыса Чирячий, чиста от опасностей. Глубины у входа в губу 135 м; к вершине они постепенно уменьшаются до 20 м.

Изобата 10 м отстоит от северного берега всего лишь на 0,5 каб.; от южного берега эта изобата, за исключением районов расположения бухточек и западного берега мыса Чирячий, отстоит в том же расстоянии, 50 что и от северного.

Глубина в проливе, ведущем в вершину губы, 1,8 м; грунт — ракушка и мелкий камень.

Мыс Глиноцкий (шир. 69°13' N, долг. 33°25' O), являющийся южной входным мысом губы Оленья, отделяет эту губу от смежной с ней гу-

губы.

ГУБА ПАЛА вляется в западный берег северного колена Кольского залива на 2,5 мили к SSW. Входными мысами этой губы являются: на севере мыс Глиноцкий, отделяющий ее от губы Оленья, и на юге мыс 25 Палагубский, отделяющий ее от гавани Екатерининской. Губа Пала состоит из двух частей: северной, наиболее узкой, имеющей ширину от 2 до 3 каб. и простирающейся на 1,2 мили к SSW от входа, и южной, представляющей собой бассейн шириной до 6 каб.

В южной половине северной части губы лежит остров Шалим, имею- 30 щий продолговатую форму, по обе стороны которого проходят узкие и мелководные проливы.

Берега губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор лишь частично покрыты мхом.

Береговая черта в губе Пала малозвилистая, за исключением южной 35 ее части, где в юго-западный и северо-восточный берега вдаются небольшие бухты: Дровяная, Кутовая и Корабельная. В вершине губы лежат островки Зеленый и Гагачий, а в бухте Кутовая находится островок Кутовой.

Остров Шалим лежит посредине северной части губы Пала в 8 каб. 40 к югу от входа в нее. Он вытянут на 6 каб. параллельно берегам губы и имеет ширину 1,5 каб. Южная часть острова несколько шире, чем северная. Берега северной части острова ниже и более отлоги, чем южной. Северо-западный берег его идет почти ровной линией и в северной части несколько утесист, а юго-восточный берег изрезан небольшими 45 бухточками и более отлогий.

От берегов губы остров Шалим отделяется узкими проливами; с западной стороны пролив имеет наименьшую ширину около 0,3 каб. Пролив с восточной стороны острова, наоборот, сужен в своих концах. Ширина средней части этого пролива 1 каб., а южной меньше 0,5 каб. 50

Бухта Корабельная вдается на 3 каб. в северо-восточный берег губы Пала в 2,5 каб. к OSO от острова Шалим. Ширина бухты на всем ее протяжении около 2 каб. Северо-западный берег бухты довольно крутой;

18 Лосия Барцова море

274

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

северо-восточный ее берег поднимается более отлого. С этого вершину бухты впадает ручей. Юго-восточный берег бухты невысокий, по доволно крутой и покрыт травой. Этот берег более приглуб, чем противоположный ему.

5 **Островок Зеленый** находится в юго-западной части губы перед входом в бухту Дровяная. Островок невысокий, длина его около 1,5 каб., ширина 0,5 каб. Северо-восточная и юго-западная оконечности островка приглубы. Пролив между западным берегом губы Пала и островком Зеленый мелководен.

10 **Бухта Дровяная** вдается на 3 каб. к SW в юго-западный берег губы Пала. Ширина бухты у входа около 1 каб., ближе к вершине она уменьшается до 0,5 каб. Юго-восточный берег бухты крутой, а северо-западный отлогий. У входа в бухту почти посредине между входными мысами лежат рядом две луды. Проходы, ведущие в бухту между этими

15 лудами, узки и мелководны.  
**Островок Гагачий** лежит в южной части губы Пала в 2 каб. на SO от островка Зеленый. Островок этот невысокий; его длина по направлению NW—SO около 1 каб., а ширина 0,5 каб. Юго-западный берег островка приглубый. Район, расположенный к O и SO от островка, мелководный.

**Бухта Кутовая** вдается на 2,5 каб. к S в вершину губы Пала. Ширина ее на всем протяжении около 1,5 каб. Посредине бухты ближе к ее восточному берегу лежит островок Кутовой. Длина его менее 1 каб., а ширина не превышает 0,5 каб.

25 **Якорное место.** На малом судне в бухте Кутовая можно становиться на якорь. Глубины на якорном месте 11—14,5 м; грунт — каменистый.

**Якорные места.** Лучшим местом для якорной стоянки в губе Пала, защищенным от ветров всех направлений, является ее южная часть с глубинами от 40 до 55 м. На малом судне можно становиться на якорь 30 между островком Гагачий и юго-западным берегом губы. Хорошее место для якорной стоянки малых судов находится в средней части бухты Корабельная.

**ГАВАНИ ЕКАТЕРИНИНСКАЯ** находится непосредственно к востоку от губы Пала и представляет собой довольно узкий пролив, отделяющий 35 остров Екатерининский от берега материка. Входными мысами ее являются: мыс Палагубский с юго-запада и мыс Чижов с северо-востока. Берега гавани высокие, крутые и местами утесистые. Большая часть берегов гавани лишена растительности. Наиболее высокий берег находится в самой узкой части гавани, где он образован склоном горы Вестник, 40 возвышающейся на юго-западном побережье.

**Южная часть гавани** соединена с Кольским заливом мелководным проливом, называемым Перейма, отделяющим южную оконечность острова Екатерининский от материка.

**Город Полярный** расположен на юго-западном берегу гавани Екатерининская в ее южной части. Город был основан в 1899 г. и до возникновения города и порта Мурманск (1915 г.) являлся административным центром Мурманского побережья. В нем имеются административные и 45 другие учреждения.

**Пролив Перейма**, соединяющий гавань Екатерининская с Кольским 50 заливом, проходит между юго-восточным берегом острова Екатерининский и берегом материка; протяжение пролива от входа в него с востока до южной оконечности указанного острова около 5 каб. Ширина

## СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

275

кду входными мысами, Морозова на севере и Гаванский на юге, около 6 каб., но затем к W ширина его резко уменьшается до 3 каб., а далее постепенно доходит до 0,5 каб.

**Переймовский освещаемый буй** (шир. 69°12' N, долг. 33°30' O) 5 выставляется в 3,6 мили к S от мыса Морозова. Буй цилиндрической формы с ревуном, окрашенным красными и белыми горизонтальными полосами. Надстройка белая с фонарем на вершине. На средней части надстройки красная цифра «1» на белом фоне.

**ОТ ГАВАНИ ЕКАТЕРИНИНСКАЯ ДО МЫСА ЛАС** западный берег Кольского залива тянется на 2,5 мили к SSW. На этом участке в него 10 вдаются четыре небольшие мелководные бухты, у входа в которые вблизи берега лежат островки Брандвахта, Горячинские и Шуриннов. Берег этот высок и сравнительно крутой, особенно около выступающих в залив округлых, лишенных растительности мысов. В вершинах бухт, расположенных между мысами, берега отлоги и покрыты расти- 15 тельностью.

**Мыс Гаванский** (шир. 69°12' N, долг. 33°30' O) является южным входным мысом пролива Перейма и представляет собой выступ суши, лишенный растительности. Изобата 10 м проходит от него в расстоянии 1 каб.

**Бухта Девкина Пожня** вдается в берег материка на 1 каб. к западу 20 в 2 каб. к югу от мыса Гаванский. Эта бухта небольшая, ширина ее при входе 1 каб. Берег в вершине бухты, в отличие от других ее берегов, низменный. Бухта эта мелководна.

**Островок Брандвахта** лежит в 7 каб. к S от мыса Гаванский вблизи 25 западного берега залива. Длина его по направлению N—S 1 каб., а ширина 0,5 каб. Он имеет вид темноватого холма с крутыми склонами.

**Освещаемый знак Брандвахта** (шир. 69°11' N, долг. 33°31' O) установлен на островке Брандвахта. Вид знака: белая бетонная башенка с красной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота 30 знака 4,9 м.

**Губа Кислая** вдается на 3 каб. к NW в берег материка в 7 каб. к югу от мыса Гаванский, между мысом Девкин на севере и мысом без названия на юге. Ширина ее у входа 2,5 каб., а по направлению к вершине она быстро уменьшается, и в 1,5 каб. от входа эта губа имеет вид узкого рукава шириной менее 0,5 каб. Берега губы, за исключением ее 35 вершины, высокие и крутые. Западный берег ее спускается к воде террасами. В вершину губы впадает ручей Кислый. На северном берегу губы имеется причал.

**Створ освещаемых знаков Пристанские губы Кислая**, установленных на северо-восточном берегу губы, ведет к пристани, расположенной в 40 губе; направление створа 154 $\frac{1}{2}$ °—334 $\frac{1}{2}$ °.

**Передний знак** (шир. 69°12' N, долг. 33°30' O) находится на северном углу пристани. Вид знака: прямоугольный щит с тоновой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенный в белый цвет с 45 красной вертикальной полосой посредине.

**Задний знак** стоит в 115 м на 334 $\frac{1}{4}$ ° от переднего. Вид знака 45 такой же, как и переднего.

**Якорное место** для небольших судов находится перед входом в губу Кислая между островком Брандвахта и островками Северные Горячинские, лежащими в 3 каб. к SO от южного входного мыса губы Кислая. 50 Это якорное место хорошо защищено от всех ветров, за исключением восточных и юго-восточных.

18\*

**Наставление для подхода к губе Кислая.** Подход к якорному месту, находящемуся перед входом в губу Кислая, а также и вход в губу возможны только через пролив между островами Брандвахта и Северные Горячинские. Пролит имеет ширину около 3,2 каб.

5 При подходе к губе Кислая с N необходимо опознать островок Брандвахта, после чего надлежит лечь на курс с расчетом пройти в 3 каб. к O от этого островка. Пройдя островок Брандвахта и выйдя на параллель середины пролива между указанным островком и островками Северные Горячинские, необходимо сразу же лечь на курс W. Придя на меридиан островка Брандвахта, надо лечь на створ освещаемых знаков Пристанские губы Кислая и курсом 334½° идти им к указанному выше якорному месту или в губу Кислая.

10 При подходе к губе Кислая с S следует идти у восточного берега залива до створа освещаемых знаков Пристанские губы Кислая, которые ведут в губу Кислая и на якорное место.

15 **Предостережение.** При проходе островка Брандвахта необходимо иметь в виду, что на судах с осадкой свыше 5 м не следует приближаться к южной его оконечности на расстояние менее 1,5 каб. Северный из островков Северные Горячинские не рекомендуется проходить в расстоянии менее 1 каб.

20 **Островки Северные Горячинские** лежат в 1,1 мили к S от мыса Гаванский, вблизи западного берега залива, между вдающимися в него губами Кислая и Горячинская. Эти два низменных, лишенных растительности островка разделяются узким осушающим проливом. Северный из них несколько больше и выше, чем южный. К N от этих островков лежат осушающие камни и луды. Эти островки лежат от мели между изобатой 10 м и берегом материка.

30 **Островок Южный Горячинский** лежит в 1,5 мили к S от мыса Гаванский вблизи западного берега залива. Длина его 1 каб., а ширина около 0,5 каб. Посредине островка возвышается холм с округлой вершиной. Его берега, за исключением юго-западного, приглубые. Этот островок находится также между изобатой 10 м и берегом материка.

35 **Губа Горячинская** вдается на 4 каб. к W в западный берег Кольского залива непосредственно к югу от губы Кислая. Северный входной мыс этой губы, являющийся южным входным мысом губы Кислая, выдается незначительно и не имеет названия. Южный входной мыс, носящий название мыс Шуринов, имеет округлую форму и представляет собой широкий выступ суши. Ширина губы между входными мысами 8 каб., к вершине она постепенно уменьшается.

40 В губу Горячинская с ее юго-западного берега впадает ручей Горячинский, устье которого осушает. Перед входом в губу лежат описанные выше островки Северные Горячинские и островок Южный Горячинский; проход между ними в северной части мелководен, а в южной имеет значительные глубины. Помимо опасностей, лежащих вблизи этих островков, в 1,5 каб. от северо-западного берега губы находятся две небольшие луды, расположенные вблизи друг от друга. Они лежат в 2 каб. на NW от северной оконечности островка Южный Горячинский.

45 **Якорное место** для небольших судов находится между островком Южный Горячинский и вершиной губы. Оно защищено от ветров всех направлений, за исключением ветров от ONO и O. Глубина на якорном месте 12,5 м; грунт — ил.

50 **Мыс Шуринов** (шир. 69°10' N, долг. 33°29' O) выдается на 2 каб. к востоку от западного берега Кольского залива в 2 милях к югу от мыса Гаванский. Он отделяет губу Горячинская от губы без названия, распо-

ложенной непосредственно к югу от первой. Изобата 10 м проходит от этого мыса в расстоянии менее 1 каб.

**Островок Шуринов** лежит вблизи западного берега Кольского залива в 3 каб. к SO от мыса Шуринов. Он невысокий, имеет длину 1,7 каб., а ширина его не более 0,5 каб. Остров окаймлен осушающей отмелью. Наиболее приглубой является его юго-западная оконечность.

**Освещаемый знак Шуринов** (шир. 69°10' N, долг. 33°30' O) установлен на островке Шуринов. Вид знака: будка, на вершине которой установлен фонарь. Будка окрашена в белый цвет с черной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,6 м; высота огня 7,5 м.

**Банка** каменная с глубиной над ней 7 м лежит в 6 каб. к NO от островка Шуринов. Длина и ширина банки около 0,5 каб. К NO, O и SO от нее глубины в средней части залива резко увеличиваются.

15 **Освещаемый буй Шуринов** восточный (шир. 69°10' N, долг. 33°31' O) ограждает банку с глубиной над ней 7 м. Буй малый морской с ажурной надстройкой и фонарем на вершине. Окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя — красная.

20 **Якорное место** для больших судов находится между банкой с глубиной над ней 7 м и островками Горячинские севернее параллели мыса Шуринов. Глубины на этом якорном месте колеблются в пределах от 35 до 45 м. На малом судне можно проходить далее вглубь и становиться на якорь у входа в указанную выше губу без названия между мысами Шуринов и Лас. Якорное место здесь находится в равном расстоянии от 25 северного и западного берегов губы и от островка Шуринов; глубина на якорном месте 16 м; грунт — ил.

30 **ОТ МЫСА ЛЕТИНСКИЙ ДО ГУБЫ ТЮВА** восточный берег Кольского залива тянется на юг на 6 миль. Берег крутой, местами даже отвесный, высокий и гористый.

В 1 миле к югу от оконечности мыса Летинский выдается от береговой черты мыс Бакланый, в 1 миле к S от которого вблизи берега лежат рядом две небольшие луды.

35 В 2,8 мили к S от мыса Летинский в берег вдается губа Большая Волоковая.

У берега между губами Большая Волоковая и Тюва лежат островки Малый Березов и Большой Березов.

40 Берег на всем протяжении чист от опасностей и приглуб; изобата 10 м, исключая места изгибов берега, проходит в непосредственной близости от береговой черты.

**Мыс Летинский** (шир. 69°18' N, долг. 33°34' O) является восточным входным мысом Кольского залива и образован берегом материка, который делает здесь крутой поворот почти под прямым углом с западного направления на южное и переходит в восточный берег северного колена залива. Мыс представляет собой огромный выступ суши, на котором 45 возвышаются лишенные растительности горы; он отделен от высокой гористой части материка разлолом, соединяющим вершины...

276

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Наставление для подхода к губе Кислая. Подход к якорному находящемуся перед входом в губу Кислая, а также и вход в губу возможен только через пролив между островками Брандвахта и Северные Горячинские. Пролит имеет ширину около 3,2 каб.

5 При подходе к губе Кислая с N необходимо опознать островок Брандвахта, после чего надлежит лечь на курс с расчетом пройти в 3 каб. к O от этого островка. Пройдя островок Брандвахта и выйдя на параллель середины пролива между указанным островком и островками Северные Горячинские, необходимо сразу же лечь на курс W. Придя на меридиан 10 островка Брандвахта, надо лечь на створ освещаемых знаков Пристанские губы Кислая и курсом 334 1/2° идти им к указанному выше якорному месту или в губу Кислая.

15 При подходе к губе Кислая с S следует идти у восточного берега залива до створа освещаемых знаков Пристанские губы Кислая, которые ведут в губу Кислая и на якорное место.

Предостережение. При проходе островка Брандвахта необходимо иметь в виду, что на судах с осадкой свыше 5 м не следует приближаться к южной его оконечности на расстояние менее 1,5 каб. Северный из островков Северные Горячинские не рекомендуется проходить в расстоянии менее 1 каб.

25 Островки Северные Горячинские лежат в 1,1 мили к S от мыса Гаванский, вблизи западного берега Кольского залива, между вдающимися в него губами Кислая и Горячинская. Эти два низменных, лишенных растительности островка разделяются узким осушающим проливом. Северный из них несколько больше и выше, чем южный. К N от этих островков лежат осушающие камни и луды. Эти островки лежат на отмели между изобатой 10 м и берегом материка.

30 Островок Южный Горячинский лежит в 1,5 мили к S от мыса Гаванский вблизи западного берега залива. Длина его 1 каб., а ширина около 0,5 каб. Посредине островка возвышается холм с округлой вершиной. Его берега, за исключением юго-западного, приглубые. Этот островок находится также между изобатой 10 м и берегом материка.

35 Губа Горячинская вдается на 4 каб. к W в западный берег Кольского залива непосредственно к югу от губы Кислая. Северный входной мыс этой губы, являющийся южным входным мысом губы Кислая, выдается незначительно и не имеет названия. Южный входной мыс, носящий название мыс Шуринов, имеет округлую форму и представляет собой широкий выступ суши. Ширина губы между входными мысами 8 каб., к вершине она постепенно уменьшается.

40 В губу Горячинская с ее юго-западного берега впадает ручей Горячинский, устье которого осушает. Перед входом в губу лежат описанные выше островки Северные Горячинские и островок Южный Горячинский; проход между ними в северной части мелководен, а в южной имеет значительные глубины. Помимо опасностей, лежащих вблизи этих островков, в 1,5 каб. от северо-западного берега губы находятся две небольшие луды, расположенные вблизи друг от друга. Они лежат в 2 каб. на NW от северной оконечности островка Южный Горячинский.

45 Якорное место для небольших судов находится между островком

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

277

енной непосредственно к югу от первой. Изобата 10 м проходит от этого мыса в расстоянии менее 1 каб.

5 Островок Шуринов лежит вблизи западного берега Кольского залива в 3 каб. к SO от мыса Шуринов. Он невысокий, имеет длину 1,7 каб., а ширина его не более 0,5 каб. Остров окаймлен осушающей отмелью. Наиболее приглубой является его юго-западная оконечность.

Освещаемый знак Шуринов (шир. 69°10' N, долг. 33°30' O) установлен на островке Шуринов. Вид знака: будка, на вершине которой установлен фонарь. Будка окрашена в белый цвет с черной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,6 м; высота огня 7,5 м.

Банка каменная с глубиной над ней 7 м лежит в 6 каб. к NO от островка Шуринов. Длина и ширина банки около 0,5 каб. К NO, O и SO от нее глубины к средней части залива резко увеличиваются.

Освещаемый буй Шуринов восточный (шир. 69°10' N, 15 долг. 33°31' O) ограждает банку с глубиной над ней 7 м. Буй малый морской с ажурной надстройкой и фонарем на вершине. Окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя — красная.

20 Якорное место для больших судов находится между банкой с глубиной над ней 7 м и островками Горячинские севернее параллели мыса Шуринов. Глубины на этом якорном месте колеблются в пределах от 35 до 45 м. На малом судне можно проходить далее вглубь и становиться на якорь у входа в указанную выше губу без названия между мысами Шуринов и Лас. Якорное место здесь находится в равном расстоянии от северного и западного берегов губы и от островка Шуринов; глубина на якорном месте 16 м; грунт — ил.

30 ОТ МЫСА ЛЕТИНСКИЙ ДО ГУБЫ ТЮВА восточный берег Кольского залива тянется на юг на 6 миль. Берег крутой, местами даже отвесный, высокий и гористый.

В 1 миле к югу от оконечности мыса Летинский выдается от береговой черты мыс Бакланый, в 1 миле к S от которого вблизи берега лежат рядом две небольшие луды.

35 В 2,8 мили к S от мыса Летинский в берег вдается губа Большая Волоковая.

У берега между губами Большая Волоковая и Тюва лежат островки Малый Березов и Большой Березов.

40 Берег на всем протяжении чист от опасностей и приглуб; изобата 10 м, исключая места изгибов берега, проходит в непосредственной близости от береговой черты.

45 Мыс Летинский (шир. 69°18' N, долг. 33°34' O) является восточным входным мысом Кольского залива и образован берегом материка, который делает здесь крутой поворот почти под прямым углом с западного направления на южное и переходит в восточный выступ суши, на котором возвышаются лишенные растительности горы; он отделен от высокой гористой части материка разломом, соединяющим вершины губ Малая Волоковая и Большая Волоковая, которые вдаются в берег соответственно восточнее и южнее мыса. На мысе установлен маяк.

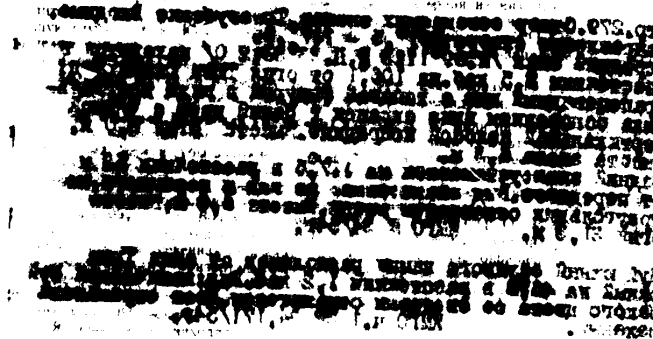
Оконечность мыса чиста от опасностей и приглуба. Изобата 10 м вдоль северо-западного берега мыса проходит в непосредственной близости от береговой черты.

Маяк Летинский (шир. 69°18' N, долг. 33°35' O) установлен на северном берегу мыса Летинский. Вид маяка: четырехгранная усеченная пирамида с ажурной формой и призматической верхушкой.

Сектор 334 1/2 градуса севернее островки Брандвахта и Северные Горячинские. При подходе к губе Кислая с N необходимо опознать островок Брандвахта, после чего надлежит лечь на курс с расчетом пройти в 3 каб. к O от этого островка. Пройдя островок Брандвахта и выйдя на параллель середины пролива между указанным островком и островками Северные Горячинские, необходимо сразу же лечь на курс W. Придя на меридиан 10 островка Брандвахта, надо лечь на створ освещаемых знаков Пристанские губы Кислая и курсом 334 1/2 градуса идти им к указанному выше якорному месту или в губу Кислая.

288 КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Фонарь с фонарем на вершине, обшитый досками в просвет и окрашен-  
 ный в белый цвет с красной вертикальной полосой по середине каждой  
 грани. Высота маяка 4 м. 18 м.  
 Туманный сигнал подается сиреной, установленной на мысе  
 Летникий в шир. 69°18' N, долг. 33°34' O.



Глубины на нем от 9 до 36 м; грунт — ил. Второе якорное место нахо-  
 дится в середине губы в 3 каб. к SW от оконечности мыса, выступаю-  
 щего от берега вершины губы. Глубины здесь 8,6—11 м; грунт — ил.

Островок Малый Березов лежит под самым берегом в 1,1 мили к S  
 от осмыленного маяка Волоковой внутри изобаты 10 м. Он малопри-  
 тен на фоне берега.

Островок Большой Березов лежит в 0,5 каб. от восточного берега  
 залива в 1,5 мили к S от островка Малый Березов. Этот островок не-  
 сколько больше и выше островка Малый Березов, но также плохо при-  
 метен. Изобата 10 м проходит к W от островка вблизи его юго-запад-  
 ного берега.

ОТ ГУБЫ ТЮВА ДО МЫСА ЧИРКОВЫЙ приглубый и чистый от  
 опасностей берег тянется на 2,6 мили к югу. В 6 каб. к югу от губы  
 Тюва в берег вдается небольшая губа Антонова, а в 2,6 мили к югу  
 от той же губы в берег вдается в южном направлении значительная  
 губа Средняя.

Глубины вдоль этой части берега значительные; изобата 10 м только  
 на участке между губами Тюва и Антонова и в районе губы Средняя  
 отстоит несколько далее 1 каб. от береговой черты; на остальном про-  
 тяжении она располагается ближе к берегу. Изобата 20 м идет парал-  
 лельно изобате 10 м, местами сливаясь с ней, а местами отходит до  
 1,5 каб. от береговой черты.

Губа Тюва вдается в восточный берег Кольского залива в 6,5 мили  
 к югу от входа в него. Эта губа вначале имеет направление на SO, а за-  
 тем постепенно поворачивает к югу. Длина ее около 2 мили, а ширина  
 колеблется от 2 до 4 каб.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Берега губы сравнительно невысокие и в большей части, в особен-  
 ности при входе в нее, крутые, а далее к вершине губы местами име-  
 ются отлогие участки берега.

В вершину губы впадают вытекающие из озер две реки: Большая  
 Тюва и Малая Тюва.

В начале губы северо-восточный берег приглуб и чист от опасностей.  
 Юго-западный берег губы более отлог, чем северо-восточный, хотя на  
 протяжении 5 каб. от входа также чист от опасностей. Вершина губы  
 почти до ее середины, за исключением изменчивого русла реки Большая  
 Тюва, осыхает. В 6 каб. от входа и в 0,5 каб. от юго-западного берега  
 губы на осыхающей прибрежной отмели лежит небольшой островок  
 диаметром менее 1 каб.

В 5,2 каб. на OSO от южного входного мыса губы и в 1 каб. на  
 NW от островка, лежащего на осыхающей прибрежной отмели, имеется  
 отдельно лежащий осыхающий камень, представляющий опасность для  
 плавания.

Изобата 10 м в районе южного входного мыса губы отстоит в 1 каб.  
 к N от береговой черты; далее к востоку на протяжении 2 каб. она тя-  
 нется также в незначительном расстоянии от береговой черты, а затем  
 резко удаляется от берега, направляясь на OSO к противоположному  
 берегу.

Лодочная станция расположена на западной стороне северного  
 входного мыса губы Тюва.

Сообщение. В губу Тюва заходят рейсовые пароходы.

Селения. На северном берегу губы при входе в нее расположено се-  
 ление. На северо-восточном берегу ее вершины — селение Тюва-Губа.

Маяк Тювагубский (шир. 69°12' N, долг. 33°35' O) установлен на  
 южном входном мысе губы Тюва. Вид маяка: белая бетонная четырех-  
 гранная башня с красной вертикальной полосой по середине каждой  
 грани. Высота маяка 4,5 м.

Туманный сигнал подается с маяка колоколом.

Створ освещающих знаков Тювагубские осевые. Направление створа  
 218°/с—38°/с.

Передний знак (шир. 69°12' N, долг. 33°35' O) находится в  
 1 каб. на 93°5 от маяка Тювагубский. Вид знака: трапециевидный шит  
 с топовой фигурой в виде прямоугольника, обшитый досками в просвет  
 и окрашенный в белый цвет с красной вертикальной полосой по средине.  
 Высота знака 13 м; высота огня 35,9 м.

Задний знак установлен на северо-восточном берегу губы Тюва  
 в 4,1 каб. от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой  
 же, как и переднего. Высота знака 13 м; высота огня 64,3 м.

Освещающий знак Тюва Южный (шир. 69°12' N, долг. 33°36' O)  
 установлен в 4 каб. к OSO от маяка Тювагубский. Вид знака: столб  
 с подпорами и фонарем на вершине, высота знака 2,3 м. Высота огня  
 22,4 м.

Затонувшее судно (шир. 69°11' N, долг. 33°37' O) с частями над водой  
 лежит в 1,1 мили к OSO от входа в губу Тюва и представляет опасность  
 для плавания.

Якорные места. Лучшее место для якорной стоянки находится по-  
 средине губы Тюва в 4 каб. от входа в нее. Глубины здесь 22—24 м.  
 грунт — ил.

Другое якорное место для малых судов расположено в 8 каб. на SO  
 от входа и в 2 каб. к OSO от островка, лежащего на осыхающей отмели  
 вблизи юго-западного берега губы. Глубины на этом якорном месте  
 11,4—13,8 м; грунт — ил.

278

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

рампида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет и окрашенная в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота маяка 4 м. 18 м

Туманный сигнал подается сиреной, установленной на мысе Летинский в шир. 69°18' N, долг. 33°34' O.

Банка Летинская лежит к NW от северо-западной оконечности мыса Летинский и состоит из двух небольших банок. Северная из них находится в 6 каб. от северо-западной оконечности мыса и имеет наименьшую глубину 20 м. Южная банка с наименьшей глубиной над ней 11,4 м лежит в 3 каб. к S от северной и в 3 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Летинский.

Во время большого волнения на банке Летинская образуются буруны. Подходить к ней на близкое расстояние не рекомендуется.

Губа Большая Волоковая (Кольская) вдается на 1,7 мили на северо-восток в восточный берег Кольского залива в 2,8 мили к S от мыса Летинский. Берега губы высокие и крутые. Юго-восточный берег ее ниже северо-западного. За исключением двух небольших осушающихся бухточек, вдающихся в ее берега, береговая черта неизвилиста. Берега у входа в губу приглубы, в остальной части губы они окаймлены отмелью.

Освещаемый знак Волоковой (шир. 69°15' N, долг. 33°34' O) установлен на северном входном мысе губы Большая Волоковая. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 5,8 м.

Затонувшее судно (шир. 69°15' N, долг. 33°35' O) лежит у северо-западного берега губы Большая Волоковая в 4 каб. к NO от освещаемого знака Волоковой.

Якорные места находятся — одно во входе в губу, а другое в ее вершине. Первое якорное место может служить для судов любых размеров. Глубины на нем от 9 до 36 м; грунт — ил. Второе якорное место находится посредине губы в 3 каб. к SW от оконечности мыса, выступающего от берега вершины губы. Глубины здесь 8,6—11 м; грунт — ил.

Островок Малый Березов лежит под самым берегом в 1,1 мили к S от освещаемого знака Волоковой внутри изобаты 10 м. Он малозаметен на фоне берега.

Островок Большой Березов лежит в 0,5 каб. от восточного берега залива в 1,5 мили к S от островка Малый Березов. Этот островок несколько больше и выше островка Малый Березов, но также плохо заметен. Изобата 10 м проходит к W от островка вблизи его юго-западного берега.

ОТ ГУБЫ ТЮВА ДО МЫСА ЧИРКОВЫЙ приглубый и чистый от опасностей берег тянется на 2,6 мили к югу. В 6 каб. к югу от губы Тюва в берег вдается небольшая губа Антонова, а в 2,6 мили к югу от той же губы в берег вдается в южном направлении значительная губа Средняя.

Глубины вдоль этой части берега значительные; изобата 10 м только на участке между губами Тюва и Антонова и в районе губы Средняя отстоит несколько далее 1 каб. от береговой черты; на остальном протяжении она располагается ближе к берегу. Изобата 20 м идет параллельно изобате 10 м, местами сливаясь с ней, а местами отходит до 1,5 каб. от береговой черты.

Губа Тюва вдается в восточный берег Кольского залива в 6,5 мили к югу от входа в него. Эта губа вначале имеет направление на SO, а затем постепенно поворачивает к югу. Длина ее около 2 миль, а ширина колеблется от 2 до 5 каб.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

279

губы сравнительно невысокие и в большей части, в особенности при входе в нее, крутые, а далее к вершине губы местами имеются отлогие участки берега.

В вершину губы впадают вытекающие из озер две реки: Большая Тюва и Малая Тюва.

В начале губы северо-восточный берег приглуб и чист от опасностей

Стр. 279. Створ освещаемых знаков Тювагубские Входы. Направлен створ 117° 5' - 117° 15'

Передний знак (шир. 69°11' N, долг. 33°12' O) находится в расстоянии 8,5 каб. на 100,1 от огня Тюва Анны. Вид: трапециевидный щит с топовой фигурой в виде треугольника, окрашенном в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота огня 8,5 м, высота знака 6,3 м.

Задний знак: установлен на 117,5 в расстоянии 53 м от переднего. Вид знака: такой же как и переднего, но треугольник основан на вершине. Высота 6,3 м, высота знака 31,3 м. ИТОГ 34/34г.

Бур вышки осевого маяка расположен от огня Тюва Анны на 46,8 в расстоянии 1,2 каб. Вид: конический бур белого цвета со световым отражателем, два отражателя вверху. ИТОГ 4,1 м 34,171/34г.

гранная башня с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота маяка 4,5 м.

Туманный сигнал подается с маяка колоколом.

Створ освещаемых знаков Тювагубские осевые. Направление створа 218° 2' - 38 1/2°.

Передний знак (шир. 69°12' N, долг. 33°35' O) находится в 1 каб. на 93°5 от маяка Тювагубский. Вид знака: трапециевидный щит с топовой фигурой в виде прямоугольника, обшитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 13 м; высота огня 35,9 м.

Задний знак установлен на северо-восточном берегу губы Тюва в 4,1 каб. от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 13 м; высота огня 64,3 м.

Освещаемый знак Тюва Южный (шир. 69°12' N, долг. 33°36' O) установлен в 4 каб. к OSO от маяка Тювагубский. Вид знака: столб с подпорами и фонарем на вершине, высота знака 2,3 м. Высота огня 22,4 м.

Затонувшее судно (шир. 69°11' N, долг. 33°37' O) с частями над водой лежит в 1,1 мили к OSO от входа в губу Тюва и представляет опасность для плавания.

Якорные места. Лучшее место для якорной стоянки находится посредине губы Тюва в 4 каб. от входа в нее. Глубины здесь 22—24 м; грунт — ил.

Другое якорное место для малых судов расположено в 8 каб. на SO от входа и в 2 каб. к ONO от островка, лежащего на осушающей отмели вблизи юго-западного берега губы. Глубины на этом якорном месте 11,4—13,8 м; грунт — ил.

280

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Губа Антонова, или Малая Тюва, вдается в восточный берег Кольского залива в 6 каб. к югу от губы Тюва. Ширина этой губы у входа около 2 каб., к вершине она уменьшается.

Вершина губы на 1 каб. от берега осыхает. Вблизи южного входного мыса губы в небольшом расстоянии на NW от него лежит надводный камень. Изобата 10 м проходит в 1 каб. от южного входного мыса губы и в таком же расстоянии от берега к северу от губы.

Губа Средняя вдается на 1,3 мили к S в восточный берег Кольского залива между низменными песчаными мысами Сампа-Наволоок и Чирков в 2,6 мили к югу от губы Тюва. Губа Средняя имеет вид продолговатого бассейна, вход в который сужен входными мысами. У входа ширина губы около 2 каб., в средней части она увеличивается, а к вершине вновь уменьшается.

Берега губы высокие, с отдельными вершинами, достигающими значительной высоты.

В вершину губы впадает порожистая речка Средняя.

В средней части губы ближе к западному ее берегу лежат два небольших островка. Один из них находится в 4 каб. к S от входа в губу, а второй ближе к ее западному берегу и в 2 каб. на SSW от первого островка.

Вход в губу прегражден подводной грядой, приглубой со стороны входа в губу. Через эту грядку ведет узкий извилистый фарватер, наименьшая глубина на котором 1,2 м. Восточная часть губы на протяжении от подводной грядки до параллели второго островка более глубока, чем западная. Вся остальная часть губы осыхает.

При подходе к губе Средняя хорошо приметны Водные освещающие створные знаки мерной линии, установленные на восточном берегу Кольского залива к западу от губы Средняя (стр. 263).

Для обеспечения входа в губу Средняя в ней имеется два створа: Входной и Внутренний, на которых в случае необходимости местные жители вывешивают фонари.

Селенье Средняя Губа расположено на восточном берегу губы Средняя в 2,5 каб. к юго-востоку от входа в нее.

Входной створ освещающих знаков служит для обеспечения прохода через подводную грядку во входе в губу. Направление створа 349°, 1—169°.

Передний знак (шир. 69°09' N, долг. 33°34' O) находится на осыхающей отмели вблизи западного берега губы. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой, имеющей форму треугольника; вершина вверх. Знак окрашен в красный цвет с черной вертикальной полосой посредине.

Задний знак установлен в расстоянии 100 м от переднего по направлению створа. Вид знака: трапециевидный щит с топовой фигурой в виде круга. Щит окрашен в красный цвет с черной вертикальной полосой посредине.

Якорные места находятся за подводной грядкой в расстоянии от 1 до 1,5 каб. от восточного берега губы. Это якорное место защищено от всех ветров и волнения. Глубины на якорном месте 11—23 м; грунт — ил. В случае необходимости можно становиться на якорь перед входом в губу Средняя, но это место якорной стоянки открыто для ветров от N, а грунт плохо держит якоря.

Навигация для входа в губу Средняя. При подходе с N издали губа Средняя имеет вид узкой впадины, расположенной между горами; с близкого расстояния она опознается по низменным песчаным входным мысам. При подходе к этой губе с S она закрывается высоким го-

## СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

281

рыстым берегом, расположенным к западу от нее, до тех пор, пока судно не выйдет в северное колено залива.

Входить в губу Средняя можно только на судах с небольшой осадкой при достаточной высоте прилива и при хорошем знании фарватера, ведущего через подводную грядку. На Входной створ надлежит идти с N и ложиться на него до подхода к губе. Далее надо следовать по этому створу до пересечения с Внутренним створом. Место поворота на Внутренний створ находится почти посредине между входными мысами губы несколько южнее мыса Сампа-Наволоок. При повороте на Внутренний створ следует остерегаться осыхающей отмели, отходящей от западного берега губы, и не переходить к югу за линию Внутреннего створа. По Внутреннему створу надлежит пройти не более 1,5 каб. от мыса Сампа-Наволоок, после чего необходимо идти к причалу или повернуть вправо и следовать к якорному месту.

Вследствие узкости и извилистости фарватера, ведущего через подводную грядку, надо входить в губу Средняя с большой осторожностью.

## СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Среднее колено Кольского залива начинается от линии, соединяющей мыс Лас (шир. 69°10' N, долг. 33°29' O) на западе с мысом Чирковый (шир. 69°09' N, долг. 33°33' O) на востоке. Это колено залива имеет почти юго-западное направление; длина его 12 миль, а ширина от 7 каб. до 1,8 мили. Южной границей среднего колена служит линия, соединяющая мыс Мишуков (шир. 69°03' N, долг. 33°03' O) на западе с мысом Пинагорий (шир. 69°03' N, долг. 33°05' O) на востоке.

Западный берег среднего колена залива на протяжении около 8,5 мили к юго-западу, постепенно понижаясь, становится более отлогим, чем в северном колене залива. Далее на SSW этот берег вновь повышается и на участке поворота к югу представляет собой крутой склон горы Мишукова.

Восточный берег залива в среднем колене несколько выше западного. На этом берегу, чередуясь с широкими долинами, встречаются отдельные холмы. Некоторые из прибрежных возвышенностей круто спускаются к воде, образуя отвесные утесы, как например Хлебная Пахта и Мохнаткина Пахта, а также и отдельные мысы, из которых наиболее высокими и обрывистыми являются Серафим и Челмпушка.

Береговая черта в среднем колене залива извилиста. Наиболее изрезанным является его восточный берег; в него вдаются несколько губ, наиболее значительными из которых являются Ваенга, Варламова, Грязная, Челмпушка и Рослякова. В западный берег в этой части залива вдаются лишь небольшие мелководные губы.

Глубины. Характерной особенностью среднего колена залива является приглубость его берегов. Глубины у входа в среднее колено залива 182 м, затем они постепенно уменьшаются и в юго-западной его части не превышают 30 м. Изобата 10 м тянется в расстоянии 1—2 каб. от берегов, а местами подходит вплотную к ним. Изобата 20 м также отстоит в небольшом расстоянии от берегов и лишь в районе мыса Кондраткина (шир. 69°05' N, долг. 33°09' O) она несколько выступает клином в сторону залива, а затем вновь приближается к берегу.

Течения. Приливное течение в среднем колене залива идет на SW, а отливное на NO. Отклонение течения от основного направления наблюдается в местах выступающих мысов и отмелей и в районе острова Сальный, лежащего в северной части этого колена залива. Скорость

282

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

**Замерзание.** В среднем колене Кольского залива к югу от Сальный в некоторые суровые зимы наблюдалось замерзание на непродолжительное время.

**Якорные места.** В среднем колене залива вследствие больших глубин удобных мест для якорной стоянки судов нет. Только самая юго-западная часть этого колена может служить местом якорной стоянки для судов всех размеров.

Малые суда в случае необходимости могут укрыться в губах залива.

**ОТ МЫСА ЛАС ДО МЫСА ВЕЛИКИЙ** западный берег среднего колена Кольского залива тянется на 6,5 мили в общем направлении на юго-запад. Береговая черта на этом участке сравнительно мало изрезана. В 1,6 мили к юго-западу от мыса Лас в берег вдается небольшая мелководная губа Питькова. Непосредственно к юго-западу от мыса Ретинский, отстоящего в 3,4 мили к юго-западу от мыса Лас, в берег вдается губа Ретинская.

Берег во многих местах отмелый и окаймлен осыхающей отмелью. Изобата 10 м проходит от 0,5 до 4 каб. от него.

**Мыс Лас** (шир. 69°10' N, долг. 33°29' O) незначительно выдается к Шуринов. Он невысок и малоприметен. Изобата 10 м проходит в расстоянии 1—1,5 каб. от мыса.

**Губа Питькова** вдается на 4 каб. к W в западный берег залива, почти посредине между мысами Лас и Ретинский. Ширина губы между входными мысами около 5 каб. Берега губы извилисты и отлого спускаются к воде. В вершину губы впадает небольшая речка.

Берега губы окаймлены осыхающей отмелью, которая в вершине ее достигает ширины 1 каб.

**Якорные места.** В губе Питькова становиться на якорь можно только на судах небольших размеров. Якорное место для судов с большой осадкой находится на линии, соединяющей входные мысы губы, несколько ближе к северному из них; глубина здесь 30 м, грунт — желтый ил.

С этого якорного места южный входной мыс губы должен усматриваться почти в створе с небольшой лудой, лежащей к S от него. Малые суда могут проходить в губу и становиться в ней на якорь в зависимости от осадки судна.

**Мыс Ретинский** (шир. 69°07' N, долг. 33°23' O) выдается в юго-восточном направлении от западного берега залива. Оконечность мыса и его берега невысокие. На восточном его берегу установлен маяк и освещаемый знак. Оконечность мыса и его восточный берег приглубы; изобата 10 м отстоит здесь не далее 0,5 каб. от береговой черты. Вдоль южного берега мыса эта изобата проходит в расстоянии от 0,5 до 1 каб. от него.

**Маяк Ретинский** (шир. 69°07' N, долг. 33°23' O) установлен на оконечности мыса Ретинский. Вид маяка: четырехгранная бетонная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окрашенная в белый цвет с красной полосой по диагонали. Высота знака 5,1 м.

Туманный сигнал подается наутофоном, который находится в 430 м на 205° от маяка Ретинский.

**Губа Ретинская** вдается непосредственно к юго-западу от мыса Ретинский. В вершину губы, которая в малую воду осыхает, впадает небольшая речка.

На северном берегу губы расположено селение Ретинское, вблизи селения имеются пристани для небольших судов.

## СРЕДНЕЕ КОЛЕНА КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

283

От мыса Ретинский до мыса Великий северо-западный берег среднего колена Кольского залива тянется на 3 мили к WSW. На этом участке в берег вдаются три небольшие бухточки, не имеющие названия, в вершины которых впадают ручьи.

Южный входной мыс первой бухточки, расположенный в 1 миле на юго-запад от мыса Ретинский, называется мысом Финский, а северо-западный входной мыс второй бухточки — мысом Шестакова.

Третья бухточка вдается в берег на 3 каб. к NW между мысом Великий и отстоящим от него в 7 каб. к NO мысом без названия, вблизи которого на осыхающей отмели лежит небольшая луда диаметром около 0,5 каб.

Малые суда могут становиться на якорь в юго-западной части этой бухточки; при этом надо иметь в виду, что ее вершина осыхает на расстоянии свыше 1 каб.

**Освещаемые девиационные створы.** Для определения и уничтожения девиации магнитных компасов установлено два девиационных створа освещаемых знаков: Ретинский и Финский.

**Ретинский девиационный створ освещаемых знаков** установлен на западном берегу залива у мыса Ретинский; направление створа 189°9—9°9.

Дополнительно к Ретинскому девиационному створу освещаемых знаков к востоку и западу от переднего его знака установлено два неосвещаемых знака.

**Передний знак** (шир. 69°07' N, долг. 33°24' O) установлен на мысе Ретинский. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в виде ромба черного цвета, обшитый досками в просвет и окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 11,5 м.

**Задний знак** находится в 597 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака: щит в виде трапеции, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой белого цвета с красной вертикальной полосой посредине. Щит окрашен в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине и черными полосами по краям. Высота знака 11,4 м.

**Ретинский Восточный знак** (шир. 69°07' N, долг. 33°24' O) установлен к востоку от переднего знака Ретинского девиационного освещаемого створа. Вид знака: прямоугольный щит с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз, обшитый досками в просвет и окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 10,1 м.

Этот знак образует створ с задним знаком Ретинского девиационного освещаемого створа; направление створа 185°—5°.

**Ретинский Западный знак** находится к западу от переднего знака Ретинского девиационного освещаемого створа. Вид знака: прямоугольный щит с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх, обшитый досками в просвет и окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 10,1 м.

Этот знак образует створ с задним знаком Ретинского девиационного освещаемого створа; направление створа 193°8—13°8.

**Финский девиационный створ освещаемых знаков** установлен на западном берегу Кольского залива между мысом Финский и мысом Шестакова; направление створа 98°7—278°7.

Дополнительно к Финскому девиационному створу освещаемых знаков к северу и югу от переднего его знака установлены два неосвещаемых знака.



284

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

- Передний знак (шир. 69°06' N, долг. 33°20' O) находится в 4,5 каб. на юго-запад от мыса Филинский. Вид знака: четырехгранная железная ажурная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 20,1 м.
- Задний знак расположен в 622 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака: прямоугольный щит с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз, окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 13 м.
- Филинский Северный знак (шир. 69°06' N, долг. 33°20' O) установлен к северу от переднего знака Финского девиационного освещаемого створа. Вид знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой вершиной вверх, обшитый досками в просвет и окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 9,6 м.
- Этот знак составляет створ с задним знаком Финского девиационного освещаемого створа; направление створа 95°—275°.
- Филинский Южный знак находится к югу от переднего знака Финского девиационного освещаемого створа. Вид знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой вершиной вниз, обшитый досками в просвет и окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 9,6 м.
- Этот знак образует створ с задним знаком Финского девиационного освещаемого створа; направление створа 107°—287°.
- Склонение компаса. В районе девиационных створов Ретинский и Филинский склонение компаса колеблется от 14° до 14 1/2° (для эпохи 1952 г.) с годовым увеличением на 9'.
- При уничтожении и определении девиации магнитного компаса необходимо учитывать, что склонение в указанном районе не везде одинаково и в различных его точках имеет отклонение от приведенного на 1°—2°.
- Кроме того, установлено наличие стучающего колебания склонения в пределах до 1°.
- Ввиду указанных причин при девиационных работах в этом районе рекомендуется, во-первых, определять девиацию два раза подряд и принимать за окончательный результат среднюю и, во-вторых, при работах по девиации обязательно держаться на курсе не менее 3—4 мин. до момента пеленгования створа.

ОТ МЫСА ВЕЛИКИЙ ДО МЫСА МИШУКОВ северный берег среднего колена Кольского залива тянется на 5,1 мили к WSW, а затем на 1,4 мили к S. Последний участок этого берега образован крутыми склонами высоких гор, из которых гора Мишукова является наиболее высокой из прибрежных гор Кольского залива. Ее плоская, лишенная растительности вершина находится к западу от места изгиба берега. В месте поворота берега в южное направление в залив впадает ручей Гремиха.

Береговая черта на этом участке малозвилиста. В берег вдаются несколько небольших губ и бухточек, наиболее значительными из которых являются губы Белокаменная и Кулонга.

Берег почти на всем протяжении отмытый и окаймлен осыхающей отмелью. Изобата 10 м проходит вдоль этого берега на расстоянии 0,5—1 каб. и только в районе устья ручья Гремиха отходит до 2 каб. от берега.

Магнитная аномалия обнаружена между губой Кулонга и мысом Мишуков.

## СРЕДНЕЕ КОЛЕНА КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

285

Великий, расположенный в 3 милях к юго-западу от мыса Ретинский, значительно выдается от берега материка и хорошо приметен при плавании по заливу. Мыс этот низменный.

Маяк Великий (шир. 69°05' N, долг. 33°17' O) установлен на мысе Великий. Вид маяка: красная бетонная башенка с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота маяка 3,9 м.

Туманный сигнал подается колоколом, находящимся в 20 м к западу от маяка.

Мыс Краснощелье незначительно выдается от берега материка в 7 каб. к западу от мыса Великий. На мысе расположено селение, в котором имеется пристань для небольших судов.

Губа Белокаменная вдается в северо-западный берег Кольского залива в 1,5 мили к WSW от мыса Великий. Входными мысами этой бухты являются мыс Тухмачкин на востоке и мыс Белокаменный на западе. Берега ее отлоги и покрыты мелким лесом и кустарником. Губа эта мелководна, а вершина ее осыхает.

Якорные места для судов небольших размеров имеются у входа в губу против ее средней части или ближе к мысу Тухмачкин. Глубина на якорном месте 30 м. Малые суда могут также становиться на якорь в 2 каб. на ОНО от оконечности мыса Белокаменный; глубина здесь 20 м.

При свежих ветрах от S на якорь в губе Белокаменная стоять не рекомендуется.

Мыс Белокаменный выдается от берега на 3 каб. к SSO в 2,3 мили на WSW от мыса Великий. Этот мыс приметен при плавании в среднем колена Кольского залива и имеет сходство с мысом Великий. Восточный берег мыса окаймлен осыхающей отмелью шириной до 0,7 каб.

Маяк Белокаменный (шир. 69°05' N, долг. 33°11' O) установлен на мысе Белокаменный. Вид маяка: красная бетонная башенка с белой горизонтальной полосой посредине. Высота маяка 3,7 м; высота огня 6,5 м.

Туманный сигнал подается колоколом, находящимся вблизи маяка.

Селение Белокаменка расположено вблизи устья речки Белокаменная на мысе Белокаменный.

Пристань. На мысе Белокаменный построена небольшая пристань, к которой в полную воду могут подходить небольшие рыболовные суда.

Мыс Кондраткина (шир. 69°04' N, долг. 33°09' O) выдается от берега материка в 7 каб. к западу от мыса Белокаменный. Восточный берег его окаймлен осыхающей отмелью. Изобата 10 м в районе мыса отстоит в 1 каб. от берега.

Губа Кулонга вдается в берег на 2,3 каб. в северном направлении непосредственно к западу от мыса Кондраткина. Ширина ее у входа около 5 каб. В вершину губы впадает ручей Кулонга.

Селение расположено в вершине губы Кулонга, на ее северо-западном берегу вблизи устья ручья.

Створ освещаемых знаков Киеварацкие ведет по южному колена Кольского залива; направление створа 184 1/2°—4 1/4°.

Передний освещаемый знак (шир. 69°04' N, долг. 33°04' O) установлен в 2 каб. к востоку от устья ручья Гремиха. Вид знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием вверх, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 13,3 м; высота огня 17 м.

25X1

25X1



256

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

СРЕДНЕЕ КОЛЕНУ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

257

Средний освещаемый знак установлен в 1 каб. от переднего. П такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде прямоугольника. Высота знака 11,3 м; высота огня 101,3 м.

Задний неосвещаемый знак установлен в расстоянии 510 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 12,1 м.

Затонувшее судно (шир. 69°04' N, долг. 33°03' O) с частями над водой лежит в 5,5 каб. к SSW от переднего знака створа освещаемых знаков Киевварацкие.

Затонувшее судно (шир. 69°04' N, долг. 33°04' O) лежит в 4,5 каб. к SSO от того же знака. Глубина над затонувшим судном 18 м и оно ограждено зеленой вехой с зеленым шаром.

Маяк Сальный Береговой (шир. 69°07' N, долг. 33°28' O) установлен на мысе Сальный. Вид маяка: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани. Высота сооружения 5,8 м.

Туманный сигнал подается изутофоном, стоящим вблизи маяка на оконечности мыса.

Мыс Карбас (шир. 69°06' N, долг. 33°26' O), образованный склоном горы, круто спускается к воде. Мыс окаймлен осушающей отмелью. Изобата 10 м отстоит от мыса не далее 0,5 каб.

5 м. 10 с. 1 134-55.

ОТ МЫСА ЧИРКОВЫЙ ДО МЫСА ШАВОР восточный берег Кольского залива тянется на 6 миль в общем направлении на юго-запад.

Стр. 226. Строка 44. Третье предложение подается напутным сигналом. Слово "Сальный" в приложении к карте. Слово "Сальный" в приложении к карте. Слово "Сальный" в приложении к карте.

Губа Ваенга вляется в берег между мысами Карбас на севере и 10 Алыш (шир. 69°05' N, долг. 33°25' O) на юге. Ширина ее при входе 1,4 мили, далее к вершине губа суживается и заканчивается узким рукавом, вдающимся на 3 каб. в южном направлении в материк. В этот рукав впадает речка Ваенга.

Восточный берег губы крутой. Посредине между мысом Карбас 15 и вершиной губы в берег вляется на 2,5 каб. к востоку небольшая губа Окольная, осушающая в малую воду. В вершину этой губы впадает ручей. Южный берег губы Ваенга отлогий, за исключением мыса Алыш. Этот берег более извилист, чем восточный, и образует осушающую губу Алыш.

Запретный район. Район губы Ваенга восточнее линии, соединяющей мысы Сальный и Шавор, является запретным для плавания всех судов. Город Североморск расположен на южном берегу губы Ваенга.

Створ освещаемых знаков Окольные находится на восточном берегу губы Ваенга и ведет по среднему колену Кольского залива; направление створа 253 1/2° - 73 1/2°.

Передний знак (шир. 69°06' N, долг. 33°27' O) установлен на северном входном мысе губы Окольная. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в форме ромба, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

Задний знак находится в 5,5 каб. от переднего знака по направлению створа. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в форме эллипса, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине, Высота знака 12 м.

Освещаемый знак Окольный (шир. 69°06' N, долг. 33°28' O) установлен на южном берегу губы Окольная. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем наверху, обшитая досками в просвет, и окрашенная в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 6,5 м.

Банка с наименьшей глубиной над ней 0,8 м лежит в 5 каб. к SW от освещаемого знака Окольный; она ограждается с N и S двумя соответствующими вехами, а с O и W двумя освещаемыми буйами.

Освещаемый Ваенгский буй № 2 остовый (шир. 69°05' N, долг. 33°26' O) выставляется к западу от банки с глубиной над ней 0,8 м, в 4,6 каб. к SW от освещаемого знака Окольный. Буй цилиндрической формы с ажурной надстройкой для фонаря окрашен белыми и черными вертикальными полосами. Верхняя часть надстройки черная, а нижняя белая.

Освещаемый Ваенгский буй № 3 востовый (шир. 69°05' N, долг. 33°26' O) выставляется к востоку от банки с глубиной над ней 0,8 м в 5,9 каб. к WSW от освещаемого знака Окольный. Буй цилиндрической формы с ажурной надстройкой для фонаря окрашен белыми и красными вертикальными полосами. Надстройка бело-красная; верхняя часть белая, нижняя красная.

Акваторию, непосредственно примыкающую к губам Ваенга и Варламова, принято называть рейдом Ваенгский. На рейде Ваенгский, на линии, соединяющей мысы Карбас (шир. 69°06' N, долг. 33°26' O) и Шавор, в 6 каб. на SW от мыса Карбас лежит банка с глубиной над ней 18 м, занимающая значительную площадь. Эта банка окружена большими глубинами. В 1,5 каб. на N от этой банки лежит вторая банка с наименьшей глубиной над ней 14 м; она также окружена большими глубинами.

Остров Сальный лежит почти посредине Кольского залива в 5 каб. к NNW от мыса Сальный и в 11 милях к S от входа в залив. Длина острова по направлению NO - SW около 5 каб. при наибольшей ширине 2 каб. Он невысок, но по своему местоположению хорошо приметен. Берега его крутые и лишены растительности. Поверхность острова покрыта мхом. На наиболее высокой точке, находящейся в юго-западной части, установлен маяк.

Остров Сальный отделен от берегов Кольского залива двумя проливами; пролив, расположенный к западу от острова, более широк и глубже, чем восточный.

Маяк Сальный (шир. 69°08' N, долг. 33°28' O) установлен в юго-западной части острова Сальный. Вид маяка: квадратная железная вышка на деревянном фундаменте с зеленой крышей. Высота маяка 65 м. Высота огня 32,9 м. 36 ч.

Туманный сигнал подается колоколом, который находится на восточной оконечности острова Сальный.

Банка Сальная лежит в 4 каб. на WSW от юго-западной оконечности острова Сальный. Длина банки 3 каб. при ширине до 1 каб. Наименьшая глубина над этой банкой 9,3 м; грунт - камень.

Мыс Сальный находится в 2,6 мили к юго-западу от мыса Чирковский и представляет собой незначительный выступ суши. В 3,5 каб. к O от мыса в непосредственной близости от берега лежит небольшая луда, соединяющаяся с ним осушающей отмелью.

Вблизи мыса Сальный имеется несколько хорошо приметных просток.

Губа Варламова, смежная с губой Ваенга, вдается в берег на 1,2 мили к югу между мысом Алтин на востоке и мысом Шавор на западе. Ширина ее у входа между указанными мысами около 1,3 мили; далее к вершине она постепенно суживается. В вершину губы впадают ручьи. Посредине губы Варламова лежит остров Малый Варламов и Большой Варламов. Берега островов и губы Варламова и северной ее части утесисты, а в южной отлоги.

Губа Варламова глубока только в своей северо-восточной части между островами Большой Варламов и Малый Варламов и восточным ее берегом. Вся же остальная часть губы вплоть до острова Малый Варламов осушает, обнажая дно, покрытое отдельными камнями. Западная часть губы между ее западным берегом и островами Большой Варламов и Малый Варламов также осушает.

Остров Малый Варламов лежит при входе в губу Варламова. Длина острова 0,8 каб., а ширина его несколько меньше 0,5 каб.

Остров Большой Варламов находится в средней части губы Варламова в 1,3 каб. на SSW от острова Малый Варламов и в 1,7 каб. от западного берега губы. Длина его 3,2 каб. при ширине до 1,5 каб.

ОТ МЫСА ШАВОР ДО МЫСА ИВНАГОРЬЕВ знаменит берег среднего колена Кольского залива тянется на 6,2 мили к WSW. Этот участок берега высокий, крутой и местами обрывистый. Вначале на протяжении около 1 мили от мыса Шавор мысик и обрывистый берег носят название утес Хлебная Пахта. В 4,3 мили к WSW от мыса Шавор выдается выступ суши, имеющий название мыс Махлатки, восточный берег которого представляет собой почти отвесный обрыв.

Береговая черта извилиста; в берег вдаются небольшая губа Хлебная и более значительные губы Грязная, Челмпушка и Рослякова.

Этот участок берега приглуб; изобата 10 м, за исключением районов расположения губ, проходит от берега в весьма близком расстоянии. Изобата 20 м следует параллельно береговой черте и также находится в непосредственной близости от берега.

Стр. 288. Устьевка ОИП. Назва ние: ~~Восточный буй Челмпушка~~ на мысе того же наименования. Ст. маяка: ~~на мысе Челмпушка~~ в расстоянии 1,5 миль. Ш. 69°05' N, долг. 33°21'0" W. Высота отня 8,2 м. Личу В 3312/58г.

Мис Никитина (шир. 69°05' N, долг. 33°18' O) отделяет губу Хлебную, расположенную к востоку от него, от губы Грязная. Он невысокий, но крутой; его оконечность приглуба, в особенности с северо-западной стороны.

Губа Грязная вдается на 1 милю в берег материка непосредственно к западу от мыса Никитина. Ширина губы между входными мысами

Берега губы Рослякова в северной ее части утесисты, а в вершине отлогие. В вершину губы впадает речка Рослякова.

на пространстве, расположенном между ее восточным берегом и остров-

мам Большой-Грязный к N от параллели западного входного мыса губы. В южной части губы имеется большое количество камней.

Островок Малый-Грязный лежит вблизи северо-западной оконечности западного входного мыса губы Грязная, от которой он отделяется осушающим проливом шириной 0,3 каб. Длина островка около 1 каб., ширина менее 0,5 каб.

Островок Большой-Грязный лежит в 1,5 каб. на NNO от северной оконечности западного входного мыса губы и в 1 каб. на ONO от островка Малый-Грязный. Длина его 1,5 каб., а ширина немногим более 0,5 каб. Пролив, отделяющий островок Большой-Грязный от западного входного мыса губы, в малую воду осушает.

Освященным буй Грязногубский востовый (шир. 69°04' N, долг. 33°17' O) выставляется в губе Грязная у северо-восточной оконечности отмели островка Большой-Грязный. Буй цилиндрической формы с ажурной бело-красной надстройкой для фонаря окрашен красными и белыми вертикальными полосами; надстройка: верх белый, а низ красный.

Бухточка Серафим вдается почти на 2 каб. к югу в берег материка непосредственно к западу от губы Грязная. Ширина бухточки у входа около 2 каб.; к вершине она постепенно суживается. На меридиане восточного входного мыса этой бухточки в 0,3 каб. от него лежит островок Малый-Грязный.

Мыс Серафим (шир. 69°04' N, долг. 33°15' O) представляет собой высокий, обрывистый и широкий выступ берега; он отделяет бухточку Серафим от губы Челмпушка, находящейся непосредственно к западу 25 от него. Берега его утесисты.

Губа Челмпушка вдается на 6 каб. к югу в берег материка между мысом Серафим на востоке и мысом Челмпушка на западе. Ширина входа в губу около 3 каб., в средней части она несколько расширяется, а к вершине постепенно суживается. В вершину губы впадают два небольших ручья.

Восточный берег губы от входа до середины ее утесист; далее к вершине он понижается и становится отлогим. Западный берег, за исключением восточного берега мыса Челмпушка, почти на всем протяжении отлогий.

Губа глубока только в северной части непосредственно у входа в нее и вблизи восточного утесистого берега. Западный берег у входа в губу онайшен осушающей отмелью незначительной ширины. Она ограждается знойдовой ветхой.

Освещенный буй Челмпушка востовый (шир. 69°04' N, долг. 33°14' O) выставляется в губе Челмпушка в 3 каб. к SW от мыса Серафим. Буй малый цилиндрический с ажурной надстройкой и фонарем на вершине окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.

Мыс Челмпушка (шир. 69°04' N, долг. 33°13' O) выдается в северном направлении и отделяет губу Челмпушка от губы Рослякова, вдающейся в материк непосредственно к западу от мыса.

Оконечность мыса утесиста и приглуба.

Губа Рослякова расположена к западу от мыса Челмпушка и вдается в берег материка на 7 каб. в южном направлении. Ширина губы у входа 5 каб., к вершине она постепенно уменьшается.

Берега губы Рослякова в северной ее части утесисты, а в вершине отлогие. В вершину губы впадает речка Рослякова.

Губа Варламова, смежная с губой Ваенга, вдаётся в берег на 1,2 мили к югу между мысом Алши на востоке и мысом Шавор на западе. Ширина ее у входа между указанными мысами около 1,3 мили; далее к вершине она постепенно суживается. В вершину губы впадают 5 ручей. Посредине губы Варламова лежат острова Малый Варламов и Большой Варламов. Берега островов и губы Варламова в северной ее части утесисты, а в южной отлоги.

Губа Варламова глубока только в своей северо-восточной части между островами Большой Варламов и Малый Варламов и восточным ее берегом. Вся же остальная часть губы вплоть до острова Малый Варламов осушает, обнажая дно, покрытое отдельными камнями. Западная часть губы между ее западным берегом и островами Большой Варламов и Малый Варламов также осушает.

Остров Малый Варламов лежит при входе в губу Варламова. Длина острова 0,8 каб., а ширина его несколько меньше 0,5 каб.

Остров Большой Варламов находится в средней части губы Варламова в 1,3 каб. на SSW от острова Малый Варламов и в 1,7 каб. от западного берега губы. Длина его 3,2 каб. при ширине до 1,5 каб.

ОТ МЫСА ШАВОР ДО МЫСА ПИНАГОРНИ южный берег среднего колена Кольского залива тянется на 6,2 мили к WSW. Этот участок берега высокий, крутой и местами обрывистый. Вначале на протяжении около 1 мили от мыса Шавор высокий и обрывистый берег носит название утес Хлебная Пахта. В 4,3 мили к WSW от мыса Шавор выдается выступ суши, имеющий название мыс Мохнатки, восточный берег которого представляет собой почти отвесный обрыв.

Береговая черта извилиста; в берег вдаются небольшая губа Хлебная и более значительные губы Грязная, Челмпушка и Рослякова.

Этот участок берега приглуб; изобата 10 м, за исключением районов расположения губ, проходит от берега в весьма близком расстоянии. Изобата 20 м следует параллельно береговой черте и также находится в незначительном расстоянии от берега, местами вдаваясь клином в бухточки и губы, расположенные на этом участке.

Мыс Шавор (шир. 69°05' N, долг. 33°21' O) является западным входным мысом губы Варламова. К западу от мыса берег довольно высок и обрывист. Здесь на побережье возвышаются четыре холма.

Губа Хлебная вдаётся в берег на 2 каб. к югу между утесом Хлебная Пахта на востоке и мысом Никитина на западе. Ширина ее у входа около 2 каб.; к вершине она несколько уменьшается. Большая часть губы осушает.

Мыс Никитина (шир. 69°05' N, долг. 33°18' O) отделяет губу Хлебную, расположенную к востоку от него, от губы Грязная. Он невысокий, но крутой; его оконечность приглуба, в особенности с северо-западной стороны.

Губа Грязная вдаётся на 1 миле в берег материка непосредственно к западу от мыса Никитина. Ширина губы между входными мысами 8 каб., а к вершине она постепенно уменьшается. От вершины губы тянется рукав, который вначале идет на 5 каб. на юго-запад, а затем поворачивает к востоку и простирается еще на 3 каб. В вершину рукава впадает река Грязная. Берега губы невысокие и, за исключением обрывистых мысов, большей частью отлоги.

У входа в губу в небольшом расстоянии от западного входного мыса лежат островки Малый-Грязный и Большой-Грязный.

Губа Грязная осушает почти вся, за исключением ее северной части на пространстве, расположенном между ее восточным берегом и остров-

ком Большой-Грязный к N от параллели западного входного мыса губы. В южной части губы имеется большое количество камней.

Островок Малый-Грязный лежит вблизи северо-западной оконечности западного входного мыса губы Грязная, от которой он отделяется осушающим проливом шириной 0,3 каб. Длина островка около 1 каб., ширина менее 0,5 каб.

Островок Большой-Грязный лежит в 1,5 каб. на NNO от северной оконечности западного входного мыса губы и в 1 каб. на ONO от островка Малый-Грязный. Длина его 1,5 каб., а ширина немногим более 0,5 каб. Пролив, отделяющий островок Большой-Грязный от западного входного мыса губы, в малую воду осушает.

Освещаемый буй Грязногубский восточный (шир. 69°04' N, долг. 33°17' O) выставляется в губе Грязная у северо-восточной оконечности отмели островка Большой-Грязный. Буй цилиндрической формы с ажурной бело-красной надстройкой для фонаря окрашен красными и белыми вертикальными полосами; надстройка: верх белый, а низ красный.

Бухточка Серафим вдаётся почти на 2 каб. к югу в берег материка непосредственно к западу от губы Грязная. Ширина бухточки у входа около 2 каб.; к вершине она постепенно суживается. На меридиане восточного входного мыса этой бухточки в 0,3 каб. от него лежит островок Малый-Грязный.

Мыс Серафим (шир. 69°04' N, долг. 33°15' O) представляет собой высокий, обрывистый и широкий выступ берега; он отделяет бухточку Серафим от губы Челмпушка, находящейся непосредственно к западу от него. Берега его утесисты.

Губа Челмпушка вдаётся на 6 каб. к югу в берег материка между мысом Серафим на востоке и мысом Челмпушка на западе. Ширина входа в губу около 3 каб., в средней части она несколько расширяется, а к вершине постепенно суживается. В вершину губы впадают больших ручья.

Восточный берег губы Челмпушка

Восточный берег губы Челмпушка

В губе Челмпушка в 3 каб. к SW от мыса Серафим. Буй малый цилиндрической с ажурной надстройкой и фонарем на вершине окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.

Мыс Челмпушка (шир. 69°04' N, долг. 33°13' O) выдается в северном направлении и отделяет губу Челмпушка от губы Рослякова, вдающейся к западу от мыса

Стр. 289. В губе Рослякова выставлено 9 цилиндрических боёчек темнокрасного цвета, не имеющих навигационного значения и 3 бакана, окрашенных в черно-белые вертикальные полосы, для обозначения осушей.

В вершину губы

Губа Варламова, смежная с губой Ваенга, вдается в берег на 1,2 мили к югу между мысом Алыш на востоке и мысом Шавор на западе. Ширина ее у входа между указанными мысами около 1,3 мили, далее к вершине она постепенно суживается. В вершину губы впадают 5 ручей. Посредине губы Варламова лежат острова Малый Варламов и Большой Варламов. Берега островов и губы Варламова в своей части утесисты, а в южной отлогии.

Губа Варламова глубока только в своей северо-восточной части между островами Большой Варламов и Малый Варламов и восточным ее берегом. Вся же остальная часть губы вплоть до острова Малый Варламов осушает, обнажая дно, покрытое отдельными камнями. Западная часть губы между ее западным берегом и островами Большой Варламов и Малый Варламов также осушает.

Остров Малый Варламов лежит при входе в губу Варламова. Длина острова 0,8 каб., а ширина его несколько меньше 0,5 каб.

Остров Большой Варламов находится в средней части губы Варламова в 1,3 каб. на SSW от острова Малый Варламов и в 1,7 каб. от западного берега губы. Длина его 3,2 каб. при ширине до 1,5 каб.

ОТ МЫСА ШАВОР ДО МЫСА ПИНАГОРИЯ южный берег среднего колена Кольского залива тянется на 6,2 мили к WSW. Этот участок берега высокий, крутой и местами обрывистый. Вначале на протяжении около 1 мили от мыса Шавор высокий и обрывистый берег носит название утес Хлебная Пахта. В 4,3 мили к WSW от мыса Шавор выдается выступ суши, имеющий название мыс Мохнаткин, восточный берег которого представляет собой почти отвесный обрыв.

Береговая черта извилиста; в берег вдаются небольшая губа Хлебная и более значительные губы Грязная, Челмпушка и Рослякова.

Этот участок берега приглуб; изобата 10 м, за исключением районов расположения губ, проходит от берега в весьма близком расстоянии.

Изобата 20 м следует параллельно береговой черте и также находится в незначительном расстоянии от берега, местами вдаваясь клином в бухточки и губы, расположенные на этом участке.

Зер. 288. Установка огня. Название Давор. Положение. На месте того же наименования. Сд. маяка Веллик на 99,6 в расстоянии 1,5 миль. Д. 69°05' N, Д. 33°21' O /прибл./, деревянный обр. имеет столб с четырьмя подпорами и оседает на вершине. Высота огня 8,3 м. осн. 1881/88.

ная, расположенная к востоку от него, от губы Грязная. Он невысокий, но крутой; его оконечность приглуба, в особенности с северо-западной стороны.

Губа Грязная вдается на 1 милю в берег материка непосредственно к западу от мыса Никитина. Ширина губы между входными мысами 8 каб., а к вершине она постепенно уменьшается. От вершины губы тянется рукав, который вначале идет на 5 каб. на юго-запад, а затем поворачивает к востоку и простирается еще на 3 каб. В вершину рукава впадает речка Грязная. Берега губы невысокие и, за исключением обрывистых мысов, большей частью отлогие.

У входа в губу в небольшом расстоянии от западного входного мыса лежат островки Малый-Грязный и Большой-Грязный.

Губа Грязная осушает почти вся, за исключением ее северной части на пространстве, расположенном между ее восточным берегом и остров-

ком Большой-Грязный к N от параллели западного входного мыса губы. В южной части губы имеется большое количество камней.

Островок Малый-Грязный лежит вблизи северо-западной оконечности западного входного мыса губы Грязная, от которой он отделяется осмы проливом шириной 0,3 каб. Длина островка около 1 каб., ширина менее 0,5 каб.

Островок Большой-Грязный лежит в 1,5 каб. на NNO от северной оконечности западного входного мыса губы и в 1 каб. на ONO от островка Малый-Грязный. Длина его 1,5 каб., а ширина немногим более 0,5 каб. Пролив, отделяющий островок Большой-Грязный от западного входного мыса губы, в малую воду осушает.

Освещаемый буй Грязногубский востовый (шир. 69°04' N, долг. 33°17' O) выставляется в губе Грязная у северо-восточной оконечности отдели островка Большой-Грязный. Буй цилиндрической формы с ажурной бело-красной надстройкой для фонаря окрашен красными и белыми вертикальными полосами; надстройка: верх белый, а низ красный.

Бухточка Серафим вдается почти на 2 каб. к югу в берег материка непосредственно к западу от губы Грязная. Ширина бухточки у входа около 2 каб.; к вершине она постепенно суживается. На меридиане восточного входного мыса этой бухточки в 0,3 каб. от него лежит островок Малый-Грязный.

Мыс Серафим (шир. 69°04' N, долг. 33°15' O) представляет собой высокий, обрывистый и широкий выступ берега; он отделяет бухточку Серафим от губы Челмпушка, находящейся непосредственно к западу от него. Берега его утесисты.

Губа Челмпушка вдается на 6 каб. к югу в берег материка между мысом Серафим на востоке и мысом Челмпушка на западе. Ширина входа в губу около 3 каб., в средней части она несколько расширяется, а к вершине постепенно суживается. В вершину губы впадает два больших ручья.

Восточный берег губы от входа до середины ее утесист; далее к вершине он понижается и становится отлогим. Западный берег, за исключением восточного берега мыса Челмпушка, почти на всем протяжении отлогий.

Губа глубока только в северной части непосредственно у входа в нее и вблизи восточного утесистого берега. Западный берег у входа в губу окаймлен осушающей отмелью незначительной ширины. Она ограждается зюйдовой вехой.

Освещаемый буй Челмпушка востовый (шир. 69°04' N, долг. 33°14' O) выставляется в губе Челмпушка в 3 каб. к SW от мыса Серафим. Буй малый цилиндрический с ажурной надстройкой и фонарем на вершине окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.

Мыс Челмпушка (шир. 69°04' N, долг. 33°13' O) выдается в северном направлении и отделяет губу Челмпушка от губы Рослякова, вдающейся к западу от мыса.

Зер. 288. В губе Рослякова выставляется 6 цилиндрических бочек желтого цвета, на их вершине навигационного назначения и 2 белых, с красными в черно-белые вертикальные полосы, для ограждения осудки. ИТО 18/88.

В вершину губы вдаются...  
Рослякова моря

290

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

ЮЖНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

291

Берега реки в ее осушающей части прилибы и отлибы

Стр. 200. Устьевое озеро. Название. Мохнаткин, Колодезное. На месте того же наименования. От мыса Белого камня на 204,5 в расстоянии 8,7 каб. / 69°03'8" ш. д. 33°00'7" в. Рид: неокрашенный столб с четырьмя подпорами и фонарем на вершине. Высота сооружения 3,7 м. Дату в 331/57.

10 о кас. выдающимся от обоих берегов залива мысами Мишуков и Пинагорий. Берега в этом колене залива сравнительно невысоки и отлоги. Населенных пунктов на берегах южного колена Кольского залива гораздо больше, чем в северном и среднем.

15 Глубины, рельеф дна и грунт. Южное колено Кольского залива имеет веровный рельеф дна; среди незначительных глубин имеются впадины. Глубины в его вершине уменьшаются от 30 до 10 м. В северной части этого колена глубины колеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины постепенно уменьшаются, за исключением осушающей банки Анна-Корга, находящейся в 2,5 мили к S от мыса Мишуков и в 2,3 каб от западного берега.

20 На параллели утеса Абрам-Пахта почти посредине залива, несколько ближе к его западному берегу лежит обширная осушающая банка Абрам-Корга. Между этой банкой и обоими берегами залива имеются сравнительно широкие и довольно глубокие проходы, ведущие к вершине залива. К югу от банки Абрам-Корга глубины вначале резко увеличиваются, а далее к вершине залива они неравномерно уменьшаются и в 3 каб. к S от параллели мыса Халдеев они менее 10 м. Южная часть этого колена залива загромождена банками, мелями и осушающими отмелями.

30 В 1 каб. от оконечности мыса Халдеев на 4,5 каб. в меридиональном направлении тянется почти осушающая в своей средней части банка Халдеевская.

35 Оба берега южного колена Кольского залива от линии, соединяющей мысы Мишуков и Пинагорий, до параллели мыса Халдеев почти на всем своем протяжении, за исключением утеса Абрам-Пахта, окаймлены осушающей отмелью.

Грунт в южном колене Кольского залива песок, ил с песком, местами попадается мелкий камень и песок.

40 Якорные места. Вся северная часть южного колена Кольского залива служит якорным местом для судов всех размеров. Но при постановке на якорь необходимо иметь в виду, что здесь имеются отдельные впадины, а к берегам дно поднимается довольно круто.

45 Также можно становиться на якорь на рейде порта Мурманск. Под этим названием обычно подразумевается часть залива, заключенная между параллелью мыса Зеленый (шир. 68°59' N, долг. 33°04' O) и банкой Абрам-Корга.

Примечание. Надо иметь в виду, что почти все южное колено Кольского залива является акваторией порта Мурманск, поэтому движение и стоянка судов на якорь здесь должны производиться в соответствии с действующими портовыми правилами.

50 ОТ МЫСА МИШУКОВ ДО МЫСА АБРАМ западный берег залива тянется на 4 мили к S. Этот берег, за исключением широкого устья реки Лавна, мало изрезан; он на всем протяжении отлогий и представляет собой покрытые кустарником склоны холмов. По мере удаления от берега

ны повышаются; вершины их лишены древесной растительности. Берегу расположено несколько селений и отдельных строений. вдоль побережья простирается осушающая отмель, которая выступает от берега на 1—2 каб., а в районе устья реки Лавна до 6 каб.

5 Мыс Мишуков, лежащий на границе среднего и южного колена, выдается на 3 каб. к востоку от западного берега Кольского залива. Он невысок и при подходе к нему с N менее приметен, чем при следовании с S.

Маяк Мишуков (шир. 69°03' N, долг. 33°03' O) установлен на оконечности мыса Мишуков. Вид маяка: двухэтажное серое здание с белой маячной башней и фонарной установкой наверху. Высота маяка 17,5 м; высота огня 16,5 м.

Туманный сигнал подается с маяка наутофоном.

Селение расположено в непосредственной близости от маяка.

Селение Конево, или Конёвка, расположено на западном берегу 15 Кольского залива в 4 каб. к юго-западу от мыса Мишуков. У берега против селения имеется причал.

Ручей Выдра впадает в залив в районе селения Конево в 4 каб. к юго-западу от мыса Мишуков.

Река Лавна протекает по широкой долине и впадает в залив в 20 1 миле к югу от мыса Мишуков. Эта река имеет широкое осушающее русло.

Селение Минкино расположено в 2,3 мили к югу от мыса Мишуков. Отмель. Западный берег залива в районе селения Минкино окаймлен осушающей отмелью, которая простирается до 2 каб. от береговой 25 черты. На этой отмели лежат отдельные камни.

Затонувшее судно с частями над водой лежит на этой отмели в районе селения Минкино в 1,2 каб. от берега. 240.53.

Банка Анна-Корга лежит в 2,5 мили к S от мыса Мишуков и в 2,3 каб. от западного берега залива. Банка эта каменная, осушающая и покрыта водорослями. Осушающая ее часть имеет длину 0,7 каб. при ширине около 0,3 каб. Проливом между банкой и западным берегом залива проходить не рекомендуется даже на малых судах. Восточная часть банки приглуба.

35 Освещаемый знак Анна-Корга (шир. 69°00' N, долг. 33°02' O) установлен в средней части осушающей банки Анна-Корга. Вид знака: круглая бетонная башня с фонарем наверху, окрашенная белыми и красными вертикальными полосами. Высота знака 6 м; высота огня 6,5 м.

Селение Горячево находится к югу от селения Минкино. Оно расположено на обоих берегах ручья Горячево, впадающего в залив в 2,1 мили к югу от устья реки Лавна.

45 ОТ МЫСА ПИНАГОРИИ ДО ПОРТА МУРМАНСК восточный берег южного колена Кольского залива тянется в южном направлении на 3,8 мили. Береговая черта этого участка малозвилистая и от нее выдается лишь несколько незначительных мысов.

Характер восточного берега южного колена залива несколько отличается от западного берега. Горы здесь подходят к берегу только непосредственно у мысов Пинагорий и Зеленый (шир. 68°59' N, долг. 33°04' O), тогда как между ними горы на значительное расстояние отступают вглубь от береговой черты, образуя долины, имеющие пологий уклон в сторону залива.

292

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Восточный берег на этом участке южного колена залива более глубок, чем западный. Только к югу от мыса Базисный (шир. долг. 33°04' О) вдоль берега тянется осушающая отмель шириной 1 каб. Изобата 10 м отстоит здесь от береговой черты не более чем в 1—1,5 каб. и лишь в районе устья ручья Угольный она несколько удаляется от берега.

*Магнитная аномалия* охватывает северную часть южного колена Кольского залива. Склонение здесь изменяется от 26° W до 61° O.

**Мыс Пинагорий** выступает от берега в том месте, где Кольский залив круто поворачивает на юг, принимая меридиональное направление. Мыс высокий и крутой; берега его приглубы; изобата 10 м только местами отступает на расстояние до 1 каб. от него.

*Освещающий знак Пинагорий* (шир. 69°03' N, долг. 33°05' O) установлен на северо-западной оконечности мыса Пинагорий. Вид знака: бетонная четырехгранная усеченная пирамида с фонарем наверху. Знак окрашен белыми и красными горизонтальными полосами. Высота знака 4 м.

**Пригород Роста** расположен на восточном берегу южного колена залива в 1 миле к югу от мыса Пинагорий.

**Мыс Базисный** находится в 1,6 мили к югу от мыса Пинагорий. Он представляет собой малоприметный низменный выступ суши, выдающийся на 1 каб. к западу от восточного берега залива.

**Селение Зеленый Мыс** расположено в 6 каб. к югу от мыса Базисный. Несколько южнее селения Зеленый Мыс в залив впадает ручей Угольный.

**Причал № 15 Мурманского торгового порта** находится в 2 каб. к юго-западу от селения Зеленый Мыс.

*Освещающий знак причала № 15* (шир. 69°01' N, долг. 33°04' O) установлен в 8,6 каб. к NO от освещающего знака Анна-Корга. Он служит опознавательным сигналом при подходе судов к причалу № 15.

**Пристань Угольная** находится в 1 миле к югу от мыса Базисный и в 7 каб. к северу от мыса Зеленый. В 1,5 каб. к югу от пристани Угольная расположен причал перевалочной базы.

Севернее пристани Угольная от восточного берега залива выдается отмель, которая ограждается остовой вехой. Подходить с севера к пристани под острым углом не рекомендуется вследствие наличия вышеуказанной отмели.

*Освещающий знак Угольный Северный* (шир. 69°00' N, долг. 33°04' O) установлен на северном конце пристани Угольная. Вид знака: столб с подпорами, наверху которого находится два подвесных фонаря. Высота знака 12 м.

*Освещающий знак Угольный Южный* установлен на южном конце пристани Угольная в 1,2 каб. южнее освещающего знака Угольный Северный и имеет такой же вид. Высота знака 10 м.

**Мыс Зеленый** (шир. 68°59' N, долг. 33°04' O) находится в 3,5 мили к югу от мыса Пинагорий и образован крутым склоном горы. В этом месте к берегу подходит склон горного хребта, расположенного на восточном побережье залива. От входа в южное колено залива мыс этот легко опознается как по своему внешнему виду, так и по крутому повороту берега на юго-восток. Берег в районе мыса окаймлен осушающей отмелью, которая простирается до 1 каб. от береговой черты.

## ЮЖНОЕ КОЛЕНА КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

293

**Факан остовый** (шир. 69°00' N, долг. 33°03' O) с белыми и черными икальными полосами установлен у мыса Зеленый на внешней кромке более выдающейся части осушающей отмели в 1,9 каб. от берега.

**ПОРТ МУРМАНСК** расположен на восточном берегу южного колена Кольского залива между мысами Зеленый и Халдеев и доступен для судов всех размеров и с любой осадкой. Акватория порта занимает почти все южное колено Кольского залива.

От восточного берега южного колена залива выдаются три большие пристани: Лесные Причалы, Лихтерная, или Пирс № 2, и Разгрузочная, предназначенные для производства грузовых операций.

В 3,7 каб. южнее пристани Разгрузочная, или Пирс № 1, находится пристань Каботажная, непосредственно к югу от которой простирается территория Мурманского рыбного порта.

Берег Рыбного порта обнесен стенками, которые служат пристанями для рыболовных и других судов.

Кроме перечисленных пристаней, имеется еще пристань Угольная, находящаяся у восточного берега залива севернее мыса Зеленый (стр. 292).

**Пристань Лесные Причалы** находится в 3 каб. к югу от мыса Зеленый. От северо-западной оконечности пристани на SW узкой полосой простирается осушающая отмель, оканчивающаяся осушающим камнем. Оконечности отмели ограждаются вестовой и остовой вехами. Подходить к пристани можно только с SW.

*Створ освещающих знаков Лесные*, установленных посредине пристани Лесные Причалы, ведет к этой пристани; направление створа 223°5—43°5.

**Передний знак** (шир. 69°59' N, долг. 33°04' O) находится посредине пристани. Вид знака: столб с подпорами с топовой фигурой в виде ромба, окрашенный черными и белыми горизонтальными полосами. Высота знака 9 м; высота огня 13 м.

**Задний знак** расположен в 68 м от переднего по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 13 м; высота огня 17 м.

**Пристань Лихтерная, или Пирс № 2**, находится в 3 каб. южнее пристани Лесные Причалы. Эта пристань имеет общее основание с расположенной несколько южнее ее пристанью Разгрузочная, отделяясь от последней небольшим ковшем. К пристани Лихтерная суда могут швартоваться с трех ее сторон.

Между пристанью Лихтерная и отмелью, простирающейся вдоль берега от пристани Лесные Причалы, имеется глубоководный узкий канал, по которому надлежит подходить к северо-восточной стороне пристани Лихтерная.

*Створ освещающих знаков Портовые* служит для подхода к северо-восточной стенке пристани Лихтерная; направление створа 309°5—129°5.

**Передний знак** (шир. 69°59' N, долг. 33°04' O) находится в 605 м на 127° от северной оконечности пристани Лихтерная. Вид знака: столб с подвесным фонарем; наверху столба круглый щит, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине.

**Задний знак** установлен в 38 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего.

*Освещающий знак Пирс № 2* (шир. 68°59' N, долг. 33°03' O) установлен на северо-восточном углу пристани Лихтерная. Вид знака: столб с подпорами; на нем подвешены два фонаря, один над другим. Расстояние между фонарями 1 м. Высота знака 6 м.

25X1

25X1



294

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

## ЮЖНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

295

**Освещаемый знак Лихтерный** (шир. 68°59' N, долг. 33°03' O) установлен на юго-западном углу пристани Лихтерная. Вид знака: столб с подвесным фонарем. Высота знака 5 м.

**Провизия** может быть приобретена в городе Мурманск.

**Администрация порта.** Здания Управления Торгового порта и та-  
находятся вблизи порта, на выходе из него.

**Пристань Разгрузочная, или Пирс № 1,** имеет общее основание с пристанью Лихтерная и находится несколько южнее последней. При-  
стань Лихтерная и Разгрузочная разделены небольшим ковшем, ко-  
торый постепенно суживается по направлению к берегу. К пристани  
Разгрузочная можно швартоваться с трех сторон.

**Сигнальная мачта** установлена на крыше здания, находящегося на  
пристани Лихтерная. Мачта служит для подъема ночных и дневных  
штормовых сигналов, сигналов о приливе и отливе, а также сигналов,  
регулирующих движение судов в порту. Штормовые сигналы подни-  
маются на левом ноге рея.

**Освещаемый знак Портовый № 1** (шир. 68°59' N, долг. 33°04' O)  
установлен у начала пристани. Вид знака: столб с тремя подвесными  
фонарями, расположенными один над другим.

**Уничтожение девиации.** В Мурманском порту имеется девиатор  
Госморпароходства.

**Освещаемый знак Портовый № 2** (шир. 68°59' N, долг. 33°03' O)  
установлен на юго-западном конце пристани Разгрузочная. Вид знака:  
сигнальная вышка с фонарем наверху.

**Освещаемый знак Разгрузочный** (шир. 68°59' N, долг. 33°03' O)  
установлен на северо-западном углу пристани Разгрузочная. Вид  
знака: столб с подвесными фонарями. Высота знака 8 м.

**Лощмана.** В Мурманском порту имеется лоцманская станция, обслу-  
живаемая государственными лоцманами, которые осуществляют про-  
водку судов по Кольскому заливу от входа в него до порта Мурманск.  
Ими же производится постановка судов к причалам и перестановка в  
пределах порта. Суда, направляющиеся в порт Мурманск, принимают 15  
лоцманов у входа в Кольский залив с лоцманской станции, находящейся  
в губе Тюва. Проводка судов лоцманами из порта производится до вы-  
хода из Кольского залива.

**Затонувшее судно** (шир. 68°58'5 N, долг. 33°03'5 O) лежит на  
краю отмели в 2,5 каб. к S от пристани Разгрузочная. Оно огра-  
ждает остовой вехой.

**Пристань Каботажная** расположена в 4 каб. к югу от пристани  
Разгрузочная. Пристань представляет собой стенку, окаймляющую в  
этом месте берег залива.

Для подхода к северной части пристани Каботажная вдоль нее через  
осушающую отмель прорыт канал. Этот канал носит название гавань  
Хозяйственная, или Ковш. Южный край осушающей отмели у входа в  
указанную гавань ограждается нордовой вехой.

**Освещаемый знак Каботажный** (шир. 68°58' N, долг. 33°03' O)  
установлен на северной оконечности пристани Каботажная. Вид  
знака: столб с подвесным фонарем у вершины.

**Пристань Тралбазы** находится непосредственно у пристани Кабо-  
тажная и является как бы ее продолжением. Она тянется ломаной  
линией с севера на юг, образуя в своем начале небольшой, вдающийся  
в берег ковш неправильной формы. Пристань служит местом стоянки  
рыболовных судов.

**Освещаемый знак Тралбазовский Северный** (шир. 68°58' N, долг.  
33°03' O) установлен на северном конце пристани Тралбазы. Вид знака:  
столб с подвесными фонарями у вершины. Высота знака 14,5 м.

**Освещаемый знак Тралбазовский Южный** (шир. 68°58' N, долг.  
33°03' O) установлен на южном конце пристани Тралбазы. Вид знака:  
столб с подпорами и подвесными фонарями у вершины. Высота  
знака 16 м.

**Вежи.** В 0,8 каб. к SW от освещаемого знака Тралбазовский Южный  
находятся зюйдовая вежа, а в 3,1 каб. на SW от этого же освещаемого  
знака остовая вежа, ограждающие осушку к NO от мыса Халдеев.

**Штормосигнальная мачта** установлена в Рыбном порту. Мачта обо-  
рудована для подъема дневных и ночных штормовых сигналов.

**Портовые средства.** В порту имеется несколько буксиров и ледаколов.  
В случае наличия льда в Кольском заливе ледаколы осуществляют про-  
водку судов в порт в соответствии с действующими правилами.

**Уголь** в порту Мурманск можно получить в необходимом количестве.  
**Вода.** Пресную воду хорошего качества можно принять у причалов  
порта. На суда, стоящие на якоре, вода подается шлангами и водона-  
ливными баржами.

**ОТ МЫСА АБРАМ ДО ВЕРШИН КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА** запад-  
ный берег тянется на 6 миль к S. Берег этот горист и почти весь по-  
крыт лесом. В 4,5 каб. южнее мыса Абрам берег залива значительно  
повышается и становится обрывистым. Этот участок берега носит на-  
звание утес Абрам-Пахта и образован восточным склоном наиболее вы-  
сокой из прибрежных гор этого колена — горой Абрам. Далее к югу от  
утеса Абрам-Пахта берег вновь несколько понижается. Береговая  
черта на этом участке малозаметна; от берега лишь незначительно  
выступает несколько мысов. По долинам, расположенным между гор-  
ными возвышенностями, протекают ручьи, впадающие в залив.

**Мыс Абрам** (шир. 68°59' N, долг. 33°02' O) выдается на 0,5 каб. к  
востоку от западного берега залива, в 4 милях к югу от мыса Мишукон.  
Оконечность этого мыса невысока и издала он малоприметен.

**Селение Абрам-Мыс** расположено на мысе Абрам.  
**Пристань** находится у юго-западной оконечности мыса Абрам.  
К этой пристани могут подходить небольшие суда.

25X1

Ручей Варяжский протекает по узкой долине и впадает в залив в 1,5 каб. к югу от мыса Абрам. От устья ручья в залив выдается полуразрушенный деревянный пирс.

Утес Абрам-Пахта представляет собой высокий темного цвета обрывистый склон горы Абрам, расположенной на западном берегу залива в 4,5 каб. к югу от мыса Абрам. Этот утес тянется к югу на протяжении около 1 мили, сохраняя обрывистый характер и темный цвет.

Банка Абрам-Корга лежит почти посредине залива в 2,6 каб. к О от утеса Абрам-Пахта. Банка каменная; ее осушающая часть имеет длину около 1,3 каб. при ширине 0,7 каб. Пролит, расположенный между банкой и западным берегом залива, имеет ширину 1,7 каб.; глубины посредине его от 13 до 18 м. Пролит между банкой и приставками порта Мурманск имеет ширину до 2,3 каб., глубины здесь от 18 до 23 м.

Освещаемый знак Абрам-Корга (шпр. 68°58' N, долг. 33°02' O) установлен на северной оконечности осушающей части банки Абрам-Корга. Вид знака: круглая бетонная башня, окрашенная в красный цвет с широкой белой горизонтальной полосой посредине. Высота знака 4,6 м; высота огня 6,5 м.

Ограждение. На всех четырех краях банки Абрам-Корга выставлены вежи: нордовая, зюйдовая, востовая и остовая.

Мыс Лагерный (шпр. 68°56' N, долг. 33°00' O) выдается от западного берега южного колена залива в 2,7 мили к югу от мыса Абрам и представляет собой незначительный выступ суши. На мысе расположено небольшое селение, в котором имеется пристань для малых судов.

Банка Ташлыкорова с глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. к ОЮ от мыса Лагерный. Фарватер, идущий к вершине залива, проходит с западной стороны этой банки. Проходить с восточной стороны банки не рекомендуется.

Створ освещаемых знаков Дровяные, установленных на западном берегу залива между мысами Лагерный и Дровяной, ведет с рейда Мурманского порта до створа знаков Ташлыкорова; направление створа 151/4°—195 1/4°.

Передний знак (шпр. 68°56' N, долг. 33°00' O) находится в 2 каб. к юго-западу от мыса Лагерный. Вид знака: трапециевидный щит, обшитый досками в просвет с топовой фигурой на вершине в виде прямого угла. Знак окрашен в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 13 м.

Задний знак установлен в 700 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 13 м.

Земляные столбы в количестве четырех выданы на расстоянии от 4 м от створа.

северной стороны... 30 четыре пристани, к которым могут подходить только небольшие суда. Дровяные причальные свои (шпр. 68°56' N, долг. 33°01' O). Вид установки: столб с двумя огнями; расстояние между огнями 1,5 м.

Створ знаков Ташлыкорова ведет от створа освещаемых знаков Дровяные к пристани, расположенной у селения Дровяное; направление створа 176 1/4°—366 1/4°.

Передним знаком этого створа служит край пристани у селения Дровяное, а задним передний знак створа знаков Фадеевские, установленный на мысе Дровяной.

Створ знаков Фадеевские, установленных на мысе Дровяной, ведет к вершине залива до створа мысов Шелики и Петушкин, выдающихся от восточного берега залива, с мысом утеса Абрам-Пахта; направление створа 133 1/4°—313 1/4°.

Передний знак установлен на мысе Дровяной. Вид знака: трехгранная пирамида с визирным шестом и круглым щитом на вершине. Задний знак находится вблизи устья ручья Дровяной. Вид знака: круглая кирпичная труба. Высота знака 36,5 м.

Мыс Притыка (шпр. 68°55' N, долг. 33°01' O) находится в 5 каб. к ЮЮ от мыса Дровяной. Этот мыс представляет собой малозаметный незначительный выступ западного берега залива.

Банка Молодая Корга лежит в 3 каб. на Ю от мыса Притыка. Длина этой осушающей банки 5 каб. при ширине до 1 каб.; грунт — камень. Фарватер, ведущий к вершине залива, проходит к Ю и О от 20 банки.

Банка Корабельная Корга тянется на 7 каб. вдоль западного берега залива в расстоянии 1 каб. от него. Южная оконечность этой узкой каменной и осушающей банки находится на параллели мыса Створный, лежащего в 8 каб. к югу от мыса Притыка. Банка окружена обширной отмелью, соединяющейся в южной части с прибрежной отмелью, простирающейся от западного берега залива.

Мыс Створный (шпр. 68°54' N, долг. 33°01' O) находится в 1,3 мили к югу от мыса Дровяной и представляет собой незначительный выступ берега.

Мыс Еловый выдается на 1,5 каб. к востоку от западного берега залива в 5 каб. к югу от мыса Створный.

Мыс Клеп-Наволок находится в 9 каб. к SSW от мыса Еловый и является западным входным мысом реки Тулома.

ОТ ПОРТА МУРМАНСК ДО ВЕРШИНЫ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА восточный берег тянется около 4,5 мили в общем направлении на юг. Вначале до мыса Шелики на протяжении 1 мили он имеет меридиональное направление. Ширина залива в этом месте 6,5 каб. Далее к югу на протяжении 3,5 мили до вершины залива береговая черта имеет вид пологой дуги, обращенной выпуклостью к востоку. Ширина залива на этом участке несколько увеличивается, но не превышает 1 мили.

Этот берег горист, но ближе к вершине залива он понижается. К западу берег спускается полого и только кое-где имеет крутые склоны.

Береговая черта этой части берега малозаметна; на всем протяжении от него незначительно выдается лишь несколько мысов. Берег на всем протяжении отмыт и окаймлен осушающей отмелью, далеко простирающейся от береговой черты.

В вершину залива впадают реки Тулома и Кола.

Мыс Халдеев (шпр. 68°57' N, долг. 33°02' O) находится в 2 милях к югу от мыса Зеленый. Он имеет вид холма с пологими склонами и выдвигается от общей линии берега на 2 каб. к западу. Оконечность мыса низменная.

296

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

ЮЖНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

297

25X1

Ручей Варяжский протекает по узкой долине и впадает в зал. 1,5 каб. к югу от мыса Абрам. От устья ручья в залив выдвигается полурухенный деревянный пирс.

Утес Абрам-Пахта представляет собой высокий темного цвета обрывистый склон горы Абрам, расположенной на западном берегу залива в 4,5 каб. к югу от мыса Абрам. Этот утес тянется к югу на протяжении около 1 мили, сохраняя обрывистый характер и темный цвет.

Банка Абрам-Корга лежит почти посредине залива в 2,6 каб. к О от утеса Абрам-Пахта. Банка каменная; ее осушающая часть имеет длину около 1,3 каб. при ширине 0,7 каб. Пролив, расположенный между банкой и западным берегом залива, имеет ширину 1,7 каб.; глубины посредине его от 13 до 18 м. Пролив между банкой и пристанями порта Мурманск имеет ширину до 2,3 каб., глубины здесь от 18 до 23 м.

Осветительный знак Абрам-Корга (шир. 68°58' N, долг. 33°02' O) установлен на северной оконечности осушающей части банки Абрам-Корга. Вид знака: круглая бетонная башня, окрашенная в красный цвет с широкой белой горизонтальной полосой посредине. Высота знака 4,6 м; высота огня 6,5 м.

Ограждение. На всех четырех краях банки Абрам-Корга выставлены вехи: нордовая, зюйдвая, востовая и остовая.

Мыс Лагерный (шир. 68°56' N, долг. 33°00' O) выдвигается от западного берега южного колена залива в 2,7 мили к югу от мыса Абрам и представляет собой незначительный выступ суши. На мысе расположено небольшое селение, в котором имеется пристань для малых судов.

Банка Ташлыкорова с глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. к ОО от мыса Лагерный. Фарватер, идущий к вершине залива, проходит с западной стороны этой банки. Проходить с восточной стороны банки не рекомендуется.

Створ освещаемых знаков Дровяные, установленных на западном берегу залива между мысами Лагерный и Дровяной, ведет с рейда Мурманского порта до створа знаков Ташлыкорова; направление створа 151/2°—195/4°.

Передний знак (шир. 68°56' N, долг. 33°00' O) находится в 2 каб. к юго-западу от мыса Лагерный. Вид знака: трапецевидный щит, обшитый досками в просвет с топовой фигурой на вершине в виде прямоугольника. Знак окрашен в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 13 м.

Задний знак установлен в 700 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 13 м.

Затонувшие суда, в количестве четырех, лежат на расстоянии от 4 до 9 каб. к ННО от переднего знака створа освещаемых знаков Дровяные, по обе стороны линии этого створа.

Мыс Дровяной выдвигается менее чем на 0,5 каб. от западного берега залива в 7 каб. на юг от мыса Лагерный. Мыс этот низменный и малоприметен.

Селение Дровяное расположено на западном берегу залива вблизи мыса Дровяной, около устья ручья Дровяной, впадающего в залив с северной стороны мыса. У берега, где расположено селение, имеются четыре пристани, к которым могут подходить только небольшие суда.

Дровяные причальные огни (шир. 68°56' N, долг. 33°01' O). Вид установки: столб с двумя огнями; расстояние между огнями 1,5 м.

Створ знаков Ташлыкорова ведет от створа освещаемых знаков Дровяные к пристани, расположенной у селения Дровяное; направление створа 176 1/2°—356 1/2°.

Передним знаком этого створа служит край пристани у селения Дровяное, а задним передний знак створа знаков Фадеевские, установленных на мысе Дровяной.

Створ знаков Фадеевские, установленных на мысе Дровяной, ведет к вершине залива до створа мысов Шелики и Петушихин, выдающихся от восточного берега залива, с мысом утеса Абрам-Пахта; направление створа 133 1/2°—313 1/2°.

Передний знак установлен на мысе Дровяной. Вид знака: трехгранная пирамида с визирным шестом и круглым щитом на вершине. Задний знак находится вблизи устья ручья Дровяной. Вид знака: круглая кирпичная труба. Высота знака 36,5 м.

Мыс Притыка (шир. 68°55' N, долг. 33°01' O) находится в 5 каб. к Ю от мыса Дровяной. Этот мыс представляет собой малоприметный незначительный выступ западного берега залива.

Банка Молочная Корга лежит в 3 каб. на ОО от мыса Притыка. Длина этой осушающей банки 5 каб. при ширине до 1 каб.; грунт — камень. Фарватер, ведущий в вершину залива, проходит к НО и О от банки.

Банка Корабельная Корга тянется на 7 каб. вдоль западного берега залива в расстоянии 1 каб. от него. Южная оконечность этой узкой каменной и осушающей банки находится на параллели мыса Створный, лежащего в 8 каб. к югу от мыса Притыка. Банка окружена обширной отмелью, соединяющейся в южной части с прибрежной отмелью, простирающейся от западного берега залива.

Мыс Створный (шир. 68°54' N, долг. 33°01' O) находится в 1,3 мили к югу от мыса Дровяной и представляет собой незначительный выступ берега.

Мыс Еловый выдвигается на 1,5 каб. к востоку от западного берега залива в 5 каб. к югу от мыса Створный.

Мыс Клев-Наволок находится в 9 каб. к SSW от мыса Еловый и является западным входным мысом реки Тулома.

ОТ ПОРТА МУРМАНСК ДО ВЕРШИНЫ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА восточный берег тянется около 4,5 мили в общем направлении на юг. Вначале до мыса Шелики на протяжении 1 мили он имеет меридиональное направление. Ширина залива в этом месте 6,5 каб. Далее к югу на протяжении 3,5 мили до вершины залива береговая черта имеет вид пологой дуги, обращенной выпуклостью к востоку. Ширина залива на этом участке несколько увеличивается, но не превышает 1 мили.

Этот берег горист, но ближе к вершине залива он выравнивается. К западу от него О. М. Шелики выдвигается от берега 2 1/2 — 1 1/2 м.

Стр. 297. Створ освещаемых знаков Фадеевские, расположен на мысе Фадеев / 1 1/2 м. долг. 33°00' / Вид: столб с подпорами и поперечной консолью в вершине. Визирный щиток в виде круглой трубки на вершине знака 18 м, заднего О. М. Шелики выдвигается от берега 2 1/2 — 1 1/2 м.

к югу от мыса Зелены. Он имеет вид холма с пологими склонами и выдвигается от общей линии берега на 2 каб. к западу. Оконечность мыса низменная.

25X1

288

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Банка Халдеевская лежит южнее восточного берега залива к W от мыса Халдеев. Ее мелководная часть с глубиной над ней менее 1,2 м имеет протяженность с севера на юг около 4,5 каб. при широте до 0,7 каб. Средняя часть банки лежит на параллели мыса Халдеев и отстоит от ее оконечности на 1,5 каб. На северной ее части в 2 каб. к NW от оконечности мыса Халдеев находится осыпающий камень. Западная кромка банки приглуба. Между банкой и восточным берегом залива имеется провал шириной 0,7 каб. и с глубинами в северной его части от 5 до 9 м. Банка ограждается четырьмя вехами.

10 Мыс Петушкин находится в 5 каб. к югу от мыса Халдеев. Он окаймлен осыпающей отмелью.

Отмель Дровиная Коры, северная оконечность которой лежит в 2,8 каб. к O от западного берега залива, представляет собой продолжение прибрежной отмели, простирающейся от восточного берега залива южнее мыса Петушкин. Длина отмели около 1 мили, ширина до 2,3 каб. Отмель почти все осыхает. На SW от отмели между ней и банкой Молочная Коры проходит фарватер, ведущий в вершину залива.

Мыс Шелкин находится в 5 каб. к югу от мыса Петушкин и представляет собой почти невнятный выступ берега.

30 Ручей Фадеев впадает в залив с восточного берега в 2,1 мили к югу от мыса Шелкин. Вблизи устья этого ручья расположено селение Арвольдовка.

Мыс Умбын (шпр. 68°53' N, долг. 33°02' O) выдается от восточного берега залива в 3 милях южнее мыса Шелкин. Непосредственно к югу от этого мыса в залив впадает ручей Умбын.

Река Тулома впадает в вершину Кольского залива. Эта порожистая река доступна для небольших судов на небольшом расстоянии от устья. Ширина ее в 1 миле от устья 7 каб.; к устью она уменьшается до 1,3 каб. Берега реки гористы и покрыты лесом и мхом.

30 Река Кола впадает в вершину Кольского залива. Река эта порожистая и мелководная.

От устья реки в малую воду в залив на незначительное расстояние простирается осыпающая отмель с отдельными камнями на ней.

35 Селение Кола расположено на южном берегу вершины Кольского залива между устьями рек Тулома и Кола.

Островок Монастырский лежит южнее устья реки Кола к NW от него. Он имеет длину около 5 каб. и ширину не более 1,5 каб. Этот островок низменный и сложен из песка с отдельными камнями. На островке находятся кладбище.

#### 40 ВЫПИСКА ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИКА МУРМАНСКОГО МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА

##### О границах Мурманского морского торгового порта

Территория и акватория Мурманского порта, согласно протоколу № 29 заседания Президиума ВЦИК от 9.IX 1925 г. и приказу Наркомвонд и Наркомпищепрома от 12.VII 1937 г., определяются в следующих границах.

От ручья Варяжский на западном берегу Кольского залива граница Мурманского порта простирается на юг по берегу Кольского залива до реки Тулома и захватывает прибрежную полосу на 21 м от уреза полных вод. Граница отходит от западного берега Кольского залива на 426 м

## ВЫПИСКА ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

289

к западу в районах ручья Варяжский и селения Дровиное. Против селения Кола граница пересекает реку Тулома, реку Кола и идет на север по линии отчуждения шоссейной дороги до мыса Горальи.

Ущелье береговой отмели, ограниченной с юга мысом Горальи, с запада границей береговой черты и с севера границей Рыбного порта и пролива Каботажная, выделено в ведомство Мурманграда по приказам НКВТ и НКПП от 12.VIII 1937 г.

От пристани Каботажная до мыса Зеленой территории порта граница с линией шоссейной дороги. Эта граница уточнена актом от 11.VI 1935 г.

##### Порядок входа судов в порт, выхода из порта, движения судов в порту и в портовых водах

§ 1. Обязательна предварительная (за 24 часа) информация о приходе судна в порт, подаваемая судовладельцами и их агентами в соответствии с указаниями ММФ.

§ 2. Лоцманская проводка в районе губы Тюва — рейд порта обязательна для всех судов, за исключением судов малого каботаж.

§ 3. Обязательно наличие судами с лоцманами на борту флага «X» (по МСС), а с наступлением темноты — зеленого огня над галубортным огнем.

§ 4. Воспрещается передвижение судов в порту без лоцмана.

§ 5. Военные суда не должны мешать движению и маневрированию военных кораблей.

§ 6. Запрещается работа судовых радиостанций в границах порта без разрешения инспекции портового надзора.

§ 7. Воспрещается подход судов к причалам без предупредительного сигнала в виде продолжительного свистка.

§ 8. Суда заграничного и большого каботаж при входе с моря в порт обязаны нести карантинный флаг, а в теплое время установленные огни и не сообщаться с берегом до получения свободной практики.

§ 9. Входящие в порт суда не должны быть перегружены, неправильно погружены, без укомплектованного должным образом экипажа, с пассажирами свыше установленной для судна нормы.

§ 10. Суда обязаны заявлять в установленном порядке о своем приходе в порт.

§ 11. Воспрещается установка и перестановка судов в порту без разрешения инспекции портового надзора.

§ 12. Судам с опасными грузами запрещается высадка в порту и в портовых водах пассажиров и экипажа.

§ 13. Судам с опасными грузами запрещается высадка в порту и в портовых водах пассажиров и экипажа.

§ 14. Судам с опасными грузами запрещается высадка в порту и в портовых водах пассажиров и экипажа.

§ 15. Скорость хода допускается не выше 6 узлов.

§ 16. Спуск судов по течению и посредством дрейфа воспрещается.

§ 17. Перестановка судов при ветре 6 баллов и выше допускается только с разрешения Инспекции портового надзора.

§ 18. Судам работать гребным вятком, стоя на швартовах, допускается только с разрешения портового надзора.

§ 19. Воспрещается маневр разворачивания судов без звукового сигнала четырьмя короткими свистками.

§ 20. Плавание в порту паровых, моторных и гребных судов допускается с разрешения портового надзора.

25X1

Банка Халдеевская лежит вблизи восточного берега залива к югу от мыса Халдеев. Ее мелководная часть с глубиной над ней менее 1,2 м имеет протяжение с севера на юг около 4,5 каб. при ширине до 0,7 каб. Средняя часть банки лежит на параллели мыса Халдеев и отстоит от оконечности его в 1,5 каб. На северной ее части в 2 каб. к NW от оконечности мыса Халдеев находится осыхающий камень. Западная кромка банки приглуба. Между банкой и восточным берегом залива имеется проход шириной 0,7 каб. и с глубинами в северной его части от 5 до 9 м. Банка ограждается четырьмя вежами.

10 Мыс Петушихин находится в 5 каб. к югу от мыса Халдеев. Он окаймлен осыхающей отмелью.

Отмель Дровяная Корга, северная оконечность которой лежит в 2,8 каб. к О от западного берега залива, представляет собой продолжение прибрежной отмели, простирающейся от восточного берега залива южнее мыса Петушихин. Длина отмели около 1 мили, ширина до 2,3 каб. Отмель почти вся осыхает. На SW от отмели между ней и банкой Молочная Корга проходит фарватер, ведущий в вершину залива.

Мыс Шелики находится в 5 каб. к югу от мыса Петушихин и представляет собой почти незаметный выступ берега.

20 Ручей Фадеев впадает в залив с восточного берега в 2,1 мили к югу от мыса Шелики. Вблизи устья этого ручья расположено селение Арнольдовка.

Мыс Умбыш (шир. 68°53' N, долг. 33°02' O) выдается от восточного берега залива в 3 милях южнее мыса Шелики. Непосредственно к югу от этого мыса в залив впадает ручей Умбыш.

Река Тулома впадает в вершину Кольского залива. Эта порожистая река доступна для небольших судов на небольшом расстоянии от устья. Ширина ее в 1 миле от устья 7 каб.; к устью она уменьшается до 1,3 каб. Берега реки гористы и покрыты лесом и мхом.

30 Река Кола впадает в вершину Кольского залива. Река эта порожистая и мелководная.

От устья реки в малую воду в залив на незначительное расстояние простирается осыхающая отмель с отдельными камнями на ней.

Селение Кола расположено на южном берегу вершины Кольского залива между устьями рек Тулома и Кола.

35 Островок Монастырский лежит вблизи устья реки Кола к NW от него. Он имеет длину около 5 каб. и ширину не более 1,5 каб. Этот

Стр. 298. Для территории бухты-пристанища восточного берега, расположенной к SW от п. устья реки Кола, восточного берега залива Халдеевского в расстоянии 0,5 каб. и 7,8 каб. Карты 19/307.

О границах Мурманского морского торгового порта

Территория и акватория Мурманского порта, согласно протоколу № 29 заседания Президиума ВЦИК от 9.IX 1925 г. и приказу Наркомвода и Наркомпищепрома от 12.VII 1937 г., определяются в следующих границах.

От ручья Варяжский на западном берегу Кольского залива граница Мурманского порта простирается на юг по берегу Кольского залива до реки Тулома и захватывает прибрежную полосу на 21 м от уреза полных вод. Граница отходит от западного берега Кольского залива на 426 м

к западу в районах ручья Варяжский и селения Дровяное. Против селения Кола граница пересекает реку Тулома, реку Кола и идет на север по линии отчуждения железной дороги до мыса Горелый.

Участок береговой полосы, ограниченный с юга мысом Горелый, с запада границей береговой черты и с севера границей Рыбного порта и пристани Каботажная, выделен в ведение Мурманрыбы по приказам НКВТ и НКПП от 12.VIII 1937 г.

От пристани Каботажная до мыса Зеленый территория порта ограничит с южной железной дороги. Эта граница уточнена актом от 11.VI 1935 г.

Порядок входа судов в порт, выхода из порта, движения судов в порту и портовых водах

§ 1. Обязательна предварительная (за 24 часа) информация о приходе судна в порт, подаваемая судовладельцами и их агентами в соответствии с указаниями ММФ.

§ 2. Лоцманская проводка в районе губа Тюва — рейд порта обязательна для всех судов, за исключением судов малого каботаж.

§ 3. Обязательно несение судами с лоцманом на борту флага «X» (по МСС), а с наступлением темноты — зеленого огня над такобортным огнем.

§ 4. Воспрещается передвижение судов в порту без лоцмана.

§ 5. Невоенные суда не должны мешать движению и маневрированию военных кораблей.

§ 6. Запрещается работа судовых радиостанций в границах порта без разрешения инспекции портового надзора.

§ 7. Воспрещается подход судов к причалам без предупредительного сигнала в виде продолжительного свистка.

§ 8. Суда заграничного и большого каботаж при входе с моря в порт обязаны нести карантинный флаг, а в темное время установленные огни и не сообщаться с берегом до получения свободной практики.

§ 9. Входящие в порт суда не должны быть перегружены, неправильно погружены, без укомплектованного должным образом экипажа, с пассажирами свыше установленной для судна нормы.

§ 10. Суда обязаны заявлять в установленном порядке о своем приходе в порт.

§ 11. Воспрещается установка и перестановка судов в порту без разрешения администрации порта.

§ 12. Воспрещается движение и стоянка судов в порту без поднятого национального флага в период времени с 8 до 20 час. при продолжительном дне и в пределах времени его видности зимой.

§ 13. Суда обязаны руководствоваться Правилами для предупреждения столкновений судов в море.

§ 14. Мелкосидящие суда обязаны не мешать безостановочному следованию глубоководных судов.

§ 15. Скорость хода допускается не свыше 6 узлов.

§ 16. Спуск судов по течению и посредством дрейфа воспрещается.

§ 17. Перестановка судов при ветре 6 баллов и выше допускается только с разрешения Инспекции портового надзора.

§ 18. Судам работать гребным винтом, стоя на швартовах, допускается только с разрешения портового надзора.

§ 19. Воспрещается маневр разворачивания судов без звукового сигнала четырьмя короткими свистками.

§ 20. Плавание в порту паровых, моторных и гребных судов допускается с разрешения портового надзора.

300

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

## ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

301

- § 21. Воспрещается движение судов с трапами, стрелами, рейми и шлюпками, которые не завалены внутрь судна.
- § 22. При выходе судов из порта капитан судна за 12 час. до отхода обязан подать письменное заявление в Инспекцию портового надзора.
- 5 § 23. Запрещается выход из порта судов:
- а) не отвечающих требованиям Правил технической эксплуатации судов морского флота;
  - б) неправильно погруженных;
  - в) не выполнивших указаний портного надзора о ликвидации недостатков,
  - г) обнаруженных при инспектировании судна;
  - д) не получивших инструктажа в соответствии с приказом ММФ от 16.XI 1946 г. за № 455;
  - е) при превышении температуры угля в бункерах и опасности его самовозгорания;
  - ж) не приведенных в походное состояние и с незакрепленным палубным грузом;
  - з) без согласования с капитаном порта о возможности выхода в море при наличии штормового предупреждения или штормовой погоды;
  - и) с измерительными трубками, заложенными палубным грузом.
- 20 § 24. Всякое передвижение морских судов в порту своим ходом или на буксире должно производиться под управлением капитана или его старшего помощника.
- § 25. Судам при прохождении мимо дноуглубительных снарядов воспрещается тащить за собой по грунту тросы, цепи и иметь приспущенные якоря.
- 25 § 26. При передвижении дноуглубительных снарядов на следующую полосу углубления или при подходе снаряда на место работ все стоящие в этом районе суда обязаны освободить место и перейти на другое, вне района работ.
- 30 § 27. Дноуглубительные снаряды, работающие на каналах, обязаны предоставить свободный проход мимо идущим судам с большой осадкой, не позволяющей идти за пределы канала.
- § 28. Суда, имеющие осадку, позволяющую им безопасно проходить за пределы углубляемого канала, обязаны обходить земснаряды в стороне от канала.
- 35 § 29. Земснаряды не должны иметь под бортом, обращенным к оси канала, более одной шаланды или других вспомогательных судов.
- § 30. Все приближающиеся к работающему земснаряду суда обязаны заблаговременно уменьшить ход, а при проходе мимо снаряда идти малым ходом. Судам, проходящим мимо земснаряда, воспрещается расхождение и обгон.
- 40 § 31. На поддерживающих стантовые цепи земснарядов плотиках, а также на понтонах, водомерных рейках и других приспособлениях землечерпания, установленных у места работ, должны быть подняты днем красные флаги, а ночью красные огни.
- 45 § 32. Воспрещается занятие перевозным промыслом без специального разрешения портного надзора.
- § 33. Владельцы перевозочных, прогулочных и рыболовных шлюпок обязаны предъявлять их портному надзору ежегодно не позднее 1 августа для технического освидетельствования и получения билета.
- 50 § 34. Каждая из перечисленных шлюпок должна иметь снабжение, определенное портным надзором.
- § 35. От захода до восхода солнца все гребные шлюпки при движении обязаны иметь на носу фонарь с огнем, дающим ровный свет во все стороны; моторные шлюпки носят такие же огни, как паровые суда и катера.

- § 36. Воспрещается нагружать шлюпки сверх положенной нормы.
- § 37. Воспрещается пользование шлюпками без лиц, умеющих управлять ими.
- § 38. Не допускается пользование шлюпками лицами в нетрезвом состоянии.
- 5 § 39. Все шлюпки должны давать дорогу идущим судам и не приближаться к ним, а при встрече с другими шлюпками для расхождения придерживаться правой стороны.
- § 40. Все шлюпки в экстренных случаях должны быть предоставлены для служебных поездок в распоряжение портного надзора во всякое время и по первому требованию бесплатно.
- § 41. Стоянка шлюпок разрешается в местах, указанных портным надзором.
- § 42. Воспрещается рыбная ловля на акватории порта.
- § 43. Воспрещается без разрешения портного надзора движение гонок леса 15 и их перестановка в порту. Сплавленные гонки леса, состоящие из плит и плотов, должны быть обнесены снастями соответствующей крепости.
- § 44. Сплав леса без достаточно мощных буксиров, с опущенными или приспущенными якорями, тросами и прочим воспрещается.
- § 45. Гонки леса обязаны идти вне каналов и фарватеров для глубоководных судов, не препятствуя их движению.
- 20 § 46. Воспрещается движение леса в туманную погоду. Ночной сплав производится с разрешения портного надзора.
- § 47. Воспрещается отход буксирного парохода от гонок до их надлежащей установки на место и надежного крепления.
- 25 § 48. Держать лес на плаву у лесостоянок вне границ, установленных портным надзором, не разрешается.
- § 49. Воспрещается оставлять наружные боны лесостоянок без установленного портным надзором ограждения в виде флагов и огней, а также движение и стоянка плотов без установленных огней.
- 30 § 50. При разборке гонки сплочный материал должен складироваться на берегу в достаточном удалении от воды, а дно лесостоянки на расстоянии 10 м от нее должно очищаться не реже одного раза в год от топляков, тросов и прочего с составленным актом.
- 35 § 51. Буксирные пароходы, находящиеся вблизи судоходных фарватеров с тралом или ширмой, обязаны в ночное время нести установленные огни.
- § 52. Сплав леса молем воспрещается.

## Стоянка судов в порту

- § 53. В дни общесоюзных и местных праздников во время стоянки в 40 порту суда обязаны расцвечиваться флагами МСС согласно Уставу службы на судах морского флота Союза ССР, а в траурные дни Государственный флаг должен быть приспущен.
- § 54. Воспрещается оставление судна без достаточного числа лиц судового экипажа, могущего обеспечить передвижение судна по первому требованию администрации порта.
- 45 § 55. При пожаре, аварии или других бедствиях, требующих немедленной помощи на своем судне или вблизи находящемся судне, вахтенный начальник должен немедленно подавать тревожные сигналы свистком, сиреной или колоколом.
- 50 § 56. Каждое судно, стоящее в порту и находящееся в состоянии рабочей готовности, должно в полной исправности все свои спасательные и противопожарные средства как для оказания помощи себе, так и для подачи помощи нуждающимся в ней судам и береговым сооружениям.
- 55

302

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

- § 57. Воспрещается откачка загрязненной нефтью балластной воды, а также оставление без прикрытия щитами: шлюгов из гальюнов, камбузов, прачечных, душевых, бань, ванных, труб для выпуска отработанного пара.
- § 58. На судах, имеющих два кормовых бортовых винта, необходимо иметь предохранительную надпись на досках.
- § 59. Стоянка у причалов без установленных огней в период от захода до восхода солнца воспрещается.
- § 60. Капитаны судов обязаны следить за штормовыми сигналами и во время штормовой погоды принимать все необходимые меры к обеспечению безопасной стоянки судов.
- § 61. Воспрещается стоянка судов у причалов без трапов (сходней), оборудованных соответствующим образом и освещенных в ночное время.
- § 62. Оставлять суда без вахтенного у трапа или на палубе воспрещается. Вахтенный обязан быть одет по форме и с нарукавными знаками.
- § 63. Воспрещается выбрасывать в воду или на причал мусор и другие предметы.
- § 64. Воспрещается производство ремонтных работ и вывод из рабочего состояния котлов, главных двигателей трубопроводов, брашпильей и судовых лебедок без разрешения администрации порта.
- § 65. Спускать шлюпки с судов, стоящих на рейде, без разрешения капитана порта воспрещается. При наличии разрешения шлюпки должны находиться на бакштаге за кормой судна.
- § 66. Капитаны судов обязаны сообщить немедленно в портнадзор о всех происшествиях и о заразных заболеваниях на судах во время нахождения последних в водах порта.
- § 67. Суда, пришедшие в негодность вследствие происшедших с ними аварий или признанные регистром СССР негодными к плаванию, могут остаться в водах порта лишь на определенный срок, установленный капитаном порта. По истечении этого срока владелец или капитан судна обязан вывести судно из порта. В случае невывода судна в указанный срок оно или устанавливается капитаном порта в место, где оно не препятствует движению судов и грузовым операциям, или при опасности его дальнейшего пребывания в порту продается по распоряжению Управления порта. Вырученные суммы поступают в доход государства за вычетом расходов по продаже.
- § 68. Управление порта не несет никакой ответственности за целостность и сохранность прикельных судов, а также находящихся на них грузов и имущества.
- § 69. Шлюпки, катера и прочие суда могут приставать к иностранным судам и судам заграничного плавания при наличии особого разрешения.
- § 70. Воспрещается буксирным пароходам, моторным катерам и шлюпкам подход и стоянка у причалов без разрешения администрации порта.
- § 71. Место затопления судна и работ по его подъему должно быть ограждено предупредительными знаками силами и за счет судовладельца.
- § 72. Капитан судна, свешива на мель и мешающего свободному движению прочих судов, обязан принять меры к тому, чтобы в кратчайший срок, установленный администрацией порта, снять судно с мели. В противном случае эту работу производит администрация порта за счет судовладельца.
- § 73. Сторожа и экипажи прикельных судов обязаны выполнять распоряжения администрации порта.
- § 74. Воспрещается на прикельных судах оставлять незапертыми судовые помещения, которые не предназначены для жилья экипажа или производства ремонта.

## ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

303

- § 75. Переход с судна на берег и обратно через борт не разрешается.
- § 76. Иностранные суда обязаны иметь при стоянке в порту приемопередаточную аппаратуру радиостанций опечатанной портнадзором.
- § 77. Воспрещается без разрешения портнадзора постановка на якорь кожные освещаемого знака Анна-Корга судов, грузенных взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами, а также швартовка их к причалам.
- § 78. Указанные в § 77 суда обязаны нести установленные сигналы.

## Правила буксировки

- § 79. Воспрещается брать на буксир более судов, чем может успешно 10 буксировать б/п.
- § 80. Отдавать буксиры ранее правильной постановки и ошвартовки буксируемых судов на место не разрешается.
- § 81. Воспрещается при съемке с якоря подъем буксируемыми судами якорей ранее, чем буксирные тросы будут приняты и закреплены.
- § 82. При буксировке судов обязательно пользоваться установленными сигналами.
- § 83. Воспрещается буксировка под бортом судов без несения сигналов, установленных Правилами для предупреждения столкновений судов в море.
- § 84. Обязательно наличие вахты на буксируемых судах.

## Порядок погрузки, разгрузки и хранения грузов в порту

- § 85. Завоз на территорию порта грузов и материалов допускается при наличии письменного разрешения Управления порта, а также подача и уборка грузеных или порожних вагонов.
- Запретить самовольную погрузку или выгрузку грузов в порту.
- § 86. Складирование груза допускается в специально установленных местах. Складирование на причалах допускается на подтоварники и прокладки, без превышения установленных норм загрузки на один квадратный метр.
- § 87. Воспрещается завоз грузов в нестандартной таре или наволочных и насыпных грузов без тары в тех случаях, когда тара обязательна, а также завоз грузов, подлежащих морской перевозке, без отправительских марок.
- § 88. Оставление клиентурой грузов на причалах и территории порта 35 допускается только при соответствующей сдаче такового порту, а также воспрещается оставлять после работ силами клиента погрузочно-разгрузочный инвентарь или материалы.
- Клиентура обязана вывезти грузы в установленные предельные сроки.
- § 89. Погрузка и выгрузка зерна и прочих хлебных продуктов, тряпья, 40 а также сырых кож, готовых меховых изделий, скота и других животных продуктов может производиться с разрешения санитарной службы порта, при наличии сертификатов, ветеринарных свидетельств и других установленных документов.
- Особые правила обработки опасных, огнеопасных, 45 взрывчатых и других специальных грузов
- § 90. Не допускается преждевременный завоз ОВ, ВВ и легковоспламеняющихся грузов без разрешения ВОХР для погрузки на суда и несвоевременный вывоз их после выгрузки с судов. Переработка этих грузов осуществляется прямым вариантом вагон — борт парохода. 50

304

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

## Охрана в порту портовых сооружений, установок и грузов

- § 91. Воспрещается швартовка судов за отбойные рамы, привальные брусья, телеграфные и телефонные столбы и другие предметы, не предназначенные для швартовки.
- § 92. Воспрещается на причалах передвижку груза производить на салазках — волоком.

## Меры противопожарной предосторожности

- § 93. Запрещается оставлять без надзора печи, плиты, камельки в котлах, складах и других помещениях.
- Топка печей разрешается с 8 до 20 час.
- Без разрешения ВОХР не допускается разжигание костров, производство электросварочных работ, установка переносных кузнечных горнов.
- § 94. Воспрещается загромождать пожарные проезды к пожарным гидрантам, водоемам, подходы к внутренним пожарным кранам, использовать пожарный инвентарь и оборудование не по назначению.
- § 95. Паровозы, катушки краны и суда при переработке огнеопасных грузов в порту должны иметь искроуловители и искрогасители на дымовых трубах.
- § 96. Курить разрешается в специально установленных местах.

## Санитарные правила

- § 97. Швартовы, поданные на берег, должны быть снабжены специальными щитами диаметром не менее 30 см против попадания крыс на берег и обратно.
- § 98. Все суда, находящиеся в порту, обязаны соблюдать санитарные правила по содержанию в чистоте жилых, служебных, бытовых, грузовых и других помещений, а также и палуб.
- § 99. Все служебные, пассажирские, а также складские помещения на территории порта должны содержаться в чистоте согласно существующим для каждого типа помещений санитарным правилам.
- § 100. Для сбора мусора и разных отходов на причалах, пристанях, во дворах каждого дома и складского помещения, а также на судах должны быть устроены соответствующие ящики с крышками.

ВЫПИСКА ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ  
НАЧАЛЬНИКА МУРМАНСКОГО МОРСКОГО РЫБНОГО ПОРТА  
И ПРИПИСНЫХ К НЕМУ ПОРТОВЫХ ПУНКТОВ

- В целях обеспечения порядка и движения на акватории и территории порта и приписных портопунктах; охраны имущества морского рыболовного и обслуживающего транспорта, грузов; предупреждения и пресечения случаев незаконного использования морского и рыболовного транспорта; проведения санитарных и противопожарных мероприятий на территории рыбного порта, промысловых и транспортных кораблях, бази-  
рующихся на Мурманский морской рыбный порт, на основании Постановления ВЦИК и СНК СССР от 30 мая 1928 г. (СЗ СССР, 1928 г., № ст. 325) объявляется настоящее постановление.

## ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

305

## Границы Рыбного порта

§ 1. Территория и акватория Мурманского морского рыбного порта согласно приказу Наркомввода и Наркомпищепрома от 7.VI 1937 г. № 305/854, приказов НКВТ и НКПП от 12.VIII 1937 г. заключается в следующих границах.

С севера — на стыке существующей границы Мурманского морского рыбного порта и каботажной пристани Мурманского морского торгового порта граница идет на восток, начиная от нулевого причала Рыбного порта до полосы отчуждения Кировской железной дороги.

На востоке — со стороны города из северо-восточной точки пересечения границ каботажной пристани Мурманского торгового порта, Мурманского морского рыбного порта и Кировской железной дороги граница проходит в южном направлении, вдоль линии Кировской железной дороги до мыса Горелый, включая территорию мысов Петушихин и Халдеев.

С севера водная граница проходит от нулевого причала, пересекая банку Абрам-Корга, до западного берега Кольского залива и врезается вглубь берега от уреза полной воды на 500 м.

На юге водная граница проходит от мыса Горелый на запад до заднего знака створа освещаемых знаков Дровяные.

На западе граница соединяет точки пересечения северной и южной водных границ и проходит вдоль западного берега Кольского залива, удаляясь вглубь берега на 500 м от уреза полной воды.

§ 2. К Мурманскому морскому рыбному порту относятся следующие приписные портовые пункты: Угольная база, губы Тюва и Сайда, Порт Владимир, Печенгский, Териберский, Дальние Зеленцы, Порчишка, Иоканка.

## Правила плавания в портовых водах

53. Все портовые, моторные, парусные и гребные суда во время плавания в пределах вод Рыбного порта руководствуются Правилами для предупреждения столкновений судов в море.
54. Все суда с малой осадкой и маломерные суда, а также моторные, паровые, гребные, спортивные суда, шлюпки и прочие во время следования в водах Рыбного порта обязаны заблаговременно уступать дорогу глубоководным судам.
55. Глубоководные суда при встрече с другими судами в водах Рыбного порта уменьшают ход до малого и расходятся согласно Правилам для предупреждения столкновений судов в море.
56. Скорость хода судов в пределах акватории Мурманского Торгового и Рыбного портов допускается не свыше 6 миль в час.
57. Каждое судно обязано уменьшать ход до самого малого при проходе мимо работающих плавкранов, мест производства каких-либо подводных и водолазных работ, в каких-либо местах в это время следования в водах Рыбного порта обязаны заблаговременно уступать дорогу судам, несущим днем два флага «З», а ночью один красный огонь видимостью не менее одной мили.
58. Морские рыболовные суда внутреннего плавания при своем движении расходятся с военными кораблями согласно ИПСС.
59. Спуск судов по течению и перемена места посредством дрейфа воспрещаются.
60. Во время движения в водах Рыбного порта суда обязаны иметь стояные якоря готовыми к отдаче или держать их стравленными до

20 Доля Беренцова моря



306

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

307

воды так, чтобы шток якоря был на уровне воды и в любое время мог быть отдан.

61. Судам во время движения в водах Рыбного порта воспрещается тащить якорь по грунту.

62. Все без исключения суда и прочие плавсредства, находящиеся в движении, обязаны по требованию администрации порта немедленно остановиться или уменьшить свой ход и принять шлюпку.

63. Все суда паровые и моторные, подходя к работающим промерным партиям, не должны проходить промерный ливень, пока он не будет убран.

64. В случае повреждения или сноса с места опознавательного знака или вехи капитан судна обязан немедленно довести об этом до сведения капитана Рыбного порта.

65. Воспрещается судам обгонять друг друга около землечерпательных снарядов, независимо от места нахождения последних.

66. Начальник порта в случае экстренной надобности приостанавливает всякое движение как на акватории, так и на территории порта. Запрещение движения осуществляется портнодзором.

67. Проводка судов большого тоннажа в пределах Мурманского рыбного порта, ошвартовка, постановка их на якорь, а также перестановка у причалов Рыбного порта осуществляется лоцманами Торгового порта, если этого потребует капитан судна.

68. Воспрещается без разрешения портнодзора движение гонок леса и их перестановка в порту.

Буксировка леса должна производиться в удалении от плавучих средств, ограждающих навигационную опасность на акватории порта.

В случае повреждения плавучего навигационного оборудования (вех, буйев) или снятия их со своего места виновные обязаны немедленно поставить в известность портнодзор порта.

Информация

69. Промысловые суда при снятии с промысла сообщают порту ориентировочное время прибытия в порт. Транспортные суда дают информацию за 24 часа.

70. При входе судна в Кольский залив судовладелец сообщает порту уточненное время прибытия его в порт, ассортимент и количество груза во трюмах.

Вход в порт

71. Все суда, проходящие в Рыбный порт или его приписной пункт, обязаны зарегистрировать свой приход, для чего капитан или его помощник предоставляет в Управление Рыбного порта все судовые документы, причем особое внимание обращает портнодзор на составление судовой росписи с проверкой расчетов и по срокам плавания по законоданию Республики СССР.

72. С приходом в порт капитан судна подает заявку о предоставлении ему места для стоянки у причалов Рыбного порта. Все приходящие в Рыбный порт морские суда размещаются в порту по указанию портнодзора.

73. Все приходящие в Рыбный порт суда обязаны швартоваться в месте стоянки в соответствии с указанными швартовочными цепями, тумбы, другие швартовочные устройства, причем швартовочные концы, подаваемые

должны быть снабжены специальными щитами диаметром не менее 30 см против попадания крыс с берега на судно. Щиты ставятся рас- трубом к причалу.

74. Все суда, прибывающие в Рыбный порт, равняясь с каботажной пристанью Торгового порта, обязаны предупредить портнодзор о своем приближении продолжительным сигналом или сиреной.

75. Суда заграничного плавания и большого каботажного при подходе к Рыбному порту обязаны поднимать карантинный флаг и становиться на якорь. До получения практики им воспрещается иметь сообщение с берегом.

76. Суда, пришедшие из зараженных местностей и имеющие подозрительные заболевания одной из болезней, предусмотренных положением о санитарной охране границ СССР (чумой, холерой, желтой лихорадкой, сыпным или возвратным тифом или оспой), или имея на судне большую смертность крыс, обязаны при подходе к Кольскому заливу сообщить об этом по радио Управлению Рыбного порта и до получения особого разрешения к причалам порта не подходить.

77. В случае надобности перестановки судна от причала к причалу или на рейд портом предъявляется требование владельцу судна, капитану, шкиперу или лицам, их заменяющим. В предъявленном требовании указывается срок, в течение которого перестановка должна быть выполнена, причем в случае неисполнения предъявленного требования в указанный срок перестановка судна производится распоряжением Управления порта за счет владельца судна.

78. В случаях, не терпящих отлагательств, администрация порта имеет право производить перестановку за счет владельца судна без предъявления к нему указанного требования.

79. Капитаны всех судов по приходе в Рыбный порт из рейса обязаны письменно доносить капитану Рыбного порта о замеченных неисправностях морских и береговых предостерегательных знаков, а также о несоответствии морских карт с действительными глубинами, очертаниями берегов и прочими данными, представляющими интерес для мореплавания.

Равным образом надлежит сообщать о всех источниках хотя бы сомнительных сведений, даваемых различными навигационными изданиями как русскими, так и иностранными, которые были обнаружены при пользовании во время рейса. Независимо от указанного донесения капитану Рыбного порта о замеченных неисправностях капитан судна обязан сделать запись в судовой журнал.

Постановка на якорь

80. Якорная стоянка на акватории Рыбного порта разрешается южнее банки Абрам-Корга, ближе к западному берегу. Воспрещается становиться на якорь на линии створа освещаемых знаков Дровяные.

81. При потере якоря капитан судна немедленно обязан заявить об этом портовому надзору, а также принять меры к отысканию и подъему якоря.

82. Воспрещается ставить на якорь суда на фарватерах Рыбного порта, загромождая проход другим судам, а также вблизи причалов.

83. Все капитаны, буксирующие суда, идя в Рыбный порт, должны по радио запросить портнодзор о месте постановки буксируемого судна на якорь. Капитаны судов, не имеющие радио, придя в Рыбный порт, обязаны ставить суда южнее освещаемого знака Абрам-Корга и ближе к западному берегу.

20

308

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

84. Суда, имеющие груз взрывчатых веществ, как-то: динамит, роксилин, порох и пр., а также суда, груженные легковоспламеняющимися веществами, как например, нефть, керосин, сера и т. п., обязаны становиться на якорь южнее освещаемого знака Абрам-Корга до окончания дальнейших указаний от Управления порта.

Швартовка и перестановка судов

85. Транспортные и промысловые суда, прибывающие в порт, швартуются к причалам в порядке очередности их прибытия; промысловые суда со свежей рыбой устанавливаются под разгрузку вне очереди.  
86. Перестановка судов по причалам порта, не связанная с погрузочно-разгрузочными операциями, производится Рыбным портом по заявкам рыбной организации или капитана судна, подаваемым в Управление порта за два часа до начала работ.

Стоянка в порту

87. Стоянка судов у причалов порта разрешается не более двух корпусов борт о борт.  
Каждое судно, стоящее в порту, должно иметь в полной исправности все свои спасательные и противопожарные средства для оказания помощи как себе, так и другим судам, нуждающимся в ней, и береговым сооружениям.  
88. Суда, стоящие у причалов порта, обязаны от захода до восхода солнца освещать фонарем белым светом ту сторону судна, которая обращена к воде, причем фонарь этот устанавливается за бортом по середине судна или у капитанского мостика, а также на оконечности судна, обращенной к заливу.  
89. Из числа судов, стоящих в два ряда, рейдовые огни обязаны иметь только крайние суда.  
90. При разгрузке лесоматериалов с судов на воду у оплотиков должна быть в темное время суток закреплена шлюпка со стороны фарватера с установленным на ней белым огнем, видимым вокруг горизонта.  
91. На каждом судне, стоящем в порту, должно всегда находиться не менее одной трети судового экипажа.  
92. Управление порта не несет никакой ответственности за целостность и сохранность прикольных судов, а также находящихся на них грузов и имущества. Ответственность за них несет судовладелец.  
93. В штормовую погоду на судах, стоящих в порту у причала или на рейде, обязаны быть капитаны и принимать меры к обеспечению безопасности стоянки судна.  
94. Суда, имеющие сходни или трапы, опущенные на берег, должны в темное время освещать их фонарями, иметь стойки для фалрепа, а также спасательный круг и линь при нем достаточной длины.  
95. Суда, стоящие на рейде, имеют право опускать парадный трап только с одного борта. Другой борт должен быть свободен для приставания буксиров и катеров. В ночное время трап должен быть освещен.  
96. Запрещается держать грузовые стрелы вываленными за борт без надобности.  
97. Судам, стоящим у причала, воспрещается держать у борта шлюпки, а также вываленные за борт шлюп-балки и стрелы.  
98. В пределах порта воспрещается выбрасывать за борт шлак и другой тонущий мусор.  
99. О всякого рода чрезвычайных происшествиях на судне капитан или лицо, его заменяющее, обязаны без промедления заявить в портнадзор по месту стоянки судна. В случае пожара немедленно принять

ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

309

меры к ликвидации и одновременно вызывать портовую пожарную команду по телефону или с ближайшего сигнального поста.  
99. Воспрещается судам, стоящим у причалов, работать на швартовах гребным винтом.  
100. За предоставление посещающим порт судам всякого рода услуг взимается особая плата по расценкам и в порядке действующих законодательств.  
101. Все суда и плавучие средства, стоящие на рейде, обязаны нести огни для судов, стоящих на рейде, согласно ППСС.  
102. Ни одно судно без разрешения портнадзора не имеет права менять место в порту. Все стоящие в порту суда, в случае надобности с их стороны переменить место стоянки, обращаются за разрешением в портнадзор или к капитану порта.  
103. Суда, пришедшие в негодность, могут оставаться в водах порта лишь на определенный срок, установленный капитаном порта. По истечении указанного срока владелец или капитан судна обязан вывести его из порта. В случае невывода судна в установленный срок оно устанавливается капитаном порта в место, где не препятствует движению судов и грузовым операциям, за счет владельца судна.  
104. Ношение кормового национального флага и выпела, а также спуск и подъем флагов расцветки производится в соответствии с Уставом службы на судах флота МРП СССР и распоряжениями по порту.  
105. Если на судне имеется покойник, то кормовой флаг приспускается наполовину.  
106. Портнадзор наблюдает, чтобы приписанные к порту суда имели установленную окраску.  
107. На всех судах, стоящих в порту, должна быть вахтенная служба. Вахтенный должен иметь на левом рукаве повязку установленного образца и находиться на палубе возле трапа. Вахтенный штурман находится на судне неотлучно.  
108. Портнадзор контролирует чистоту и санитарное состояние судов. На всех судах, стоящих в порту, к 9 час. утра палуба должна быть промыта (в зимнее время начисто подметена). Все койки в рабочее время должны быть надлежаще заправлены.  
109. Портным надзором проверяется наличие всего судового имущества согласно нормам Регистра СССР и неприкосновенный запас провизии судов, уходящих в рейс.  
110. По требованию портнадзора и по его указанию капитаны и старшины судов обязаны переносить швартовные концы и травить их.  
111. Выводимый за борт отработанный пар должен быть направляем добавочным патрубком в воду. Отверстия из уборных должны прикрываться щитами из досок или парусины.  
112. Воспрещается капитанам судов, стоящих в порту, производить свалку на причальную линию каких-либо предметов и мусора без разрешения дежурного портнадзора.  
113. Травальные доски судна можно выносить на причал только при получении разрешения от портнадзора. Доску с борта судна нужно укладывать на заранее подготовленный транспорт и немедленно убирать в отведенное место.  
114. Подача на суда пара, света, воды производится по заявке капитана или его заместителя, подаваемой в письменном виде в портнадзор.

310

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

## Выход из порта

114. Заявления о предполагаемом уходе судна из порта капитанами судов или лицами, их заменяющими, подаются в Управление Рыбного порта не позднее как за 4 часа до момента готовности к выходу судна в море. При этом капитан судна или лицо, его заменяющее, предъявляет судовые документы, квитанции об оплате всех установленных сборов, а также справку о саносмотре и медосмотре и акт осмотра пожарной охраной Рыбного порта.

115. Выданное из портнадзора разрешение на отход судна действительно в течение 24 час.; по истечении этого срока заявление о выдаче разрешения на отход судна должно быть подано вновь.

116. В случае недостаточного снабжения спасательными и противопожарными средствами, недостаточного или неправильного укомплектования личным составом, приемки пассажиров в числе, превышающем установленную норму, нарушения санитарных правил, перегруженности или неправильной нагрузки и т. д. судно в плавание из Рыбного порта не выпускается.

117. Капитану и лицам командного состава судна, находящимся в нетрезвом виде, разрешение на отход судна не выдается.

## О буксирах и правилах буксировки

118. Буксирные пароходы не должны брать на буксиры судов более, чем они могут успешно буксировать сообразно силе и направлению ветра и течения.

119. Буксирные пароходы не должны бросать буксируемое судно до полной швартовки его и заверки наряда на выполненную работу.

120. При съемке с якоря буксируемые суда и баржи не должны поднимать якоря ранее, чем буксирные тросы могут быть приняты и закреплены.

121. При буксировке судов устанавливаются следующие звуковые сигналы связи:

а) один длинный свисток — буксируйте прямо, независимо от того, за нос или за корму взят буксир;

б) два длинных — остановите машину;

в) длинный и короткий — уменьшите ход;

г) длинный-короткий-длинный-короткий — отдать или принять буксир;

д) длинный и четыре коротких — вызов буксира;

е) один короткий — буксируйте вправо;

ж) два коротких — буксируйте влево;

з) три коротких — работайте полным назад.

122. Если буксировка ведется двумя и более буксирными пароходами, то ответственными и старшим за буксировку является передний буксирный пароход, дающий направление всему каравану.

123. За наличие огней и сигналов на буксируемых судах несет ответственность капитан буксируемого судна или лицо, его заменяющее.

124. Без наличия на буксируемых судах полной вахты буксировка не разрешается.

125. Вследствие резких изменений состояния погоды буксировка большегрузных судов и промысловых судов типа РТ между причалами Рыбного порта, МССВ, Торгового порта и Угольной базы разрешается только при наличии на буксируемом судне капитана или старшего помощника капитана и при условии исправного якорного устройства и ходовых огней.

## ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

311

125. Руководство при буксировке судов осуществляется при использовании буксирных судов для ввода в порт или вывода из порта, а также при перемещении от причала к причалу в пределах портовых вод капитаном буксирного парохода, независимо от того, работает ли буксируемое судно своей машиной или нет.

126. Внутри Рыбного порта от пристани Разгрузочная до всех причалов южного ковша буксирным судам, не занятым буксировкой, разрешается делать переходы только средним ходом. В ожидании буксировки буксирные пароходы должны иметь определенную стоянку в указанном капитаном порта месте.

127. При ветре силой свыше 7 баллов перестановка судов в порту производится только с особого на каждый раз разрешения капитана порта.

128. При тумане, снегопадах и видимости менее 1/2 мили перестановка судов буксирными пароходами Рыбного порта производится только с особого на каждый раз разрешения капитана порта.

## Землечерпательные и дноуглубительные работы

139. Воспрещается судам при прохождении мимо дноуглубительных снарядов тащить за собой по грунту тросы, цепи, иметь приспущенные якоря.

140. Суда, имеющие осадку, позволяющую безопасно проходить им за пределами углубляемого канала, обязаны обходить земснаряды вне канала.

141. Все приближающиеся к работающему земснаряду суда обязаны заблаговременно уменьшить ход, а при проходе мимо земснарядов идти малым ходом.

Воспрещается судам, проходящим мимо снарядов, расхождение со встречными судами и обгонять другие суда.

142. На поддерживающих станковые цепи земснаряда плотниках, а также на понтонах, водомерных рейках и других приспособлениях землечерпания, установленных у места работ, должны быть подняты для предостережения проходящих судов днем красные флаги, а ночью красные огни.

## Рыболовный промысел на акватории порта

143. Категорически запрещается всякого вида рыбная ловля на акватории порта со всех судов, шлюпок и других плавсредств без разрешения портового надзора.

## Обстановка акватории порта

144. Воспрещается производить постройку или складирование грузов по линии створов береговых створных знаков.

145. Вблизи створных знаков воспрещается устанавливать огни, сходные с огнями на створах или уменьшающие дальность их видимости.

146. Постановка всякого рода береговых и плавучих знаков без разрешения капитана порта не допускается.

147. За порчу плавучих средств ограждения виновные привлекаются к уголовной ответственности.

25X1

25X1  
25X1

312

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Об авариях, происшествиях и несчастных случаях

- 148. О всех авариях, происшествиях и несчастных случаях в водах порта, а также повреждениях, причиненных судам, портовым сооружениям, капитаны судов обязаны немедленно заявлять портовому надзору с предъявлением акта и объяснением в письменной форме.
- 149. При столкновении судов в водах порта капитаны столкнувшихся судов составляют совместно об этом акт, который немедленно представляется капитану порта. В случае разногласий акт о столкновении судов составляется каждым из них в отдельности.
- 150. В том и другом случае к подписанию акта приглашаются служащие на судах и посторонние свидетели, если таковые имеются ввиду.  
К акту должен быть приложен чертеж, указывающий направления, по которым шли суда, и положение, в котором они оказались к моменту столкновения, а также выписки из судовых вахтенных журналов.
- 151. Если вследствие столкновения судов одному из них будет угрожать опасность потопления или оно будет лишено возможности управления, то менее пострадавшее судно обязано оказать ему помощь и принять пассажиров на борт для доставки в Рыбный порт.
- 152. Судам, причастным к авариям, выход из порта воспрещается без специального на то разрешения капитана порта.
- 153. О всех случаях аварий, происшедших с судами или грузами как в море, так и в пределах портовых вод, капитан (шкипер, старшина) судна обязан представить в течение 6 час. после его прибытия в Рыбный порт, если случай имел место в портовых водах, а если в море, то по прибытии судна в порт, подробное донесение, акт о происшедшем на имя капитана порта.
- 154. Всякое затонувшее в пределах портовых вод судно или другое имущество должно быть поднято владельцем последних в срок, установленный капитаном порта. В противном случае Управлению порта предоставляется право очистить портовые воды за счет владельца затонувшего имущества в порядке приложения 9 Кодекса Торгового Мореплавания.
- 155. Место затопления и работ по подъему затонувшего судна или другого имущества должно быть обставлено предупредительными знаками немедленно за счет владельца.
- 156. Капитан судна, севшего на мель в пределах портовых вод и мешающего свободному движению прочих судов, обязан принять меры, чтобы в кратчайший срок снять судно с мели.
- 157. Если в назначенный капитаном порта срок судно не будет снято с мели, Управлению порта предоставляется право произвести работу за счет владельца судна.
- 158. Все повреждения причалам и другим портовым сооружениям, причиненные судном, исправляются за счет владельца судна, причинившего повреждение. Повреждения, причиненные лицами, исправляются за счет виновных лиц, а за умышленную порчу, кроме того, виновные привлекаются к судебной ответственности.
- 159. О всех происшествиях, случившихся на портовой территории, как-то: пожарах, поврежденных причалах, прочих сооружений и оборудовании порта и вообще обо всем том, что принесло ущерб портовому или находящемуся на портовой территории имуществу, замеченный или обнаруживший это должен немедленно сообщить капитану порта.
- 159. При всех несчастных случаях с людьми на судах и на территории порта как со служащими системы Министерства рыбной про-

ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

313

- ленности, так и с пассажирами и посторонними лицами капитаны и руководители береговых работ обязаны оказать помощь и немедленно сообщить капитану порта.
- 160. При авариях, пожарах и других несчастных случаях, грозящих опасностью судам, портовым сооружениям, грузам и людям, по требованию порта все стоящие суда в порту, учреждения, расположенные на территории порта, предоставляют имеющиеся у них спасательные, перевозочные средства, транспорт, рабочую силу в распоряжение портнадзора бесплатно.

Санитарные правила

10

- 161. Все суда, приходящие в порт, подвергаются осмотру санназором.
- 162. На каждом судне должен быть санитарный журнал, в котором санинспекция порта записывает результат санитарного состояния судна после осмотра.
- 163. После выгрузки рыбные трюмы надлежит тщательно очищать, мыть и дезинфицировать.
- 164. В случае появления насекомых в жилых помещениях, а также заразных заболеваний жилые судовые помещения подвергаются дезинфекции и дезинсекции.
- 165. Воспрещается отправка рыболовного судна в плавание без соответствующего разрешения саннадзора.
- 166. Все служебные, пассажирские, а также складские помещения на территории порта должны содержаться в чистоте согласно существующим для каждого типа помещений санитарным правилам.
- 167. Накопление в складах и в складских помещениях товаров и материалов, подвергающихся скорой порче, не допускается. Такие материалы и товары в случае признаков порчи подлежат немедленному удалению и вывозу с территории порта.
- 168. Выгребные ямы на территории порта должны ежедневно очищаться и в теплое время хлорироваться после чистки.
- 169. Все рыбообрабатывающие предприятия, действующие на территории Рыбного порта, подчиняются санитарным правилам согласно существующим законоположениям по санназору.
- 170. За санитарное состояние территории порта отвечает командант судна.
- 171. За санитарное состояние причалов отвечает береговой боцман.
- 172. За санитарное состояние рыбообрабатывающих предприятий, складских помещений и прилегающих к ним площадок отвечают директора этих предприятий.

Медицинское освидетельствование команд

- 173. Перед отходом в рейс команды судов подвергаются медицинскому освидетельствованию. Не допускаются в плавание лица, у которых обнаружены заболевания.
- 174. Экипажи рыболовных судов, уходящих в рейс, моются в бане и проходят санобработку в сроки, установленные для данного судна, о чем представляется справка и делается отметка в санитарном журнале судна.
- Без соответствующего разрешения саннадзора выход судна в море не разрешается.

50

314

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Противопожарные мероприятия

- 175. Все лица, находящиеся на территории порта и на стоящих в порту судах, при обнаружении ими пожара немедленно сообщают по телефону или какими-либо другими способами в пожарную охрану порта и на ближайший пункт портового надзора.
- 176. При пожаре суда, находящегося вблизи горящего другого судна или объекта, обязаны под ответственность капитана подавать тревожные сигналы судовыми средствами: гудком или колоколом, а также оказывать помощь при тушении пожара.
- 177. Лица, произведшие заведомо ложную тревогу, подвергаются штрафу или привлекаются к судебной ответственности.  
В случае пожара в порту все находящиеся суда в порту поступают в распоряжение капитана порта, по его требованию представляют в его распоряжение все имеющиеся у них пожарно-спасательные средства, а равно живую силу без возмещения в оплате.
- 178. При пожаре на судне капитан или его заместитель принимает со своей стороны все меры к тушению пожара. С прибытием на место пожара пожарной команды порта капитан подчиняется всем распоряжениям начальника пожарной команды.
- 179. При обнаружении пожара на судне, стоящем на рейде, последнее обязательно должно подавать тревожные сигналы непрерывным боем в колокол, а при наличии пара подавать тревожные сигналы гудком или сиреной.
- 180. Буксирные суда прибывают к месту пожара немедленно и приступают к тушению пожара.
- 181. Судам, грузенным керосином, спиртом и другими горючими жидкостями, а также взрывчатыми веществами, стоящим у причала, воспрещается ковать иметь огонь, кроме машинного отделения. В каютах, трюмах и на палубах они могут иметь только электрическое освещение.
- 182. Во время погрузки и выгрузки на суда взрывчатых веществ должны быть погашены все огни, кроме машинного и котельного отделений.
- 183. Капитаны и старшины судов обязаны не допускать курения в трюмах и грузовых помещениях. Для курения команде и рабочим на судне должны отводиться особые места, где должно быть ведро с водой для бросания окурков.
- 184. В случае необходимости иметь огонь на судах или на берегу для обжигания подводной части судна, для варки смолы в переносных горнах и для других целей, а также для производства электросварочных работ на судне требуется каждый раз разрешение пожарного надзора порта.
- 185. В служебных помещениях и складах хранения керосина, бензина и других горючих материалов воспрещается.
- 186. Пакгаузы, лесные и другие склады должны иметь противопожарные принадлежности по указанию портовой пожарной охраны.
- 187. В пределах порта без разрешения капитана порта воспрещается пускание ракет, зажигание бенгальских огней и фальшфейеров, за исключением случаев сигналов о бедствии.
- 188. Все лица, в ведении коих находятся автомашины, должны тщательно следить за правильной регулировкой двигателей и карбюраторов во избежание отдачи в карбюратор или глушитель горючих газов.
- 189. Все автомашины должны быть снабжены огнетушителями малого типа.
- 190. Паромы на дровах топиве допускаются в пределы порта при наличии у них искроуловителя.

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВХОДА И ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ 315

- 190. Все суда должны быть снабжены противопожарными принадлежностями согласно требованию Регистра СССР.
- 191. Курение на территории порта воспрещается, кроме специально отведенных для этой цели мест.
- 192. На каждое производственное, складское и прочее сооружение выделяется владельцем ответственное лицо за пожарную безопасность, о чем ставится в известность пожарный надзор порта.
- 193. Перед отходом судов в рейс они подвергаются осмотру портовой пожарной инспекцией. Каждое судно должно обязательно иметь пожарный формуляр.
- 194. Без разрешения пожарного надзора выход судов в плавание не допускается.
- 195. Все требования со стороны пожарной охраны в области обеспечения противопожарной безопасности, предъявляемые капитанам судов, директорам предприятий, начальникам складов и других сооружений, выполняются беспрекословно и немедленно.

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВХОДА И ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ

Кольский залив с моря имеет вид довольно широкого разлога, глубоко вдающегося к югу в материк между высокими берегами. Это позволяет опознать вход в залив без особых трудностей. Кроме того, весьма хорошим ориентиром для этого может служить остров Кильдин, лежащий в 9 милях к О от входа в Кольский залив. В ясную погоду остров Кильдин усматривается с NW от мыса Цып-Наволок, а с востока почти от островов Вороныи Лудки. Вход в залив в зависимости от условий видимости распознается с N с расстояния до 20 миль; с других направлений он закрывается горами.

Вход в залив возможен как в светлое, так и в темное время суток. В ясную погоду особых трудностей для захода в залив нет, тогда как в туман и при большой пасмурности вход в него представляет большое затруднение.

**НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ В ЯСНУЮ ПОГОДУ.** Для захода в залив в ясную погоду при следовании с NW или из Мотовского залива надо идти курсом к мысу Сеть-Наволок. Придя на параллель этого мыса, надлежит следовать курсом в расстоянии не менее 5 каб. от западного берега залива до точки шир. 69°19'3 N, долг. 33°30'5 O, из которой надлежит лечь на курс 178° и идти залитом, как указано во Временных правилах плавания в Кольском заливе (стр. 51).

При подходе к Кольскому заливу с NO надо идти курсом 48° до точки шир. 69°19'3 N, долг. 33°30'5 O, а затем надлежит поступать так же, как и при подходе с NW.

Подходя к Кольскому заливу из пролива Кильдинский, суда должны идти параллельно берегу не ближе 7 каб. от выступающих мысов. Пройдя этим курсом меридиан восточного берега залива, надо постепенно повернуть влево и лечь на курс, ведущий в точку шир. 69°18'2 N, долг. 33°30'5 O, из которой следовать в залив курсом 178°, как указано выше. Проходить вблизи западного берега залива в районе острова Торос и южнее его не рекомендуется.

**НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ В УСЛОВИЯХ ПЛОХОЙ ВИДИМОСТИ.** При наличии тумана и большой пасмурности, когда берег нельзя различить с расстояния менее 5 каб., вход в

316

## КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

залив затруднителен, тем более что измерение глубин перед входом в залив не позволяет большой глубина. В непосредственной близости от берегов имеются подводные банки и камни. Поэтому при плохом знании этого района плавания рекомендуется не входить в залив, а держаться в море, ожидая прояснения.

Для входа в Кольский залив в туман судам, не имеющим радиопеленгаторов, в особенности при недостаточной уверенности в своем местном месте, можно пользоваться следующим наставлением. Подойдя по счислению к мысу Сеть-Наволоок, следует определить свое место по звукам сирены, имеющейся при маяке, а затем привести судно в такое положение, чтобы эти звуки были слышны с W. Если указанные сигналы будут слышны хорошо, но берег все же не будет виден, то надо предполагать, что судно находится в расстоянии около 5 каб. от него, и идти на S, проложив курс в точку 69°19'3 N, долг. 33°30'5 O, проверяя по пути свое место относительно западного берега материка по глубинам. Если же звуки сирены маяка Сеть-Наволоокский с W будут слышны плохо, то необходимо приблизиться к берегу мыса Сеть-Наволоок, который с этой стороны очень приглуб, и затем поступить так, как 20 указано выше.

Для определения положения судна относительно берега по глубинам следует использовать характерную особенность рельефа дна на параллели мыса Лодейный и южнее его.

Для этого необходимо, следуя малым ходом от мыса Сеть-Наволоок на S, чаще измерять глубины. Если на параллели мыса Лодейный по счислению глубина сразу уменьшится до 50 м, то это будет служить признаком того, что судно находится над подводной возвышенностью, простирающейся к O от этого мыса, и, следовательно, курс судна отстоит в этом месте не далее 1,3 мили от линии выдающихся от берегов 25 30 мысов.

При следовании далее глубины должны резко увеличиваться. Это укажет на то, что судно прошло параллель мыса Толстик и находится западнее меридиана восточного берега залива над ямой с глубинами свыше 200 м, имеющейся у входа в Кольский залив. Если же глубины на пути следования судна к S от параллели мыса Сеть-Наволоок на протяжении 3—3,5 мили все время будут оставаться более 100 м и звуки сирены Летинская услышаны не будут, то это будет указывать на то, что судно находится восточнее рекомендованного курса. В таком случае лучше вернуться к мысу Сеть-Наволоок и повторить маневр или же 40 постараться услышать звуки сирены Летинская и входить в залив, ориентируясь ими.

Рекомендованный способ входа в залив не может обеспечить судам с большой осадкой безопасный проход банки с глубиной над ней 14,8 м, лежащей в 1,5 мили к SO от мыса Лодейный, а также банки 45 Летинская.

Примечание. Следует иметь в виду, что при наличии тумана в море, в особенности при низком тумане и при ветрах от O или SO, бывают случаи, что туман, распространяющийся вдоль берега от острова Кильдин, перемещается к полуострову Рыбачий. В это время к S от этой линии видимость 50 поржалая.

## НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ.

Плавание по Кольскому заливу возможно в любое время суток. Днем для безопасного плавания по Кольскому заливу от входа до порта Мурманск надлежит держаться западного берега залива, ориентируясь по его берегам. Курсы следует располагать согласно Временным правилам плавания в Кольском заливе (стр. 51).

## АСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВХОДА И ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ 317

Кроме того, в северном колене не следует заходить западнее створной линии, соединяющей восточные оконечности островов Торос и Седловатый.

Остров Сальный, лежащий почти посредине залива, в начале его среднего колена можно обходить с любой стороны, имея в виду банку с глубиной над ней 9 м, лежащую в 4 каб. к SW от этого острова.

Плавание из порта Мурманск к якорным местам, находящимся в вершине залива, надо осуществлять по створам.

Ночью. Плавание в темное время суток в Кольском заливе от входа в него до рейда порта Мурманск при наличии на его берегах и островах маяков и освещаемых знаков не представляет затруднений. Необходимо также идти курсами, указанными во Временных правилах плавания в Кольском заливе (стр. 51), оставляя остров Сальный к O или к W. Обогнув мыс Пинагорий, рекомендуется лечь курсом на освещаемый знак Абрам-Корга и следовать этим курсом до рейда порта Мурманск. Портовые огни и огни города Мурманск начинают открываться сразу же, как судно войдет в южное колено залива.

В тумане. Плавание Кольским заливом в тумане, когда даже на близком расстоянии берега его не видны, затруднительно, ввиду того что в северном и в среднем его коленах имеются большие глубины, не позволяющие стать на якорь. Кроме того, дно у берегов залива в северной его части поднимается настолько круто, что измерение глубин не дает своевременного предупреждения о приближении судна к берегу.

Ориентируясь при входе в залив по звукам сирен маяков Сеть-Наволоокский и Летинский, а затем сирены при маяке Седловатый и наутофона на острове Большой Олений, судам необходимо идти к вершине залива, придерживаясь его западного берега.

Следуя средним коленом Кольского залива, надо ориентироваться по звукам туманных сигналов, установленных на освещаемых знаках и маяках Ретинский, Сальный, Сальный Береговой, Великий и Белокаменный. При повороте из среднего колена в южное необходимо помнить, что ввиду наличия магнитной аномалии в районе мыса Пинагорий полагаться на показания магнитного компаса нельзя, и единственным ориентиром здесь могут быть только глубины и звук наутофона, установленного на маяке Мишуков.

Наставление для плавания в южном колене Кольского залива до рейда и порта Мурманск. Плавание в южном колене залива до рейда порта Мурманск особых затруднений не представляет. Единственной, отдельно лежащей опасностью здесь является банка Анна-Корга. В остальном эта часть залива, за исключением осыхающих отмелей, чиста от опасностей и имеет достаточные глубины для плавания судов 40 с любой осадкой.

При подходе к пристаням порта необходимо учитывать течение, которое здесь бывает временами значительным. Кроме того, надо иметь в виду, что между некоторыми пристанями часто действует течение сов- 45 средине залива.

## ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЙ 319

Средний знак второй (шир. 69°20' N, долг. 34°18' O); вид такой же, как и переднего.

Задний знак (шир. 69°21' N, долг. 34°11' O) находится в 4897 м от второго среднего знака по направлению створа. Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника, окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

Знаки Терiberские ведущего створа мерной линии установлены на южном берегу мыса Терiberский. Направление створа 288<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°—108<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°. Этот створ является обратным створу знаков Кильдинские.

Передний знак (шир. 69°13' N, долг. 35°13' O) установлен на южном берегу мыса Терiberский. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

Средний знак (шир. 69°13' N, долг. 35°17' O). Вид знака такой же, как и переднего.

Задний знак (шир. 69°13' N, долг. 35°18' O). Вид знака такой же, как и переднего.

Секущие створные знаки № 1 (Типунковские) установлены на мысе Типунков. Направление створа 181<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°—198<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°.

Передний знак (шир. 69°16' N, долг. 34°32' O) установлен на мысе Типунков в 920 м к востоку от островов Типунковы. Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине.

Средний знак (шир. 69°15' N, долг. 34°32' O). Вид знака: щит в виде трапеции, обшитый досками и окрашенный в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине.

Задний знак (шир. 69°15' N, долг. 34°32' O). Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вверх. Высота знака 7 м.

Секущие створные знаки № 2 (Мало-Олений) установлены на западной части острова Малый Олений. Направление створа 19°—199°.

Передний знак (шир. 69°16' N, долг. 34°43' O) установлен на западной части острова Малый Олений. Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 7 м.

Задний знак (шир. 69°15' N, долг. 34°42' O). Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вверх.

Секущие створные знаки № 3 (Зеленые) установлены на восточном берегу губы Зеленая. Направление створа 181<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°—198<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°.

Передний знак (шир. 69°13' N, долг. 34°49' O). Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине.

Задний знак (шир. 69°13' N, долг. 34°49' O). Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вверх.

Секущие створные знаки № 4 (Долгие) установлены на западном входном мысе губы Долгая. Направление створа 181<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°—198<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°.

Передний знак (шир. 69°13' N, долг. 34°59' O). Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием

## Глава 8

## ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЙ

Карты: советские 603, 600, 1092, 106, 107.

От мыса Летинский, восточного входного мыса Кольского залива, до мыса Вороний (шир. 69°11' N, долг. 35°49' O) Мурманский берег тянется около 50 миль в направлении, близком к восточному. Берег этот высокий и образован склонами гор, круто спускающимися к морю. Вершины отдельных гор покрыты местами мхом, а долины между ними травой и мелким кустарником. Прибрежная полоса совершенно лишена растительности и имеет пустынный, угрюмый вид.

Береговая черта сильно изрезана вдающимися в материк бухтами и губами, наибольшими из которых являются: Зеленская Западная, Долгая Западная, Долгая, Терiberская и Воронья.

Вблизи этого берега лежат большие острова Кильдин и Малый Олений и несколько небольших островков и скал.

Берег почти всюду приглуб, банки и камни лежат вблизи береговой черты, а также в губах и у прибрежных островков. Изобата 20 м проходит не далее 4—5 каб. от береговой черты, и только в районе островов Кильдин и Малый Олений эта изобата удаляется до 7 каб. от их берегов.

Запретный для плавания район. К востоку от входа в Кольский залив и до меридиана восточной оконечности острова Малый Олений расположен запретный для плавания район. Границы этого района нанесены на картах пунктирными линиями.

Мерная линия. Между восточной оконечностью острова Кильдин и мысом Терiberский оборудована мерная линия, имеющая два ведущих створа и четыре секущих.

Расстояние по ведущему створу мерной линии между секущими створами № 1 и № 2 равняется 3,46 мили (6403,2 м). Между секущими створами № 2 и № 3 расстояние составляет 3,00 мили (5551,6 м), между секущими створами № 3 и № 4 3,24 мили (5998 м) и между секущими створами № 1 и № 4 9,69 мили (17949,8 м).

Знаки Кильдинские ведущего створа мерной линии установлены на восточной части острова Кильдин; направление створа 108<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°—288<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°.

Передний знак (шир. 69°19' N, долг. 34°22' O) находится на восточной оконечности острова Кильдин. Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

Средний знак первый (шир. 69°20' N, долг. 34°21' O); вид знака такой же, как и переднего.

320 ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИ

вниз, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикаль-  
сой посредине.

Задний знак (шир. 69°12' N, долг. 34°58' O). Вид зна-  
же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием  
5 вверх.

#### ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ТИПУНКОВ

Северный берег Кольского полуострова от Кольского залива до мыса  
Типунков тянется около 23,5 мили в общем направлении на восток. Вы-  
сокий и в некоторых местах обрывистый берег прорезан долинами, по  
10 которым протекают ручьи.

Этот участок берега, образованный склонами гор, постепенно пони-  
жающимися к востоку, круто спускается к морю.

Берег сильно изрезан и образует несколько бухт и губ, из которых  
наибольшими являются губы Малая Волоковая, Зеленецкая Западная,  
15 Долгая Западная и Медвежья.

Вблизи берега лежит большой остров Кильдин, отделенный от ма-  
терика глубоким проливом Кильдинский.

Наиболее заметными пунктами при подходе к этому берегу яв-  
ляются остров Кильдин и установленные на нем освещаемые знаки, а  
20 также мысы, находящиеся к западу и востоку от него.

**Глубины и грунт.** От Кольского залива до пролива Кильдинский бе-  
рег приглубый. Глубины в указанном проливе, за исключением банки  
с глубиной над ней 12 м, и к востоку от него также значительны; только  
в некоторых местах здесь берег окаймлен осыхающей отмелью. К вос-  
25 току от пролива берег становится менее приглубым. Изобаты 10 и 20 м  
отстоят от берега в расстоянии 2—3 каб. Грунт в этом районе песок и  
мелкий камень, а местами ил и ракушка.

**Приливо-отливные течения** в районе описываемого участка, за исклю-  
чением пролива Кильдинский, в период прилива идут от NW и N на SO  
30 в O, а при отливе имеют обратное направление.

В проливе Кильдинский приливное течение идет на O и W к сред-  
ней части этого пролива, а во время отлива на W и O; скорость этих  
течений доходит до 1,7 узла.

**Якорные места** в районе от мыса Летинский до мыса Типунков на-  
ходятся в губе Долгая Западная и в проливе Кильдинский. Эти места  
35 якорных стоянок защищены от ветра и волнения. Глубины здесь яв-  
ляются вполне достаточными для стоянки судов с любой осадкой.

**ОТ МЫСА ЛЕТИНСКИЙ ДО ПРОЛИВА КИЛЬДИНСКИЙ** высо-  
кий и извилистый берег тянется на 8,5 мили на восток. Вершины от-  
дельных гор не имеют растительности и только склоны их покрыты  
40 мхом.

Прибрежная полоса также совершенно лишена растительности и  
имеет пустынный вид. Берег этот сильно изрезан, но глубоко вдающихся  
в него бухт и губ здесь нет.

50 Между мысом Летинский и мысом Топоркова Пахта — южным  
входным мысом пролива Кильдинский — берег приглубый и далеко  
лежащих от берега опасностей здесь нет. Изобаты 20 и 10 м тянутся  
вдоль берега в весьма близком расстоянии от него, нигде не отходя бо-  
лее чем на 4 каб. от береговой черты.

**Губа Малая Волоковая** вдается в берег на 1 милю в юго-западном  
направлении, в 2 милях к востоку от входа в Кольский залив.

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ТИПУНКОВ

321

губы высокие и крутые, за исключением ее вершины, где  
лазлог, простирающийся на SSW до губы Большая Волоковая.

В вершину губы впадает ручей.

От западного входного мыса губы на расстоянии до 0,5 мили в се-  
веро-восточном направлении простирается каменистая отмель. На око-  
5 нечности отмели лежат островки Волоковые Корги, состоящие из одного  
островка длиной 0,5 каб. и четырех осыхающих отдельных камней.

**Якорная стоянка.** Северная часть губы совершенно открыта для ве-  
тров северных направлений, а южная ее часть мелководная, поэтому  
стоянка на якоре в губе при северных ветрах невозможна.

**Мыс Зеленецкий** (шир. 69°18' N, долг. 33°45' O) является западным  
входным мысом губы Зеленецкая Западная. Мыс этот невысок; поверх-  
ность его холмистая, красноватого цвета.

Водный район, расположенный к востоку от мыса Зеленецкий между  
изобатой 50 м и берегом, не рекомендуется для плавания вследствие  
15 большого числа опасностей.

**Банка** с глубиной над ней 12,4 м лежит в 0,5 мили к NO от мыса  
Зеленецкий; она окружена большими глубинами.

**Губа Зеленецкая Западная** вдается в берег материка в юго-западном  
направлении на 2,5 мили в 1 милю к востоку от губы Малая Волоковая.  
20 Ширина ее между мысами Зеленецкий на западе и Долгий на востоке  
около 1,5 мили, но далее к вершине она суживается до 5 каб. Губа  
Зеленецкая Западная имеет общий вход с губой Долгая Западная, на-  
ходящейся к востоку от нее. Вершина ее соединена узким, загромо-  
25 женным камнями проливом, с небольшим соленоводным озером. Бе-  
рега губы имеют почти одинаковую высоту с прилегающими к ним го-  
рами и очень круто спускаются к воде.

У входа в губу вблизи ее западного берега лежит группа островов,  
состоящая из трех островков и острова Кувшин, или Зеленый, окружен-  
ная подводными и надводными камнями. В вершине губы лежит вторая  
30 группа островков, наибольшим из которых является островок Раз-  
дельный.

Берега губы всюду приглубы, и только в излучине имеются осыхаю-  
щие отмели, простирающиеся до 1,5 каб. от береговой черты.

**Остров Кувшин, или Зеленый,** лежит у входа в губу вблизи ее запад-  
35 ного берега. Остров имеет вид холма с зеленой вершиной и крутыми  
склонами.

**Островок Серый** лежит у входа в губу и является северным из двух  
островков, лежащих к N от острова Кувшин. Он низменный, небольшой  
и лишен растительности.

**Мыс Уступ** (шир. 69°18' N, долг. 33°46' O) выдается от восточного  
берега губы; он образован склоном горы и спускается к воде в виде  
40 террасы или уступа. С небольшого расстояния этот мыс весьма приме-  
тен по своей массивности и глубокому вертикальным трещинам, которыми  
прорезаны его отвесно обрывающиеся к воде склоны.

**Опасности.** Район, расположенный между мысом Зеленецкий и груп-  
пой островков, лежащих на SO от него, вследствие наличия опасностей  
для плавания не рекомендуется.

**Банка Зеленецкая** с глубиной над ней 2,7 м лежит в 2 каб.  
на 70° от северной оконечности острова Кувшин.

**Банка** с наименьшей глубиной над ней 0,2 м лежит в 0,7 каб. на  
50 128° от южной оконечности островка Серый.

**Якорное место** находится к WSW от южной оконечности острова  
Кувшин; глубины здесь от 13 до 18 м. При свежих ветрах от NW здесь  
55 бывают сильные шквалы.

21 Лоция Баренцева моря

25X1

25X1

25X1

25X1



322

## ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЦ

При ветрах с юга небольшие суда могут становиться на якорь в вершине губы, где глубины 14,5—26 м.

**Мыс Долгий** (шир. 69°18' N, долг. 33°48' O) является восточным входным мысом губы Зеленецкая Западная и отделяет ее от губы Долгая Западная. Он представляет собой длинный узкий выступ суши с неровной поверхностью, которая в виде террасы спускается к воде.

У западного берега мыса Долгий лежит несколько корг, а к югу от них имеется небольшая бухточка, защищенная от волнения.

**Губа Долгая Западная** находится непосредственно к востоку от губы Зеленецкая Западная и имеет с ней общий вход, разделенный мысом Долгий. Ширина общего входа между мысом Зеленецкий на западе и мысом Черный на востоке около 2 миль. Губа вдается в материк на 2,5 мили в направлении на SSO. Ширина губы на параллели мыса Долгий около 5 каб.; далее она суживается, но в вершине, вновь расширяясь, разветвляется и образует два бассейна, из которых западный называется губой Лобаниха, а восточный губой Ковш. У входа в губу Долгая Западная лежит островок Чайный; перед входом в губу Ковш лежит островок Входной, а в самой губе Ковш лежит островок Кругляк.

Берега губы у входа невысоки, сравнительно пологи и лишены растительности. В узкой части губы берега крутые; ее восточный берег резко повышается и становится гористым. Вблизи вершины губы берега местами отлоги и покрыты кустарником.

Глубины у входа в губу на параллели мыса Долгий 86 м, между островком Чайный и восточным берегом губы они уменьшаются, а далее к вершине вновь увеличиваются.

**Островок Чайный** лежит в 4 каб. на SO от мыса Долгий и в 2 каб. от восточного берега губы Долгая Западная. Он низменный и лишен растительности.

В 1 каб. к S от островка имеется луда, а между ней и островком лежит банка с глубиной над ней 5,5 м.

**Освещаемый знак Островной** (шир. 69°18' N, долг. 33°49' O) установлен на островке Чайный. Вид знака: четырехгранная усеченная металлическая пирамида со столбом, на вершине которого установлен фонарь. В верхней половине знака находится красная деревянная будка. Знак окрашен в красный цвет. Высота знака 4,3 м; высота огня 17,6 м.

**Островок Входной** лежит у входа в губу Ковш в 0,5 каб. от восточного берега губы. Островок имеет крутые берега; вершина его покрыта мхом и кустарником.

**Створ освещаемых знаков Западные Долгие** (шир. 69°16' N, долг. 33°51' O), установленных на островке Входной, ведет в губу Долгая Западная. Направление створа 332½°—152½°.

Передний знак находится на северной оконечности островка Входной. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет и окрашенная в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 5,1 м; высота огня 41,7 м.

Задний знак установлен на южной оконечности островка Входной. Вид знака: трапецевидный щит с фонарем на площадке, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 5,3 м; высота огня 52,2 м.

**Островок Кругляк** лежит в западной части губы Ковш в 1,5 каб. южного берега и в 2,4 каб. на S от восточной оконечности островка Входной. Островок этот высокий; берега его, за исключением западного, приглубы.

## ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ТИПУНКОВ

323

**Губа Лобаниха** вдается в западный берег вершины губы Долгая Западная. Она имеет почти округлую форму диаметром около 4 каб. Берега ее крутые и местами прорезаны долинами. В губу впадает ручей.

Створ освещаемых знаков Лобанихские, установленных на юго-западном берегу губы Лобаниха, ведет в эту губу из губы Долгая Западная. Направление створа 45°—225°.

Передний знак (шир. 69°16' N, долг. 33°50' O) установлен на юго-западном берегу губы Лобаниха. Вид знака: трапецевидный щит с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине; топовая фигура белая. Высота знака 3,6 м.

Задний знак находится в 0,8 каб. от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вверх. Высота знака 5,7 м.

**Якорные места** имеются в губах Ковш и Лобаниха. Якорное место в губе Ковш находится к S от островка Кругляк; глубины здесь 22—26 м; грунт — коралл. В губе Лобаниха якорная стоянка менее удобна из-за больших глубин. Вследствие узкости проливов, ведущих на указанные якорные места, пользоваться ими могут только небольшие суда.

**Мыс Черный** является восточным входным мысом губы Долгая Западная и представляет собой утес черного цвета.

**Освещаемый знак Черный Западный** (шир. 69°19' N, долг. 33°50' O) установлен на мысе Черный. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, окрашенная черными и белыми наклонными полосами. Высота знака 6 м.

**От мыса Черный до мыса Топоркова** Пахта берег на 2,7 мили тянется к востоку и образует несколько небольших бухт и заливов, совершенно открытых с моря. Самый восточный из них называется заливом Городки. На этом участке от выступающих мысов простираются отмели на 1—3 каб. от берега.

**ОСТРОВ КИЛЬДИН** находится в 9 милях к O от входа в Кольский залив. Этот остров является наибольшим из островов, лежащих у Мурманского берега. Длина его около 9,5 мили, а ширина от 1,5 до 3,5 миль. При хорошей видимости остров открывается с расстояния 35 миль и служит самым приметным пунктом при подходе к Кольскому и Мотовскому заливам, а также при плавании вдоль северного берега Кольского полуострова.

Поверхность острова представляет собой холмы с пологими склонами, местами покрытыми мхом и травой.

Берега острова по своему цвету резко отличаются от берега материка.

От западной оконечности острова высокий и обрывистый берег плавно изгибом идет на северо-восток, а затем постепенно поворачивает на O и OSO. Место поворота берега на восток называется утесом Лихой. Далее к востоку от утеса Лихой северный берег острова Кильдин почти всюду высок и обрывист, но к восточной части он постепенно понижается.

Южный берег острова Кильдин является северным берегом пролива 50 Кильдинский.

Западный берег острова от мыса Бык до утеса Лихой окаймлен осмачающей отмелью шириной до 1,5 каб. Изобата 20 м идет параллельно берегу примерно в 3 каб. от него. От северного берега острова эта изобата

324

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИ

бата проходит в расстоянии от 3 до 5 каб. Отдельно лежащих опасностей у западного и северного берегов нет.

**Мыс Бык, или Быков** (шир. 69°21' N, долг. 33°58' O), являющийся западной оконечностью острова Кильдин, очень приметен. Он представляет собой обрыв, верхняя половина которого совершенно отвесна, а нижняя, постепенно понижаясь, спускается к воде в виде осыпи. Издали своими очертаниями этот мыс несколько напоминает форштевень с тараном старинного военного корабля.

**Маяк Кильдинский Западный** (шир. 69°20' N, долг. 33°58' O) установлен на юго-западной оконечности острова. Вид маяка: дом, на вышке которого установлен фонарь. Высота маяка 9,9 м.

**Туманный сигнал** подается колоколом, находящимся вблизи здания маяка.

**Утес Лихой** находится в 2,9 мили к северо-востоку от мыса Бык и 15 представляет собой почти отвесный обрыв берега.

**Осветительный знак Кильдинский Северный** (шир. 69°23' N, долг. 34°00' O) установлен на северном берегу острова Кильдин. Вид знака: деревянный четырехгранный неокрашенный сруб с фонарем наверху. Высота знака 3 м.

**Затонувшее судно** лежит на отмели к NO от освещаемого знака Кильдинский Северный. Корпус этого судна красного цвета и хорошо приметен с моря.

**Камни Сундуки** лежат на высыхающей отмели, простирающейся от северного берега острова, вблизи его восточной оконечности. Они представляют собой группу камней, лежащих отдельно друг от друга.

**ПРОЛИВ КИЛЬДИНСКИЙ**, отделяющий остров Кильдин от берега материка, имеет длину 10 миль при ширине от 5 каб. до 2 миль. Самое узкое место в проливе находится в его средней части. Длина этой узкой части около 2 миль, по обе стороны от нее пролив расширяется.

В узкой части пролива лежит островок Малый Кильдин.

Северным берегом пролива Кильдинский является южный берег острова Кильдин; к востоку от мыса Бык этот берег, вначале крутой и обрывистый, далее спускается к морю в виде террасы и образует низменную прибрежную полосу, ширина которой местами доходит до 5 каб. От этого берега выдаются низменные мысы Пригонный, Коровий и Могильный. Вблизи восточной оконечности острова в его южный берег вдается небольшая бухта Могильная.

Южным берегом пролива является высокий и обрывистый берег материка, местами покрытого мхом. Обрывы его ниже, чем на острове Кильдин, но горы, возвышающиеся в некотором расстоянии от береговой черты, по своей высоте не уступают высоте острова. Кое-где берег полого спускается к воде, образуя низменные мысы. Участок южного берега пролива, расположенный против восточной оконечности острова Кильдин, местами очень крут; здесь в непосредственной близости одна из другой возвышаются три очень приметные горы, называемые Три Сестры.

Береговая черта южного берега пролива извилиста и образует несколько небольших бухт, из которых наибольшей является бухта Ручьи, находящаяся в западной части пролива.

**Глубины.** Пролит Кильдинский глубок; посредине западной его части глубины 100—135 м; к берегам они постепенно уменьшаются. В узкой части пролива глубины резко уменьшаются до 50 м; далее к восточной части пролива они вновь увеличиваются.

стр. 825. **Осветительный знак Ручьи** установлен на западной оконечности мыса бухты Ручьи на 187,8 в расстоянии 23,19 миль от маяка Кильдинский Западный. Шир. 69°18' N, долг. 34°04' O. Вид: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине и тоновой фигурой в виде треугольника на основании мыса. Пирамида обшита досками и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Тоновая фигура желтого цвета. Высота знака 7,0 м. Высота маяка 4 м. ИМГО ч.1 № 86/56г.

Кильдинский мерная линия расположена в Кильдинском проливе и оборудована ведущим и тремя секундами створами. Длина ее по линии ведущего створа 1,727 мили. Расстояние между секундами створами № 1 и № 2 - 1,001 мили, между секундами створами № 2 и № 3 - 0,725 мили. Створные знаки ведущего створа расположены в районе мыса Пригонный. Направление створа 2750 ± 050.4.

...у переднего основания в виде треуголь-  
верх. Знаки окрашены в белый цвет с черной вертикальной  
полосой посредине. Тоновые фигуры желтого цвета. Высота  
знаков 4.0 м.  
Створные знаки третьего секундарного створа находятся на  
юго-западной оконечности острова Кильдин.  
Направление створа 1850,4-5,4.  
Средним знаком служит маяк Кильдинский Западный  
Шир. 69°20' N, Долг. 33°59'20".  
Задний знак установлен в 287,7 м от переднего. Вид:  
трапециевидный знак с тоновой фигурой в виде треуголь-  
ника основанием вверх, окрашен в бел. и цвет с черной  
вертикальной полосой посредине. Тоновая фигура желтого  
цвета. Высота знака 6.0 м. ИМГО ч.1 № 86/56г.

324

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИ

бата проходит в расстоянии от 3 до 5 каб. Отдельно лежащих опасностей у западного и северного берегов нет.

**Мыс Бык, или Быков** (шир. 69°21' N, долг. 33°58' O), являющийся западной оконечностью острова Кильдин, очень приметен. Он представляет собой обрыв, верхняя половина которого совершенно отвесна, а нижняя, постепенно понижаясь, спускается к воде в виде осыпи. Издали своими очертаниями этот мыс несколько напоминает форштень с тараном старинного военного корабля.

**Маяк Кильдинский Западный** (шир. 69°20' N, долг. 33°59' O) установлен на юго-западной оконечности острова. Вид маяка: дом, на вышке которого установлен фонарь. Высота маяка 9,9 м.

**Туманный сигнал** подается колоколом, находящимся вблизи здания маяка.

**Утес Лихой** находится в 2,9 мили к северо-востоку от мыса Бык и 15 представляет собой почти отвесный обрыв берега.

**Освещаемый знак Кильдинский Северный** (шир. 69°23' N, долг. 33°59' O)

Стр. 324  
Затонувшее судно, выброшенное на берег глеши в 050 от маяка Кильдинский Северный в 27 каб. и является хорошим ориентиром для мореплавателей.  
ИМГО ч.1 в 17/56г.

Восточной его оконечности. Они пред-

Стр. 324. Стр. 10. Маяк Кильдинский Северный / шир. 69°23' N, долг. 33°59' O / установлен на северном берегу острова Кильдин. Вид: узкая колонна с фонарем, окруженная белыми и красными горизонтальными полосами, с фонарем со стороны берега. Высота знака 10,8 м, высота огня 17 м. Туманный сигнал подается колоколом, находящимся в 050 м от маяка. ИМГО ч.1 в 17/56г.

Кильдинский пролив. Северная часть, пологая, от мыса Кильдин на 200 в расстоянии 13,9 каб. в 69°18' N, долг. 34°17' O. Наибольшая глубина над банкой 4,1 м.  
Примечание: банка не обследована.  
ИМГО ч.1 в 16/56 г. 16/54г.

полого спускается к воде, образуя низменные мысы. Участок южного берега пролива, расположенный против восточной оконечности острова Кильдин, местами очень крут; здесь в непосредственной близости одна от другой возвышаются три очень приметные горы, называемые Три Сестры.

Береговая черта южного берега пролива извилиста и образует несколько небольших бухт, из которых наибольшей является бухта Ручьи, находящаяся в западной части пролива.

50 **Глубины**. Провал Кильдинский глубокий; по середине западной его части глубины 100—135 м; к берегам они постепенно уменьшаются. В западной части пролива глубины резко уменьшаются до 50 м; далее к восточной части пролива они вновь увеличиваются.

**325. Освещаемый знак Ручьевой** установлен на западном входном мысе бухты Ручьи на 137,3 в расстоянии 23,19 каб. от маяка Кильдинский Западный. Ш. 69°18' N, долг. 34°04' O. Вид: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине и топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз. Пирамида обшита досками и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Топовая фигура желтого цвета. Высота огня 7,0 м. Высота знака 4 м. ИМГО ч.1 в 88/56г.

Кильдинская мерная линия расположена в Кильдинском проливе и оборудована ведами и тремя секундными створами. Длина ее по линии ведущего створа 1,727 мили. Расстояние между секундными створами № 1 и № 2 - 1,001 мили, между секундными створами № 2 и № 3 - 0,723 мили. Створные знаки ведущего створа расположены в районе мыса Пригоный. Направление створа 275° 4 - 95° 4. Передний знак / ш. 69°18' N, долг. 34°09' E / установлен в 3,62 каб. на 322° 2 от огня Пригоный. Задний знак установлен в 874,4 м от переднего. Вид: трапецевидные знаки с топовыми фигурами в виде ромбов, окрашены в белый цвет с черной полосой по середине. Топовые фигуры желтого цвета. Высота переднего знака 9,0 м, заднего 10,0 м.

Створные знаки первого секундного створа - находится на западном мысе бухты Ручьи. Направление створа 184-185° 4. Передним знаком служит светящийся знак Ручьи / ш. 69°18' N, долг. 34°03' 7 O. Задний знак установлен в 79,8 м от переднего. Вид: трапецевидный знак с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. Знак окрашен в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Топовая фигура желтого цвета. Высота знака - 4,0 м.

Створные знаки второго секундного створа находятся на южном берегу Кильдинского пролива. Направление створа 180,4 - 185° 4. Передний знак / ш. 69°18' N, долг. 34°00' 3 O / установлен в 19,3 каб. на 163° 6 от маяка Кильдинский Западный. Задний знак установлен в 193,2 м от переднего. Вид: трапецевидные знаки с топовыми фигурами в виде треугольников; переднего основанием вниз, у заднего основанием вверх. Знаки окрашены в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Топовые фигуры желтого цвета. Высота знаков 4,0 м.

Створные знаки третьего секундного створа находятся на юго-западной оконечности острова Кильдин. Направление створа 185° 4-3° 4. Передним знаком служит маяк Кильдинский Западный / ш. 69°20' N, долг. 33°59' 2 O. Задний знак установлен в 237,7 м от переднего. Вид: трапецевидный знак с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх, окрашен в белый цвет с черной вертикальной полосой по середине. Топовая фигура желтого цвета. Высота знака 6,0 м. ИМГО ч.1 в 90/56г.

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ТРИПНИКОВ

Приливо-отливные течения наибольшей скорости 1,7 узла достигают в узкой части пролива Кильдинский; при смене течений здесь образуется сильный сулой (подорожки). В западной части пролива скорость течения около 1 узла, а в восточной части 0,7 узла.

Мыс Топорова Пахта (шпр. 69°19' N, долг. 33°57' O) выдается от берега материка и является южным входным мысом пролива Кильдинский при входе в него с запада. Он представляет собой выступ суши с осипыми и трещиноватыми скалами почти отвесно к воде.

Банка Кильдинская наименьшей глубиной над ней 1,1 мили к западу от западной части пролива Кильдинский и в 1,4 мили на северо-восток от мыса Топорова Пахта. Длина банки около 2 каб., а ширина 1 каб.

Бухта Ручья выдается на 5 каб. в южный берег пролива в 2,4 мили к востоку от мыса Топорова Пахта. Ширина этой бухты у входа 1 миля. Южный берег бухты образован склонами гор, которая постепенно повышается, переходит в низменную песчаную прибрежную низину, окаймленную осипающей отмелью. Бухта эта мелководна.

Магнитная аномалия. В районе бухты Ручья наблюдается магнитная аномалия.

Островок Малый Кильдин лежит у входа в узкую часть пролива 20 Кильдинский, в 4 милях на O от мыса Топорова Пахта. Этот небольшой каменистый островок, лишенный растительности, находится южнее южного берега пролива и отделен от него узким проходом.

Освещаемый маяк Кильдинский Малый (шпр. 69°18' N, долг. 34°09' O) установлен на восточной стороне островка Малый Кильдин. Вид маяка: красная восьмигранная будка на четырехугольном деревянном фундаменте. Высота знака 3,5 м; высота огня 10,5 м.

Освещаемый маяк Пригольный (шпр. 69°19' N, долг. 34°10' O) установлен на мысе Пригольный, являющемся южной оконечностью острова Кильдин. Вид маяка: белая четырехгранная усеченная пирамида с фонарем наверху. Высота знака 4,3 м.

Бухта Могильная выдается в южный берег острова Кильдин южнее его восточной оконечности, где этот берег своим выгибом к югу образует низменный выступ, состоящий из песка и мелкого камня. Западная часть этого выступа суши, известная под названием мыса Могильный, выдается на 3 каб. в юго-западном направлении и прикрывает бухту с юго-восточной стороны. Юго-восточный и восточный берега бухты невысокие и пологие, а северный круто спускается к морю. Берега бухты приглубы.

Селение Кильдин расположено на юго-восточном и восточном берегах бухты Могильная. Сюда регулярно заходят пароходы, совершающие рейсы в: города Мурманск и Архангельск.

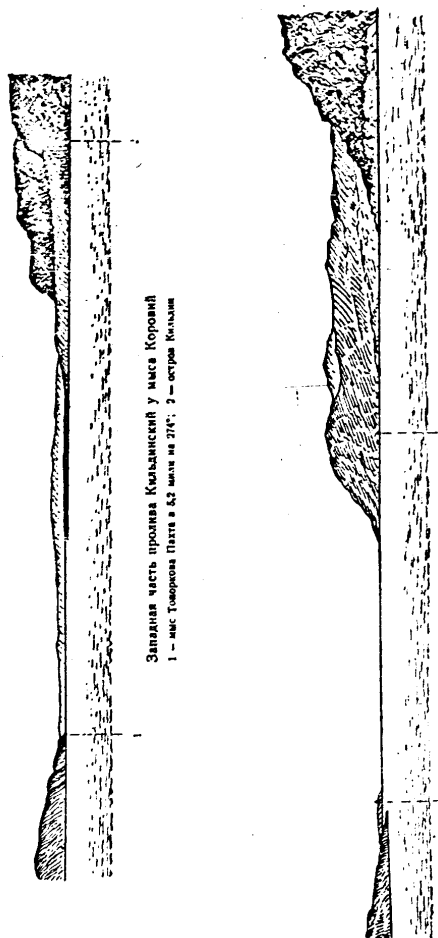
Якорное место в бухте Могильная находится в середине входа в нее; глубины здесь 22 м; грунт хорошо держит якоря. Это якорное место защищено от всех ветров и зыби и пригодно для судов с любой осадкой; 45 течений здесь слабое.

Маяк Кильдинский (шпр. 69°19' N, долг. 34°22' O) установлен на юго-восточной оконечности острова Кильдин. Вид маяка: белая восьмигранная башня на четырехугольном фундаменте. Высота знака 6 м; высота огня 23,5 м.

Трибульный маяк подается науглоном, находясь в 500 м на восток от мыса.

Мыс Черный является южным входным мысом пролива Кильдинский при входе в него с востока. Он довольно полого спускается к воде; оро-

25X1



Западная часть пролива Кильдинский у мыса Коровий  
1 — мыс Творкова Пасты в 6,2 мили на 214'; 2 — остров Кильдин

Восточная часть пролива Кильдинский от острова Малый Кильдин  
1 — освещаемый знак Триумфальный в 6 каб. на 19'; 2 — горы Три Сестры в 3,5 мили на 217'

ность этого мыса представляет собой косу, которая окаймлена отмелью, простирающейся на 2 каб. на NO.

Освещаемый знак *Чеврай* (шир. 69°18' N, долг. 34°24' O) находится на южном берегу пролива Кильдинский на оконечности мыса того же наименования. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками и окрашенная в красный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 3,2 м; высота огня 11,1 м.

Затонувшие суда. У мыса *Чеврай* в шир. 69°17,7' N, долг. 34°24,6' O и в шир. 69°17,5' N, долг. 34°23,6' O лежат два затонувших судна с частями над водой.

Якорные места. Вследствие больших глубин и сильных течений якорная стоянка посредине пролива Кильдинский чрезвычайно беспоконна, особенно при сильных ветрах, когда в пролив заходит зыбь.

Лучшее якорное место для судов с большой осадкой, известное под названием Кильдинский рейд, расположено к западу от бухты Могильная. Это место сравнительно хорошо защищено от ветров и зыби. Глубина на рейде от 14,5 до 40 м; грунт — песок поверх ила.

Можно также становиться на якорь и несколько восточнее входа в бухту Могильная к S от мыса Могильный, но при ветрах от O и SO здесь образуется большое волнение.

При стоянке на якорь на указанных выше местах при сильных ветрах от S и SW надо внимательно следить за якорями и, если возможно, несколько отойти от берега, так как эти ветры дуют из ущелий очень сильными порывами.

Для малых судов лучшее якорное место в проливе находится к S от островка Малый Кильдин, вблизи устья реки Гусиная. Это место якорной стоянки закрыто от всех ветров; глубины здесь от 3,7 до 18 м; грунт — песок. Следует иметь в виду, что течения здесь очень сильные.

Наставление для плавания проливом Кильдинский. Следуя к проливу с NW от параллели мыса Бык и находясь в расстоянии 1—2 мили от него, надо лечь курсом на середину пролива и идти далее, оставляя островок Малый Кильдин к S. При подходе к проливу с O, как только середина входа в пролив будет видна на западе, необходимо лечь на курс W, держа на середину входа. Следуя с N к одному из входов в пролив, надо обходить западную или восточную оконечность острова Кильдин в расстоянии не менее 1—1,5 мили. Проходить пролив необходимо его серединой, а при плавании в узкой части пролива следует учитывать сильное здесь течение.

Подход к якорным местам особых затруднений не представляет. Следуя по проливу в бухту Могильная с W, надо от траверза мыса Коровий (шир. 69°19' N, долг. 34°13' O) лечь курсом на мыс Могильный, а затем изменить курс и держать на середину входа указанной бухты.

На створе мысов Могильный и *Чеврай* можно становиться на якорь. При входе в пролив Кильдинский с O необходимо огибать мыс Могильный в расстоянии не менее 2—3 каб. и, когда откроется бухта Могильная, надлежит следовать на якорное место, как указано выше.

Желая стать на якорь за островком Малый Кильдин, надо при следовании по средней части пролива изменить курс к S и идти вдоль западного берега островка в расстоянии 0,5—1 каб. от него; когда южная оконечность этого островка будет на пеленге 100° или 90°, можно стать на якорь. Глубины здесь от 7,3 до 8,2 м. Небольшие промышленные суда становятся на якорь вблизи устья реки Гусиная, где глубина 4 м.

Ночью при подходе к проливу Кильдинский с O надо определить судна по огням маяка Кильдинский и освещаемых знаков Малый

328

## ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЙ

Олений (шир. 69°15' N, долг. 34°49' O), Чеврай и Пригонный. Входить в пролив с O надо курсом 270°, оставляя маяк Кильдинский в 6 каб. к N.

Пройдя траверз указанного маяка, необходимо изменить курс на 5°—10° вправо и идти курсом 275°—280°, чтобы не быть слишком близко к южному берегу пролива, который, хотя и высок, но может быть не виден в очень темную ночь. При следовании на якорное место, находящееся в бухте Могильная, надо от траверза огня маяка Кильдинский пройти 1—1,3 мили курсом 270°—280°, ориентируясь при этом пеленгами на указанный огонь маяка, а затем лечь на курс N и идти к южному берегу острова Кильдин, также руководствуясь секторами освещения и пеленгами на огонь маяка Кильдинский, измеряя глубины лотом.

Плавание в темное время суток в узкой части пролива весьма затруднительно из-за сильных течений, но если в 2—3 каб. можно рассмотреть берег, то, войдя в пролив, как было указано выше, надо ориентироваться огнями освещаемых знаков Кильдинский Малый и Пригонный, а подходя к самой узкости, стараться рассмотреть берег и держаться по середине пролива.

Пройдя узость пролива, при следовании далее надлежит руководствоваться огнями освещаемых знаков Кильдинский Малый, Пригонный и Кильдинский Западный, учитывая при этом, что в районе бухты Ручьи имеется магнитная аномалия. Входя в пролив с W, надо ориентироваться и определять место нахождения судна по огням маяка Кильдинский Западный и освещаемого знака Кильдинский Малый, а далее по огню 25 освещаемого знака Пригонный.

ОТ ПРОЛИВА КИЛЬДИНСКИЙ ДО МЫСА ТИПУНКОВ извилистый берег, постепенно понижаясь, тянется на 5,3 мили на OSO. Непосредственно к югу от мыса Чеврай в берег вдается губа Медвежья. К востоку от нее изгибами берега образованы еще три небольшие бухты, 30 из которых западная прикрывается с моря двумя малоприметными островами Типунковы, соединенными между собой осушающей отмелью. Берег от пролива Кильдинский до мыса Типунков приглуб и чист от опасностей, далеко лежащих от береговой черты. Изобата 20 м проходит параллельно береговой черте в расстоянии 3 каб. от нее, а местами 35 приближается вплотную к берегу. Изобата 10 м у этого участка берега находится в непосредственной близости от береговой черты и только местами отстоит от нее на 1—2 каб.

Губа Медвежья вдается в берег материка на 1,3 мили к SW непосредственно к югу от мыса Чеврай. Берега этой губы, особенно западный, высокие и крутые. Глубины в ней от 50 до 90 м. Губа Медвежья открыта для ветров от NO и поэтому для якорной стоянки неудобна.

Острова Типунковы находятся в 2 милях к OSO от губы Медвежья. Они состоят из двух небольших островков, разделенных мелководным проливом.

К югу от островков Типунковы в берег вдается бухточка без названия, западный проход в которую zagrożен опасностями.

Восточный проход в эту бухточку, расположенный между островами Типунковы и берегом материка, шириной около 2 каб. чист от опасностей.

50 Знак Типунков Островной (шир. 69°16' N, долг. 34°30' O) установлен на островке из группы островков Типунковы. Вид знака: трехгранная пирамида, обшитая досками в просвет. Стороны, обращенные к морю, окрашены в красный цвет с белой вертикальной полосой посередине. Высота знака 8,7 м.

## ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИЙ

329

## ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИЙ

Мурманский берег от мыса Типунков до мыса Вороний тянется на 26,5 мили к OSO. Берег этот высокий; местами он прорезан широкими долинами, по которым протекают ручьи и речки, впадающие преимущественно в вершины губ и бухт.

Извилистая береговая черта образует несколько глубоко вдающихся в материк бухт и губ, из которых наиболее значительными являются губы Долгая, Териберская и Воронья.

Прибрежная полоса, состоящая из гранитных и лишенных растительности скал, имеет серую окраску с красноватым и черным оттенками.

Южные склоны прибрежных гор покрыты мхом, а местами в долинах, прорезающих возвышенности, растет трава и кустарник. Вблизи берега непосредственно к востоку от мыса Типунков лежит остров Малый Олений, отделенный от материка узким проливом Малый Олений.

Приметными пунктами на этом берегу являются отдельные горные 15 вершины, а также мыс Териберский с маяком, установленным вблизи его оконечности, и мысы Жилой и Вороний. К северу от входа в губу Воронья приметны острова Воронья Лудки с маяком Главной 20

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО ГУБЫ ТЕРИБЕРСКАЯ высокий и обрывистый берег тянется на 9,5 мили на OSO. Береговая черта на этом участке весьма извилиста. В берег вдаются несколько губ и бухточек, из которых наиболее значительной является губа Долгая. Вблизи берега лежит остров Малый Олений и несколько островков, скал, надводных 35 и подводных камней. Изобата 10 м проходит в 1—2 каб. от береговой черты. Более отмытым является южный берег пролива Малый Олений. Здесь изобата 10 м проходит в расстоянии до 3 каб. и более от береговой черты.

Мыс Типунков (шир. 69°15' N, долг. 34°38' O) образован склоном 40 горы красного цвета и изрезан узкими расщелинами.

С восточной стороны мыс приглуб, а в 3 каб. к NW от него лежит осушающий камень Типункова. При свежих ветрах от N на некотором расстоянии от этого камня образуются буруны. Пользоваться проходом между камнем Типункова и берегом материка не рекомендуется.

Знак Типунков (шир. 69°15' N, долг. 34°38' O) установлен на мысе Типунков. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой вертикальной 45 полосой посередине. Высота знака 7 м.

Створ освещаемых знаков Мало-Олений (шир. 69°15' N, долг. 34°38' O), установленных на мысе Типунков, ведет по проливу Малый Олений. Направление створа 96°5—276°5.

25X1

25X1

328 ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИ

Олений (шир. 69°15' N, долг. 34°49' O), Чеврай и Пригонный. Вход в пролив с О надо курсом 270°, оставая маяк Кильдинский 6 каб. к N.

Пройдя траверз указанного маяка, необходимо изменить курс на 5°-10° вправо и идти курсом 275°-280°, чтобы не быть слишком близко к южному берегу пролива, который, хотя и высок, но может быть не виден в очень темную ночь. При следовании на якорное место, находящееся в бухте Могильная, надо от траверза огня маяка Кильдинский пройти 1-1,3 мили курсом 270°-280°, ориентируясь при этом пеленгами на указанный огонь маяка, а затем лечь на курс N и идти к южному берегу острова Кильдин, также руководствуясь секторами освещения и пеленгами на огонь маяка Кильдинский, измеряя глубины лотом.

Плавание в темное время суток в узкой части пролива весьма затруднительно из-за сильных течений, но если в 2-3 каб. можно рассмотреть берег, то, войдя в пролив, как было указано выше, надо ориентироваться огнями освещаемых знаков Кильдинский Малый и Пригонный, а подходя к самой узкости, стараться рассмотреть берег и держаться посредине пролива.

Пройдя узкость пролива, при следовании далее надлежит руководствоваться огнями освещаемых знаков Кильдинский Малый, Пригонный и Кильдинский Западный, учитывая при этом, что в районе бухты Ручьи

Стр. 328. Район, ограниченный линиями, соединяющими следующие точки:

- 1. Ш. 69°17,55' N, Д. 34°33,3' O.
- 2. Ш. 69°17,65' N, Д. 34°35,9' O.
- 3. Ш. 69°16,70' N, Д. 34°35,0' O.
- 4. Ш. 69°17,00' N, Д. 34°32,5' O.

или по сф. [N:37 55].

якорной стоянки в бухте Долгая, на расстоянии около 2-х миль от мыса Типунков островной группой в расстоянии около 2-х миль.

опасностей, далеко лежащих от береговой черты. Изобата 20 м проходит параллельно береговой черте в расстоянии 3 каб. от нее, а местами приближается вплотную к берегу. Изобата 10 м у этого участка берега находится в непосредственной близости от береговой черты и только местами отстоит от нее на 1-2 каб.

Губа Медвежья вдается в берег материка на 1,3 мили к SW непосредственно к югу от мыса Чеврай. Берега этой губы, особенно западный, высокие и крутые. Глубины в ней от 50 до 90 м. Губа Медвежья открыта для ветров от NO и поэтому для якорной стоянки неудобна.

Острова Типунковы находятся в 2 милях к OSO от губы Медвежьей. Они состоят из двух небольших островков, разделенных мелководным проливом.

К югу от островков Типунковы в берег вдается бухточка без названия, западный проход в которую загроможден опасностями.

Восточный проход в эту бухточку, расположенный между островками Типунковы и берегом материка, шириной около 2 каб. чист от опасностей.

Знак Типунков Островной (шир. 69°16' N, долг. 34°30' O) установлен на острове из группы островков Типунковы. Вид знака: трехгранная пирамида, обшитая досками в просвет. Стороны, обращенные к морю, окрашены в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 8,7 м.

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИИ

329

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИИ

Мурманский берег от мыса Типунков до мыса Вороний тянется на 26,5 мили к OSO. Берег этот высокий; местами он прорезан широкими долинами, по которым протекают ручьи и речки, впадающие преимущественно в вершины губ и бухт.

Извилистая береговая черта образует несколько глубоко вдающихся в материк бухт и губ, из которых наиболее значительными являются губы Долгая, Терберская и Воронья.

Прибрежная полоса, состоящая из гранитных и лишенных растительности скал, имеет серую окраску с красноватым и черным оттенками.

Южные склоны прибрежных гор покрыты мхом, а местами в долинах, прорезающих возвышенности, растет трава и кустарник. Вблизи берега непосредственно к востоку от мыса Типунков лежит остров Малый Олений, отделенный от материка узким проливом Малый Олений.

Примечными пунктами на этом берегу являются отдельные горные вершины, а также мыс Терберский с маяком, установленным вблизи его оконечности, и мысы Жилой и Вороний. К северу от входа в губу Воронья приметны острова Воронья Лудки с маяком Гавриловский, установленным на небольшом острове этой группы.

Глубины и грунт. Берег на этом участке приглуб; опасностей, далеко лежащих от береговой черты, нет. Изобаты 20 и 10 м проходят в небольшом расстоянии от берега и нигде не отступают от него далее 4-5 каб., а местами подходят почти вплотную к нему. Особенно приглубыми является восточный берег губы Терберская и участок берега от мыса Терберский до мыса Вороний. Грунт преимущественно песок, местами камень и ракушка.

Якорные места имеются в проливе Малый Олений и в губах Терберская и Воронья.

Места якорных стоянок, за исключением находящихся в проливе Малый Олений, открыты для ветров северных направлений.

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО ГУБЫ ТЕРИБЕРСКАЯ высокий и обрывистый берег тянется на 9,5 мили на OSO. Береговая черта на этом участке весьма извилиста. В берег вдается несколько губ и бухточек, из которых наиболее значительной является губа Долгая. Вблизи берега лежат остров Малый Олений и несколько островков, скал, надводных и подводных камней. Изобата 10 м проходит в 1-2 каб. от береговой черты. Более отменным является южный берег пролива Малый Олений. Здесь изобата 10 м проходит в расстоянии до 3 каб. и более от береговой черты.

Мыс Типунков (шир. 69°15' N, долг. 34°38' O) образован склоном 40 горы красного цвета и изрезан узкими расщелинами.

С восточной стороны мыс приглуб, а в 3 каб. к NW от него лежит осыхающий камень Типункова. При свежих ветрах от N на некотором расстоянии от этого камня образуются буруны. Пользоваться проходом между камнем Типункова и берегом материка не рекомендуется.

Знак Типунков (шир. 69°15' N, долг. 34°38' O) установлен на мысе Типунков. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 7 м.

Стор освещаемых знаков Мало-Олений (шир. 69°15' N, долг. 50 34°38' O), установленных на мысе Типунков, ведет по проливу Малый Олений. Направление створа 96°5'-276°5'.

25X1

25X1

25X1

330 ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИ

Передний знак установлен на мысе Типунков. Вид знака: трапецевидный щит с топовой фигурой в виде треугольника. Щит — в черный цвет с белой вертикальной полосой по середине. Топовая фигура окрашена в черный цвет. Высота знака 6,1 м.

Задний знак находится в 425 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака: такой же, как и переднего. Высота знака 6,8 м.

Остров Малый Олений лежит в 6,5 мили к OSO от острова Кильдин. Он расположен вблизи материка и вытянут по параллели на 3,8 мили; ширина его 0,7 мили. Высота острова почти одинакова с высотой лежащего за ним берега материка и поэтому с моря с большого расстояния он малоприметен. Берега острова обрывистые. Восточная оконечность его имеет вид отдельного островка, соединенного с островом коротким низменным перешейком.

В 0,5 каб. к О от восточной оконечности острова лежит небольшой островок Концевой, к NO и SO от которого лежат отдельные осушающиеся камни. Этот островок соединяется с островом Малый Олений осушающей отмелью.

Берега острова приглубы, особенно западный и южный. Изобата 10 м проходит вдоль этих берегов в непосредственной близости к ним, а от северного берега она отстоит местами в 3 каб. Изобата 20 м проходит не далее 5 каб. от северного берега острова, а от западного и южного берегов она отстоит в небольшом расстоянии и наиболее удалена только в районе восточной оконечности острова.

Знак Малый Олений Западный (шир. 69°15' N, долг. 34°42' O) установлен в западной части острова Малый Олений. Вид знака: трехгранная пирамида, обшитая досками в просвет. Две стороны пирамиды, обращенные к морю, окрашены в красный цвет с белой вертикальной полосой по середине. Высота знака 7,3 м.

Осветительный знак Малый Олений (шир. 69°15' N, долг. 34°49' O) установлен на восточной оконечности острова Малый Олений. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками; верх пирамиды черный, низ — белый. Высота знака 6,6 м.

Губа Климовка вдается в берег материка непосредственно к востоку от мыса Типунков. Длина ее 5 каб., а ширина 3 каб. В вершину губы впадает речка Климовка.

Западный и восточный берега губы высоки, обрывисты и приглубы, за исключением ее вершины. Изобата 10 м проходит в 2 каб. от вершины губы, а к западному и восточному ее берегам подходит вилотную. Грунт в губе песок и камень.

Пролив Малый Олений, отделяющий остров Малый Олений от берега материка, имеет длину 4,5 мили при ширине от 2 до 10 каб.

Северный берег пролива, образованный южным берегом острова Малый Олений, высокий, обрывистый и приглубый.

Южный материковый берег пролива менее приглуб; здесь лежит много островков, надводных и подводных камней и скал, от которых простираются отмели до 1,5 каб.

Пролив Малый Олений глубоководен. В восточной части пролива имеются две банки с глубинами над ними 13 и 16 м. Плавание по проливу доступно для судов любого размера и осадки.

Приливо-отливные течения в проливе имеют скорость 1,5—1,7 узла. Во время прилива течение идет на О, а при отливе на W.

Островок Становой лежит у южного берега пролива Малый Олений в 1,5 мили к OSO от мыса Типунков и в 0,7 каб. от берега материка.

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИИ

331

от островка на 1,5 каб. простирается мелководье с глубинами. В протвие между островком и берегом глубина 5 м.

Селение Мало-Оленье расположено в западной части южного берега пролива. Сюда заходят рейсовые пароходы.

Группа островков Могильники лежит в 1,1 мили к О от островка Становой, вблизи берега материка. Эта группа состоит из одного большого островка и шести небольших луд. Самый большой островок из них соединяется с берегом осушающей отмелью и малоприметен, так как проектируется на фоне берега материка.

Островок Ваганов лежит в 3 каб. к О от группы островков Могильники. Северный берег его скалист и обрывист, а южный полого спускается к воде. Этот островок находится на той же отмели, на которой расположена группа островков Могильники.

Островок Красный лежит в 8 каб. на SO от островка Ваганов. Длина его 2 каб., а ширина 0,7 каб. Островок приметен благодаря красноватому цвету своих берегов. К NW от него на 2 каб. простирается отмель, на оконечности которой имеется банка с глубиной над ней 0,4 м и осушающий камень.

Губа Песчаная вдается в берег на 3 каб. к SW непосредственно к юго-востоку от островка Красный. Ширина ее 2 каб. Посредине входа в губу лежит луда, окруженная осушающими камнями, которая образует некоторую защиту от зыби и волнения. В средней части губы глубина около 10 м, но 30 берега ее отмели и окаймлены узкой полосой осушающей отмели.

Губа Зеленая вдается в берег на 1 милю в юго-западном направлении непосредственно к юго-востоку от губы Песчаная. Ширина губы 2—3 каб. Она хорошо опознается по восточному берегу, представляющему собой почти отвесный утес, местами покрытый яркозеленым мхом.

Заходить в губу могут только небольшие суда, так как вход в нее прегражден отмелью, простирающейся от островков Зеленые к ее восточному входному мысу. Наименьшая глубина над отмелью 0,8 м.

Островки Зеленые расположены перед входом в губу Зеленая и состоят из двух островков: Большой Зеленой и Малый Зеленой. Островки эти окружены малыми глубинами.

Островок Большой Зеленой имеет овальную форму; его берега местами представляют собой почти отвесные скалы, а вершина покрыта мхом. В 2 каб. на SO от этого островка лежит небольшой островок, соединяющийся осушающей отмелью с берегом материка.

Островок Малый Зеленой лежит к S от островка Большой Зеленой и соединяется с ним осушающей отмелью. Он по своим размерам меньше и ниже островка Большой Зеленой, но берега его также скалистые.





**Якорные места.** Для судов с большой осадкой якорное место находится вблизи южного берега пролива против селения Мало-Олень, к W от островка Становой. Глубина на якорном месте 36 м; грунт — песок и ракушка. Небольшие суда могут подходить ближе к берегу, где глубины 13—18 м. Якорное место здесь защищено от всех ветров, и только при сильных ветрах от NW и N сюда заходит зыбь.

Другое якорное место для небольших судов находится в небольшой бухточке, вдающейся в берег материка к юго-востоку от островка Становой. Глубины здесь от 14,5 до 23 м; грунт — песок. Стоянка в этой бухточке спокойна и защищена от всех ветров.

**Наставление для входа в пролив Малый Олений.** При следовании в пролив от NW надлежит вначале идти курсом 135° на северо-западную оконечность острова Малый Олений, подойдя к которой на 7 каб., надо лечь на курс 165° и идти серединой пролива между мысом Типунков и западной оконечностью острова Малый Олений; на этом курсе прямо по носу должен быть восточный берег губы Климковка. Пройдя траверз знака Типунков и параллель юго-западной оконечности острова Малый Олений, надлежит повернуть влево и следовать по створу знаков Мало-Олень. При проходе островка Становой следует иметь в виду наличие здесь отмели, выступающей от него к NW на 1,5 каб.

Вход в пролив с O особых затруднений не представляет; входить в него надлежит курсом W по середине между островками Концевой и Большой Зеленой, остерегаясь при этом осушающего камня, лежащего на SO от островка Концевой. Подходить к юго-восточной оконечности островка Концевой ближе чем на 5—6 каб. не рекомендуется. Подходя к восточному входу в пролив с N, следует огибать островок Концевой в расстоянии не менее 1 мили, остерегаясь указанного выше осушающего камня и мелководья, находящегося к N от него.

Пройдя опасности, надо повернуть вправо в пролив и следовать по нему, как указано выше. Заход и плавание по проливу в темное время суток не рекомендуются.

Для подхода к якорному месту надо, войдя в пролив, следовать, как было указано выше, до меридиана селения Мало-Олень, а затем идти к берегу, измеряя глубины лотом, и становиться на якорь в зависимости от осадки и размеров судна.

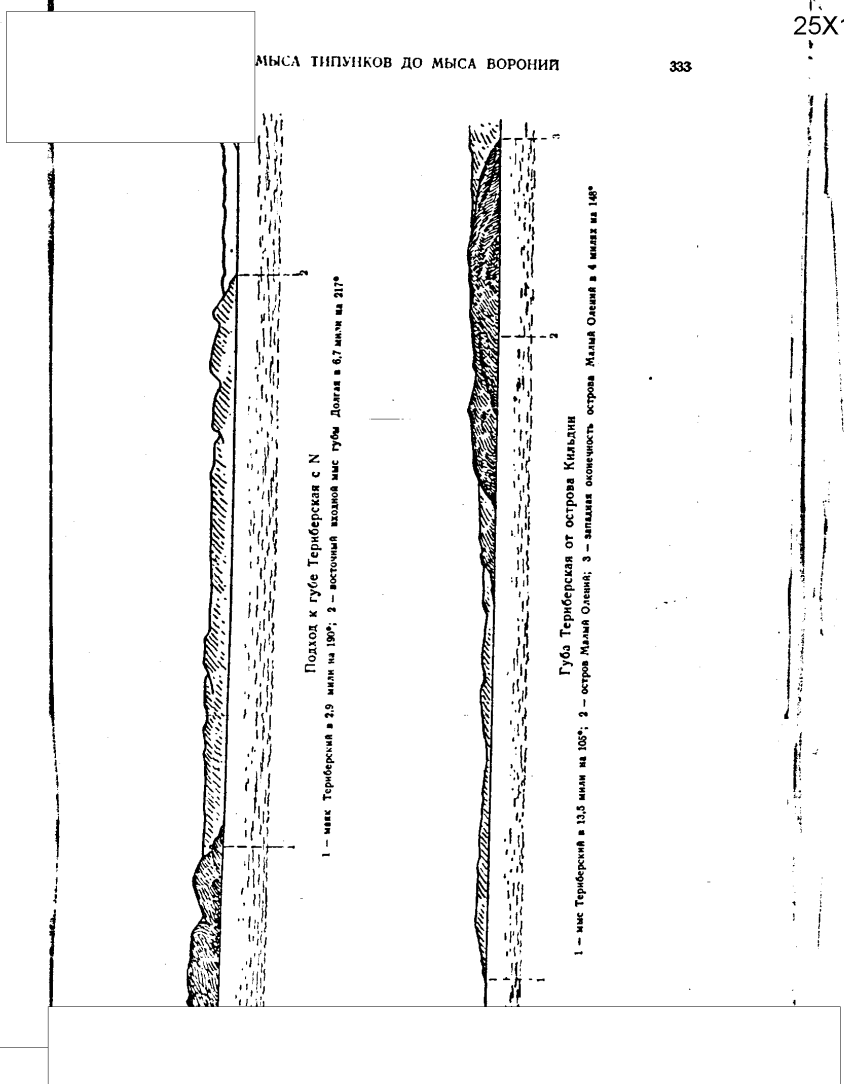
**Губы Малая Шарковка и Большая Шарковка** находятся в 3 милях к юго-востоку от восточной оконечности острова Малый Олений; они имеют общий вход и обе вдаются в берег в южном направлении. Ширина их входа около 1 мили; ширина губы Малая Шарковка 2 каб., а длина ее 1,3 мили. Губа Большая Шарковка шире, но короче губы Малая Шарковка; ее ширина 0,5 мили, а длина около 0,7 мили. Обе губы открыты ветрам от N и для якорных стоянок непригодны.

**Губа Долгая** вдается в берег в 4 милях к OSO от острова Малый Олений. Длина губы 3,3 мили, а ширина ее около 3 каб. В вершине она расширяется до 6—7 каб. Вершина губы осушает на 3 каб. от берега.

Губа Долгая открыта для северных ветров и поэтому для якорной стоянки судов непригодна.

Вход в губу и плавание по ней особых затруднений не представляют, так как ее берега, за исключением вершины, приглубы и чисты от опасностей.

**ГУБА ТЕРИБЕРСКАЯ** вдается в берег материка между мысами Долгий на западе и Терберский на востоке в 6 милях к OSO от острова Малый О.



## 334 ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИП

Протяжение губы от оконечности мыса Терiberский к югу до ее вершины около 5 миль. Ширина губы у входа 3 мили. Восточная внешняя, или северной, части губы Терiberская называется Орловка, а бухточка, вдающаяся в южный берег последней, г

5 валишина. Во внутренней, или южной, части губы Терiberская также имеются две бухточки, вдающиеся в ее западный и восточный берега; западная из них называется губой Лодейная, а восточная губой Корабельная.

В вершину южной части губы Терiberская впадает река Терiberка, на правом берегу которой вблизи ее устья расположено селение Терiberка. Почти во все указанные губы впадают ручьи, из них ручей Орловка, впадающий в вершину одноименной губы, является наибольшим. Берега губы Терiberская высокие и круто спускаются к воде; особенно высок северо-восточный берег внешней части губы, или юго-западный берег полуострова Терiberский.

15 Южный берег внутренней части губы низменный; западный и восточный берега этой части губы местами отлогие.

Внутренняя часть губы Терiberская вдается в берег в южном направлении; от восточного ее берега выступает к западу мыс Деплоранского, являющийся высоким выступом суши, западная сторона которого круто спускается к воде. В 1 миле к востоку от оконечности мыса Деплоранского возвышается холм.

Вблизи юго-восточного берега южной части губы лежит луда, соединяющаяся с берегом материка осыхающей отмелью.

25 **Глубины и грунт.** В губе Терiberская, особенно во внешней ее части, глубины очень большие. Изобата 10 м, огибая вплотную мыс Терiberский, идет вдоль северо-восточного берега губы, часто подходит к нему вплотную, заходит в губы Орловка и Заваляшина, где тоже проходит в 1,5—2 каб. от береговой черты, и только во внутренней части губы Корабельная отходит от берега до 5 каб. Западный берег губы Терiberская приглуб, изобата 10 м проходит здесь в расстоянии от 0,3 каб. до 1 каб., а от юго-западного берега внешней части губы она удаляется на 2—2,5 каб., но к мысу Долгий подходит почти вплотную. Грунт в южной части губы песок, мелкий камень и ил.

35 **Мыс Долгий** (шир. 69°13' N, долг. 35°03' O) находится в 6 милях на OSO от острова Малый Олений и является западным входным мысом губы Терiberская. Мыс невысокий и малоприметен с моря.

40 **Мыс Жилой** находится в 2 милях на OSO от мыса Долгий. Он представляет собой невысокий, лишенный растительности выступ суши и хорошо приметен при подходе к губе Терiberская.

45 **Освещающий знак Жилой** (шир. 69°12' N, долг. 35°08' O) установлен на мысе Жилой на западном берегу губы Терiberская. Вид знака: четырехгранная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 5,5 м; высота огня 24,4 м.

50 **Губа Орловка** вдается в восточный берег губы Терiberская во внешней ее части. Северо-восточный берег губы высокий и крутой, а южный менее высок, но также крутой. Губа совершенно открыта от NW, имеет большие глубины и не может служить постоянным местом для якорной стоянки.

55 В случае крайней необходимости в ней можно стать на якорь в небольшой бухточке вблизи ручья Орловка, в 2 каб. к O от линии ее входных мосов; глубина здесь 14,5 м; грунт — песок. Бухточка эта защищена от ветров с NO и O. При ветрах других направлений стоянка в ней не рекомендуется.

## ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИИП

335

**Губа Заваляшина** вдается на 5 каб. к S в южный берег губы ; ширина ее 3—4 каб. Берега этой губы высокие, но пологие к воде.

5 **Якорная стоянка** в губе возможна только при ветрах южных направлений. Глубина здесь 14,5 м; грунт — песок. При ветрах от NW в губу закатывается большая зыбь.

**Губа Лодейная** вдается на 5 каб. в северо-западном направлении в западный берег южной части губы Терiberская между мысами Девятый на севере и Восьмой на юге. Ширина входа в губу между указанными мысами 2,6 каб.

10 **Вдоль южного и западного берегов** у самого уреза воды тянется отлогая полоса суши шириной 0,5 каб., от которой берег круто повышается.

**Освещающий знак Лодейный** (шир. 69°11' N, долг. 35°08' O) установлен на мысе Восьмой. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет и окрашенная в 15 красный цвет с белыми полосами по диагонали каждой грани. Высота знака 6 м; высота огня 22,4 м.

**Штормосигнальная мачта Терiberская** установлена вблизи освещающего знака Лодейный.

20 **Селение** расположено на западном берегу губы Лодейная. У берега имеются пристани, к которым могут подходить малые суда.

В селении находится спасательная станция.

**Сообщение.** В губу Лодейная регулярно заходят рейсовые пароходы.

25 **Якорное место** находится у входа в губу Лодейная, где глубина 35—40 м; грунт — песок. Небольшие суда, в зависимости от осадки, могут становиться ближе к берегу. Стоянка судов в губе Лодейная защищена от всех ветров, но следует иметь в виду, что при ветрах от NW здесь бывают сильные порывистые ветры, дующие из разлога, расположенного к северо-западу от вершины губы. При ветрах от N сюда заходит небольшая зыбь.

30 **На якорь** можно становиться также вблизи берега у освещаемого знака Лодейный.

35 **Губа Корабельная** расположена к югу от мыса Деплоранского; ее длина и ширина около 3 каб. Берега этой губы невысокие; северный берег крутой, а восточный отлогий.

**Камень** лежит в губе Корабельная несколько западнее линии створа мысов Терiberский и Деплоранского, в 3 каб. к S от юго-западной оконечности последнего мыса. Этот камень обнажается в самую малую воду; при зыби на нем образуются буруны.

40 **Якорное место** для малых судов находится у входа в губу Корабельная в 1 каб. от северного берега и на 350° от луды, лежащей вблизи южного берега губы; глубина на якорном месте 9,6 м; грунт — ил и песок с мелким камнем. Это место защищено от всех ветров и зыби; течения здесь слабые.

45 **Река Терiberка** впадает в вершину губы Терiberская. Восточный берег этой реки представляет собой равнину, поросшую мелким кустарником, а западный берег крутой, возвышенный и местами прорезан расщелинами. Ширина реки в устье около 0,5 каб., но выше она расширяется до 1—3,5 каб. Вход в реку возможен только для малых судов в полную воду.

50 **При входе** в реку надлежит держаться ближе к ее западному берегу, как к более приглубому. Фарватер на барс постоянно меняет свое положение, особенно при ветрах и зыби от N.

55 **Селение Терiberка** расположено вблизи устья реки на ее восточном берегу. Оно является районным центром Мурманской области.

25X1

336

## ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИ

Якорные места имеются в губах Орловка, Завалишина, Лодейная и Корабельная. При ветрах южных направлений на непродолжительное время можно стать на якорь в вершине губы Терiberская, к NO от освещаемого знака Лодейный. На малых судах в полную воду можно заходить в реку Терiberка.

Наставление для входа в губу Терiberская. При следовании с N или O в губу надлежит мыс Терiberский проходить в расстоянии 5 каб., а когда он будет пройден, то лечь на курс S и держать на освещаемый знак Жилой. Как только откроется южный берег губы Терiberская, который резко выделяется своей низменностью среди окружающих высоких гор, надо привести курс на середину этого берега и следовать в равных расстояниях от мыса Жилой и мыса Деллоранского.

При входе в губу с запада мысы Долгий и Жилой надлежит проходить в расстоянии не менее 5 каб., а когда откроется вся южная часть губы, надо лечь курсом на середину южного берега и идти, как указано выше.

При следовании на якорное место в губе Лодейная надо от траверза мыса Жилой идти вдоль западного берега губы Терiberская курсом S в 1,5—3 каб. от береговой черты. Пройдя этим курсом от мыса Жилой около 1 мили, справа от курса откроется губа Лодейная, мыс Восьмой с освещаемым знаком, а также пристани и здания селения, расположенного на берегу губы. Когда середина западного берега губы будет на W, следует повернуть в губу и идти, измеряя глубины лотом, держась при этом в равном расстоянии от входных мысов. Как только мыс Терiberский будет в створе с западным берегом губы Терiberская к глубина уменьшится до 36 м, надо отдать якорь.

Для подхода к якорному месту, находящемуся вблизи южного берега губы Терiberская против селения Терiberка, надлежит идти курсом S; когда губа Лодейная будет пройдена и луда, лежащая вблизи южного берега губы Терiberская, придет на пеленг 113° при отливе или на пеленг 124° при приливе, надо лечь на курс 158° и держать на приметный отдаленный разлог в горах, находящийся на SO от вершины губы. При следовании курсом 158° надлежит остерегаться осыхающего камня, лежащего слева от курса, и мелководного бара реки, находящегося справа. Придя в точку, расположенную в 3,5 каб. от южного берега губы, на пересечении пеленгов 91°,5 на луду и 197°,5 на мыс Деллоранский, рекомендуется стать на якорь. Глубина здесь 37—38 м; грунт — песок. Можно становиться на якорь и ближе к луде, на параллели ее северной оконечности, где глубина 12 м.

Стоянка на якорю у южного берега губы возможна только при ветрах от S или в тихую погоду.

В губу Корабельная надо идти вдоль юго-западного берега мыса Деллоранского в расстоянии 1 каб. от него, остерегаясь при этом указанного выше осыхающего камня. Когда южная оконечность мыса Деллоранского придет на O и глубины начнут резко уменьшаться, можно стать на якорь на глубинах 16—22 м; но обыкновенно суда проходят далее к SO и становятся на якорь тогда, когда луда, лежащая вблизи южного берега губы, будет на пеленге 170°. Это якорное место находится в 1 каб. от северного берега губы Корабельная и в 1,7 каб. на NO от осыхающего камня; глубина здесь 9,6 м.

На судах с осадкой до 3 м можно становиться на якорь к O от указанных мест восточнее линии створа мысов Жилой и Деллоранского.

ОТ МЫСА ТЕРИБЕРСКИЙ ДО МЫСА ВОРОНИИ  
высокий извилистый берег с весьма извилистой береговой чертой тянется 14,5 мили на восток. От этого берега местами выступают скалы.

## ОТ МЫСА ТИПТИКОВ ДО МЫСА ВОРОНИИ

337

В небольшом расстоянии от береговой черты на побережье находятся возвышенности, постепенно понижающиеся с запада на восток.

В берег вдаются небольшие, совершенно открытые с моря губа Опасова, губа без названия за островом Зеленецкий, губы Федоровка и Воронья; хороших мест для якорных стоянок в них нет даже для небольших судов.

Берег на всем протяжении приглуб. Изобата 10 м проходит почти в непосредственной близости от берега; изобата 20 м проходит не далее 3 каб. от береговой черты.

Мыс Терiberский является северо-западной оконечностью полуострова, ограничивающего губу Терiberская с северо-востока. Берега полуострова высоки, обрывисты и приглубы; на северном его берегу местами имеются сравнительно пологие, лишенные растительности выступы суши. Южный берег полуострова имеет вид неприступного утеса.

Северо-западная оконечность полуострова — мыс Терiberский — представляет собой узкий и высокий выступ суши. Он имеет вид почти круглого холма, лишенного растительности и соединяющегося с полуостровом сравнительно невысоким перешейком. К O от мыса в непосредственной близости от берега лежит небольшая луда.

Мыс Терiberский очень приметен, особенно при подходе к нему с W 20 и NW; при следовании с O холм, на котором стоит маяк, кажется отдаленно лежащим островком.

Маяк Терiberский (шир. 69°15' N, долг. 35°10' O) установлен на мысе Терiberский, на вершине холма. Вид маяка: желтый одноэтажный деревянный дом с башенкой на западном углу; на башенке установлено фаронарное сооружение серого цвета с зеленой крышей. Высота маяка 11,5 м; высота огня 43 м.

Туманный сигнал подается с маяка сиреной. Рядом маяк находится в деревянном здании в 75 м к юго-востоку от маяка Терiberский.

Дублер установлен в 30 м к северу от маяка Терiberский. Вид знака: столб с четырьмя подпорами, будкой у основания и фонарем наверху. Высота знака 5 м. Дублер зажигается в случае неисправности основного маяка.

Банки. В 3,5 каб. на N от маяка Терiberский лежит банка с глубиной над ней 18 м; другая банка с глубиной над ней 16 м находится в 1 миле на O от того же маяка.

Якорное место имеется к W от мыса Терiberский. Суда могут стать на якорь здесь на непродолжительное время. Глубины на якорном месте 22—26 м; грунт — камень. При отсутствии зыби можно подтянуть корму судна к берегу находящейся здесь бухточкой.

Губа Опасова вдается в берег на 7 каб. в юго-восточном направлении в 4,5 мили к востоку от мыса Терiberский. Она совершенно открыта с моря, и только ее внутренняя мелководная часть несколько закрыта от NO восточным входным мысом.

Западный берег губы высокий, скалистый и обрывистый, а восточный более отлог и образован склонами возвышенностей. В вершину губы впадает ручей. С моря эта губа неприметна. Опознать ее можно лишь по большому гурню, стоящему на крутом высоком черном утесе берега губы.

Западный берег губы более приглуб, чем восточный, и изобата 10 м у входа в губу подходит к нему почти вплотную.

Якорная стоянка возможна только у входа в губу в 3 каб. от западного берега, на глубинах 26—27 м; грунт — песок. В самой губе стоянка не рекомендуется вследствие ее мелководности и узкости.

25X1

25X1

338

## ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИ

**Остров Зеленецкий** лежит в 9,5 мили на ОСО от мыса Териберский. Длина его 3,5 каб., а ширина 1 каб. Берега острова местами окаймлены осыхающими камнями. В проливе между островом и западным берегом материка лежит надводный камень.

- 5 **Губа без названия** вдается в берег материка непосредственно к востоку от острова Зеленецкий. Длина ее 6 каб., а ширина около 5 каб. Вход в губу между островом Зеленецкий и восточным входным мысом этой губы имеет ширину 4 каб. При ветрах южных направлений в этой губе можно найти место для якорной стоянки небольших судов. Губа эта и остров Зеленецкий малоприметны с моря.

**Губа Федоровка** вдается в берег в южном направлении в 2 милях к востоку от острова Зеленецкий. Западный и восточный берега этой губы довольно высоки, а южный низменный и постепенно переходит в осушку. В вершину губы впадает речка.

- 15 **Губа Федоровка** при ветрах южных направлений может служить местом для якорной стоянки небольших судов.

**Губа Воронья** вдается в берег на 1 милю между мысом без названия на западе и мысом Вороний на востоке в 14 милях к ОСО от мыса Териберский. Ширина губы между входными мысами около 1,6 мили. Западный берег ее высокий и состоит из возвышенностей, полого спускающихся к воде. Восточный берег также высок и прорезан долинами; местами он круто спускается к воде. Прибрежная полоса южного берега тянется в виде пляжа, ширина которого в малую воду значительно увеличивается.

- 25 Вблизи западного берега губы лежит несколько осыхающих камней; наиболее отдаленный из них находится в 2 каб. от берега. В южной части губы имеется много песчаных кос, на которых при волнении образуются буруны.

**Селение.** На восточном берегу губы к югу от мыса Вороний расположено селение, носящее название Воронье.

- 30 **Река Воронья** впадает в вершину губы Воронья. Она является одной из больших рек Мурманского берега. Течение реки очень быстрое. Устье реки мелководно и сужено песчаной косой, простирающейся от ее западного берега; далее к S река становится шире и в полную воду имеет вид озера.

- 35 **Якорные места.** В случае необходимости в губе Воронья можно стать на якорь в 4—5 каб. к W от мыса Вороний. Глубина на этом якорном месте 26—27 м; грунт — песок.

- 40 Можно также становиться на якорь и южнее параллели мыса Вороний, где глубины 13—16 м. Следует иметь в виду, что к последнему якорному месту близко подходит отмель, простирающаяся от южного берега губы.

- 45 **Наставление для входа в губу Воронья.** При плавании вдоль берега в районе губы Воронья и при подходе к ней приметными пунктами являются острова Воронья Лудки с маяком Гавриловский, лежащие к N от мыса Вороний, а при подходе с N южный берег губы Воронья, который можно опознать с расстояния 7 миль.

- Следуя с N и NO, надлежит остерегаться камней и мелководий, расположенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья Лудки.

- 50 При подходе к губе с O можно идти по проливу между островами Воронья Лудки и берегом материка. Вход в губу особых затруднений не представляет.

## Глава 9

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

*Карты: советские 603, 604, 600, 1093, 106, 107.*

От мыса Вороний до мыса Чегодаев Мурманский берег тянется на 37 миль в направлении на юго-восток. Этот берег представляет собой склоны плоскогорья, которые круто, почти отвесно, а местами полого спускаются к воде.

Прибрежная полоса, состоящая из гранитных и лишненных растительности скал, прорезана долинами и ущельями, по которым протекают ручьи и речки, впадающие в море.

Извилистая береговая черта на этом участке берега образует много бухт и губ.

Вблизи берега расположены острова Воронья Лудки, Гавриловские, Большой Олений и ряд островков и отдельных камней. Острова имеют одинаковую высоту с прилегающим материковым берегом, вследствие чего они малоприметны с моря.

Узкими проливами острова и островки отделяются от берега материка. Эти проливы хотя и доступны для плавания судов с любой осадкой, но вследствие наличия в них опасностей пользоваться ими следует с большой осторожностью.

На всем протяжении этого участка берег приглуб. Все имеющиеся здесь опасности лежат вблизи береговой черты. По мере удаления от берега глубины быстро увеличиваются.

Грунт здесь преимущественно песок с илом, местами встречается крупный и мелкий камень и ракушка.

При плавании вдоль этого берега в светлое время суток можно проходить в расстоянии от 2 до 3 миль от него, в темное же время суток, в туман, снежную пургу и при штормах от N и NO надлежит держаться в 5—6 милях от берега.

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

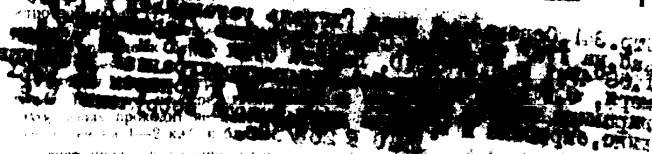
От мыса Вороний до мыса Белый Наволок Мурманский берег на расстоянии около 11,5 миль имеет юго-восточное направление. Этот высокий, сложенный из гранита берег местами прорезан долинами и ущельями, по которым протекают ручьи, впадающие в море и в вершины бухт и губ.

Береговая черта извилиста; в берег вдаются несколько бухт и губ, из которых наиболее значительными являются Кемская, Гавриловская, Подпахта, Ярнышная, Зеленецкая (Дальняя) и Шельпинская.

Прибрежная полоса, состоящая из гранитных и лишненных растительности скал, местами обрывиста, а местами полого спускается к воде.

Вблизи берега к N и NO от мыса Вороний лежит группа островов Вороньи Лудки; далее между губами Гавриловская и Яршанная расположены острова Гавриловские Гусицы. Высота островов почти одинакова с высотой прилегающего берега материка.

Примечны пункты здесь черного и на расстоянии 10—15 миль встречаются и в ракушка.



Якорные места. Хороших мест якорной стоянки для большой осадной здесь почти нет.

При ветрах с берега можно стать на якорь как в проливе между островами Вороньи Лудки и берегом материка, так и в бухтах, вдающихся в указанный берег. Для малых судов стоянка возможна при любых ветрах в губах Гавриловская, Подпахта, Зеленецкая (Дальняя) и Шаманская.

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО ГУБЫ ПОДПАХТА известный берег тянется на 3,5 мили в направлении на юго-восток. Берег этот сложен из гранита, на всем протяжении высок, обрывист и приглуб; только в отдельных местах имеются низменные участки, полого спускающиеся к воде.

К N и ONO от описываемого участка берега лежат острова Вороньи Лудки и Гавриловские.

Мыс Вороний (шир. 69°11' N, долг. 35°49' O) находится в 14,5 мили к OSO от мыса Терверский и является восточным впадом мысом губы Вороньи. Он крутой и обрывистый. С западной его стороны в непосредственной близости от берега лежат безымянные небольшие островки.

Острова Вороньи Лудки расположены между губами Вороньи и Гавриловская на расстоянии от 4,5 до 8 каб. на N и NO от мыса Вороний. Эта группа, состоящая из пяти островов, известных под названием Большие Воронухи, Малые Воронухи и Бахлая, простирается на 1 милю в направлении NW—SO. Острова довольно высокие и приметны с моря; берега их приглубы, за исключением западной стороны, где имеются отдельные опасности. На самом большом из островов — Большие Воронухи — установлен маяк Гавриловский.

Остров Большие Воронухи, или Морозова, лежит посредине группы островов Вороньи Лудки и отделяется от мыса Вороний проливом шириной 4,5 каб. Длина острова 3 каб. при такой же ширине. Берега острова, особенно северный и южный, высокие и крутые, но в местах выхода к морю долины берег отлогий и сложен из гладкого, лишённого растительности гранита серого цвета. На северном берегу острова находится маяк. В южный берег острова вдаётся небольшая бухточка, вершина которой отмечена.

Маяк Гавриловский (шир. 69°12' N, долг. 35°49' O) установлен в северной части острова Большие Воронухи. Вид маяка: четырехгранная усеченная пирамида с фонарным сооружением красного цвета

наверху. Одна половина каждой грани пирамиды окрашена по вертикали в белый цвет, а другая в черный. Высота маяка 13 м; высота огня 29 м.

Острова Малые Воронухи лежат в 1 каб. к NW от острова Большие Воронухи и представляют собой группу, состоящую из трех островов. Два южных острова сложены из гранита и лишены растительности; в малую воду они соединяются между собой и образуют один остров длиной 2 каб. Южный берег южного острова приглуб, а остальные берега окаймлены подводными и надводными камнями. Третий, северный, остров отделен от южных островов очень узким проливом.

Остров Бахлая лежит в 3 каб. на SO от острова Большие Воронухи; длина его 1,5 каб. при ширине до 0,5 каб. Берега острова утесисты и почти отвесно обрабатываются к морю. Остров прорван глубокой ложбиной, доходящей почти до уреза воды, которая делит остров на две части — восточную и западную, вследствие чего он весьма приметен и легко опознается. На утесах острова Бахлая гнездится много птиц, а берега его покрыты белыми пятнами гуано.

Пролив Вороньи Лудки отделяет острова Вороньи Лудки от берега материка. Длина пролива около 1 мили, а ширина от 2 до 5 каб. Пролив этот чист от опасностей и доступен для судов с любой осадкой. От южной оконечности острова Большие Воронухи на 1,5 каб. к S простирается отмель с глубиной над ней от 5,5 до 7,2 м.

Губы Кемская и Гавриловская вдаются в берег материка в южном направлении в 1 милю к юго-востоку от мыса Вороний, между мысом Шидта на западе и мысом Ремизинский на востоке. Губы отделяются друг от друга высоким и обрывистым мысом Глядень.

Губа Кемская с обрывистыми берегами мелководна и совершенно открыта с моря. Губа Гавриловская расположена восточнее губы Кемская и вдаётся в берег на 5 каб. в южном направлении. Ширина ее у входа 3,5 каб.; далее губа суживается до 0,5 каб., а затем вновь расширяется и у вершины достигает ширины 2 каб.

В вершину губы впадает ручей Гавриловский. Берега при входе в губу высокие, крутые и обрывистые. У вершины губы они сначала довольно отлоги, но затем резко повышаются. Губа открыта для ветров и неприметна с моря. Вершина губы в 2,5 каб. от входа осыхает.

Селение Гаврилово расположено на южном берегу губы Гавриловская. Вблизи селения имеются небольшие пристани для промысловых судов.

Сообщение. В губу Гавриловская регулярно заходят рейсовые пароходы, которые при ветрах от S становятся на якорь вблизи селения, а при северных S

ветрах в губе Подпахта.



Острова Вороньи Лудки в 7 милях к WNW от мыса Вороний и к S 1 милю от мыса Терверский

## 340 ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

Вблизи берега к N и NO от мыса Вороний лежит группа островов Вороньи Лудки; далее между губами Гавриловская и Ярышная расположены острова Гавриловские Гусинцы. Высота островов почти одинакова с высотой прилегающего берега материка.

5 **Приметных пунктов** здесь немного и на расстоянии 10—15 миль берег кажется очень однообразным. Наиболее приметными здесь являются острова Вороньи Лудки с маяком Гавриловский, мыс Дернистый с установленным на нем освещаемым знаком и мыс Белый Наволок.

10 При подходе к берегу приметны входные мысы губ и отдельные участки берега.

**Глубины и грунт.** Берег этот приглубый. Изобата 10 м идет параллельно берегу в непосредственной близости от него, а изобата 20 м почти всюду проходит не далее 1 мили от береговой черты, часто подходя к ней на 1—2 каб. и ближе.

15 **Грунт** преимущественно песок, крупный и мелкий камень, местами встречается ил и ракушка.

**Якорные места.** Хороших мест якорной стоянки для судов с большой осадкой здесь почти нет.

20 При ветрах с берега можно стать на якорь как в проливе между островами Вороньи Лудки и берегом материка, так и в бухтах, вдающихся в указанный берег. Для малых судов стоянка возможна при любых ветрах в губах Гавриловская, Подпахта, Зеленецкая (Дальняя) и Шельпинская.

**ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО ГУБЫ ПОДПАХТА** извилистый берег тянется на 3,5 мили в направлении на юго-восток. Берег этот сложен из гранита, на всем протяжении высок, обрывист и приглуб; только в отдельных местах имеются низменные участки, полого спускающиеся к воде.

К N и ONO от описываемого участка берега лежат острова Вороньи Лудки и Гавриловские.

30 **Мыс Вороний** (шир. 69°11' N, долг. 35°49' O) находится в 14,5 мили к OSO от мыса Териберский и является восточным входным мысом губы Воронья. Он крутой и обрывистый. С западной его стороны в непосредственной близости от берега лежит безымянный небольшой островок.

35 **Острова Вороньи Лудки** расположены между губами Воронья и Гавриловская на расстоянии от 4,5 до 8 каб. на N и NO от мыса Вороний. Эта группа, состоящая из пяти островов, известных под названием Большие Воронухи, Малые Воронухи и Баклан, простирается на 1 милью в направлении NW—SO. Острова довольно высокие и приметны с моря; берега их приглубы, за исключением западной стороны, где имеются отдельные опасности. На самом большом из островов — Большие Воронухи — установлен маяк Гавриловский.

45 **Остров Большие Воронухи, или Морозова,** лежит посредине группы островов Вороньи Лудки и отделяется от мыса Вороний проливом шириной 4,5 каб. Длина острова 3 каб. при такой же ширине. Берега острова, особенно северный и южный, высокие и крутые, но в местах выхода к морю долин берег отлогий и сложен из галечного, лишнего растительности гранита серого цвета. На северном берегу острова находится маяк. В южный берег острова вдается небольшая бухточка, 50 вершина которой отсюда.

**Маяк Гавриловский** (шир. 69°12' N, долг. 35°49' O) установлен в северной части острова Большие Воронухи. Вид маяка: черная усеченная пирамида с фонарным сооружением красного цвета

## ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

341

наверху. Одна половина каждой грани пирамиды окрашена по вертикали в белый цвет, а другая в черный. Высота маяка 13 м; высота огня 29 м.

**Острова Малые Воронухи** лежат в 1 каб. к NW от острова Большие Воронухи и представляют со-

Стр. 341, Сторонний знак Глядень установлен в 1,4 каб. от материка, высота знака 27,5 м и от уровня моря 6,9 м от северной стороны. Вид: черная усеченная пирамида обитая досками в проливе и маяком на территории, окрашенной в красный цвет. Высота сооружения 5,6 м.

весью обрываются к морю. Остров прорезан глубокой ложиной, доходящей почти до уреза воды, которая делит остров на две части — восточную и западную, вследствие чего он весьма приметен и легко опознается. На утесах острова Баклан гнездится много птиц, а берега его покрыты белыми пятнами гуано.

**Пролив Вороньи Лудки** отделяет острова Вороньи Лудки от берега материка. Длина пролива около 1 мили, а ширина от 2 до 5 каб. Пролив этот чист от опасностей и доступен для судов с любой осадкой. От южной оконечности острова Большие Воронухи на 1,5 каб. к S простирается отмель с глубиной над ней от 5,5 до 7,2 м.

**Губы Кемская и Гавриловская** вдаются в берег материка в южном направлении в 1 миле к юго-востоку от мыса Вороний, между мысом Шмидта на западе и мысом Ремягинский на востоке. Губы отделяются друг от друга высоким и обрывистым мысом Глядень.

Губа Кемская с обрывистыми берегами мелководна и совершенно открыта с моря.

Губа Гавриловская расположена восточнее губы Кемская и вдается в берег на 5 каб. в южном направлении. Ширина ее у входа 3,5 каб.; далее губа суживается до 0,5 каб., а затем вновь расширяется и у вершины достигает ширины 2 каб.

В вершину губы впадает ручей Гавриловский. Берега при входе в губу высокие, крутые и обрывистые. У вершины губы они сначала довольно отлоги, но затем резко повышаются. Губа открыта для ветров и неприметна с моря. Вершина губы в 2,5 каб. от входа осушает.

**Селение Гаврилово** расположено на южном берегу губы Гавриловская. Вблизи селения имеются небольшие пристани для промысловых судов.

**Сообщение.** В губу Гавриловская регулярно ходят рейсовые пароходы, которые при ветрах от S становятся на якорь против

ветрах в губе Подпахта.

342

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

**Якорные места.** Суда с большой осадкой при ветрах южных направлений должны становиться на якорь перед входом в губу Гавриловская в 3 каб. от мысов Шмидта, Большой Глядень и Ремягинский. Глубины на месте якорной стоянки 31 м; грунт — мелкий камень. При ветрах северных направлений стоянка на якорь здесь опасна. Малые суда могут укрываться в вершине губы, где при малой воде они лежат на грунте.

**Навигационные для входа в губу Гавриловская.** При подходе к губе Гавриловская хорошими опознавательными пунктами являются группа островов Вороньи Лудки с маяком Гавриловский, а также остров Большой Гавриловский, которые при следовании вдоль берега можно различить с расстояния 10 миль. При подходе к губе с севера лучшим ориентиром служит песчаный берег вершины губы Воронья.

Следуя в губу Гавриловская с W или NW, надо проходить проливом 15 Вороньи Лудки, расположенным между островами Вороньи Лудки и берегом материка. При подходе к проливу надлежит остерегаться камней, лежащих около острова Малые Воронухи, а следуя проливом, надо держаться его середины, опасаясь отмели, выступающей к S от острова Большие Воронухи. Пройдя серединой пролива 20 между островом Баклан и берегом материка, надлежит островок Каргопульская Луда, лежащий вблизи мыса Ремягинский, привести на 128° и идти этим курсом, пока не откроется губа Гавриловская. Когда дома селения Гавриловское будут на пеленге 182°, можно стать на якорь. Глубина здесь 31 м; грунт — песок и мелкий камень.

25 Следуя в губу с N или NO, надо привести дома селения Гавриловское на S и идти этим курсом, пока островок Каргопульская Луда не будет на пеленге 128°.

При подходе к губе Гавриловская с O или SO на судах со средней осадкой острова Гавриловские можно оставить в 0,5—1 миле к SW; при 30 следовании на судах с большой осадкой надлежит остерегаться банки Сапуновская с глубиной над ней 9 м, лежащей в 6 каб. к NW от северо-западной оконечности острова Большой Гавриловский.

**Мыс Ремягинский** (шир. 69°11' N, долг. 35°52' O) находится в 1,2 миле к юго-востоку от мыса Вороний. Этот высокий и крутой мыс является 35 восточным входным мысом губы Гавриловская. В районе мыса Ремягинский имеется несколько банок и камней, представляющих опасность для плавания.

**Освещающий знак Ремягинский** (шир. 69°11' N, долг. 35°52' O) установлен на мысе Вороний. Вид знака: бетонная башня в виде четырехгранной усеченной пирамиды с фонарем на вершине, окрашенная в желтый цвет. Высота знака 6 м.

Островок Каргопульская Луда лежит в 0,7 каб. на NO от мыса Ремягинский. В непосредственной близости к SO от этого островка имеется 45 осыхающий камень.

**Камень Кит** лежит в 1,3 каб. на OSO от мыса Ремягинский; камень в малую воду осыхает.

**Банка Сапуновская** с глубиной над ней 9 м лежит в 4,5 каб. к O от мыса Ремягинский.

**Банка** с глубиной над ней 13 м лежит в 0,8 каб. к NNW от банки Сапуновская и в 3,7 каб. к O от островка Каргопульская Луда.

От мыса Ремягинский до губы Подпахта высокий и обрывистый берег материка тянется на 2,5 мили в направлении на юго-восток этого участка берега лежит группа островов, островки и бан

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

343

рег приглуб; взобата 10 м проходит в 0,5—1 каб. от береговой черты, местами приближаясь почти вплотную к берегу.

**ОСТРОВА ГАВРИЛОВСКИЕ**, представляющие собой группу островов, расположенных в 1 миле на SO от мыса Ремягинский, простираются в направлении NW—SO на 3 мили. Вся эта группа лежит вдоль берега и отделяется от него проливом шириной от 2,5 до 5,5 каб.

Северным островом этой группы является остров Большой Гавриловский; в 1 каб. к SO от него лежит остров Малый Гавриловский. Далее по направлению на SO лежат банка Падорина, островки Падорина, остров Белая Луда, островки Бутакова, банка Бутакова, остров Большой Гусинец и островки Малые Гусинцы.

Островки Малые Гусинцы лежат на южной границе указанной выше группы в 3,8 мили на SO от мыса Ремягинский и в 1 каб. от берега материка.

С внешней или морской стороны берега островов приглубы; взобата 15 20 м проходит почти в непосредственной близости от них, а взобата 10 м находится в расстоянии не далее 1,5 каб.

**Приливо-отливные течения.** В проливе, расположенном между берегом материка и группой островов Гавриловские, скорость приливо-отливных течений достигает 1—1,5 узла. 20

**Остров Большой Гавриловский** лежит в 1 миле к SO от мыса Ремягинский. Он является самым большим из группы островов Гавриловские. Длина острова около 8 каб. при наибольшей ширине в его средней части до 2,5 каб. На этом острове возвышаются три холма, из которых южный имеет округлую форму. Берега этого острова круглые. 25 В проливе, расположенном между берегом материка и островом, имеются банки и отмели.

**Банка** с глубиной над ней 1,3 м лежит в 1 каб. к NW от северо-западной оконечности острова Большой Гавриловский.

**Банка** с глубиной над ней 7,6 м лежит в 3 каб. к S от северо-западной оконечности острова Большой Гавриловский. 30

**Банка** с наименьшей глубиной над ней 6,4 м лежит в 1 каб. к N от луды без названия, находящейся в 4,5 каб. к SO от северо-западной оконечности острова Большой Гавриловский. Банка вытнута по меридиану на 1,3 каб. 35

**Банка** с глубиной над ней 7,2 м лежит в 0,5 каб. к S от южной оконечности острова Большой Гавриловский. 25X1

**Остров Малый Гавриловский** лежит в 1 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Большой Гавриловский. Он имеет округлую форму, его северный берег обрывистый. 40

На SO и NO от острова расположены две луды, а на O от него осыхающий камень.

В южной части пролива, расположенного между островами Большой Гавриловский и Малый Гавриловский, имеется банка с глубиной над ней 2,3 м. 45

**Банка Падорина** с наименьшей глубиной над ней 5,8 м лежит в 1,3 каб. к SO от острова Малый Гавриловский. Банку окружают большие глубины.

Островки Падорина лежат в 3,5 каб. на OSO от острова Малый Гавриловский. Эти три низких, лишенных растительности островка окаймлены осыхающими и подводными камнями. 50

Между островками Падорина и островом Малый Гавриловский безопасный проход шириной 1—1,5 каб. с глубинами 16—26 м.

344 ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

**Островок Северная Падоринская Лудка** находится почти на середине пролива между островами Малый Гавриловский; этот островок диаметром 0,5 каб. имеет округлую форму. К С от него лежат осыхающие камни.

**Островок Средняя Падоринская Лудка**, такого же размера и вида, как и островок Северная Падоринская Лудка, лежит в 1 каб. на 169° от него.

**Островок Южная Падоринская Лудка** лежит в 1 каб. на 135° от островка Средняя Падоринская Лудка и отделяется от острова Белая Луда проливом шириной около 0,7 каб. Этот островок меньше двух первых и состоит из двух частей, соединенных узким перешейком.

**Остров Белая Луда** лежит в 2 каб. к О от островка Средняя Падоринская Лудка. Он имеет округлую форму; его северный берег обрывистый.

**Островки (лудки) Бутакова** расположены почти посредине пролива между островом Большой Гавриловский и берегом материка. Эта группа состоит из четырех почти одинаковых каменистых, лишенных растительности небольших островков, между которыми имеется несколько осыхающих камней. Все эти островки окружены изобатой 10 м.

**Банка Бутакова** с наименьшей глубиной над ней 4,1 м лежит в 4 каб. к W от юго-восточной оконечности острова Большой Гавриловский.

В 2 каб. на N от банки Бутакова почти посредине пролива лежит отдельная луда без названия, окаймленная отмелью с глубиной над ней 7,2 м.

**Остров Большой Гусинец** лежит в 6 каб. на SSO от острова Белая Луда и в 1,2—2 каб. от берега материка. Длина его около 3,5 каб. при ширине северной части 2 каб. Поверхность острова холмистая; берега его крутые, местами обрывистые и хорошо приметны с моря. Особенно крутые склоны имеет северо-восточный берег острова.

В западный берег острова вдается небольшая бухточка, у южного входного мыса которой лежит надводный камень. Остров окружен подводными и осыхающими камнями.

**Островки Малые Гусинцы** лежат в 3 каб. к SO от южной оконечности острова Большой Гусинец. Эта группа, состоящая из трех небольших островков, лежит в 1 каб. от берега материка и находится в пределах изобаты 10 м, которая в этом месте отстоит на 2 каб. от береговой черты.

Северный из этих островков является наибольшим; средний островок почти вдвое меньше северного, а третий, южный, островок представляет собой большой, лишенный растительности надводный камень.

**ОТ ГУБЫ ПОДПАХТА ДО ГУБЫ ЗЕЛЕНЕЦКАЯ** скалистый и извилистый берег тянется на 3,3 мили в юго-восточном направлении. На этом протяжении в берег вдаются несколько губ и бухточек.

В расстоянии 2,5 мили к SSO от губы Подпахта расположена узкая длинная губа Ярнышная, которая с востока ограничена значительным выступом суши, северной оконечностью которого является мыс Ярнышный, а северо-восточной — высокий и обрывистый мыс Деринистый.

Этот участок берега весьма приглуб. Изобата 20 м отстоит от берега не далее 2 каб., а местами подходит почти вплотную к береговой черте.

**Губа Подпахта** находится в 2,5 мили к юго-востоку от губы Гавриловская и вдается в берег материка на 5 каб. в южном направлении; ширина ее у входа около 2,5 каб. С моря губа неприметна, так как прикрыта с севера группой островов Гавриловские.

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА БЕЛЫИ НАВОЛОК 345

Берега губы высокие и крутые, особенно западный, который сложен скалами, отвесно спускающихся к воде. Этот берег называется Пахтой, вследствие чего и губа получила название Подпахта. В него вдается небольшая бухточка, в которой могут укрыться небольшие суда. Вблизи ее северо-восточного берега лежит островок Рымовая Лудка, на котором имеется два рыма для швартовки судов при ветрах от NNO. В тех случаях, когда якорная стоянка в губе Гавриловская по состоянию погоды невозможна, в этой бухточке обычно высаживаются на берег пассажиры и выгружается груз с рейсовых пароходов.

Южный берег губы низменный, песчаный и окаймлен осыхающей отмелью; в средней его части имеется небольшой каменистый выступ. Северная приглубая часть восточного берега губы Подпахта представляет собой обрыв, называемый мысом Крутик.

Глубины у входа в губу 14,5—16 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются.

**Освещаемый знак Подпахта** (шир. 69°09' N, долг. 35°56' O) установлен на западном входном мысе губы Подпахта. Вид знака: белая восьмиугольная башенка на фундаменте; высота огня 32,3 м.

**Банки.** У входа в губу Подпахта в небольшом расстоянии от ее восточного берега лежат две банки: первая из них с глубиной над ней 10,4 м находится в 2,5 каб. на 39° от освещаемого знака Подпахта; вторая, глубина над которой 6,8 м, лежит в 2,5 каб. на 57° от того же освещаемого знака.

**Островок Входная Лудка** лежит у входа в губу Подпахта вблизи ее восточного берега. Он имеет округлую форму, длина его 50 м, а ширина около 40 м.

**Якорное место** в губе Подпахта находится в ее средней части. Глубина на нем 10 м; грунт — песок. При северных ветрах стоянка на якоре неспокойна. При ветрах от O в губу заходит отраженная от берега зыбь. Небольшие суда могут становиться на якорь в бухточке у западного берега губы. Глубина на этом якорном месте 6,4 м; грунт — песок и мелкий камень.

**Навигационные для входа в губу Подпахта.** К губе Подпахта можно подходить с трех направлений: с NW по проливу, расположенному между островом Большой Гавриловский и берегом материка, с NO по проливу между островом Малый Гавриловский и островами Падорина и с O между островами Белая Луда и Большой Гусинец. При следовании к губе с NW надо ориентироваться по островам Вороньи Лудки и губе Ворынья, а при подходе с O по островам Большой Гусинец, Большой Гавриловский и по обрывистому западному берегу губы Подпахта, на котором с расстояния 3 мили можно рассмотреть белое пятно, образовавшееся от птичьего помета.

В проливе между островом Большой Гавриловский и берегом материка лежит много банок, которые суживают фарватер до 0,5 каб., и поэтому идти по проливу надлежит с большой осторожностью. Следуя в 45 пролив от NW, необходимо остерегаться камней, лежащих вблизи мыса Ремягинский, а островок Каргопульская Луда и камень Кит проходить в расстоянии 1,5—2 каб.

В указанном проливе имеется два фарватера: один из них идет вдоль юго-западного берега острова Большой Гавриловский, а другой — вдоль берега материка. Первым фарватером пользуются преимущественно небольшие суда.

При плавании фарватером, ведущим вдоль берега острова Большой Гавриловский, рекомендуется держаться в расстоянии от 0,5 до 1 каб. от берега. Когда южная оконечность острова Большой Гавриловский и островки Бутакова будут пройдены и откроется вход в губу Подпахта,



346

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

надлежит повернуть вправо и лечь курсом на середину входа. В Подпахта надо входить, держась середины входа или несколько к ее скалистому западному берегу.

При следовании в губу Подпахта вторым фарватером по проливу между островом Большой Гавриловский и берегом материка надо, обойдя островок Каргопульская Луда и камень Кит в расстоянии 1,5—2 каб., идти вдоль берега материка, имея курс на середину входа в пролив. Войдя в пролив, надлежит придерживаться берега материка и идти вдоль него в расстоянии 0,5—0,7 каб., оставляя все опасности к NO, т. е. слева от курса. Следует особенно остерегаться банки Бутакова и мелководья у островков Бутакова.

Пройдя самую южную из опасностей, лежащих в этом проливе, можно выйти от берега на 1 каб. или несколько далее, продолжая следовать вдоль него до тех пор, пока не откроется песчаный берег вершины губы Подпахта, после чего надо повернуть вправо и идти к якорному месту.

При следовании в губу Подпахта от NO по проливу, расположенному между островом Малый Гавриловский и островками Падорина, необходимо вначале опознать эти островки и острова Малый Гавриловский и Белая Луда.

Ориентируясь по этим объектам, надо определить свое место по острову Большой Гавриловский и освещаемому знаку Подпахта, после чего лечь на курс 215°5 и идти точно этим курсом, остерегаясь банки Падорина и мелководья, находящегося у островков Падорина. Банку Падорина при этом надлежит оставлять в 0,5 каб. к NW, а мелководье в 0,5 каб. к SO. Пройдя этим курсом указанные выше опасности и находясь в 1,5 каб. от освещаемого знака Подпахта, следует повернуть влево, лечь на курс S и идти в губу к месту якорной стоянки.

Северо-восточным фарватером можно пользоваться и для подхода к губе Подпахта в ночное время. Для этого необходимо белый сектор огня освещаемого знака Подпахта привести на пеленг 215°5 и идти по этому пеленгу. При плавании указанным фарватером надо иметь в виду, что в проливе между островом Малый Гавриловский и островками Падорина наблюдаются сильные и неправильные течения.

Самым широким и наиболее безопасным является восточный фарватер, который проходит между островами Белая Луда и Большой Гусиной. Ширина пролива между указанными островами 6 каб., а ширина холмовой части фарватера около 4 каб.

Следуя в губу Подпахта с востока, надо остров Большой Гусиной оставить в 3 каб. к S, а остров Южная Луда и островок Южная Падоринская Луда в 2 каб. к N и идти по середине пролива, расположенного между островком Южная Падоринская Луда и восточным входным мысом губы Подпахта, который чист от опасностей.

Когда середина входа в губу Подпахта будет на пеленге S, можно становиться на якорь у входа в губу на глубинах 23—27 м или же повернуть на S и идти к месту вышеуказанной якорной стоянки.

Губа Ярышная вдается в берег материка на 3,3 мили в направлении на SSO между мысом без названия с запада и мысом Ярышный с востока. Ширина губы у входа около 1 мили, затем она уменьшается до 2 каб., а к вершине ширина ее увеличивается до 4,5 каб. В вершине губы имеется узость шириной около 1,5 каб.

Западный берег этой узкой и длинной губы тянется на SSO и вначале представляет собой гранитные массивы, отвесно спускающиеся к воде. В этот берег вдается несколько небольших бухточек и от него простирается осушающая отмель.

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

317

восточный берег губы менее извилист, чем западный; в него вдается одна осушающая бухточка, которая находится в 2,2 мили к югу от мыса Ярышный.

В вершину губы впадает быстро текущий ручей. В 3 каб. на юг от вершины губы находится гора, которая благодаря своим характерным очертаниям хорошо приметна при подходе к губе с моря.

Глубины в губе большие. Изобата 20 м находится в небольшом расстоянии от обоих берегов и почти сливается с изобатой 10 м, которая вдается несколько далее в среднюю часть губы.

Камень осушающий лежит у входа в губу Ярышная вблизи западного берега в 2 каб. на OSO от островков Малые Гусиные.

Сообщение. В губу Ярышная заходят рейсовые пароходы. Суда с небольшой осадкой заходят в губу Зеленецкая (Дальняя), расположенную непосредственно к востоку от мыса Ярышный.

Якорные места. Губа Ярышная открыта с N, и при ветрах северных направлений в нее закатывается большая зыбь. При ветрах других направлений она может служить укрытием для судов с большой осадкой.

Якорное место находится в северной, наиболее широкой ее части в 20 1,4 мили на SSO от линии, соединяющей входные мысы. Глубины на этом якорном месте от 18 до 27 м; грунт — песок.

Другое якорное место находится южнее первой узкости, где глубина 18 м; грунт — песок.

Небольшие суда могут становиться на якорь в вершине губы. Глубина на якорном месте 8 м; грунт — песок с илом.

Мыс Ярышный является северной оконечностью полуострова, который отделяет губу Ярышная от обширной и мелководной губы Зеленецкая, расположенной непосредственно к западу от него. Вследствие своей незначительной высоты этот мыс малоприметен с моря.

Мыс Дернистый отстоит в 8 каб. к OSO от мыса Ярышный; он является северо-восточной оконечностью указанного выше полуострова и западным входным мысом губы Зеленецкая. Мыс этот высокий, но малоприметен с моря.

Освещаемый знак Дернистый (шир. 69°08' N, долг. 36°05' O) установлен на мысе Дернистый. Вид знака: четырехгранная деревянная пирамида с фонарем на вершине. Стороны пирамиды, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены в красный цвет с белыми горизонтальными полосами. Высота знака 6,6 м.

ОТ ГУБЫ ЗЕЛЕНЕЦКАЯ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК высокий и обрывистый берег тянется на юго-восток на 4,2 мили. В этот берег вдается несколько губ и бухточек, из которых наибольшими являются губы Зеленецкая и Шельпинская. Вблизи берега лежат острова, островки и отдельные камни. Берег этот приглубый; изобата 10 м проходит в непосредственной близости от него и лишь в районе расположения островов и отдельных камней она удаляется до 4—5 каб. от береговой черты.

Губа Зеленецкая (Дальняя) вдается на 7 каб. в берег материка между мысом Дернистый на западе и мысом Зеленецкий на востоке.

В губе Зеленецкая лежит группа островов, островков и осушающих камней, заполняющих ее среднюю часть.

Западный и восточный берега губы крутые, а южный протяжением около 1 мили полого спускается к воде.

348

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА БЕЛЫП НАВОЛОК

349

Юго-западная часть губы известна под названием губы Оскрега этой губы окаймлены осыхающей отмелью, которая от южного пролива простирается на 2,5 каб. В вершину губы Оскара впадает ручей.

Губа Зеленецкая мелководна и рельеф дна в ней весьма неровный. Западная часть губы более приглуба, чем восточная и южная. Изобата 20 м в проливе, расположенном между западным берегом губы и островами, лежащими в ее средней части, простирается на 4 каб. к S от входа в губу, а изобата 10 м вается в этот пролив до 6 каб. Между островами и островами глубины незначительны; здесь лежат отдельные камни.

10 Острова Зеленецкие, расположенные в губе Зеленецкая, представляют собой группу из пяти небольших островов: Безымянный, Кречетов, Сухой, Жилой и Немецкий, и шести островков, из которых пять расположены к W от мыса Зеленецкий, а один между островами Безымянный и Кречетов. Все острова лишены растительности и приметны с моря, так как проектируются на низменном, пологом южном берегу губы.

15 Остров Безымянный лежит в 2,5 каб. к SO от мыса Дернистый и является крайним северо-западным из группы островов Зеленецкие.

20 Остров Кречетов лежит в 0,7 каб. на SO от острова Безымянный; берега его крутые и только в южной части они невысоки и покрыты крупными камнями.

Остров Сухой лежит в 1 каб. на S от острова Кречетов. Берега острова невысокие и, за исключением его северной оконечности, окаймлены отмелью.

25 Остров Жилой расположен к SO от острова Сухой и соединяется с ним осыхающим перешейком. От восточного берега губы этот остров находится в 1,2 каб. к W. Восточный его берег высокий, обрывистый, а западный низменный и покрыт травой. На острове стоит несколько крестов.

30 Камни Три Брата лежат в 0,5 каб. к N от острова Жилой. Они лишены растительности.

35 Остров Немецкий расположен в 0,7 каб. к O от западного берега губы и является самым большим островом из группы островов Зеленецкие; на нем возвышаются два холма: один в северной, а другой в южной части. Северный берег острова обрывистый, а южный полого спускается к воде и усеян камнями. С западной и южной сторон остров окаймлен узкой полосой осыхающей отмели. От восточного его берега к острову Сухой простирается осыхающая отмель.

40 Створ освещаемых знаков Дальне-Зеленецкие (шир. 69°07' N, долг. 36°05' O), установленных на южном берегу губы Зеленецкая, влет по проливу вдоль западного берега губы; направление створа 112°—191°. Вид знаков: столбы с тремя упорами, обшитые досками в просвет в виде прямоугольных щитов с фонарем на вершине и окрашенные в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине.

45 Якорное место в губе Зеленецкая находится между островом Немецкий и южным берегом губы. Глубины здесь от 5,5 до 14,5 м; грунт — песок с илом. Это место защищено от ветров и волнения, но при ветрах от SW из ущелий налетают шквалы, поэтому рекомендуется заводить швартовы на берег.

50 Наставление для входа в губу Зеленецкая. При подходе к губе с запада надо ориентироваться по высокому мысу Дернистый, на котором установлен освещаемый знак, а при следовании с востока — по приметному мысу Зеленецкий. В губу с моря влет два фарватера: западный, расположенный между западным берегом губы и островами Безымянный и Немецкий, и восточный, проходящий между восточным берегом

островом Жилой. Первый, хотя и узкий, но доступен для плавающих судов; вторым могут пользоваться лишь бота и катера.

Ширина западного фарватера от 0,6 до 1 каб. Желая войти в губу этим фарватером, надо, подойдя к входу в губу, лечь на курс 196° и держать на середине входа между островом Безымянный и западным берегом губы. Войдя в пролив, следует лечь на створ освещаемых знаков Дальне-Зеленецкие и идти вдоль западного берега губы. Далее, пройдя юго-западную оконечность острова Немецкий, надлежит повернуть влево и идти на якорное место, расположенное посредине пролива между берегом острова Немецкий и южным берегом губы.

10 Мыс Зеленецкий (шир. 69°07' N, долг. 36°07' O), находящийся в 1,7 мили к юго-востоку от мыса Ярышный, отделяет губу Зеленецкая от бухточки Плохие Чевры, расположенной непосредственно к востоку от него. Этот мыс, хотя и невысок, но хорошо приметен при подходе с O к губе Зеленецкая.

15 Губа Шельпинская вается в берег материка в южном направлении в 3,5 мили к юго-востоку от мыса Ярышный между мысами Шельпинская Пахта с запада и Глядень с востока. Ширина губы у входа около 1 мили. Средняя и восточная части губы заполнены небольшими низкими островами Шельпинские.

20 Западный берег губы высокий, крутой и извилистый, а восточный полого спускается к воде; берег в районе мыса Глядень низкий и изрезан небольшими бухточками. В вершине губы берег окаймлен осыхающей отмелью, усеянной камнями. В губу впадают два небольших ручья.

25 Глубины посредине западной части губы 24—29 м. В восточной части у входа в нее глубины 27 м.

Мыс Шельпинская Пахта (шир. 69°07' N, долг. 36°10' O) является западным входным мысом губы Шельпинская и представляет собой крутой обрыв берега. Он хорошо приметен с моря.

30 Острова Шельпинские расположены в средней части губы вблизи ее восточного берега. Они состоят из 23 гранитных островков, надводных и осушаемых камней. Два островка имеют собственные названия: Савина и Могильный, группа северных островков Зубатка, а остальные безымянные. Эти островки разделяются на три группы: южную, северную и восточную.

35 Южная группа островков находится вблизи южного берега губы в ее вершине. Южным островком этой группы является островок Савина. Вокруг него лежат камни.

40 Островок Могильный лежит в 0,5 каб. на NW от островка Савина. Он является наибольшим островком из группы южных островков. Его поверхность изрезана расщелинами; южная, низкая часть островка усеяна камнями. На этом островке находится кладбище.

Северо-восточный островок южной группы расположен в 1 каб. к N от островка Могильный. Берега этого островка обрывисты; на нем установлен знак Шельпину.

Северная группа островков, носящих название Зубатка, расположена в 1 каб. на N от северного островка южной группы и состоит из семи островков. Вблизи этой группы лежит пять камней, из которых четыре осыхающие и один надводный. Один из осыхающих камней расположен восточнее этой группы островков и представляет большую опасность для судов при входе в губу.

55 Восточная группа островков охватывает восемь островков, два из которых лежат вблизи восточного берега губы. Северный из них имеет крутые берега, а южный низкий. Остальные шесть островков

- 350 ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ
- находятся к N от мыса Глядень. Два южных островка соединяются с берегом материка осыхающей отмелью, а три северных соединены между собой осыхающими перешейками. Вблизи островков лежат осыхающие камни.
- 35 Пролитв Сухие Ворота расположен между северными и южными островками этой группы.
- Опасности.* В губе Шельпинская, кроме указанных выше островков и камней, имеются еще опасности в виде банок.
- Банка с глубиной над ней 8,2 м находится в 1,3 каб. к NNO от северного из островков Зубатка.
- Банка с глубиной над ней 4,5 м лежит в 1,2 каб. на W от северной оконечности самого северного из островков Шельпинские.
- Знак Шельпино (шир. 69°07' N, долг. 36°12' O) установлен на северо-восточном островке южной группы островков Шельпинские. Вид знака: белая трехгранная пирамида с визирным шестом, на вершине которого имеется щит в виде треугольника вершиной вниз. Высота знака 8,5 м.
- Створ освещаемых знаков Шельпинские Входные № 1 служит для входа в губу Шельпинская; направление створа 15°—195°.
- 20 Передний знак (шир. 69°06' N, долг. 36°12' O) установлен на островке Савина. Вид знака: треугольный щит, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 5 м.
- Задний знак установлен на южном берегу губы Шельпинская. Вид знака: щит в виде трапеции, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 6,1 м.
- Створ знаков Шельпинские Становые № 2 ведет на якорное место в губе Шельпинская; направление створа 336°—156°.
- Передний знак (шир. 69°06' N, долг. 36°13' O) установлен на восточном берегу губы вблизи ее вершины. Вид знака: прямоугольный щит с белой вертикальной полосой посредине.
- 30 Задний знак находится на SSO от переднего знака. Вид знака такой же, как и переднего.
- Селение Шельпино расположено на восточном берегу губы Шельпинская.
- 35 Якорные места. В губе Шельпинская имеется два места для якорной стоянки судов. Одно из них для судов среднего размера находится в 1—1,5 каб. на NNO от северного берега островка Савина; глубины здесь от 11 до 20 м; грунт — песок и мелкий камень. Это якорное место удобно для временной стоянки судов; большая волна сюда не доходит.
- 40 Другое якорное место для малых судов находится к S от островка Савина против селения Шельпино. Глубины на этом якорном месте 3,6—6,4 м; грунт — песок и камень. Здесь стоянка спокойна при ветрах всех направлений, и лишь при штормах от NW сюда заходит зыбь.
- Наставление для входа в губу Шельпинская. С моря губа Шельпинская и островки, лежащие в ней, малоприметны, а потому при подходе к ней надлежит ориентироваться исключительно по мысу Шельпинская Пахта, а с расстояния 2 миль по створным освещаемым знакам Шельпинские Входные № 1. Подойдя к входу в губу, надлежит лечь на указанный створ освещаемых знаков курсом 195° и идти до места пересечения его со створом знаков Шельпинские Становые № 2, где можно стать на якорь.
- Желая стать на якорь ближе к селению Шельпино, надо лечь на курс 156° и идти по последнему створу около 0,7 каб., после чего следуют стать на якорь.
- 55 Малые суда могут проходить далее по этому створу почти до траверза южного надводного камня, лежащего у островка Савина, откуда надлежит лечь на курс 220° и идти на якорное место, расположенное к S от островка Савина.
- ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ 351
- От губы Шельпинская до мыса Белый Наволок берег тянется в юго-восточном направлении около 2 миль. Этот участок берега весьма извилист и образует три небольшие, открытые с моря бухты, из которых средняя называется губой Медвежья. Эта губа мелководна. К востоку и западу от губы Медвежья вблизи берега лежат отдельные камни.
- В 3,5 каб. на OSO от мыса Глядень лежит небольшой, лишенный растительности островок Медведко.
- ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ 10
- От мыса Белый Наволок до мыса Чегодаев Мурманский берег на протяжении около 25 миль имеет общее направление на юго-восток. Этот высокий, сложенный из гранитных скал берег местами прорезан долинами с песчаными участками.
- Береговая черта здесь весьма извилиста и образует несколько бухт и губ, наиболее значительными из которых являются Порчника, Захребетная, Щербиниха, Трящина, Рында и Золотая.
- Побережье представляет собой крутые склоны плоскогорья, местами совершенно отвесно спускающиеся к морю. Прибрежная полоса почти всюду лишена растительности; далее вглубь материка возвышаются холмы, склоны которых покрыты мхом.
- Наиболее значительными реками на этом участке берега являются Большая Оленка, Вящина, Рында, Золотая и Чегодаевка.
- Вблизи берега к SO от мыса Белый Наволок лежит остров Большой Олений, имеющий значительную высоту. Берега этого острова, кроме северного, крутые и каменистые. Далее к SO в губе Рында имеется группа островов и островков, часть из которых лежит перед входом в губу, а остальные непосредственно в самой губе. В 1 миле к O от входа в губу Рында расположена группа островков Шубинские Лудки, которые окаймлены мелководьем, банками и камнями.
- 30 Остров Большой Олений и группа островков Шубинские Лудки отделены от берега материка узкими проливами, доступными для плавания. Пользоваться этими проливами надлежит с большой осторожностью вследствие наличия в них опасностей.
- 35 Приметным пунктом в светлое время суток является остров Большой Олений, который можно опознать с расстояния 10—15 миль, а при подходе к берегу материка на 5—6 миль хорошо опознаются песчаное побережье, губа Рында и вход в губу Золотая. В темное время суток приметными пунктами являются лишь освещаемые знаки Порчника, Большой Олений и Рында и маяк Семимостровский (Харловский), находящийся на острове Харлов.
- Глубины. Этот участок берега приглуб. Все опасности лежат вблизи берега, а также в губах и проливах, отделяющих остров Большой Олений и островки Шубинские Лудки от берега материка.
- Изобата 20 м, за исключением указанных проливов, проходит почти всюду в расстоянии менее 1 мили от береговой черты, а местами подходит к ней на 1—2 каб. и ближе.
- 45 Якорные места. Наиболее открытыми местами для якорной стоянки являются губа Порчника и пролив Большой Олений. Остальные губы открыты с моря и могут служить укрытием лишь при ветрах с берега.
- 50
- ОТРОВ БОЛЬШОЙ ОЛЕНИИ И ПРОЛИВ МЕЖДУ НИМ И МАТЕРИКОМ. Остров Большой Олений лежит в 1,5 мили к SO от мыса Белый Наволок. Длина его в направлении WNW—OSO 2 мили, а ши-

352

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

рина от 3 до 7 каб. Берега острова крутые и каменные, за исключением северного берега, который полого спускается к воде.

Северный берег острова более отмел, чем южный и западный. Он весьма изрезан и образует несколько бухточек, в одной из которых лежат два небольших острова.

Восточная и западная оконечности острова высокие, обрывистые и сильно изрезаны трещинами и расщелинами.

Восточная оконечность соединяется с островом низким, затопляемым в полную воду перешейком шириной около 100 м, к северу от которого находится небольшая губа Обманная.

На северо-западной оконечности острова Большой Олений расположено несколько построек, хорошо приметных с моря.

Остров Большой Олений отделен от материка проливом, имеющим длину 3,5 мили. Ширина входа в пролив с северо-запада 5 каб., а с востока 1,2 мили.

Вблизи южного берега пролива лежат камни и отмели, простирающиеся на значительное расстояние от берега.

Рельеф дна в проливе весьма неровный, и глубины вследствие этого весьма различны. Однако плавание проливом возможно для судов с любой осадкой.

В проливе имеется несколько банок, которые описаны ниже.

**Приливо-отливные течения** имеют направление обычно вдоль пролива. Они бывают особенно заметны при ветрах от NW и SO.

**Мыс Белый Наволок** (шир. 69°06' N, долг. 36°17' O) находится в 5 милях к юго-востоку от мыса Дернистый. Мыс представляет собой значительный выступ суши, но хорошо приметен благодаря возвышающимся на нем утесам белого цвета.

**Осыхающий камень** лежит на прибрежной отмели в 0,5 каб. на NW от мыса Белый Наволок.

**Мыс Скала** отстоит в 1,5 мили к SSO от мыса Белый Наволок и является западным входным мысом пролива между островом Большой Олений и материком. Этот крутой и утесистый мыс сложен из гранита красноватого цвета и хорошо приметен.

**Освещающий знак Порчнixa** (шир. 69°05' N, долг. 36°19' O) установлен на мысе Скала. Вид знака: красная деревянная будка с черным столбом, на вершине которого установлен фонарь. Высота знака 2,3 м. Высота огня 21,5 м.

**Губа Порчнixa** вдается в берег материка на 1,3 мили в направлении на WNW между мысом Скала с севера и мысом без названия с юга.

Ширина губы у входа 5 каб.; к вершине она постепенно суживается до 1,5 каб., а в самой вершине, где берег образует три небольшие осыхающие бухточки, губа вновь расширяется.

Берега губы высокие и крутые, за исключением южного берега, где местами встречаются отлогие, лишённые растительности каменные участки.

В губе лежат два небольших острова; один из них, круглой формы, находится почти посредине губы вблизи ее вершины. Второй остров расположен в 1 каб. на SSO от первого.

**Затонувшие суда.** У северного берега губы в 5 каб. к W от мыса Скала лежит затонувший парусник. В ясную и тихую погоду корпус судна виден сквозь воду.

Второе затонувшее судно находится у южного берега губы на S от мыса Скала.

**Селенье Порчнixa** расположено на южном берегу губы того же ваяния. В нем имеется пристань для небольших судов.

## ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

353

**Сообщение.** В губу Порчнixa регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского флота.

**Якорное место** находится в 4 каб. к WNW от входа в губу с глубиной на нем 30 м; грунт — песок, камень и ил.

Это якорное место защищено от всех ветров и только при крепких ветрах от O и SO сюда заходит слабая зыбь и образуется незначительное волнение. Большие суда при стоянке на якоре здесь должны завести швартовы на подветренный берег.

Малые суда могут становиться на якорь ближе к вершине губы на глубинах 6,4—8,2 м; грунт — песок с илом.

**Навигационные знаки для входа в губу Порчнixa.** К губе Порчнixa можно подходить как с NW между мысом Скала и островом Большой Олений, так и с O, следуя по проливу между островом и материком вдоль южного берега этого острова. Пройдя вход в губу, надо идти до места якорной стоянки, строго придерживаясь середины бухты.

**Створ освещаемых знаков за островом Большой Олений** (шир. 69°04' N, долг. 36°18' O), установленных непосредственно к югу от входа в губу Порчнixa, ведет по проливу между островом Большой Олений и материком с востока; направление створа 101°5—281°5.

Створ состоит из трех знаков. Вид знаков: прямоугольные щиты; передний знак — белый с красной вертикальной полосой посредине; средний — красный с белой вертикальной полосой посредине; задний знак — черный с красной вертикальной полосой посредине. Задний знак неосвещаемый.

**Губа Пустая** вдается в южный берег пролива в 4 каб. к юго-востоку от губы Порчнixa; она совершенно открыта с севера, и при ветрах от N в нее заходит большая зыбь. Берега этой губы невысокие и окаймлены осыхающей отмелью. Глубины в губе небольшие.

**Губа Южная, или Выселковская,** вдается на 1,3 мили в берег между мысами Западный и Восточный в 7 каб. к юго-востоку от губы Порчнixa. Вершина губы выступом берега делится на две части, известные под названиями губа Большая и губа Малая. В вершине губы лежат два острова, от которых в малую воду простираются отмели.

Ширина губы Южная у входа 7 каб.; к югу она постепенно суживается до 5 каб. Вершины губ Большая и Малая осыхают на 5—6 каб.

Губа Южная открыта для ветров от NW, дующих через пролив между северо-западной оконечностью острова Большой Олений и берегом материка.

**Банка** с глубиной над ней 8,7 м лежит в 6,5 каб. на O от мыса Западный.

**Банка** с глубиной над ней 0,5 м лежит в 2,5 каб. к ONO от мыса Восточный; на этой банке имеются осыхающие и подводные камни.

**Банки** с наименьшими глубинами над ними 3,2 м и 0,5 м лежат в 3,5 и 6 каб. к SO от мыса Восточный.

**От губы Южная до реки Большая Оленка** извилистый низкий и скалистый берег на протяжении 1,7 мили имеет направление на SSO. Этот участок берега отмел и окаймлен камнями.

**Река Большая Оленка** впадает в небольшую бухточку, вдающуюся в южный берег пролива между островом Большой Олений и материком. Ширина реки в устье около 25 м; в 0,5 каб. от устья река расширяется. Вода в устье реки Большая Оленка солоноватая и только в южной, расширенной, части становится пресной.

**Банка** с глубиной над ней 7,3 м лежит в 7,5 каб. к N от устья реки Большая Оленка.

23 Лодия Баренцова моря

354

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

**Губа Захребетная** вдается в берег материка почти на меридиане восточной оконечности острова Большой Олений. Длина губы около 3,5 каб.; ширина ее колеблется от 1 до 1,5 каб.

Западный берег у входа в губу высок и обрывист, к югу он постепенно понижается. На этом берегу установлены створные освещаемые знаки Захребетные.

Восточный берег губы невысок, по усеян камнями.

Эта губа для якорной стоянки неудобна, так как она открыта волнению от NW. Больше половины губы в малую воду осушает. У входа в губу лежит луда.

**Лудки и камни Захребетные** простираются тремя линиями до 3,5 каб. к N от полуострова, разделяющего губы Захребетная и Шербиниха.

На самой западной из лудок Захребетные установлена железная вежа с шаром. Эта лудка в высокие сицигийные воды при ветрах с моря покрывается водой.

Проливы между линиями лудок и камней, а также между ними и берегом материка доступны для плавания небольших судов и ими можно пользоваться только при условии хорошего знания района.

**Освещаемые знаки Захребетные** *Створные*, установленные на возвышенности западного берега губы Захребетная к востоку от устья реки Большая Оленка, ведут между банкой с глубиной над ней 7,3 м и западной из лудок Захребетные, на которой установлена железная вежа с шаром; направление створа 356°—176°.

**Передний знак** (шир. 69°02' N, долг. 36°25' O) установлен вблизи устья реки Большая Оленка. Вид знака: прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, установлен на столбе с четырьмя подпорами. На вершине столба находится фонарь. Правая (западная) половина щита черная, левая (восточная) белая. Высота знака 6,6 м; высота огня 26,8 м.

**Задний знак** установлен в 350 м от переднего по направлению створа. Вид знака: трехгранная пирамида; грань, обращенная к морю, обшита досками и окрашена: верхняя часть в черный, а нижняя в белый цвет. Высота знака 6,4 м; высота огня 45,6 м.

**Затонувшее судно** с частями над водой лежит у северного берега вышеуказанного полуострова.

**Камень осушающий** лежит в 0,7 каб. к W от восточного входного мыса губы Захребетная.

**Селение Захребетное** расположено на берегу вершины губы Захребетная.

**Сообщение.** В губу Захребетная регулярно заходят пароходы Министерства морского флота.

**Якорные места** в губе Захребетная для судов среднего размера находятся в 1,5 каб. на SW от вежи, стоящей на западной из лудок Захребетные. Глубины на якорном месте 22—24 м; грунт — песок и мелкий камень.

Можно также становиться на якорь на створе освещаемых знаков Захребетные или несколько к O от него.

В малую воду стоянка на якорь здесь спокойная, но в полную воду, особенно при ветрах от NO, из-за большого волнения подходить сюда и становиться на якорь не рекомендуется.

Небольшие суда становятся на якорь в самой губе Захребетная к S от осушающего камня, лежащего у входа в нее; здесь стоянка неспокойна лишь при ветрах от NW.

**Наставление для входа в губу Захребетная.** Войдя в пролив между островом Большой Олений и материком и опознав освещаемые створные

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

355

ные знаки Захребетные, надо лечь на курс 176° и идти по створу указанных знаков до траверза вежи с шаром, установленной на западной из лудок Захребетные; здесь можно становиться на якорь. Возможно также становиться на якорь в 1,5—2 каб. на SSW от вежи на глубине 20 м; грунт — песок и мелкий камень. Следует иметь в виду, что в более близком расстоянии от лудок и камней грунт лучше держит якоря, чем у берега материка, и суда здесь лучше защищены от зыби.

Если освещаемые створные знаки Захребетные не видны, то для входа в губу надлежит от средней части пролива между островом Большой Олений и материком выйти на пеленг 180° вежи с шаром. Затем следует повернуть влево, лечь на курс 180° и идти этим курсом до места, находящегося в расстоянии 1,5 каб. к W от указанной вежи. Далее, обойдя с западной стороны крайнюю западную лудку, оставляя ее в 1,5 каб. к O от курса, надлежит следовать переменными курсами...

**Стр. 355. Остров Большой Олений. Установка маяка.**  
Название: Русский. Положение: на северо-западной оконечности острова Большой Олений от огня Большой Олений на 304° 7' в расстоянии 18,75 каб. / Ш. 69°04' 43" N, Д. 36°21' 06" O. Желтая железобетонная круглая башня, с фонарем сооружением на вершине.

**Стр. 355. продолжение.**  
Высота сооружения 24 м. Высота огня 40,5 м. При маяке установлен туманный сигнал науге сн и Р. Кругового действия. Туманный сигнал и Р. установлены в отдельных зданиях на NW от маяка Русского. ИСТО № 50/54р. № 144/33г.

... между мысом Скала и северо-западной оконечностью острова Большой Олений курсом S, держась середины пролива.

Вход легко опознается по мысу Скала и установленному на нем освещаемому знаку Порчишка. Для входа в пролив с O надлежит ориентироваться по восточной оконечности острова и установленному на нем освещаемому знаку Большой Олений.

При следовании по проливу надо ориентироваться по створу освещаемых знаков, находящихся за островом Большой Олений и установленных на берегу материка к югу от губы Порчишка. Этот створ ведет между отмелью, выступающей к NNO от мыса Восточный, и южным берегом

Губа Захребетная адается в берег материка почти на меридиане восточной оконечности острова Большой Олений. Длина губы около 3,5 каб.; ширина ее колеблется от 1 до 1,5 каб.

Западный берег у входа в губу высок и обрывист, к югу он постепенно понижается. На этом берегу установлены створные освещаемые знаки Захребетные.

Восточный берег губы невысок, но усыян камнями.

Эта губа для якорной стоянки неудобна, так как она открыта волнению от NW. Больше половины губы в малую воду осмат. У входа в губу лежит луда.

Лудки и камни Захребетные простираются тремя линиями до 3,5 каб. к N от полуострова, разделяющего губы Захребетная и Щербиниха.

На самой западной из лудок Захребетные установлена железная вежа с шаром. Эта луда в высокие низкийкие воды при ветрах с моря покрывается водой.

Проливы между линиями лудок и камней, а также между ними и берегом материка доступны для плавания небольших судов и ими можно пользоваться только при условии хорошего знания района.

Освещаемые знаки Захребетные створные, установленные на возвышенности западного берега губы Захребетная к востоку от устья реки Большая Оленка, ведут между собой

... в юго-восточном направлении, а также между ними и берегом материка доступны для плавания небольших судов и ими можно пользоваться только при условии хорошего знания района.

35

выл

мы

бет

сте

45

бетные

камени

Можно также становиться на якорь на створе освещаемых знаков Захребетные или несколько к O от него.

В малую воду стоянка на якорь здесь спокойная, но в полную воду, особенно при ветрах от NO, из-за большого волнения подходить сюда и становиться на якорь не рекомендуется.

Небольшие суда становятся на якорь в самой губе Захребетная к S от осмат. камня, лежащего у входа в нее; здесь стоянка неспокойна лишь при ветрах от NW.

45

Наставление для входа в губу Захребетная. Войдя в пролив между островом Большой Олений и материком и опознав освещаемые створ-

ные знаки Захребетные, надо лечь на курс 176° и идти по створу указанных знаков до траверза вежи с шаром, установленной на западной из лудок Захребетные; здесь можно становиться на якорь. Возможно также становиться на якорь в 1,5—2 каб. на SSW от вежи на глубине 20 м; грунт — песок и мелкий камень. Следует иметь в виду, что в более близком расстоянии от лудок и камней грунт лучше держит якоря, чем у берега материка, и суда здесь лучше защищены от зыби.

Если освещаемые створные знаки Захребетные не видны, то для входа в губу надлежит от средней части пролива между островом Большой Олений и материком выйти на пеленг 180° вежи с шаром. Затем следует повернуть влево, лечь на курс 180° и идти этим курсом до места, находящегося в расстоянии 1,5 каб. к W от указанной вежи. Далее, обойдя с западной стороны крайнюю западную луду, оставая ее в 1,5 каб. к O от курса, надлежит следовать переменными курсами до тех пор, пока вежа не будет на пеленге 45°, после чего можно стать на якорь.

Освещаемый знак Большой Олений (шпр. 69°04' N, долг. 36°25' O) установлен на восточной оконечности острова Большой Олений. Вид знака: 25 четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине; стороны ее, обращенные к морю, обшиты досками в просвет и окрашены белыми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 7,4 м; высота огня 45,5 м.

30 Запретный район. Район, ограниченный точками: шпр. 69°03'4 N, долг. 36°20'1 O; шпр. 69°03'7 N, долг. 36°19'5 O; шпр. 69°04'1 N, долг. 36°20'7 O; шпр. 69°03'7 N, долг. 36°21'8 O.

35 является запретным для лова рыбы тралом и якорной стоянки.

Наставление для плавания проливом между островом Большой Олений и материком. Входить в пролив возможно как с NW, так и с O. При подходе к проливу от NW надо следовать между мысом Скала и северо-западной оконечностью острова Большой Олений курсом S, держась середины пролива.

45 Вход легко опознается по мысу Скала и установленному на нем освещаемому знаку Порчнчиха. Для входа в пролив с O надлежит ориентироваться по восточной оконечности острова и установленному на нем освещаемому знаку Большой Олений.

50 При следовании по проливу надо ориентироваться по створу освещаемых знаков, находящихся за островом Большой Олений и установленным на берегу материка к югу от губы Порчнчиха. Этот створ ведет между отмелью, вдающейся к NW от мыса Восточный, и южным берегом



Освещаемый знак Большой Олений в 3 милях к W

Пролит между островом Большой Олений и материком

55

356

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

- острова Большой Олений, а поэтому в этом месте надо идти точно по створу. Если при подходе к проливу с О указанные створные знаки не будут видны, то сначала надо идти курсом, держа на юго-западную оконечность этого острова, а когда откроется низменный перешеек на острове Большой Олений, то, подойдя к нему на 1,5 каб., следует лечь последовательно на курсы W и WNW и идти вдоль южного берега острова в расстоянии не более 1,3 каб. от него, остерегаясь опасностей, лежащих вблизи мыса Восточный. Когда указанный мыс будет на пеленге SSW, расположенные вблизи его опасности будут пройдены.
- 10 При плохой видимости рекомендуется проходить остров Большой Олений с севера, держась в 1 миле от него, и входить в пролив северо-западным входом.

**ОТ ОСТРОВА БОЛЬШОЙ ОЛЕНИИ ДО ГУБЫ РЫНДА** высокий, местами обрывистый и извилистый берег тянется на 12,5 мили в юго-восточном направлении. На этом протяжении в берег вдаются несколько губ и бухт, из которых наиболее значительными являются губы Шербиниха и Трящина. Все остальные губы мелководны и практического значения для мореплавания не имеют.

- Берег на всем протяжении приглуб; изобата 10 м проходит в 1,5—2 каб. от береговой черты, а местами приближается к ней почти вплотную. Изобата 20 м тянется параллельно береговой черте в 2—3 каб. от нее, только местами она удаляется до 5 каб.
- 20 Камни, отдельные банки и другие опасности для плавания лежат преимущественно вблизи берега, между ним и изобатой 10 м.

25 **Губа Шербиниха** вдается в берег материка непосредственно к востоку от губы Захребетная, от которой она отделяется полуостровом длиной 4 каб. и шириной до 4 каб. в его северной части и до 1,5 каб. в южной. Высоким и крутым мысом губа делится на две части; с западной стороны мыса лежат два острова. Западная часть губы, или губа Западная Шербиниха, имеет длину 6 каб. при ширине 2—2,5 каб., а восточная, или губа Восточная Шербиниха, вдается в южном направлении на 2 каб., ширина ее также 2 каб.

- Берега губы Шербиниха высокие, крутые и каменные; только в западной ее части они постепенно понижаются к югу и в вершине становятся песчаными. Глубины в губе незначительны.

30 **Губа Шербиниха** открыта с моря, и при ветрах от N и NO стоянка на якорь в ней ненадежна. При ветрах южных направлений в губе можно становиться на якорь посередине ее западной части.

- От губы Шербиниха до губы Трящина гористый и довольно крутой берег протяжением 1,9 мили имеет юго-восточное направление. Этот участок берега сравнительно приглуб; изобата 10 м проходит не далее 2 каб. от береговой черты, а изобата 20 м расположена в 3—4 каб. от нее. Между изобатой 10 м и берегом лежат осыхающие камни и отдельные банки.

45 **Губа Трящина** вдается в берег материка на 1,8 мили к SSW в 4 милях к юго-востоку от освещаемого знака Большой Олений.

- Ширина губы у входа 5,5 каб.; далее по направлению к вершине она постепенно уменьшается. Берега губы высокие и крутые; в вершине ее имеется разлог между горами, по которому протекает небольшой ручей, впадающий в губу.

50 Глубины у входа в губу значительны; изобата 20 м проходит в 1 миле от ее вершины. Вершина губы на протяжении 5 каб. осыхает. Западный берег губы более приглуб, чем восточный; вблизи восточного входного мыса губы лежит группа осыхающих камней, к W от которых имеется луда.

ОТ МЫСА БЕЛЫП НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

357

**Селение Летнее Рыбацкое** расположено в 4 каб. к северу от вершины губы на обоих ее берегах.

**Якорное место** находится в средней части губы Трящина. Глубины на якорном месте 22—29 м; грунт — песок, а под ним глина, хорошо держит якоря. Это якорное место спокойно даже при ветрах от N.

- 5 **Наставление для входа в губу Трящина.** Губа Трящина с моря малоприметна, а поэтому для захода в нее надлежит ориентироваться на подходах к ней по освещаемому знаку Большой Олений и по входным мысам губы, а затем идти посередине губы, измеряя глубины. Дойдя до глубин 29—22 м на судах с большой осадкой, надлежит стать на якорь. 10 На малых судах можно следовать далее к вершине губы и становиться на якорь против селения.

**Губа Широкая** вдается в берег в 1 миле к юго-востоку от губы Трящина между мысом без названия с запада и мысом Малый Вяциин с востока. Берега этой небольшой губы низкие и каменные; прибрежная полоса усеяна крупными камнями. Губа Широкая открыта с моря.

**Губа Вяциина** находится непосредственно к юго-востоку от губы Широкая; она вдается в берег материка в южном направлении. Западный берег этой губы извилист и образует две незначительные бухточки. В вершину губы впадает река Вяциина.

**Губа Кекурская** вдается в берег материка в 2,5 мили к юго-востоку от губы Вяциина, между мысом Буторин с севера и мысом Кабаки с востока. Северо-западный берег губы высок; южный берег низкий. Глубины у входа в губу большие, а к вершине они резко уменьшаются. В вершину губы впадают два ручья.

- 25 **Наставление для входа в губу Кекурская.** При подходе к губе надлежит ориентироваться по мысу Кабаки, который хорошо приметен с моря. Опознав вход в губу, надо следовать в нее, придерживаясь середины, попутно измерять глубины, а затем становиться на якорь в соответствии с осадкой судна. Эта губа защищена от западных и частично 30 от северных ветров.

**Мыс Кабаки, или Кекурский** (шир. 68°57' N, долг. 36°47' O), является южным входным мысом губы Кекурская. Он хорошо приметен с моря благодаря лежащей на нем большой гранитной глыбе, имеющей прямоугольную форму. В 3,7 каб. на NW от мыса лежат небольшие островки 35 и отдельные камни.

**Губа Песчаная** вдается в берег материка непосредственно к востоку от мыса Кабаки. Западный берег этой губы высокий и обрывистый, а восточный полого спускается к воде. В вершину губы впадают два ручья. Губа эта мелководна и открыта с моря.

**ГУБА РЫНДА** расположена в 8 милях к юго-востоку от губы Трящина и вдается на 2,5 мили в берег материка в южном направлении. Ширина ее между входными мысами около 5 каб. Берега губы высокие, скалистые и крутые, только у вершины ее в 1 каб. от береговой черты тянется песчаный и низменный берег, за которым побережье снова повышается и становится крутым. В вершину губы впадает река Рында.

- К северу от входа в губу лежат две группы островков: Бакулыши и Немешкине, и три небольших острова: Посета, Медвежий и Зеленый. В самой губе вблизи ее вершины лежит остров Банний и островок Барка.

50 **Глубины** в губе Рында небольшие. Изобата 10 м проходит с внешней стороны островов и островков и только местами вдается в проливы,

358

## ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

расположенные между островами. Глубины в этих проливах весьма неровные; здесь имеется много отдельных банок и камней.

**Остров Посьета, или Могильный**, является самым большим из островов, прикрывающих губу Рында с севера, и лежит в 4,5 каб. к N от устья реки Рында. Длина его по направлению с O на W около 1,4 каб. Северный берег острова обрывистый, южный полого спускается к воде и покрыт валунами.

**Остров Медвежий, или Безымянный**, лежит в 0,7 каб. к O от северо-восточной оконечности острова Посьета. Между ним и островом Посьета находится осушающий камень.

**Острова Немецкие**, в количестве трех, лежат к W от острова Посьета. Они небольшие, низкие и лишены растительности; восточный из них соединяется осушающей отмелью с северо-западным берегом острова Посьета, а два другие соединены между собой осушающим перешейком.

**Острова Баклыши** лежат в 2 каб. на N от островов Немецкие. Эта группа, состоящая из трех островков, окружена мелководьем и осушающими камнями. Подходить к островкам не рекомендуется, так как глубины около них весьма неровные.

**Остров Зеленый** находится в 1,3 каб. к O от острова Посьета; длина его около 1,3 каб., а ширина 0,7 каб. К N от этого острова лежит небольшая осушающая луда, а в 0,3 каб. на NO от него осушающий камень. Они лежат на мелководье, простирающемся на NNO от острова Зеленый.

**Знак Рында-Остров** (шир.  $68^{\circ}56' N$ , долг.  $36^{\circ}50' O$ ) установлен на западном обрывистом берегу острова Зеленый. Вид знака: деревянный столб, укрепленный с четырех сторон подпорами и обшитый в нижней части досками в просвет. Знак окрашен белыми и черными горизонтальными полосами. На столбе в верхней его части укреплен прямоугольный щит.

**Банка** с наименьшей глубиной над ней 3,2 м лежит в 1 каб. на N от острова Зеленый.

**Банка** с глубиной над ней 3 м лежит в 1,2 каб. на O от северной оконечности острова Зеленый.

**Банка Рында** лежит посредине пролива между островом Зеленый и островком Барка на меридиане острова Медвежий. Длина этой банки около 1 каб., а ширина 0,3 каб. Наименьшая глубина над банкой 0,4 м. Банка ограждается пордовым и зойдовым неосвещаемыми буями. Следует иметь в виду, что буй, ограждающие банку Рында, иногда сносит, и поэтому на правильность их местоположения полагаться не следует.

**Остров Банний** находится в вершине губы вблизи ее восточного берега и соединяется осушающей отмелью с восточным входным мысом реки Рында. Длина острова 0,7 каб., а ширина его около 0,5 каб. Этот остров хорошо приметен с моря по обрывистому северо-западному берегу, на котором установлен освещаемый знак Рында. К NNW от острова Банний простирается мелководье, которое значительно суживает район якорной стоянки.

**Освещаемый знак Рында** (шир.  $68^{\circ}55' N$ , долг.  $36^{\circ}50' O$ ) установлен на острове Банний. Вид знака: белая восьмиугольная башенка с фонарем наверху. Около башенки стоит белая деревянная будка. Высота огня 13,3 м.

Этот освещаемый знак вместе с освещаемым знаком Рында Створный составляют створ, ведущий к месту якорной стоянки. Направление створа  $51^{\circ}7' - 231^{\circ}7'$ .

## ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

359

**Островок Барка** лежит в 0,5 каб. к W от острова Банний и почти в таком же расстоянии от западного берега губы. В 30 м к O от островка Барка лежит большой надводный камень Малая Барка.

Пролив между островом Банний и островком Барка мелководен.

**Река Рында**, впадающая в вершину губы того же названия, порожистая. Ширина ее в устье около 0,5 каб.; выше устья река расширяется и имеет вид озера длиной до 4 каб. при ширине 2 каб.

**Освещаемый знак Рында Створный** (шир.  $68^{\circ}55' N$ , долг.  $36^{\circ}50' O$ ) установлен на западном берегу реки Рында. Вид знака: усеченная пирамида с фонарем на вершине. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 3,5 м.

**Штормосигнальная мачта** установлена на 20 левом берегу устья реки Рында почти на линии створа освещаемого знака Рында с освещаемым знаком Рында Створный.

**Селение Рында** расположено на обоих берегах реки вблизи ее устья.

**Сообщение.** В губу Рында регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского флота.

**Якорные места** в губе Рында имеются в проливе между островами Посьета и Зеленый с глубиной на нем 6—9 м. Можно становиться на якорь в 1 каб. к S от юго-восточной оконечности острова Посьета на глубинах 4,6—5 м.

Другое якорное место находится у входа в губу Рында с северо-востока в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Зеленый. Глубины здесь 16,5—18 м. Это якорное место открыто для ветров от N, NO и O; подходить сюда следует с большой осторожностью, пользуясь створом освещаемых знаков.

**Наставление для входа в губу Рында.** Хорошими ориентирами для входа в губу с расстояния 5—7 миль служат белое здание церкви и песчаный берег в вершине губы; нетрудно также опознать освещаемый знак Рында, установленный на острове Банний, а также знак Рында-Остров, стоящий на острове Зеленый. Следует иметь в виду, что здание церкви со стороны моря между пеленгами  $191^{\circ}$  и  $209^{\circ}$  закрывается островом Банний, а между пеленгами  $219^{\circ}$  и  $305^{\circ}$  берегом материка.

При следовании в губу Рында с востока надлежит островки Шубинские Лудки, лежащие в 1 миле к O от нее, оставлять в расстоянии не менее 1 мили к SSO от курса. Придя на створ освещаемого знака Рында

Островок Барка лежит в 0,5 каб. к W от острова Банний и почти в таком же расстоянии от западного берега губы. В 30 м к O от островка Барка лежит большой надводный камень Малая Барка.

Пролив между островом Банний и островком Барка мелководен.

Река Рында, впадающая в вершину губы того же названия, порожистая. Ширина ее в устье около 0,5 каб.; выше устья река расширяется и имеет вид озера длиной до 4 каб. при ширине 2 каб.

Освещаемый знак Рында Створный (шир.  $68^{\circ}55' N$ , долг.  $36^{\circ}50' O$ ) установлен на западном берегу реки Рында. Вид знака: усеченная пирамида с фонарем на вершине. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 3,5 м.

Штормосигнальная мачта установлена на 20 левом берегу устья реки Рында почти на линии створа освещаемого знака Рында с освещаемым знаком Рында Створный.

Селение Рында расположено на обоих берегах реки вблизи ее устья.

Сообщение. В губу Рында регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского флота.

Якорные места в губе Рында имеются в проливе между островами Посьета и Зеленый с глубиной на нем 6—9 м. Можно становиться на якорь в 1 каб. к S от юго-восточной оконечности острова Посьета на глубинах 4,6—5 м.

Другое якорное место находится у входа в губу Рында с северо-востока в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Зеленый. Глубины здесь 16,5—18 м. Это якорное место открыто для ветров от N, NO и O; подходить сюда следует с большой осторожностью, пользуясь створом освещаемых знаков.

Наставление для входа в губу Рында. Хорошими ориентирами для входа в губу с расстояния 5—7 миль служат белое здание церкви и песчаный берег в вершине губы; нетрудно также опознать освещаемый знак Рында, установленный на острове Банний, а также знак Рында-Остров, стоящий на острове Зеленый. Следует иметь в виду, что здание церкви со стороны моря между пеленгами  $191^{\circ}$  и  $209^{\circ}$  закрывается островом Банний, а между пеленгами  $219^{\circ}$  и  $305^{\circ}$  берегом материка.

При следовании в губу Рында с востока надлежит островки Шубинские Лудки, лежащие в 1 миле к O от нее, оставлять в расстоянии не менее 1 мили к SSO от курса. Придя на створ освещаемого знака Рында

Островок Барка лежит в 0,5 каб. к W от острова Банний и почти в таком же расстоянии от западного берега губы. В 30 м к O от островка Барка лежит большой надводный камень Малая Барка.

Пролив между островом Банний и островком Барка мелководен.

Река Рында, впадающая в вершину губы того же названия, порожистая. Ширина ее в устье около 0,5 каб.; выше устья река расширяется и имеет вид озера длиной до 4 каб. при ширине 2 каб.

Освещаемый знак Рында Створный (шир.  $68^{\circ}55' N$ , долг.  $36^{\circ}50' O$ ) установлен на западном берегу реки Рында. Вид знака: усеченная пирамида с фонарем на вершине. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 3,5 м.

Штормосигнальная мачта установлена на 20 левом берегу устья реки Рында почти на линии створа освещаемого знака Рында с освещаемым знаком Рында Створный.

Селение Рында расположено на обоих берегах реки вблизи ее устья.

Сообщение. В губу Рында регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского флота.

Якорные места в губе Рында имеются в проливе между островами Посьета и Зеленый с глубиной на нем 6—9 м. Можно становиться на якорь в 1 каб. к S от юго-восточной оконечности острова Посьета на глубинах 4,6—5 м.

Другое якорное место находится у входа в губу Рында с северо-востока в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Зеленый. Глубины здесь 16,5—18 м. Это якорное место открыто для ветров от N, NO и O; подходить сюда следует с большой осторожностью, пользуясь створом освещаемых знаков.

Наставление для входа в губу Рында. Хорошими ориентирами для входа в губу с расстояния 5—7 миль служат белое здание церкви и песчаный берег в вершине губы; нетрудно также опознать освещаемый знак Рында, установленный на острове Банний, а также знак Рында-Остров, стоящий на острове Зеленый. Следует иметь в виду, что здание церкви со стороны моря между пеленгами  $191^{\circ}$  и  $209^{\circ}$  закрывается островом Банний, а между пеленгами  $219^{\circ}$  и  $305^{\circ}$  берегом материка.

При следовании в губу Рында с востока надлежит островки Шубинские Лудки, лежащие в 1 миле к O от нее, оставлять в расстоянии не менее 1 мили к SSO от курса. Придя на створ освещаемого знака Рында

Островок Барка лежит в 0,5 каб. к W от острова Банний и почти в таком же расстоянии от западного берега губы. В 30 м к O от островка Барка лежит большой надводный камень Малая Барка.

Пролив между островом Банний и островком Барка мелководен.

Река Рында, впадающая в вершину губы того же названия, порожистая. Ширина ее в устье около 0,5 каб.; выше устья река расширяется и имеет вид озера длиной до 4 каб. при ширине 2 каб.

Освещаемый знак Рында Створный (шир.  $68^{\circ}55' N$ , долг.  $36^{\circ}50' O$ ) установлен на западном берегу реки Рында. Вид знака: усеченная пирамида с фонарем на вершине. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в черный цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 3,5 м.

Штормосигнальная мачта установлена на 20 левом берегу устья реки Рында почти на линии створа освещаемого знака Рында с освещаемым знаком Рында Створный.

Селение Рында расположено на обоих берегах реки вблизи ее устья.

Сообщение. В губу Рында регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского флота.

Якорные места в губе Рында имеются в проливе между островами Посьета и Зеленый с глубиной на нем 6—9 м. Можно становиться на якорь в 1 каб. к S от юго-восточной оконечности острова Посьета на глубинах 4,6—5 м.

Другое якорное место находится у входа в губу Рында с северо-востока в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Зеленый. Глубины здесь 16,5—18 м. Это якорное место открыто для ветров от N, NO и O; подходить сюда следует с большой осторожностью, пользуясь створом освещаемых знаков.

Наставление для входа в губу Рында. Хорошими ориентирами для входа в губу с расстояния 5—7 миль служат белое здание церкви и песчаный берег в вершине губы; нетрудно также опознать освещаемый знак Рында, установленный на острове Банний, а также знак Рында-Остров, стоящий на острове Зеленый. Следует иметь в виду, что здание церкви со стороны моря между пеленгами  $191^{\circ}$  и  $209^{\circ}$  закрывается островом Банний, а между пеленгами  $219^{\circ}$  и  $305^{\circ}$  берегом материка.

При следовании в губу Рында с востока надлежит островки Шубинские Лудки, лежащие в 1 миле к O от нее, оставлять в расстоянии не менее 1 мили к SSO от курса. Придя на створ освещаемого знака Рында

Губа Рында с N

Освещаемый знак Рында



360

## ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

с освещаемым знаком Рында Створный, надо лечь на курс 231°, к месту якорной стоянки, находящемуся в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Зеленый. Следуя к якорному месту, расположенному к SO и S от юго-восточной оконечности острова Посыета, надлежит идти по указанному выше створу до створа южных оконечностей островов Посыета и Зеленый. После этого надо лечь на курс 285° и входить в пролив, расположенный между банкой Рында и островом Зеленый, держа от последнего в расстоянии не менее 0,3 каб. и оставляя к S неосвещаемый буй, который ограждает северную сторону банки Рында. Дойдя до меридиана западного берега острова Медвежий, следует повернуть на N и становиться на якорь посредине линии, соединяющей южные мысы островов Зеленый и Посыета. Глубины здесь 7,3—9,1 м; грунт — песок и камень. Если требуется пройти на якорное место, находящееся к W от северной кромки банки Рында, то от меридиана западного берега острова Медвежий надо лечь на курс 235° и идти им до створа юго-западного мыса острова Посыета с северным мысом среднего острова и группы островов Немецкие; глубины на этом якорном месте 4,6—5 м; грунт — песок и камень.

Для захода в реку Рында на малых судах надлежит идти по проливу, расположенному к западу от острова Банный; при этом надо остерегаться камня, лежащего к NW от указанного острова, и камня Малая Барка.

**ОТ ГУБЫ РЫНДА ДО ГУБЫ ЗОЛОТАЯ** скалистый и изрезанный берег тянется на 5,2 мили в юго-восточном направлении. В этот берег вдаются губы Антоновка, Шубина, Барышиха и Красная. Все эти губы незначительны по размерам и открыты с моря.

У описываемого участка берега в 1 миле на O от губы Рында и в расстоянии от 2 до 2,5 каб. от береговой черты лежит группа островков Шубинские Лудки. Эти островки находятся между изоботой 20 м и берегом. Они окружены мелководьем, банками и камнями.

Островки Шубинские Лудки лежат в 1 миле к O от губы Рында. Они представляют собой группу из пяти низменных, лишенных растительности каменистых островков, окруженных мелководьем.

Пролив, расположенный между этими островками и берегом материка, имеет ширину от 2 до 2,5 каб., но фарватер сужен опасностями до 0,5 каб., поэтому пользоваться им не рекомендуется. Почти посредине северной части пролива лежит небольшой островок или камень, которому местные жители дали название баклэш или полвуха. Пролив доступен для небольших судов, но им можно пользоваться лишь при условии хорошего знания района.

Островки Шубинские Лудки надлежит проходить с северной стороны, оставляя их к S в расстоянии не менее 1 мили.

**Опасности.** В районе островков Шубинские Лудки в пределах изоботы 20 м лежат банки и камни, представляющие опасность для плавания.

Банки с глубинами над ними 4,6 и 5 м лежат в 2,6 и в 1,4 каб. на NW от западного из островков Шубинские Лудки. Банка с глубиной над ней 1,4 м лежит в 1,3 каб. на N от того же островка. На этой банке находится осушающийся камень.

Отмель с наименьшей глубиной над ней 1,8 м простирается к NO от западного из островков Шубинские Лудки.

Банки с глубинами над ними 4,6 и 3,2 м лежат соответственно в 1,8 и 2,3 каб. на SO от восточного из островков Шубинские Лудки. На первой из этих банок находится осушающийся камень.

## ОТ МЫСА БЕЛЫП НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

361

Губа Антоновка вдается в берег на 1,5 каб. в 1 миле к OSO от губы Рында. Берега ее каменистые. Вблизи западного берега при входе в губу лежит небольшой островок. Эта губа открыта с моря, и при ветрах от NO в ней образуется большая волна.

Губа Шубина находится непосредственно к юго-востоку от губы Антоновка; она вдается в берег на 5 каб. к WSW; ширина ее у входа около 1,5 каб. Северо-западный и юго-восточный берега губы каменистые, а вершина ее окаймлена осушающей отмелью. Входные мысы этой губы также каменистые, причем северный из них довольно высокий; на нем стоит сложенный из камней гурей. У входа в губу ближе к ее юго-восточному берегу лежат два островка.

Якорное место для небольших судов находится в средней части губы ближе к островкам, где глубины до 4 м. Это якорное место частично защищено от ветров от NW указанными выше островками, а от ветров других направлений оно совершенно закрыто.

Губа Барышиха вдается в берег непосредственно к юго-востоку от губы Шубина. Северным входным мысом ее является невысокий южный входной мыс губы Шубина. Длина губы 3 каб., а ширина во входе 1 каб. Берега губы, за исключением ее вершины, каменистые, невысокие и сравнительно полого спускаются к воде. Берег в вершине губы низменный и местами песчаный. При входе в губу вблизи южного входного мыса лежит небольшой островок, соединяющийся с берегом материка осушающей отмелью.

Камень осушающий лежит в 1,7 каб. на NO от северного входного мыса губы Барышиха.

Якорное место для малых судов в губе Барышиха находится в ее средней части.

Губа Красная вдается в берег материка в 6 каб. к юго-востоку от губы Барышиха между входными мысами Деревянный с запада и Красный с востока. Эта губа небольших размеров и открыта с моря. При 30 ветрах северных направлений в ней образуется большое волнение.

**ОТ ГУБЫ ЗОЛОТАЯ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ** сложенный из гранитных скал берег, прорезанный ущельями и долинами, тянется на 4 мили к SO. В этот берег вдаются небольшие губы Золотая, Захребетная и Чегодаевка. Последние две губы отделяются одна от другой высоким полуостровом с обрывистыми берегами. К востоку от губы Чегодаевка в непосредственной близости от берега лежит несколько небольших островков.

Описываемый участок берега приглуб; изобота 20 м проходит здесь не далее 5 каб. от береговой черты, а местами подходит к ней почти вплотную.

Губа Золотая находится в 5,5 мили к юго-востоку от губы Рында и вдается на 5 каб. в юго-западном направлении в берег материка. Ширина губы у входа около 3,5 каб.; по направлению к вершине она постепенно уменьшается.

Южный берег губы низменный, песчаный, окаймлен отмелью и в ясную погоду имеет золотистый оттенок.

В вершину губы впадает речка Золотая.

Берег материка к северо-западу от губы несколько выше, чем к юго-востоку от нее; входные мысы губы утесисты, но невысоки. В 0,7 каб. к NO от западного входного мыса губы лежит небольшой низкий островок. Вблизи него на берегу материка имеется открытый со стороны моря грот с глубиной около 15 м и приблизительно с такой же шириной. Не-

362

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

25X1

посредственно к юго-западу от входного мыса восточный берег губы образует небольшую бухточку.

Осветительный знак Золотой (шир. 68°52' N, долг. 37°03' O) установлен на восточном входном мысе губы Золотая. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, оббитая досками в просвет и окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 5,8 м.

Селение Золотая расположено на обоих берегах устья реки Золотая; более заселенным является левый берег реки. У этого берега имеется небольшая пристань.

Якорные места. Губа Золотая открыта с моря и при ветрах от NO стоянка в ней неспокойна. В зависимости от осадки судна становятся на якорь можно в 1,5 каб. на OSO от островка, лежащего у западного берега губы, а также в 2 каб. к SSO от того же островка; грунт — песок. Малые суда обычно становятся на якорь к S от указанного островка. Промысловые рыболовные суда и катера во время прилива заходят в реку Золотая, а при отливе остаются там на грунте.

Наставление для входа в губу Золотая. При подходе к губе Золотая с моря ее легко опознать по южному песчаному берегу и знаку Золотой, установленному на ее восточном входном мысе. Для входа в губу следует привести ее среднюю часть на SW и идти этим курсом между указанным выше островком и восточным входным мысом губы.

Губа Захребетная находится в 1 миле к юго-востоку от губы Золотая. Берега этой губы образуют три небольшие бухточки. Губа эта открыта с моря и в ней при ветрах от NO в малую воду приблизительно в 0,5 каб. к W от восточного входного мыса наблюдаются буруны.

Губа Чегодаевка расположена непосредственно к юго-востоку от губы Захребетная и отделяется от нее небольшим полуостровом с обрывистыми берегами. В западный берег губы вдается небольшая бухточка, на берегу которой стоит промысловая изба.

В южную часть губы впадает горная река Чегодаевка. Устье этой реки усеяно камнями.

## Глава 10

## ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Карты: советские 604, 600, 1093, 106, 107.

От мыса Чегодаев до мыса Святой Нос Мурманский берег простирается на 75 миль в юго-восточном направлении. Этот берег представляет собой плоскогорье с отдельными горами, высота которых увеличивается с удалением их от береговой черты.

Берег почти на всем протяжении весьма извилист и образует два обширных залива: Нокуевский и Святоносский и много небольших бухт и губ. Наиболее значительной из них является губа Восточная Лица.

Вблизи этого берега расположены три группы островов: Семь Островов, Лицкие и Иоканские. Все острова сложены из тех же пород, что и берег материка; поверхность их гористая. Острова Семь Островов отделяются от берега материка проливом, называемым Семноостровский рейд, а острова Иоканские — проливом Иоканский рейд.

Берег на всем протяжении весьма приглуб и только местами окаймлен небольшой отмелью.

При плавании вдоль этого берега можно безопасно прокладывать курсы в расстоянии от 2 до 3 миль от него; ночью и в туман, а также при штормах от N и NO следует держаться не ближе 4—6 миль от берега.

## ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИИ

Северный берег Кольского полуострова от мыса Чегодаев до мыса Лицкий тянется около 18 миль в юго-восточном направлении. Этот высокий берег, сложенный из гранита и гнейсовых пород, местами прорезан долинами и ущельями, по которым протекают реки и ручьи.

Прибрежная полоса, состоящая из гранитных, лишенных растительности скал, местами обрывиста. Долины между горами и южные склоны этих гор покрыты мхом и кустарником.

Этот участок берега извилист и в него вдаются несколько бухт и губ. Наиболее значительными из них являются губы Кислуха, Широкая, Песчанец, Воятка и Федотовка. Все они открыты с моря, в большинстве мелководны и доступны лишь для малых судов.

Вблизи берега лежит много островов и скал; наибольшими из них являются острова Семь Островов и Лицкие.

Проливы, отделяющие острова от берега материка, имеют значительные глубины и доступны для плавания судов с любой осадкой, но вследствие наличия обширной отмели, выступающей от берега материка в районе устья реки Харловка, проходить между островом Харлов и указанной отмелью надо с осторожностью.

25X1

364

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОГО НОС

Приметными пунктами при плавании вдоль этого берега являются остров Харлов с установленным на нем маяком Семиостровский, остров Вешняк, остров Кувшин с освещаемым знаком на нем, острова Лицкие, мыс Лихая Пахта и мыс Лицкий.

**Глубины и грунт.** Участок берега от мыса Чегодаев до мыса Плеханова отмель; он окаймлен скалами, подводными и надводными камнями, а местами осыхающими отмелями. В районе устья реки Харловка на 1 милю от берега выступает обширная отмель, на которой лежат отдельные островки и банки; глубины над этой отмелью от 4 до 8 м.

Другая, также весьма значительная отмель находится непосредственно к западу от губы Плеханова. На этой отмели лежит группа островков и камней, носящих название Семиостровские Лудки. Далее к юго-востоку от мыса Плеханова берег становится более приглубым и изобаты 10 и 20 м проходят в 2—4 каб. от него, а местами в непосредственной близости от береговой черты.

Грунт вблизи берега песок и камень; местами встречается ракушка и коралл.

**Якорные места.** Единственным местом для якорной стоянки при ветрах северных направлений является Семиостровский рейд. Для малых судов якорная стоянка возможна в губах Воятка и Плеханова и в реке Харловка.

**ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ПЛЕХАНОВА** берег на протяжении 11,2 мили имеет юго-восточное направление.

Побережье представляет собой плоскогорье незначительной высоты, полого спускающееся к морю; местами берег утесистый.

Берег прорезан ущельями и долинами и в него вдаются губы Кислуха, Широкая, Летняя, Песканец, Красная и Плеханова; все они мелководны и пригодны лишь для укрытия небольших судов. По ущельям и долинам протекает много ручьев и рек. Наиболее значительной из них является река Харловка.

Вблизи берега почти на всем его протяжении лежит много островков, скал, подводных и осыхающих камней.

**Мыс Чегодаев** (шир. 68°50' N, долг. 37°11' O) представляет собой крутой и скалистый выступ суши. Непосредственно к западу от него имеется небольшая и мелководная бухточка.

**Губа Кислуха** незначительно вдается в берег в 7 каб. к юго-востоку от мыса Чегодаев. Эта губа небольшая и мелководная; она пригодна для якорной стоянки лишь небольших рыболовных судов. С востока губа прикрыта от волнения обширной прибрежной отмелью, на которой лежат три больших осыхающих камня. Наиболее удаленный камень находится в 2 каб. от берега. Пролитом между берегом материка и осыхающими камнями пользоваться не рекомендуется. При следовании в губу Кислуха с восточных направлений надлежит указание выше камня оставлять к S.

**От губы Кислуха до губы Широкая** извилистый и отмельный берег тянется на 1,2 мили в юго-восточном направлении и постепенно понижается. Изобата 10 м у этого участка берега проходит в расстоянии от 2 до 4 каб. Опасности, лежащие у берега, находятся между указанной изобатой и береговой чертой.

**Островок Пократьева** расположен вблизи берега в 1,2 мили на SO от восточного входного мыса губы Кислуха. Этот островок небольшой и имеет почти округлую форму; он находится на прибрежной отмели, которая простирается до 2 каб. от берега. В 4 каб. на NW от эт

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИЙ

365

лежат два осыхающих камня, представляющих опасность для плавания.

**Губа Широкая**, находящаяся в 2 милях к SSO от мыса Чегодаев, вдается в берег на 5 каб. при ширине входа около 7 каб. Берега ее извилисты, имеют значительную порожистую высоту и большей частью обрывисты.

В вершину губы впадает порожистая речка, вытекающая из узкого и длинного озера Широкое, отделенного от бухты каменным перешейком.

Глубина в средней части губы 9 м.

**Губы Лобановская и Летняя (Мелкая)** расположены к востоку от 10 губы Широкая и отделяются одна от другой небольшим выступом суши. Они небольшие, мелководные и открыты с севера.

**От губы Летняя до реки Харловка** берег на протяжении 1 мили имеет юго-восточное направление. Берег на этом участке представляет собой равнину, покрытую травой. Прибрежная полоса покрыта песчаными дюнами. В 5 каб. к юго-востоку от восточного входного мыса губы Летняя среди песчаных дюн выделяется своей черной окраской скалистый мыс. Между этим мысом и устьем реки Харловка простирается низменный песчаный берег, окаймленный неширокой осыхающей отмелью.

**Островок Сиков, или баклши Сиковка** (шир. 68°48' N, долг. 37°18' O), лежит в 3 каб. к O от восточного входного мыса губы Летняя и в 1,6 каб. от берега материка. С NW, O и S островок окаймлен осыхающими камнями. Благодаря своей темной окраске он хорошо приметен на розово-сером фоне берега.

**Банки** с глубинами над ними 2,2 и 0,8 м лежат в 2 каб. к NO и SO соответственно от островка Сиков.

**Река Харловка** впадает в море в 1,5 мили к юго-востоку от губы Широкая. Она мелководна и порожиста.

Ширина реки в устье около 80 м; у входа в нее имеется песчаный бар, на котором в малую воду глубина около 0,3 м.

В реке имеются хорошие якорные места для малых судов и рыбачьих ботов, но из-за малых глубин на бере при сильных ветрах от NW и NO даже в самую полную воду заход в реку затруднен.

**Селение Харловка** расположено на обоих берегах реки Харловка вблизи ее устья.

Сообщение поддерживается на рейсовых пароходах Министрства морского флота, которые регулярно заходят сюда и становятся на якорь перед баром реки.

**От реки Харловка до губы Песканец** обрывистый и отмельный берег, окаймленный возвышенностями с юго-запада, тянется на 9 каб. к юго-востоку. К губе Песканец возвышенности, спускаясь несколькими террасами, переходят в низменную прибрежную полосу.

К юго-востоку от мыса Глядень (шир. 68°47' N, долг. 37°20' O) берег образует небольшую бухточку Захребетная. Она хорошо защищена от ветров северо-восточных направлений низким и каменным мысом.

**Губа Песканец** вдается в берег на 3 каб. в юго-западном направлении в 7 каб. к юго-востоку от мыса Глядень. Эта небольшая губа имеет низкие, местами окаймленные отмелью берега. Она открыта ветрам северных направлений и неудобна для якорной стоянки даже небольших судов, так как в нее заходит крупная волна, а у южного песчаного и отмельного берега образуется большой прибой. В вершину губы впадает два ручья; третий ручей, Матвеева Тоня, впадает в губу с восточного ее берега.

25X1

25X1

366

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СЯТОП НОС

**Мыс Песканец** (шир. 68°46' N, долг. 37°23' O) находится в 1,5 мили к юго-востоку от устья реки Харловка. Он представляет собой оконечность небольшого полуострова, соединяющегося с материком узким перешейком. На мысе Песканец стоят: небольшая изба и крест.

35 **От мыса Песканец до мыса Красный** берег тянется на 1,5 мили в юго-восточном направлении, образуя несколько небольших мелководных бухточек. Вначале на протяжении 7 каб. от мыса Песканец берег низменный и полого спускается к воде, а затем он резко повышается и становится обрывистым и неприступным. Этот участок берега отмельный; изобата 40 20 м к востоку от мыса Песканец идет в 5 каб. от берега, а затем, постепенно приближаясь, проходит в 3—4 каб. от него. Изобата 10 м отстоит в 2—3 каб. от берега. Опасности лежат между изобатой 10 м и береговой чертой.

**Мыс Красный** (шир. 68°45' N, долг. 37°26' O) находится в 1,5 мили 45 к юго-востоку от мыса Песканец. Мыс этот сложен из гранитных пород красного цвета.

**Губа Красная** находится к юго-востоку от мыса Красный. Губа эта небольшая и совершенно открыта с моря.

У входа в губу берега ее обрывистые, а к вершине они постепенно 20 понижаются.

В юго-восточную часть губы впадает река. Берега губы окаймлены осушающей отмелью.

От губы Красная до губы Плеханова вначале обрывистый и порезанный ущельями, а затем низменный, местами песчаный берег тянется 25 на 2,5 мили к ОСО. К востоку от губы Красная в берег вдаются обширная мелководная бухта без названия, берега которой окаймлены осушающей отмелью.

В 2 каб. к ОНО от юго-восточного входного мыса бухты без названия лежит осушающий камень, на ОСО от которого расположены 30 островки.

Далее от бухты без названия простирается извилистый берег, образуя несколько небольших бухт и бухточек, пригодных лишь для якорной стоянки небольших судов.

Берег на всем протяжении отмельный. Изобата 10 м проходит в рас- 35 стоянии от 4 до 7 каб. от него.

Островки *Семиостровские Лудки* представляют собой группу, состоящую из 20 островков, между которыми лежит много скал и осушающих камней. Эта группа островков находится в 4 каб. к ОНО от юго-восточного входного мыса без названия и простирается на О и СО на расстоянии 1 мили. Наиболее значительным из островков этой 40 группы является островок Могильный, к S от которого лежит затонувшее судно.

Самый отдаленный от берега островок Луда лежит в 5 каб. к О от островка Могильный и в 4 каб. от западного входного мыса губы Плеханова.

**Губа Плеханова** находится в 2,5 мили к ОСО от мыса Красный и 50 вдается в берег на 4 каб. в юго-восточном направлении между мысом без названия с запада и мысом Плеханова с востока. Ширина ее у входа около 4 каб.; далее губа постепенно суживается и в вершине образует две небольшие бухточки.

Берега губы обрывисты и сильно изрезаны. У западного берега лежат два осушающих камня, представляющие опасность при вхо- нее. Третий осушающий камень находится вблизи мыса Плеханова.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИП

367

**Острова Семь островов** представляют собой группу, состоящую из следующих островов: Харлов, Большой Зеленец, Малый Зеленец, Вешняк, Кувшин и два острова Лицкие.

Западный из них, остров Харлов, находится в 2,8 мили к ОСО от мыса Чегодаев, а остальные острова, за исключением островов Кувшин и Лицкие, лежат в небольшом расстоянии друг от друга и вытянуты 5 вдоль берега материка в направлении SO—NW на протяжении 6,2 мили в расстоянии от 8 каб. до 2 миль от берега. Острова Лицкие лежат в 4,6 мили к SO от острова Кувшин.

Почти все острова окаймлены отмелями и отделяются мелковод- 10 ными проливами, за исключением пролива между островами Вешняк и Кувшин. Последний остров лежит вблизи берега материка и отделяется от него узким проливом, изобилующим опасностями.

Острова Харлов, Большой Зеленец, Малый Зеленец, Вешняк и Кув- 15 шин отделены от берега материка проливом Семиостровский рейд.

Северные берега островов довольно приглубы, только от северо-за- 20 падной оконечности острова Харлов отходит отмель, на которой лежат два осушающих камня; в 7 каб. на NNW от нее лежит банка с глубиной над ней 16,8 м.

Остальные берега островов окаймлены отмелями, которые от остров- 20 ков Харловские Бактыши простираются на значительное расстояние к S.

Изобата 20 м, окружающая первые пять островов с внешней их сто- 25 роны, проходит в 2—3 каб., а с внутренней в 0,5—2 каб. от их берегов. Изобата 10 м, за исключением островков Харловские Бактыши, проходит в расстоянии не более 1,5—2 каб. от береговой черты этих островов.

**Остров Харлов** лежит в 2,8 мили к ОСО от мыса Чегодаев и в 1 миле от берега материка. Длина его в направлении ОСО—WNW 2 мили, а ширина 0,7 мили.

30 Поверхность острова гористая, наибольшей высоты он достигает в северо-западной части.

Берега острова высокие, крутые и местами обрывистые. Северо-за- 35 падная оконечность этого острова представляет собой мыс с отвесными склонами. Вблизи этого мыса лежит островок длиной 1 каб., отделенный от острова очень узким проливом. В 1,3 каб. на N от островка рас- 35 положены два осушающих камня.

От северо-западной оконечности западный берег острова тянется на юг и представляет собой утесы, прорезанные расщелинами.

Юго-восточная оконечность острова ниже, чем северо-западная; 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется с островом.

Северный берег острова Харлов обрывист; в этот берег вдаются две 45 небольшие бухточки.

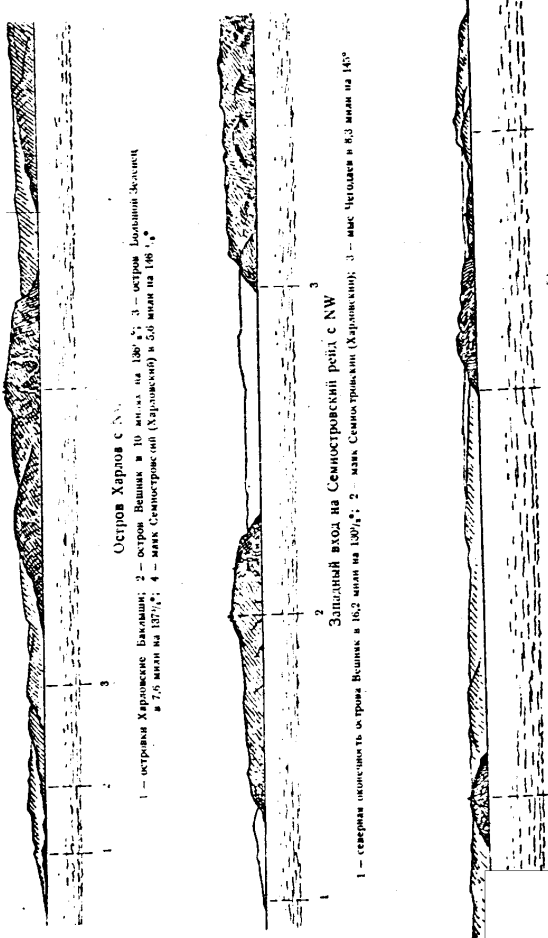
**Маяк Семиостровский (Харловский)** (шир. 68°49' N, долг. 37°20' O) 45 установлен в западной части острова Харлов вблизи его южного берега. Вид маяка: деревянная башня в виде усеченной четырехгранной пирамиды красного цвета с фонарным сооружением наверху. Высота маяка 10,7 м; высота огня 122,7 м. Вблизи маяка находится дома. Сле- 50 дует иметь в виду, что огонь маяка Семиостровский местами закры- вается берегом.

**Сирена.** В 5 каб. к северу от маяка Семиостровский в деревян- 50 ном здании находится сирена, которой во время тумана подается звук среднего тона. Деревянный дом на 150' в расстоянии 100 м от сирены. Радиомаяк находится в здании сирены маяка Семиостровский.

25X1

25X1

25X1



Острова Харловские Баклыши лежат в 4 каб. к О от острова Харлов и представляют собой группу, состоящую из двух островков и четырех камней. Они простираются на 2,5 каб. в направлении NW—SO.

Острова и камни разделены между собой мелководным проливом и окружены со всех сторон каменными отмелями, вместе с которыми эта группа занимает площадь длиной до 5 каб. при ширине 2,5 каб.

При сильных штормах волна перекатывается через острова Харловские Баклыши.

Бакка с глубиной над ней 3,9 м лежит почти посредине пролива, отделяющего островки Харловские Баклыши от острова Харлов.

Остров Большой Зеленец расположен в 1 миле к SO от острова Харлов. Длина острова в направлении NW—SO около 4 каб., ширина его в средней части 2 каб. Берега острова полого спускаются к воде. На острове в его средней части возвышается холм. Остров покрыт травой и на фоне сероватого берега материка он хорошо выделяется своим зеленым цветом.

Пролив между островками Харловские Баклыши и островом Большой Зеленец имеет ширину 6 каб. Глубина в средней его части 13 м.

Остров Малый Зеленец лежит к SO от острова Большой Зеленец и отделяется от него проливом шириной 1,5 каб. Этот остров меньше, чем остров Большой Зеленец, и ниже него, но также покрыт травой и хорошо выделяется на фоне берега.

Остров Вешняк отделяется от острова Малый Зеленец проливом шириной 5 каб. и наименьшей глубиной 5,8 м. Длина этого острова в направлении NW—SO около 1,8 мили, а ширина его в средней части 2,3 каб.

Остров разделяется на две части двумя бухточками; одна из них вдается в его северо-восточный берег, а другая в юго-западный. У юго-восточного входного мыса второй бухточки лежат две небольшие луды.

Северо-западная, меньшая, часть острова низменная и узкая, а юго-восточная возвышенная. Обе части острова соединены между собой низменным узким перешейком, вследствие чего с большого расстояния он имеет вид двух отдельных островов. Вблизи его северо-западной оконечности лежат две лудки и надводный камень.

Юго-восточная, более широкая и высокая часть острова имеет обрывистые берега; вблизи северного ее берега находится небольшой островок, а в 3,5 каб. на О от него лежит лудка.

Южный берег острова более ровный, чем северный, и менее утесистый. На 3 каб. к NO от юго-восточной оконечности острова Вешняк выдается отмель, на которой имеется три осушающихся камня.

Остров Кувшин лежит в 1,1 мили к S от юго-восточной оконечности острова Вешняк и в 7 каб. на NW от мыса Плеханова (шир. 68°44' N, долг. 37°33' O); он лежит отдельно от остальных островов этой группы. Длина его 2,5 каб., а ширина 1,3 каб. Остров имеет вид круглого высокого холма.

Северный берег острова обрывист, а юго-западный и южный сравнительно отлого спускаются к воде. Вблизи юго-восточной оконечности острова лежит небольшой островок, отделенный от острова Кувшин проливом шириной 20—30 м.

У северо-восточного берега острова расположено два надводных камня, а от южной оконечности острова к мысу Плеханова простирается гряда камней и островков. Первый из этих островков лежит в 2 каб. от острова Кувшин; в проливе между ними находятся три осушающихся камня

370

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОГО ПОС

*Освещающий знак Кувшин Семиостровский* (шир. 68°44' N, долг. 37°32' O) установлен в южной части острова Кувшин. Вид знака: белый четырехгранный деревянный сруб с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,6 м; высота огня 85,3 м.

5 **СЕМИОСТРОВСКИЙ РЕЙД** представляет собой пролив, отделяющий первые пять островов из группы Семь Островов от берега материка. Границы этого пролива являются: с запада условная линия, соединяющая восточный входной мыс губы Широкая с западной оконечностью острова Харлов, а с востока линия, соединяющая западный входной мыс губы Плеханова с восточной оконечностью острова Кувшин и идущая далее к восточной оконечности острова Вешняк.

Длина рейда 6,5 мили, а ширина его от 8 каб. до 2 мили; самое узкое место находится у входа на рейд с запада, а наиболее широкое — против середины острова Вешняк.

15 К югу от острова Харлов против устья реки Харловка от берега материка на 1 милю простирается обширная отмель с глубинами над ней 4—8,6 м, суживающая глубоководный фарватер у южного берега острова Харлов до 1 каб.

Изобата 10 м проходит в расстоянии от 0,5 до 1,5 каб. от островов 20 Харлов, Большой Зеленец, Малый Зеленец и Вешняк.

Грунт на рейде преимущественно песчаный, но почти всюду дно усеяно большими камнями, между которыми местами попадает ракушка и коралл.

25 *Приливо-отливные течения.* Приливное течение на Семиостровский рейд, имеющее направление на SO, начинается через час после малой воды, а отливное, идущее на NW, начинается через час после полной воды.

Скорость течений в сизигию достигает 2 узлов. Между островами наблюдаются чрезвычайно сильные течения, образующие сулои.

30 При ветре от NO от совместного действия волнения и течений на рейде образуется толчея.

*Якорные места.* Для судов с большой осадкой якорные места находятся: одно вблизи южного берега острова Харлов, другое к ONO от устья реки Харловка и третье у острова Кувшин.

35 При ветрах от S можно также становиться на якорь у берега материка, от устья реки Харловка до острова Кувшин, где глубины 18—27 м; грунт — песок.

При ветрах от SO надлежит становиться на якорь у западного берега острова Кувшин, где глубины 23—29 м; грунт — мелкий песок.

40 Небольшие рыболовные суда могут укрываться в реке Харловка, а также в губах, вдающихся в берег материка к юго-востоку от реки Харловка.

*Наставление для входа на Семиостровский рейд.* На рейд ведут пять фарватеров: западный — между мысом Чегодаев и островом Харлов, восточный — между островами Вешняк и Кувшин, первый северный — между островом Харлов и островками Харловские Баклыши, второй северный — между островками Харловские Баклыши и островом Большой Зеленец и третий северный — между островами Малый Зеленец и Вешняк.

50 На больших судах можно входить на рейд первыми двумя фарватерами: западным и восточным; все три северных фарватера пригодны только для небольших судов.

Ширина первого северного фарватера 2 каб., второго около 3,5 каб. и третьего около 2,7 каб.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИИ

371

На первом северном фарватере посредине между островом Харлов и островками Харловские Баклыши лежит банка с глубинами над ней 3,9 м.

Второй и третий северные фарватеры находятся между изобатами 10 м. Эти фарватеры весьма узкие и пользоваться ими надлежит только при знании местных условий плавания.

Проход между островами Большой Зеленец и Малый Зеленец ввиду узкости и незначительных глубин недоступен даже для малых судов.

*Наставление для входа западным фарватером.* Следуя к рейду от NW, надлежит идти в районе островков Шубинские Лудки в расстоянии не менее 1,5—2 мили от берега, а пройдя их, держаться в 1 миле от берега. Пройдя мыс Чегодаев, следует сразу изменить курс к SO и входить на рейд посредине пролива, оставляя северо-западную оконечность острова Харлов в 0,5 мили.

Когда западная оконечность острова Харлов будет на пеленге N, 15 можно располагать курсы в зависимости от назначения.

При следовании на якорное место, находящееся у устья реки Харловка, надо идти, как было указано выше, придерживаясь южного берега острова Харлов. Далее следует идти курсом S к устью реки Харловка и стать на якорь, не заходя за изобату 10 м.

20 *Наставление для входа восточным фарватером.* При подходе к Семиостровскому рейду от SO наиболее приметным пунктом является остров Кувшин с установленным на нем освещающим знаком.

Пройдя в 1 миле к N от островов Лицкие (стр. 373) или же проливом между этими островами и берегом материка, надо лечь на курс 25 W и держать на середину пролива между островами Вешняк и Кувшин. Входить на рейд надлежит курсом W, придерживаясь точно середины пролива.

Для следования на якорное место, находящееся к W от острова Кувшин, надо после входа на рейд курсом W продолжать идти им до 30 тех пор, пока юго-восточная оконечность острова Вешняк не будет на пеленге 60°, после чего надлежит лечь на курс 240° и идти к берегу материка.

35 Когда северо-западная оконечность острова Вешняк придет на пеленг 360°—384°, а северная оконечность острова Кувшин на пеленг 105°, надо стать на якорь. Глубины на этом якорном месте 26—30 м; грунт — мелкий песок.

При следовании на якорное место против устья реки Харловка надлежит идти по рейду курсом W до створа юго-западной оконечности острова Большой Лицкий с северной оконечностью острова Кувшин (направление створа 307°—127°), а затем лечь на курс 310° и идти до траверза юго-восточной оконечности острова Харлов, где и стать на якорь в 5 каб. от берега материка. Глубины здесь 10,5—13,5 м.

*Наставление для входа первым северным фарватером.* При входе на Семиостровский рейд по проливу между островом Харлов и островками Харловские Баклыши надлежит лечь на курс S и следовать на рейд середины пролива, остерегаясь банки с глубиной над ней 3,9 м. Необходимо иметь в виду, что здесь наблюдаются сильные и неправильные течения, которые сносят судно с курса.

50 Входя на рейд по проливу между островками Харловские Баклыши и островом Большой Зеленец, надо середину пролива привести на WSW и идти этим курсом, придерживаясь ближе к острову Большой Зеленец.

Для входа на рейд по проливу между островами Малый Зеленец и Вешняк особых указаний не требуется, следует только держаться его середины.

## 372 ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

**ОТ МЫСА ПЛЕХАНОВА ДО МЫСА ЛИЦКИЙ** высокий, крутой и обрывистый берег с извилистой береговой чертой, местами прорезанный долинами с низменными прибрежными участками, тянется около 7,7 мили в юго-восточном направлении. В этот берег вляется много больших и малых губ, из которых наиболее значительными являются губы Воятка и Федотовка, а также две губы без названия, расположенные одна в 1,8 мили, а другая непосредственно к северо-западу от мыса Лицкий. Вблизи берега лежат отдельные островки, подводные и надводные камни.

10 Этот участок берега на всем протяжении приглуб. Изобаты 10 и 20 м проходят в 2—4 каб. от береговой черты, местами приближаясь к берегу, и только в районах расположения островков несколько удаляются от него.

15 **От мыса Плеханова до губы Воятка** изрезанный и обрывистый берег вначале тянется на 4 каб. к востоку, а затем на протяжении 7 каб. имеет направление на ССО.

Этот участок берега местами окаймлен осыхающими отмелями. В 6 каб. на СО от мыса Плеханова лежит небольшой островок, отделенный от берега проливом шириной менее 0,5 каб.

20 **Губа Воятка** находится в 2 милях на СО от острова Кувшин и вдается в берег на 1,5 мили между мысом без названия с запада и мысом Воятка с востока. Ширина губы в самой широкой ее части 5 каб., в самой узкой, средней ее части 1 каб., а между входными мысами около 3 каб. Оба берега губы в северной ее части высокие и крутые; далее к вершине они постепенно понижаются.

25 В северную часть западного берега губы вляется бухточка, у входа в которую с южной стороны расположен островок, соединяющийся с берегом осыхающей отмелью.

Южный входной мыс этой бухточки представляет собой значительный выступ суши, который делит губу на две части.

30 **Якорное место** в губе Воятка при ветрах с берега находится в ее северной части, где глубины 10—11 м. Малые суда могут заходить в бухточку, вдающуюся в западный берег губы.

35 **Мыс Воятка** (шир. 68°43' N, долг. 37°36' O) является восточным входным мысом губы Воятка. Мыс этот обрывист, а склоны его изрезаны расщелинами. Изобата 10 м проходит в 0,5 каб. от него.

40 **От мыса Воятка до губы Федотовка** высокий, обрывистый и извилистый берег тянется около 1,5 мили в юго-восточном направлении. Этот берег образован склонами холмов, возвышающихся в небольшом расстоянии от береговой черты.

В районе западного входного мыса губы Федотовка берег несколько понижается и полого спускается к воде.

45 **Губа Федотовка** вляется в берег материка в 1,5 мили к юго-востоку от губы Воятка. Длина губы около 6 каб., а ширина у входа 3 каб. В нее впадает несколько ручьев.

Губа эта совершенно открыта с моря и непригодна для укрытия при ветрах северных направлений. Вершина губы мелководна.

50 **От губы Федотовка до мыса Лицкий** извилистый берег тянется на 4,7 мили в юго-восточном направлении. Вначале на протяжении 9 каб. утесистый, крутой и обрывистый берег называется мысом Лихая Пахта, который прикрывает с востока губу Федотовка.

Этот мыс образован склонами горы, отделяющейся от материка глубокой долиной. С северной стороны склон мыса Лихая Пахта прорезан ущельями, разделяющими его на три части.

## ОТ МЫСА ЛИЦКИЙ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

373

В этот берег вляется несколько небольших и открытых бухт, которые при ветрах с моря совершенно непригодны для якорной стоянки даже небольших судов.

5 В непосредственной близости от береговой черты лежит несколько небольших островков и отдельных подводных и осыхающих камней. В 1,3 мили к О от мыса Лихая Пахта и в 8 каб. от берега находится группа островов Лицкие.

10 Пролив между этими островами и берегом широкий и глубины в нем значительны. Он доступен для судов с любой осадкой. Берег на этом протяжении почти всюду приглуб. Изобата 10 м проходит в непосредственной близости от береговой черты, удаляясь от нее только в бухтах и вблизи островков и камней.

15 **Острова Лицкие** состоят из двух островов: Большой Лицкий и Малый Лицкий, и четырех небольших островков. Они входят в группу Семь Островов.

**Остров Большой Лицкий, или Косогоры,** является западным и наиболее значительным из этой группы островов. Длина его 1 миля, а ширина 5—7 каб. В среднюю часть острова с северной и южной его стороны вдаются небольшие бухточки.

Южный берег острова утесист; северный берег менее высок и более полого спускается к воде. Вблизи западного и северо-восточного берега острова лежат два небольших островка, отделенные от острова узкими проходами.

20 В а н к а с глубиной над ней 0,6 м лежит в 2 каб. к NW от северо-западной оконечности острова Большой Лицкий.

25 **Остров Малый Лицкий** расположен в 1,5 каб. на О от острова Большой Лицкий. В проливе между островами глубина 6 м. Длина острова 3 каб., наибольшая ширина его 1,5 каб.

Вблизи южного берега этого острова лежат два небольших островка.

## ОТ МЫСА ЛИЦКИЙ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

30

От мыса Лицкий до залива Святоносский Мурманский берег на протяжении 49 миль имеет направление на юго-восток.

Этот берег до залива Нокуевский, расположенного приблизительно в 20 милях к юго-востоку от мыса Лицкий, высокий. Далее к юго-востоку до губы Савиха, находящейся в 15 милях к юго-востоку от залива 35 Нокуевский, берег несколько понижается, а затем вновь на всем протяжении до залива Святоносский становится высоким.

40 Участок берега от мыса Лицкий до мыса Черный весьма извилист и в него вляется несколько губ, бухт и обширный залив Нокуевский. Далее к юго-востоку от мыса Черный берег менее изрезан.

45 Кроме указанного залива, наиболее значительными являются губы: Восточная Лица, Восточная Полютиха, Мертвецкая, Корабельная и Савиха.

Все указанные губы открыты с моря, некоторые из них мелководны и доступны лишь для небольших судов.

50 Наиболее заметными пунктами здесь являются: мыс Лицкий с установленным на нем освещаемым знаком; мыс Корабельная Пахта (шир. 68°33' N, долг. 38°02' O), представляющий собой утес темной окраски; остров Нокуев, выделяющийся на фоне берега своими округлыми скалистыми вершинами почти черного цвета; мыс Черный, являющийся восточным входным мысом залива Нокуевский; мыс Взглядье (шир. 68°16' N, долг. 38°58' O); освещаемый знак Савиха (шир. 68°11' N, долг. 39°09' O).

374 ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОП НОС

*Глубины и грунт.* Изобата 10 м проходит на всем протяжении не далее 2—3 каб. от берега, а местами в непосредственной близости от него. Изобата 20 м также проходит в незначительном расстоянии от берега, а на некоторых участках она сливается с изобатой 10 м.

5 В наибольшем удалении от береговой черты изобата 20 м находится только в районах губы Мертвецкая, мыса Взглавье и бухточки Большие Клятны, где она отстоит в 5—7 каб. от берега.

*Якорные места.* Большинство губ открыто с моря, и при ветрах северных направлений единственным якорным местом может служить за-  
10 лив Нокуевский.

Для небольших судов якорная стоянка также возможна в губе Восточная Лица и в губе без названия, расположенной непосредственно к югу от мыса Взглавье.

ОТ МЫСА ЛИЦКИЙ ДО ЗАЛИВА НОКУЕВСКИЙ высокий и обрывистый берег, местами прорезанный широкими долинами, тянется на 19 миль в юго-восточном направлении.

25 В районе расположения губ Восточная Полютыха и Мертвецкая, где возвышенности удаляются от береговой черты, берег несколько понижается, а далее к юго-востоку он снова становится высоким. На этом протяжении изгибами берега образовано много губ и бухточек, преимущественно с песчаной прибрежной полосой в вершинах.

Опасностей, лежащих в незначительном удалении от берега, здесь нет, за исключением банки с глубиной над ней 4 м, лежащей в 8,8 мили на SO от мыса Лицкий и в 5 каб. от берега.

25 В 2 милях к северу от губы Круглая находится район с очень неровными глубинами; наименьшая глубина 14,4 м обнаружена в юго-восточной части этого района.

30 Мыс Лицкий находится в 4,5 мили к юго-востоку от мыса Линая Пахта. Он представляет собой значительный выступ суши и выдается на 6 каб. в северо-восточном направлении. Мыс невысокий, но берега его крутые.

Вблизи северо-восточной оконечности мыса лежит небольшой островок, который в малую воду соединяется с берегом осушающей отмелью.

35 *Освещаемый знак Восточно-Лицкий* (шир. 68°38' N, долг. 37°48' O) установлен на наиболее возвышенной средней части мыса Лицкий. Вид знака: белое восьмиугольное фарное сооружение, вблизи которого стоит белая деревянная будка. Высота огня 35,5 м.

40 *Островки Внешние Луды* лежат в 5 каб. к ONO от освещаемого знака Восточно-Лицкий и в 2 каб. от берега. Они представляют собой группу, состоящую из четырех небольших островков. Островки окружены осушающей отмелью.

Банка с глубиной над ней 3 м лежит в 0,3 каб. к N от островов Внешние Луды и в 2 каб. к O от мыса Лицкий.

45 Губа Восточная Лица вдается в берег непосредственно к востоку от мыса Лицкий. Берега губы у входа высокие и обрывистые; к вершине они постепенно понижаются. В вершину губы впадает река Восточная Лица.

В 4 каб. к S от освещаемого знака Восточно-Лицкий лежит островок Внутренняя Луда, к SO от которого находятся два осушающих камня.

50 Губа эта мелководна. Изобата 10 м, находясь в непосредственной близости от северного берега мыса Лицкий, проходит у восточного берега этого мыса в 2,5 каб.

К югу от островков Внешние Луды указанная изобата снова приближается к берегу, а затем идет к восточному входному мысу губы

ОТ МЫСА ЛИЦКИЙ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОСКИЙ

375

юго-восточном направлении, располагаясь в 0,5 каб. к NO от островка Внутренняя Луда.

*Селение Восточная Лица* расположено на берегах реки того же названия вблизи ее устья, у подножия высоких склонов гор темной окраски.

8 *Затонувшее судно* (шир. 68°38' N, долг. 37°49' O) с частями над водой лежит у входа в губу. В полную воду это судно почти полностью покрывается водой.

*Сообщение.* В губу Восточная Лица регулярно заходят пароходы Министерства морского флота.

10 *Якорные места.* В губе Восточная Лица для судов с большой осадкой якорное место находится в 3 каб. к S от островков Внешние Луды, на пеленге 290° на освещаемый знак Восточно-Лицкий. Глубины на якорном месте 22—24 м; грунт — камень, песок и коралл.

На небольших судах можно становиться на якорь ближе к устью реки или же входить в реку во время прилива.

20 *Наставление для входа в губу Восточная Лица.* При подходе к губе от NW хорошими ориентирами для опознания ее служат острова Лицкие, а с расстояния менее 10 миль мыс Лицкий с установленным на нем освещаемым знаком.

С других направлений легко различим разлог реки Восточная Лица, а с малых расстояний хорошо приметны и постройки селения.

35 При следовании в губу в светлое время суток на судах с большой осадкой надо идти курсом 275° на освещаемый знак Восточно-Лицкий до тех пор, пока островок Внутренняя Луда не будет на пеленге 227°, затем надлежит повернуть на курс 227° и идти этим курсом до тех пор, пока пеленг на островки Внешние Луды не будет 0°, а на освещаемый знак Восточно-Лицкий 290°, где и надлежит стать на якорь.

30 На малых судах можно идти тем же курсом 227° далее в губу, к устью реки, и стать на якорь, когда глубины будут 14,5—16 м.

40 При подходе к губе Восточная Лица в темное время суток надо располагать свои курсы так, чтобы войти в белый сектор огня освещаемого знака Восточно-Лицкий. Придя на пеленг указанного огня 275°, нужно привести на него и следовать до точки, находящейся в 5 каб. от освещаемого знака Восточно-Лицкий, где глубины 24—27 м. После этого надлежит лечь на курс 227° и, когда зеленый огонь освещаемого знака Восточно-Лицкий будет по пеленгу 290°, стать на якорь. Глубины здесь 22—24 м; грунт — песок и камень.

Губа Восточная Полютыха находится в 2 милях к SSO от мыса Лицкий. Она вдается в берег материка на 1,5 мили к SSW. Ширина губы 40 в среднем около 1,5 каб., а у входа 5 каб.

Западный и восточный берега губы высокие, крутые и обрывистые и имеют темную окраску.

45 В вершине губы берег песчаный и прорезан узкой долиной, по которой протекает ручей.

Вблизи восточного входного мыса губы лежат два небольших островка, соединяющихся с берегом осушающей отмелью.

*Якорное место* для малых судов в губе Восточная Полютыха находится у входа в нее, где глубина 5—6 м. Губа открыта для ветров от N до NO, а поэтому стоянка на якоре в ней рекомендуется при ветрах от S и W.

*Островок Полютинский Баклыш* расположен в 3 каб. к NNO от восточного входного мыса губы Восточная Полютыха. Этот островок при большой воде заливаается.



376

## ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОГО НОС

Губа Мертвецкая расположена в 1 миле к юго-востоку от губы Восточная Полютиха. Она незначительно вдается в берег материка и неудобна для укрытия даже небольших судов. Берега губы изрезаны и образуют несколько небольших бухточек.

5 Острова Мертвецкие лежат в 1,2 мили к SO от острова Полютинский Баклыш, посредине входа в губу Мертвецкая. Острова соединяются осушкой.

Якорное место для малых судов в губе Мертвецкая, защищенное от всех ветров, кроме северных, находится в небольшой бухточке, впадающей в восточный берег этой губы, вблизи входа в нее.

От губы Мертвецкая до губы Корабельная извилистый берег на протяжении около 4,5 мили имеет юго-восточное направление. Берег весьма приглуб и чист от опасностей. Северо-западнее губы Корабельная в берег вдается обширная губа без названия с тремя небольшими бухточками. С восточной стороны эта губа прикрывается мысом Корабельная Пахта, представляющим собой приметный утес.

Губа Корабельная находится к востоку от мыса Корабельная Пахта и незначительно вдается в берег материка в юго-западном направлении. Эта губа мелководная и имеет небольшие размеры; у входа в нее, ближе к юго-восточному берегу лежит оскаляющий камень. В вершину губы впадает ручей.

Губа открыта ветрам от N и NO, а поэтому неудобна для якорной стоянки даже небольших судов.

Банка с наименьшей глубиной над ней 4 м лежит в 8 каб. к NO от губы Корабельная.

Губа Червяная, или Червянка, расположена непосредственно к югу от полуострова, отделяющего ее от губы Корабельная. Вершина губы осыхает почти на треть ее длины. Вблизи ее северного входного мыса лежат небольшие островки и камни. К южному входному мысу близко подходят горы; берег здесь обрывистый. Якорная стоянка в ней неудобна.

Губа Сидоровка вдается в берег на 4 каб. в южном направлении в 1,3 мили к SSO от губы Червяная. Западный берег губы крутой, восточный берег более пологий, а южный низменный.

35 Река Сидоровка впадает в вершину губы того же названия. На берегу реки стоит промысловая изба.

Губа Дворовая находится в 15 милях к юго-востоку от губы Восточная Лица. Она вдается в берег на 1 миле в южном направлении, между мысом без названия с запада и мысом Дворовый с востока. Последний мыс представляет собой утес черной окраски, на котором в летнее время имеется небольшой птичий базар.

Ширина губы колеблется от 1,7 до 4 каб. Самое узкое место в ней находится в средней ее части, где от западного берега выступает высокий и крутой мыс Крестовый.

45 Берега губы высокие и утесистые. В вершине губы берег понижается и своей извилиной образует две бухточки, в которые впадают ручьи.

Следует иметь в виду, что от NW, N и NO в губу вкатывается большая зыбь, а между отвесными берегами врываются жестокие порывы ветра.

50 Якорное место в губе Дворовая находится к югу от мыса Крестовый; глубины на якорном месте 23 м; грунт — песок.

Губа Сухая расположена в 1,5 мили к юго-востоку от губы Дворовая. Ширина губы между входными мысами 6 каб., а длина ее около

## ОТ МЫСА ЛИЦКИП ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИИ

377

9 каб. Под восточным берегом губы лежит небольшой островок, который в отлив соединяется осушкой с берегом. Под западным берегом лежат также два небольших островка.

В этой губе можно становиться на якорь при ветрах с берега. Грунт в губе преимущественно песок.

Губа Круглая находится в 3 милях к юго-востоку от губы Дворовая и незначительно вдается в берег материка в юго-западном направлении. С северной стороны губа прикрывается островком Китай, который лежит вблизи ее входа.

Вход в губу расположен между юго-восточным берегом острова Китай и берегом материка и имеет ширину около 1 каб. Во входе в губу от берега материка простирается осушка, которая суживает вход до 0,7 каб.

Берега губы сравнительно невысокие и полого спускаются к воде; склоны их покрыты растительностью, имеющей желтоватую окраску, и 15 белым мхом. В вершину губы впадает ручей.

Островок Китай лежит у входа в губу Круглая. Длина его около 4 каб., а ширина 2 каб. Островок невысок и покрыт зеленоватым мхом, поэтому он хорошо выделяется на фоне берега материка, имеющего желтовато-белую окраску.

20 Якорное место в губе Круглая для небольших судов находится в ее средней части, почти на створе южной оконечности острова Китай с северной оконечностью острова Нокуев. Это якорное место защищено от всех ветров.

Наставление для входа в губу Круглая. Губа Круглая малоприметна с моря, а поэтому при подходе к ней необходимо ориентироваться по острову Нокуев и губе Дворовая. Подойдя к губе Круглая и опознав островок Китай, следует держать на южную оконечность этого островка, а затем обойти ее в расстоянии 0,5 каб. При отливе не следует слишком близко подходить к островку Китай, так как течением сносит судно к его берегу. Пройдя оконечность островка, как было указано выше, надлежит лечь на курс NW и идти вдоль южного берега островка Китай до средней части губы, где можно становиться на якорь.

При подходе к губе от NW северную оконечность острова Китай следует проходить в расстоянии не менее 5 каб., а при плавании от SO следует остерегаться опасностей, лежащих у северной оконечности острова Нокуев.

ЗАЛИВ НОКУЕВСКИЙ расположен в 18,5 мили к юго-востоку от губы Восточная Лица.

В средней части этого обширного залива лежит остров Нокуев, южная оконечность которого соединяется осыхающим перешейком с мысом Дроздовский — северной оконечностью полуострова, выступающего от южного берега залива.

Остров Нокуев с указанным полуостровом делит залив Нокуевский на две части: западную и восточную. Западная часть его называется заливом Западный Нокуевский, а восточная заливом Восточный Нокуевский.

Остров Нокуев лежит в средней части залива Нокуевский и имеет продолговатую форму. Длина его в направлении N—S 2,8 мили, а ширина по параллели мыса Белый, являющейся восточной оконечностью острова, около 1,5 мили. Северная часть острова низменная и имеет сероватую окраску; далее к югу он повышается, образуя возвышенности с крутыми склонами. Западный и восточный берега острова также имеют крутые склоны. Остров хорошо выделяется на фоне берега материка своими округлыми скалистыми вершинами почти черного цвета, расположенными в 7 каб. к югу от северной его оконечности.

25X1

25X1

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Осветляемый знак *Нокуев* (шпр. 68°23' N, долг. 38°20' O) установлен на северной оконечности острова Нокуев. Вид знака: четырехгранная ажурная усеченная пирамида, оббитая в верхней части досками в просвет и окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами. Высота огня 78,4 м.

**Острова и опасности.** Вблизи северного и юго-восточного берегов острова Нокуев лежит много мелких островов, отмелей, отмелей и скалистых отмелей.

Островок *Людка* (шпр. 68°23' N, долг. 38°20' O) расположен в 1,5 мили к югу от западного берега залива Западный Нокуевский. Ширина его около 3 каб.; в вершину губы впадает река *Варзина*. Западный и восточный берега губы высокие и крутые; южный берег прорезан долиной и отлого спускается к воде. Губа неудобна для захода судов, так как в малую воду она осушает на большое расстояние. Селение *Варзина* расположено на восточном берегу губы вблизи ее вершины.

**Губа Дроздовка** является южной частью залива Западный Нокуевский. Берега ее скалистые и местами отнесо спускаются к воде. Северная, низменная оконечность полуострова, выступающего от южного берега залива Нокуевский, прикрывающего эту губу с востока, называется мысом Дроздовский. Проход между этим мысом и островом

на протяжении 1,5 мили изобата 20 м проходит в 0,5—1,5 каб. от береговой черты. Банка с глубиной над ней 6,2 м лежит в 3 каб. к SSO от островка *Людка*. Длина банки около 2 каб.

**Губа Варзина** впадает на 1,5 мили к югу в западный берег залива Западный Нокуевский. Ширина ее около 3 каб.; в вершину губы впадает река *Варзина*. Западный и восточный берега губы высокие и крутые; южный берег прорезан долиной и отлого спускается к воде. Губа неудобна для захода судов, так как в малую воду она осушает на большое расстояние. Селение *Варзина* расположено на восточном берегу губы вблизи ее вершины.

**Губа Дроздовка** является южной частью залива Западный Нокуевский. Берега ее скалистые и местами отнесо спускаются к воде. Северная, низменная оконечность полуострова, выступающего от южного берега залива Нокуевский, прикрывающего эту губу с востока, называется мысом Дроздовский. Проход между этим мысом и островом

ОТ МЫСА ЛИЦКИЯ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОСКИИ

Нокуев шириной около 1 каб. доступен для небольших судов и влипок только в полную воду. Проходить им рекомендуется вблизи юго-западной оконечности острова Нокуев.

Западный берег губы Дроздовка образует три небольшие губы, из которых наиболее глубоководной является губа *Нерпичья*.

Осветляемый знак *Дроздовский* (шпр. 68°20' N, долг. 38°25' O) установлен на пристани на западном берегу губы Дроздовка в 3 милях к SSW от освещаемого знака Нокуев. Вид знака: черная круглая железная тумба с фонарем на вершине. Высота огня 4,6 м. Знак открывается только при входе в губу Дроздовка.

Река *Дроздовка* впадает в вершину губы того же названия, имеет среднюю ширину около 50 м и пересекается каменными порогами.

Селение *Дроздовка* расположено на западном берегу губы Дроздовка в средней ее части. В районе селения имеется пристань для ботов.

**Сообщение.** В губу Дроздовка регулярно заходит рейсовые пароходы Министерства морского флота.

**Губа Нерпичья** расположена в 1,2 мили к SW от южной оконечности острова Нокуев. Она образована изгибом западного берега губы Дроздовка. Эта губа доступна для небольших судов и в нее часто заходит рыболовные бота.

**Якорные места.** Лучшее якорное место находится на параллели губы *Нерпичья*; глубины здесь 20—30 м; грунт — ил. При ветрах от NNW необходимо становиться на якорь несколько ближе к западному берегу 25 м, где судно будет укрыто берегом.

Суда с осадкой 3 м могут проходить в вершину губы Дроздовка. При следовании к этому якорному месту надо остерегаться осушающей каменной банки, лежащей у западного берега губы в 5 каб. к S от южного входного мыса губы *Нерпичья*. В губе Дроздовка можно укрыться от ветров и волнения всех направлений; грунт хорошо держит якоря.

**Наставление для входа в залив Западный Нокуевский.** В летнее время при входе в залив приметным является остров Нокуев, который легко опознается с расстояния 10—15 миль по обрывистому северному склону, имеющему черную окраску. В зимние месяцы, когда остров покрыт снегом, его трудно опознать с больших расстояний.

При следовании в залив от NW следует идти курсом на северную оконечность острова Нокуев с расчетом выйти в точку, лежащую в 1,3 мили на 330° от освещаемого знака Нокуев; затем надлежит лечь на курс S и следовать по середине пролива между западным берегом острова Нокуев и островком *Людка*, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и остерегаясь банки с глубиной над ней 6,2 м.

Пройдя островок *Людка* и указанную банку, надо идти далее серединой залива, остерегаясь банки, лежащей у западного его берега.

Дойдя до параллели губы *Нерпичья*, где глубины 20—30 м, можно стать на якорь.

**Залив Восточный Нокуевский** является восточной частью залива Нокуевский. Вход в него шириной около 3 миль расположен между северной оконечностью острова Нокуев и мысом *Черный*, который является оконечностью полуострова, прикрывающего залив с востока.

От восточного берега южной части этого залива на 2,3 мили к NW выступает полуостров *Ивановский*, который разделяет залив на две части — восточную и западную. Восточная часть называется губой

378 ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОГО НОС

Освещаемый знак Нокуев (шир. 68°23' N, долг. 38°28' O) установлен на северной оконечности острова Нокуев. Вид знака: четырехгранная ажурная усеченная пирамида, обшитая в верхней части досками в просвет и окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами. Высота огня 78,4 м.

Острова и опасности. Вблизи северного и юго-восточного берегов острова Нокуев лежит много подводных и надводных камней и небольших островков; некоторые из них в малую воду соединяются с островом осушающей отмелью.

Залив Западный Нокуевский, являющийся западной частью залива Нокуевский, вдается в берег на 6 миль в южном направлении. Ширина его у входа 2,5 мили, а в средней части около 5 каб.

Северной границей этого залива является линия, соединяющая восточный входной мыс губы Круглая с северной оконечностью острова Нокуев. С запада залив ограничен берегом материка, с востока в северной части — западным берегом острова Нокуев, а в южной — полуостровом, выступающим к северу от вершины залива Нокуевский.

Южная часть залива Западный Нокуевский называется губой Дроздовка, в вершину которой впадает река Дроздовка.

Берега залива, за исключением его вершины, высокие и обрывистые. Вдоль западного и восточного берегов залива тянутся горные хребты.

В средней части залива расположен небольшой каменный и лишенный растительности островок Лудка, а в 3 каб. на SSO от него лежит банка с наименьшей глубиной над ней 6,2 м.

Южнее островка Лудка восточный берег залива более приглуб, чем западный; кроме того, у западного берега имеются осушающие и подводные камни. У западного берега к югу от входа в губу Варзина на протяжении 1,5 мили изобата 20 м проходит в 0,5—1,5 каб. от береговой черты.

Банка с глубиной над ней 6,2 м лежит в 3 каб. к SSO от островка Лудка. Длина банки около 2 каб.

Губа Варзина вдается на 1,5 мили к югу в западный берег залива Западный Нокуевский. Ширина ее около 3 каб.; в вершину губы впадает река Варзина. Западный и восточный берега губы высокие и крутые; южный берег прорезан долиной и отлого спускается к воде. Губа неудобна для захода судов, так как в малую воду она осушает на большое расстояние.

Селение Варзина расположено на восточном берегу губы вблизи ее вершины.

Губа Дроздовка является южной частью залива Западный Нокуевский. Берега ее скалистые и местами отвесно спускаются к воде.

Северная, низменная оконечность полуострова, выступающего от южного берега залива Нокуевский, прикрывающего эту губу с востока, называется мысом Дроздовский. Проход между этим мысом и островом



Остров Нокуев с N в 8,5 мили на 171'

ОТ МЫСА ЛИЦКИЯ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОСКИП

379

Нокуев шириной около 1 каб. доступен для небольших судов и шлюпок только в полную воду. Проходить им рекомендуется вблизи юго-западной оконечности острова Нокуев.

Западный берег губы Дроздовка образует три небольшие губы, из которых наиболее глубоководной является губа Нерпичья.

Освещаемый знак Дроздовский (шир. 68°20' N, долг. 38°25' O) установлен на пристани на западном берегу губы Дроздовка в 3 милях к SSW от освещаемого знака Нокуев. Вид знака: черная тумба с фонарем на вершине. Высота огня 4,6 м. Знак

Стр. 379. Название Дроздовский. Восточный. Положение: на восточном берегу губы Дроздовка от огня Черный на 28°20' в расстоянии 45,85 каб. Д. 68°21'00" В, Ш. 38°27'21" С. Вид: усеченная пирамида, установленная впереди газобаллонной будки. Сторона будки окрашена белыми и черными вертикальными полосами, левая половина белая, правая черная. Высота знака 8,5 м. Высота огня 8,8 м. ИДГО № 128, 222/321.

Губа Дроздовка. Установка освещаемых створных знаков. Название Дроздовские створные. А/Передний. Положение: на западном берегу губы Дроздовка от огня Черный на 28°20' в расстоянии 50,85 каб. Д. 68°21'00" В, Ш. 38°25'55" С. Вид: четырехгранная усеченная пирамида, сторона которой, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посередине. Высота знака 6 м. Высота огня 20,5 м. Б/Задний. Положение от заднего знака на 18,94 в расстоянии 700 м. Д. 68°21'45" В, Ш. 38°25'01" С. Вид: четырехгранная усеченная пирамида, сторона которой, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посередине. Высота знака 6 м. Направление створа 29°4' — 182°4'. Высота огня 48,5 м. ИДГО № 128, 222/321. крыт снегом, его трудно опознать с больших расстояний.

При следовании в залив от NW следует идти курсом на северную оконечность острова Нокуев с расчетом выйти в точку, лежащую в 1,3 мили на 330° от освещаемого знака Нокуев; затем надлежит лечь на курс S и следовать посередине пролива между западным берегом острова Нокуев и островком Лудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и остерегаясь банки с глубиной над ней 6,2 м.

Пройдя островок Лудка и указанную банку, надо идти далее серединой залива, остерегаясь банки, лежащей у западного его берега.

Дойдя до параллели губы Нерпичья, где глубины 20—30 м, можно стать на якорь.

Залив Восточный Нокуевский является восточной частью залива Нокуевский. Вход в него шириной около 3 миль расположен между северной оконечностью острова Нокуев и мысом Черный, который является оконечностью полуострова, прикрывающего залив с востока.

От восточного берега южной части этого залива на 2,3 мили к NW выступает полуостров Ивановский, который разделяет залив на две части — восточную и западную. Восточная часть называется губой

380

## ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОП НОС

Шурицкая, а западная губой Ивановская. Полуостров соединяется с материком перешейком шириной около 2 каб.

Восточный и южный берега залива Восточный Нокуевский невысокие, но крутые. Северо-западный берег полуострова Ивановский более 5 высок; поверхность полуострова холмистая. Берега полуострова круто спускаются к губе Ивановская отвесными утесами. Южный берег полуострова образован скалистыми обрывами.

Северный берег полуострова Ивановский, а также западный и южный берега губы Ивановская весьма изрезаны. В южной части губы 10 Шурицкая, находящейся в восточной части залива Восточный Нокуевский, у северного берега полуострова Ивановский и у юго-восточного берега острова Нокуев имеются надводные и осушающие камни.

Северная часть залива Восточный Нокуевский чиста от опасностей. В этой части залива изобата 20 м подходит к берегам на 2—2,5 каб. и 15 ближе. Между этой изобатой и берегом лежат небольшие островки и осушающие камни. Поэтому при плавании в этом районе не следует подходить к острову Нокуев ближе чем на 2,5 каб.

От восточного берега залива изобата 20 м отстоит в 1,5—2 каб.; 20 опасностей у этого берега весьма мало и все они, так же как и лежащий здесь небольшой островок Бело-Черный, находятся между указанной изобатой и береговой чертой.

Банка с глубиной над ней 2 м лежит вблизи восточного берега острова Нокуев, в 9 каб. на 115° от освещаемого знака Нокуев.

Губа Ивановская является частью залива Восточный Нокуевский и 25 расположена к юго-востоку от линии, соединяющей восточную оконечность острова Нокуев с северной оконечностью полуострова Ивановский. Длина губы 3 мили, ширина ее в среднем 5 каб. В вершине губа суживается, и в районе так называемых первых порогов ширина ее не более 3 каб. Посредине узкости лежит островок и несколько осушающих 30 камней.

Восточный берег губы высокий, крутой и обрывистый; только у мыса Ивановский, западной оконечности полуострова того же названия, он полого спускается к воде.

Южный и юго-западный берега губы отлогие и покрыты тундровой 35 растительностью; только в непосредственной близости от береговой черты они лишены растительности. Эти берега весьма извилисты и образуют много небольших бухточек, осушающих в малую воду.

Западный берег губы Ивановская, образованный полуостровом, северной оконечностью которого является мыс Дроздовский, невысок.

В северной части губы Ивановская у юго-восточного берега острова Нокуев лежат два островка, за которыми в его берег вдаются небольшая бухточка Нокуевское Становище. Эта бухточка удобна для укрытия 40 небольших промысловых судов и катеров.

Следует иметь в виду, что более значительные глубины в губе находятся ближе к берегу полуострова Ивановский, который приглуб и чист от опасностей. От западного и южного берегов залива изобата 5 м местами отстоит в 2—2,5 каб.

Река Ивановка впадает в вершину губы Ивановская. На SO от устья эта река расширяется и образует большой мелководный бассейн, в средней части которого лежит осушающая банка с камнями.

Длина бассейна 1,5 мили, а ширина его около 1 мили. В северной части бассейна расположена небольшая бухточка, которая 55 вдаётся в южный берег полуострова Ивановский.

Вблизи устья реки во входе в бассейн лежит небольшой островок.

## ОТ МЫСА ЛИЦКИЯ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОСКИИ

381

Якорное место для судов с большой осадкой находится на створе мыса Ивановский с мысом Белый, несколько ближе к берегу полуострова Ивановский, где глубины 22—27 м; грунт — ил.

Для малых судов хорошее якорное место имеется в 0,5 каб. к S и SSW от южного берега острова Нокуев. Глубины на этих якорных местах 18—25 м; грунт — песок.

Можно также становиться на якорь в вершине губы Ивановская в 2,5 каб. на NW от островка, лежащего у перекрестков порогов. Глубины здесь 11—14,5 м; грунт — песок и ракушка.

Губа Шурицкая находится в восточной части залива Восточный Нокуевский, к востоку от полуострова Ивановский. Зход в губу расположен между мысом Черный, являющимся одновременно и восточным входным мысом залива Восточный Нокуевский, и мысом Шурицкий, выступающим от северного берега полуострова Ивановский.

Ширина губы у входа около 2,3 мили, а в средней части 1 мили. 15 От линии, соединяющей входные мысы, губа простирается на 2 мили к SO.

Берега губы Шурицкая высокие и крутые, особенно восточный, который имеет гористую поверхность и тянется ровной линией почти до самой вершины губы.

Островок Бело-Черный лежит в 1,1 мили на NO от мыса Шурицкий, в 1 каб. к W от восточного берега губы. Островок черного цвета с белыми пятнами.

Корга надводная лежит в 1 каб. на NNO от мыса Шурицкий. Она находится на прибрежной отмели с глубиной над ней менее 10 м.

Банка с наименьшей глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. на N от мыса Шурицкий.

Банка с глубиной над ней 4,2 м лежит в 1,5 каб. к O от указанной выше банки; на ней находится камень.

Бухточка Шурицкое Становище вдаётся в южный берег губы Шурицкая на 5 каб. к S. В вершине она разделена на две небольшие бухточки: западную и восточную.

Островок Пятимогильный лежит вблизи западного берега губы Шурицкая, у входа в бухточку Шурицкое Становище. Он соединяется с берегом материка каменной осушающей отмелью, на которой лежит небольшой, лишенный растительности островок.

Островок Большой Шурицкий лежит также у входа в бухточку Шурицкое Становище, в 2 каб. к ONO от ее западного входного мыса и в 1,5 каб. на NO от островка Пятимогильный. К NW и N от этого островка лежат отдельные камни и лудки.

Островок без названия находится в 3,5 каб. на ONO от островка Большой Шурицкий. Берега его окаймлены осушающей отмелью.

Якорное место находится в средней части губы Шурицкая; глубины на нем 33—34 м; грунт — песок.

Небольшие суда могут становиться на якорь непосредственно к S от островка Большой Шурицкий, где глубина 5,2 м; грунт — песок. Это якорное место защищено от ветров всех направлений.

Наставление для входа в залив Восточный Нокуевский. Вход в залив как в светлое время, так и в темное время суток особых затруднений не представляет. Следует иметь в виду, что при подходе к заливу Восточный Нокуевский от SO мыс Черный надлежит проходить в расстоянии от 1 до 2 миль в зависимости от силы и направления ветра и течения. Войдя в залив от NW, надо следовать вдоль восточного берега острова Нокуев в 1 миле от него, остерегаясь опасностей, лежащих 55 вблизи берега.

382

## ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОП НОС

Для захода в губу Ивановская надлежит лечь на курс SW и идти строго придерживаясь середины губы и остерегаясь отмелей, лежащих у юго-восточного берега острова Нокуев и у северо-западной оконечности полуострова Ивановский. Пройдя параллель южной оконечности острова Нокуев, надо лечь на курс SO и идти серединой губы или несколько ближе к берегу полуострова Ивановский к месту якорной стоянки.

При входе в губу Шурицкая надо остерегаться опасностей, лежащих вблизи ее входных мысов, поэтому следует идти серединой губы и не подходить к островку Большой Шурицкий ближе 5 каб.

На небольших судах, находясь между мысом Шурицкий и островком Бело-Черный, надо от входа в губу лечь на курс S и, подойдя на 2 каб. к западному берегу губы, идти вдоль него. Далее надлежит держаться на островок Пятимогильный, остерегаясь камней, лежащих на NNW от островка Большой Шурицкий. Пройдя северную оконечность указанного островка, надо идти серединой прохода между этим островком и островком Пятимогильный, а затем повернуть влево и идти на якорное место, находящееся к S от островка Большой Шурицкий.

**ОТ ЗАЛИВА НОКУЕВСКИЙ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ** берег на протяжении около 24 миль имеет юго-восточное направление. Этот скалистый, местами высокий и крутой берег своими извилинами образует несколько бухт, бухточек и губ, из которых наиболее значительны бухта без названия, находящаяся в 10 милях к юго-востоку от залива Нокуевский, и губа Савиха.

Побережье представляет собой плоскогорье, постепенно повышающееся по мере удаления от береговой черты. Оно прорезано ущельями, по которым протекают речки и ручьи.

На всем протяжении берег приглуб. Изобата 20 м проходит в 5 каб. от береговой черты; в ряде мест она проходит в непосредственной близости от берега.

Опасности и островки, лежащие у этого берега, расположены преимущественно между изобатой 10 м и береговой чертой и только две банки с глубинами над ними 9 и 8,2 м, лежащие соответственно в 4 и 5,8 мили на SO от губы Савиха, расположены между изобатой 20 м и берегом.

**Мыс Черный**, являющийся восточным входным мысом залива Нокуевский, представляет собой низменный скалистый выступ суши.

В 5 каб. к югу от его оконечности имеется утес черного цвета. При подходе к мысу Черный с востока он имеет вид островка темной окраски; благодаря этому утесу мыс хорошо приметен. На мысе имеется приметный дом.

С западной стороны мыса вблизи берега лежит островок диаметром около 3,5 каб. Он соединяется с берегом материка осыхающей отмелью.

**Освещаемый знак Черный** (шир. 68°22' N, долг. 38°39' O) установлен на мысе того же названия. Вид знака: четырехгранная ажурная усеченная пирамида с фонарем на вершине. Высота знака 9 м. При следовании от NW освещаемый знак проектируется на приметный дом.

**Бухта Лодыгино** вдается в берег материка в 7 каб. к югу от мыса Черный. Эта небольшая и узкая бухта опознается с моря по разлому, входящему в ее вершине. При ветрах с берега она может служить убежищем для небольших судов.

**Островок без названия** лежит в непосредственной близости от берега в 3,5 мили к SO от мыса Черный, между изобатой 10 м и береговой чертой.

## ОТ МЫСА ЛИЦКИЯ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

333

**Бухточка без названия** расположена в 5 милях к юго-востоку от мыса Черный; она совершенно открыта с севера и при ветрах с моря не может служить убежищем даже для небольших судов. Наиболее приглубым является ее восточный берег, к которому изобата 20 м подходит почти вплотную.

**От бухточки без названия до мыса Фадеева** берег на 2,5 мили тянется к OSO. На этом участке изгибами берега образовано несколько мелководных и незначительных бухточек. Вблизи берега лежит много подводных и надводных осыхающих камней и несколько островков.

В 1,7 мили к W от мыса Фадеева между изобатой 20 м и берегом лежит безымянная лудка.

**Мыс Фадеева** незначительно выдается от берега в 7 милях к юго-востоку от мыса Черный. Он сложен из гранита красноватого оттенка. В 7 каб. к WNW от него лежит островок, а в 1,3 каб. на NO от него находится осыхающий камень.

В 9 каб. к западу от мыса Фадеева в берег материка вдается небольшая мелководная бухточка.

**Камень осыхающий** лежит в 1,4 мили к W от мыса Фадеева и в 1,5 каб. от берега; с северной стороны этот камень приглуб.

**Мыс Взгльавье** (шир. 68°16' N, долг. 38°58' O) находится в 2 милях к юго-востоку от мыса Фадеева. Он является оконечностью небольшого полуострова, выступающего от берега материка.

Вблизи мыса, а также между ним и мысом Фадеева лежит много надводных и осыхающих камней. У восточной его оконечности вблизи берега материка лежат два островка и осыхающий камень.

**Бухта без названия** вдается в берег материка на 1 милю непосредственно к югу от мыса Взгльавье. Ширина ее у входа около 9 каб.; к вершине она постепенно уменьшается. У входа в бухту вблизи ее южного берега лежат островок и два надводных камня.

Входить в бухту надлежит, придерживаясь ее середины; при следовании в нее от NW мыс Взгльавье надо обогнуть в расстоянии не менее 1 мили.

**Глубины** у входа в бухту 25 м; к вершине они постепенно уменьшаются. Изобата 10 м идет вдоль северного берега мыса Взгльавье в 1—1,5 каб. от него, обгибая этот мыс с востока и юго-востока в 3,5 каб. Далее она заходит на 8—9 каб. в бухту без названия.

**Якорное место** в бухте без названия находится в ее средней части, где глубины 13—16 м. Оно защищено от ветров от W и NW, хотя при последних в бухту заходит зыбь.

**От бухты без названия до губы Савиха** скалистый и изрезанный берег тянется на 5 миль в юго-восточном направлении. В этот участок берега вдаются много небольших и мелководных бухточек, совершенно открытых с моря и непригодных для укрытия даже небольших судов. Вблизи берега лежат надводные и осыхающие камни и небольшие лудки.

**Губа Савиха** находится в 15 милях к юго-востоку от мыса Черный и вдается в берег на 1,7 мили на SSW. Ширина ее у входа около 1 мили; к югу губа суживается и узким полуостровом, выступающим от ее южного берега, разделяется на две части: восточную и западную. Восточная часть губы в свою очередь делится узким мысом на две бухточки. В восточную из этих бухточек впадает речка Савиха.

**Берега губы Савиха** высокие и крутые; особенно высок ее восточный берег. В восточной части губы против мыса, разделяющего ее на две бухточки, лежит островок, к S от которого находятся три небольшие лудки.

384

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОГО НОС

- Восточный берег губы приглуб и чист от опасностей; изобата 10 м подходит к нему почти вплотную, тогда как от западного берега она местами отстоит в 1,3 каб. Вблизи этого берега имеются подводные и осыхающие камни.
- 5 Пролит с западной стороны островка, лежащего в восточной части губы, чист от опасностей. Фарватер, ведущий по этому проливу, извилистый и узкий.
- Пролит с восточной стороны указанного островка и устье речки Савиха в малую воду осыхают.
- 10 *Освещающий знак Савиха* (шир. 68°11' N, долг. 39°09' O) установлен на восточном берегу губы. Вид знака: четырехгранная усеченная ажурная пирамида с фонарем на вершине. Три стороны пирамиды, обращенные к морю, в верхней части обшиты досками в просвет в виде трех трапецевидных щитов, расположенных один под другим большим основанием вниз. Средний щит белый, верхний и нижний красные. Высота знака 20 м.
- 15 *Якорное место* находится в средней части губы Савиха, где глубины 20—25 м; оно открыто от N, и стоять здесь можно только при ветрах с берега.
- 20 Небольшие суда могут проходить далее к югу по проливу с западной стороны указанного островка и становиться на якорь у входа в бухточку на параллели южной из лудок. Глубина на этом якорном месте 10 м; грунт — песок.
- Мыс Клятны* (шир. 68°12' N, долг. 39°10' N) является восточным входным мысом губы Савиха. Он представляет собой незначительный выступ суши. Низменная часть мыса имеет красноватый оттенок и хорошо приметна от W и N. С больших расстояний этот мыс имеет сходство с мысом Черный — восточным входным мысом залива Нокуевский.
- Бухточка Малые Клятны* расположена непосредственно к востоку от мыса Клятны. Ширина ее у входа 3 каб. Она мелководна, а берега ее окаймлены отмелями, простирающимися на 0,3 каб. от береговой черты. Перед входом в бухточку лежит много камней, а в самой бухточке имеется два островка. Заходить в эту бухточку можно лишь на небольших судах, остерегаясь вышеуказанных опасностей.
- 35 *Бухточка Большие Клятны* вдается в берег на 4 каб. в юго-западном направлении в 1,5 мили к юго-востоку от мыса Клятны. Перед входом в бухточку с NO лежат три небольших островка. В 1 каб. на SO от восточного из этих островков находится осыхающая каменная банка. Ширина входа в бухточку около 2 каб. Северный и южный берега этой бухточки высокие и крутые, а западный отлогий и отличается красноватым цветом.
- 40 *Якорное место* для небольших судов находится против среднего из островков, лежащих перед входом в бухточку с глубиной на нем 7—9 м; грунт — песок. Оно защищено почти от всех ветров, кроме восточных.
- 45 *Наставление для входа в бухточку Большие Клятны.* Вход в бухточку возможен лишь от SO. Для безопасного прохода вышеуказанной осыхающей банки надо следовать в бухточку вдоль южного ее берега в расстоянии 0,7 каб. от него. Следует иметь в виду, что на осыхающей банке в полную воду при ветрах от W не всегда бывают видны буруны.
- От бухточки Большие Клятны до залива Святоносский берег тянется на 7 миль к SO. Этот участок берега высокий, крутой и скалистыми местами прорезан ущельями и долинами. В него вдаются небольшие бухточки, в вершины которых впадают ручьи.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

385

Берег на всем протяжении приглуб; изобата 20 м проходит в 5 каб. от него, а в некоторых местах проходит вблизи береговой черты.

*Банки* с глубинами над ними 9 и 8,2 м лежат соответственно на 1,6 и 3,4 мили к SO от бухточки Большие Клятны.

## ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

5

Залив Святоносский (Иоканский) находится в 24,5 мили к юго-востоку от залива Нокуевский и является самым обширным заливом Мурманского побережья.

С юго-западной и южной сторон он ограничен берегом материка, а с восточной полуостровом Святой Нос. Длина залива в направлении SO—NW 8,4 мили, а ширина его входа около 8 миль. Берега залива высокие, местами крутые и обрывистые; наиболее высоким является его восточный берег. Вдоль юго-западного берега залива лежит группа островов Иоканские; острова эти невысоки и малоприметны.

В вершину его впадает река Иоканка.

15

*Глубины* в средней части залива более 50 м, а к вершине они медленно убывают. В средней части залива опасностей нет; берега залива приглубы, в особенности восточный. Изобата 10 м от южного берега залива проходит в расстоянии не менее 2 каб.

*Якорные места.* При ветрах от O и S южная часть залива Святоносский может служить удобным якорным местом для судов любых размеров, но при ветрах от N и NW эта якорная стоянка неспокойна, поэтому следует уходить в море или укрываться за островами Иоканские.

*Запретные районы для плавания* находятся в заливе Святоносский и несколько к северо-западу от него. Границы запретных районов нанесены на картах пунктирными линиями.

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

от губы Плотно до устья реки Иоканка тянется около 6 миль на юго-восток. Этот отлогий берег, покрытый травой и кустарником, постепенно повышается по мере удаления от береговой черты. В берег вдаются губы Плотно, Островская, Червяная и Гремиха и бухта Обсерваторная, но все они мелководны; некоторые из них в малую воду осыхают на значительное расстояние от вершин. Вблизи берега лежит группа островов Иоканские, отделенных от него проливом под названием Иоканский рейд.

35

Берег почти на всем протяжении отмелей; изобата 5 м проходит в 1—2 каб. от него. В губах, вдающихся в этот берег, имеется несколько причалов.

*Губа Плотно* вдается в берег на 1,5 каб. к SW в 9 милях к юго-востоку от мыса Клятны. Ширина ее у входа 2,7 каб.; она мелководна; вершина ее осыхает в малую воду.

40

*Створ освещающих знаков Иоканские Западные* служит для входа на Иоканский рейд западным фарватером. Направление створа 348°—168°.

*Передний знак* (шир. 68°05' N, долг. 39°26' O) установлен на северном берегу губы Плотно. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, обшита досками в просвет и окрашена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Топографическая фигура имеет вид треугольника, обращенного основанием вниз. Высота знака 9 м.

50

*Задний знак* установлен в 592 м от переднего по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего, но топографическая фигура в виде треугольника основанием вверх. Высота знака 8 м.

386

## ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Банка с глубиной над ней 2,2 м лежит у входа в губу Плотно в 2,6 каб. на О от ее западного входного мыса.

Губа Островская находится в 1 миле и юго-востоку от губы Плотно и вдается в берег на 4 каб. в южном направлении. Ширина губы у входа около 2,5 каб.; к вершине губа резко суживается. В ней лежит много островков и осылающих камней.

Банка с глубиной над ней 2 м лежит перед входом в губу Островскую в 1,1 каб. на N от ее восточного входного мыса.

Камень осылающий лежит в 2,5 каб. к О от восточного входного мыса губы Островская и ограждается знойдовой вехой.

Губа Червиная находится в 7 каб. к юго-востоку от губы Островской. Длина ее около 4,5 каб.; ширина у входа 1 каб., а в средней части 0,5 каб. В вершину губы впадает ручей. Губа эта мелководная.

Губа Гремича, расположенная непосредственно к юго-востоку от губы Червиная, вдается в берег на 5,5 каб. в юго-западном направлении. Ширина ее у входа 2,3 каб.; далее к вершине она резко суживается. Берега губы высокие и крутые, особенно западный, на котором установлены освещаемые створные знаки. Вблизи восточного берега губы в 1 каб. от входа в нее лежит небольшой низменный островок почти круглой формы.

В вершину губы впадают два ручья. Опасности. В 1,4 каб. к NNO от западного входного мыса губы Гремича лежит осылающая банка. На южной части этой банки лежит затонувшее судно с частями над водой.

В 0,9 каб. к NNO от того же мыса лежит подводный камень. Эти опасности ограждены нордовой и знойдовой вехами.

Створ освещаемых знаков губы Гремича, установленных на западном берегу губы, ведет по фарватеру к пристани; направление створа 44°—224°.

Передний знак (шир. 68°04' N, долг. 39°30' O) установлен на западном берегу губы Гремича. Вид знака: прямоугольный щит, окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 3,4 м.

Задний знак находится в 225 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 2,5 м. Селение Гремича расположено на восточном берегу губы того же названия.

Губа Околоточная расположена в 3 каб. к OSO от губы Гремича. Губа эта небольшая, и осылает в малую воду.

Освещаемый знак Околоточный (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O) установлен на западном берегу губы Околоточная. Вид знака: черная круглая железная тумба с фонарем на вершине. Высота знака 2 м.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавателей, лежит в 1,2 каб. к ONO от освещаемого знака Околоточный.

Освещаемый буй Иоканского рейда восточный (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O) выставляется у северо-восточной границы навигационных опасностей в 2 каб. к ONO от освещаемого знака Околоточный. Буй окрашен красными и белыми вертикальными полосами. Верхняя часть надстройки белая, а нижняя красная.

Бухта Обсерваторная находится в 7 каб. к юго-востоку от губы Гремича и вдается в берег на 3 каб. к SSW. Она небольшая и мелководная. В бухте лежат три небольших островка. В ней имеется пристань, подход к которой огражден двумя баканами.

## ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

387

Освещаемый знак Обсерваторный (шир. 68°03' N, долг. 39°33' O) установлен на оконечности пристани в губе Обсерваторная. Вид знака: черная круглая железная тумба с фонарем на вершине. Высота знака 2 м.

Камень подводный с глубиной над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на 153° от освещаемого знака Обсерваторный. С N камень ограждается знойдовой баканом.

Банка с глубиной над ней 2,6 м расположена в 60 м к северу от освещаемого знака Обсерваторный. Она ограждается баканом.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается осылающим бумом Иоканского рейда.

25X1

386

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Банка с глубиной над ней 2,2 м лежит у входа в губу Плотно и вдается в берег на 4 каб. в южном направлении. Ширина губы у входа около 2,5 каб.; к вершине губа резко суживается. В ней лежит много островков и осыхающих камней.

Губа Островская находится в 1 миле к юго-востоку от губы Плотно и вдается в берег на 4 каб. в южном направлении. Ширина губы у входа около 2,5 каб.; к вершине губа резко суживается. В ней лежит много островков и осыхающих камней. Банка с глубиной над ней 2 м лежит перед входом в губу Островскую в 1,1 каб. на N от ее восточного входного мыса. Камень осыхающий лежит в 2,5 каб. к O от восточного входного мыса губы Островская и ограждается зюйдовой вехой.

Камень осыхающий лежит в 2,5 каб. к O от восточного входного мыса губы Островская и ограждается зюйдовой вехой.

Губа Червяная находится в 7 каб. к юго-востоку от губы Остров-

Стр. 236. Огонь затуновшего судна установлен на корпусе затуновшего судна. Св. огонь виден на 2300 в расстоянии 4,45 каб. Г. 68°04'00" N, долг. 39°30'00" O. Высота огня 2 м. от корпуса судна. Вид: четырехгранная усеченная алурная металлическая пирамида с фонарем на вершине. ИМГО в 322/567.

1 каб. от входа в нее лежит в западной части 20 лой формы.

В вершину губы впадают два ручья.

Опасности. В 1,4 каб. к NNO от западного входного мыса губы Гремиха лежит осыхающая банка. На южной части этой банки лежит затуновшее судно с частями над водой.

25 В 0,9 каб. к NNO от того же мыса лежит подводный камень. Эти опасности ограждены нордовой и зюйдовой вехами.

Створ освещающих знаков губы Гремиха, установленных на западном берегу губы, ведет по фарватеру к пристани; направление створа 44°-224°.

30 Передний знак (шир. 68°04' N, долг. 39°30' O) установлен на западном берегу губы Гремиха. Вид знака: прямоугольный штит, окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой по середине. Высота знака 3,4 м.

Задний знак находится в 225 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 2,5 м. Селение Гремиха расположено на восточном берегу губы того же названия.

Губа Околоточная расположена в 3 каб. к OSO от губы Гремиха. Губа эта небольшая, и осыхает в малую воду.

40 Освещаемый знак Околоточный (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O) установлен на западном берегу губы Околоточная. Вид знака: черная круглая железная тумба с фонарем на вершине. Высота знака 2 м. Затуновшее судно, представляющее опасность для мореплавания, лежит в 1,2 каб. к ONO от освещаемого знака Околоточный.

45 Освещаемый буй Иоканского рейда восточный (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O) выставляется у северо-восточной границы навигационных опасностей в 2 каб. к ONO от освещаемого знака Околоточный. Буй окрашен красными и белыми вертикальными полосами. Верхняя часть надстройки белая, а нижняя красная.

50 Бухта Обсерваторная находится в 7 каб. к юго-востоку от губы Гремиха и вдается в берег на 3 каб. к SSW. Она небольшая и мелководная. В бухте лежат три небольших островка. В ней имеется пристань, подход к которой огражден двумя баканами.

ЗАЛИВ СВЯТОНОСКИЙ

387

Освещаемый знак Обсерваторный (шир. 68°03' N, долг. 39°33' O) установлен на оконечности пристани в губе Обсерваторная. Вид знака: черная круглая железная тумба с фонарем на вершине. Высота знака 2 м.

Камень подводный с глубиной над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на 153° от освещаемого знака Обсерваторный. С N камень ограждается зюйдовым баканом.

Банка с глубиной над ней 2,6 м расположена в 60 м к северу от освещаемого знака Обсерваторный. Она ограждается баканом.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освещаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается освещаемым восточным бумом Иоканского рейда.

Банка с глубиной над ней 2,6 м лежит в 2,6 каб. на SO от освещаемого знака Обсерваторный.

Река Иоканка впадает в залив Святоносский в 3,2 мили к юго-востоку от губы Гремиха.

С восточной стороны устья реки ограничено высоким и обрывистым мысом Толстый. Противоположный берег устья реки отлогий и окаймлен осыхающей отмелью, на которой лежит много камней и небольшой островок Второй Осушной. Ширине реки в устье около 5 каб., но выше 20 указанным островком вход в нее суживается до 3,3 каб.

Правый берег реки окаймлен осыхающей отмелью шириной до 20 м, на которой лежат большие камни. Левый берег ее более отлог, особенно в широких местах реки.

В реку Иоканка могут заходить суда с осадкой до 2 м.

25 Селение Иоканка расположено на левом берегу реки того же названия в 2 милях от ее устья.

ОСТРОВА ИОКАНКСКИЕ расположены вдоль юго-западного берега залива Святоносский и представляют собой группу, состоящую из шести островов: Чапчий, Витте, Сальный, Медвежий, Первый Осушной и Зе-30 лений и островков Второй Осушной и Кекур.

Первые три острова довольно высокие и имеют значительные размеры: они простираются на SO почти параллельно берегу материка, от которого отделены сравнительно нешироким проливом. Проливы между этими островами также узкие.

35 Высокий остров Медвежий и низменный остров Первый Осушной находятся на SO от остальных островов и к N от устья реки Иоканка. Эти острова отделяются от ближайшего берега материка и один от другого узкими мелководными проливами, а от группы первых трех островов широким и глубоким проливом, доступным для плавания судов любых 40 размеров и осадки.

Проливом между островами Медвежий и Первый Осушной могут проследить небольшие суда. Пролив между островом Первый Осушной и берегом материка мелководен и непроходим.

45 Остров Зеленый и островок Второй Осушной лежат к S от острова Медвежий против устья реки Иоканка. Островок Кекур лежит к SO от острова Чапчий.

Высоты островов Иоканские меньше, чем высота берега материка; берега их, обращенные к морю, отлогие и извилистые, а обращенные к проливу высокие и крутые и сравнительно малозрезанные.

50 Пролив, расположенный между островами Чапчий, Витте, Сальный, Медвежий, Первый Осушной и берегами материка, называется рейдом Иоканский.



388 ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОГО НОС

Остров Чаичий является западным из группы островов Иоканские и отделяется от берега материка проливом шириной от 3 до 5 каб., а от острова Витте, расположенного к О от него, проливом шириной до 2 каб. Длина острова 7 каб., а ширина его около 5 каб. Остров высокий; его западный и южный берега крутые и приглубые, а северный отлогий и окаймлен отмелью с глубиной над ней 5 м, простирающейся до 2 каб. от береговой черты.

Освещающий знак Чаичий (шир. 68°06' N, долг. 39°27' O) установлен на острове Чаичий. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой полосой по

Вершина пирамиды. Высота знака 7 м.

11 западной стороне. Камни и банки.

Остров Витте является самым большим из группы островов Иоканские и простирается параллельно берегу материка. Длина острова 2,2 мили, а ширина его в среднем 5—6 каб.

Южный берег острова тянется ровной линией; он приглубый и крутой, местами обрывистый. Северный берег более отмен, чем южный, и отлог спускается к воде. Берег этот сильно изрезан; вблизи него лежат несколько камней и банок.

Изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от северного берега острова Витте. К SW от южной оконечности острова лежат осушающиеся камни. На судах с осадкой до 5,2 м надлежит проходить не ближе 1,5—2 каб. от острова Витте.

Проливом между островом Витте и островком Кекур могут проходить небольшие суда, придерживаясь при этом ближе к берегу острова Витте.

Освещающий знак Витте (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O) установлен около юго-восточной оконечности острова на приметном утесе красного цвета. Вид знака: четырехгранная бетонная башня с треугольной надстройкой и фонарем на ней. Башня окрашена в красный цвет с двумя белыми вертикальными полосами на каждой грани; надстройка белая. Высота знака 3,5 м.

Створ обратных знаков губы Гремиха (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O), установленный на острове Витте, ведет из губы Гремиха; направление створа 224°—44°. Вид знаков: красные прямоугольные щиты с белыми вертикальными полосами посредине. Этот створ знаков является обратным створу освещающих знаков губы Гремиха.

Банки с глубинами над ними 10 м лежат в 3,3 каб. на NO и в 8,5 каб. на O от северо-западной оконечности острова Витте. В 0,8 каб. к W от второй банки лежит банка с глубиной над ней 9 м.

Остров Сальный расположен в 1,2 каб. к OSO от острова Витте и значительно меньше и ниже него. Длина острова 3,8 каб., а ширина 2,5 каб.

Берега острова, за исключением северного, в который вдаются две небольшие и мелководные бухточки, ровные и сравнительно крутые. Северный берег отлого спускается к воде и окаймлен отмелью. Восточный берег также отмен; на 3 каб. к SO от него простирается отмель, на оконечности которой лежит подводный камень с глубиной над ним 0,2 м с южной стороны камня, приглубе.

Изобата 10 м проходит от северного берега острова Сальный в 2 каб. от юго-восточного и в 3 каб. от юго-западного в 0,5 каб.

ЗАЛИВ СВЯТОГО НОС

Пролив между островами Витте и Сальный вследствие своей узости доступен только для небольших судов.

Банки с глубинами над ними 3 и 9,2 м лежат соответственно в 1 каб. на NO и в 4 каб. на SO от северо-восточной оконечности острова Сальный.

Освещающий буй Иоканский восточный (шир. 68°04' N, долг. 39°34' O) выставляется непосредственно к O от подводного камня в 3 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Сальный. Буй имеет цилиндрическую форму и окрашен красными и белыми вертикальными полосами. Верхняя часть надстройки окрашена в белый цвет, а нижняя в красный.

Остров Медвежий лежит в 9 каб. на O от острова Сальный, длина его в направлении NW—SO около 1 мили, а ширина в средней части 4 каб. Он выше острова Сальный, но ниже острова Витте.

Северный и восточный берега отлого спускаются к воде и окаймлены отмелями, выступающими на значительное расстояние от береговой черты. Южный и западный берега острова крутые, приглубые и чисты от опасностей.

Пролив между островами Медвежий и Сальный имеет значительную глубину и чист от опасностей, за исключением отмели, выступающей от острова Сальный, на которой лежит камень с глубиной над ним 0,2 м.

Изобата 5 м проходит в 2,3 каб. от средней части северного берега острова; от его юго-западного и западного берегов эта изобата проходит в 0,5 каб.

Освещающий знак Медвежий (шир. 68°04' N, долг. 39°36' O) установлен на вершине холма в северо-западной части острова. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет и окрашенная в белый цвет с красной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 4,4 м, высота огня 3,5 м.

Банка с глубиной над ней 6,2 м лежит в 1,2 каб. к NNW от юго-восточной оконечности острова Медвежий.

Остров Зеленый находится в 3 каб. к N от устья реки Иоканки, он отделяется от берега материка мелководным проливом.

Остров имеет вид довольно высокого холма с округлой вершиной и покрыт растительностью. Берега его покрыты кустарниками и небольшими бухточками.

Изобата 10 м от юго-западного берега острова проходит в 2,4 каб. от юго-западного берега острова; от юго-восточного берега отходит на 2,4 каб.

Губа Осушная вдаётся на 2 каб. в N от юго-западного берега острова. Губа эта в малую воду осушается почти полностью.

Банки с глубинами над ними 7,8 м лежат в 2,4 каб. к N и в 2,6 каб. на N и NNW от северной оконечности острова.

Островок Второй Осушной расположен в 4 каб. к SSO от юго-западной оконечности острова Зеленый, он отделяется от берега материка мелководным проливом. Изобата 10 м проходит в 2,4 каб. от юго-западного берега острова.

РЕЙД ИОКАНСКИЙ

Длина этого рейда составляет 1,5 мили. Он начинается от устья реки Иоканки, с южной стороны которой находится островок Зеленый, и заканчивается в проливе между островами Сальный и Медвежий. Ширина пролива в среднем 1,5 мили, а в узкой части 0,5 мили.

25X1

388

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

**Остров Чанчий** является западным из группы островов Иоканкские отделяется от берега материка проливом шириной от 3 до 5 каб., а острова Витте, расположенного к О от него, проливом шириной до 2 каб. Длина острова 7 каб., а ширина его около 5 каб. Остров высокий; его западный и южный берега крутые и приглубые, а северный отлогий и окаймлен отмелью с глубиной над ней 5 м, простирающейся до 2 каб. от береговой черты.

**Освещающий знак Чанчий** (шир. 68°06' N, долг. 39°27' O) установлен на острове Чанчий. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 7 м.

**Опасности.** Вокруг острова Чанчий лежат отдельные камни и банки, а в проливе между ним и островом Витте лежат небольшой островок Кекур и лудки. Пролив этот пригоден для плавания небольших судов.

**Банка** с глубиной над ней 9 м лежит в 4 каб. на WNW от северо-западной оконечности острова Чанчий. Положение этой банки сомнительно.

**Остров Витте** является самым большим из группы островов Иоканкские и простирается параллельно берегу материка. Длина острова 2,2 мили, а ширина его в среднем 5—6 каб.

Южный берег острова тянется ровной линией; он приглубый и крутой, местами обрывистый. Северный берег более отлог, чем южный, и отлог спускается к воде. Берег этот сильно изрезан; вблизи него лежит несколько камней и банок.

**Изобата 10 м** проходит в 2—3 каб. от северного берега острова Витте. К SW от южной оконечности острова лежат осушающиеся камни. На судах с осадкой до 5,2 м надлежит проходить не ближе 1,5—2 каб. от острова Витте.

Проливом между островом Витте и островком Кекур могут проходить небольшие суда, придерживаясь при этом ближе к берегу острова Витте.

**Освещающий знак Витте** (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O) установлен около юго-восточной оконечности острова на приметном утесе красного цвета. Вид знака: четырехгранная бетонная башня с прямоугольной надстройкой и фонарем на ней. Башня окрашена в красный цвет с двумя белыми вертикальными полосами на каждой грани; надстройка белая. Высота знака 3,5 м.

**Створ обратных знаков губы Гремиха** (шир. 68°04' N, долг. 39°32' O), установленный на острове Витте, ведет из губы Гремиха; направление створа 224°—44°. Вид знаков: красные прямоугольные щиты с белыми вертикальными полосами посредине. Этот створ знаков является обратным створом освещаемых знаков губы Гремиха.

**Банки** с глубинами над ними 10 м лежат в 3,3 каб. на NO и в 8,5 каб. на O от северо-западной оконечности острова Витте. В 0,8 каб. к W от востор банки лежит банка с глубиной над ней 9 м.

**Остров Сальный** расположен в 1,2 каб. к OSO от острова Витте и значительно меньше и ниже него. Длина острова 3,8 каб., а ширина 2,5 каб.

Берега острова, за исключением северного, в который вдаются две небольшие и мелководные бухточки, ровные и сравнительно крутые. Северный берег отлого спускается к воде и окаймлен отмелью. Восточный берег также отлог; на 3 каб. к SO от него простирается отмель, на оконечности которой лежит подводный камень с глубиной над ним 0,2 м. С восточной стороны камень приглуб.

**Изобата 10 м** проходит от северного берега острова Сальный в 55 от юго-восточного в 3 каб., а вдоль западного в 0,5 каб.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

389

Пролив между островами Витте и Сальный вследствие своей узкости доступен только для небольших судов.

**Банки** с глубинами над ними 3 и 9,2 м лежат соответственно в 1 каб. на NO и в 4 каб. на SO от северо-восточной оконечности острова Сальный.

**Освещающий буй Иоканкский восточный** (шир. 68°04' N, долг. 39°34' O) выставляется непосредственно к O от подводного камня в 3 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Сальный. Буй имеет цилиндрическую форму и окрашен красными и белыми вертикальными полосами. Верхняя часть надстройки окрашена в белый цвет, а нижняя в красный. 10

**Остров Медвежий** лежит в 9 каб. на OSO от острова Витте. Стр. 389. Надстройка бело-красная с фонарем на вершине и основой в виде белого пьеса с двумя красными полками наверху. Восточный берег.

Пролив между островами Медвежий и Сальный имеет значительные глубины и чист от опасностей, за исключением отмели, выступающей от острова Сальный, на которой лежит камень с глубиной над ним 0,2 м. 20

**Изобата 5 м** проходит в 2,3 каб. от средней части северного берега острова; от его юго-западного и западного берегов эта изобата проходит в 0,5 каб.

**Освещающий знак Медвежий** (шир. 68°04' N, долг. 39°36' O) установлен на вершине холма в северо-западной части острова того же названия. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет и окрашенная в белый цвет с красной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 4,4 м; высота огня 3,8 м.

**Банка** с глубиной над ней 6,2 м лежит в 4,2 каб. на NNO от юго-восточной оконечности острова Медвежий. 30

**Остров Зеленый** находится в 3 каб. к N от устья реки Иоканка; он отделяется от берега материка мелководным проливом.

Остров имеет вид довольно высокого холма с округлой вершиной и покрыт растительностью. Берега его некрутые и изрезаны небольшими бухточками. 25X1

**Изобата 10 м** от юго-западного, западного и северо-западного берегов острова расположена в расстоянии 1—1,6 каб., а от северного берега отходит на 2,4 каб.

**Губа Осушная** вдается на 2 каб. к N в южный берег острова Зеленый. Губа эта в малую воду полностью осушает.

**Банки** с глубинами над ними 7,8 и 9,6 м лежат соответственно в 2,4 и 2,6 каб. на N и NNO от северного берега острова.

**Островок Второй Осушной** лежит в 4 каб. на SSO от острова Зеленый против устья реки Иоканка на осушающей отмели, выступающей от берега материка. Этот островок низкий и окружен осушающими камнями. Изобата 10 м проходит в 2 каб. от его северного берега.

**РЕЙД ИОКАНСКИЙ** расположен между берегом материка и группой островов Иоканкские.

Длина этого рейда от северо-западной оконечности острова Чанчий до устья реки Иоканка 6 миль. Ширина его при входе с запада между указанными выше островами и берегом материка около 3 каб. Против острова Сальный рейд расширяется до 1 мили, против острова Медвежий ширина его 1,5 мили.

389. Строка 26. Вид знака исправить на: „Восьмигранная призма, установленная на четырехгранном основании“.

25X1

25X1

25X1

25X1

390

## ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

## ЗАЛИВ СВЯТОНОСКИЙ

391

**Приливо-отливные течения.** Приливное течение в проливе между островом Чанчий и берегом материка идет на SO, а между островами Сальный и Медвежий на S; на рейде приливное течение направлено на SO и OSO. Далее к O, где рейд шире, течение не замечается, так как оно встречается здесь с постоянным течением, идущим из реки Иоканка. Отливное течение начинается спустя 30 мин. после момента полной воды и идет в направлении, обратном приливному течению.

**Сообщение.** На Иоканский рейд регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского флота.

10 **Створ освещаемых знаков Иоканские** ведет на рейд Иоканский между островами Сальный и Медвежий; направление створа  $24\frac{1}{2}^{\circ}$ — $204\frac{1}{2}^{\circ}$ .

В светлое время суток с расстояния более 4 миль эти знаки трудно различимы.

15 **Передний знак** (шир.  $68^{\circ}03' N$ , долг.  $39^{\circ}34' O$ ) установлен на материковом берегу в 7,5 каб. к SO от восточного берега бухты Обсерваторная. Вид знака: белая четырехгранная усеченная пирамида с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 12 м; высота огня 17 м.

**Задний знак** находится в  $366^m$  от переднего знака по направлению к створу. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 10 м; высота огня  $60,5^m$ .

**Якорные места.** Рейд Иоканский является лучшим якорным местом в восточной части Мурманского берега. Хорошо защищенное место для якорной стоянки находится между островом Витте и берегом материка к востоку и западу от линии входного створа губы Гремхна. В первом случае на якорь становиться следует на створе юго-восточной оконечности острова Витте с северо-западным берегом острова Сальный, а во втором случае против середины острова Витте. Глубины в районе этих якорных мест колеблются от 9 до 18 м; грунт — ил с песком.

30 Хорошее место для якорной стоянки имеется в 3,5 каб. на S от середины острова Сальный, где глубины 15—27 м; грунт — песок.

Можно становиться на якорь к S от острова Зеленый, где глубина 11 м, грунт — песок, а также к N от того же острова, где глубина 13—14,5 м, грунт — песок. Здесь стоянка более спокойна, чем к S от острова.

35 Судам с осадкой до 3,6 м можно становиться на якорь в реке Иоканка.

**Навигация для входа на рейд Иоканский.** На рейд Иоканский можно входить двумя фарватерами. Восточный фарватер расположен между островами Сальный и Медвежий; ширина его 5 каб. Западный фарватер находится между берегом материка и островом Чанчий; ширина его 2—3 каб. Вход на рейд осуществляется главным образом Восточным фарватером.

**Навигация для плавания Восточным фарватером.** При подходе к рейду надо опознать освещаемые створные знаки Иоканские, а затем входить на рейд по этому створу; если же знаки не опознаны, то надлежит лечь на курс  $180^{\circ}$  и входить в пролив между островами Сальный и Медвежий и идти с таким расчетом, чтобы оставив остров Медвежий в 2—3 каб. к O от курса. Придя по створу знаков или указанным выше курсом  $180^{\circ}$  на пеленг  $124^{\circ}$  освещаемого знака Витте, надлежит располагать дальнейшие курсы по назначению.

Следует иметь в виду, что когда судно будет находиться на створе южных мысов островов Сальный и Витте, то и камень с глубиной над ним 0,2 м будет пройден.

При следовании на рейд с востока и находясь в 1,5 мили к W от оконечности мыса Святой Нос, надо точно определить свое место, а затем лечь курсом на середину пролива между островами Медвежий и Сальный или несколько ближе к первому острову в зависимости от направления ветра и течения.

При подходе к рейду надо ориентироваться по освещаемому знаку Медвежий или по западной оконечности острова Медвежий, а когда будут опознаны освещаемые створные знаки Иоканские, надлежит лечь на этот створ курсом  $204\frac{1}{2}^{\circ}$ .

Для входа на рейд в темное время суток необходимо, опознав створ освещаемых знаков Иоканские, лечь на курс  $204\frac{1}{2}^{\circ}$  и идти им по этому створу до тех пор, пока не будет виден красный сектор огня освещаемого знака Витте. Затем надлежит лечь на курс  $300^{\circ}$  и идти им до тех пор, пока судно не будет в достаточной мере защищено от N и NO островами Сальный и Витте, после чего можно становиться на якорь.

**ЮЖНЫЕ И ВОСТОЧНЫЕ БЕРЕГА ЗАЛИВА СВЯТОНОСКИЙ.** От рейда Иоканский до полуострова Святой Нос южный берег залива тянется в восточном направлении почти на 5 миль. Этот сравнительно высокий берег изрезан мелководными, незначительно вдающимися в него губами и бухточками.

Восточный берег залива Святоносский образован высоким и узким полуостровом Святой Нос, простирающимся на 9 миль к NNW. Его низменная и острая оконечность — мыс Святой Нос — выступает почти на 5 каб. от крутой возвышенности полуострова. В 2 милях к юго-востоку от оконечности мыса возвышенности разделяются оврагом или волоком, который хорошо различается от NO; издали этот овраг кажется проливом.

Берега полуострова Святой Нос, за исключением мыса Святой Нос, высокие, крутые и имеют серую окраску; местами они утесисты и лишены растительности.

При подходе к заливу Святоносский от NW или же при следовании из Белого моря мыс Святой Нос является одним из лучших приметных пунктов побережья. При подходе с севера этот мыс имеет сходство с мысом Городецкий, который находится в 40 милях к юго-востоку от него, однако в ясную погоду с расстояния около 10 миль эти мысы легко распознаются по виду установленных на них маяков.

Берега полуострова Святой Нос приглубы со всех сторон, но подход к ним затруднителен. Самое удобное место для подхода к берегу находится в губе Лопское Становище, расположенной у западного берега полуострова в 2,3 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос.

Вдоль южного берега залива лежит много отдельных надводных и подводных камней, а местами имеются отмели, выступающие до 3—5 каб. от берега. Все опасности находятся преимущественно между изобатой 10 м и берегом.

**Маяк Святоносский** (шир.  $68^{\circ}08' N$ , долг.  $34^{\circ}46' O$ ) установлен на возвышенности в 1,4 мили на  $150^{\circ}5$  от оконечности мыса. Вид маяка: деревянная восьмигранная пирамидальная башня темножелтого цвета с расширенным основанием и металлическим фонарным сооружением на вершине. Высота маяка 19 м; высота огня  $94,5^m$ .

**Радиомаяк** находится в 1760 м на  $344^{\circ}$  от маяка Святоносский. **Святоносская сирена** находится на северной оконечности мыса Святой Нос. Здание сирены и жилые дома, расположенные вблизи него, окрашены в желтый цвет.

**Камень Воронуха** лежит в 1,5 каб. на  $315^{\circ}$  от северо-западной оконечности мыса Святой Нос; в малую воду камень осыхает, а в полную

392 ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

воду почти покрывается водой. Этот камень со всех сторон приглуб. Проходом между камнем Воронуха и мысом Святой Нос пользоваться не рекомендуется.

5 Губа Лопское Становище вдается в северо-восточном направлении в западный берег полуострова Святой Нос в 2,3 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос. Северный и южный берега губы имеют вид высоких утесов темнокрасного цвета; у вершины губы берег крутой и покрыт травой. В вершине губы на берегу стоит сарай.

10 Вход в губу прикрыт небольшим, лишенным растительности островком; далее в губе лежит несколько камней. Проход между указанными опасностями и подход к берегу в вершине губы сравнительно удобен в полную воду и в половине прилива, но при малой воде губа осушается.

15 Якорное место при ветрах от О находится на пересечении петенгов 333°,5 на северо-западный край берега губы и 38°,5 на приметный сарай; глубина на якорном месте 24 м; грунт — песок и ракушка.

Камень Диана с глубиной над ним 2,6 м лежит в 2,3 мили на ОСО от оконечности мыса Святой Нос. Положение этого камня на карте указано приближенно. Течения в районе камня Диана достигают значительной силы и поэтому к этому месту приближаться не рекомендуется.

#### НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

Плавание у южного берега Баренцова моря между мысом Нордкап на западе и мысом Святой Нос на востоке возможно в течение всего года, так как море здесь не замерзает. У восточной части побережья в зимний период иногда наблюдается приносный лед, но плавание из-за этого не прекращается.

При следовании в восточную часть моря в зимний период рекомендуется осведомляться о состоянии ледовой обстановки на данный момент. Лучшим временем для плавания вдоль южного берега Баренцова моря обычно считаются июль и август, хотя на эти месяцы в среднем падает наибольшее число дней с туманами.

При хорошей видимости плавание от Кольского залива до мыса Святой Нос рекомендуется совершать в расстоянии около 5 миль от линии, соединяющей наиболее выдающиеся мысы и лежащие здесь острова.

15 Эти расстояния, с одной стороны, дают гарантию безопасности плавания, а с другой стороны, обеспечивают надежные определения места судна по береговым ориентирам, что особенно важно при плавании, так как здесь чаще, чем во многих других местах, можно ожидать тумана, в особенности при следовании в восточную часть моря.

20 В туман и при штормах северных направлений надлежит прокладывать курсы в расстоянии, несколько большем от выступающих частей берега и от островов, чем было указано выше.

Плавание вдоль северного побережья Норвегии рекомендуется осуществлять в расстоянии 20—25 миль от выступающих мысов, так как на 15—20 миль от указанного побережья простирается опасный для плавания район. При плавании в большом удалении от берега многие приметные места и опознавательные знаки плохо различимы, так как проектируются на возвышенные берега.

30 В темное время суток следует определяться по береговым освещаемым знакам и маякам, имеющим соответствующую дальность видимости, а при отсутствии видимости береговых освещаемых ориентиров следует определяться по радиомаякам. Необходимо иметь в виду, что в этом районе часто бывает большой снегопад, поэтому, чтобы опознать какой-либо приметный пункт, следует выждать прояснения.

35 Приливо-отливные течения у описанного берега местами имеют большую скорость, а высота прилива достигает значительной величины. Эти обстоятельства надлежит обязательно учитывать при плавании по мелководным местам, постановке на якорь на небольших глубинах, стоянке у пристаней и т. п. Данные о приливо-отливных течениях можно найти в таблицах.

40 Во время рыболовного сезона в южной части Баренцова моря находится много больших и малых рыболовных судов и шлюпок, которые иногда в ожидании подъема сетей стоят на якорях на больших глубинах или лежат в дрейфе, поэтому при плавании вдоль берега следует 45 внимательно наблюдать за морем.

25X1

25X1

25X1

25X1

394 НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

**НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА  
ДО МЫСА НОРДКАП***Карты: советские 603, 602, 6106, 6107, 600, 1092, 106, 107;  
норвежские 325, 324.*

- 5 Днем и в ясную погоду ночью никаких затруднений для выхода из Кольского залива нет, так как наличие навигационной обстановки вполне обеспечивает безопасное плавание в этом районе.
- 6 Следуя из Кольского залива к мысу Нордкап и пройдя мыс Летинский, надо на параллели островков Лайновы, находящихся у северной оконечности острова Торос, лечь на курс 48°, приведя остров Торос за корму. Этим курсом надлежит следовать 18 миль до меридиана маяка Кильдинский Северный. Придя на меридиан маяка Кильдинский Северный в расстоянии 8,5 мили от него, надлежит лечь на курс 325°, который ведет в 11 милях к NO от маяка Цып-Наволоцкий. Плавание по этому курсу 97,2 мили.
- 7 Придя в точку шир. 70°48'7 N, долг. 31°29'0 O, находящуюся в 23 милях на 43° от мыса Харбакен, лечь на курс 299° и следовать им 72 мили до меридиана маяка Слетнес.
- 8 Придя на меридиан маяка Слетнес в расстоянии 19 миль от него, надлежит лечь на курс 270°, которым следовать к мысу Нордкап, проходя от него в расстоянии 14 миль к N. Плавание по этому курсу 46 миль.

**НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА  
ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС***Карты: советские 603, 604, 600, 1092, 107, 106.*

- 25 Из Кольского залива к мысу Святой Нос можно идти двумя путями: к северу от острова Кильдин или проливом Кильдинский.
- 26 В первом случае, выйдя из Кольского залива курсом N и пройдя мыс Летинский, надо на параллели островков Лайновы, находящихся у северной оконечности острова Торос, лечь на курс 48°, приведя остров Торос за корму. Этим курсом надлежит следовать 18 миль до меридиана маяка Кильдинский Северный. Придя на меридиан маяка Кильдинский Северный в расстоянии 8,5 мили от него, надлежит лечь на курс 111°, который ведет в 5,5 мили от маяка Гавриловский. Плавание по этому курсу до траверза маяка Гавриловский 45,5 мили.
- 35 Определив место судна по маяку Гавриловский и освещаемому знаку Дернистый при следовании в Белое море, надо лечь на курс 128°, который ведет в 4 милях к N от маяка Святоносский. Плавание по этому курсу 102 мили. От наиболее удаленных от берега островов Большой Олений и Харлов курс проходит соответственно в 5—4 милях.
- 40 Для определения места судна при следовании этим курсом могут служить: острова Гавриловские с маяком, остров Большой Олений с освещаемым знаком на нем, освещаемый знак в губе Рында, остров Харлов с маяком, весьма приметный остров Кувшин, острова Лицкие, высокий и утесистый мыс Корабельная Пахта, остров Нокуев, хорошо приметный мыс Взглавье, освещаемый знак Савиха и мыс Святой Нос с маяком Святоносский.
- 45 Следуя курсом 128° при плавании в залив Святоносский или на Иоканский рейд, надлежит от траверза маяка Семностровский (Харловский) лечь на курс 138° и следовать им 64 мили до створа Иоканских
- 50 освещаемых знаков.

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ 395

при следовании вторым путем из Кольского залива в залив Святоносский по проливу Кильдинский надо от траверза островков Лайновы лечь на курс 88°, который ведет на середину входа указанного пролива.

Этот курс проходит в 1—2 милях от выдающихся от берега мысов; плавание по этому курсу до входа в пролив Кильдинский около 9,5 мили. Войдя в пролив Кильдинский, надлежит далее следовать согласно наставлению для плавания по этому проливу, данному в Навигационном описании.

5 Пройдя пролив от середины его восточного входа, надо лечь на курс 96°, который ведет в точку, находящуюся в 8 милях на 70° от маяка Гавриловский, откуда надлежит следовать далее на восток, как было указано выше.

10 На описываемом участке местами для якорной стоянки и укрытия в случае шторма могут служить пролив Кильдинский, губы Терберская и Порчиха, рейд Семностровский, губы Дроздовка и Ивановская и Иоканский рейд в заливе Святоносский.

15 Небольшие суда могут укрываться в многочисленных губах и бухточках, вдающихся в берег.

**НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС  
ДО МЫСА НОРДКАП***Карты: советские 605, 604, 603, 602, 6106, 6107, 600, 106, 107,  
1092, 1093;  
норвежские 325, 324.*

При следовании от мыса Святой Нос к мысу Нордкап из точки шир. 25 68°12' N, долг. 39°48' O надлежит идти курсом 308° до точки: шир. 70°07' N, долг. 32°56' O. Плавание по этому курсу 184 мили. Курс 308° проходит в 4,5 мили к NO от маяка Семностровский (Харловский) и освещаемого знака на острове Большой Олений, в 7 милях от маяка Гавриловский, в 12 милях от маяка Терберский, в 19 милях от маяка Кильдинский Северный и в 16 милях от маяка Цып-Наволоцкий. Для определения места судна при плавании по этому курсу могут служить вышеуказанные маяки, освещаемые знаки и радиомаяки.

30 От точки шир. 70°07' N, долг. 32°56' O следует идти курсом 325° до точки шир. 70°48'7 N, долг. 31°29'0 O, находящейся в 23 милях на 43° от мыса Харбакен. Плавание по этому курсу 52,5 мили. Из указанной точки лечь на курс 299° и следовать им 72 мили до меридиана маяка Слетнес (шир. 71°05' N, долг. 28°14' O).

40 На меридиане маяка Слетнес в расстоянии 19 миль к N от него надлежит лечь на курс 270° и следовать к мысу Нордкап, проходя от него в расстоянии 14 миль к N.

Плавание по этому курсу 46 миль.

При следовании от мыса Святой Нос до мыса Нордкап надлежит учитывать приливо-отливные течения, которые даны в специальных таблицах. Кроме того, надо учитывать склонение компаса, которое на расстоянии от полуострова Рыбачий до мыса Нордкап значительно изменяется.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

307

Справочный отдел

КРАТКИЙ СЛОВАРЬ

МЕСТНЫХ СЛОВ, УПОТРЕБЛЯЕМЫХ НА БЕРЕГАХ БАРЕНЦОВА МОРЯ

Арешники или орешники — мелкий, округленный выемки камень (галык).

Базар — утес с небольшими горизонтальными уступами, на которых гнездятся птицы, произрастающие при приближении к ним дымовый крик. Утесы покрыты белым пометом птиц (гуано) и поэтому примечны издали.

Бакланец, баклан — большой надводный ныряльщик или маленький крутой островок; любимое место морских птиц, особенно бакланов.

Береженье — ближе к берегу. Выходящий лед (сало) — новообразовавшийся в виде льдина или салыного пятна тонкий лед, не мешающий плаванью судов.

Брама — деревянная баржа (дебаркадер), служащая для перегрузки товаров и пассажиров.

Бранца — морская пристань для мелких судов.

Брога — пристань. Бур — мелкий дождь с туманом, морось (чаще или чутка).

Варак — крутая, холмообразная гора.

Выводень — воля.

Ветгале — оконечность острова или материкового берега; мыс.

Вир — глубокое место в реке или озере, где бывает водоворот.

Виска — ручей, речка или проток, соединяющий озеро с рекою, смежные реки или рукава одной и той же реки.

Вода — первая вода, в течение которого совершается прилив и отлив, равный 12 час. Отсюда выражения: полводы, треть воды;

— промежуток времени в 6 час.; — расстояние, проходимое на шлюпке в течение 6 час., около 30 км;

— вода живая, вольная — место, где при отливе, в самую малую воду, судно находится на плаву, а также открытое место между льдинами, иначе говоря, рывчат, пойма;

— вода сухая — осыхающее место при отливе, а также малая вода — самый низкий уровень воды при отливе;

— вода открытая — свободная от льда часть водной поверхности; живая, вольная вода;

Водопоим, водопоимна — камень, меля или берег, покрываемые водой при приливе.

Водополе, половеде — разлив воды при вскрытии реки весной.

Волок — место, по которому перетаскивают лодки и малые суда по суше из одного водного бассейна в другой;

— низменный перешийк.

Волошка — пролив между двумя реками, устья которых соединяются при впадении в море.

Ворота — узкий морской пролив (Карские Ворота).

Воюкса — печень рыбы.

Всплыть (о береге) — показывается из-за горизонта.

Вьон — кругообразное течение, происходящее от встречи двух противоположных струй течений или отраженная от берега струя.

Гадаль — возвышенный пункт у становища, откуда промышленники наблюдают за морем.

Горошки — бревенчатые клетки, на которых выставляют суда, вытасканные на берег или на лед.

Грубий (о береге) — крутой, высокий, приглубый.

Гурья — гряда камней, сложенных на берегу, обыкновенно остроугольная.

Ела, ела — норвежская промысловая беспалубная ладья, шлюпка легкой постройки.

Ерик, ярик — мелкий кустарник, чаще березовый.

Жолоб — см. Стрех.

Забереж, забережье — низменный берег до линии плавника или лед, покрываемый водой при максимальных спитийных приливах и сильных морских ветрах.

Завал — крутая, приглубая сторона меля или берега.

Забор, заход — ряд кольев, вбитых поперек течения реки, чаще всего на речных порогах, для ловли рыбы (главным образом сига).

Заводь — небольшая, обыкновенно полукруглая бухточка;

— забор берега, где течение воды, ударяясь в его выдающуюся часть, принимает обратное направление.

Загибель — изгиб реки.

— мыс, образуемый извилистой рекой.

Забор, см. Забор.

Заборские — глубокое место, расположенное за осыхающими каменными мелями.

Задеда — морская земля у берегов, бывшая всю зиму подо льдом.

Залудье — часть воды у берега, отделенная от моря лудками (маленькими гольими островками).

Западать, запасть — убывать (о воде при отливе).

Заметать берег — заметить, открыть, обозначить, запеленговать берег во время пасмурности, тумана или темноты.

Заряд — снег при вьтре, идущий полосами, между которыми — речаются ясные пространства.

Заструта — восточная гряда, образовавшаяся от прибой на малой глубине параллельно морскому берегу.

Затор — застревание отдельных льдин между устьями мостов, мелями, островами и т. д., преграждающее путь ледоходу и забивающее русло реки.

Затки — залива, вдающийся в материк.

Шаломына — глубокая рытвина, промытая волной; разлог.

Иола — см. Ела.

Карбас — гребная и парусная лодка архангельского производства, обладающая хорошими мореходными качествами.

Катать (о яворе) — выбирать.

Каяк — большая туноносая речная лодка. Кеур — большая столбовая скала.

— Иногда этим словом называют гурья.

Кечкара — ровный, низменный морской берег, лишенный растительности;

— ледяной ил.

Кипка — каменный островок осушкой берег.

Кипка — утесистые вершины берега.

Кюга — небольшой каменный островок или подводный камень;

Купши — небольшой островок с крутыми берегами.

Кулак — гладкая, выходящая прикрутость каменного берега.

Курган — высокая льдина, носящаяся по морю.

Кут — вершина залива или губы.

Лайда — впадина прибрежная отмель, обрывающаяся при отливе.

Лакта — небольшой мелководный морской залив.

Ледяное поле — обширное пространство плавучего льда.

Ледяной отблеск — белое отсвечивание льдов на облаках, видимое на горизонте, когда льды еще не видны.

Лето — южный ветер.

Лешаль — прибрежная отмель, усыпанная камнями.

Лихтер — грузное несамостоятельное судно, употребляемое для перевозки грузов.

Луда — низменный каменный островок, лишенный растительности;

— гранитный подводный или надводный камень.

Мавиха — временная задержка в подьеме уровня воды во время прилива с последующим, иногда даже небольшим падением его, создающая обманчивое впечатление наступившей полной воды, тогда как спустя некоторое время уровень ее опять продолжает повышаться до наступления действительной полной воды.

Марезо — оптический явление, при котором становятся видимыми предметы, находящиеся за пределами горизонта; мираж.

Марь — самая легкая мгла на горизонте; во время сухой легкой погоды.

Матерая вода — глубокое место, безопасные для плавания.

Мачать (о береге) — открываться, показываться.

Мелешное, микешное (время) — летнее, наиболее тихое время (без сильных ветров); иногда время при незаходящем солнце.

Меж уши — разлог между островными горами.

Морок — мрачность, пасмурность.

Набуруха, накат — большая океанская волна, вырывающаяся через узкий пролив в небольшую бухту.

Наволк — большой, высокий мыс; тупой, выходящийся в море мыс.

Накат — движение прилива валом (как например, в устье реки Мезень); часто этим словом называют прибой.

Нилыксы — ряд длинных подводных оскаляющих кор; — песчаный риф (на острове Новая Земля).

Нос — далеко выдающийся от материка мыс.

25X1

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Наша — иловатая тонкая поверхность морского побережья при осушке.

Озерко — небольшая бухта, соединяющаяся с морем узким и обыкновенно мелководным проливом.

Осушка — прибрежная, осушающая при малой воде полоса берега.

Отрядыш — камень, лежащий отдельно от рифа или у приглубого берега.

Навозок, паузок — речное мелководящее грузовое судно.

Палай вода — малая вода или отлив.

Пахта — каменный утес на берегу моря.

Перебор — мелководная песчаная или каменистая гряда, идущая поперек реки, губы или залива.

Персыма — низменный перешек.

Плавник — бревна, деревья, жерди и доски, выкинутые морем на берег.

Подводница — подводная мель, иногда оголяющаяся при больших отливах.

Потайник — подводный камень или мель (без буруна).

Прибрежье — край берега;

— предел воды у берега.

Припай, припаяк — прибрежный неподвижный лед, за краем которого находится живая вода.

Пятно — отличительная малая глубина среди больших глубин; пространство с отличительным грунтом.

Рог, рок — морской мыс.

Ропак — льдины, торчащие стоймя на относительно ровной поверхности льда;

— обледенелые прибрежные камни.

Россыш — бурун.

Русский берег — Мурманский берег.

Салма — пролив, разделяющий острова или же отделяющий их от материка.

Сало — очень тонкий слой льда, колеблющийся при волнении и представляющий собой скопление ледяных игл, покрывающих море пятнами, похожими на масляные пленки.

Снежинца — скопление пресной воды льдинах, образующейся от таяния снега.

Стамик — отдельный камень или каменная подводная отмель, на которой плавающий лед задерживается, образуя на нем топок.

Стамуха — ледяная гора, глыба льда, остывшая на мели.

Стан — временное летнее рыбацкое селение.

Становище — рыбацкое селение;

— гавань или место для якорной стоянки.

Стреж — самое глубокое место реки, фарватер.

Сулой, судлой — волнение, водоворот, толчея в море при встрече двух противоположных течений или ветра и течения.

Толстик — крутой и высокий берег, мыс.

Угор — крутой, высокий берег;

— вообще берег реки или моря.

Хоботила — изогнутый, кривой мыс.

Хомут — песчаный нанос вокруг затонувшего или севшего на мель судна. Отсюда выражения: «захомутило», «схомутило».

Червуй — низкое ровное место на морском берегу, каменистое или песчаное;

— крупный, круглый камень, раскиданный по берегам.

Шар — пролив.

Шнека, шняка — промысловая лодка.

Шуга — мелкий рыхлый лед или комья снега, появляющиеся осенью перед ледоставом.

Щель — гладкий и пологий каменный берег, омываемый волнами.

Яр — крутой песчаный берег.

Ярус — рыболовная снасть.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

КРАТКИЙ СЛОВАРЬ  
НОРВЕЖСКИХ МОРСКИХ ТЕРМИНОВ И ДРУГИХ СЛОВ,  
ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ НА КАРТАХ И В ЛОЦИИ

Иностранное название	Сокращение на картах	Транскрипция	Значение
Åa, Å		о, о	речка
Aksel		аксель	выступ горы или холма
Akter, Akterut		актер, актерут	корма, за кормой, задним ходом
Anker, Kaste anker		анкер, кастеанкер	якорь, стая на якорь
Aust, Austre		зуст, зустре	восток, восточный
Ås		ос	холм, гора
Bakbord		бакборд	левый борт
Bakbord med roret		бакборд ме руе	лево руль
Bakke		бакке	гора, холм
Baug		бэуг	нос судна
Båt		бот	бот, шлюпка, судно
Båe, Boe		боэ, буэ	скала (обычно подводная)
Båe i vannflatten		боэ и ваннфлаттен	скала, лежащая в уроне с малой водой
Båke	B	боке	навигационный знак
Berg, Bjerg	bc	берг, бьберг	гора, холм
Borg		борг	эинок, большой дом
Bre		бре	ледник
Bro		бру	мост
Brott, Brenning	br	бротт, бренинг	бурун
Brygge		брюгге	пристань, причал
Buksere, Sleppe		буксере, слеппе	буксировать
Bukt, Bukta		букт, букта	бухта
By		бю	город, селение
Bue, Bøy		бюз, бей	шквал
Dal		дал	долина
Djup, Dyp		дьюп, дюн	впадина, глубокий
Døra, Dør		дэра, дэр	ворота (шлюза), проход
Dyggjende		дьюггюнде	осадка судна
Ebbe		эббе	отлив
Eid		эйд	перешек
Elv, Elva		эльв, эльва	река
Fall, Fald		фалл	обрыв или скала, холм
Fartøy, Fartyg		фартёй, фартыг	судно
Favn, Favn		фавн, фавн	сажень
Fjell		фьелль	гора, холм
Fjellbunn		фьелльбунн	скалистое дно
Flak		флак	отмель, банка

25X1

400

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Продолжение

Иностранное название	Сокращение на карте	Транскрипция	Значение
Flesa, Flesja		флеса, флесья	скала (обычно надводная)
Flo		флу	прилив
Flu, Fluен, Flua		флу, флуэн, флау	подводная скала
Fortøye		фортейе	швартоваться
Fot		фут	фут
Fyr		фюр	огонь, маяк
Fyrskip		фюршип	плавающий маяк
Fyrtårn		фюрторн	маячная башня
Gap, Gatt		гап, гатт	проход
Gammel, Gamle		гаммель, гамле	старый
Gård		гор	ферма, населенный пункт
Grund, Grunn	gr	грунн	банка
Gul		гуль	желтый
Hake, Huk		хаке, хук	подола или выступающий изгиб низменного берега
Hals		хаальс	перешеек
Handelsskip		хандельсшип	торговое судно
Haug		хёуг	холм, курган
Hav		хав	море
Hamn, Havn		хамн, хавн	бухта, гавань
Hei, Heia, Høy, Høyde		хей, хейя, хё, хёйде	холм, высота или возвышенность
Hode		худе	мыс
Holme		хольме	островок
Horn		хорн	гора, пик
Hump		хумп	холм
Hus		хус	дом
Hvit, Hvite	h	вит, вите	белый
I land		и ланд	к берегу, на берег
Indre, Innre, Indste		индре, инсте	внутренний, самый внутренний
Innsjø		иншё	озеро
Kalv		кальв	островок у острова, скала у большой скалы
Kapp		капп	мыс
Kirke, Kyrkje		кирке, хорхье	кирка
Klippe		клиппе	риф, скала
Kløft		кльофт	расщелина
Klump		клумп	группа
Knop		кноп	узел

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

401

Продолжение

Иностранное название	Сокращение на карте	Транскрипция	Значение
Koffardskip		коффардшип	торговое судно
Kompassreker		компасстрекер	компасный румб
Kreppa, Kreppen		креппа, креппен	узость
Krigsskip		кригсшип	военное судно
Langgrunn (Slaggrunn)		ланггрунн (слэггрунн)	уклон морского дна от отмели, банки или берега
Led, Leia		лед, лейя	фарватер, проход
Leir		лейр	глина, ил
Lette anker		летте анкер	сняться с якоря
Lette det ene		летте дет эне	отдать швартов и выбрать один якорь
Ligge bakk		лигге бакк	лежать в дрейфе
Lille, Lille, Lidt, Liten, Lilet		литле, литле, литт, антен, литет	малый, небольшой, маленький
Lods, Los		лус	лоцман
Løp		лөп	пролив, проход
Mellom		меллом	между
Merke		мерке	навигационный знак
Midt, Midtre		митт, митре	средний, середина
Mulle		мёлле	мельница
Mudder		муддер	илыстый грунт
Munn, Mund, Munning		муна, мунина	устье реки, вход в фьорд
Næring		неринг	высокий входной мыс фьорда
Nakke		накке	перешеек, коса, узкий проход
Nes		нес	мыс
Nord, Nordre		нур, нурре	север, северный
Ny		ню	мыс, выступ берега
Ny, Nytt		ню, нютт	новый
Odde		оdde	мыс
Orlogsmann		орулгсманн	военный
Ø, Øy, Øya		ё	остров (в конце названия)
Øst, Østre	ø (Ø)	эр, эйр	мыс (измененный)
Øvre	øv (Øv)	эст, эстре	восток, восточный
På		эвр	задний (о знаке)
På grunn		по	у, при, на
Peiling		пейлинг	на мели
Punt	p <sup>t</sup>	пунт	пеленг
			мыс



402

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Продолжение

Иностранное название	Сокращение на картах	Транскрипция	Значение
Risa		роса	быстрина; проход с сильным течением (при собственном названии)
Red		ред	рейд
Renna		ренна	пролив, проход
Rev, Revle		рев, ревле	риф
Ror		рур	руль
Rød	r	рёд	красный
Rør		рёр	труба
Røs, Røys		рёс	скалистый грунт
Rygg		рюгг	задний, назад
Sadel		садель	седловина
Sand	S	сани	песок
Sjø, Sø		шэ, сё	море, озеро
Sjømærke		шэмерке	навигационный знак
Skar, Skår		скар, скор	группа надводных скал
Skip		шип	судно, корабль
Skjer, Skjær, Skjæret		шер, шерет	скала, островок
Skog		скуп	лес
Skvalpeskjær		скавалпешер	скала в уровень с малой водой
Slaggrunn		сааггрунн	уклон морского дна от отмели, банки или берега
Slik		слик	жидкий ил
Slott		слотт	дворец, замок
Slua		слуа	скала
Små		смо	маленький
Sorte	s	сурте	чёрный
Søle		сёле	жидкий ил
Søyle		сёйле	колонна, столб
Søre, Søndre	s	сёре, сёнре	южный
Stad		стад	город
Stake		стаке	вежа, шест
Stang		станг	шест, столб
Sten, Stein	St	стен, стейн	камень, скала
Stor, Store	st	стур, стуре	большой
Strand		странн	берег, пляж
Straum	str	стрэум	течение, приливо-отливное течение
Styrbord		Стюрборд	правый борт
Styrbord med roret		Стюрборд ме руре	право руль

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Продолжение

403

Иностранное название	Сокращение на картах	Транскрипция	Значение
Styre		стюре	управлять, вести (судно)
Sund	sd	сунн	пролив
Syd		сюд	юг
Sykehus		сюкехус	госпиталь
Synlig	synl	сюнлиг	видимый
Tare		таре	подводная скала (обычно большая, плоская)
Tårn		торн	башня
Tidevannsstrøm		тидевансстрём	приливо-отливное течение
Tind		тинн	вершина горы, пик
Tåg, Trosse		тог, троссе	канат, льня, трос, швартов
Tønne		тённе	буй, бочка
Tørrbåe, Tørrflu		тёрбэе, тёрфлу	скала, осыхающая в малую воду
Tvers		тверс	по траверзу
Uklår		уклар	неясный, нечёткий
Vaker		вакер	буй, бакан, знак
Val		валь	берег, очень мелководная бухта
Vann, Vand		вани	вода, озеро
Varde		варде	каменный знак в виде башни
Varpe		варпе	буксировать
Våg, Vik, Vika		вог, вик, вика	бухта
Verft		верфт	верфь, пристань
Vest, Vestre		вест, вестре	запад, западный
Vind		винн	ветер
Vindmølle		винмёлле	ветряная мельница
Ytre, Yttre, Ytste		итре, итсте	внешний

25X1

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА НОРВЕЖСКИХ КАРТАХ

- LS Лоцманская станция с конторой и регулярными сменными лоцманами.
- (LS) Лоцманская станция с непрерывной вахтой лоцманов на лоцманской судне или на берегу.
- (LSS) Лоцманская станция без непрерывной вахты лоцманов.
- SS Сигнальная станция.
- TS Телеграфная или телефонная станция.
- FTS Телеграфная или телефонная станция, обслуживающая рыболовство.
- P Почта.
- D Пароходная пристань.
- VS Штурманская станция.
- VS Радиотелеграфная станция (принимает частную корреспонденцию).
- RC Радиомаяк кругового действия.
- RC Радиомаяк направленного действия.
- RD Радиомаяк направленного действия.
- RD Триангуляционный знак.
- RD Триангуляционный знак.
- RD Ветровая мельница.
- RD Червоная Треугольница в этом знаке означает, что башня вершины также служит триангуляционным знаком.
- RD Воздушный маяк. Надпись над пикетом указывает высоту в метрах.
- RD Положение опасности приближенное.
- RD Положение опасности сомнительное.
- RD Существование опасности сомнительное.
- RD Фариантер с указанием предельной осадки судов. Каждое поле равно 1 м, а каждая точка 0,5 м (здесь 4,5 м).
- RD Осветительный буй.
- RD Буй с ревуном.
- RD Осветительный буй с ревуном.
- RD Черная вежа или столбовидный буй (на картах крупного масштаба). На мелкомасштабных картах обозначает весу или столбовидный буй любого цвета.
- RD Красная вежа или столбовидный буй.
- RD Вежа или буй, окрашенные черными и красными горконтральными полосами.
- RD Швартовная бочка.
- RD Сигналы туманных сигналов.
- RD Навигационный знак. Без знака (башня, яхта, палатка и т. п.) указывается на карте надписью у условного обозначения.
- RD Железная вежа или железный знак.
- RD Пал или куст свай в каналах и на фарватерах.

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ПУНКТАМИ БАРЕНЦОВА МОРЯ ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Ара. губа	Васей. порт	Вайга. губа	Варай. порт	Восточная Лица. губа	Гагарловская. губа	Гавана. селение	Зеленская (Дальняя). губа	Екатерининская. гавань	Западная Лица. губа (вершина)	Забрбетная. губа	Зубовская. губа (восточная часть)	Ивановская. губа	Инокский. рейд	Игге-Хибере. селение	Камыши. селение (губа Мортланд)	Киренес. порт	Кола. селение	Мако-Олеве. селение	Мотка. губа (мыс Приглубый)	Мурманск. порт	Нордкап. мыс	Нессебо. селение	Печенга. губа	Полыата. губа	Порт Владимир. бухт	Порчикна. губа	Ринда. губа	Савиха. губа	Святая Нос. мыс	Семностровский. рейд	Терберская. губа (губа Лодельман)	Титовка. губа	Трещина. губа	Тюва. губа	Ура. губа (вершина)	Щин-Наволок. бухта	Шельманская. губа																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
90	36	120	53	82	74	128	204	129	158	183	71	147	72	100	125	59	147	117	169	103	72	250	194	76	153	78	106	131	54	8	200	29	113	14	67	93	122	65	161	71	20	109	50	63	89	142	85	157	91	43	85	162	86	115	140	44	18	208	14	80	100	38	69	56	21	49	139	82	118	88	49	45	96	140	225	150	179	203	25	81	271	76	143	163	66	107	177	253	178	206	232	55	110	300	105	171	191	95	188	39	76	35	98	28	12	180	123	86	129	91	87	137	46	201	229	44	124	42	77	103	85	29	171	35	36	58	44	58	107	135	100	10	122	60	28	115	58	69	95	149	91	163	97	51	26	100	51	170	198	93	56	115	76	65	48	132	14	86	112	141	83	180	89	25	62	98	67	162	190	109	45	131	6	54	69	199	160	221	155	124	302	246	56	252	213	209	260	170	323	352	138	219	173	238	223	215	232	117	20	138	70	62	222	164	135	170	121	127	179	87	243	271	-3	136	41	156	141	133	150	187	82	49	103	34	50	186	129	123	135	96	92	143	51	207	235	44	101	47	121	106	98	115	175	69	98	174	98	128	153	32	31	221	28	92	112	18	100	54	83	150	67	173	117	57	119	111	273	192	156	29	93	18	172	248	173	202	227	50	104	295	99	166	186	89	183	31	13	224	140	247	191	130	183	185	347	366	230	102	167	91	78	16	107	183	108	137	162	18	42	230	37	101	121	27	118	41	70	159	76	182	196	68	128	120	282	201	165	40	102	29	13	55	64	55	133	54	86	113	80	25	181	30	47	70	39	68	102	131	110	21	132	72	13	77	66	233	150	115	28	50	36	52	117	125	24	111	54	65	91	145	88	159	94	47	22	102	47	166	194	89	52	111	71	61	8	65	211	129	94	92	31	100	115	179	189	124	73	110	80	185	90	118	143	40	23	212	18	83	103	7	100	63	92	141	57	164	108	49	109	102	264	182	147	21	83	9	12	77	86	23	44	106	29	114	9	68	93	123	65	102	71	7	44	79	49	144	171	91	27	113	27	38	51	21	214	132	98	70	24	77	93	157	167	102	48	47	83	108	40	62	87	132	75	155	80	33	32	39	44	153	181	85	38	107	58	49	40	52	207	126	91	79	11	86	102	166	176	111	59	36	93	33	108	40	82	41	36	62	126	69	130	75	34	29	84	18	148	175	59	38	82	59	45	35	53	182	100	65	73	21	81	97	161	170	106	53	31	87	35	28	78	154	79	107	132	50	12	201	7	72	92	9	89	72	101	130	46	153	97	38	99	91	253	172	138	9	73	7	22	87	95	33	33	95	14	73	82	76

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ от порта Мурманск до некоторых пунктов Белого и Баренцова морей и до порта Ленинград

Наименование пунктов	Расстояние в милях
Архангельск, порт	434
Нарьян-Мар, порт	654
Югорский Шар, пролив	585
Маточин Шар, пролив	487
Желани, мыс	790
Тюва, бухта (Земля Фрэнца Иосифа)	749
Барендбург, селение (Шпицберген)	689
Ленинград, порт	967*
	2042**

\* Беломорско-Балтийский канал. \*\* Мыс мыса Салгис.

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Абрам, мыс	295	Барышха, губа	361
» пристань	295	Баттерваре, гора	198
Абрам-Корга, банка	296	Башенка, мыс	230
» » освещающий знак	296	Безмянный, остров (губа Зеленец- кая Дальняя)	348
Абрам-Мыс, селение	295	» » островок	358
Абрам-Пахта, <i>утес</i>	296	Беккар-фьорд, бухта	253
Авдэйса, островок	126	Беккарфьор, селение	113
Авдэйсинга, освещающий знак	123	Бекфьорд (Бёкфьюр), маяк	199
Авдэйсингбухта, ( <i>Авдэйсингбухта</i> ), бухта	137	Белая Луца, остров	344
Авдэйсинген, островок	169	Белокаенка, селение	285
Агнесет, мыс	186	Белокаенная, губа	286
Адамс-фьорд, бухта	120	Белокаенный, маяк	285
Адамсфьорхольмен, островок	120	» » мыс	285
Айнек, освещающий знак	98	Бело-Черный, островок	381
» остров	98	Белый Наволок, мыс	352
Айюоские, банки	219	Бергебу, селение	185
» острова	219	Бергхольмен, освещающий знак	144
Айюоский, освещающий знак	219	» островок (залив Ва- рангер-фьорд)	193
» мыс	288	Бергхольмен, островок (залив Тана- фьорд)	144
Айбарная, губа	218	Берлевог, гавань	153
Андеребу, селение	183	» залив	152
Андрева, губа	213	» освещающий знак	152
Анна-Корга, банка	291	» селение	153
» освещающий знак	291	Бек-фьорд, залив	197
Аннебека, островок	101	Бекфьюр, ( <i>Бёкфьюр</i> ) маяк	199
Антонова, губа	280	Бенсет, мыс	124
Антоновка, губа	361	Берселья, город	98
Ара, губа	246	Берселья, река	98
Ара-Губа, селение	217	Берсельясет, мыс	96
Аревольмен, островок	144	Бигганес, мыс	188
Арос, бухта	248	Виесайгруни, отмель	95
Арская, бухта	245	Виснескаллен, банка	138
Аустерботи (Эустерботи), бухточка	248	Виздскогудде (Вудшютогудде), мыс	128
Аустерельва (Эустерельва), река	112	Вудшютогудден ( <i>Бладскогудде</i> ), мыс	162
Аулейсингбухта ( <i>Авдэйсингбухта</i> ), бухта	120	Влюдце, знак	245
	137	» островок	245
		Боккус, селение	143
Базарная, губа	214	Большая, губа	363
Базисный, мыс	292	Большая Волковая, губа (залив Ва- рангер-фьорд)	220
Баклан, остров	341	Большая Волоковая, губа (Коль- ский залив)	278
Бакланий, мыс	277	Большая Воронуха, островок	265
Баклани, островки	358	Большая Калиновая, бухта	249
Банний, острова	230	Большая Корабельная, губа	229
Баргутный, мыс	230		
Барен, знак	132		
» риф	132		
Бэрка, островок	359		

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	
Стр.	Стр.
Большая Корабельная, речка	233
Большая Луковая, губа	246
Большая Оленья, река	353
Большая Ура, река	255
Большая Шарюка, губа	332
Большая Эйна, речка	233
Большые Воронухи, остров	340
Большые Кляпы, бухточка	384
Большой Айнов, остров	219
Большой Анкиев, остров	228
Большой Арский, освещаемый знак	247
Большой Березов, островок	247
Большой Варламов, остров	288
Большой Гавриловский, остров	343
Большой Глядень, мыс	342
Большой Грязный, островок	289
Большой Гусиный, остров	344
Большой Зеленен, остров	369
Большой Зеленый, островок	331
Большой Зубовский, остров	226
Большой Кий, остров	220
Большой Лицкий, остров	373
Большой Олений, освещаемый знак	355
» остров	270
Большой Олений Кольский, маяк	271
Большой Скорбевский, мыс	225
Большой Шурицкий, островок	381
Бомени-Юри, озеро	243
Боний (Буэне), остров	116
Бонейсуни (Буннэсуниет), пролив	116
Боннэшер (Буннэшерет), островок	116
Борншерт, островок	98
Борнесет (Бурнесет), мыс	75
Боркхольм (Буркхольмен), островок	91
Бос-фьорд, залив	158
Босфьорд (Босфюр), освещаемый знак	158
Босфьорд (Босфюр), селение	159
Босфьорд (Босфюр), освещаемый знак	158
Босфюр (Босфюр), селение	159
Босфюр (Босфюр), освещаемый знак	158
Босфюр (Босфюр), селение	159
Бозхольм (Бозхольмен), островок	206
Бракершерт, островок	206
Брандвхта, освещаемый знак	275
» островок	275
Брасбухта, бухта	196
Брасельшерет, скалы	196
Браснес, полуостров	196
Брасфьеллет, мыс	197
Брасхам, бухта	195
Брасхольмен, освещаемый знак	194
» остров	194
Братбакгруннене, банка	132
Братхольмен, освещаемый знак	119
» остров	118
Брейвик, бухточка	185
Бренгамлюббен, мыс	110
Бренцелья, река	88
» селение	103
Бреннелль-фьорд, вершина бухты	103
Бреннесет, мыс	117
Бриннесет, полуостров	166
Бугейфьорд (Буге-фьорд), залив	191
Бугейфьордботен (Бугефьор), селение	192
Буге, островок	191
Бугёнес, гавань	191
Бугёнес, освещаемый знак	191
» освещаемый знак мола	191
» селение	191
Бугёнесфьеллет, гора	198
Буге-фьорд (Бугейфьорд), залив	191
Бугефьор, освещаемый знак	192
Бугефьор (Бугейфьордботен), селение	192
» ление	192
Букнесет, мыс	111
Букёк, селение	143
Бухта, бухта	168
» бухточка	120
Буннэ (Бонней), остров	116
Буннэсуниет (Боннейсуни), пролив	116
Буннэшер, освещаемый знак	117
Буннэшерет (Боннэйшер), островок	116
Бурнесгруннен, банка	185
Бурнесет (Борнесет), мыс	75
Буркхольмен (Боркхольм), островок	91
Бусесуни, пролив	168
Бусесуни Восточный, огонь	169
Бусесуни Западный, огонь	169
Бутакова, банка	344
» островки (лудки)	344
Буторин, мыс	357
Бухольмен (Бохольм), островок	206
Бык, мыс	324
Быков, мыс	324
Ваганов, островок	331
Вагге, освещаемый знак	147
Ваги-фьорд (Вагфьорд), бухта	191
Вагфьорд (Ваги-фьорд), бухта	191
Вадсё, гавань	180
» город	181
» освещаемый знак	181
» освещающий знак гавани	181
Ванга, губа	287
Вангский, освещаемый буй № 2	287
» освещаемый буй № 3, восточный	287
Вайда, губа	223
Вайдагубский, маяк	223
» освещаемый знак	223
Вален, перешеек	179
Валё (Валий), островок	195
Валёй (Валё), островок	195
Вальехольмен, островок	100
Варангер (Варангерхальведя), полуостров	150
Варангер-фьорд, залив	171
Варангерхальведя (Варангер), полуостров	150
Варбертто, мыс	167
Варгангруннен, банка	140
Варгингруннан, скалы	153
Варднесет, мыс	200
Вардешерт, островок	200
» скалы	181
Вардё, город	166
» маяк	166
» остров	163
» острова	163
» порт	166
Вардхус, форт	166
Варднесет (Варнесет), мыс	141
Варзина, губа	378
Варзиня, селение	378
Варламова, губа	288
Варнес, освещаемый знак	113
Варнесет (Варднесет), мыс	143
Варнесет, мыс	113
» створ освещающих знаков	153
Варнесодей, мыс	129
Варнессуниет, пролив	112
Варяжский, ручей	296
Васхольмен, островок	119
Ведботн, бухточка	85
Вейвикнесет, мыс	127
Вейгам, мыс	107
Вейднес, селение	108
Вейднесгруннен, банка	108
Вейднесет, мыс	98
» полуостров	101
Вейднесхольмен, остров	108
Вейнес, освещаемый знак	155
Вейнесботн, бухта	188
Вейнесгруннен, банка	156
Вейнесет, мыс	188
Вейнесодей, мыс	155
Велкиий, маяк	285
» мыс	285
Вернесет, мыс	141
Вестеняем, мыс	214
Вестерботн, бухта	103
Вестергруннен, банка	198
Вестерельва, река	161
Вестер-Тана, бухта	144
Вестертана, селение	145
Вестербухта, селение	145
Вестре-Люсботн, банка	95
Вестре-Порсангнесет, мыс	33
Вестре-Рис-фьорд, бухточка	157
Вестре-Рисфьоршерт, скала	155
Вестре-Якобсёльва, селение	183
Вестре-Якобсёльва, река	183
Вест-фьорд, залив	75
Вестфьоргруннен, банка	75
Вешьяк, остров	369
Вешьяк, бухта	369
Вешьяк, мыс	383
Викхольмен (Викхольм), островок	111
Викашерет, скала	111
Викхами, селение	111
Викхольм (Викхольмен), островок	111
Витте, освещаемый знак	388
» остров	388
Вичанное Озеро, бухта	245
Вичаны, губа	246
» маяк	246
» острова	245
» селение	245
Внешние Луды, островки	374
Внутренняя Луда, островок	375
Волоковой, освещаемый знак	278
Волоковые Кюргы, островки	321
Волоковский, мыс	218
» освещаемый знак	218
Воран, мыс	308
Вороний, мыс	340
Воронковский, мыс	227
Воронуха, камень	391
Воронье, селение	338
Воронья Лудки, острова	340
» пролив	341
Воронья, губа	338
» река	338
Ворьяма, освещаемый знак	213
» река	212
Ворья, губа	258
Восточная Гавань, гавань	182
Восточная Лица, губа	374
» селение	375
Восточная Полотиха, губа	375
Восточная Шербинка, губа	356
Восточно-Лицкий, освещаемый знак	374
Восточный, освещаемый знак	268
» пролив	241
Восточный Вичаны, остров	245
Восточный Нокуевский, залив	379
Восмой, мыс	335
Воятка, губа	372
» мыс	372
Второй Осушной, островок	389
Входная Лудка, островок	345
Входной, островок	322
Выдра, ручей	291
Выса-Наволок, маяк	249
» мыс	249
Выселковская, губа	353
Ващина, губа	357
Гаванский, мыс	275
Гавань Хозяйственная, канал	294
Гаврилов, селение	341
Гавриловская, губа	341
Гавриловские, острова	343
Гавриловский, маяк	340
Гавриловский, маяк	274
Гаднесет, мыс	99
Гальднесгруннен, скала	110
Гальднесет, мыс	109
Гамвик, бухта	130
» освещаемый знак	131
» селение	131
Гаммельвик, бухточка	111
Гавника, бухта	190
Гавникгруннен, скалы	190
Гавникшерт, мыс	197
Гавникшерт, островок	199
Глиношкий, мыс	272
Глубокое, озеро	254
Глядень, мыс	341
Говьяк, остров	100
Годсатгруннен, банка	107
Годьяка (Гудьяка), бухточка	107
Годьялес (Гудьялесет), мыс	107
Годьяльмен, островок	157
Годьяльмен (Тельтнес), мыс	148
Гоммер, остров	97
Гомместакгруннен, банка	87
Гордцкая, гора	323
Гордцкий, мыс	323
Городки, залив	232
Горняцо, селение	291
Горячинская, губа	276
Госешерт, скала	97
Грасбаккен, селение	188
Грасбаххольман, группа островков	188
Грасвика, бухточка	119
Грениха, губа	386
» ручей	256

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	
Стр.	Стр.
Варзиня, селение	378
Варламова, губа	288
Варнес, освещаемый знак	113
Варнесет (Варднесет), мыс	143
Варнесет, мыс	113
» створ освещающих знаков	153
Варнесодей, мыс	129
Варнессуниет, пролив	112
Варяжский, ручей	296
Васхольмен, островок	119
Ведботн, бухточка	85
Вейвикнесет, мыс	127
Вейгам, мыс	107
Вейднес, селение	108
Вейднесгруннен, банка	108
Вейднесет, мыс	98
» полуостров	101
Вейднесхольмен, остров	108
Вейнес, освещаемый знак	155
Вейнесботн, бухта	188
Вейнесгруннен, банка	156
Вейнесет, мыс	188
Вейнесодей, мыс	155
Велкиий, маяк	285
» мыс	285
Вернесет, мыс	141
Вестеняем, мыс	214
Вестерботн, бухта	103
Вестергруннен, банка	198
Вестерельва, река	161
Вестер-Тана, бухта	144
Вестертана, селение	145
Вестербухта, селение	145
Вестре-Люсботн, банка	95
Вестре-Порсангнесет, мыс	33
Вестре-Рис-фьорд, бухточка	157
Вестре-Рисфьоршерт, скала	155
Вестре-Якобсёльва, селение	183
Вестре-Якобсёльва, река	183
Вест-фьорд, залив	75
Вестфьоргруннен, банка	75
Вешьяк, остров	369
Вешьяк, бухта	369
Вешьяк, мыс	383
Викхольмен (Викхольм), островок	111
Викашерет, скала	111
Викхами, селение	111
Викхольм (Викхольмен), островок	111
Витте, освещаемый знак	388
» остров	388
Вичанное Озеро, бухта	245
Вичаны, губа	246
» маяк	246
» острова	245
» селение	245
Внешние Луды, островки	374
Внутренняя Луда, островок	375
Волоковой, освещаемый знак	278
Волоковые Кюргы, островки	321
Волоковский, мыс	218
» освещаемый знак	218
Воран, мыс	308
Вороний, мыс	340
Воронковский, мыс	227
Воронуха, камень	391
Воронье, селение	338
Воронья Лудки, острова	340
» пролив	341
Воронья, губа	338
» река	338
Ворьяма, освещаемый знак	213
» река	212
Ворья, губа	258
Восточная Гавань, гавань	182
Восточная Лица, губа	374
» селение	375
Восточная Полотиха, губа	375
Восточная Шербинка, губа	356
Восточно-Лицкий, освещаемый знак	374
Восточный, освещаемый знак	268
» пролив	241
Восточный Вичаны, остров	245
Восточный Нокуевский, залив	379
Восмой, мыс	335
Воятка, губа	372
» мыс	372
Второй Осушной, островок	389
Входная Лудка, островок	345
Входной, островок	322
Выдра, ручей	291
Выса-Наволок, маяк	249
» мыс	249
Выселковская, губа	353
Ващина, губа	357
Гаванский, мыс	275
Гавань Хозяйственная, канал	294
Гаврилов, селение	341
Гавриловская, губа	341
Гавриловские, острова	343
Гавриловский, маяк	340
Гавриловский, маяк	274
Гаднесет, мыс	99
Гальднесгруннен, скала	110
Гальднесет, мыс	109
Гамвик, бухта	130
» освещаемый знак	131
» селение	131
Гаммельвик, бухточка	111
Гавника, бухта	190
Гавникгруннен, скалы	190
Гавникшерт, мыс	197
Гавникшерт, островок	199
Глиношкий, мыс	272
Глубокое, озеро	254
Глядень, мыс	341
Говьяк, остров	100
Годсатгруннен, банка	107
Годьяка (Гудьяка), бухточка	107
Годьялес (Гудьялесет), мыс	107
Годьяльмен, островок	157
Годьяльмен (Тельтнес), мыс	148
Гоммер, остров	97
Гомместакгруннен, банка	87
Гордцкая, гора	323
Гордцкий, мыс	323
Городки, залив	232
Горняцо, селение	291
Горячинская, губа	276
Госешерт, скала	97
Грасбаккен, селение	188
Грасбаххольман, группа островков	188
Грасвика, бухточка	119
Грениха, губа	386
» ручей	256



## 410 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Итре-Хиберг, освещаемый знак . . .	175
» » селение . . .	175
» » створ освещаемых знаков . . .	175
Итре-Хиберг (Ютре-Кибере), бухта . . .	175
Итре-Хоранка, бухточка . . .	95
Итре-Хейланеринг, мыс . . .	138
Итре-Хьес (Ютре-Хьес), бухточка . . .	140
Иттернесет (Юттернес), мыс . . .	184
Иттерхамна, бухточка . . .	206
И-фьорд, бухта . . .	117
Кабаки, мыс . . .	357
Каботажная, пристань . . .	294
Каботажный, освещаемый знак . . .	162
Кааринет, бухточка . . .	114
Каль-фьорд, залив . . .	76
Кальхольмен, островок . . .	102
Камейгруни (Камегруннен), скала . . .	130
Камейфьорд (Каме-фьорд), залив (остров Магерв) . . .	77
Камейфьорд (Каме-фьорд), залив (полуостров Нордкин) . . .	128
Камейфьорд (Камефьор), освещаемый знак . . .	78
Камевер, селение . . .	78
Камегруннен (Камейгруни), скала . . .	130
Камейнеринген, полуостров . . .	125
Каме-фьорд (Камейфьорд), залив (остров Магерв) . . .	77
Каме-фьорд (Камейфьорд), залив (полуостров Нордкин) . . .	128
Камефьор (Камейфьорд), освещаемый знак . . .	78
Карбас, мыс . . .	287
Каргопульская Луца, островок . . .	187
Карлботн, бухта . . .	187
» селение . . .	208
Карлбукт, бухточка . . .	107
Картед (Карте), остров . . .	107
Карте (Карте), остров . . .	107
Картеуннет, пролив . . .	188
Картнес, мыс . . .	192
Кастерхольман, островки . . .	139
Квави-фьорд, бухта . . .	139
Кванфьорд (Кванфьор), селение . . .	139
Кванфьор (Кванфьорд), селение . . .	139
Кваельвевик (Кваельвевик), бухточка . . .	148
Квантакгруннен, банка . . .	123
Квантнес, бухточка . . .	146
Кекур, островок . . .	358
Кекурская, губа . . .	357
Кекурский, мыс (полуостров Рыбачий) . . .	224
Кекурский, мыс (остров Большой Олений) . . .	357
Кемская, губа . . .	341
Кибергнес (Хибергнесет), мыс . . .	174
Киеваракские, створ освещаемых знаков . . .	285
Кийские, острова . . .	220
Кийский, мыс . . .	221
» освещаемый знак . . .	221
» рейд . . .	220
Килабукта (Хиллбукт), бухточка . . .	196
Кильдин, остров . . .	323
» селение . . .	325
Кильдинская, банка . . .	325
Кильдинские, знаки . . .	318
Кильдинский, маяк . . .	323
» пролив . . .	324
» рейд . . .	327
Кильдинский Западный, маяк . . .	324
Кильдинский Малый, освещаемый знак . . .	325
Кильдинский Северный, освещаемый знак . . .	324
Киммеродгрунне (Хиннеродгруннене), банка . . .	126
Киркгерунни (Хиркгеруннен), банка . . .	153
Киркенес, город и порт . . .	201
Кислая, губа (губа Ура) . . .	254
» губа (Кольский залив у острова Кувшин) . . .	265
Кислая, губа (Кольский залив у гавани Екатерининская) . . .	275
Кислая губы, створ освещаемых знаков . . .	265
Кислуха, губа (Мотовский залив) . . .	239
Кит, камень . . .	364
Кистефьелль (Хистефьеллет), гора . . .	168
Кистранднес (Хистранн), рейд . . .	89
Кистранн (Хистранн), освещаемый знак . . .	89
Кистранн (Хистранн), селение . . .	89
Кит, камень . . .	90
Китай, островок . . .	377
Киборд (Хи-фьорд), бухта . . .	111
Киборднесет (Хи-фьорнесет), мыс . . .	111
Клев-Наволоок, мыс . . .	297
Климовка, губа . . .	330
» речка . . .	330
Клубб, гора . . .	220
Клубен, мыс . . .	83
» холм . . .	173
Клуббодден, мыс . . .	141
Клубшерет, освещаемый знак . . .	83
» скала . . .	83
Кляты, мыс . . .	384
Книвгруннен, банка . . .	87
Книвишероден, мыс . . .	75
Кобанка, бухта . . .	141
Коббенвикхольмене, островки . . .	133
Коббешеран, скалы . . .	178
Коббешерене, скалы . . .	125
Кобзоген, бухта . . .	199
Коб-йра, островок . . .	103
Кобрукен, освещаемый знак . . .	156
Кобсолакса, гора . . .	130
Кобсолм-фьорд, бухта . . .	210
Ковенесет, мыс . . .	131
» освещаемый знак . . .	131
Ковенхольмен, остров . . .	93
Ковш, губа . . .	322
» канал . . .	294
Койбузи, банка . . .	130
Койде (Койс), остров . . .	135
Койде (Койде), остров . . .	135
Кой-фьорд, бухта . . .	134
Колга, река . . .	298
» селение . . .	299
Колнес (Кульнесет), мыс . . .	158
Кольвик (Кульвик), бухта . . .	93
» селение . . .	168
Кольнесет, мыс . . .	177
Кольская, губа . . .	281
Кольский, залив . . .	157
Кожавер (Кумагвер), бухта . . .	177
» селение . . .	178
Кожавер (Кумагвер), бухта . . .	177
» селение . . .	177
Кожавер (Кумагвер), бухта . . .	177
» селение . . .	178
Конагсеф (Конгсеф), остров . . .	157
Конгсельвен, река . . .	157
Конгсе (Конгсеф), остров . . .	157
Конгс-фьорд, залив . . .	154
» губа . . .	157
» речка . . .	157
Конгсфьорд (Конгсфьор), селение . . .	157
Конгсфьор (Конгсфьорд), селение . . .	285
Конраткниа, мыс . . .	232
Конеа, мыс . . .	291
Конево, селение . . .	291
Конёвка, селение . . .	291
Конешерет, островок . . .	275
Концевой, островок . . .	273
Корабельная, бухта (губа Терьер-ская) . . .	335
Корабельная, губа (залив Нокуевский) . . .	376
Корабельная Корга, банка . . .	297
Корабельная Пахта, берег . . .	376
» мыс . . .	236
Корабельный, руеф . . .	258
Корелнинская, губа . . .	258
Корелнинские, островки . . .	226
Коровий, мыс (залив Варангер-фьорд) . . .	219
Коровий, мыс (пролив Кильдинский) . . .	324
Кормеркет, мыс . . .	130
Корнесет, мыс . . .	118
Корс-фьорд, пролив . . .	204
Косогори, остров . . .	373
Котельная, бухточка . . .	239
Краманк, бухточка . . .	177
» селение . . .	177
Краппенес, мыс . . .	179
» селение . . .	361
Красная, губа (губа Золотая) . . .	366
» губа (мыс Красный) . . .	285
Краснощелье, мыс . . .	252
Красный, мыс (губа Ура) . . .	366
» мыс (губа Красная) . . .	331
Красный, островок . . .	176
Крестовый, мыс . . .	216
» освещаемый знак . . .	246
» островок . . .	348
Кречетов, остров . . .	377
Круглая, губа . . .	322
Кругляк, островок . . .	156
Куа, банка . . .	264
Кувшин, освещаемый знак . . .	241
» остров (губа западная Лица) . . .	264
Кувшин, остров (Кольский залив) . . .	321
» остров (губа Зеленецкая Западная) . . .	369
Кувшин, остров (острова Семь Островов) . . .	241
Кувшин Западный, освещаемый знак . . .	370
Кувшин Североостровский, освещаемый знак . . .	264
Кувшинская Салма, пролив . . .	264
Кулонга, губа . . .	285
Кульвик, селение . . .	102
Кульвик (Кольвик), бухта . . .	93
» освещаемый знак . . .	158
Кульнесет, освещаемый знак . . .	158
Кульнесет (Колнес), мыс . . .	177
Кумавер (Кожавер), бухта . . .	177
» селение . . .	177
Кумагнесет (Кожанесет), мыс . . .	178
Кунес, селение . . .	120
Кутювая, бухта . . .	274
» губа . . .	237
» речка . . .	237
Кушельхави, бухта . . .	127
Кюельмид (Хельмид), освещаемый знак . . .	199
» остров . . .	199
Кюельмесунни (Хельмесунни), освещаемый знак . . .	199
Кюельнес (Хельнес), маяк . . .	154
Кюельсунни (Хьесгруннен), банка . . .	95
Кюевфьорд (Хье-фьорд), залив . . .	193
Кюед (Хьёс), остров . . .	194
Кюейгруни (Хьейгруннен), банка . . .	198
Кюем (Хим), островки . . .	199
Кюмбукта (Химбукта), бухта . . .	151
Кюст Таула (Хюст-Таула), гора . . .	291
Лавна, река . . .	148
Лавоньяр, мыс . . .	296
Лагерный, мыс . . .	226
Лазарь, мыс . . .	101
Лайва, остров . . .	103
Лаксельва, река . . .	104
Лаксе-фьорд, залив . . .	181
Лакнесет, мыс . . .	152
Ламаннесет, мыс . . .	89
Ламхольман, островки . . .	90
Ламхольмангруннен, банка . . .	208
Ланабукт, бухточка . . .	208
» селение . . .	88
Лангесунни (Лангсуннет), пролив . . .	203
Лангенсет, мыс . . .	203
Ланггра, мыс . . .	88
Лангсуннет (Лангесунни), пролив . . .	142
Ланг-фьорд, бухта (залив Така-фьорд) . . .	203
Ланг-фьорд, бухта (залив Варангер-фьорд) . . .	140
Лангфьорднес (Лангфьорнесет), мыс . . .	203
Лангфьордшер (Лангфьоршерет), островок . . .	142
» освещаемый знак . . .	140
Лангфьорнесет (Лангфьорднес), мыс . . .	142
Лангфьоршер, освещаемый знак . . .	140
Лангфьоршерет (Лангфьордшер), островок . . .	142
Лангхольм, знак . . .	115
Лангхольмен, остров . . .	115
Лангхольмшеран, островок . . .	115
Лангшерет, островок . . .	155
Ланкобергет, мыс . . .	123
Ланнерс-фьорд, бухта . . .	119
Ланнерсфьорнесет, мыс . . .	235
Ларина, мыс . . .	282
Лас, мыс . . .	190
Латнеринген, мыс . . .	91
» селение . . .	190
Лаулка (Лёхвика), бухточка . . .	190

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Итре-Хиберг, освещаемый знак . . .	175
» » селение . . .	175
» » створ освещаемых знаков . . .	175
Итре-Хиберг (Ютре-Кибере), бухта . . .	175
Итре-Хоранка, бухточка . . .	95
Итре-Хейланеринг, мыс . . .	138
Итре-Хьес (Ютре-Хьес), бухточка . . .	140
Иттернесет (Юттернес), мыс . . .	184
Иттерхамна, бухточка . . .	206
И-фьорд, бухта . . .	117
Кабаки, мыс . . .	357
Каботажная, пристань . . .	294
Каботажный, освещаемый знак . . .	162
Кааринет, бухточка . . .	114
Каль-фьорд, залив . . .	76
Кальхольмен, островок . . .	102
Камейгруни (Камегруннен), скала . . .	130
Камейфьорд (Каме-фьорд), залив (остров Магерв) . . .	77
Камейфьорд (Каме-фьорд), залив (полуостров Нордкин) . . .	128
Камейфьорд (Камефьор), освещаемый знак . . .	78
Камевер, селение . . .	78
Камегруннен (Камейгруни), скала . . .	130
Камейнеринген, полуостров . . .	125
Каме-фьорд (Камейфьорд), залив (остров Магерв) . . .	77
Каме-фьорд (Камейфьорд), залив (полуостров Нордкин) . . .	128
Камефьор (Камейфьорд), освещаемый знак . . .	78
Карбас, мыс . . .	287
Каргопульская Луца, островок . . .	187
Карлботн, бухта . . .	187
» селение . . .	208
Карлбукт, бухточка . . .	107
Картед (Карте), остров . . .	107
Карте (Карте), остров . . .	107
Картеуннет, пролив . . .	188
Картнес, мыс . . .	192
Кастерхольман, островки . . .	139
Квави-фьорд, бухта . . .	139
Кванфьорд (Кванфьор), селение . . .	139
Кванфьор (Кванфьорд), селение . . .	139
Кваельвевик (Кваельвевик), бухточка . . .	148
Квантакгруннен, банка . . .	123
Квантнес, бухточка . . .	146
Кекур, островок . . .	358
Кекурская, губа . . .	357
Кекурский, мыс (полуостров Рыбачий) . . .	224
Кекурский, мыс (остров Большой Олений) . . .	357
Кемская, губа . . .	341
Кибергнес (Хибергнесет), мыс . . .	174
Киеваракские, створ освещаемых знаков . . .	285
Кийские, острова . . .	220
Кийский, мыс . . .	221
» освещаемый знак . . .	221
» рейд . . .	220
Килабукта (Хиллбукт), бухточка . . .	196
Кильдин, остров . . .	323
» селение . . .	325
Кильдинская, банка . . .	325
Кильдинские, знаки . . .	318
Кильдинский, маяк . . .	323
» пролив . . .	324
» рейд . . .	327
Кильдинский Западный, маяк . . .	324
Кильдинский Малый, освещаемый знак . . .	325
Кильдинский Северный, освещаемый знак . . .	324
Киммеродгрунне (Хиннеродгруннене), банка . . .	126
Киркгерунни (Хиркгеруннен), банка . . .	153
Киркенес, город и порт . . .	201
Кислая, губа (губа Ура) . . .	254
» губа (Кольский залив у острова Кувшин) . . .	265
Кислая, губа (Кольский залив у гавани Екатерининская) . . .	275
Кислая губы, створ освещаемых знаков . . .	265
Кислуха, губа (Мотовский залив) . . .	239
Кит, камень . . .	364
Кистефьелль (Хистефьеллет), гора . . .	168
Кистранднес (Хистранн), рейд . . .	89
Кистранн (Хистранн), освещаемый знак . . .	89
Кистранн (Хистранн), селение . . .	89
Кит, камень . . .	90
Китай, островок . . .	377
Киборд (Хи-фьорд), бухта . . .	111
Киборднесет (Хи-фьорнесет), мыс . . .	111
Клев-Наволоок, мыс . . .	297
Климовка, губа . . .	330
» речка . . .	330
Клубб, гора . . .	220
Клубен, мыс . . .	83
» холм . . .	173
Клуббодден, мыс . . .	141
Клубшерет, освещаемый знак . . .	83
» скала . . .	83
Кляты, мыс . . .	384
Книвгруннен, банка . . .	87
Книвишероден, мыс . . .	75
Кобанка, бухта . . .	141
Коббенвикхольмене, островки . . .	133
Коббешеран, скалы . . .	178
Коббешерене, скалы . . .	125
Кобзоген, бухта . . .	199
Коб-йра, островок . . .	103
Кобрукен, освещаемый знак . . .	156
Кобсолакса, гора . . .	130
Кобсолм-фьорд, бухта . . .	210
Ковенесет, мыс . . .	131
» освещаемый знак . . .	131
К	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.		Стр.
110	Лисий, мыс	238
77	Литке, мыс	238
	Литле-Братхольмен (Лилле-Брат-хольм), остров	235
190	Литле-Каме (Лилле-Каме), островки	115
227	Литле-Каме, остров	116
227	Литле-Каме (Лилле-Каме), островки	78
114	Литле-Коббешерет, банка	126
115	Литле-Ланг-фьорд, бухточка	133
115	Литле-Лейрполлен, бухта	148
191	Литле-Моренесет, мыс	112
117	Литле-Морсе (Лилле-Морсе), островок	112
102	Литле-Мурвик (Лилле-Мольвик), бухточка	147
202	Литле-Порсангер-фьорд, бухта	107
148	Литле-Санбуккен, бухточка	210
117	Литле-Скарсвог, бухта	75
120	Литле-Скуг-фьорд, бухта	142
148	Литле-Тамсе, селение	84
148	Литле-Тамсе (Лилле-Тамсе), остров	84
148	Литле-Торске-фьорд, бухта	113
102	Литле-Торскефьорклуббен (Лилле-Торскефьорклуббен), мыс	113
90	Литле-Финхьерка, мыс	109
268	Литлешерет, освещаемый знак	114
293	Литлешерет (Лиллешер), скала (залив Лаксе-фьорд)	114
233	Литлешерет, скала (залив Тана-фьорд)	147
278	Литле-Шника, островок	76
277	Литле-Яр-фьорд, бухточка	207
357	Литле-Ярфьорнесет, мыс	207
91	Литле (Лилле), островок	143
185	Литляя Пахта, мыс	373
110	Литхой, утес	324
77	Литхерия, пристань	293
	Литхерия, освещаемый знак	294
114	Литкий, мыс	374
	Литские, острова	373
157	Лобановская, губа	365
	Лобаниха, губа	323
190	Лобанхиские, створ освещаемых знаков	323
115	Лог-Наволоок, мыс	227
183	Лодейная, губа (Кольский залив)	260
	Лодейная, губа (губа Терзберска)	335
130	Лодейный, мыс (губа Печенга)	216
	Лодейный, мыс (Кольский залив)	260
177	Лодийный, освещаемый знак	335
	Лодягно, бухта	382
194	Лонкенсет, полуостров	101
126	Лопатки, освещаемый знак	243
	Лопаткина, губа	243
	Лопатки, острова	243
147	Лонский, ручей	243
112	Лоское, бухта	236
183	Лоское Станицие, губа	392
	Лоскич (Луэски), селение	139
	Луэки, островок	378
	Луэкой, мыс	246
	Луэкой, бухточка	139
	Луэванк (Луэванк), селение	139
	Луэванк (Луэванк), островок	139
	Луэнг (Луэнг), островок	209
	Лусботи, банки	300

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.		Стр.
71	Мадгер (Магер), остров	71
71	Магересуннет, пролив	125
125	Май-Наволоок, мыс (залив Барангер-фьорд)	214
	Май-Наволоок, мыс (полуостров Рыбачий)	225
	Маккауер Сандфьорд (Маккёурсанн-фьорд), бухта	160
	Маккефеллет, гора	173
	Маккёур (Маккауер), маяк	160
	Маккёур (Маккауер), селение	160
	Маккёурсанн-фьорд (Маккауер Санд-фьорд), бухта	160
	Малая, губа	353
	Малая Барка, камень	359
	Малая Волоковая, губа (залив Барангер-фьорд)	216
	Малая Волоковая, губа (мыс Летнийский)	330
	Малая Воронуха, банка	265
	Малый, освещаемый буй	265
	Малый Калиновая, бухточка	252
	Малый Коробельная, губа	233
	Малый, речка	233
	Малый Лица, губа	242
	Малый, река	241
	Малый Лопатка, селение	241
	Малый Луковая, бухточка	249
	Малый Това, губа	280
	Малый Шарковка, губа	332
	Малонемецкая Восточная, бухта	215
	Малонемецкая Западная, бухта	215
	Мало-Оленья, селение	331
	Мало-Оленья, секунде створные знаки № 2	319
	Мало-Оленья, створ освещаемых знаков	329
	Малые Оленья, острова	271
	Малые Воронухи, острова	341
	Малые Гуэничи, островки	344
	Малые Кляты, бухточка	369
	Малый Алюв, остров	219
	Малый Анкиес, остров	229
	Малый Арский, остров	247
	Малый Березов, островок	278
	Малый Барламов, остров	288
	Малый Гавриловский, остров	313
	Малый Трезный, островок	289
	Малый Зеленич, остров	331
	Малый Зеленич, островок	331
	Малый Зубовский, остров	226
	Малый Кий, остров	220
	Малый Кильдин, островок	375
	Малый Линкий, остров	373
	Малый Олений, освещаемый знак	339
	Малый Олений, остров	339
	Малый Олений, пролив	330
	Малый Олений Западный, знак	330
	Малый Скорбеский, мыс	225
	Мамель, остров	99
	Мамельфуга, банка	99
	Мандельнесет (Мамельнесет), мыс	123
	Марибука, бухточка	159
	Марибука, бухточка	159
	Мартиние, селение	201
	Маттева Тоня, ручей	365
	Маттискольмен, островки	200
	Махейльспира, скала	125
	Махейль-фьорд (Махейльфьорд), залив	125
	Махейльфьорд (Махейль-фьорд), залив	125
	Мегрунен, банка	123
	Мелвель, остров	295
	Мелвский, мыс	258
	Мелвский, освещаемый знак	389
	Мелвский, остров (Кольский залив)	286
	Мелвский, остров (губа Ринда)	358
	Мелвский, остров (залив Святоосский)	389
	Мелвский, губа	328
	Мелкая, губа	365
	Мелломгрунен, банка (остров Карте)	107
	Мелломгрунен, банка (бухта Сани-фьорд)	124
	Мелкеварден, гора	178
	Менесет, мыс	83
	Мертвская, губа	376
	Мертвские, островки	376
	Мескель, речка	186
	Мескель, селение	186
	Мескефьор, створ освещаемых знаков	186
	Мескефьор, бухта	186
	Метуга, холм	128
	Метугруниене, скалы	126
	Мехави, гавань	127
	Мехави, освещаемый знак	126
	Мехави, селение	127
	Мехави-фьорд, залив	125
	Миддагтрунен, банка	124
	Миддагский, холм	127
	Миддаль, островок	98
	Минкино, селение	291
	Миннахольмен, островок	210
	Минтрунен, банка	188
	Митре-Кобхольмен, островки	210
	Митрефьордуннен, скала	99
	Минтуок, маяк	291
	Миссиль, мыс	291
	Могильная, бухта	325
	Могильники, группа островков	331
	Могильный, мыс	325
	Могильный, остров	358
	Могильный, остров (губа Титовка)	240
	Могильный, остров (губа Ура)	254
	Могильный, остров (губа Шель-пиская)	349
	Мольвикес (Мульвикесет), мыс	124
	Молоничья Корга, банка	297
	Мольвик-руч (Мульвикгрунен), банка	86
	Мольвикесет, мыс	135
	Мольвикеский, мыс	233
	Мольвикеский, островок	298
	Моред (Морсе), остров	112
	Моресунн (Моресуннет), пролив	112
	Морсфьордклуббен (Морсфьордклуб-бен), мыс	112
	Морсе (Морсе), остров	112
	Морсуннет (Морсунн), пролив	112

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Морф-фьорд, бухта	112
Морфюрклуббен (Морейфюрдклуб-бен), мыс	112
Морозова, мыс	272
» остров	340
» ручей	236
Мортенсенс, бухта	184
» освещающий знак	184
» селение	184
Мосе-фьорд, залива	80
Мотка, гора	234
» губа	234
» мыс	234
» освещающий знак	234
Мотовский, залив	230
Мобайтби, мыс (Мортенсенс, залив)	230
Моча, губа	186
Муарнесет, мыс	233
Мульвикгруннен (Мольвикгрунн), банка	86
Мульвикнесет (Мольвикнес), мыс	129
Мульвикпютен, мыс	197
Мушкальва, река	196
Мунке-фьорд, бухта	295
Мурманск, город	293
» порт	293
Мылле-Ятка, остров	102
Мыовика, бухточка	94
Навернесет, мыс	180
Наккен, мыс	85
Наковальня, банка	253
» островок	253
Наскольмен, островок	190
Наскольмстейн, банка	190
Натлибухта, бухта	195
Наша, бухта	252
Неверё, остров	97
Неверёбухта, бухта	98
Неверёлейя, фарватер	104
Нейдаен, селение	196
Нейденельва, река	196
Нейден-фьорд, пролив	193
Немецкие, островки	223
Немецкая, мыс	223
» остров	348
» полуостров	215
Нервей, селение	143
Нерпичья, банка	243
» губа (Мотовский залив)	243
» губа (залив Нокуевский)	185
Нессебю, бухта	185
» освещающий знак	185
» селение	185
Нессебюгруннен, скала	185
Нессегруннен, банка (бухта Смерфьорд)	87
Нессегруннен, банка (остров Карте)	177
Никитина, мыс	288
Ниснесет, мыс	112
Нокуев, освещающий знак	378
» остров	377
Нокуевский, залив	377
Нольнесет, мыс	154
Ноппи, островок	103
Нордкап, мыс	73
Нордкин, мыс	125
» освещающий знак	125
Нордкин (Нордсикхальведа), полуостров	121
Нордсикхальведа (Нордкин), полуостров	121
Нордре Койдеггрунн (Нурре-Койдеггрунн), банка	133
Нордфьорд (Нур-фьорд), бухта	161
Норск-бухта, бухта	191
Нумеролаасса, островок	216
Нурвоген, бухта	165
» гавань	165
» освещающий знак	82
Нуркапстёттен, банки	199
Нурмансетнесет, мыс	155
Нурмансеткольмен, островок	111
Нурмансет, селение	79
Нурмансетфьоза, банка	80
Нурре-Аккае, остров	103
Нурре-Койдеггруннен (Нордре-Койдеггрунн), банка	133
Нурре-Юнге, островок	99
Нурре-Хоннингсвог (Северный Хоннингсвог), бухта	82
Нурре-Хоннингсвог, рыболовная база	82
Нур-фьорд (Нордфьорд), бухта	161
Нуршеран, островки и скалы	115
Нуршербуэн, банка	115
Нюборг, селение	186
Нюборгшерет, банка	187
Нюлоава, банка	243
Нюэльва, селение	189
Нюэльва, речка	189
Обсерваторная, бухта	386
Обсерваторный, освещающий знак	387
Овечий, островок	238
Овене (Омнан), мыс	198
Озеро, бухта	235
» створ входных освещающих знаков	236
Околоточная, губа	386
Околоточный, освещающий знак	386
Окольная, губа	287
Окольные, створ освещающих знаков	287
Окольный, освещающий знак	201
Оксебоснесет, мыс	201
Оксевог, селение	124
Оксе-фьорд, залива	123
Оксефьорд (Оксефьур), освещающий знак	124
Оксефьур (Оксефьур), освещающий знак	124
Ольня, вершина губы	124
» губа	273
Оллерейдет, полуостров	96
Оллер-фьорд (Олдерфьорд), бухта	88
Олдерфьорд (Олдер-фьорд), бухта	88
Олдерфьорд (Олдерфьур), освещающий знак	89
Олдерфьур (Олдерфьорд), освещающий знак	89
Оманг, мыс	135
» освещающий знак	136
» селение	136

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Оманн (Овене), мыс	198
Опасова, губа	337
Опная, мыс	77
» селение	77
Опная-Вайнет, озеро	77
Орегруннен, банка	87
Орлова, губа	334
» ручей	334
Ормеггрунн (Урмеггруннен), отмель	88
Орнесгрунн, банка	187
Оскар II, кирка	212
Островной, освещающий знак	322
Островская, губа	386
Осушная, губа	389
Отнесет (Эгернес), мыс	191
Отер-фьорд, бухта	191
Отерфьуршерет, островок	192
Паддео, селение	183
Падорина, банка	343
» островки	343
Паза, река	204
Пала, губа	273
Палтусово Перо, мыс	215
Панкратьева, островок	364
Пасвикельва, река	204
Пасвикхамн, бухта	209
Пантахамна, бухточка	218
Первый Осушной, остров	218
Перейма, пролив	274
Переймовский, освещающий буй	275
Перенесет, мыс	114
Перс-фьорд, бухта	162
Песканич, губа	365
» мыс	366
Песчаная, губа (пролив Малый Олений)	331
Песчаная, губа (остров Большой Олений)	357
Петушкин, мыс	215
Пегента, губа	217
» река	217
» селение	217
Печенгские, створ освещающих знаков	216
Печенгский, маяк	216
Пикшуев, мыс	240
» освещающий знак	240
Пикягорий, мыс	292
» освещающий знак	292
Пирс № 1, пристань	294
Пирс № 2, пристань	293
Пирс № 2, освещающий знак	293
Питькова, губа	282
Плеханова, губа	366
Плюсский, остров	267
Плотно, губа	385
Плохие Четыре, бухточка	319
Погань-Наволоч, мыс	249
Подпахта, губа	344
» освещающий знак	345
Полушкин Нос, мыс	272
Полутинский Баклыш, островок	375
Полярный, город	213
Полютиха Западная, бухта	274
Полютиха, бухта	83
Порсангер (Порсангерхальведа), полуостров	71
Порсангер-фьорд, залива	80
Порсангерхальведа (Порсангер), полуостров	71
Порт Владимир, бухта	254
» селение	254
Портовые, створ освещающих знаков	293
Портовый № 1, освещающий знак	294
Портовый № 2, освещающий знак	294
Порчичья, губа	352
» освещающий знак	352
» селение	352
Посыта, остров	358
Престей (Престей), остров	203
Престей (Престей), остров	203
Престшерет, банка	203
Приглубый, мыс	234
Пригонный, мыс	325
» освещающий знак	325
Пристанские губы Кислая, створ освещающих знаков	275
Притыка, мыс	297
Причала № 15, освещающий знак	292
Продольный, остров	268
Пузырева, река	229
Пустая, губа	353
Пушка, мыс	259
» освещающий знак	260
Пятимыльный, островок	381
Разгрузочная, пристань	294
Разгрузочный, освещающий знак	294
Раздельный, островок	321
Ракешерет, островок	175
Рапко, островки	99
Расчаная, губа (пролив Малый Олений)	179
Рамфлётггруннен, банка	179
Расткельбоз, скала	84
Рафьорд, бухта	139
Рафьор, селение	139
Ревенес Восточный, створ освещающих знаков	153
Ревенесет, мыс	152
Ревенес Западный, створ освещающих знаков	153
Ревсуннет, пролив	195
Рейльмен, остров	195
» островок	190
Редбергггрунн (Рёуберггруннен), каменная	201
Рейнед (Рейне), остров	169
Рейне (Рейне), остров	200
Рейнелбухта, бухточка	85
Рейне (Рейне), остров	169
Рейнесун, освещающий знак	169
Рейнесун, пролив	169
Рейншер, освещающий знак	169
Рейншерет, островок	169
Рейшиннесет, мыс	75
Рексунбухта, бухточка	96
Рексунесет, полуостров	96
Рексуньярта (Рексуньярта), полуостров	96
Рексуньярта (Рексуньярта), полуостров	96



416 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.

Ремягинский, мыс . . . . . 342  
 » освещаемый знак . . . . . 342  
 Ревё, освещаемый знак . . . . . 201  
 » остров . . . . . 99  
 Ревё (Рейвё), остров . . . . . 103  
 Рейнлёйя, фарватер . . . . . 103  
 Ренёсуни, пролив . . . . . 201  
 Ренёсунет, пролив . . . . . 85  
 » освещаемый знак . . . . . 85  
 » селение . . . . . 86  
 Репвогесет, мыс . . . . . 188  
 Реппенельва, река . . . . . 282  
 Ретинская, губа . . . . . 282  
 Ретинский, девятиконный створ освещаемых знаков . . . . . 282  
 Ретинский, маяк . . . . . 282  
 » мис . . . . . 282  
 Ретинский Восточный, знак . . . . . 283  
 Ретинский Западный, знак . . . . . 283  
 Реубертгруннен (Редберггрунн), камень . . . . . 201  
 Рясехампа, селение . . . . . 78  
 Ристиниеми, мыс . . . . . 213  
 Рис-фьорд, бухта (залив Каче-фьорд) . . . . . 78  
 Рис-фьорд, бухта (полуостров Норд-мин) . . . . . 133  
 Рис-фьорд, бухта (залив Конгс-фьорд) . . . . . 155  
 Рис-фьорд, залив . . . . . 75  
 Рисфьорд (Рисфьор), селение . . . . . 134  
 Рисфьор (Рисфьорд), селение . . . . . 134  
 Рисфьорен, освещаемый знак . . . . . 134  
 Рованесет, мыс . . . . . 100  
 Родденесбуктен, бухта . . . . . 100  
 Родденесет, мыс . . . . . 100  
 Родденесшён, плес . . . . . 97  
 Родданис, мыс . . . . . 100  
 Рока-Пахта, гора . . . . . 235  
 » мис . . . . . 235  
 » освещаемый знак . . . . . 235  
 Романова, мыс . . . . . 100  
 Роскунес, остров . . . . . 280  
 Рослакова, губа . . . . . 290  
 » селение . . . . . 292  
 Руста, пригород . . . . . 212  
 Рувет, коса . . . . . 155  
 Рухольмен, островок . . . . . 152  
 Рушшерет, риф . . . . . 119  
 » скала (залив Лаксе-фьорд) . . . . . 119  
 Рушшерет, скала (залив Барангер-фьорд) . . . . . 175  
 Русевика, бухточка . . . . . 200  
 Русевикодден, мыс . . . . . 81  
 Русесенс, селение . . . . . 127  
 Русесхольмен, островок . . . . . 127  
 Русесхольмстира, отмель . . . . . 87  
 Руффельгруннен, банка . . . . . 207  
 Ручьская, бухта . . . . . 325  
 Ручь, бухта . . . . . 222  
 Рыбачий, полуостров . . . . . 233  
 Рыбачий-Гордецкий, освещаемый знак . . . . . 249  
 Рыбная, банка . . . . . 345  
 Рымовая Лудка, островок . . . . . 355  
 Русские Маты, РМ, Наумовы

Стр.

Рында, банка . . . . . 357  
 » губа . . . . . 358  
 » освещаемый знак . . . . . 359  
 » река . . . . . 359  
 » селение . . . . . 359  
 Рында-Остров, знак . . . . . 359  
 Рында Створный, освещаемый знак . . . . . 132  
 Рюген, банка . . . . . 229  
 Рюгмина, мыс . . . . . 117  
 Рюпей (Рюпё), остров . . . . . 117  
 Рюпей (Рюпё), остров . . . . . 117

Сабельшерет, островок . . . . . 201  
 Савина, островок . . . . . 349  
 Савица, губа . . . . . 384  
 » освещаемый знак . . . . . 384  
 Сад-фьорд, бухта . . . . . 208  
 Садлишерене, островки . . . . . 101  
 Сайда, губа . . . . . 266  
 » река . . . . . 269  
 » селение . . . . . 269  
 Сайда Северный, освещаемый знак . . . . . 266  
 Салтиненгруннен, скала . . . . . 180  
 Сальная, банка . . . . . 286  
 » маяк . . . . . 286  
 Сальмий, мыс . . . . . 286  
 » остров (Кольский залив) . . . . . 286  
 » остров (залив Святонос-ский) . . . . . 388  
 Салыный Береговой, маяк . . . . . 287  
 Сандбукта, бухточка . . . . . 196  
 Сандбуктен, бухточка . . . . . 209  
 Сандика, бухта . . . . . 84  
 Сандисудде (Саннесодден), мыс . . . . . 143  
 Сандфьорд (Сани-фьорд), залив . . . . . 129  
 Сандфьорд (Санфьор), селение . . . . . 129  
 Сандфьордбукт (Санфьорбукта), бухта . . . . . 154  
 Саннесет, мыс . . . . . 193  
 Саннесодден (Сандисудде), мыс . . . . . 143  
 Сани-фьорд, бухта . . . . . 124  
 » бухточка . . . . . 135  
 Сани-фьорд (Сандфьорд), залив . . . . . 129  
 Санфьор (Сандфьорд), селение . . . . . 129  
 Санфьорбукта (Сандфьордбукт), бухта . . . . . 154  
 Санфьорельва, река . . . . . 124  
 Санфьорисет, мыс . . . . . 134  
 Санфьоррегген, банка . . . . . 129  
 Санфьорруррен, селение . . . . . 124  
 Санфьорфлуа, скала . . . . . 135  
 Санхольмен, знак . . . . . 89  
 » остров . . . . . 89  
 Санш-рет, кромка отмели . . . . . 188  
 » островок . . . . . 183  
 Сапуловская, банка . . . . . 342  
 Сварткасельбухта, бухта . . . . . 204  
 Свартнес, освещаемый знак . . . . . 167  
 Свартнесбукта, бухточка . . . . . 177  
 Свартнесшерет, скала . . . . . 153  
 Сварттокен, скала . . . . . 153  
 Сварткоффалет, скала . . . . . 194  
 Свартриггер, островок . . . . . 139  
 Свевеник, бухточка . . . . . 139  
 Селение . . . . . 139  
 Свейскешерет, скала . . . . . 176

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 417

Стр.

Сейбунесет, бухточка . . . . . 106  
 » полуостров . . . . . 71  
 Сейерхольт (Сейерхольтхальвейя), полуостров . . . . . 94  
 Сейерхольт, селение . . . . . 106  
 Сейерхольтлуббен, мыс . . . . . 94  
 Сейерхольтхалет, плес . . . . . 73  
 Сейерхольтхальвейя (Сейерхольт), полуостров . . . . . 94  
 Свез, банка . . . . . 73  
 Свёммебукта, бухта . . . . . 200  
 Свёмменесет, мыс . . . . . 207  
 Свиней (Свинс), островок . . . . . 165  
 Свиней (Свиней), островок . . . . . 165  
 Свиней, островок . . . . . 191  
 Святой Нос, мыс . . . . . 391  
 » полуостров . . . . . 391  
 Святоносский, сирена . . . . . 385  
 Святоносский, залив . . . . . 391  
 » маяк . . . . . 155  
 Себелубукта, бухточка . . . . . 344  
 Северная Падоринская Лудка, островок . . . . . 276  
 Северные Горячинские, островки . . . . . 221  
 Северный фарватер . . . . . 82  
 Северный Конингсвог (Нурре Хонингсвог), бухта . . . . . 87  
 Североморск, город . . . . . 162  
 Сегелодден, мыс . . . . . 140  
 Сегельнес (Сегельнесет), мыс . . . . . 140  
 Седловатый, маяк . . . . . 270  
 » остров . . . . . 270  
 Сейбунесет, мыс . . . . . 154  
 » банка (мыс Омганг) . . . . . 136  
 Сейгруннен, банка (полуостров Харбакен) . . . . . 162  
 Сейгруннен, скала (залив Лаксе-фьорд) . . . . . 109  
 Сейгруннен, скала (мыс Варднесет) . . . . . 143  
 Сейгруннен, скала (залив Варангер-фьорд) . . . . . 174  
 Сейгруннене, банка . . . . . 126  
 Сейнесет, мыс . . . . . 126  
 Сельвогшерет, скалы . . . . . 79  
 Сельшергруннен, банка . . . . . 110  
 Семноостровские Лудки, островки . . . . . 365  
 Семноостровский, маяк . . . . . 367  
 » рейд . . . . . 370  
 Семске-фьорд, бухточка . . . . . 200  
 Семь Островов, острова . . . . . 367  
 Сендре-Койегрунн (Сендре-Койегруннен), банка . . . . . 135  
 Сендре-Лейрог (Сендре-Лейроген), бухта . . . . . 205  
 Сеннуха, губа . . . . . 240  
 Сенине Луды, островки . . . . . 252  
 Серафим, бухточка . . . . . 289  
 » мис . . . . . 229  
 Сергева, мыс . . . . . 321  
 Серий, островок . . . . . 77  
 Сертеринн, гора . . . . . 259  
 Сеть-Наволок, маяк . . . . . 259  
 Сеть-Наволоцкий, маяк . . . . . 200  
 Сельфарбухта, бухта . . . . . 103  
 Сендре-Аккеб, остров . . . . . 135  
 Сендре-Койегрунн (Сендре-Койегрунн), банка . . . . . 135

Сендре-Пюнгё, островок . . . . . 99  
 Сендре-Хонингсвог, бухта . . . . . 83  
 » гавань . . . . . 83  
 » освещаемый знак . . . . . 83  
 Сендре-Хонингсвог, селение . . . . . 83  
 Сёрботи, бухточка . . . . . 112  
 Сёрвоген, бухта . . . . . 166  
 Сёре-Лейроген (Сендре-Лейрог), бухта . . . . . 206  
 Садорожка, губа . . . . . 376  
 » река . . . . . 376  
 Сикова, островок . . . . . 365  
 Сикова, баклыш . . . . . 365  
 Сикельвика, бухточка . . . . . 94  
 Сикгодден, освещаемый знак . . . . . 165  
 Скала, мыс . . . . . 362  
 Скаланген, островок . . . . . 133  
 Скалангесет, полуостров . . . . . 133  
 Скалангсфлуа, банка . . . . . 133  
 Скалельва, селение . . . . . 178  
 Скалельва, река . . . . . 178  
 » створ освещаемых знаков . . . . . 178  
 Скалельва, створ освещаемых знаков гавани . . . . . 178  
 Скалден, банка (островок Стуре-Шикка) . . . . . 76  
 Скалден, банка (остров Стуре-Тамсе) . . . . . 86  
 Скалнесет, мыс (залив Лаксе-фьорд) . . . . . 117  
 Скалнесет, мыс (залив Варангер-фьорд) . . . . . 177  
 Скарнесет, освещаемый знак . . . . . 152  
 Скарскитен (Скаршитен), риф . . . . . 176  
 Скаршшеруннене, скалы . . . . . 91  
 Скаршшерене, скалы (залив Порсангер-фьорд) . . . . . 99  
 Скаршшерене, скалы (залив Варангер-фьорд) . . . . . 210  
 Скаршшерет, банка . . . . . 92  
 » островок . . . . . 91  
 » отмель . . . . . 190  
 » скала . . . . . 119  
 Скаршшитен (Скарскитен), риф . . . . . 176  
 Скаршо (Стуре-Скарку), остров . . . . . 101  
 Скарсвог, освещаемый знак . . . . . 75  
 » селение . . . . . 76  
 Скархольмен, остров . . . . . 157  
 » островок . . . . . 147  
 Скиттшисер (Шиттеншерет), островок . . . . . 199  
 Сковорода, бухта . . . . . 248  
 » мыс . . . . . 247  
 Скоксника, бухта . . . . . 152  
 Скорбееская, губа . . . . . 224  
 Скорвнесет, мыс . . . . . 138  
 Скуровнесет, освещаемый знак . . . . . 158  
 Скугер, селение . . . . . 108  
 Скугерд, остров . . . . . 193  
 Скугершюппен, освещаемый знак . . . . . 195  
 Скудебухта, бухта . . . . . 143  
 Слеппен, банка . . . . . 129  
 Слетнес, маяк . . . . . 129  
 » мис . . . . . 129  
 Слетнесет, мыс . . . . . 124  
 Смаль-фьорд, бухта . . . . . 149  
 Смальфьорд (Смальфьор), селение . . . . . 149





422 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		
Эренсет, мыс	112	Ютре Вилле-фьорд (Итре-Вилле-фьорд), бухта	92
Эллингхамшерет, островок	205	Ютре Виллефьорд (Итре-Вилле-фьорд), освещающий знак	92
Эльвенес, селение	204	Ютре Вейднес (Итре-Вейднесбухта), банка	116
Эльвенесбар, бар	203	Ютре Вейнесхава (Итре-Хавна), бухточка	90
Эльвенесфьорд, бухта	203	Ютре Кибера (Итре-Хибера), бухта	156
Энаре, озеро	204	Ютре Квас (Итре-Квас), бухточка	175
Энгельсвикфлюан, скалы	168	Ютре Ланс (Итре-Ланс), бухточка	94
Энгельсманшерет, банка	201	Ютре Лейропплен (Итре-Лейропплен), бухточка	88
Эскарвольмен, остров	93	Ютре-Суртвик (Итре-Суртвика), бухта	94
Эстерботн, бухта	101	Ютре Сольтефьордхамн (Итре-Сольтефьордхамн), бухта	86
Эстнесет, мыс	190	Ютре-Оддегрунн (Итре-Оддегрунн), банка	160
Эстре-Лксботн, банка	95	Юхан-Абрахамхамн, бухточка	125
Эстре-Порсагнесет, мыс	84	Ягельная, бухта	194
Эстре-Рисфьоршерет, скала	153	Ягельный, остров	267
Эстре-Скарвенсет, мыс	152	Якобсэльв, освещающий знак	267
Эстре-Стрэнсет, селение	195	Якобснесет, мыс	183
Эстре-Эйванка, бухточка	117	Яххуннет, банка	203
Этернес (Этернесет), мыс	191	Яришная, губа	79
Эустерботн, бухточка (залив Оксе-фьорд)	124	Яришный, мыс	346
Эустерботн (Аустерботн), бухточка (залив Лаксе-фьорд)	112	Яр-фьорд, залив	347
Эустерельва (Аустерельва), река	120	Ярфьорд (Ярфьорд), освещающий знак	206
Эустер-Тана, бухта	147	Ярфьорд (Ярфьорд), освещающий знак	207
Эустертана, селение	148	Ярфьорботн, бухта	207
Эустерфаллет, скала	136	Ярфьорнесет, мыс	208
			206

Южная Падоринская Лудка, островок	353	Авлюйсинга, освещающий знак	123
Южный, фарватер	344	Аргнесгунн, банка	187
Южный Горячинский, островок	221	Ваасфьорд, селение	159
Юледагонес (Юледагонесет), мыс	276	Ваасфьорден, залив	159
Юледагонесет (Юледагонес), мыс	82	Ваген, знак	132
Юльва, река	82	Ваттерварге, гора	132
Ютернес (Иттернесет), мыс	184	Васфьорд, освещающий знак	198
		Веккарфьорд, селение	138
		Веккарфьорден, бухта	113
		Вергебу, селение	114
		Вергольмен, освещающий знак	185
		Вергольмен, освещающий знак	144
		Вергольмен, островок (залив Тана-фьорд)	144
		Вергольмен, островок (залив Варан-тер-фьорд)	193
		Верлеваг, гавань	153
		Верлеваг, залив	152
		Верлеваг, селение	153

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Berlevåg, освещающий знак	152	Dufjord, освещающий знак	110
Biesagrunn, отмель	96	Dufjorden, бухта	110
Bigganes, мыс	188	Duksfjordfjellet, бухта	78
Bispen, мыс	128	Duksfjordfjellei, гора	77
Bispeskalen, банка	136	Dufjord, селение	111
Blodskytodden, мыс	162	Dufjordneset, мыс	110
Boholmen, островок	206	Dyrbugten, бухточка	102
Bokfjorden, залив	197		
Bokkus, селение	143		
Boksjok, селение	143		
Bondøy, остров	116	Eidsfjorden, бухта	111
Bondøyskjæret, островок	116	Eidsfjordskjæret, скала	112
Bondøysundet, пролив	16	Eirneset, мыс	112
Bondøyskjæret, освещающий знак	117	Ellinghamna, бухта	205
Borgvikskjæret, островок	98	Ellinghamnskjæret, островок	205
Børneset, мыс	75	Elvenes, селение	204
Børsel, мыс	124	Elvenesbar, бар	203
Børselv, гора	98	Elvenesfjorden, бухта	203
Børselveneset, мыс	98	Engelsmannskjæret, банка	201
Bøkfjord, маяк	96	Engelsvikfluan, скалы	168
Børskjæret, островок	199	Engelsvikfluan, бухточка	210
Braskbukta, бухта	205	Fabribugten, гора	77
Braselskjæret, скалы	196	Falkeberget, гора	192
Brasfjellet, мыс	196	Falkelva, река	184
Brashamn, бухта	197	Finneset, мыс	184
Brasholmen, освещающий знак	196	Finnholmen, островок	192
» остров	194	Finnkongkeila, бухта	138
» полуостров	196	» селение	138
Bratbakgrunden, банка	132	Finlvik, бухточка	162
Brattholmen, освещающий знак	119	Finnvikneset, мыс	133
» остров	118	Flatholmen, островок	211
Breivik, бухточка	135	Flatvik, бухточка	94
Brennelv, река	88	Flintodden, мыс	131
» селение	103	» освещающий знак	131
Brennelvfjorden, вершина бухты	117	Forvikgrunnen, банка	89
Brenneset, мыс	110	Friarfjorden, бухта	117
Brenngamklubben, мыс	86	Fuglfjellet, гора	77
Bringneset, полуостров	191		
Bugøy, островок	191	Gaaseskjæret, скала	97
Bugøyfjord, селение	192	Gadnes, мыс	99
Bugøyfjorden, залив	191	Galgneset, мыс	110
Bugøynes, гавань	191	Galgnesgrunnen, скала	110
» селение	191	Gammelvik, бухточка	111
Bugøynesfjellet, гора	198	Gamvik, бухта	131
Bugøyfjord, освещающий знак	192	» освещающий знак	131
Bugøynes, освещающий знак	191	» селение	131
» освещающий знак мыса	191	Ganholmen, островок	199
Bukkneset, мыс	111	Gannvika, бухта	190
Bukta, бухта	128	Gannvikgrunnen, скалы	190
» бухточка	120	Gannvikneset, мыс	190
Burholmen, островок	91	Gjeitryggen, банка	176
Burnesgrunnen, банка	185	Gjemasfjellet, холм	149
Bussesund, пролив	168	Gjerdneset, мыс	188
Bussesund Østre, оров	169	Goasgatgrunnen, банка	92
Bussesund Vestre, оров	169	Goavjak, остров	100
		Godvika, бухточка	107
		Godvikneset, мыс	107
		Golbholmen, островок	157
		Gomerø, остров	97
		Gommestakkgrunnen, банка	87
Dalen, селение	212	Grasbakken, селение	188
Daligilva, острок	97	Grasbakkholmen, группа островков	188
Danman Isfaldet, банка	142	Grasvika, бухточка	119
Digermilven, мыс	94	Grasholmen, островок	200
Djupvika, бухточка	171	Grønsel, селение	212
Djupen, гора	99	Grønneset, мыс	147
Dribil, мыс	96	Grønøy, остров	155
Dorje, островок	209	Grønøygrunnen, банка	155
Dorjeneset, мыс			

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.	Стр.	
Grundskallen, банка	132	Hornøyflua, банка	169
Grundtaneset, мыс	152	Hornøyra, отмель	89
Grunnvaagflua, банка	91	Hornvika, бухточка	75
Guldringnes, освещающий знак	166	Høgfjellet, холм	192
Gulgefjord, освещающий знак	146	Høybukt, селение	205
» селение	146	Høybukta, бухта	206
Gulgefjorden, бухта	146	Høyholmen, островок	147
Gulgefjordskjæret, банка	144		
Gunnarsfjorden, бухта	133		
Guoholmen, островки	144		
Guosa, островки	144		
Haarvikneset, мыс	96	Hjorden, бухта	117
» освещающий знак	86	Indre Billefjorden, бухта	92
Halsen, полуостров	87	Indre Bondøyskjæret, банка	116
» селение	87	Indre Bringneset, мыс	88
Halsenskjær, отмель	117	Indre Brubukta, бухта	179
Hamarneset, мыс	87	Indre Grunnvikneset, мыс	107
Hamarnessgrunnen, банка	117	Indre Haarvika, бухточка	94
Hamarnesskjæret, скала	117	Indre Hamn, бухточка	118
Hamna, бухточка	129	Indre Havn, бухточка (залив Бос-	
Hamnbukt, бухточка	102	» фьорд)	159
» селение	129	Indre Havn, бухточка (залив Конгс-	
Hamneset, мыс	91	» фьорд)	157
Hamnholmen, остров	85	Indre Kjelanæring, мыс	107
Hamneset, мыс	174	Indre Kobbholmen, остров	140
Hansgrunnen, банка	200	Indre Nor, бухта	140
Haralholmen, островок	157	» селение	141
Haralboen, банка	161	Indre Hopsneset, мыс	176
Harbakken, полуостров	162	Indre Kiberg, бухта	176
Hasselneset, мыс	155	» селение	135
Hattholmen, островок	138	Indre Koiðholmene, островки	138
Havnen, бухточка	126	Indre Kjelanæring, мыс	211
Havneset, мыс (залив Мехави-	138	Indre Langøy, остров	88
» фьорд)	126	Indre Leirpollen, бухточка	96
Havneset, мыс (залив Тана-Фьорд)	138	» селение	96
Havnesetflua, банка	158	Indre Rekvik, бухточка	94
Havningberg, освещающий знак	162	Indre Seigrunnen, скалы	180
» селение	161	Indre Syltefjordhavn, бухта	161
Havneset, мыс	210	Indre Veinnesbukta, бухточка	91
Heikeneset, мыс	117	Inderskjæret, островок	103
Heimdal, селение	174	Innerbukta, бухта	86
Heimtaket, банка	81	Innerbuktagrunnen, скала	86
Helnes, мыс	81	Innehamna, селение	206
» мыс	81	Innsjøen, бухточка	86
» селение	81	Ivarholmen, остров	99
Heløy, остров	156	Ivarsfjorden, бухта	141
Heløysteinen, банка	107		
Henrikholmen, освещающий знак	107	Jakobselv, освещающий знак	183
Henriksholmsundet, пролив	155	Jakobsneset, мыс	203
Hergvikgrunnen, банка	98	Jaktunden, банка	79
Hestnes, рейд	208	Jarfjord, освещающий знак	206
Hindøy, остров	96	Jarfjordbotn, бухта	206
Hjellneset, освещающий знак	208	Jarfjorden, залив	206
Holmfjorden, бухточка	83	Jarfjordneset, мыс	84
Holmegruppen, банка	158	Jernøy, мыс	84
Holmen, остров	82	Jernsteinboen, банка	77
» островок	206	Johan Abrahamhamn, бухточка	194
Holmengraafjorden, бухта	206	Juledargneset, мыс	82
Holmengraaholmen, островок	206	Julelva, река	148
Hopseida, перешеек	140		
» селение	141	Kaaneset, мыс	168
Hopsfjorden, бухта	140	Kaavneset, мыс	131
Hopsneset, мыс	140	Kaavenholmen, остров	90
» освещающий знак	140	Kalakkbukta, бухточка	114
Hornet, утес	75	Kaldfjorden, залив	76
Hornøy, остров	169	Kalvholmen, островок	102

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.	Стр.	
Kamöfjorden, залив	128	Kobbaaagen, бухта	199
Kamögrunnen, скала	130	Kobbvika, бухта	141
Kamöngringen, полуостров	125	Kobbroken, освещающий знак	156
Kamøyfjord, освещающий знак	78	Kobøya, островок	103
Kamøy Fjorden, залив	77	Koiboen, банка	130
Kamøyvær, селение	76	Koifjorden, бухта	134
Karibotn, бухта	187	Koib, остров	135
» селение	208	Kolneset, мыс	158
Karpbukt, бухточка	188	» освещающий знак	158
Kartnes, мыс	107	Kolvik, бухта	102
Kartøy, остров	107	» освещающий знак	33
Kartøysundet, пролив	192	» селение	102
Kasterholman, островки	162	Komagneset, мыс	178
Kavrigen, бухточка	131	Komagvær, бухта	177
Kåveneset, освещающий знак	174	» селение	177
Kjoberneset, мыс	174	Kongsøya, река	157
» освещающий знак	111	Kongsfjord, селение	157
Kifjord, селение	111	Kongsfjorden, залив	157
Kifjorden, бухта	111	Kongsøy, остров	175
Kifjordneset, мыс	196	Kontesjæret, островок	204
Kilbukta, бухта	97	Korsfjorden, пролив	154
Killingholmen, островок	196	Korsmerket, мыс	130
Kilodden, камень	198	Korsneset, мыс	118
Kim, островки	199	Krampenes, мыс	111
Kimbukta, бухта	199	» селение	177
Kinnarodden, мыс	126	Kramvik, бухточка	177
Kinnerodgrunnen, банки	153	» селение	156
Kirkegrunnen, банка	201	Kua, банка	166
Kirkenes, город и порт	168	Kunes, селение	120
Kistefjellet, гора	89	Kuskjølhavn, бухта	127
Kistrand, освещающий знак	89	Kvannfjord, селение	139
» рейд	89	Kvannfjorden, бухта	148
» селение	89	Kvelvevik, бухточка	123
Kislrandsneset, полуостров	81	Kvitnakkgrunnen, банка	146
Kjelen, островок	199	Kvitnes, бухточка	126
Kjelmøy, остров	199	Kyst Tavla, гора	151
Kjelmøysundet, пролив	199		
Kjelmøund, освещающий знак	109	Laiva, остров	101
Kjelmøy, освещающий знак	109	Lakse Fjorden, залив	104
Kjelsnæringen, мыс	81	Lakselva, река	103
Kjellvik, бухта	82	Lakneset, мыс	181
» освещающий знак	82	Lamansnes, мыс	152
» селение	82	Lamansneset, мыс	89
» створ освещающих знаков	115	Lamholman, островки	90
Kjerkeneset, мыс	207	Lamholmgrunnen, банка	208
Kjersneset, мыс	95	Lanabukt, бухточка	208
Kjæsgrunnen, банка	193	» селение	119
Kjøfjorden, залив	194	Landersfjorden, бухта	119
Kjøbu, остров	110	Landersfjordneset, мыс	123
Kjøllefjord, селение	109	Landkomberget, мыс	203
Kjøllefjorden, бухта	109	Langeneset, мыс	115
Kjøllefjordneset, мыс	194	Langfjorden, бухта (залив Варангер-	
Kjøøygrunnen, банка	109	» фьорд)	203
Kjøllefjord, освещающий знак	154	Langfjorden, бухта (залив Тана-	
Kjølnes, мыс	154	» фьорд)	142
» мыс	83	Langfjordneset, мыс	142
» холм	173	Langfjordskjæret, освещающий знак	142
Klubben, мыс	141	Langfjord, залив	115
Klobu, остров	83	Langholmen, остров	115
Klobu, холм	83	Langholmskjæran, островок	213
Klubbskjæret, освещающий знак	87	Langøya, мыс	88
» скала	75	Langøysundet, пролив	155
Knivgrunnen, банка	178	Langskjæret, островок	190
Knivskjæret, мыс	125	Laterningen, мыс	190
Kobbekjæran, скала	133	» селение	
Kobbekjærene, скалы	77	Laukholmen, островок (залив Конгс-	
Kobbekjøholmene, островки	210	» фьорд)	157
Kobbholaksla, гора			
Kobbholmfjorden, бухта			



25X1

428

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	С
100	Skalangsneset, полуостров
100	Skallelv, селение
178	Skallelva, река
178	» створ освещаемых знаков
155	Skallelva havni, створ освещаемых знаков гавани
152	Skallen, банка (остров) Стуре-Шника
119	Skallen, банка (остров Стуре-Тамсе)
175	Skallneset, мыс (залив Варангер-фьорд)
127	Skardholmen, остров
89	Skardholmen, остров
137	Skarholmen, остров
200	Skarsvaag, селение
132	Skarsvaag, освещаемый знак
117	Skarveneset, освещаемый знак
176	Skarsviken, риф
99	» скалы (залив Порсангер-фьорд)
201	Skarsværene, скалы (залив Варангер-фьорд)
210	Skarsværet, банка
91	» остров
92	» отмель
190	» скала
119	Skarsværet, скалы
91	Skinnstakknæringen, банка
77	Skinnstakknæringen, мыс
175	Skipperskjæret, скалы
207	Skipshamn, бухточка
209	Skipsholmen, остров
79	Skip Fjorden, бухта
184	Skitnelv, река
184	» селение
199	Skittenskjæret, остров
100	Skittenskjæret, скала
185	Skihaolmen, остров (залив Варангер-фьорд)
115	Skihaolmen, остров (залив Лаксе-фьорд)
84	Skihaolmen, остров (залив Порсангер-фьорд)
116	Skihaolmgrund, скала
115	Skijaanes, селение
115	Skijaanesodden, мыс
115	» освещаемый знак
120	Skielgrunnen, банка
92	Skielgrunnen, банка
127	» скала
144	» скалы
210	Skielgrunneset, мыс
127	Skielgrunneset, бухточка
123	Skielgrunneset, освещаемый знак
123	» селение
121	Skielgrunneset, мыс
108	Skoger, селение
193	Skogeto, остров
195	Skogeto, освещаемый знак
152	Skonsvika, бухта
158	Skovneset, освещаемый знак
143	Skulebukta, бухта
73	Sleppen, банка
129	Slefnes, маяк
129	» мыс
124	Slefneset, мыс
209	Smaaslrønnen, бухта
149	Smallfjord, освещаемый знак

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	С
149	Smallfjord, селение
149	Smallfjorden, бухта
149	Smallfjorden, мыс
192	Smella, островок
168	Smelorskjæret, скала
112	Smelva, река
123	Smorbringa, холм
86	Smorfjorden, бухта
125	Smörbringen, полуостров
87	Smorfjorden, створ освещаемых знаков
204	Soldaterbukta, бухточка
145	Sommarneset, мыс
101	Sommerbjerget, освещаемый знак
101	» островки
192	Sorneset, мыс
211	Sotskjæret, островок
200	Sölfarbukta, бухта
103	Söndre Akkaou, остров
82	Söndre Honningsvaag, бухта
83	» гавань
83	» освещаемый знак
83	Söndre Honningsvaag, селение
135	Söndre Koibgruppen, банка
99	Söndre Lyngö, островок
112	Sörbotn, бухточка
205	Söre Leirvaagen, бухта
166	Sörvaagen, бухта
144	Srika, островок
110	Sprengnesboen, скала
114	Stammneset, мыс
147	Stangneset, мыс
137	Stangnesetind, гора
207	Stangskjæret, камень
144	Starpoeng, селение
144	Starpogedde, селение
93	Stasholmene, островки
168	Staurneset, мыс
170	Steinneset, мыс
166	Steinnesfluene, отмели
144	Steinholmen, селение
144	Steinholmen, риф
210	Steiskjerdøden, мыс
129	Steinvaag, селение
83	Steinviktaengen, мыс
196	Stonga, селение
191	Storbukta, бухта (залив Буге-фьорд)
195	» бухта (залив Хье-фьорд)
196	» бухточка
114	Storbuktholmen, островок
208	Store Brattholmen, остров
179	Store Ekkerøy, полуостров
179	» селение
109	Store Finnkjerka, мыс
109	» освещаемый знак
177	Storegrunnen, банка (залив Варангер-фьорд)
79	Storegrunnen, банка (залив Каме-фьорд)
102	Store Jatka, остров
128	Store Kamøy, остров
78	Store Kamøy, остров
128	Store Kamøy, освещаемый знак
120	Store Kobbeskjæret, островок
130	Storelva, река
153	Storelvalet, банка
100	Store Ornd, остров
106	Store Risvika, бухточка
101	Store Skarko, остров
76	Store Skikka, островок
114	Storeskjæret, скала
141	Store Skogfjorden, бухта
86	Store Tamsøy, остров
113	Store Torskefjorden, бухта
113	Store Torskefjordklubben, мыс
181	Store Vadsö, остров
120	Storfjorden, бухта
213	Storflua, банка
110	Stornolla, селение
142	Storøy, остров
176	Storskjæret, освещаемый знак
192	Storskjæret, островок (залив Варангер-фьорд)
190	Storskjæret, островок (залив Порсангер-фьорд)
92	Storskjæret, островок (залив Тана-фьорд)
147	Storskjæret, островок (залив Тана-фьорд)
188	Storskjæret, скала
203	Storstrauken, узкий
117	Storvika, бухточка
84	Stranda, селение
85	Strandbotn, бухточка
86	Strandbukta, бухта
85	Strandneset, мыс
85	» селение
157	Stramsfjord, бухта
124	Straumsneset, мыс
124	Straumsnesgruppen, банка
147	Strømnen, пролив (залив Конге-фьорд)
157	Strømnen, пролив (залив Хье-фьорд)
193	Suogalm, остров
204	Svartakselbukta, бухта
168	Svartnes, освещаемый знак
177	Svartnesbukta, бухточка
168	Svartnesskjæret, скала
153	Svartoksen, скала
168	Svartoksfallet, скала
153	Svartokskjæret, островок
106	Sværthol, бухточка
106	» селение
94	Sværtholthavöya, полуостров
73	Sværtholthavet, плес
94	Sværtholthavet, мыс
94	Svee, банка
175	Svømmeskjæret, скала
139	Svensvik, бухточка
139	» селение
165	Svinöy, островок (острова Варангер-фьорд)
191	» островок (залив Варангер-фьорд)
200	Svømmebukta, бухта
207	Svømmeneset, мыс
207	Sydvaganer, важное побережье залива Варангер-фьорд
201	Syltefjord, освещаемый знак
160	Syltefjorden, залив
161	Syltefjordvæ, селение
208	Taarnet, селение
148	Tana, город
148	Tanaelva, река
136	Tana Fjorden, залив

25X1

25X1

430 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Tanalhorn, гора	137
» мис	146
Tarnfjorden, бухта	145
Tavleskjæret, банка	160
Tellnes, мис	148
Tjeidneset, мис	149
Tjuvholmen, островок	168
Tolte, селение	208
Totleskiltan, скалы	165
Tolken, банка	136
Tollefsneskjæret, скала	153
Torghor, селение	145
Torghoren, бухта	145
Torsbøen, банка	136
Torvholmen, островок (залив Лаксе- фьорд)	112
Torvholmen, островок (залив Тана- фьорд)	141
Tømmervik, селение	107
Tømmervika, бухта	106
Tømmervikneset, мис	107
Torgberne, рифы	129
Törnegruppen, скала	208
Trevikneset, мис	88
Trifanneset, бухта	206
Trifanskjæret, камень	206
Trollbukt, бухточка	117
Trollfjellua, скалы	146
Trollfjord, селение	146
Trollfjorden, бухта	146
Trollfordskjæret, банка	117
Trollgruppen, банка	93
Trollholmen, остров	93
Trollholmgruppen, банка	93
Trollholmsundet, селение	93
Trollvikfjellet, гора	77
Trondheimsneset, мис	200
» освещаемый знак	200
Tsjoaldagas, островки	99
Tufjord, освещаемый знак	138
» селение	138
Tufjorden, бухта	138
Tutteværneset, мис	205
Ulvenes, селение	196
Urgruppen, банка	194
Vadsø, гавань	180
» город	181
Vadsø havn, освещаемый знак гавани	181
Vadsøy, освещаемый знак	181
Vagge, освещаемый знак	147
Vagnfjorden, бухта	191
Valen, перешеек	179
Väljeholmen, островок	100
Valøy, островок	195
Vaganerfjorden, залив	171
Vaganerhalvøya, полуостров	150
Varbergtaa, мис	167
Vargavgrunnen, банка	140
Vargvikgrunnen, скалы	153
Vardneset, мис	209
Vardeskjæret, островок	200
» скалы	184
Vardneset, мис	143
Vardø, город	166
» мис	169
» острова	163
» острова	163
» порт	166
Vardöhus, форт	166
Varnes, освещаемый знак	113
Varneset, мис	113
» створ освещаемых знаков	153
Varnesodden, мис	129
Varnessundet, пролив	112
Vassholmen, островок	119
Værneset, мис	141
Vedbotn, бухточка	85
Veidnes, селение	108
Veidneset, мис	108
» полуостров	91
Veidnesgruppen, банка	108
Veidnesholmen, остров	108
Veigam, мис	107
Veines, освещаемый знак	155
Veinesbotn, бухта	188
Veineset, мис	188
Veinesgruppen, банка	156
Veinesodden, мис (залив Конге- фьорд)	155
Veinesodden, мис (залив Сюльте- фьорд)	160
Veivikneset, мис	127
Vesterbotn, бухта	103
Vesterbukta, бухта	145
Vesterelva, река	161
Vestergruppen, банка	198
Vestertana, селение	145
Vester Tana, бухта	144
Vestfjorden, залив	75
Vestfjordgruppen, банка	75
Vestre Jahobselv, река	183
» селение	183
Vestre Lysbotn, банка	95
Vestre Porsangneset, мис	84
Vestre Risfjorden, бухточка	155
Vestre Risfjordskjæret, скала	155
Vikaholmen, островок	111
Vikaskjæret, скала	111
Vikhamn, селение	111
Ytre Billefjord, освещаемый знак	92
» селение	92
Ytre Billefjordelva, река	92
Ytre Billefjorden, бухта	92
Ytre Bondøyskjæret, банка	116
Ytrebukta, бухта	179
Ytre Finnkongkeilnæringen, освещае- мый знак	138
Ytre Naarvika, бухточка	95
Ytre Hamn, бухточка	118
Ytre Havn, бухточка (залив Конге- фьорд)	156
Ytre Havn, бухточка (залив Бос- фьорд)	159
Ytre Henrikholmen, остров	107
Ytre Hop, бухта	140
Ytre Kiberg, бухта	175
» освещаемый знак	175
» селение	175
» створ освещаемых знаков	175
Ytre Kjæs, бухточка	94
Ytre Kjeilnæring, мис	138
Ytre Koiöholmene, островки	135
Ytre Langøy, остров	88
Ytre Leirpollen, бухточка	94
Ytre Oddegruppen, банка	125
Ytre Rekвика, бухточка	94
Ytre Seigruppen, банка	180
Ytre Sortvika, бухта	86
Ytre Stappen, скала	79
Ytre Syltefjordhavn, бухта	160
Ytre Veidnesbukta, бухта	90
Ytterhamna, бухточка	206
Ytterneset, мис	184
Ytre Kobbholmen, освещаемый знак	210
» островок	210

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 431

	Стр.
Ytre Rekвика, бухточка	94
Ytre Seigruppen, банка	180
Ytre Sortvika, бухта	86
Ytre Stappen, скала	79
Ytre Syltefjordhavn, бухта	160
Ytre Veidnesbukta, бухта	90
Ytterhamna, бухточка	206
Ytterneset, мис	184
Ytre Kobbholmen, освещаемый знак	210
» островок	210

25X1

25X1

25X1



№	Название	Положение	Шир. М Долг. О	Число, цвет и характер огней. Звуковой туманный сигнал. Радномаяк	Высота огня, знака, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Высота сооружения от его основания в метрах	Дополнительные сведения	№25X1
<b>ОГНИ И ЗНАКИ КУШВИНСКОГО МОРЯ, ИЗД. 1956 г.</b>								
152	Чан створные	Передний. В 24,65 кбт. на 175° от огня Ура-Зеленый.	69°16',8 32°52',9			Трапециевидный щит, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 3,2	Направление створа 14°7'—194°7'. (И.М. № 30—58 г.)	152
153		Задний. В 110 м от переднего.	69°16',7 32°52',9		27,6	Трапециевидный щит, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. 3,2		153
219а	№ 1 створные	Передний. На острове к юго-западу от острова Торос.	69°17',9 33°25',7			Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 198°9'—18°9'. (И.М. № 13—58 г.)	219а
219б		Задний северный. На полуострове Лопский.	69°18',3 33°26',1			Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.		219б
219в		Передний. Он же передний створа № 1.	—			—		Направление створа 180°2'—0°2'. (И.М. № 13—58 г.)
219г	№ 2 створные	Задний средний. На полуострове Лопский.	69°18',2 33°25',7			Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 160°7'—340°7'. (И.М. № 13—58 г.)	219г
219д		Передний. Он же передний створов № 1, 2.	—			—		Направление створа 174°9'—354°9'. (И.М. № 13—58 г.)
219е	№ 3 створные	Задний южный. На полуострове Лопский.	69°18',2 33°25',4			Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 174°9'—354°9'. (И.М. № 13—58 г.)	219е
219е		Передний. На острове у святащего знака Кувшини.	69°17',8 33°24',4			Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.		219е
219е	№ 1 створные	Задний северный. На материковом берегу Кувшинской Салмы.	69°18',2 33°24',3			Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 174°9'—354°9'. (И.М. № 13—58 г.)	219е
219е		Передний. На острове у святащего знака Кувшини.	—			—		Направление створа 174°9'—354°9'. (И.М. № 13—58 г.)

25X1

219ж	№ 2 створные	Передний. Он же передний створ № 1. Задний средний. На материковом берегу Куштинской Салмы.	— 69°18',0 33°24',0		—	Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посередине.	Направление створа 144°,6—324°,6. (И.М. № 13—58 г.)	219ж
219а	№ 3 створные	Передний. Он же передний створ № 1, 2. Задний южный. На материковом берегу Куштинской Салмы.	— 69°17',9 33°23',7		—	Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вниз. Щит окрашен в красный цвет с белой вертикальной полосой посередине.	Направление створа 113°,4—293°,4. (И.М. № 13—58 г.)	219а
219и	№ 1 створные	Передний. На южном берегу губы Кислая. Задний. В 935 м от переднего (Он же задний светящийся знак створа Кислой губы).	69°17',5 33°23',9 —		—	Прямоугольный щит, обшитый досками в просвет и окрашен в белый цвет с черной вертикальной полосой посередине.	Направление створа 90°—270°. (И.М. № 13—58 г.)	219и
219к	№ 2 створные	Передний. На южном берегу губы Кислая. Задний. В 964 м от переднего (Он же задний створ № 1).	69°17',5 33°23',9 —		—	Три палки связанные в козлы.	Направление створа 92°,5—272°,5. (И.М. № 13—58 г.)	219к
							Девятиконным створом № 3 служат створные знаки светящего створа Кислой губы №№ 206-207. (И.М. № 13—58 г.)	

25X1

25X1

25X1

Редактор *А. Е. Ершов*  
Технический редактор *Ф. А. Юшин*  
\* \* \*  
Сдано в набор 14 октября 1952 г.  
Подписано к печати 13 декабря 1952 г.  
Объем 27<sup>1</sup>/<sub>2</sub> печ. л. + 13 вклеек  
№ ГМ-515506-у. Издательский № 102.  
Заказ № 3695  
\* \* \*  
Картфабрика ВМС

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

**Page Denied**

Next 1 Page(s) In Document Denied

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

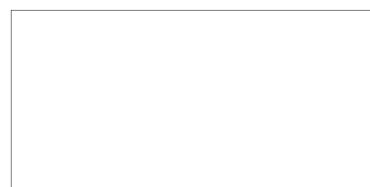
25X1

УПРАВЛЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



ЛОТСИЯ  
ЛОЦИЯ  
БЕЛОГО МОРЯ  
БЕЛОГО МОРЯ

25X1



25X1

1957



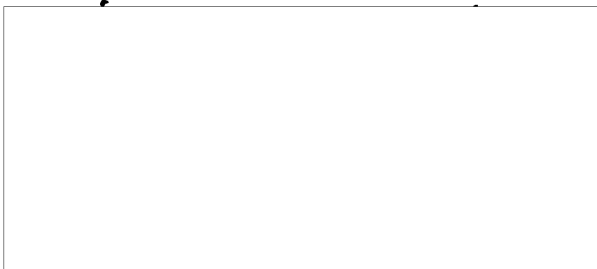


25X1

**ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ  
О ЗАПРЕТНЫХ РАЙОНАХ**

На Белом море имеются районы, запретные для плавания, якорной стоянки, лова рыбы и т. п. В связи с тем, что границы этих районов подвержены частым изменениям, подробные сведения о них в лоции не приводятся.

Границы запретных районов указываются на картах и объявляются в Извещениях Мореплавателям.



25X1

25X1

**ЦИРКУЛЯРНОЕ УКАЗАНИЕ**  
начальника Гидрографической службы Военно-Морского Флота

№ 3

25 мая 1955 г.

гор. Ленинград

**Содержание.** О порядке пользования лоциями, издаваемыми Управлением начальника Гидрографической службы ВМФ

Лоции, издаваемые Управлением начальника Гидрографической службы Военно-Морского Флота, являются официальными руководствами для плавания.

Лоции издания УНГС ВМФ содержат данные, приведенные к уровню современности по дате, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в навигационной обстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплаватель обязан вносить в лоции по публикуемым в Извещениях Мореплавателям УНГС ВМФ и ОНГС флотов данным или по выпускаемым Дополнениям к лоциям, о выходе которых из печати также объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, правил и законов не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение. Пренебрегая рекомендованными в лоциях курсами для плавания, мореплаватель действует на свой риск.

В тех случаях, когда район, описанный в лоции, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-географическим изменениям, соответствующее указание об этом делается в тексте лоции, и мореплаватель обязан принимать необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

*Начальник Гидрографической службы ВМФ*

25X1



### Обращение к мореплавателям

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания и наглядного поддержания их на уровне современности Управление начальника Гидрографической службы ВМФ просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то:

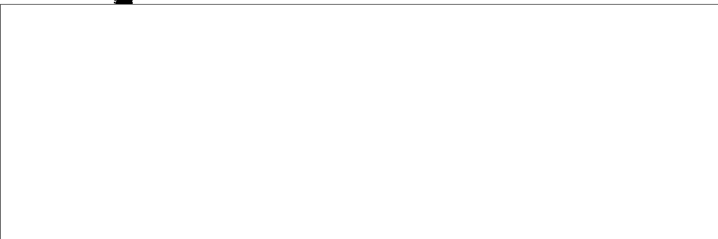
- 1) о вновь найденных опасностях для мореплавания: банках, отмели, камнях, скалах, вулканических образованиях и т. п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с действительностью;
- 3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметам;
- 4) о желательности внесения на карты приметных пунктов и других объектов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При ссылках на печатные издания необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщения географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление начальника Гидрографической службы ВМФ по адресу: г. Ленинград, Центр, ул. Герцена, 41, или в отделы начальников Гидрографической службы флотов (флотилий).





25X1

### Обращение к мореплавателям

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания и целей непрерывного поддержания их на уровне современности Управление начальника Гидрографической службы ВМФ просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то:

- 1) о вновь найденных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т. п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметам;
- 4) о желательности нанесения на карты приметных пунктов и других объектов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При ссылках на печатные издания необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление начальника Гидрографической службы ВМФ по адресу: г. Ленинград, Центр, ул. Герцена, 41, или в отделы начальников Гидрографической службы флотов (флотилий).

25X1

### Общие замечания

Ниже приводятся общие замечания, поясняющие текст лоции.

*Расстояния* выражены в морских милях (1 миля = 1852 м), кабельто-вах (1 кбт. = 0,1 мили) или метрах.

*Высоты* даны в метрах от нуля Крошштадского футштока.

*Глубины* даны в метрах от теоретического нуля глубин.

*Направления* (курсы, пеленги) даны истинные в градусах по кар-тушке с делениями от 0° до 360° или в румбах.

*Секторы освещения.* Направления границ секторов освещения маяков и светящих знаков даны с берега.

*Направления створов* даны двойные: первое с берега, второе с моря.

*Координаты* пунктов даны приближенные; долготы пунктов указаны от Гринвича.

*Время* дано по Международной системе часовых поясов. Счет времени начинается от полуночи и ведется от 0 до 24 час. На территории СССР установлено декретное время, которое на один час впереди поясного.

*Температура* дана в градусах по стогоградусной шкале.

*Воляние* дано в баллах по шкале, действовавшей до 1 января 1954 г.

### ПРЕДИСЛОВИЕ

Материалами для составления лоции Белого моря послужили совет-ские лоции Белого моря прежних лет издания и корректурные данные Гидрографической службы Северного флота.

Навигационно-географический очерк Общего обзора и все главы Нави-гационного описания составлены А. А. Левицким. Гидрометеороло-гический очерк Общего обзора составлен З. И. Клюквинным, А. С. Париковой и В. В. Пержинским и отредактирован Н. Н. Бабуриным.

Зарисовки местности выполнены Л. И. Сенчуroid и Н. Я. Столя-ровым.

Лоция отредактирована И. Л. Бегуном и А. Г. Крутовым.

Географические названия, приведенные в лоции, даны в транскрипции Управления начальника Гидрографической службы ВМФ.

Лоция откорректирована по Извещениям Мореплавателям УНГС ВМФ по выпуск № 27 от 29 июня 1957 г., по Извещениям Мореплавателям ОНГС Северного флота, ч. I, по выпуск № 35 от 15 июня 1957 г. и по Извещениям Мореплавателям ОНГС Северного флота, ч. II, по выпуск № 19 от 15 июня 1957 г.

Данные об изменениях, опубликованные после указанных дат, следует искать в Дополнениях к лоции и в Извещениях Мореплавателям, издавае-мых УНГС ВМФ и ОНГС Северного флота.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

Сборный лист карт (вклейка).

**ОБЩИЙ ОБЗОР**

	Стр.
Навигационно-географический очерк . . . . .	15
Гидрометеорологический очерк . . . . .	24

**НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ**

<b>Глава 1. Северная часть Белого моря с Мезенским заливом . . . . .</b>	<b>32</b>
Терский берег Северной части Белого моря от мыса Святой Нос до устья реки Поной . . . . .	33
Канинский берег Северной части Белого моря от мыса Канин Нос до Мезенского залива . . . . .	48
Северные кошки . . . . .	57
Мезенский залив и остров Моржовец . . . . .	59
<b>Глава 2. Горло Белого моря . . . . .</b>	<b>75</b>
Терский берег Горла Белого моря от устья реки Поной до селения Тетрино . . . . .	76
Зимний берег Горла Белого моря от мыса Воронов до мыса Зимнегорский . . . . .	86
<b>Глава 3. Двинский залив . . . . .</b>	<b>94</b>
Зимний берег Двинского залива от мыса Зимнегорский до устья реки Северная Двина . . . . .	95
Устье реки Северная Двина и порт Архангельск . . . . .	102
Летний берег Двинского залива от Никольского устья реки Северная Двина до Онежского залива . . . . .	110
<b>Глава 4. Онежский залив . . . . .</b>	<b>119</b>
Соловецкие острова . . . . .	122
Восточный и северо-восточный берега Онежского залива от мыса Горбодужский до устья реки Онега . . . . .	137
Река и порт Онега . . . . .	158
Юго-западный и западный берега Онежского залива от устья реки Онега до губы Летнерцкая . . . . .	164
<b>Глава 5. Карельский берег Бассейна Белого моря от Онежского залива до Кандлашского залива . . . . .</b>	<b>220</b>

25X1

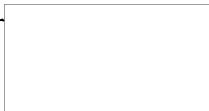
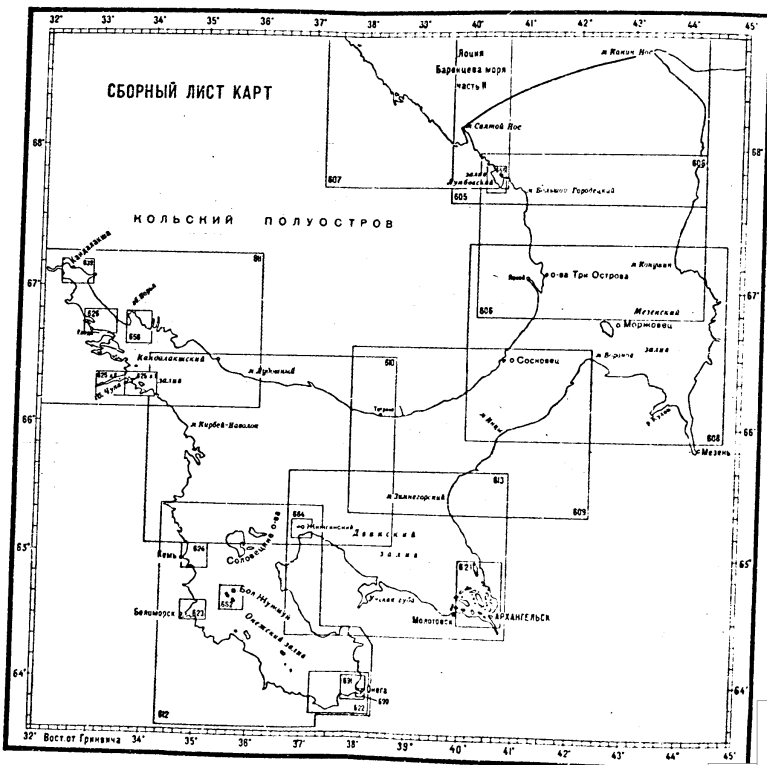
14

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
<b>Глава 6. Кандалакшский залив</b> . . . . .	233
Карельский берег Кандалакшского залива от мыса Кирбей-Нанолок до порта Кандалакша . . . . .	234
Кандалакшские шхеры . . . . .	266
Порт Кандалакша и подход к нему . . . . .	269
Кандалакшский берег Кандалакшского залива от порта Кандалакша до мыса Лудошный . . . . .	273
<b>Глава 7. Терский берег Бассейна Белого моря от Кандалакшского залива до Горла Белого моря</b> . . . . .	290
<b>Наставления для плавания по генеральным курсам</b> . . . . .	294
<b>Справочный отдел</b> . . . . .	302
Краткий словарь местных слов . . . . .	302
Таблица расстояний между основными пунктами Белого моря . . . . .	306
<b>Алфавитный указатель</b> . . . . .	312
<b>Заметки по корректуре</b> . . . . .	329

В.  
В- 5  
И-  
С.  
Г.  
Ф. 10  
Х-  
В.  
Ю.  
П. 15  
Т.  
Гь.  
Ке.  
Я. 20  
Ф-  
И-  
В- 25  
Я.  
И-  
Эд.  
I. 30  
И-  
Их.  
От.  
И- 35  
То.  
Ии.  
В-  
Тн. 40  
).  
).

25X1



**Общий обзор  
НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК**

Генеральные карты: 107, 601

**Границы района.** В настоящей лоции дается описание Белого моря, расположенного между параллелями 63°45' и 68°40' сев. шир. и меридианами 32°00' и 44°30' вост. долг. Северной границей Белого моря является условная линия, соединяющая мысы Святой Нос и Канин Нос. Акватория моря занимает площадь около 95 000 км<sup>2</sup>. Береговая черта имеет длину около 1500 миль.

Белое море принято делить на три части: северную, среднюю и южную. Северная часть Белого моря имеет форму воронки, обращенной руслом к Баренцеву морю. От линии, соединяющей мысы Святой Нос и Канин Нос, северная часть моря тянется к югу примерно на 120 миль, постепенно сужаясь от 85 миль на линии указанных мысов до 50—55 миль в районе слияния со средней частью. В северной части Белого моря является обширный Мезенский залив.

Средняя часть Белого моря, именуемая обычно Горлом, представляет собой сравнительно неширокий пролив, соединяющий северную часть Белого моря с его южной частью. Границей Горла на северо-востоке является линия, соединяющая устье реки Поной с мысом Воронов, а на юго-западе — линия, соединяющая селение Тетрино с мысом Зимингорский. Горло Белого моря вытянуто примерно на 90 миль в направлении NO—SW и имеет ширину от 25 до 50 миль.

Южная часть Белого моря, называемая Бассейном, является наиболее обширной и глубоководной частью. Бассейн имеет длину по параллели до 120 миль и ширину до 65 миль. В берега Бассейна Белого моря являются три обширных залива: Двинский, Онежский и Кандакшский.

Первая лоция Белого моря составлена известным гидрографом капитан-лейтенантом М. Ф. Рейнке в 1833 г. и вышла в свет в 1849 г. под названием «Гидрографическое описание северного берега России, часть I». Описание явилось результатом пятилетнего труда М. Ф. Рейнке и его помощников штурманов Харлова и Казюкова, производивших гидрографическое обследование Белого моря в 1827—1832 гг. Труд этот по своей полноте получил высокую оценку как в России, так и за границей и был переиздан во Франции и в Англии.

Лоция Рейнке дала настолько полное описание Белого моря, что при ее переиздании в 1883 г. она была только снабжена подстрочными замечаниями.

В 1913 г. лоция была пересоставлена Н. В. Морозовым, много плававшим на Севере и в частности в Белом море. За годы Советской власти лоция переиздавалась еще пять раз (1923, 1932, 1939, 1949 и 1954 гг.). Настоящее издание является девятым.

16

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Берега Белого моря на всем протяжении имеют собственные названия. Терский берег простирается от мыса Святой Нос до мыса Лудошный, являющегося северо-восточным входным мысом Кандалакшского залива. Кандалакшский берег тянется далее на запад от мыса Лудошный до города Кандалакша. Карельский берег пролегает между городами Кандалакша и Кемь. Поморский берег тянется от города Кемь до устья реки Онега. К северу от устья реки Онега до мыса Ухт-Наволок простирается Онежский берег; часть Онежского берега, расположенная между устьем реки Онега и мысом Летний Орлов, называется Лянцким берегом. Летний берег пролегает между мысом Ухт-Наволок и устьем реки Северная Двина. Зимний берег тянется от устья реки Северная Двина до мыса Воронов. Берег между мысом Воронов и устьем реки Мезень называется Абрамовским; далее на север от устья этой реки до мыса Конушин простирается Конушинский берег. Берег между мысами Конушин и Канин Нос называется Канинским.

Ниже дано общее описание берегов Белого моря. Следует иметь в виду, что зимой берега сплошь покрыты снегом и имеют совершенно другой вид, чем летом. Отвесные береговые утесы, мало приметные летом, резко выделяются зимой на белом фоне снежного покрова. Кроме того, в местах, где высота прилива значительна, вид берегов меняется в зависимости от изменения уровня моря.

Северная часть Белого моря. Оба берега Северной части Белого моря (Терский и Канинский) мало изрезаны, обрывисты и безлесны. Терский берег здесь имеет сходство с восточной частью Мурманского берега; его прибрежные возвышенности сравнительно невысоки и постепенно повышаются в глубь материка. Однообразная прямолинейность Канинского берега нарушается лишь устьями рек. Северная часть Канинского берега образована темными крутыми обрывами, прерываемыми в устьях рек желтыми песчаными низменностями. Южная часть Канинского берега менее возвышенна, чем северная; песчано-глинистые обрывы здесь изрезаны узкими сероватыми расщелинами устьев рек.

Конушинский берег Мезенского залива к югу от мыса Конушин понижается, и на его обрывах появляются желтые осыпи; прибрежные возвышенности здесь уходят в глубь материка. Однако к югу от устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла Конушинский берег вновь резко повышается и становится обрывистым.

Абрамовский берег Мезенского залива сравнительно невысокий, но обилует желтоватыми глинистыми осыпями и повышается только у мыса Воронов. Оба берега Мезенского залива безлесны; лес растет лишь в вершине залива к востоку от мыса Нерпичский и к югу от устья реки Мгла.

Горло Белого моря. Оба берега Горла Белого моря мало изрезаны и образуют лишь несколько небольших губ.

Терский берег Горла Белого моря невысокий и пологий. Северная часть его от реки Поной до острова Сосновец имеет преимущественно темный цвет и ровную, покрытую тундрой и мхом поверхность. Южное острова Сосновец берег почти сплошь низменный и покрыт обломками голого гранита и других каменных пород. Лес на Терском берегу Горла имеется лишь к югу от параллели острова Сосновец.

Зимний берег Горла Белого моря у мыса Воронов обрывистый, сложен из глинистых пород с большим количеством оползней. Далее к югу до мыса Ищи берег понижается, черные обрывы сменяются невысокими песчано-глинистыми обрывами серого и желтого цвета. В глубь материка тянутся песчаные дюны, за которыми начинается тундра. К югу от мыса Ищи Зимний берег начинает повышаться; из глубины материка к берегу здесь подступают лесистые Зимние горы. Высота берега у мыса Вепревский и далее к югу от него до мыса Зимнегорский резко увеличивается.

## НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

17

Северная часть Зимнего берега Горла Белого моря безлесна, в районе устья реки Метра пояляется редкий лес, а южнее мыса Ищи берег сплошь покрыт лесом.

Бассейн Белого моря. Берега Бассейна Белого моря и его заливов, в отличие от берегов Горла Белого моря и его Северной части, почти на всем протяжении покрыты лесом и отличаются большой изрезанностью; мало изрезаны лишь берега Двинского залива и Терский берег Бассейна.

Как Зимний, так и Летний берега Двинского залива почти на всем своем протяжении представляют собой обрыв, сложенный из песчано-глинистых пород. Зимний берег Двинского залива к югу от мыса Зимнегорский понижается и тянется дальше к реке Северная Двина в виде невысокого всхолмленного обрыва. Побережье в районе дельты этой реки весьма низменно. Летний берег между устьем реки Северная Двина и Унской губой преимущественно низменный, местами обрывистый, а к северо-западу от Унской губы почти на всем протяжении возвышенный.

Онежский берег Онежского залива между мысом Ухт-Наволок и рекой Золотица образован песчано-глинистым обрывом, постепенно понижающимся к югу; далее от реки Золотица берег становится низменным и каменистым. Между мысом Чесменский и устьем реки Онега побережье спускается к морю двумя террасами, оканчивающимися у береговой черты невысоким обрывом, который окаймлен узким пляжем.

Юго-западный и западный берега Онежского залива, т. е. Поморский и частично Карельский берег, почти на всем протяжении весьма низменны. Однако, вследствие того что в некотором удалении от береговой черты поднимаются склоны внутриматериковых возвышенностей, издали берег местами кажется высоким и обрывистым.

Карельский берег Бассейна Белого моря, пролегающий между Онежским и Кандалакшским заливами, каменистый и сравнительно возвышенный, но полого спускается к морю. Отдельных вершин вблизи этого берега нет, и при подходе с моря берег вырисовывается в виде ровной, покрытой лесом гряды.

Берега Кандалакшского залива по своему виду резко отличаются от других берегов Белого моря и напоминают Мурманский берег и берег северной Норвегии, отличаясь от них лишь большими лесными массивами.

Карельский берег Кандалакшского залива менее возвышен, чем Кандалакшский, который является наиболее высоким берегом Белого моря. Прибрежные горы спускаются к береговой черте преимущественно полого, однако местами Кандалакшский берег скалист и образован почти отвесными обрывами.

Терский берег Бассейна Белого моря на всем протяжении между Кандалакшским заливом и Горлом Белого моря имеет чрезвычайно однообразный характер. Этот берег низменный, пологий и сложен из песчано-глинистых пород.

Острова и проливы. В Белом море лежит большое количество островов, причем подавляющее большинство их расположено в Онежском и Кандалакшском заливах и имеет незначительные размеры. Наибольшей величины достигают Соловецкие острова, лежащие посредине входа в Онежский залив, и остров Моржовец, расположенный у входа в Мезенский залив.

Соловецкие острова отделены от восточного берега Онежского залива проливом Восточная Соловецкая Салма, а от западного берега проливом Южная Соловецкая Салма. По этим проливам осуществляется плавание Онежский залив, причем первый пролив шире, глубжеводнее и более удобен для плавания, чем второй. Остров Моржовец отделяется от Абрамовского берега судоходным проливом Моржовская Салма.

18

## ОБЩИЙ ОБЗОР

У Терского берега Северной части и Горла Белого моря лежит лишь несколько небольших островов, из которых наиболее значительны острова Лумбовский, Кувшин, Вешняк, Горянинов, Данилов и Сосновец.

В Двинском заливе значительное количество островов расположено в дельте реки Северная Двина; отдельно от них у Зимнего берега лежит лишь остров Мудьюгский.

В Онежском заливе, как указывалось выше, лежит много островов, окаймляющих в основном юго-западный и западный берега этого залива. Широкая прибрежная полоса моря у этих берегов имеет типичный шхерный характер. Кроме островов и островков, здесь имеется бесчисленное множество мелких и голых каменных луд, а также корг и различных опасностей. В зависимости от своего местоположения шхеры в Онежском заливе подразделяются на Онежские, Сумские и Кемские. По проливам и проходам между шхерными островами и опасностями ведут фарватеры; 15 которые местами весьма узки и мелководны; для плавания по ним требуется знание района. Из островов Онежского залива, лежащих за кромкой шхер, наибольшей величины достигают острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй. На восточной стороне входа в Онежский залив лежит остров Жижгинский, который отделен от материка судоходным проливом 20 Жижгинская Салма.

Карельский берег Бассейна Белого моря также окаймлен большим количеством мелких островов, луд и опасностей, но кромка их удалена от береговой черты на значительно меньшее расстояние, чем в Онежском заливе.

Другой шхерный район Белого моря расположен в вершине Канда- 25 ллакшского залива и у его Карельского берега. Этот район носит название Кандалакшских шхер и аналогично шхерам Онежского залива представляет собой совокупность множества островов, островков, луд, корг и различных опасностей. Среди Кандалакшских шхер пролегают фарватеры, местами извилистые и узкие; для плавания по фарватерам требуется знание района.

30 Глубины, рельеф дна и грунт. Белое море представляет собой сравнительно неглубокий водоем. Наибольшие глубины (свыше 200 м) сосредоточены в центральной и северо-западной частях Бассейна Белого моря и во внешней части Кандалакшского залива. В Северной же части моря и почти на всем протяжении Горла глубины менее 100 м. Ниже дано общее описание распределения глубин и рельефа дна по каждому району Белого моря в отдельности.

Северная часть Белого моря характеризуется несколько меньшими глубинами, чем Горло Белого моря, и значительно меньшими, чем Бассейн. Наибольшие глубины порядка 60—80 м находятся лишь при входе в Северную часть моря, т. е. примерно на линии, соединяющей мысы Святой Нос и Канин Нос, и несколько южнее ее. Далее к югу глубины постепенно уменьшаются и на большей части площади Северной части моря не превышают 50 м.

45 Рельеф дна в Северной части Белого моря весьма неровен, особенно в южной ее половине, перед входом в Мезенский залив и вдоль Канинского берега. В этом районе лежат множество банок, которые распределяются несколькими грядами и носят общее название Северные кошки. Есть основание предполагать, что размеры Северных кошек и глубины над ними не остаются постоянными, а с течением времени меняются под влиянием штормов, приливо-отливных течений и других факторов. Все это усугубляет сложность плавания в этом районе.

50 Терский берег Северной части Белого моря более приглуб и чист от опасностей, чем Канинский. Плавание вдоль этого берега обычно осуществляется по так называемому Терскому фарватеру. Плавание Конушин-

## НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

19

ским фарватером, т. е. вдоль Канинского берега до мыса Конушин и далее к северу от острова Моржовец, осуществляется значительно реже и преимущественно на судах с осадкой до 4,5 м, так как этот фарватер проходит среди банок и отмелей и удален от берега. В настоящее время Конушинский фарватер пролегает в пределах района, запретного для плавания коммерческих судов. Кроме того, в данном районе возможно плавание фарватером, проходящим восточнее острова Моржовец. На среднюю и полную воду этот фарватер доступен для судов с любой осадкой, а на малую воду с осадкой до 5,5 м.

Плавание восточнее острова Моржовец также запрещено для коммерческих судов.

Грунт в Северной части Белого моря вдали от берегов преимущественно песок и песок с ракушкой.

Горло Белого моря более глубоководно, чем Северная часть моря. Впадина с глубинами более 50 м имеет ширину 10—20 миль и располагается вдоль средней части Горла несколько ближе к Терскому берегу. Терский берег Горла более приглуб, чем Зимний; изобата 50 м проходит в 4—8 милях от этого берега, а склон дна довольно крутой. От Зимнего берега изобата 50 м отстоит на 9—16 миль и лишь у мыса Вепревский приближается к берегу на 3—4 мили.

20 В Горле Белого моря имеется несколько отличительных пятен с глубинами более 100 м; все они лежат в пределах основной глубоководной впадины, пролегающей вдоль средней части Горла, и лишь одно из них лежит примерно в 5 милях к NW от мыса Вепревский.

Рельеф дна в глубоководной средней части Горла Белого моря сравнительно ровный и опасностей для плавания здесь нет. С приближением к берегам рельеф дна становится неровным, глубины резко колеблются, появляются отдельные опасности.

Грунт в Горле Белого моря преимущественно камень и лишь у Зимнего берега местами встречается песок.

30 Бассейн Белого моря является наиболее глубоководным районом моря. Впадина с глубинами более 100 м, занимающая примерно 1/2 площади Бассейна Белого моря и его заливов, расположена во внешней половине Кандалакшского залива и в северо-западной и центральной частях собственно Бассейна. Эта впадина начинается в Кандалакшском заливе у островов Средние Луды (шир. 66°36' N, долг. 33°40' O) и тянется к SO примерно на 150 миль через внешнюю часть Кандалакшского залива и Бассейна Белого моря по направлению к входу в Двинский залив; ширина впадины от 15 до 40 миль.

40 Район с глубинами более 200 м занимает северо-западную часть узкой впадины и тянется от островов Средние Луды примерно на 100 миль в юго-восточном направлении; ширина этого района 10—25 миль. Таким образом, изобата 200 м охватывает площадь, равную 1/3 площади собственно Бассейна Белого моря.

В пределах района, окаймленного изобатой 200 м, имеются три котловины с глубинами более 250 м. Первая котловина площадью около 450 кв. миль расположена в юго-восточной части района; наибольшая глубина в этой котловине 300 м лежит в шир. 65°45' N, долг. 36°07' O. Вторая котловина площадью около 70 кв. миль лежит в Кандалакшском заливе; в этой котловине имеется глубина 340 м, являющаяся наибольшей глубиной Белого моря и расположенная в шир. 66°29' N, долг. 34°00' O. Между этими двумя котловинами севернее параллели 66° сев. шир. расположена котловина площадью около 100 кв. миль с наибольшей глубиной 270 м.

55 Из заливов, вдающихся в берега Бассейна Белого моря, наиболее глубоководным является Кандалакшский залив. В юго-восточной части этого

20

## ОБЩАЯ ОБЗОР

залива, как указывалось выше, расположена наиболее глубоководная в Белом море котловина. Глубины свыше 50 м простираются в Кандалакшском заливе вплоть до его вершины.

Двинский залив также сравнительно глубоководен. При входе в него 5 располагаются глубины свыше 100 м, а глубины свыше 50 м занимают всю внешнюю его половину. Изобата 50 м удалена от берега вершины залива примерно на 17—25 миль, а от других его берегов на 5—15 миль; по мере приближения к вершине и берегам глубины постепенно уменьшаются.

10 Онежский залив является наиболее мелководным из заливов Бассейна Белого моря. Глубины более 50 м занимают здесь лишь северную и среднюю части пролива Соловецкая Салма. Кроме того, в заливе имеется еще несколько незначительных по площади впадин с глубинами более 50 м. Желоб с глубинами более 20 м пролегает вдоль Лямницкого 15 берега. Поморский и Карельский берега отмели и окаймлены шхерами.

Рельеф дна в глубоководной части Бассейна Белого моря ровный и опасностей для плавания здесь нет; лишь у Карельского берега Бассейна отмечается значительная неровность рельефа дна и наличие отдельных опасностей. В средней части Двинского залива рельеф дна также ровный и отдельно лежащие опасности отсутствуют. В районе дельты реки 20 Северная Двина дно менее ровное и имеются отдельные опасности.

В Онежском и Кандалакшском заливах рельеф дна весьма неровен, особенно вблизи берегов и в шхерных районах. Здесь лежит множество опасностей, которые местами окружены большими глубинами.

25 Грунт на всей площади Бассейна Белого моря и в Двинском заливе ил и ил с песком. В Онежском и Кандалакшском заливах грунт преимущественно камень.

30 **Земной магнетизм.** Магнитное склонение на всем протяжении Белого моря восточное и постепенно увеличивается по мере продвижения с запада на восток от 9°5' О в вершине Кандалакшского залива до 17° О у мыса Канин Нос (1955 г.). Изогоны в районе Белого моря мало извилисты и пролегают в общем направлении NNW—SSO.

В Белом море известны шесть небольших районов магнитных аномалий. Первая и наиболее значительная аномалия отмечена в районе устья 35 реки Кузрека (шир. 66°36' N, долг. 34°48' О); склонение компаса достигает здесь 17° О. Вторая аномалия наблюдается в районе устья реки Варуга (шир. 66°16' N, долг. 36°56' О); склонение здесь 15° О. В районе третьей аномалии, находящейся у мыса Острая Лудка (шир. 67°25' N, долг. 41°07' О), склонение достигает 17° О. Четвертая аномалия отмечена 40 в районе города Мезень, где склонение составляет 4° О. Пятая магнитная аномалия обнаружена в районе устья реки Чижга; склонение компаса здесь также 14° О. В районе шестой аномалии, отмеченной у мыса Нишевский (шир. 66°48' N, долг. 32°42' О), склонение составляет 12° О.

45 Скорость изменения среднегодовых значений склонения из года в год (вековой ход) невелика, что позволяет пользоваться одной и той же поправкой в течение нескольких лет. Для Белого моря среднегодовое увеличение восточного склонения составляет 0,12.

Кроме годовых изменений, склонение имеет суточные изменения. Амплитуды суточных изменений склонения в Белом море достигают в летние месяцы 15', а зимой 3'—6'. Наибольшее отклонение магнитной стрелки к востоку происходит в 6—10 час. местного времени, а наибольшее отклонение к западу в 13—15 час. Около местного полудня и полуночи склонение имеет примерно среднюю величину для данного района.

55 Кроме периодических суточных изменений склонения, существуют непериодические изменения — магнитные возмущения. Сильные магнитные возмущения называют бурями. Магнитных бурь в течение года на-

## НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

21

блюдается от 10—15 до 35—40. Во время магнитных бурь суточные амплитуды склонения нередко достигают 6°.

Магнитные бури чаще наблюдаются весной и осенью и реже зимой и летом. До 12% всех бурь бывает в марте и только 5% в июне. Обычно буря продолжается 20—40 час. Однако в течение этого периода колебания магнитной стрелки, как правило, бывают больше в вечерние и ночные часы и меньше в утренние и дневные. Наибольшие колебания обычно наблюдаются через 1—6 час. после начала бури и продолжают в течение 3—10 час. Замечено, что магнитные бури имеют тенденцию повторяться через 27—28 суток.

10 **Особые физико-географические явления.** В Белом море, как и вообще в приполярных районах, наблюдается довольно значительная рефракция. Отдаленные предметы под влиянием рефракции могут быть видны с расстояний гораздо больших, чем в обычных условиях. При этом берег представляется так отчетливо, что невольно можно усомниться в верности 15 счисления. Иногда вид берега искажается настолько, что даже при хорошем знании местности бывает трудно его распознать. Предметы как бы увеличиваются или приподнимаются и нередко имеют перевернутый вид, а выступающие части берега кажутся отдельными скалами.

20 **Миражи, или марево,** также довольно часто наблюдаются в Белом море. Случалось, например, видеть одновременно три изображения одного и того же судна, причем среднее из них было обращено мачтами вниз.

Признаками наступления миража и чрезвычайно сильной рефракции может служить кажущееся дрожание горизонта, а также наличие мглы (по-поморски «марн»). В таких случаях не всегда можно доверять не 25 только астрономическим наблюдениям, но даже пеленгам.

**Средства навигационного оборудования** вполне обеспечивают плавание на всем протяжении Белого моря и подход к портам и якорным местам. Основные маяки с большой дальностью видимости сосредоточены главным образом на побережье Северной части и Горла Белого моря, а также 30 при входе в Онежский залив и во внешней его части. Кроме того, имеется большое количество светящихся навигационных и створных знаков и буев, обеспечивающих ночное плавание в Белом море и его заливах. Вход в порты Архангельск, ~~Мезень~~ Онега, Беломорск, Кемь, Кандалакша, а также в некоторые гавани и губы обеспечивается створами светящихся 35 знаков и возможен в любое время суток. Подход к остальным главнейшим гаваням и якорным местам осуществляется по несветящим створам и береговым ориентирам. Плавание шхерными фарватерами вдоль Поморского и Карельского берегов Онежского залива в темное время суток невозможно; дневное плавание здесь обеспечивается многочисленными несве- 40 тьями и естественными створами.

Плавающее ограждение в Белом море представлено плавучим маяком Северо-Двинский, выставляемым на рейде перед устьем реки Северная Двина, и многочисленными светящими и несветящими буями и вежами, которые ограждают отдельно лежащие опасности, а также бровки и оси 45 каналов и фарватеров, ведущих к портам и якорным местам.

Плавающее ограждение Белого моря соответствует «Описанию систем навигационного оборудования в водах Союза ССР плавучими предостерегающими знаками».

50 Период действия светящихся СНО регламентируется ледовым состоянием моря и продолжительностью белых ночей. Большинство светящихся СНО имеет обычно два срока действия: от начала навигации до начала белых ночей и от конца белых ночей до конца навигации. Плавающее ограждение выставляется на штатные места в начале навигации, когда море полностью очистится от льда; съемка этого ограждения производится 55 конце навигации при первом появлении льда в море. Подробно сроки



22

## ОБЩИЙ ОБЗОР

## НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

23

действия ограждения Белого моря описаны в «Огнях и знаках Белого моря».

При основных маяках Белого моря имеются звукоопознавательные средства. Наибольшее количество этих средств сосредоточено в Северной части и Горле Белого моря.

На побережье Белого моря установлено одиннадцать радиомаяков кругового излучения с дальностью действия 50—70 миль. Радиомаяки разбиты на четыре навигационные группы; один радиомаяк работает автономно. Наличие радиомаяков дает возможность определения места в Северной части и Горле Белого моря, а также в центральной и восточной частях Бассейна.

Для определения места в Бассейне Белого моря и во внешних частях вдающихся в него заливов можно использовать секторные радиомаяки Рыбачий и Канин; порядок пользования и описание этих радиомаяков приведены в специальном руководстве.

Радиостанция порта Архангельск передает навигационные известия мореплавателям (НАВИМ) и гидрометеорологические сообщения (МЕТЕО) на район Белого и Баренцева морей.

**Порты и якорные места.** Главным торговым портом Белого моря является Архангельский порт, расположенный в устье реки Северная Двина. К менее значительным портам относятся Мурманск, Онега, Беломорск, Кемь, Кандалякша и Мезень. Порты Мурманск, Онега и Мезень приписаны к Архангельскому порту.

Архангельский морской торговый порт, наиболее значительный из портов на севере СССР, имеет важное экономическое значение для народного хозяйства страны, как крупнейший лесопромышленный и лесоэкспортный центр. Через Архангельск вывозятся различные грузы для населения северных районов страны. Важными отраслями промышленности Архангельска являются судостроение и судоремонт. Порт имеет широкий причальный фронт и хорошо механизирован.

Основное значение остальных портов Белого моря также заключается в вывозе леса и лесоматериалов. Порты Мурманск, Онега, Беломорск и Кемь имеют причалы, подход к которым возможен на морских судах; погрузочно-разгрузочные работы механизированы.

Якорных мест, доступных для судов со значительной осадкой и хорошо защищенных от ветров и волнения, в Белом море немного и находятся они главным образом в Онежском и Кандалякшском заливах, а также у Карельского берега Бассейна Белого моря. Рейдов, лишь частично закрытых от ветров, имеется много. Так, например, в Двинском заливе на судах с большой осадкой можно найти временное укрытие как у Зимнего, так и у Летнего берега, а в Онежском заливе можно становиться на якорь на всем протяжении залива, за исключением пролива Восточная Соловецкая Салма и некоторых других районов во внутренней части залива. Местные суда, а также бота и шлюпки могут находить укрытие в большинстве губ, вдающихся в берег Белого моря, и в устьях рек.

Подходы к большинству якорных мест, расположенных в бухтах и губах, к основным рейдам, находящимся перед населенными пунктами и устьями рек, оборудованы створами светящихся и несветящихся знаков.

**Ремонтные возможности и снабжение.** Ремонтные возможности порта Архангельск позволяют производить любой ремонт как корпуса, так и машин. В порту имеется девиационный полигон; определение и уничтожение девиации производится девиатором.

В порту Архангельск можно получить любое снабжение (топливо, продовольствие, пресную воду, штурманское имущество и т. п.).

В других портах Белого моря можно получить лишь небольшую помощь по ремонту корпуса и машин, а также некоторые виды снабжения

**Лоцманская служба.** Для проводки судов от Северо-Двинского плавающего маяка в порты Архангельск и Мурманск и обратно имеются государственные лоцмана, находящиеся в ведении управления Архангельского морского торгового порта. Лоцманских станций две. Одна из них находится на Северо-Двинском плававшем маяке, с которого суда принимают лоцманов при следовании в указанные порты и на который сдают их при уходе из портов. Вторая станция расположена в управлении Архангельского морского торгового порта.

В Онежском заливе лоцманская станция Онежской лоцвакты находится при маяке Летне-Орловский; лоцмана проводят суда в порт Онега. Онежская лоцвахта находится в городе Онега; лоцмана проводят суда к мысу Летний Орлов, к портам Беломорск и Кемь, в губу Пушлахта, а также между названными пунктами.

Суда, следующие в порт Кемь проливом Западная Соловецкая Салма и выходящие этим проливом из порта Кемь в Бассейн Белого моря, принимают лоцмана на маяке Ромбаский (остров Южный Ромбак). При следовании в порт Кемь указанным проливом надлежит заблаговременно сделать заявку о вызове лоцмана по телеграфу.

Для проводки судов в порт Мезень, для вывода из порта и для перемещения в районе порта вызываются лоцмана Мезенской лоцвакты; лоцманская станция расположена на северном берегу устья реки Сёмжа в районе светящего знака Сёмжа. Суда ожидают лоцмана на Внешнем Мезенском рейде, у Мезенского светящего якорного буя.

Лоцмана на судно вызываются по Международному своду сигналов. На мачтах лоцманских станций и на катерах и шлюпках, следующих к судну с лоцманом, держится флаг «Г» («G») по Международному своду сигналов. При отсутствии лоцмана или в случае невозможности доставить его на судно на мачтах лоцманских станций, а также на фок-мачте Северо-Двинского плавающего маяка поднимается днем черный шар, а ночью красный постоянный огонь.

**Спасательная служба.** Специальных спасательных станций на Белом море нет. Спасательные суда имеются в Архангельском и Мурманском торговых портах в ведении начальников этих портов и выслаются ими к терпящему бедствие судну по первому требованию о помощи, передаваемому по радио или другим путем.

Все маяки оказывают всемирную помощь судам, которые вблизи них терпят бедствие.

В порту Архангельск имеются пожарные суда; в случае пожара помощь оказывают также береговой пожарной командой.

**Связь и связь.** Белое море связано системой внутренних водных путей с Балтийским, Черным, Азовским и Каспийским морями, а также с Москвой. Одним из основных звеньев этой системы является Беломорско-Балтийский канал, соединяющий Белое море с Онежским озером. Начальным пунктом канала на Белом море является порт Беломорск.

Основные порты Белого моря — Архангельск, Мурманск, Онега, Беломорск, Кемь и Кандалякша, а также ряд населенных пунктов на Поморском и Карельском берегах связаны железной дорогой между собой с главной железнодорожной сетью СССР и портом Мурманск.

В летнее время сообщение между всеми портами и основными населенными пунктами, расположенными на берегах Белого моря, поддерживается рейсовыми пароходами. Зимой, там, где нет железной дороги, связь поддерживается автомобильным транспортом, а также на лошадях местами на оленях.

Почтово-телеграфные конторы имеются во всех портах и крупных прибрежных селениях. Многие населенные пункты связаны между собой телефонно.

24

## ОБЩИЙ ОБЗОР

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

25

- Населенные пункты и население.** Белое море омывает территории Архангельской и Мурманской областей РСФСР и территорию Карельской АССР. К Мурманской области относятся Терский и Кандалакшский берега Белого моря и частично Карельский берег Кандалакшского залива. Большая часть Карельского берега, а также Поморский берег, за исключением его южной части, входят в состав Карельской АССР. Остальные берега Белого моря относятся к Архангельской области. В состав Архангельской области входит Ненецкий национальный округ, который занимает весь Канинский берег Белого моря и часть Конушинского берега.
- Наибольшая часть населенных пунктов сосредоточена на побережьях Двинского, Онежского и Кандалакшского заливов; плотность населения здесь наибольшая.
- Наиболее значительную часть населения на побережье Белого моря составляют русские. Первые новгородские поселенцы появились здесь еще в XI в. Основными занятиями русского населения являются рыболовство и промысел морского зверя. Особенно следует отметить поморов — потомков древних переселенцев, прекрасных моряков и зверобоев.
- Жители прибрежных портовых городов заняты преимущественно в промышленности и на водном транспорте.
- Основную массу населения на берегах Карельской АССР составляют карелы. Кроме рыболовства, они занимаются лесным промыслом, охотой на пушного зверя и земледелием.
- Ненцы населяют главным образом полуостров Канин и отчасти берега Мезенского залива; занимаются они преимущественно оленеводством.
- Саами живут большей частью на Терском берегу; занимаются они рыболовством, оленеводством и охотой на пушного зверя и птицу.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

- Метеорологическая характеристика. Климат и типы погоды.** Климат Белого моря является переходным от океанического к материковому и характеризуется продолжительной, относительно холодной зимой \* с ветрами от SW и прохладным коротким летом с преобладанием ветров северных направлений. Всю зиму на море держится мощный ледяной покров, который исчезает только поздней весной или в начале лета.
- Основные черты климата Белого моря определяются его географическим положением, условиями циркуляции атмосферы над морем и физико-географическими особенностями побережья. Так, относительно высокие широты и близость Карского моря, покрытого почти в течение всего года мощными льдами, обуславливают довольно суровый климат Белого моря, а положение его между морями Северного Ледовитого океана и материком Европы определяет муссонный характер преобладающих ветров.
- Общая циркуляция атмосферы, вызывающая перемещения различных по происхождению и физическим свойствам воздушных масс, определяет условия погоды на море и ее устойчивость в отдельные сезоны года.
- Физико-географические особенности побережья Белого моря (рельеф суши, изрезанность берегов и др.) обуславливают климатические особенности отдельных районов моря.
- Все разнообразие погодных условий, наблюдающихся на Белом море, представляется возможным свести к перечисленным ниже типам погоды.

\* Сезоны года приняты следующие: зима — с ноября по март, весна — с апреля по май, лето — с июня по август и осень — с сентября по октябрь. Определение сезонов произведено по условиям погоды, а также по климатическим особенностям района.

**Юго-западный холодный зимний тип погоды** является типичным для зимнего муссона и формируется при наличии антициклона южнее Белого моря и развитии циклонической деятельности над Баренцевым морем. Для этого типа погоды характерны ветры юго-западной четверти силой 3—5 баллов, изредка усиливающиеся до 8 баллов, а также ясное небо или небольшая слоисто-кучевая облачность. Средняя температура воздуха в самом холодном месяце года (феврале) равна —15°.

**Северный зимний тип погоды** наблюдается в тыловых и центральных частях циклонов, располагающихся над восточной и юго-восточной частями Баренцева моря. Арктический воздух, пройдя над сравнительно теплой, свободной от льда поверхностью Баренцева моря, прогревается, увлажняется и приобретает неустойчивость, вследствие чего образуется кучевая и кучево-дождевая облачность с выпадением ливневого снега.

Прохождение фронтов над морем усиливает ветры до 6—7 баллов и вызывает сильные кратковременные снегопады. Средняя температура воздуха в самом холодном месяце года (феврале) равна —12°.

**Северо-восточный зимний тип погоды** наиболее холодный на Белом море; формируется он при перемещении антициклонов с Карского моря или из северо-западной Сибири. Для этого типа погоды характерно преобладание ветров от NO силой 3—6 баллов и, как правило, безоблачное небо. Средняя температура воздуха в самом холодном месяце года (январе) равна —24°.

**Юго-западный теплый зимний тип погоды** наблюдается при прохождении над Белым морем циклонов с Атлантического океана и характеризуется ветрами юго-западной четверти силой 6—9 баллов с последующим ослаблением их до 3—5 баллов, обычно пасмурным небом, выпадением снега, а при слабых ветрах образованием туманов. Температура воздуха в самом холодном месяце года (феврале) равна 30 в среднем —6°, —7°.

**Северный летний тип погоды** является типичным для летних муссонов и обуславливается наличием антициклонов над Баренцевым морем и циклонической деятельностью юго-восточнее и южнее Белого моря. Этот тип погоды характеризуется ветрами от NO силой от 2 до 5, 35 а иногда до 6—7 баллов, значительной низкой облачностью, редкими слабыми дождями и частыми туманами в Северной части и Горле моря. Средняя температура воздуха колеблется от 10° в июле до 5° в сентябре.

**Юго-западный летний тип погоды** наблюдается при прохождении циклонов над Баренцевым морем. Для него характерны юго-западные и западные ветры силой 4—6 баллов со шквалами до 8 баллов, резко меняющаяся облачность и кратковременные дожди ливневого характера, за которыми следуют прояснения. Средняя температура воздуха колеблется от 8° до 13°.

**Юго-восточный летний тип погоды** вызывается наличием обширного антициклона над северо-восточной частью Европы и характеризуется преобладанием юго-восточных ветров силой 2—4 балла, изредка усиливающихся до 6 баллов, ясным небом над морем или развитой кучевой облачностью, а иногда грозами над побережьем. Средняя температура воздуха колеблется от 19° в июле до 10° в сентябре.

**Восточный летний тип погоды** обуславливается взаимодействием устойчивого антициклона над Баренцевым морем и циклонов, приходящих с юга к Белому морю. Этот тип погоды характеризуется восточными ветрами силой 3—5 баллов, сплошной низкой облачностью и длительными интенсивными дождями. Средняя температура воздуха колеблется от 5° до 12°.

26

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Среднегодовая температура воздуха в пределах моря колеблется от  $-1^{\circ}2$  на севере до  $1^{\circ}9$  на юге. Самым холодным месяцем почти повсеместно является февраль, средняя температура которого изменяется от  $-8^{\circ}$ ,  $-9^{\circ}$  на севере до  $-12^{\circ}$ ,  $-14^{\circ}$  на юге. Наименьшая температура зимой достигает  $-40^{\circ}$ . Число дней с морозом колеблется от 186 в южной до 230 в северной части моря.

Самым теплым месяцем года в заливах и Бассейне моря является июль, температура которого колеблется от  $8^{\circ}$  до  $17^{\circ}$ . В Горле и Северной части моря наибольшая температура, в среднем  $9^{\circ}$ — $11^{\circ}$ , наблюдается в августе. Наибольшая температура летом достигает  $23^{\circ}$ — $30^{\circ}$ , а в отдельных районах  $33^{\circ}$ — $34^{\circ}$ . Наименьшая температура  $0^{\circ}$  и ниже наблюдается в Северной части моря.

Среднегодовая относительная влажность воздуха на побережье колеблется от 73—80% в южных районах моря до 86—87% в северных. Наибольшая влажность воздуха 90% и более отмечается осенью и зимой. Весной и в начале лета влажность воздуха в среднем не превышает 62—66%.

**Ветры и штормы.** Над Белым морем преобладают ветры юго-западной четверти зимой и северной летом. Весной и осенью повсеместно наблюдаются ветры неустойчивых направлений.

На побережье режим ветров несколько отличается от режима ветров в открытом море.

Среднегодовая сила ветра колеблется от 4—5 баллов на островах и открытых участках побережья до 3 баллов в заливах. Осенью и зимой среднемесячная сила ветра в отдельных районах достигает 5—6 баллов.

Весной и летом преобладают слабые ветры и штили; сила ветров не превышает в среднем 3—4 баллов. Наибольшее число штилей за год наблюдается в Кандалакшском и Онежском заливах, где повторяемость их составляет соответственно 11—12% и 6—14%. В остальных районах моря повторяемость штилей невелика и колеблется в среднем за год от 4—5% в Северной части моря до 4—9% в центральной части Бассейна.

Штормы связаны главным образом с развитием циклонической деятельности и отмечаются преимущественно в период с сентября по март. В этот период ежемесячно наблюдается до 11—13 дней со штормом.

Ветры силой 12 баллов чаще всего наблюдаются в Северной части, Горле и центральной части Бассейна Белого моря. В заливах сила ветра не превышает 11 баллов.

Весной и летом штормы наблюдаются редко. В течение всего года штормы отмечаются преимущественно при юго-западных и северо-западных ветрах. Наиболее штормовой является Северная часть моря, где в среднем за год насчитывается 78—87 дней со штормом.

Значительно меньшая повторяемость штормов наблюдается в заливах, глубоко вдающихся в сушу, где в среднем за год бывает 12—15 дней со штормом.

Штормы, как правило, имеют небольшую продолжительность. Повторяемость штормов преимущественно при юго-западных и северо-западных ветрах в различных районах моря 6—29%.

**Туманы и видимость.** Туманы наиболее часты в Северной части и Горле моря. Число дней с туманом равно 82—84 в Горле и 105—106 в Северной части моря. В центральной части Бассейна моря число дней с туманом несколько меньше и в различных пунктах колеблется в среднем за год от 38 до 56, а в некоторые годы от 52 до 77. Реже всего туманы наблюдаются в заливах. Так, в Двинском заливе бывает за год дней с туманом 31—40, в Онежском 22—33, в Мезенском 33 и в Кандалакшском 24—34.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

27

В Северной части моря, Горле и центральной части Бассейна наибольшее число дней с туманом приходится на лето, когда их бывает от 7 до 15 за месяц. Зимой туманы наблюдаются реже и число дней с ними обычно не превышает 1—3 за месяц. В заливах часты туманы зимой, когда число дней с ними равно 4—5 за месяц. Летом число дней с туманом уменьшается до 1—3 за месяц.

Туманы возможны при ветрах любых направлений, однако чаще всего они наблюдаются при ветрах от NO.

Высота тумана от поверхности моря в разных условиях различна. Так, при слабом ветре и ясном небе она достигает 25—40 м, а при ветреной и пасмурной погоде туман стоит выше прибрежных гор, закрывая их вершины. В последнем случае верхние слои тумана бывают менее густыми и трудно различимыми на горизонте. В тихую погоду туман иногда представляет собой резко очерченную ровную полосу, которую можно ошибочно принять за горизонт. Иногда вершины гор покрываются туманом, в то время как береговая черта до некоторой высоты от уровня моря совершенно свободна от него.

В открытом море при ясной и тихой погоде можно заблаговременно и легко заметить приближение тумана. Так, если при слабом ветре на наветренной стороне горизонта появляется полоса, похожая на синеву отдаленного берега, и по мере приближения к этой полосе в воздухе обнаруживается легкая дымка, то в ближайшее время следует ожидать тумана, который через несколько минут после появления станет очень густым.

Зимой и летом преобладают туманы продолжительностью до 6 час., туманы, удерживающиеся более суток, явление весьма редкое.

Дальность горизонтальной видимости на море меняется в зависимости от района и сезона года.

Наилучшая видимость характерна для центральной части Бассейна моря и для Онежского и Кандалакшского заливов. Северная часть моря и Горло имеют меньшую повторяемость хорошей видимости. Повторяемость плохой видимости в большинстве районов незначительная. Хорошая видимость чаще бывает летом, а плохая осенью и зимой.

**Облачность и осадки.** Белое море относится к наиболее пасмурным районам Советского Союза. В среднем здесь в различных пунктах бывает 162—220, а иногда 200—250 пасмурных дней за год. Ясных дней в году бывает в среднем от 12 до 31. Самым пасмурным районом моря является его Северная часть.

Наиболее пасмурные в году месяцы — октябрь и ноябрь, а наиболее ясные — июнь, июль, август. Ясная погода чаще всего устанавливается при восточных и южных ветрах. Исключение составляют Кандалакшский и Онежский заливы, где нередко безоблачное небо наблюдается при юго-западных ветрах. Осенью ясная погода явление редкое.

Средняя облачность изменяется от 7—8 баллов зимой и осенью до 6—7 весной и летом.

Количество осадков в различных районах моря неодинаково и годовая сумма их колеблется от 245 до 520 мм. Как правило, в районах с более низкими температурами выпадает меньшее количество осадков. Так, самые осадками самые северные районы, где количество их за год не превышает 245—263 мм. Наибольшее количество осадков выпадает в Двинском и Онежском заливах. В теплый период года осадков выпадает в два-три раза больше, чем за холодный период. Так, в каждый из этих месяцев выпадает в среднем 25—50 мм осадков в Северной части моря и Горле и от 40 до 60 мм в Мезенском, Кандалакшском, Онежском и Двинском заливах. Наибольшее количество осадков выпадает в период августа по октябрь, когда среднемесячное количество их составляет

28

## ОБЩИЙ ОБЗОР

31—68 мм, а в некоторые годы увеличивается до 66—154 мм. Меньше всего выпадает осадков в феврале и марте — от 5 до 22 мм. Число дней с осадками колеблется от 9 до 14 в июле и от 16 до 22 в октябре.

В отдельных случаях осадки зимой выпадают в виде дождя, а летом, особенно в северных районах моря, в виде снега. Осенью и весной часто выпадает снег с дождем.

Впервые снежный покров устанавливается во второй декаде октября. Устойчивый снежный покров устанавливается в конце первой или в начале второй декады ноября и удерживается до конца апреля, а в более северных районах и до третьей декады мая.

В теплые зимы снежный покров сходит в первой или второй декаде апреля, а в холодные зимы удерживается до второй или третьей декады мая. Среднее число дней со снегом за год в различных районах колеблется от 88 до 118.

15 **Особые метеорологические явления. Метели.** На побережье Белого моря метели наблюдаются с октября по май, но в отдельные годы они бывают и в июне. Чаще всего отмечаются метели с декабря по март, когда среднее число дней с ними достигает 12—17 за месяц в Северной части моря и Горле и 5—12 в остальных районах моря.

20 **Грозы.** Грозы во всем рассматриваемом районе наблюдаются редко. В среднем за год в различных пунктах число дней с грозами колеблется от 4 до 11. В Двинском, Онежском и Мезенском заливах летом число дней с грозами равно 2—4 в июле и 1—2 в июне и августе. Зимой грозы не наблюдаются, а весной и осенью они бывают не каждый год.

25 **Гидрологическая характеристика. Гидрологический режим** моря характеризуется низкими средними температурами воды в течение года, сильными приливо-отливными течениями и суровым ледовым режимом.

30 **Температура воды** зимой на поверхности моря в среднем равна  $-1^{\circ}3$ ;  $-1^{\circ}9$  в центральной части Бассейна, Горле и Северной части моря и  $-0^{\circ}5$ ;  $-0^{\circ}7$  в заливах. В конце весны температура повышается до  $2^{\circ}$  в Северной части моря и Горле, до  $4^{\circ}$  в центральной части Бассейна, до  $6^{\circ}$  в Онежском и Кандалакшском заливах и до  $8^{\circ}$  в Двинском заливе. Летом особенно хорошо прогреваются поверхностные воды центральной части Бассейна и заливов, где температура воды в июле достигает  $14^{\circ}$ — $16^{\circ}$ .

35 Во второй половине августа температура начинает понижаться, и в ноябре она повсеместно не превышает  $1^{\circ}$ — $3^{\circ}$ .

40 **Соленость воды** весной на поверхности в Северной части моря близка к солености Баренцева моря и равна  $32$ — $34\text{‰}$ . По мере продвижения на юг соленость постепенно убывает. В Горле она не превышает  $30\text{‰}$ , а в центральной части Бассейна  $22$ — $26\text{‰}$ . В заливах, где имеет место большой сток пресных вод с суши, соленость сильно понижена, так, в Двинском заливе она равна  $16$ — $20\text{‰}$ , а в Мезенском заливе  $22$ — $24\text{‰}$ . В вершинах указанных заливов соленость воды еще меньше.

45 **Летом соленость на поверхности** равна  $30$ — $34\text{‰}$  в Северной части моря,  $27$ — $29\text{‰}$  в Горле и  $25$ — $26\text{‰}$  в центральной части Бассейна. В Двинском заливе соленость изменяется от  $26\text{‰}$  в северной до  $18$ — $20\text{‰}$  в южной части, а в Онежском заливе от  $26\text{‰}$  до  $24\text{‰}$ . В Кандалакшском заливе соленость равна  $24$ — $25\text{‰}$  в глубоководных районах залива и  $21$ — $22\text{‰}$  на мелководье.

50 Осенью соленость воды составляет в Северной части моря  $30$ — $32\text{‰}$  в Бассейне и заливах  $24$ — $26\text{‰}$ , а в вершинах заливов  $22$ — $24\text{‰}$ .

**Плотность воды** имеет наибольшие значения зимой, а наименьшие весной и летом.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

29

В районах, где имеет место сильное распреснение поверхностных вод, наблюдается резкое уменьшение плотности.

**Колебания уровня и приливы.** Колебания уровня Белого моря связаны в основном с приливо-отливными явлениями и метеорологическими факторами, а в устьевых участках, кроме того, и с весенними половодьями. Приливы имеют правильный полусуточный характер; в течение суток наблюдаются две полные и две малые воды. Приливная вода, зайдя из Баренцева моря в Северную часть моря, поступает в Мезенский залив. Часть приливной волны, достигнув Горла, следует вдоль Терского и Зимнего берегов; при этом ее движение вдоль менее приглубого Зимнего берега более замедленное. В Двинском заливе движение волны еще больше замедляется.

15 **Величина прилива** в разных районах моря неодинакова и колеблется в значительных пределах. Время роста и время падения в большинстве пунктов близки между собой и значительно расходятся только в указанных ниже пунктах.

20 В Северной части моря средняя величина прилива колеблется от 4,6 до 3,1 м. Заметное влияние на приливы оказывает мелководье, которое обуславливает увеличение времени падения по сравнению с временем роста.

25 В Двинском заливе величина прилива в вершине почти вдвое меньше, чем при входе в залив. Значительный приток речной воды обуславливает превышение времени роста над временем падения почти на 1 час. Во многих районах залива иногда плавный ход подъема воды при приливах нарушается и примерно около середины прилива наступает либо замедление подъема, либо остановка уровня временно на одной высоте, а иногда и падение его на короткое время, после чего подъем уровня снова продолжается с прежней скоростью до момента полной воды. Продолжительность этого явления, называемого манихой, доходит иногда до 1 часа. Маниха лучше выражена около времени сизигии.

30 В Бассейне величина прилива колеблется в среднем от 0,9 до 1,2 м. Время падения и время роста почти одинаковы.

35 В Онежском заливе величины прилива в сизигию и квадратуру мало отличаются друг от друга. Во всех пунктах время падения почти на 1,2 часа больше времени роста.

В Кандалакшском заливе средняя величина прилива возрастает от 1,2 м у входа в залив до 1,8 м в вершине. Время падения на 1,5—2,2 часа больше времени роста.

40 В Мезенском заливе величины прилива весьма разнообразны и местами достигают наибольших для моря значений. Средняя величина прилива составляет 6,6 м. Повсюду имеет место значительное различие между временем роста и временем падения прилива.

45 Из метеорологических факторов, оказывающих влияние на колебания уровня моря, наиболее существенными являются атмосферное давление и ветер. При повышении давления уровень моря понижается и, наоборот, при понижении давления уровень повышается. При резких изменениях давления колебания уровня могут достигать 0,3—0,5 м. Вызываемые ветром сгоны и нагоны воды наиболее ярко выражены в вершинах суживающихся заливов и зависят от направления, силы и продолжительности действия ветра. Нагоны обычно наблюдаются при сильных и продолжительных ветрах от NW, N и NO, а сгоны при ветрах от SO, S и SW.

50 Значительные сгонно-нагонные колебания уровня наблюдаются в октябре—феврале. В летние месяцы (июль—август) нагоны и особенно сгоны бывает меньше. В устьях рек значительное повышение уровня наблюдается весной при половодьях. Обычно эти половодья 55

30

## ОБЩИЙ ОБЗОР

бывают во время ледохода через 1—5 дней после вскрытия реки и реж во время вскрытия.

**Течения.** Приливо-отливные течения. В Северной части моря, Горле и Мезенском и Онежском заливах приливо-отливные течения в несколько раз сильнее постоянных и эпизодических течений и имеют правильный полусуточный характер. Скорости приливо-отливных течений в часы их наибольшего развития в отдельных пунктах достигают 3,4 и даже 4,8 узла. В средней части Горла скорости приливо-отливных течений достигают 2,5—3,5 узла.

10 **Постоянные течения.** В Северной части моря ярко выраженного постоянного течения у берега не наблюдается. В открытой части моря постоянное течение направлено в основном на северо-восток. В центральной части Бассейна наблюдаются четыре кольца замкнутых круговоротов воды, направленных против часовой стрелки (см. Схему

15 постоянных течений). Скорость постоянных течений невелика и колеблется от 0,3—0,6 узла в Двинском заливе до 0,4—0,7 узла в Горле и Северной части моря. В остальных районах скорость не превышает 0,5 узла.

20 **Волнение.** Малые размеры Белого моря и небольшие глубины в нем не способствуют образованию и развитию больших волн. Однако совпадение направления штормовых ветров с направлением свободного водного пространства способствует развитию в отдельных районах моря волн высотой до 6 м.

25 Наиболее сильное волнение развивается весной и осенью преимущественно в Северной части, Горле и центральной части Бассейна. В заливах сильное волнение наблюдается редко. В Северной части моря наиболее сильное волнение отмечается при ветрах от N и NW, которые способствуют проникновению сюда крупных волн из Баренцева моря. В Горле сильное волнение наблюдается в основном при ветрах от SW

30 и NO. В центральной части Бассейна самые крупные волны приходят с NO, однако сильное волнение не исключено и при устойчивом ветре от NW.

Волны на Белом море короткие и крутые.

35 Наиболее часто на море бывают волны высотой до 2 м и очень редко 4—5 м.

Наибольшие визуально измеренные волны в Северной части и Горле Белого моря не превышали высоты 6 м и длины 20—25 м.

40 **Прозрачность и цвет воды.** Прозрачность воды изменяется от 1 до 16 м. В прибрежных районах прозрачность воды обычно меньше, чем в открытом море, а в заливах она резко уменьшается по мере приближения к их вершинам. Наибольшая прозрачность отмечается в Северной части моря.

45 Цвет воды в Северной части моря голубовато-зеленый. По мере продвижения на юг вода приобретает свинцовый оттенок и становится более мутной.

Воды Двинского и Мезенского заливов имеют желтовато-коричневые оттенки. Цвет воды в восточной части Бассейна весной голубовато-зеленый, зеленовато-желтый и желтый, а летом голубовато-зеленый и зеленый.

50 Осенью в Северной части моря преобладают голубовато-зеленые тона, а в центральной части Бассейна и заливах желтовато-зеленые и зеленовато-желтые тона.

55 **Гидробиологические явления.** Свечение моря наблюдается ночью, преимущественно в осенние месяцы. Обычно отмечается искрящаяся форма свечения, представляющая собой мелкие искровидные вспышки, возникающие или резко усиливающиеся от механических раз-

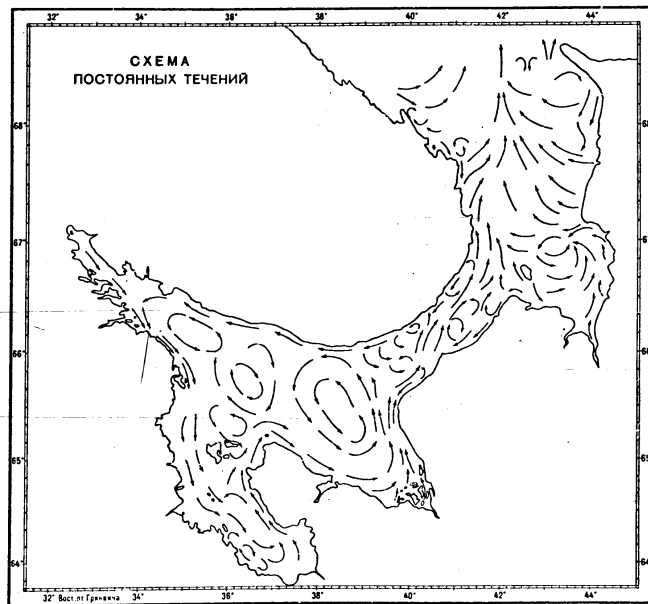
25X1

25X1

Океан Восточной  
Бурятия  
1915, 1942

ОГНИ И ЗНАКИ БЕЛОГО МОРЯ, ИЗД. 1937 г.  
1. Вд. 3 км. 10  
2. Вд. 3 км. 10  
3. Вд. 3 км. 10  
4. Вд. 3 км. 10  
5. Вд. 3 км. 10  
6. Вд. 3 км. 10  
7. Вд. 3 км. 10  
8. Вд. 3 км. 10  
9. Вд. 3 км. 10  
10. Вд. 3 км. 10

Счетчик от 100 до 0  
(100, 90, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 0)  
(100, 90, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 0)



25X1

25X1

25X1

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

31

жений микроорганизмов. Бывают иногда и крупные вспышки света, выпускаемого крупными организмами (некоторыми видами медуз и гребневиками).

Цветение моря наблюдается чаще всего в прибрежной полосе. Оно отмечается весной и осенью и вызывает изменение цвета воды в сторону бурых оттенков и резкое понижение прозрачности.

Водоросли. Крупные бурые водоросли, или морская капуста, распространены в прибрежной полосе на глубинах от 3 до 20 м.

Особенно густые водоросли встречаются на каменистом грунте в бухтах с достаточно высокой соленостью. К зиме часть водорослей отмирает.

Обрастание морскими организмами корпусов судов и подводных установок в Белом море ввиду низких температур происходит сравнительно медленно, однако корабли, проплававшие в нем в течение двух-трех лет, нуждаются в очистке корпусов.

Ледовый режим. Лед в Белом море наблюдается обычно с ноября по май, однако бывают годы, когда он появляется в начале октября и исчезает в первой половине июля.

Раньше всего лед образуется у восточных и юго-восточных берегов, а затем в западной части Горла и вдоль Терского берега на участке от маяка Терско-Орловский до мыса Святой Нос.

Прежде всего образование льда наблюдается в районах устьев рек, где вода более опреснена. Затем он появляется у отмелей берегов, главным образом в Мезенском заливе и у Канинского берега, где образованию его способствуют значительные полосы осушающего берега, на которых при отливе появляется первый лед.

Ледяной покров в основном представляет собой плавучие льды. Припай развит слабо. Раньше всего припай образуется у отмелей берегов.

В Северной части моря, Горле и центральной части Бассейна припай не имеет большого развития.

В Мезенском заливе припай держится, как правило, в устьях рек и только к середине марта образуется между мысами Воронов и Абрамовский.

В Двинском заливе припай устанавливается на участке между устьями рек Сюзьма и Куя, распространяясь в море примерно до изобаты 15 м, в то время как у остальных берегов залива ширина его обычно не превышает 1 мили.

В Онежском заливе раньше всего припай образуется в шхерном районе Поморского берега и к середине марта он устанавливается примерно до изобаты 15 м. В северной части залива сплошного льда не бывает.

Кандалакшский залив в суровые зимы целиком покрывается неподвижным льдом. В мягкие зимы припай держится к северо-западу от мыса Кочинный, а в середине зимы только центральные районы залива свободны от неподвижного льда. Обычно развитие припая продолжается до марта. К середине мая центральная часть Бассейна, Горло и Двинский залив полностью очищаются от льда. Окончательно море очищается от льда в среднем в последней декаде мая, а самое позднее очищение наблюдалось в конце июня и первых числах июля.

Особенностью ледяного покрова Белого моря является его неустойчивость, вызываемая сильными приливо-отливными течениями и ветрами. Наблюдаемый в Горле и центральной части Бассейна моря дрейф льда в общем совпадает по направлению и скорости с течениями, но иногда в зависимости от ветра он может менять свою скорость. При приливе обычно наблюдается сжатие льдов, а при отливе разрежение.

25X1

25X1

25X1

## Навигационное описание

## Глава I

## СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

Карты: 605, 606, 607, 608, 666

- Северная часть Белого моря граничит на севере с Баренцевым морем по линии, идущей от мыса Святой Нос к мысу Каннин Нос, а на юге с Горлом Белого моря по линии, соединяющей устье реки Поной с мысом Воронов. С запада Северная часть Белого моря ограничена участком Терского берега, а с востока Каннинским берегом, простирающимся от мыса Каннин Нос до мыса Конушин. Восточный берег Мезенского залива между мысом Конушин и устьем реки Мезень носит название Конушинского берега; берег между устьем указанной реки и мысом Воронов называется Абрамовским.
- 15 Длина Северной части Белого моря по меридиану около 120 миль, а ширина ее при входе из Баренцева моря 85 миль; к югу ширина уменьшается до 50—55 миль.
- Терский берег Северной части Белого моря состоит в основном из довольно высоких гранитных утесов темного цвета, круто спускающихся к морю. За прибрежными утесами возвышаются пологие возвышенности. Каннинский берег почти на всем своем протяжении также высок и обрывист. Северная часть Каннинского берега образована темными крутыми обрывами, прерываемыми в устьях рек желтыми песчаными низменностями. Южная часть Каннинского берега менее возвышенна, чем северная; 25 песчано-глинистые обрывы здесь изрезаны узкими сероватыми расщелинами устьев рек.
- К югу от мыса Конушин прибрежные возвышенности уходят в глубь материка, берег понижается и на его обрывах появляются желтые осыпи. Однако к югу от устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла берег снова резко повышается и становится обрывистым.
- 30 Абрамовский берег Мезенского залива невысокий, весь в желтоватых осыпях и повышается только у мыса Воронов.
- Глубины, рельеф дна и грунт. Северная часть Белого моря характеризуется меньшими глубинами, чем прилегающая к ней южная часть Баренцева моря. Наибольшие глубины порядка 60—80 м в Северной части Белого моря находятся лишь при входе в нее из Баренцева моря, примерно на линии, соединяющей мысы Святой Нос и Каннин Нос. К югу же от этой линии глубины постепенно уменьшаются

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

33

Рельеф дна в Северной части Белого моря весьма неровен; здесь имеется значительное число банок и отмелей. Наибольшей неровностью дна отличается южная половина Северной части Белого моря, где находится большое количество банок. Эти банки располагаются далеко от берегов и носят общее название Северные кошки.

5 Грунт в Северной части моря вдали от берегов песок, песок с ракушкой и камень.

Вследствие наличия подводных опасностей вдали от берегов плавание в Северной части Белого моря обычно производится вдоль Терского берега, наиболее приглубого и чистого от опасностей.

10

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС ДО УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЙ

Терский берег Северной части Белого моря от мыса Святой Нос сначала тянется примерно на 37 миль к юго-востоку до мыса Большой Городецкий, сохраняя общее направление Мурманского берега, затем поворачивает на ССО и простирается в этом направлении на 33 мили до мыса Орлов-Терский Тонкий, а далее на протяжении 15 миль до устья реки Поной он имеет южное направление.

От мыса Святой Нос до устья реки Поной Терский берег преимущественно утесистый и имеет большое сходство с восточной частью Мурманского берега. Прибрежные горы здесь невысоки и постепенно повышаются в глубь материка. Между мысами Святой Нос и Орлов-Терский Тонкий горные хребты проходят сравнительно близко от берега; далее к югу от мыса Орлов-Терский Тонкий они отступают от берега, уклоняясь на юго-запад. Южнее устья реки Поной побережье имеет ровные, слегка волнистые очертания; над ним возвышаются лишь три холма Кузьминские Горки.

Растительность на этом берегу весьма скудная, здесь растет лишь мох и лишайник. В разлогах рек местами встречаются заросли кустарника и карликовые деревья. В оврагах и расщелинах береговых утесов снег 30 лежит иногда в течение всего лета.

Берег довольно извилист и изрезан значительным количеством небольших губ; из-за прибрежных утесов губы открываются с расстояния не более 5 миль и издали кажутся неглубокими оврагами.

Описываемая часть Терского берега прорезана устьями небольших рек 35 и ручьев; наиболее значительной из них является река Поной. Все эти реки несудоходны и порожисты; устья почти всех рек в малую воду совершенно высыхают. Только некоторые из них доступны для захода на мелких судах и шлюпках.

Наиболее приметными пунктами этого побережья являются мысы Святой Нос, Соколий Нос, Оборный, Большой Городецкий, Малый Городецкий, Орлов-Терский Толстый и Красный, а также острова Лумбовский, Вешняк и Кувшин.

Течения. На всем протяжении от мыса Святой Нос до устья реки Поной наблюдаются приливо-отливные течения. Смена течений происходит по 45 движению часовой стрелки. При смене отливного течения на приливное суда отжимает от берега, а при смене приливного на отливное — прижимает к берегу.

Скорость приливного и отливного течений не одинакова для различных участков. На скорость течений значительное влияние оказывают ветры.

50 Глубины, рельеф дна и грунт. Терский берег Северной части Белого моря довольно приглуб. Изобата 20 м идет вдоль него в расстоянии от 2,5 мили и только в районе залива Лумбовский удаляется на миль от береговой черты. К востоку от изобаты 20 м глубины

25X1



## 34 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

увеличиваются у северной части побережья до 50—80 м, а у южной части до 25—50 м.

Рельеф дна между берегом и изобатой 20 м неровный и глубины здесь резко изменяются. За пределами изобаты 20 м глубины местами тоже резко изменяются, но опасностей для плавания почти не встречается; исключение составляют район Северных кошек, находящихся к северу от острова Моржовец, а также камень Диана, банка Мористон и ряд опасностей, лежащих перед входом в Лумбовский залив.

Грунт вблизи берега мелкий камень, в удалении от него — камень, а местами песок с ракушкой.

**Якорные места.** Якорная стоянка для небольших судов возможна почти во всех бухтах, вдающихся в этот участок берега, но они, как правило, от ветров защищены недостаточно. Единственным местом для стоянки судов со средней осадкой, защищенным почти от всех ветров, является Лумбовский залив. Временную якорную стоянку небольшие суда могут иметь в районе островов Три Острова.

**МЫС СВЯТОЙ НОС** (шир. 68°10' N, долг. 39°45' O) является оконечностью полуострова Святой Нос, выступающего на 9 миль к NNW от берега материка и ограничивающего с востока Святоносский залив. Полуостров Святой Нос высокий, оконечность же его — мыс Святой Нос — низменная с приметным холмом высотой 21 м. Берега полуострова крутые и состоят из гранитных утесов темно-серого цвета, лишенных растительности. В 2 милях к юго-востоку от мыса Святой Нос опасности разделяются оврагом, который хорошо приметен с NO; и далее овраг кажется проливом, как бы отделяющим небольшой остров.

При подходе к Святоносскому заливу от NW и при следовании из Белого моря мыс Святой Нос является одним из лучших приметных пунктов побережья. Следует отметить, что при подходе с севера мыс Святой Нос имеет большое сходство с мысом Малый Городецкий, который находится примерно в 40 милях к юго-востоку от него; однако в ясную погоду с расстояния около 10 миль эти мысы легко распознаются по виду установленных на них маяков.

**Маяк Святоносский** (шир. 68°08' N, долг. 39°46' O) установлен на возвышенности в 1,4 мили к SSO от оконечности мыса Святой Нос. При маяке имеется радиомаяк.

**Святоносский сирена** находится вблизи оконечности мыса Святой Нос.

**Отмель** простирается в виде узкого клина на 4 кбт. к NNW от мыса Святой Нос; она является как бы подводным продолжением мыса. Глубины на отмели 12—17 м; кромки отмели приглубы, и к O и W от нее глубины резко увеличиваются до 30—50 м.

**Камень Воронуха** лежит в 1 кбт. к W от оконечности мыса Святой Нос. В малую воду камень осушает, а в полную воду почти весь покрывается водой.

**Камень Воронуха** со всех сторон приглуб. Пролом между этим камнем и мысом Святой Нос имеет глубины 18—27 м и чист от опасностей.

Район у камня Воронуха весьма характерен наличием сильного течения, которое усиливается во время прилива и уменьшается в моменты полных и малых вод. Обходить мыс на шлюпках и пользоваться проходом между камнем Воронуха и мысом не рекомендуется.

**ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС ДО ЛУМБОВСКОГО ЗАЛИВА** Терский берег тянется на 24 мили в общем направлении к юго-востоку. Береговая черта в этом районе извилиста; в берег вдаются несколько губ, наиболь-

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

35

шими из которых являются Коровья, Старцева и Глубокая, но и они доступны лишь для небольших судов.

Берег между мысом Святой Нос и Лумбовским заливом возвышенный и преимущественно обрывистый. Восточный берег полуострова Святой Нос состоит из гранитных утесов темного цвета, над которыми возвышается горный хребет. Местами берег усыян гранитными обломками. Этот берег приглуб и рельеф дна здесь ровный; изобата 20 м проходит в 1—7 кбт. от береговой черты. Несмотря на приглубость берега, подходить близко к нему не рекомендуется из-за подводных опасностей, к числу которых относятся камень Диана и банка Мористон, лежащие мористее изобаты 50 м. Поэтому при плавании вдоль этого берега следует держаться не ближе 3 миль от него. Преобладающим грунтом является песок и ракушка.

**Камень Диана** с глубиной 2,6 м лежит в 2,3 мили к OSO от мыса Святой Нос среди глубин 60—70 м. Положение камня сомнительно. Течения в районе камня Диана достигают значительной скорости, поэтому к этому месту приближаться не рекомендуется.

**Губа Волоковая** находится в 1,5 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос. Вблизи берегов губы и перед входом в нее имеются подводные и осушающие камни. Ехать в губу можно только на малых судах в половине прилива. Губа открыта с севера, поэтому стоянка в ней неудобна и опасна. В малую воду вершина губы осушает.

**Губа Становая** вдается в восточный берег полуострова Святой Нос в 2,2 мили к SO от мыса Святой Нос. Юго-восточный входной мыс ее окаймлен камнями. В малую воду губа осушает. Она открыта для северных ветров и доступна лишь для мелких судов, но стоянка в ней опасна. Заходить в губу Становая можно в половине прилива, следуя серединой входа. При подходе к губе следует помнить, что в 9 кбт. к NO от входа в нее лежит камень Диана.

**Губа Соколя** расположена в 4,5 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос. Она имеет небольшие размеры и открыта для ветров от N до SO. При входе в губу Соколя в 2,5 кбт. к N от ее южного берега лежит осушающая в половине отлива корга. Глубина при входе в губу около северозападного берега 27—36 м, а южные корги 11—18 м. Изобата 20 м проходит в 1—2 кбт. от берегов губы.

Якорная стоянка в губе Соколя возможна лишь для небольших судов при ветрах с берега. Входить в губу следует вдоль северного берега, оставляя осушающую коргу к югу.

**Ручей Соколий** впадает в губу Соколя с юга. Из этого ручья в малую воду можно пополнить запасы пресной воды.

**Губа Долгая**, расположенная в 8 милях к юго-востоку от мыса Святой Нос, вдается в крутой и высокий берег на 3,5 кбт. в западном направлении. Широкая входа в эту узкую губу около 1 кбт.

Внутри губы имеется каменистая грядка, идущая от берега к берегу; в полную воду глубина над ней 3 м. Небольшие промысловые суда часто отстаиваются в этой губе за каменистой грядкой; при проходе через каменистую грядку следует соблюдать осторожность. Входить в губу рекомендуется курсом 270°.

**Губа Коровья** находится в 12 милях к SSO от мыса Святой Нос. Отсюда она ограничена мысом Коровий Нос, а с запада материковым мысом. Широкая входа в губу 8 кбт. Глубины посредине входа 10—18 м. Длинный берег губы сравнительно приглуб, а от восточного берега и от южной губы простирается осушающая отмель.

## 36 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

37

Губа совершенно открыта для северных ветров, а при восточных ветрах в нее заходит зыбь. При ветрах с берега и приливном течении у мыса Коровий Нос образуется сильный сулой. Поэтому губа Коровья пригодна только для временной якорной стоянки небольших судов при ветрах с берега, но при отливном течении.

**Мыс Коровий Нос**, являющийся восточным входным мысом губы Коровья, выступает от берега в северном направлении на 7—8 кбт. С моря мыс плохо приметен и распознать его можно лишь по установленному на нем светящему знаку.

10 **Светящийся знак Коровий Нос** (шир. 67°59' N, долг. 40°04' O) установлен в 7 кбт. к SSO от оконечности мыса Коровий Нос.

**Губа Старцева**, расположенная в 4,3 мили к юго-востоку от мыса Коровий Нос, вдается в обрывистый высокий берег на 5 кбт. к SSW. Ширина губы при входе около 4 кбт., а к вершине она уменьшается до 1—2 кбт.

**Губа Старцева** выступающим от южного берега мысом делится на две части. Западная из них узкая, извилистая и закрыта от ветров; в вершину ее впадает речка, из которой можно пополнить запасы пресной воды. Восточная часть немного шире, но открыта почти для всех ветров.

20 **Глубины** при входе в губу около 10 м, а к вершине они быстро уменьшаются; грунт в губе камень. Вершины обеих частей губы в малую воду осыхают. От восточного берега губы на 3 кбт. к N простирается риф, на оконечности которого лежит луда.

**Якорное место.** Небольшие суда в полную воду могут заходить в губу Старцева, придерживаясь вначале ее середины, а затем западной части губы. На якорь можно становиться против устья речки, оставаясь там во время отлива на осухе.

**Вход в губу Старцева** от NW чист от опасностей; при подходе к губе с SO следует остерегаться рифа, простирающегося от ее восточного берега.

30 **Губа Кашкаранцы** расположена в 1 миле юго-восточнее губы Старцева; при входе в нее лежат острова. При отливе губа осыхает. Входить в губу Кашкаранцы даже на судах с малой осадкой затруднительно и опасно из-за наличия камней.

**Губа Червяная**, расположенная в 1 миле юго-восточнее губы Кашкаранцы, также осыхает в малую воду.

**Губа Глубокая**, расположенная в 1,5 мили юго-восточнее губы Кашкаранцы, вдается в берег на 1,7 мили к SSW. Ширина входа в губу 9 кбт.; к вершине губа суживается. Вдоль западного берега губы разбросано много подводных и надводных камней. У юго-восточного входного мыса губы вблизи изобаты 10 м лежит луда, которой следует остерегаться при входе в губу. Глубины в губе Глубокая менее 3—5 м; грунт — камень. В малую воду на протяжении 8,5 кбт. от вершины она осыхает.

**Губа Глубокая** открыта для ветров от N до O. Вследствие незащищенности от ветров с моря и каменистости грунта стоянка судов в этой губе 45 беспоконна.

**Губа Каковиха**, расположенная непосредственно к юго-востоку от губы Глубокая, вдается в берег на 1,3 мили к SSW. Ширина губы при входе около 3 кбт., а к вершине уменьшается до 2 кбт. От мыса Крестовый, восточного входного мыса губы Каковиха, на NO выступает каменистый риф, усеянный коргами, осыхающими в малую воду. В 1 кбт. к NO от западного входного мыса губы лежит луда, на которой имеется большая скала. Губа Каковиха в малую воду осыхает. Небольшие суда в полную воду могут заходить в губу.

**Банка Мористон** (шир. 67°56' N, долг. 40°25' O) находится в 2,7 мили к NO от мыса Крестовый. Положение банки сомнительно; глубина над ней неизвестна. Глубины вокруг банки от 60 до 70 м.

**Затонувшее судно** лежит в 5,2 мили к востоку от банки Мористон среди окружающих глубин 62—67 м. Положение затонувшего судна сомнительно.

**ОТ ЛУМБОВСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА БОЛЬШОЙ ГОРОДЕЦКИЙ.** От мыса Каковиха (шир. 67°53' N, долг. 40°23' O), являющегося северо-западным входным мысом Лумбовского залива, берег простирается на 15,3 мили в общем направлении на SO. Этот участок берега 15 сравнительно невысок, но обрывист.

Вершины отдельных возвышенностей пологие, покрытые тундрой и белым мхом. Берег между мысами Оборный и Большой Городецкий образован глинисто-песчаными оползнями. Обрывы мыса Оборный и берега губы Турна отличаются своим черным цветом.

В описываемый участок берега вдается обширный Лумбовский залив и несколько небольших губ. Рельеф дна между Лумбовским заливом и мысом Большой Городецкий неровный; здесь имеются опасности, поэтому при плавании в этом районе следует держаться в расстоянии не менее 2 миль от берега. Изобата 10 м проходит в 1—1,5 мили от берега. 20 **Якорные места** для судов со средней осадкой имеются в Лумбовском заливе.

**Лумбовский залив**, являющийся самым обширным заливом Терского берега Северной части Белого моря, вдается в берег на 4,5 мили к юго-западу между мысами Каковиха и Оборный. Ширина входа в залив 25 7,6 мили; в средней части залив имеет ширину 4,5 мили, а к вершине он расширяется до 8,5 мили. Остров Лумбовский, лежащий посредине входа в залив, делит вход на два прохода: северо-западный и юго-восточный.

У северо-западного берега Лумбовского залива имеется пять небольших островов: Большой Щукин, Малый Щукин, Большой Алексеев, Малый Алексеев и Западная Луда. Эти острова состоят из гранитных массивов, покрытых тундрой и белым мхом. Посредине северо-западного прохода лежат небольшие острова Каменные Корги, а вблизи северо-западного берега острова Лумбовский расположены острова Баклань Луды и остров Травяной, имеющие вид покрытых травой холмов с острыми 35 вершинами. У восточного берега залива перед входом в губу Оборная лежит корга Чаняная.

Берега залива обрывисты и изрезаны небольшими несудоходными речками Западная, Черная, Лумбовка, Каменка, Песчанка и ручьями. По краям большей части оврагов, образованных речками и ручьями, с 40 гранитных массивов сползают пласты глины.

Западный берег Лумбовского залива обрывист, сложен из серого гранита и покрыт белым мхом и лишайником.

**Глубины и рельеф дна.** Почти во всем Лумбовском заливе 45 глубины менее 10 м и рельеф дна крайне неровный; лишь в северо-западном проходе на протяжении около 2 миль от линии входных мысов залива почти до островов Каменные Корги глубины колеблются от 10 до 20 м. Далее к вершине залива глубины резко уменьшаются. В юго-восточном проходе рельеф дна также неровный; посредине этого прохода до параллели южной оконечности острова Лумбовский глубины 3—10 м.

**Остров Лумбовский** скаймлен со всех сторон осушкой, усеянной камнями и коргами. К югу от острова осушка простирается на всю юго-восточную часть залива до устья речки Лумбовка. Северо-западная вершина залива также вся осыхает. Вдоль восточного берега острова Лумбовский 25X1

## 38 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

разбросано много подводных камней, поэтому подходить к нему 1 мили не рекомендуется.

На юго-восточном берегу вершины Лумбовского залива между устьями рек Лумбовка и Каменка расположено селение Лумбовка. Из речки Лумбовка можно пополнить запасы пресной воды. В селении Лумбовка имеется почта и телефон.

Мыс Каковиха (шир. 67°53' N, долг. 40°23' O) является северо-западным входным мысом Лумбовского залива. Высота мыса около 45 м. Склоны возвышенности, образующей мыс, полого спускаются к морю и покрыты мхом и травой. Мыс Каковиха приглуб; изобата 20 м проходит в 2 кбт. к востоку от него.

Остров Лумбовский лежит посредине входа в Лумбовский залив. Высота острова более 45 м. Остров Лумбовский полого спускается к воде и при подходе к заливу кажется значительно ниже берега материка. Поверхность острова ровная, покрыта мхом, с большим количеством небольших озер. Остров скалистый, но сверху он покрыт слоем песчаноглинистой почвы. Северный и южный берега острова Лумбовский пологи и низменны; восточный и западный берега более крутые, хотя также невысоки.

Берега острова Лумбовский извилисты и образуют несколько губ, наибольшей из которых является губа Китовая, вдающаяся в северо-западный берег острова на 9 кбт. к SSO. Эта губа в малую воду осушается. Со всех сторон остров Лумбовский окаймлен осушкой.

Светящийся знак Лумбовский (шир. 67°50' N, долг. 40°32' O)

установлен вблизи северо-восточной оконечности острова Лумбовский. Створы. Для подхода к якорному месту в Лумбовском заливе северо-западным проходом установлены два створа светящихся знаков и один створ несветящихся знаков.

Корговый створ светящихся знаков служит для входа в Лумбовский залив с моря. Ходовая часть линии створа проходит по глубинам более 10 м. Знаки створа мало заметны, так как проецируются на высокий берег материка. Передний знак установлен на самом большом из островов Каменные Корги. Задний знак установлен на юго-западном берегу Лумбовского залива, в 2,2 мили от переднего.

Шукинский створ светящихся знаков ведет от Коргового створа светящихся знаков к якорному месту, находящемуся в 5 кбт. от западного берега острова Лумбовский. Глубины на линии створа не менее 5 м. Передний знак установлен посредине острова Большой Шукки, а задний знак на западном берегу Лумбовского залива.

Якорный створ знаков, установленных на западном берегу острова Лумбовский, указывает в точке пересечения с Шукинским створом светящихся знаков место якорной стоянки.

Мыс Оборный (шир. 67°48' N, долг. 40°38' O) является юго-восточным входным мысом Лумбовского залива; он выдается в море широким скалистым выступом высотой 45 м и образует обрыв черного цвета. Вблизи мыса находится небольшой остров Оборный. В 1,3 мили к NO от мыса Оборный лежат банки с глубинами 3,2 и 4 м.

Корга Чашная, состоящая из отдельных камней, расположена в 1 миле к WNW от мыса Оборный. Над этой коргой даже при небольшой зыби наблюдаются буруны.

Губа Оборная значительно вдается в берег между мысом Оборным и коргой Чашная. Она открыта для северных и северо-западных ветров. В малую воду губа на всем протяжении осушается и для якорной стоянки непригодна.

Якорные места. На всем протяжении Терского берега от мыса Святой Нос до устья реки Поной Лумбовский залив является единственным за-

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

39

почти от всех ветров местом, пригодным для якорной стоянки судов. Самое лучшее якорное место с глубиной 4,5 м находится в 6,5 кбт. к SSW от южной оконечности острова Травяной, в точке пересечения Шукинского створа светящихся знаков с Якорным створом знаков; грунт — ил и песок, якоря держат хорошо. Это якорное место открыто лишь для ветров от NNW, при которых сюда заходит зыбь, не являющаяся препятствием для стоянки.

Судам с осадкой более 6 м, следующим по Шукинскому створу светящихся знаков, надлежит становиться на якорь, не доходя до Якорного створа знаков, но с таким расчетом, чтобы острова Каменные Корги при ветре с моря не оказались близко за кормой.

На больших судах рекомендуется становиться на якорь в точке пересечения Коргового створа светящихся знаков с Шукинским створом светящихся знаков. Глубины здесь около 10 м.

На судах с осадкой не более 1,5 м можно пройти курсом SW серединой пролива между островами Каменные Корги и островом Малый Алексеев и стать на якорь к S от островов Большой Алексеев и Малый Алексеев. Глубины здесь 2,6—3,2 м. Это якорное место открыто для ветров от NO, а каменный грунт плохо держит якоря. Небольшие суда могут заходить в глубь западной части залива и становиться на якорь против устья речки Западная. Якорное место здесь защищено от всех ветров; грунт — камень.

Насавление для входа в Лумбовский залив. При подходе к Лумбовскому заливу определить место судна можно по островам Лумбовский, Травяной, Большой Шукки и Малый Шукки, а также по светящемуся знаку Лумбовский. Входить в Лумбовский залив следует через северо-западный проход, руководствуясь Корговым и Шукинским створами светящихся знаков. Входить в залив, особенно в первый раз, рекомендуется только в малую воду, когда хорошо видны осушающиеся отмели, которые окаймляют остров Травяной и острова Каменные Корги.

Выйдя на пеленг 180° светящегося знака Лумбовский и находясь от него в расстоянии 5,3 мили, следует лечь на курс 204°5 и идти им по Корговому створу светящихся знаков. При этом, пока не будут отчетливо видны знаки этого створа, необходимо идти осторожно, измеряя глубины. Придя на Шукинский створ светящихся знаков, следует привести его по корме и лечь на курс 147°5. Этот створ ведет между островами Каменные Корги и островом Травяной.

Юго-восточным проходом заходить в Лумбовский залив не рекомендуется из-за узкости фарватера и большого числа прибрежных опасностей. Этим проходом могут пользоваться только суда с осадкой не более 1,5 м.

Губа Турна, расположенная непосредственно к западу от мыса Большой Городецкий, вдается в берег на 1,5 мили к югу; ширина входа в нее 3,3 мили. Перед входом в губу лежит банка Эджент. Губа Турна совершенно открыта для ветров от NW до O и защищена лишь от западных и южных ветров. Глубины посредине губы Турна около 5—8 м, а першина ее в малую воду осушается; грунт в губе песок.

Банка Эджент (шир. 64°45' N, долг. 40°48' O) с наименьшей глубиной 3 м расположена перед входом в губу Турна в 8 кбт. от ее западного берега и в 2,7 мили к WNW от мыса Большой Городецкий. Положение банки сомнительно.

ОТ МЫСА БОЛЬНОЙ ГОРОДЕЦКИЙ ДО МЫСА ОРЛОВ-ТЕРСКИЙ ТОНКИЙ берег на протяжении примерно 33 миль имеет генеральное направление на SSO. На всем участке берег возвышенный, скалистый, равнинный, темного цвета. Наиболее приметными пунктами здесь являются мысы Большой Городецкий и Малый Городецкий.

## 40 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

41

Описываемый участок берега изрезан несколькими незначительно вдающимися губами. Наибольшими из них являются губы Городецкая, Панфилова, Качковская, Острая Лудка и Орловка, доступная для небольших судов.

Берег между мысами Большой Городецкий и Орлов-Терский Тонкий приглуб. Между мысом Большой Городецкий и устьем ручья Хапаевский изобата 10 м проходит в расстоянии не более 1 мили от берега, а затем между устьем ручья Хапаевский и мысом Орлов-Терский Тонкий она постепенно удаляется от берега на расстояние до 2 миль. Глубины к востоку от изобаты 10 м резко увеличиваются до 20—25 м; рельеф дна мористее этой изобаты ровный. Между изобатой 10 м и берегом рельеф дна неровный; здесь встречаются подводные и надводные камни, поэтому при подходе к берегу следует соблюдать осторожность. Чист от опасностей лишь берег между мысом Большой Городецкий и губой Немецкая Вилватая.

20 Мыс Большой Городецкий (шир. 67°44' N, долг. 40°54' O), расположенный в 37 милях к юго-востоку от мыса Святой Нос, хорошо приметен благодаря своей высоте, серой окраске и резкому повороту берега с востока на юг.

25 Мыс приглуб; изобата 20 м проходит в 4 кбт. от него. К востоку от этой изобаты глубины резко увеличиваются до 40—60 м.

Туманные сигналы подаются с мыса Большой Городецкий. На мысе установлен радиомаяк.

30 Банка (шир. 68°00' N, долг. 41°14' O) с глубиной 12 м лежит в 17,7 мили к NNO от мыса Большой Городецкий среди окружающих ее глубин более 60 м.

Банка с наименьшей глубиной 7,8 м лежит в 17,8 мили к NO от мыса Большой Городецкий.

35 Банка (шир. 67°52' N, долг. 41°22' O) с глубиной 8 м расположена в 12,8 мили к NO от мыса Большой Городецкий среди окружающих глубин более 50 м.

Губа Городецкая вдается в берег на 1 милю к югу между мысами Большой Городецкий и Малый Городецкий. Ширина губы при входе 8 кбт., а далее к вершине губа суживается до 2 кбт. Вблизи вершины губы Городецкая лежат осыхающие Серединные корги, которые делят ее как бы на две части: внешнюю и внутреннюю. Берега губы сложены из гранита, покрытого тундрой и ягелем. От берегов на расстоянии до 1—2 кбт. выступает каменный риф. Глубины в губе меньше 10 м.

Губа Городецкая служит местом якорной стоянки для промысловых судов, которые заходят преимущественно в ее внутреннюю часть.

Указания для входа в губу Городецкая. Входить во внутреннюю часть губы Городецкая можно только в полове прилива, так как в малую воду она осыхает. Во внутреннюю часть губы можно пройти восточным или западным фарватером. Восточный фарватер ведет между восточным берегом губы и Сер-

длинными коргами, а западный, более широкий, между этими коргами и западным берегом губы. Пройдя Серединные корги, следует становиться на якорь посредине внутренней части губы, против поморских крестов, расположенных на восточном ее берегу. Грунт здесь песок, а вблизи берега камень.

Мыс Малый Городецкий расположен в 1,3 мили на SO от мыса Большой Городецкий. Этот мыс значительно выше, чем мыс Большой Городецкий, и хорошо приметен по серому цвету своих утесов. Вершины утесов мыса Малый Городецкий покрыты белым мхом. В расщелинах мыса иногда в течение всего года виден снег.

При подходе к мысам Большой Городецкий и Малый Городецкий с севера они кажутся слившимися в один мыс с двумя вершинами, который издали, а при плохой видимости и вблизи имеет большое сходство с мысом Святой Нос.

Берег в районе мыса Малый Городецкий приглуб; изобата 10 м проходит в 2 кбт. от него. На 0,5 кбт. от берега простирается осушка.

Губа Сазонова, расположенная в 1,2 мили к SSO от мыса Малый Городецкий, вдается в утесистый берег на 3 кбт. к WSW. Глубина посредине входа в губу 5 м; к входным мысам и вершине губы глубины резко уменьшаются. На 1 кбт. от берегов губы простирается осушка. Губа открыта для ветров от N до O.

Маяк Городецкий (шир. 67°42' N, долг. 40°59' O) установлен на покрытой белым мхом вершине горы Сазонова высотой 55 м, возвышающейся в 1,5 мили к SO от мыса Малый Городецкий. К WNW от маяка имеются деревянные постройки.

Губа Немецкая Вилватая, расположенная в 3 милях к SSO от мыса Малый Городецкий, вдается в утесистый берег на 5 кбт. Глубины в ней менее 10 м; в малую воду половина губы осыхает. Берега губы окаймлены осушкой, за кромкой которой лежат отдельные отряды. Посредине входа в губу лежит камень, в малую воду осыхающий и соединяющийся осушкой с обими берегами.

Губа Немецкая Вилватая открыта для ветров от N до O. Входить в нее можно только на небольших промысловых судах не ранее половины прилива.

Губа Панфилова, расположенная в 7 милях южнее губы Немецкая Вилватая, вдается в берег на 1 милю к западу.

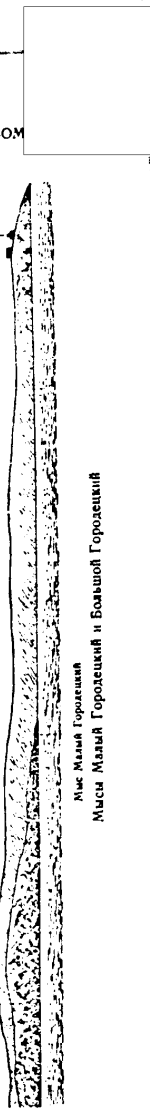
Глубины при входе в губу 6—10 м, а к вершине они резко уменьшаются. От берега вершины губы на расстояние до 4 кбт. простирается осушка.

При ветрах от NNO до SSO в губу заходит волнение, поэтому якорная стоянка в ней невозможна. При северо-западных ветрах судам можно отставаться у северо-западного берега губы на глубинах 6—8 м; при полной воде здесь образуется большая зыбь.

Губа Качковская, расположенная в 5 милях к югу от губы Панфилова, вдается в утесистый берег на 1 милю в юго-западном направлении. Ширина входа в губу 1,3 мили; к вершине она быстро суживается. Глубины при входе в губу 8—10 м; вершина губы в малую воду на протяжении 3 кбт. осыхает.

При ветрах от N до OSO в губу заходит волнение.

Губа Острая Лудка вдается в утесистый берег на 5 кбт. в юго-западном направлении в 3,5 мили к SO от губы Качковская. Вся губа лежит в пределах изобаты 10 м и осыхает от юго-западного берега почти на



## 42 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

половину своей длины; она открыта для северо-восточных ветров. Войти в губу Острая Лудка можно лишь в полную воду на небольших промысловых судах. Во время малой воды суда остаются на осушке.



Светящийся знак Острые Лудки на 283° в 6,5 мили

**Светящийся знак Острые Лудки** (шир. 67°25' N, долг. 41°07' O) установлен в 6,5 кбт. к югу от мыса Острая Лудка, являющегося юго-восточным входным мысом губы Острая Лудка.

**Река Орловка** впадает в море в 9 милях южнее губы Острая Лудка. Устье реки образует небольшую мелководную губу длиной до 6 кбт. с глубинами до 0,9 м. Грунт в реке песок. При входе в нее встречаются 10 отдельные крупные камни, представляющие опасность для мелких судов.

**Губа Орловка** вдается в берег на 1 милю к SO западнее мыса Орловский. Глубины во входе в нее 5—6 м; в малую воду вершина губы осушается на 4,5 кбт. Губа открыта для ветров северных направлений.

**Губа Гоголина**, или Гоголиха, вдается в берег на 5 кбт. к югу между 15 низменными мысами Орловский и Орлов-Терский Тонкий. Ширина входа в нее 7 кбт. Вершина губы в малую воду осушается.

На 5,5 кбт. к NNW от мыса Орлов-Терский Тонкий простирается гряда осушающихся камней. Посредине входа в губу имеется отдельный осушающийся камень. Между этим камнем и западным берегом губы имеется очень 20 узкий проход, доступный для ботов и карбасов.

**ОТ МЫСА ОРЛОВ-ТЕРСКИЙ ТОНКИЙ ДО УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЙ**  
Терский берег тянется на 15 миль в южном направлении. Берег в этом районе становится менее возвышенным, чем к северу от мыса Орлов-Терский Тонкий, а горы Кольского полуострова удаляются в глубь материка. 25 По мере продвижения к югу берег постепенно понижается, но остается обрывистым и приглубым. В этот берег вдаются небольшие губы Русинга, Евстефеевская, Бакалда и Алдобинская.

Характерным для этого побережья является наличие вблизи него 30 островов; к ним относятся острова Три Острова, острова Табанный Кушши и Горянов и островки Понойские Лудки.

Берег между мысом Орлов-Терский Тонкий и устьем реки Поной довольно приглубый. Изобата 20 м проходит от него в расстоянии от 0,5 кбт. до 1—1,6 мили. Однако при подходе к берегу следует соблюдать большую осторожность, так как между изобатой 20 м и берегом глубины 35 резко меняются и имеются опасности — банки и отдельные камни. При плавании от устья реки Русинга до островов Три Острова следует проходить не ближе 1,5 мили от берега, так как вдоль этого берега разбросано много осушающихся и подводных камней, выступающих от него на расстояние до 1 мили.

40 Временная якорная стоянка небольших судов возможна в районе островов Три Острова.

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

43

**Пролив Орловская Салма**, имеющий наименьшую ширину 9 миль, ведет из Северной части Белого моря в Горло Белого моря между Терским берегом и расположенной к востоку от него Большой Орловской кошкой (стр. 57).

Глубины в проливе колеблются от 23 до 56 м; в юго-восточной части 5 пролива вблизи Большой Орловской кошки глубины от 14 до 20 м.

Пролив Орловская Салма является одним из наиболее трудных для плавания районов Белого моря, так как сильные (5 узлов) и неправильные течения в нем, а главным образом преобладающие штормовые ветры с туманами и метелью очень часто исключают возможность определения 10 местоположения судна по береговым ориентирам.

Рельеф дна в проливе сравнительно ровный; изобата 20 м проходит довольно близко от Терского берега, а к западной кромке Большой Орловской кошки приближается почти вплотную.

**Мыс Орлов-Терский Тонкий** (шир. 67°13' N, долг. 41°19' O), представляющий собой низменный выступ суши, выдается от берега на 5 кбт. к северу. В 4,5 кбт. к SSO от этого мыса в берег вдается небольшая губа Узкая, в которую в половине прилива могут заходить шлюпки.

В 1,3 мили к SO от мыса Орлов-Терский Тонкий к востоку выступает мыс Орлов-Терский Толстый. Эти два мыса опознаются с моря по изгибу 20 берега, а также по возвышенностям на них. Берег между этими мысами возвышен, утесист и приглуб; изобата 20 м проходит в расстоянии от 0,5 до 4 кбт. от берега.

**Маяк Терско-Орловский** (шир. 67°12' N, долг. 41°20' O) установлен на возвышенной части мыса Орлов-Терский Толстый. При маяке имеется 25 радиомаяк. С маяка подаются туманные сигналы.

**Губа Русинга** находится в 4 милях к SSW от мыса Орлов-Терский Толстый. Берега ее очень крутые, почти отвесные. В малую воду глубины в губе не более 1,2 м, а вершина ее осушается. Губа открыта для ветров восточных направлений. При входе в губу расположено несколько луд, представляющих опасность для плавания.

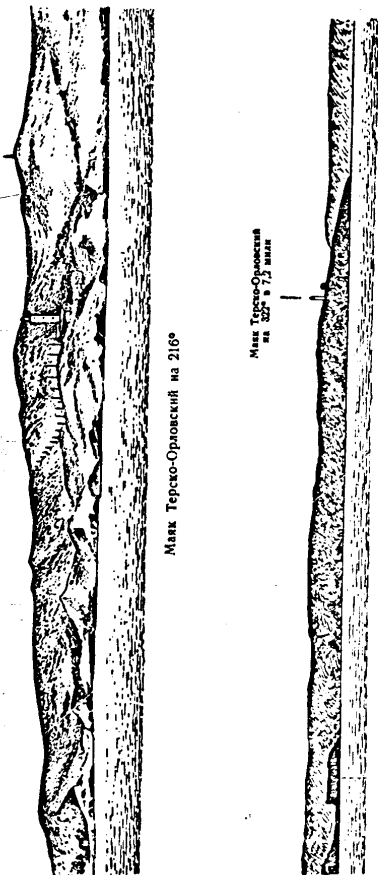
В вершину губы Русинга впадает река Русинга, протекающая по ущелью с очень крутыми, почти отвесными склонами. В реку можно войти только на небольших промысловых судах в половине прилива.

**Банка Русинга** (шир. 67°09' N, долг. 41°23' O) с наименьшей глубиной 35 4,6 м лежит в расстоянии около 2 миль к ONO от устья реки Русинга среди глубин 18—20 м. Банка камениста и ее следует остерегаться.

**Острова Три Острова** расположены примерно в 6 милях к югу от мыса Орлов-Терский Тонкий. Под названием Трех Островов подразумеваются острова Кушши, Вешняк и Бакалда и весь прилегающий к ним район 40 моря и берега материка. Остров Вешняк отделен от берега материка проливом Трех-Островская Салма.

Острова Три Острова и ближайший берег материка сложены из сплошного гранита, покрытого тундрой и зеленоватым мхом; берега островов невысокие и обрывисты. На материковом берегу возвышаются холмы, на 45 вершинах которых выступают гранитные массивы черного цвета, лишены растительности. Поверхность материка между холмами низменная и услана большим количеством озер.

Очертания островов изменяются в зависимости от уровня моря. Осушающиеся корги и отдельные камни, находящиеся южнее острова Вешняк, 50 в полную воду покрываются водой. Остров Бакалда в малую воду соединяется с берегом материка осушкой. Таким образом, при подходе к островам Три Острова в полную воду будут видны два больших острова и один из них во входе в губу Бакалда, а в малую воду только два острова, так остров Бакалда совершенно не выделяется. 55



кости. В районе островов Три Острова в пределах изобаты 10 м лежат осушающие корги и банки, представляющие опасность при плавании в проливе Трёх-Островская Салма и при подходе к островам с юга.

Корга лежит в 6 кбт. к S от светящего знака Вешняк. Она осушает во время малой воды, а в другое время заметна по буруну, который бывает над ней даже при небольшой зыби.

Корга, осушающая в малую воду, находится в 5 кбт. к SSW от светящего знака Вешняк.

Корга лежит в 4,5 кбт. к SW от светящего знака Вешняк. В половине прилива корга имеет вид двух отдельных осушек, а при большом отливе представляет собой одну коргу длиной 0,5 кбт. и шириной 0,3 кбт.

Корга, осушающая в половине отлива, находится в 2 кбт. к W от светящего знака Вешняк. В полную воду при волнении над коргой образуются два буруна.

Корга, осушающая в малую воду, находится в 1,8 кбт. к WNW от 15 светящего знака Вешняк.

Банка с глубиной 0,4 м, каменная, лежит в 8 кбт. на 175° от светящего знака Вешняк. Банка приметна по буруну, образуемому над ней в малую воду.

Банка с наименьшей глубиной 1,8 м, каменная, находится в 7 кбт. 20 на 162° от светящего знака Вешняк. При крупной зыби в малую воду над ней заметен бурун. Южный край банки приглуб, остальные пологи.

Банка с наименьшей глубиной 3 м находится в 1,3 мили к S от южной оконечности острова Вешняк. Банка вытянута в направлении NNO—SSW на 6 кбт. Между банкой и островом Вешняк имеется проход 25 с глубиной 6—9 м.

Остров Кувшин (шир. 67°07' N, долг. 41°24' O) расположен у северного входа в пролив Трёх-Островская Салма в 2,1 кбт. к NNW от острова Вешняк. От берега материка он отделен проливом шириной 1,2 кбт. с глубинами 3—4 м. Высота острова Кувшин 20 м. Берега его окаймлены 30 осушкой на расстоянии до 0,3 кбт.

В 2 кбт. к NW от западной оконечности острова Кувшин лежит осушающая корга. В 1 кбт. к N от корги лежит банка с глубиной 1,6 м.

В 0,8 кбт. к O от острова Кувшин расположена банка с наименьшей глубиной 1,7 м. Грунт на банке камень.

Остров Вешняк, отделенный от материка проливом Трёх-Островская Салма, является самым большим из группы островов Три Острова. Северная оконечность острова Вешняк имеет крутые гранитные берега красноватого цвета. Поверхность острова ровная, повышающаяся от берегов к середине до 22 м и покрытая тундрой. В юго-восточной его части имеется 40 узкая ложина.

Остров Вешняк со всех сторон окаймлен каменной осушкой; ширина осушки на южной и юго-западной сторонах острова достигает 1 кбт. Изобата 10 м проходит в 1—2 кбт. от восточного берега острова и далее уходит на юг в меридиональном направлении.

Светящий знак Вешняк (шир. 67°06' N, долг. 41°24' O) установлен почти посредине острова Вешняк.

Пролив Трёх-Островская Салма, вытянутый на 9 кбт. в направлении NNO—SSW, отделяет остров Вешняк от берега материка. Ширина пролива в южной части 3,5 кбт., а в северной 1,5 кбт. Глубины посредине пролива от 0,8 до 4,2 м, но преобладают глубины менее 2 м. В южной части пролива глубины 0,8—1,4 м. От обоих берегов пролива выступают осушки.

Грунт в проливе песок с ракушкой и камнем. В проливе между островами Вешняк и Кувшин глубина на фарватере 4,2—7,6 м; грунт — камень и песок. Между островом Кувшин и материком глубины 2,0—3,8 м.

## 48 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

301° до створа упомянутого мыса Харовский с восточным берегом острова Кувшин; затем надлежит лечь курсом 17° на этот створ, пройти им 5 кбт. и стать на якорь в расстоянии около 1 кбт. от берега материка.

Следует иметь в виду, что к востоку от этого якорного места лежит

5 осушающая корга.

К якорному месту на Трёх-Островском рейде при следовании с юга надлежит подходить в расстоянии не ближе 2 миль от Терского берега.

Когда откроются светящий знак Вешняк и маяк Терско-Орловский, нужно их привести в створ и лечь на этот створ курсом 343°,5. Выйдя на Трёх-Островский створ светящих знаков, установленных на северном берегу

10 губы Бакалда, следует лечь на этот створ курсом 301° и пройти около 9 кбт. Когда светящий знак Вешняк придет на пеленг 26°, нужно лечь курсом на него и отдать якорь на глубине не менее 6 м. Идя этим курсом, надлежит постоянно измерять глубины.

15 Губа Алдобинская вдается на 5,5 кбт. к WNW в берег в 1,3 мили южнее губы Бакалда. Губа эта в малую воду на всем протяжении осушается. В ней иногда укрываются небольшие промысловые суда.

Остров Табачный Кувшин, отделенный от Терского берега узким осушающим проливом, лежит в 3 милях к югу от губы Алдобинская. Этот возвышенный остров имеет обрывистые гранитные берега; издали он напоминает черный столб. Небольшие промысловые суда иногда укрываются за этим островом.

Остров Горяинов расположен в 1 миле к SSO от острова Табачный Кувшин. Он отделен от материка осушающим проливом шириной

25 около 1,5 кбт. Этот низменный остров с отлогими скалистыми берегами покрыт тундрой и зеленоватым мхом. От северной оконечности острова на 1 кбт. простирается осушка. Небольшие промысловые суда иногда укрываются за этим островом. Следует иметь в виду, что дно в проливе, отделяющем остров от материка, каменистое.

30 Светящий знак Горяинов (шир. 67°01' N, долг. 41°22' O) установлен на острове Горяинов.

КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ  
ОТ МЫСА КАНИН НОС ДО МЕЗЕНСКОГО ЗАЛИВА

Канинский берег Северной части Белого моря на протяжении почти

35 90 миль от мыса Канин Нос до мыса Конушин весьма мало изрезан и не образует значительных мысов и губ. Лишь небольшие луды да устья рек нарушают однообразную прямолинейность Канинского берега.

Отроги горного хребта, расположенного на полуострове Канин, плавне понижаясь, приближаются к морскому берегу и заканчиваются довольно

40 крутыми обрывами. Берег на участке от мыса Канин Нос до реки Большая Бугрянница сложен из гранитных и шиферных пород и покрыт тундрой. На участке от устья реки Большая Бугрянница до устья реки Торна отроги горного хребта отходят в глубь полуострова, а у реки Торна их возвышенности закрываются желтоватыми сопками, находящимися на

45 побережье. Темный цвет крутых обрывов северного участка побережья сменяется светло-желтым цветом в районе устьев рек Торна, Месна и др. От реки Торна до реки Кия побережье понижается еще больше и вид его становится однообразнее. Сопки имеют здесь меньшую высоту; песчано-глинистые берега покрыты тундрой и изрезаны узкими сероватыми

50 расщелинами устьев рек. У реки Кия побережье вновь повышается, хотя характер его остается прежним. У мыса Конушин вдали от берега нерельефно выделяются отдельные вершины гор.

## КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

49

Растительность на всем протяжении Канинского берега представлена лишь мхами и лишайниками. В устьях рек и на южных склонах горных разлогов встречаются иногда заросли мелкого кустарника.

С полуострова Канин в Белое море впадает множество ручьев и рек. Все они мелководны и имеют песчано-глинистые берега.

Глубины и грунт. Вдоль побережья полуострова Канин пролегал восточный фарватер, ведущий в Белое море и имеющий сравнительно небольшие

15 глубины. Изобата 10 м, следуя изгибам северной части Канинского берега, проходит в 0,5—1 миле от береговой черты, но уже в районе мыса Тарханов она начинает постепенно удаляться в море и против устья реки Кия отстоит от берега на расстоянии до 9—10 миль. Затем изобата 10 м вновь приближается к берегу и окаймляет мыс Конушин в расстоянии около 3 миль.

В описываемом районе мористее изобаты 10 м имеется много банок и обширных мелководных пятен.

Грунт повсюду песок; местами встречается мелкий камень и ракушка.

Течения. Вдоль берега полуострова Канин наблюдаются приливо-отливные течения, идущие параллельно генеральному направлению берега. Против устьев рек приливное течение сносит суда к берегу, а отливное течение относит от него. У банок течения вымывают в грунте глубокие

20 ямы, поэтому при приближении к ним в тумане измерение глубин не предвещает об опасности.

Предупреждение. Плавание коммерческих судов вдоль Канинского берега в настоящее время запрещено.

ОТ МЫСА КАНИН НОС ДО УСТЬЯ РЕКИ ТОРНА Канинский берег 25 имеет протяженность 45 миль. От мыса Канин Нос до устья реки Большая Бугрянница берег тянется на 34 мили в юго-восточном направлении, а далее до устья реки Торна — на 11 миль в южном направлении.

Береговая черта тянется почти прямолинейно и своими изгибами образует лишь незначительно выступающие в море мысы Грумант, Толстый 30 и Тарханов.

Глубины вблизи берега достаточно большие. Изобата 10 м между мысом Канин Нос и устьем ручья Хадау проходит в расстоянии не более 1,5 миль от берега и только южнее этого ручья удаляется от берега на расстояние до 4 миль. Изобата 5 м проходит от берега в расстоянии не

35 более 1 мили, а против устья реки Торна удаляется от него на 2—2,5 миль. Мористее изобаты 10 м имеется несколько банок.

Грунт на этом участке серый или желтый песок, а местами встречается мелкий камень (орешник).

При следовании вдоль берега для определения места судна служат 40 маяк Канинский, светящие знаки Тарханов, Бугрянница и Торна. Кроме того, ориентирами при плавании днем являются отдельные сопки.

Мыс Канин Нос, северо-западная оконечность полуострова Канин, представляет собой невысокий и узкий выступ суши. Каменистая поверхность мыса покрыта тундрой; местами видны обнажения шиферных пород, 45 в особенности с южной стороны мыса, где имеется несколько небольших бухточек.

Мыс Канин Нос приглуб, но с северной его стороны в расстоянии до 1 мили от берега имеются плоские каменистые банки с глубинами 2,2 м. Грунт с северной стороны мыса камень, а с западной песок.

50 Районы, расположенные с западной и северо-западной сторон мыса, являющиеся безопасными, но вследствие наличия сильных приливных течений мыс рекомендуется обходить даже днем и в ясную погоду в расстоянии не менее 8 миль. В тумане и при штормах от NW мыса Канин Нос

## 50 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

следует обходить в расстоянии 10 миль, непрерывно измеряя глубины и не заходя за глубины менее 40 м.

Маяк *Канинский* (шир. 68°39' N, долг. 43°18' O) установлен на склоне мыса *Канин Нос* в расстоянии около 5 кбт. от его оконечности.

С маяка подаются туманные сигналы. Вблизи маяка установлены круговой и секторный радиомаяки.

Жилые дома и служебные постройки маяка хорошо приметны при подходе к мысу *Канин Нос* с запада.

Банка с глубиной 7,6 м находится в 1,5 мили к SW от маяка *Канин-10*ский.

Банка с наименьшей глубиной 5,8 м лежит в 8 милях к S от мыса *Канин Нос*. Положение банки сомнительно.

Знак *Гурий* установлен в 2,5 мили к юго-востоку от маяка *Канинский*.

Мыс *Грумант* находится в 6,5 мили к юго-востоку от мыса *Канин Нос*. Он выдается в море незначительно и отличается приметной белой с черными полосами осыпью.

Мыс *Толстый* расположен в 2,7 мили к юго-востоку от мыса *Грумант*. Этот мыс мало приметен; осыпи на нем незначительны.

Мыс *Тарханов* расположен в 12,5 мили к юго-востоку от мыса *Канин Нос*. Этот мыс мало выдается в море и еще менее приметен, чем мыс *Толстый*. При плавании от мыса *Канин Нос* мыс *Тарханов* закрывается мысом *Толстый*, а при следовании от мыса *Конушин* вдоль берега на север он проектируется на мыс *Толстый* и плохо виден. Приметными пунктами служат священный знак *Тарханов* и возвышающаяся недалеко от

25 берега сопка.

Священный знак *Тарханов* (шир. 68°30' N, долг. 43°38' O) установлен на возвышенности мыса *Тарханов* на правом берегу речки *Тархановка*.

Речка *Тархановка* впадает в море южнее священного знака *Тарханов*. Устье речки *Тархановка* приметно по зеленым склонам долины.

30 Залудье *Тарханова* представляет собой небольшой естественный бассейн, расположенный непосредственно к SO от мыса *Тарханов* между берегом и скалистым рифом, простирающимся вдоль берега. Залудье защищено от ветров северных и восточных направлений. При значительном волнении в море волна заходит в залудье с юго-восточной стороны и, перекатываясь через риф, образует в нем довольно сильный прибой. При среднем уровне воды залудье имеет ширину 0,7 кбт. и длину 3,1—3,3 кбт.

35 Берег у входа в залудье скалистый, а далее к его вершине имеются крупные песчано-глинистые осыпи, покрытые травой.

Почти у самого берега залудья на небольшой площадке откоса расположено становище *Тарханово*. Против этого становища прибрежная полоса суши покрыта мелким камнем, а далее к северу толстым слоем намытого песка.

Залудье мелководно и может служить убежищем только для мелких рыбацких судов, которые входят в него с SO.

45 Грунт от входа в залудье и до построек становища каменный, покрыт слоем мелкого камня с песком и ракушкой. Далее к северу грунт в залудье ил.

Необходимо иметь в виду, что местные жители выставляют ограждение прохода между камнями по своему усмотрению. Проход доступен для судов с осадкой не более 1 м.

50 Риф, защищающий внутреннюю часть залудья *Тарханова*, тянется параллельно берегу. Во время прилива большая часть рифа покрывается водой и только в вершине залудья остаются над водой три более высоких выступа рифа в виде небольших пиков.

## КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

51

Якорное место. Суда обычно становятся на якорь против входа в залудье *Тарханова* в 4,3 кбт. от берега, где глубина 8,2 м.

Ручей *Большой Мызгин* падает в море в 4 милях юго-восточнее мыса *Тарханов*. Берега ручья глинисто-песчаные. Ширина устья не более 0,2 кбт. Входить в устье следует в полную воду, придерживаясь южного берега. Грунт в устье ил и песок.

Гора «С» высотой 167 м находится в 3 милях на OSO от священного знака *Тарханов*. На ее вершине имеется несколько небольших впадин.

Прорывы. Так называется местность к югу и юго-востоку от горы «С», спускающаяся к морю: пологими, поросшими травой склонами и отходящая обильным ручьем, разлогов, оврагов и прибрежных сопки, из которых приметны сопки *Рукавица* и *Острая*.

Сопка *Рукавица* находится в 4 милях к юго-востоку от священного знака *Тарханов*. Своим видом она напоминает рукавицу.

Сопка *Острая* высотой 90 м находится в 8,5 мили к востоку от священного знака *Тарханов*. Хотя она ниже окрестных гор, на которые проектируется, но хорошо приметна благодаря своей пикообразной вершине и светлым песчаным осыпям.

Знак *Острая Сопка* (шир. 68°25' N, долг. 43°56' O) установлен на сопке *Острая*.

От сопки *Острая* до реки *Большая Бугряница* берег возвышенный, с большим количеством речек, ручьев и оврагов и характерными осыпями. На этом участке берега наиболее приметны речки *Малая Лазариха*, *Большая Лазариха* и *Малая Бугряница*. Речки *Малая Лазариха* и *Большая Лазариха* имеют с моря вид ручьев, а речка *Малая Бугряница* отличается широким разлогом.

Долины ручья *Халту* и речки *Песцовая*, впадающих в море примерно в шир. 68°20' N, с моря имеют вид широких оврагов.

Река *Большая Бугряница*, впадающая в море в 34 милях к юго-востоку от мыса *Канин Нос*, протекает по широкой извилистой долине, склоны которой вблизи устья крутые, а вдали от устья пологие, поросшие травой и местами зеленым мхом. Река *Большая Бугряница* более доступна для небольших судов, чем все реки между ней и мысом *Канин Нос*.

На северном берегу реки имеется часовня, две промысловые избушки и ненецкое кладбище.

В 5 кбт. от устья вверх по течению реки *Большая Бугряница* расположено летнее ненецкое становище *Большая Бугряница*.

Священный знак *Бугряница* (шир. 68°14' N, долг. 44°14' O) установлен на возвышенном южном берегу устья реки *Большая Бугряница*. В настоящее время знак разрушен.

Знак *Большая Бугряница* (шир. 68°15' N, долг. 44°14' O) установлен в 1 миле к N от священного знака *Бугряница*. На знаке временно зажигается огонь.

Река *Сальница* впадает в море в 4 милях южнее устья реки *Большая Бугряница*. Река эта незначительна. Перед устьем реки имеются песчаные отмели. Бар реки в малую воду осушает. Входить в реку можно только в полную воду и оставаться там на осушке. Грунт в реке песок и ил.

К югу от устья реки *Сальница* до устья реки *Торна* рельеф дна ровный и опасностей не имеется.

Приметный дом расположен в 7 кбт. к югу от устья реки *Сальница*. Он хорошо виден с расстояния 4—6 миль.



## 32 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

Банки. Между параллелями устьев рек Большая Бугряница и Сальница имеются следующие банки.

Банка № 21 с наименьшей глубиной 9 м лежит в 11 милях к W от устья реки Большая Бугряница. Эта небольшая круглая банка диаметром около 4 кбт. окружена глубинами 18—20 м.

Банка № 20 с наименьшей глубиной 13 м расположена в 1,5 мили к SSW от банки № 21.

Банка № 22 с наименьшей глубиной 5,8 м лежит в 3,5 мили к WNW от устья реки Сальница среди глубин порядка 10 м.

10 **ОТ УСТЬЯ РЕКИ ТОРНА ДО УСТЬЯ РЕКИ КИЯ** Канинский берег тянется на 22 мили в южном направлении. В море здесь впадают сравнительно многоводные реки Торна, Месна, Камбальница и Шойна. Эти реки приметны с моря благодаря расположенным вблизи их устьев желтоватым сопкам и осыпям. К югу от реки Торна отроги горной цепи понижаются и берег становится низменным и песчаным. Он разнообразится здесь только песчаными буграми и сопками; южные склоны некоторых сопкок покрыты травой и резко выделяются на общем фоне песчаного берега. Побережье и северные склоны сопкок лишены растительности.

Берег между устьями рек Торна и Кия менее приглуб по сравнению с районом от мыса Канин Нос до устья реки Торна. Изобата 10 м проходит в 3—6 милях от берега, а изобата 5 м в 0,5—2,5 мили. Однако между изобатами 10 и 20 м расположены обширные мелководья с глубинами менее 10 м и ряд опасных банок.

25 При плавании вдоль описываемого участка берега следует соблюдать осторожность, возможно чаще определять место и измерять глубины. Для определения места судна ориентирами служат светящиеся знаки Торна, Шойна и Кийский, а также мыс Лудоватый.

30 Река Торна впадает в море в 11 милях южнее реки Большая Бугряница. Северный берег устья реки сложен из песчано-глинистых пород с ледяными прослойками, обрывист и выше южного. Северный входной мыс реки значительно выдается в море, переходя в отделившуюся песчаную и низменную косу. На обоих берегах реки Торна имеются песчаные сопки.

Осушка перед устьем реки выступает от берега на расстояние до 1,5 мили; через осушку в устье ведет мелководный фарватер. Изобата 10 м проходит примерно в 3 милях от устья реки Торна.

35 Светящийся знак Торна (шир. 68°04' N, долг. 44°12' O) установлен на берегу в 1,3 мили к N от устья реки Торна.

Знак Торна установлен на северном берегу устья реки Торна, в 6 кбт. к S от светящегося знака Торна.

40 **Полуостров Ванчей** расположен непосредственно между устьями рек Торна на севере и Месна на юге. На полуострове находится несколько сопкок. Полуостров заканчивается обрывистым и тупым мысом Ванчей, сравнительно приглубым с северной стороны.

45 Река Месна впадает в море с южной стороны полуострова Ванчей; ее устье при впадении в море сливается с устьем реки Торна. Песчано-глинистые берега реки Месна покрыты мхом и травой.

Река Месна имеет общий бар с рекой Торна. Осушка против устья реки выступает от берега на расстояние до 2 миль. Через бар проходит мелководный фарватер.

50 Река Камбальница впадает в море примерно в 2 милях южнее реки Месна. На северном берегу устья реки возвышается приметная сопка Амбарная. В малую воду устье реки почти полностью сохнет и может служить убежищем лишь для шлюпок.

## КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

53

Знак **Близкамбальный** (шир. 67°57' N, долг. 44°10' O) установлен на прибрежной сопке примерно в 1 миле южнее устья реки Камбальница.

Река Шойна впадает в море в 10 милях южнее устья реки Торна. Устье реки Шойна весьма приметно; оно имеет вид широкого пролива, за которым тянется высокий берег материка. Южный берег устья несколько выдается от общей линии берега и кажется с моря более обрывистым, чем северный; на южном берегу устья расположено селение Шойна. Оба берега невысокие, песчаные и покрыты холмами, которые тянутся по южному берегу вверх по реке на расстояние до 1 мили. По мере удаления от береговой черты побережье понижается.

10 При впадении в море река Шойна образует дельту шириной до 3 миль. В малую воду это пространство осыхает и представляет собой множество отпридышей, отмелей и кошек, среди которых пролегает узкий и извилистый фарватер. Указать границы отмелей и кошек невозможно, так как они меняются ежегодно, даже в течение одной навигации; фарватер 15 также меняется весьма часто.

Лед. Река Шойна обычно замерзает около половины ноября, а вскрывается в середине или в конце мая.

Лодчана. Входить в реку Шойна и плавать в ней рекомендуется под проводкой лодчанов из местных жителей, проживающих в селении 20 Шойна. Вызвать лодмана принято звуковым сигналом.

Знак **Крайний** (шир. 67°55' N, долг. 44°10' O) установлен на северном берегу устья реки Шойна. В 5 кбт. к SO от него установлен знак Полисадов.

Светящийся знак Шойна (шир. 67°53' N, долг. 44°08' O) установлен на 25 южном берегу устья реки Шойна.

Светящийся буй Шойнский № 1 осевой выставляется перед входом в устье реки Шойна.

Плавучее ограждение, выставляемое местными жителями на фарватере, ведущем в реку Шойна, в течение навигации несколько раз меняется 30 в зависимости от изменения фарватера.

Наставление для входа в реку Шойна. При подходе к реке с севера сначала опознаются знаки Крайний и Полисадов, а затем усматривается светящийся буй Шойнский № 1. При подходе к устью реки Шойна с юга следует прежде всего опознать высокие песчаные холмы, возвышающиеся 35 на северном берегу дельты реки, а затем, ориентируясь по ним, опознать светящийся буй.

Подходя к светящему бую Шойнский № 1, судам с осадкой не более 4 м надлежит стать на якорь в ожидании прилива. За 1—2 часа до полной воды можно заходить в реку, руководствуясь плавучим ограждением 40 фарватера. На якорь следует становиться, не доходя до причалов селения Шойна, где в малую воду глубина 6 м. Судам с меньшей осадкой можно становиться на якорь против причалов, где глубина в малую воду 3—3,5 м.

Осыхающие отмели бара реки Шойна при отливе весьма хорошо защищают якорное место от волнения с моря. В полную воду через отмели перека- 45 тывается зыбь, беспокоящая стоящие на рейде суда.

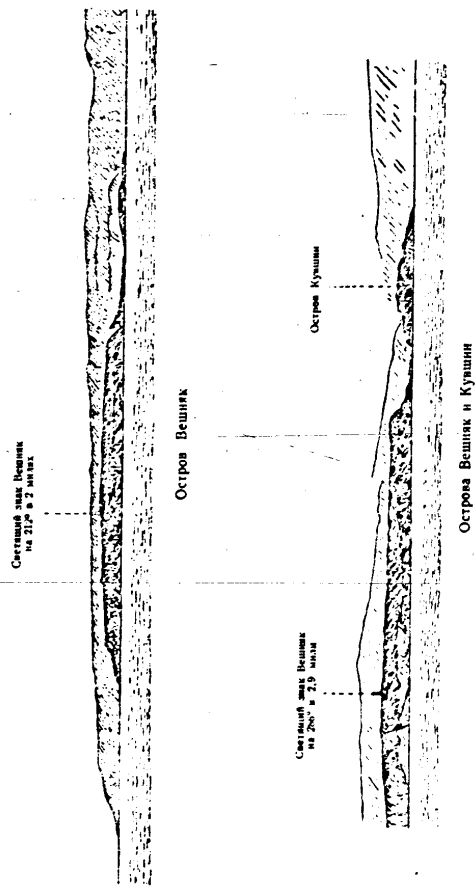
Необходимо иметь в виду, что глубины на фарватере после шторма могут уменьшиться.

Мыс Лудоватый высотой до 20 м незначительно выступает от берега в 3 милях южнее устья реки Шойна; на мысе возвышаются три холма, 50 расположенные один за другим в направлении, перпендикулярном береговой черте. При подходе к мысу Лудоватый с N или S эти холмы различаются отчетливо, а с запада сливаются в одну общую возвышенность.

46 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

47



Трёх-Островский створ светящихся знаков (шир. 67°06' N, долг. 41°22' O), установленных на северном берегу губы Бакалда, ведет с моря к якорному месту на Трёх-Островском рейде.

Губа Бакалда вдается на 1,5 кбт. в крутой берег материка в 8 кбт. к SW от юго-западной оконечности острова Вешняк. Ширина губы 2 кбт.; при входе в нее лежит остров Бакалда. Глубина посредине входа в губу 3,2 м, к берегам глубины резко уменьшаются. В малую воду губа Бакалда почти полностью осушает.

Небольшие промысловые суда заходят в губу Бакалда и при отливе стоят на осушке.

Берег между губами Бакалда и Алдобинская окаймлен осушающимися коргами, выступающими от него на расстояние до 1,5 кбт.

Остров Бакалда, представляющий собой каменистую луду, покрытую тундрой и зеленоватым мхом, лежит при входе в губу Бакалда. В малую воду остров соединяется осушкой с берегами губы Бакалда.

Якорные места в районе островов Три Острова. В указанном районе имеется несколько якорных мест; суда с осадкой менее 1,8 м могут становиться на якорь между островом Кувшин и берегом материка, а также в проливе Трёх-Островская Салма, а суда с осадкой до 5 м — на Трёх-Островском рейде, расположенном в 5—6 кбт. к SSW от юго-западной оконечности острова Вешняк.

Якорное место между островом Кувшин и берегом материка может служить для временной якорной стоянки небольших судов при свежих северных и южных ветрах; глубина на якорном месте 3 м. Следует иметь в виду, что от берегов материка и острова выступает осушка, усеянная камнями.

Якорные места в проливе Трёх-Островская Салма расположены: в его северной части в 2,5 кбт. к SSW от северной оконечности острова Вешняк, а в юго-западной в 2,6 кбт. к W от юго-западной оконечности того же острова. Глубина на первом якорном месте 2,2—2,6 м, а на втором 1,8—2,6 м. Стоянка судов в проливе Трёх-Островская Салма беспокойная, так как сюда заходит зыбь.

Якорное место на Трёх-Островском рейде имеет глубины 6—7 м. На этот рейд ведет Трёх-Островский створ светящихся знаков; южнее линии створа на якорь становиться не рекомендуется. Этим якорным местом, защищенным лишь от западных ветров, пользуются суда с осадкой до 5 м; при ветрах других направлений стоянка здесь ненадежна; грунт плохо держит якоря.

Наставление для подхода к якорным местам в районе островов Три Острова. При подходе к якорным местам рекомендуется чаще измерять глубины, а также обращать внимание на состояние погоды, уровень моря и направление течения.

К якорному месту, находящемуся в проливе между островом Кувшин и берегом материка, следует подходить проливом между островами Вешняк и Кувшин в расстоянии не менее 1 кбт. от берега острова Кувшин.

К якорному месту в северной части пролива Трёх-Островская Салма надлежит подходить с севера, держась середины пролива.

К якорному месту, находящемуся в юго-западной части пролива Трёх-Островская Салма, можно подходить или с севера или с юга. Идя с севера, надлежит проходить серединой пролива между островами Кувшин и Вешняк, а войдя в пролив Трёх-Островская Салма, следует идти посредине его, не уклоняясь к материковому берегу. Пройдя траверз мыса Харовский (шир. 67°06',7 N, долг. 41°23',7 O), нужно лечь на створ мыса Харовский с восточным берегом острова Кувшин и идти курсом 197° к якорному месту. При подходе к этому якорному месту с юга рекомендуется следовать по Трёх-Островскому створу светящихся знаков курсом

## 54 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

**Сопка Самоедская** находится в 3 кбт. к востоку от мыса Лудоватый и при подходе с севера легко опознается по своей седловидной вершине высотой 16,4 м. При подходе с юга сопку трудно опознать.

**Реки Луковка и Жуковка** впадают в море примерно в 7 милях южнее реки Шойна. Берега рек низменные, песчаные и покрыты травой; это наиболее низменный участок Канинского берега. Осушка перед устьями рек выступает от берега на расстояние до 1 мили. Через осушку к устьям рек ведут мелководные фарватеры. Войти в реки в полную воду могут лишь мелкие промысловые суда.

**Сопка Местная** в действительности является песчаным островком светлого цвета, расположенным на осушке между устьями рек Луковка и Жуковка. С дальних расстояний она имеет вид отдельно лежащего островка, но с запада она кажется белым откосом на общем темном фоне прилегающих к ней берегов. Этот участок самый низменный на всем Канинском берегу.

Посредине сопки Местная установлен знак Местная Сопка.

**Банки.** Ниже описаны основные банки, лежащие против участка берега между устьями рек Торна и Кия. Следует иметь в виду, что, кроме указанных ниже банок, в этом районе возможно имеются еще не обозначенные опасности.

**Банка № 13** с глубиной 11 м лежит в 11,5 мили на 258° от светящегося знака Торна.

**Банка № 12** с глубиной 7,6 м находится в 8,7 мили на 250° от светящегося знака Торна.

**Банка № 11** с глубиной 7,8 м находится в 14,5 мили на 248° от светящегося знака Торна.

**Банка № 10** с глубиной 4,1 м расположена в 11 милях на 228° от светящегося знака Торна.

**Банка с глубиной 5,6 м** лежит в 8,8 мили на 280° от светящегося знака Шойна. Положение банки сомнительно.

**Банка с наименьшей глубиной 2,4 м** лежит в 19,5 мили на 273° от светящегося знака Шойна.

**Банка с наименьшей глубиной 6,8 м** лежит в 20 милях к WSW от светящегося знака Шойна.

**Банка с наименьшей глубиной 3,6 м** лежит в 14,8 мили на 248° от светящегося знака Шойна. В 2,5 и 5 милях к ONO от этой банки соответственно расположены обширные, вытянутые по меридиану банки с глубинами 3,8 и 5,2 м.

**Банка № 6** (Северо-Восточная Лудоватая Ближняя) лежит в 5,5 мили на 265° от мыса Лудоватый. Наименьшая глубина над банкой 3,6 м.

**Банка с глубиной 4,6 м** находится в 11 милях на 248° от мыса Лудоватый и в 12 милях к W от устья реки Жуковка.

**Банка с глубиной 5,8 м** расположена в 3,4 мили на 262° от знака Местная Сопка. Положение банки сомнительно.

**Банка № 3** с глубиной 3,7 м находится в 5,2 мили на 325° от светящегося знака Кийский.

**Банка № 2** с глубиной 5 м лежит в 4,5 мили на 300° от светящегося знака Кийский. Положение банки сомнительно.

**ОТ УСТЬЯ РЕКИ КИЯ ДО МЕЗЕНСКОГО ЗАЛИВА** Канинский берег тянется на 29 миль к SSW и оканчивается мысом Коушнин. На протяжении 6 миль от устья реки Кия берег остается низменным, но почти сплошь покрытым довольно высокими сопками. Далее к югу берег постепенно повышается, становится обрывистым и из песчаного переходит в песчано-глинистый с темной окраской.

## КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ 55

ширина полосы осушки у берега незначительна и, за исключением устья реки Кия, нигде не превышает 2 кбт. Изобата 5 м перед устьем реки Кия проходит в 2 милях от берега, а затем постепенно приближается к нему и от мыса Лагышев тянется в расстоянии не более 4 кбт. от береговой черты до мыса Коушнин. Южнее мыса Коушнин эта изобата отходит от берега на 3—4 мили. Изобата 10 м в районе реки проходит приблизительно в 7—8 милях от береговой черты, а от берега мыса Коушнин в 3,5—4 милях. От мыса Коушнин изобата 10 м поворачивает сначала на запад, а затем на юго-запад по направлению к острову Моржовец и тем самым как-бы разграничивает Мезенский залив и Северную часть Белого моря.

Рельеф дна между устьем реки Кия и Мезенским заливом сравнительно ровный, глубины с удалением от берега увеличиваются постепенно. При плавании в этом районе нужно учитывать, что вдали от берега лежат мель Кийская, кошка Коушинская и другие опасности, расположенные в районе Северных кошек.

**Река Кия** впадает в море в 12 милях южнее устья реки Шойна. Дельта этой реки образована в результате слияния двух рек: Большая Кия и Малая Кия. Берега устьев этих рек состоят из мелкого песка и почти лишены растительности. Издали устье реки Кия представляется ровной изменной полосой земли, но по мере приближения к берегу отчетливо различаются дельта реки и ряд сопкок на южном и северном берегах.

На южном берегу устья реки Кия расположен поселок Кия. Дельта реки Кия в полную воду заливается и представляет собой как бы губу шириной до 1,5 мили. В малую воду между отмелями остается 25 узкий фарватер; глубины на фарватере в малую воду от 0,5 до 2,2 м.

Вполне удобных и безопасных якорных мест в устье реки Кия нет. Суда с осадкой не более 2 м могут становиться на якорь на нескольких ямах устья реки.

Вследствие постоянного изменения рельефа дна положение ям и фарватера из года в год меняется. Местные жители производят ограждение фарватера створами и вехами по своему усмотрению. Пользоваться ограждением фарватера можно лишь при условии хорошего знания района. При заходе в реку рекомендуется пользоваться услугами местных жителей.

Лед. Река Кия замерзает в середине ноября, а вскрывается в конце мая.

**Л о ц м а н а.** Для захода в реку Кия в поселке Кия можно получить лоцмана из местных жителей, которого принято вызывать звуковым сигналом.

**Светящийся знак Кийский** (шир. 67°40' N, долг. 44°06' O) установлен на одной из сопкок южного берега устья реки Кия.

**Банки.** Ниже описаны банки, лежащие между параллелями устья реки Кия и описанного ниже мыса Лагышев.

**Банка № 1** с глубиной 5,8 м лежит в 6,8 мили на 248° от светящегося знака Кийский. Положение банки сомнительно.

**Банка с наименьшей глубиной 4 м** лежит в 12,5 мили к W от светящегося знака Кийский.

**Мель Кийская**, расположенная в 23 милях к WSW от светящегося знака Кийский, описана на стр. 59.

**Мыс Лагышев**, находящийся в 9 милях к югу от устья реки Кия, незначительно выдается от линии берега и приметен по отдельному холму высотой 32 м с ровной вершиной, который возвышается вблизи него. Холм этот с двух сторон обрывист и имеет желтый цвет; склоны его осыпаются. От мыса Лагышев к югу берег становится высоким.

## 36 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

**Знак Лагышев** (шир. 67°32' N, долг. 43°56' O) установлен на мысе Лагышев.

**Сопка Озерная** с остроконечной вершиной находится в 5 кбт. к югу от знака Лагышев.

- 5 **Сопка Мийская** находится в 2,6 мили к востоку от мыса Лагышев. Эта сопка при подходе с N открывается от устья реки Шойна в виде отдельного острова, а при подходе с S она местами закрывается другими сопками и прибрежными песчаными холмами и поэтому не очень приметна. **Знак Кийская Сопка** установлен на сопке Кийская.

- 10 **Священный знак Богатый** (шир. 67°30' N, долг. 43°56' O) установлен в 80 м от берега на высокой сопке в 2 милях к SSW от мыса Лагышев.

**Ручей Богатый** впадает в море в 1 миле южнее священного знака Богатый. Устье ручья обрывается по его крутым берегам и по песчано-глинистым осыпям темного цвета, находящимся по обе стороны устья.

- 15 **Сопка Лайденная** высотой 38 м находится близ берега в 3 милях к SSW от священного знака Богатый. Она выделяется среди других сопкок своей пирамидальной вершиной и темными осыпями.

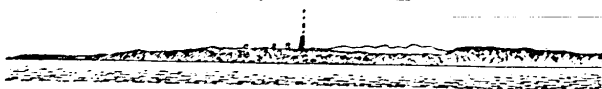
- Банки** с глубинами 1,9 м лежат в 8 милях на 213° и в 8,6 мили на 220° от священного знака Богатый; существование первой из этих банок сомнительно.

В 9 милях на 226°, в 10,4 мили на 222°, в 12,1 мили на 220° и в 14 милях на 220° от того же священного знака соответственно лежат банки с глубинами 5,8; 6,4; 8,4 и 7,8 м.

- 25 **Река Волосова** впадает в море в 9,9 мили к SSW от священного знака Богатый. Устье реки опознается по нескольким измам, находящимся на южном его берегу. Берег южнее устья реки на протяжении 7 кбт. низменный, а затем постепенно повышается и тянется до мыса Конушин ровной, обрывистой к морю возвышенностью.

- 30 **Мыс Толстик**, или **Конушинский**, находится в 7 милях к S от устья реки Волосова и представляет собой возвышенную часть берега, имеющую форму холма высотой 50 м, на вершине которого имеется обрывистая со всех сторон площадка. Со стороны моря мыс Толстик хорошо выделяется и имеет вид очень крутого обрыва. Изобата 5 м проходит в 4 кбт. от мыса.

Мыс Конушинский в 46° в 5 милях



Мыс Толстик

- 35 **Маяк Конушинский** (шир. 67°14' N, долг. 43°47' O) установлен на холме мыса Толстик. При маяке имеется радиомаяк.

**Мыс Конушин** является юго-западной оконечностью полуострова Канин и ограничивает вход в Мезенский залив с севера. Мыс образован песчано-глинистой осыпью высотой 33 м с оползнями; верхний слой почвы покрыт торфом.

- 40 **Изобата 5 м** проходит в 4 кбт. к W от мыса Конушин, а к SW и S от него удаляется местами на расстояние до 3,5 мили. К SW от мыса вблизи берега лежит несколько небольших островков. Опасности к W, SW и SSW от мыса Конушин выступают от берега на расстоянии до 4 мили.

- 45 **Банка Конушинская**, частично осушающаяся, лежит примерно в 1 миле к SW от мыса Конушин.

## СЕВЕРНЫЕ КОШКИ

57

**Банки** с глубинами 5 м лежат в 1,4 и 2 милях к WNW от мыса Конушин.

**Банка** с глубиной 4,6 м находится в 3,7 мили к SW от мыса Конушин. Между этой банкой и банкой Конушинская лежит ряд банок с наименьшими глубинами 4,4 м.

**Банка** с глубиной 3 м лежит в 2,7 мили к SW от мыса Конушин. В 3—4 милях к S от этой банки лежат отдельные банки с наименьшими глубинами 3—4,4 м.

## СЕВЕРНЫЕ КОШКИ

Почти посредине Северной части Белого моря лежит обширный район мелей и банок, известных под общим названием Северных кошек. Северной границей этого района принято считать линию, идущую от маяка Терско-Орловский к устью ручья Хадау на Канинском берегу. Южной границей Северных кошек считают линию, соединяющую северный из холмов Кузьминские Горки с северной оконечностью острова Моржовец. 15 От Терского берега Северные кошки отделены глубоким Западным фарватером; наименьшая ширина его в районе пролива Орловская Салма 9 миль, а наибольшая на параллели холмов Кузьминские Горки около 18 миль. От Канинского берега район Северных кошек отделен Восточным фарватером шириной порядка 10 миль. С юго-востока Северные кошки ограничены линией, идущей от северной оконечности острова Моржовец к реке Волосова.

Все банки и мели в районе Северных кошек образуют четыре гряды, вытянутые в направлении NNW—SSO, т. е. в направлении наибольшего действия приливо-отливных течений в этой части моря. 25

**ЗАПАДНАЯ ГРЯДА СЕВЕРНЫХ КОШЕК**, самая большая по площади, вытянута на 35 миль в направлении на NNW от острова Моржовец. Эта гряда является продолжением мелководья, выступающего к северу от острова Моржовец, и почти вся лежит в пределах изобаты 20 м. 30 Наибольшая ширина гряды 20 миль, наименьшая 4 мили.

В пределах изобаты 20 м в районе гряды лежат Большая Орловская кошка, Трёх-Островская кошка, Горяиновская кошка, а также ряд мелких банок.

Плавание в районе Западной гряды Северных кошек происходит вне видимости берегов и затруднено сильными течениями и невозможностью 35 определения места судна по береговым пунктам.

**Большая Орловская кошка** является самой западной из кошек Западной гряды и находится примерно в 10 милях к O от мыса Орлов-Терский Толстый. Кошка вытянута в пределах изобаты 10 м на 8,5 мили в направлении NNW—SSO. В северной части, примерно на параллели маяка Терско-Орловский, наименьшая глубина над кошкой 0,8 м. Ранее наблюдалось, что эта часть кошки осушала. Над южной частью кошки наименьшая глубина 2,3 м.

Подход к кошке с W весьма опасен даже при частом измерении глубин, так как с этой стороны она весьма приглуба и имеет крутой склон. 45 Грунт на Большой Орловской кошке плотный желтый песок, а на подходе к ней с W и O мелкий песок.

**Священный буй Орловских кошек южный** (шир. 67°16' N, долг. 41°43' O) ограждает Большую Орловскую кошку с северной стороны.

**Трёх-Островская кошка**, расположенная в 16,5 мили к O от острова 525X1 ешняк, лежит в пределах изобаты 20 м, окаймляющей Большую

25X1

## 58 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

Орловскую кошку. Наименьшая глубина над кошкой 0,4 м (шир. 67°08',5 N, долг. 42°07',5 O). В районе между Большой Орловской кошкой и Трёх-Островской кошкой глубины 8—18 м.

Горяиновская кошка лежит примерно в 4,5—5,5 мили к SSO от южной кромки Большой Орловской кошки и в 15,5—20 милях к O от острова Горяинов. Наименьшая глубина над кошкой 3 м. Район между Горяиновской кошкой и южной кромкой Большой Орловской кошки имеет глубины 12—25 м.

Между Горяиновской кошкой и изоботой 10 м, огибающей с N остров Моржовец, находится ряд банок.

Банка с наименьшей глубиной 3 м лежит в 18,2 мили на 328° от маяка Моржовский. В 2,5 мили к SO от указанной банки расположена банка с наименьшей глубиной 7,8 м.

Банка с глубиной 3,6 м лежит в 12,8 мили на 331° от маяка Моржовский. Положение банки сомнительно.

**СРЕДНЯЯ ГРЯДА СЕВЕРНЫХ КОШЕК**,носящая название Большой Средней кошки, расположена примерно в 15 милях к NO от Западной гряды.

Южная оконечность Средней гряды лежит в 20 милях к W от мыса Конушин, а северная в 27 милях к NO от мыса Орлов-Терский Толстый. Гряда вытянута в пределах изобаты 20 м примерно на 30 миль в направлении NNW—SSO; ширина ее не превышает 5 миль. Посредине северной части гряды наименьшая глубина 2,3 м.

Южная, местами осыхающая часть Большой Средней кошки носит название банки Литке. Переход от осушки к глубинам до 20 м и более внезапен, так как склоны банки обрывисты. В малую воду на осушке оседает в большом количестве плавник. К SO от банки проходит фарватер, ведущий от мыса Конушин к острову Моржовец. При следовании этим фарватером приближаться к банке ближе 6 миль не рекомендуется. Грунт на банке Литке плотный желтый песок.

Рельеф дна в проходе между Западной и Средней грядами Северных кошек ровный, за исключением отдельных незначительных повышений дна. Ширина этого прохода колеблется от 12 до 15 миль.

Указания для плавания. Учитывая, что проход между Западной и Средней грядами Северных кошек находится вне видимости берегов, а также вследствие наличия сильного приливо-отливного течения в районе кошек, плавание проходом следует производить с большой осторожностью и во время прилива. В плохую погоду и при отсутствии уверенности в точности показаний штурманских приборов на судне плавание этим проходом не рекомендуется.

Гряда в точку шир. 67°32',5 N, долг. 41°44',0 O, следует лечь на курс 141°, который проходит между Большой Орловской кошкой и Большой Средней кошкой. Пройдя этим курсом 25—27 миль, при хорошей видимости в малую воду можно обнаружить осушку банки Литке. Курсом 141° следует идти 36,5 мили, а затем надлежит лечь на курс 150°,5. Пройдя этим курсом 13,2 мили, надо лечь на курс 233°,5, при этом маяк Моржовский должен открыться прямо по носу. Подойдя к острову Моржовец, можно обогать его с юга или севера.

При обгании острова Моржовец с юга следует проходить вблизи него. При следовании севернее острова Моржовец подходить к нему ближе 1,2 мили не рекомендуется, так как северо-восточный берег острова окаймлен отмелью Разбойники.

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

59

**ВОСТОЧНАЯ ГРЯДА СЕВЕРНЫХ КОШЕК**, лежащая примерно в 6—7 милях к O от Большой Средней кошки, известна под названием Конушинской кошки.

Конушинская кошка состоит из ряда отдельных банок, вытянутых в направлении NNW—SSO на 19 миль. Наибольшая ширина ее в пределах изобаты 20 м около 2,5 мили. Наименьшая глубина в северной части кошки 9 м, в средней части 2,2 м, а в южной части 3,4 м. Над кошкой замечены водовороты; грунт — песок и ил с песком.

Примерно в 2,5 мили к O от средней части Конушинской кошки лежит банка с наименьшей глубиной 8,4 м.

**МЕЛЬ КИЙСКАЯ** является четвертой грядой Северных кошек. Южная кромка мели лежит в 17,5 мили к W от светящего знака Богатый. В пределах изобаты 20 м мель вытянута примерно на 16 миль в направлении NNW—SSO. Наиболее широка (1,3 мили) южная часть мели; наименьшая глубина 4,6 м находится также в ее южной части.

Со всех сторон мель очень приглуба; грунт на мели песок.

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

Мезенским заливом называется юго-восточный район Северной части Белого моря, ограниченный с северо-запада линией, соединяющей мысы Конушин и Воронов. Залив имеет форму глубоко вдающейся в берег 20 воронок, расширенной в своей северо-западной части и суженной к юго-востоку. Ширина залива по линии между мысами Конушин и Воронов 53 мили, а длина до вершины около 50 миль. При входе в Мезенский залив лежит остров Моржовец.

Восточный берег Мезенского залива от мыса Конушин до устья реки 25 Мезень называется Конушинским, а южный берег от устья реки Мезень до мыса Воронов носит название Абрамовского берега. Берег от мыса Конушин до реки Мезень тянется с севера на юг, а от устья реки Мезень до мыса Воронов имеет общее направление на северо-запад. Береговая черта в заливе образует ряд мысов, наиболее значительными из которых 30 являются мысы Черный Нос, Нерпипский, Абрамовский, Юроватый и Воронов.

В Мезенский залив впадает большое количество рек и ручьев; наиболее значительны из них реки Чижя, Несь, Мезень, Кулой и Койла.

Конушинский берег Мезенского залива почти на всем своем протяжении довольно высок и обрывист; лишь отдельные участки этого берега низменны. Абрамовский берег также местами возвышенный и обрывистый, а местами низменный. Остров Моржовец имеет ровную поверхность и довольно крутые и обрывистые берега. Характерной особенностью Конушинского и Абрамовского берегов, а также берегов острова Моржовец является непрерывное разрушение морем глинисто-песчаных обрывов, в особенности во время осенне-зимних штормов, в результате чего здесь постоянно происходят оползни.

Растительность на Конушинском берегу имеет тундровый характер; вершины сопки обычно лишены растительности. В долинах рек встречается кустарник и мелкорослый лес. В районе рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла лес высокий и подходит к самому берегу моря. По берегам рек Мезень и Кулой лесные массивы также подходят близко к морю. Абрамовский берег в отдельных местах покрыт мелкорослым лесом. Растительность острова Моржовец носит тундровый характер и лишь местами здесь встречается мелкий кустарник.

**Глубины, рельеф дна и грунт.** Мезенский залив является самым мелководным из заливов Белого моря. Рельеф дна в заливе подержен

## 60 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

большим изменениям, что объясняется приливо-отливными течениями и штормовой деятельностью моря, постепенно разрушающими берега и создающими большие прибрежные отмели и осушки. При этом следует отметить, что рельеф дна в заливе неровный и изобаты не идут параллельно береговой черте.

Между берегом и изобатой 10 м дно залива неровное; здесь имеется ряд банок и мелководий.

Грунт в средней части Мезенского залива камень, ил с камнем и песок с камнем, в восточной части песок. Вокруг острова Моржовец грунт большей частью мелкий камень и лишь местами встречается песок.

**Течения.** В Мезенском заливе наблюдаются значительные приливо-отливные течения. Приливное течение в Мезенский залив идет из Северной части Белого моря и, встретив остров Моржовец, разделяется на две ветви. Главная ветвь идет серединой залива и, постепенно суживаясь, направляется в устье реки Кулой. Вторая ветвь приливного течения идет проливом Моржовская Салма на ОСО и О и, обогнув остров Моржовец, соединяется к СО от него с главной ветвью, образуя сильные сулои.

Вдоль Абрамовского берега приливное течение идет на СО и ССО, направляясь в устье реки Кулой. У мысов Аповский и Карговский эта ветвь течения соединяется с главной ветвью и образует сильные сулои перед устьем реки Мезень.

У Конушинского берега приливное течение идет на С вдоль прибрежных отмелей до тех пор, пока высота приливной волны не превысит высоту этих отмелей. После этого приливное течение устремляется через отмели с большой силой к берегу, постепенно заливая их. Это явление называется накатом. Менее сильные накаты имеют место на отмелях в устьях рек Мезень и Кулой, а также на осушающих банках восточнее острова Моржовец.

Отливное течение идет в обратном направлении, образуя более слабые сулои, чем во время прилива.

**Якорные места.** Для судов с осадкой 2,5—3 м хорошими, защищенными от всех ветров якорными местами могут служить только устья рек Чижя, Несь, Верхняя Мгла, Нижняя Мгла, Мезень, Кулой и рейды у южного и юго-западного берегов острова Моржовец. Суда с малой осадкой могут стоять на якоре на ямах и в устьях некоторых других рек.

**Лоцмана** для проводки судна в Мезенский порт можно принять с лоцманской станции, расположенной на северном берегу устья реки Семья. Суда ожидают лоцмана на Внешнем Мезенском рейде у Мезенского светящегося якорного буйа.

40 **КОНУШИНСКИЙ БЕРЕГ МЕЗЕНСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА КОНУШИН ДО УСТЬЯ РЕКИ МЕЗЕНЬ** имеет общую протяженность 68 миль. Сначала от мыса Конушин до устья реки Яжма берег тянется на 25 миль в юго-восточном направлении, затем до устья реки Мезень на протяжении 43 миль в общем южном направлении. На всем своем протяжении Конушинский берег обрывает, но высота его на отдельных участках неодинакова. В районе мыса Конушин берег высокий, далее к востоку высота берега уменьшается и на участке между мысом Конушинская Корга и рекой Шемокша берег становится низменным. В районе устья реки Шемокша берег вновь повышается и сохраняет свою высоту до устья реки Чижя. Участок берега между устьем реки Чижя и устьем рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла невысок. В районе устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла берег резко повышается и остается возвышенным вплоть до мыса Рябинов. Далее за мысом Рябинов высота берега вновь уменьшается.

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

61

Естественными приметными пунктами на Конушинском берегу являются мысы Конушин, Черный Нос, сопки Туркины, возвышающиеся на левом берегу устья реки Несь, и входные мысы устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла.

**Глубины и грунт.** Конушинский берег почти на всем своем протяжении весьма отмел и окаймлен широкой полосой осушки. Наиболее отмел участок берега между мысом Конушин и устьем реки Несь; изобата 5 м удалена здесь от береговой черты на 8—10 миль. Южнее устья реки Несь изобата 5 м окаймляет берег в расстоянии 2—5 миль.

Грунт преимущественно песок, а местами камень.

**Якорные места.** Для судов с осадкой 2,5—3 м хорошими якорными местами могут служить только устья рек Чижя и Несь и общее устье рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла.

**Мыс Конушинская Корга** находится в 4 милях к юго-востоку от мыса Конушин. Этот низменный каменистый мыс покрыт песком и орешником. На мысе стоят промысловые избы.

Светящийся знак Конушинская Корга на 95° в 5 милях



Мыс Конушинская Корга на О

**Светящийся знак Конушинская Корга** (шпр. 67°09' N, долг. 43°54' O) установлен на мысе Конушинская Корга.

**Осушающие банки** лежат в расстоянии до 5,5 миль к С и ССО от мыса Конушинская Корга в пределах изобаты 5 м. Мористее этой изобаты, в расстоянии до 6,5 миль к SW от мыса Конушинская Корга, лежат отдельные банки с глубинами 3,5 м.

**Заводь Конушинская** находится с восточной стороны мыса Конушинская Корга и представляет собой мелководный рейд, который закрыт для ветров от О, СО и N берегом, а от западных ветров мысом Конушинская Корга. Значительная часть заводьи осушает.

Конушинская заводь может служить местом для якорной стоянки мелких промысловых судов. Грунт в заводьи песок и камень. Входить в заводь следует в полную воду, остерегаясь мелководья, расположенного на подходе к ней. В малую воду суда остаются в заводьи на осушке.

**Шемокшские сопки** находятся между мысом Конушин и рекой Шемокша в 2 милях от береговой черты. При подходе к мысу Толстик сопки открываются раньше этого мыса; они имеют вид трех холмов и очень приметны. От реки Шемокша сопки имеют вид четырех групп возвышенностей, а от мыса Конушин двух групп.

**Река Шемокша** впадает в море в 6,5 миль к востоку от мыса Конушинская Корга. Со стороны моря устье реки имеет вид пролива, западный берег которого кажется низменным, а восточный возвышенным и обрывистым. Перед устьем реки осушка выступает от берега на расстоянии до 4 миль.

В устье реки Шемокша можно входить на судах с осадкой не более 2 м и только в полную воду, оставляя в реке в малую воду на осушке.

**Указания для входа в реку Шемокша.** Желая войти в устье реки Шемокша и имея в виду, что в нем полная вода наступает на 1/2 часа

62 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЕА С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

повже, чем у мыса Кокушья, надо высклать у мыса Кокушья до пологими прилива и тогда с приливной водой идти к устью, держась от Кокушья... Карты №№ 623, 612. Чика Ог. и зя. Бел. м., изд. 1957 г., №№ 1179, 1182. и на Лоц. Бел. м., изд. 1957 г., стр. 193. Перм бере Основание. Донесение от 10.11.57 г.

Река Чика № 245. (В отк. И. М. № 90-57 г. ОНГССФ ч. II). Сезонное. СССР. Онежский и Кандакшский заливы. Снятие светящихся бус.

- 1. Название. Беллевский западный. 20 Положение. Шир. 64°36'12" N, долг. 35°07'00" O. 2. Название. Жужмуйский южный. Положение. Шир. 64°42'50" N, долг. 35°31'50" O. 3. Название. Кельский южный.

25 Глубины. Сушилка перед устьем реки Чика выступает от берега на расстояние до 5 миль. Изобата 5 м проходит примерно в 8 милях от устья реки. В пределах этой изобаты лежит множество осколочных банок. Мористее изобаты 5 м в расстоянии до 14 миль к WSW от устья реки лежат отдельные банки с глубинами 2,8-4,8 м. К устью реки с моря ведет фарватер, который в малую воду имеет вид извилистой узкой речки, протекающей среди обширной прибрежной суши. В устье реки имеется яма, которая благодаря небольшой ширине устья закрыта почти от всех ветров. Морская зыбь не заходит в устье реки, разбиваясь на дрифтовойной осушке.

35 Магнитная аномалия. В районе реки Чика обнаружена магнитная аномалия. Склонение компаса 14° O (1965 г.). Знак Корговыи (шир. 67°04' N, долг. 44°19' O) установлен на юго-восточной оконечности мыса Корговыи. Створ изобат № 1, установленных на мысе Черный Нос, ведет с моря по внешнему колену естественного фарватера до пересечения со створом № 2.

40 Створ изобат № 2, установленных на северном берегу устья реки Чика в 3 кб. к NW от знака Корговыи, ведет по второму колену естественного фарватера от створа № 1 до створа № 3.

45 Створ изобат № 3 ведет по третьему колену фарватера от створа № 2 до пересечения со Новоротным створом. Передний знак установлен на песчаной косе южного берега устья реки Чика, а задний на южном берегу у обрыва. (См. рисунок по карт. отч. 388)

50 Новоротный створ также указывает точку поворота со створа № 3 на якорное место. Передний знак этого створа служит передний знак створа № 2.

55 Якорное место. В устье реки Чика имеется хорошее якорное место для одного судна на яме за мысом Корговыи, но надо иметь в виду, что оно по своим размерам весьма ограничено. Судно длиной более 45 м, стоя на этом якорном месте, при разворотах во время смены приливо-

МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ 63

отливных течений и при сильном ветре можно зайти за край осушки. Поэтому при стоянке на этом якорном месте рекомендуется заранее до смены якорной задвиги с кором второй якорь и удерживать судно все время вдоль фарватера.

Суда могут становиться якоря на осушку у северного берега реки Чика за мысом Корговыи, против яб.

Указания для якоря в устье реки Чика. Входить в реку Чика при незначительных условиях якорения не рекомендуется. Следует иметь в виду, что на линии южного створа № 1 лежит осколочная банка. При подходе к устью реки в малую воду надо идти с якоря южнее изобаты 5 м на глубину порядка 7 м и введя, постепенно толкая воды светлым с якоря в лево курсом на мыс Черный Нос, выйдя слева по носу знака Корговыи. Якоря-осколочных знаков створа № 2 и № 3, строго расположенных на створе. Особенно опасными считаются якорения со створа на суше. Так как фарватер реки узок, при якорении необходимо иметь якоря-осколочные, контролируя состояние фарватера. Идя по створу № 3, якоря на долина до Новоротного створа, удалившись постепенно к северу и проведя знак Корговыи слева по носу. Пройдя мыс Корговыи, надо удалившись постепенно к северу, выйти на этот мыс и, руководствуясь камеральными глубинами, идти на якорь-осколочный, лежа в южной части глубины 11-12 м.

Осколочная банка лежит между прибрежной осушкой и изобатой 5 м почти по всему участку от мыса Кокушья до устья описанной ниже реки Черная и представляют большую опасность при приближении к берегу.

Река Черная впадает в море в 4 милях юго-восточнее устья реки Чика. Эта река мелководна и навигационного значения не имеет.

Река Якма, впадающая в море в 6 милях южнее устья реки Черная, также мелководна и не имеет навигационного значения. Сушилка между устьями рек Черная и Якма выступает от берега на расстоянии до 5 миль, а изобата 5 м проходит в 9-10 милях от берега. Между кромкой осколочной отмели и изобатой 5 м лежит множество отдельных банок, часть которых осмат. Глубины порядка 2 м местами подступают непосредственно к указанной изобате.

Банка с наименьшей глубиной 0,8 м находится в 7 милях на 25° от устья реки Черная.

От устья реки Якма до мыса Михайловский обрывистый берег, прорезанный неглубокими руслами рек Большая Боровая, Малая Боровая и др., тянется на 8,5 миль к SSW. Изобата 5 м в этом районе проходит в 9-10 милях от берега; ширина осушительной отмели достигает 6 миль. Между изобатой 5 м и кромкой осушки лежит множество опасностей.

Река Ольховская, впадающая в море в 6,5 миль южнее устья реки Якма, доступна лишь для небольших шлюпок.

Банка с глубиной 5 м лежит в 11 милях к WNW от устья реки Ольховская.

Мыс Михайловский расположен в 2 милях к юго-западу от устья реки Ольховская. Он выдается от материка тупым выступом и окаймлен осушкой, простирающейся в море на 3-5 миль.

Река Несь, впадающая в море в 7 милях к SSO от мыса Михайловский, протекает среди песчано-глинистых берегов, покрытых редким смешанным лесом. Устье реки Несь шириной около 7 кб. представляет собой губу, вдающуюся в материк на 3 мили в восточном направлении.

См. карт. отч. 388

## 62 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

позже, чем у мыса Конушин, надо выждать у мыса Конушин до половины прилива и тогда с прибылой водой идти к устью, держась от Конушинского берега в расстоянии не ближе 6 миль. Как только в устье реки Чижа откроется знак Корговый, следует привести его справа по носу и идти этим курсом до тех пор, пока не откроется устье реки Шемокша. Перед самым входом в устье надо придерживаться высокого восточного берега устья и следовать, измеряя глубины, по наиболее глубокой части фарватера, который очень узок и доступен для прохода только одного судна. Войдя в устье, следует стать на якорь за его западным входным мысом. В малую воду суда остаются на осушке; грунт здесь жидкий ил с песком.

**Река Чижа** впадает в море в 11 милях юго-восточнее мыса Конушинская Корга. Низменный северный берег реки оканчивается песчаным низменным мысом Корговый. На мысе имеются избы и установлены три створных знака; на оконечности мыса стоит знак Корговый. Берег южнее устья реки довольно высок и обрывист. Наиболее обрывистая его часть называется мысом Чёрный Нос. Мыс этот весьма приметен благодаря своему черному цвету и является ориентиром для опознания устья реки Чижа; на мысе установлены два створных знака.

В 6 кбт. к северу от мыса Чёрный Нос берег переходит в низменную песчано-глинистую косу. На этой косе также установлены два створных знака. Поверхность возвышенной части обоих берегов реки представляет собой тундру. На правом берегу реки в 2,5 мили от ее устья расположено селение Чижа.

**Глубины.** Осушка перед устьем реки Чижа выступает от берега на расстоянии до 5 миль. Изобата 5 м проходит примерно в 8 милях от устья реки. В пределах этой изобаты лежит множество осушающих банок. Мористее изобаты 5 м в расстоянии до 14 миль к WSW от устья реки лежат отдельные банки с глубинами 2,8—4,8 м. К устью реки с моря ведет фарватер, который в малую воду имеет вид извилистой узкой реки, протекающей среди обширной прибрежной осушки. В устье реки имеется яма, которая благодаря небольшой ширине устья закрыта почти от всех ветров. Морская зыбь не заходит в устье реки, разбиваясь на прибрежной осушке.

**Магнитная аномалия.** В районе реки Чижа обнаружена магнитная аномалия. Склонение компаса 14° О (1955 г.).

**Знак Корговый** (шир. 67°04' N, долг. 44°19' O) установлен на юго-восточной оконечности мыса Корговый.

**Сторовые знаки № 1**, установленных на мысе Чёрный Нос, ведут с моря по внешнему колену естественного фарватера до пересечения со створом № 2.

**Сторовые знаки № 2**, установленных на северном берегу устья реки Чижа в 3 кбт. к NW от знака Корговый, ведут по второму колену естественного фарватера от створа № 1 до створа № 3.

**Сторовые знаки № 3** ведут по третьему колену фарватера от створа № 2 до пересечения со створом. Передний знак установлен на песчаной косе южного берега устья реки Чижа, а задний на южном берегу у обрыва. Мыс указывают по карт. стр. 324.

**Поворотный створ-знак** указывает точку поворота со створа № 3 на якорное место. Передний знаком этого створа служит передний знак створа № 2.

**Якорные места.** В устье реки Чижа имеется хорошее якорное место для одного судна на яме за мысом Корговый, но надо иметь в виду, что оно по своим размерам весьма ограничено. Судно длиной более 45 м, стоя на этом якорном месте, при разворотах во время смены приливо-

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

63

отливных течений и при сильном ветре может задеть за край осушки. Поэтому при стоянке на этом якорном месте рекомендуется заранее до Сгр. 63. Стк. 4. После слова „фарватера“ вписать текст:

„На якорь следует становиться, не доходя секущего створа, между мысом Корговый и створом № 4“.

(ИМ № 175 57 г.)

незнании местных условий плавания не рекомендуется. Следует иметь в виду, что на линии входного створа № 1 лежат осушающие банки. При подходе к устью реки в малую воду надлежит стать на якорь мористее изобаты 5 м на глубине порядка 7 м и перед наступлением полной воды сменить курс и лечь курсом на мыс Чёрный Нос.

Стр. 63. Стк. 13-22. Вычеркнуть с „Когда по 11-12 м“ и взамен поместить:

Когда откроются светящие знаки створа № 1, надлежит лечь на этот створ, а далее последовательно идти по светящим створам № 2, № 3, и № 4, строго придерживаясь оси створов. Особенно осторожно следует переходить со створа на створ, так как фарватер весьма узок. При плавании необходимо измерять глубины, контролируя состояние фарватера. Идя по створу № 4, следует, не доходя до несветящего секущего створа уклониться несколько влево, руководствуясь измеренными глубинами, и стать на якорь между мысом Корговый и створом № 4 посредине ямы, где в полную воду глубины 11-12 м.

Эта яма, устью от мыса Конушинская Корга до устья описанной ниже реки Чёрная и представляет большую опасность при приближении к берегу.

**Река Чёрная** впадает в море в 4 милях юго-восточнее устья реки Чижа. Эта река мелководна и навигационного значения не имеет.

**Река Ярма**, впадающая в море в 6 милях южнее устья реки Чёрная, также мелководна и не имеет навигационного значения. Осушка между устьями рек Чёрная и Ярма выступает от берега на расстоянии до 5 миль, а изобата 5 м проходит в 9—10 милях от берега. Между кромкой осушающей отмели и изобатой 5 м лежит множество отдельных банок, часть которых осушат. Глубины порядка 2 м местами подступают непосредственно к указанной изобате.

**Банка** с наименьшей глубиной 0,8 м находится в 7 милях на 257° от устья реки Чёрная.

**От устья реки Ярма до мыса Михайловский** обрывистый берег, прорезанный мелководными руслами рек Большая Боровая, Малая Боровая и др., тянется на 8,5 мили к SSW. Изобата 5 м в этом районе проходит в 9—10 милях от берега; ширина осушной отмели достигает 6 миль. Между изобатой 5 м и кромкой осушки лежит множество опасностей.

**Река Ольховская**, впадающая в море в 6,5 мили южнее устья реки Ярма, доступна лишь для небольших шлюпок.

**Банка** с глубиной 5 м лежит в 11 милях к WNW от устья реки Ольховская.

**Мыс Михайловский** расположен в 2 милях к юго-западу от устья реки Ольховская. Он выдается от материка тупым выступом и окаймлен осушкой, простирающейся в море на 3—5 миль.

**Река Несь**, впадающая в море в 7 милях к SSO от мыса Михайловский, протекает среди песчано-глинистых берегов, покрытых редким сменным лесом. Устье реки Несь шириной около 7 кбт. представляет собой губу, вдающуюся в материк на 2 мили в восточном направлении.



## 64 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

65

Устье открыто для западных ветров; морская зыбь заходит в него в полную воду, а в малую воду разбивается на прибрежной осушке. Северный берег устья реки низменный и покрыт низкорослым кустарником. Высокий южный берег устья реки представляет собой песчано-глинистый обрыв с тремя приметными песчаными сопками (сопки Туркины). На северном берегу реки Несь, примерно в 6 милях от ее устья, расположено селение Несь.

**Глубины.** Берег в районе устья реки Несь окаймлен широкой полосой осушки, а изобата 5 м, в пределах которой имеется много опасностей, удаляется здесь от него на расстояние 10—11 миль. Прибрежная осушающая отмель простирается к NW от устья реки на расстояние до 9 миль, к W на 4—4,5 мили и к SW на 6,5—7 миль. Мористее крошки осушающей отмели к W от устья лежит обширная отдельная осушающая мель, к северу и югу от которой имеются проходы, обычно используемые для входа в реку. В северном проходе среди глубин 6—7 м лежит банка с глубиной 1,8 м, положение которой сомнительно. Фарватер, ведущий в устье реки Несь, очень узок, извилист и осушает в малую воду. После шторма направление фарватера меняется.

**Светящийся знак Несь** (шир. 66°40' N, долг. 44°29' O) установлен на 20 северном берегу устья реки Несь, на сопке Зеленая.

**Светящийся буй Несь № 1 осевой** установлен у входа на фарватер, ведущий в устье реки Несь.

**Якорное место** с глубиной 2,7 м в малую воду находится на яме у северного берега устья реки против промышленных изб.

25 **Указания для входа в реку Несь.** Для входа в устье реки Несь рекомендуется пользоваться услугами местных жителей. В реку можно заходить в половине прилива на судах, имеющих осадку не более 2,7 м. При стоянке рекомендуется время от времени перекаладывать якорь, так как глинистый ил может его сильно засосать и перед уходом якорь будет 30 очень трудно выбрать.

**Реки Нижняя Мгла и Верхняя Мгла**, имеющие общее устье, впадают в Мезенский залив в 10 милях южнее устья реки Несь. Устье рек представляет собой длинную мелководную губу, вдающуюся в Конушинский берег примерно на 1 милю к SO. Устье имеет ширину около 0,5 мили и открыто только для ветров от NW, которые в полную воду разводят в нем значительную волну. Берега устья представляют собой песчано-глинистые обрывы, покрытые тундрой, мхом и лиственным лесом. Входные мысы устья приметны с моря. На берегу реки Нижняя Мгла, примерно в 2 милях от устья, расположено селение Мгла.

40 **Глубины.** Прибрежная осушающая отмель против устья рек Нижняя Мгла и Верхняя Мгла простирается от берега на расстояние до 4,5 миль. Изобата 5 м здесь проходит в 6 милях от берега, а изобата 10 м в 7—9 милях. В пределах изобаты 5 м, а также мористее ее имеется ряд опасностей.

45 **Светящийся знак Мгла** (шир. 66°31' N, долг. 44°23' O) установлен на мысе Верхнее Взглавье в 1 миле к северу от устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла.

**Банки.** На подходе к устью рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла мористее изобаты 5 м лежат две банки, положение которых сомнительно. 50 Одна из них с глубиной 3,6 м находится в 7,8 мили на 310° от светящегося знака Мгла, а вторая с глубиной 4,4 м расположена в 6,7 мили на 297° от этого знака.

**Якорное место.** Лучшим якорным местом в устье рек Нижняя Мгла и Верхняя Мгла служит яма на фарватере против изб у северного берега.

ть с моря в устье можно только в половине прилива, придерживаясь северного берега устья.

От рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла до реки Мезень Конушинский берег тянется на 19 миль к SSW. В районе устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла берег повышается и остается обрывистым и возвышенным вплоть до мыса Рябинов, являющегося восточным входным мысом устья реки Мезень.

Ширина прибрежной осушки по мере приближения к устью реки Мезень постепенно уменьшается от 3 миль до 5 кбт. Изобата 5 м проходит здесь в расстоянии от 3,5 до 5,5 мили от берега. Рельеф дна мористее крошки осушки более ровный, чем у северной части Конушинского берега, однако в пределах изобаты 5 м имеются отдельные опасности.

**РЕКА МЕЗЕНЬ** впадает в юго-восточную часть вершины Мезенского залива между мысом Рябинов (шир. 66°12' N, долг. 44°04' O), выступающим от Конушинского берега, и мысом Аповский, который выдается от 15 Абрамовского берега. Ширина входа в устье реки около 5 миль; к югу река постепенно суживается и у города Мезень ширина ее не превышает 1,6 мили.

Песчано-глинистые берега реки преимущественно возвышенны, обрывисты и покрыты смешанным лесом; местами вдоль берега располагаются 20 низменные луга и пустоши.

На участке от устья до города Мезень в реку впадает несколько притоков, из которых наиболее значительными являются реки Семжа, Пыя, Большая Чеца и Ольховка.

Город Мезень, являющийся районным центром Архангельской области, расположен на довольно крутом восточном берегу реки Мезень, в 21 миле от ее устья. В давние времена город находился у самого берега реки. В настоящее время в результате перемещения русла реки город оказался удаленным от берега реки на 1 милю. Никаких портовых сооружений и оборудования в городе нет. 30

На западном берегу реки Мезень в 5 милях ниже города Мезень расположен поселок Каменка; против поселка находится Внутренний Мезенский рейд. У поселка сооружены причалы; к некоторым из них могут подходить суда с осадкой до 3,9 м.

**Глубины.** Устье реки Мезень лежит в пределах осушки и частично осушает. К северу от линии, соединяющей мыс Ольховский с устьем реки Семжа, находится Внешний Мезенский рейд с глубинами 4—8 м, доступный для захода судов в любую воду. К S от этой линии расположена осушающая часть устья, возможность плавания в которой зависит от состояния прилива; осушка здесь прорезана мелководными протоками. 40

Грунт на осушках песок, ил и камень. Предельная осадка судов, допускающая вход в порт Мезень, колеблется обычно от 3,6 до 4,5 м в полную воду. Глубины на ямах от 3,9 до 4,5 м в малую воду.

Положение осушек, проток и ям в реке Мезень не остается постоянным. Глубины ям и их размеры меняются в зависимости от величины весеннего и осеннего паводков, характера весеннего ледокола и штормов. Для проводки судов по реке и для постановки их на ямы лоцманская служба реки выставляет створы, бун и вехи.

**Течения.** Главная струя приливного течения идет в реку Мезень по извилистому и мелководному фарватеру среди осушающих отмелей и кошек. По мере того как высота прилива начинает превышать высоту осушки и кошек, приливное течение устремляется поверх них, распространяясь на всю ширину русла реки. На своем пути оно встречает преграды — отмели и кошки, в результате чего от него ответвляются 55

## 66 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

поперечные струи, устремляющиеся на фарватер под углом к струе приливного течения. Поэтому при плавании рекой Мезень следует соблюдать осторожность, так как под влиянием поперечных течений судно может оказаться на мели.

- 5 Скорость приливного течения достигает 3—4 узла. Отливное течение идет вначале по всему руслу реки поверх отмелей и кошек, а затем, когда отмели и кошки осохнут, струя отливного течения входит в пределы фарватера, суживаясь и увеличивая свою скорость до 4—5 узлов. Смена течений происходит очень быстро. Северные ветры 10 повышают уровень воды в реке, а южные ветры понижают его.

**Лед.** Река Мезень в районе порта замерзает в конце октября — начале ноября, а вскрывается обычно в середине мая.

В устье реки, ниже мыса Толстик, лед вследствие большой амплитуды прилива не образует неподвижного покрова. Прилив каждый раз взламывает лед. Течением и ветром лед торосит, отлив выгоняет его в море и образует на многочисленных отмелях и кошках торосы и ропаки.

При весеннем ледоходе берега реки, островов и кошек подрезаются льдом, вследствие чего изменяется глубина и направление фарватера.

**Магнитная аномалия** отмечается в районе города Мезень. Склонение 20 здесь 14° О (1955 г.).

**Сообщение** города Мезень с селениями, расположенными ниже города, а также с судами, стоящими на ямах, производится на карбасах и шлюпках только с попутным течением, так как преодолеть сильное встречное течение невозможно, не только на веслах, но и под парусами 25 при свежем попутном ветре. Связь между отдельными пунктами устья реки поддерживается также на буксирах. При больших отливах (сгонах воды при южных ветрах) связь на буксирах невозможна.

**Лоцмана.** Для проводки судов в Мезенский порт и для вывода их из порта учреждена Мезенская лоцманская государственная лоцманов, станция 30 которой находится на северном берегу устья реки Сёмжа вблизи светящего знака Сёмжа.

Суда принимают лоцмана на Внешнем Мезенском рейде у Мезенского светящего якорного буйа. Следующие в порт Мезень суда должны за 24 часа сообщить капитану порта время прибытия на Внешний Мезенский рейд, а за 6 час. до подхода к рейду уточнить время и дать заявку на лоцмана. В ночное время лоцманская проводка не производится. Выход лоцмана на судно возможен лишь за 2 часа до момента полной воды в реке Сёмжа, а проводка судна в порт не позднее, чем за 1 час до момента полной воды в этой реке.

40 Во время штормовой погоды, когда не представляется возможным принять или сдать лоцмана на Внешнем Мезенском рейде, надлежит при следовании в порт идти в кильватер лоцманскому боту до мыса Толстик (шир. 66°04' N, долг. 44°05' O) и здесь принять лоцмана на борт для дальнейшей проводки, а при выходе из порта передать лоцмана на лоцманский бот у мыса Толстик и следовать в кильватер боту до Внешнего Мезенского рейда.

Внешний Мезенский рейд занимает внешнюю часть устья реки Мезень и ограничен с юга линией, соединяющей устье реки Сёмжа с мысом Ольховский. При подходе к рейду ориентирами служат светящие знаки 50 Сёмжа и Масляный и несветящийся знак Рябинов. Глубины на рейде 4—8 м; грунт — песок и ил, а под ним гладкий камень и глина. Рейд доступен для подхода и стоянки судов в любую воду и открыт для ветров от NW до NNO, разводящих на нем сильное волнение.

На Внешнем Мезенском рейде производится догрузка больших судов 55 с палашоутов.

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

67

Светящийся знак Масляный (шир. 66°11' N, долг. 43°53' O) установлен на мысе Масляный, выступающем от западного берега устья реки Мезень.

Знак Рябинов (шир. 66°12' N, долг. 44°04' O) установлен на мысе Рябинов, ограничивающем вход в устье реки Мезень с востока.

Светящийся знак Сёмжа (шир. 66°09' N, долг. 44°06' O) установлен на северном берегу устья реки Сёмжа, в 2,5 мили к S от мыса Рябинов.

Дом Мезенской лоцманов находится в 1 кбт. к NO от светящего знака Сёмжа. Этот дом приметен с моря; нижняя часть дома закрыта лесом. На мачте у дома поднимается флаг «Г» («G») по Международному своду сигналов.

Светящийся буй Мезенский якорный выставляется на Внешнем Мезенском рейде в 3,2 мили к NW от светящего знака Сёмжа. На буйе установлен радиолокационный отражатель. Буй указывает якорное место для судов, ожидающих лоцмана.

Фарватер реки Мезень. От Внешнего Мезенского рейда до поселка Каменка плавание осуществляется по фарватеру и, как правило, по проводке лоцманов, так как направление фарватера ежегодно изменяется; следовать этим фарватером самостоятельно не рекомендуется. Предельная осадка судов при плавании по фарватеру колеблется обычно от 3,6 до 4,5 м в полную воду.

20 **Ограждение фарватера.** Фарватер реки Мезень от Внешнего Мезенского рейда до поселка Каменка ограждается по латеральной системе буйами и вехами. Кроме того, для обеспечения плавания по фарватеру выставляются створы.

Положение выставляемых вех и буйев изменяется в течение навигации несколько раз в зависимости от изменения фарватера.

Мезенский № 1 створ светящихся знаков (шир. 66°06' N, долг. 43°57' O), установленных на левом берегу устья реки Мезень в 3 милях к S от мыса Ольховский, ведет в реку с Внешнего Мезенского рейда. Вследствие ежегодного изменения направления фарватера створ с окончанием навигации считается закрытым. Об открытии створа в начале навигации объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Якорные места. Между Внешним Мезенским рейдом и поселком Каменка на фарватере имеется несколько ям с глубинами 3,9—4,5 м в малую воду. На всех ямах стоянка судов возможна только на двух якорях, один из которых заводится навстречу приливному течению, а другой навстречу отливному. На якорь, заведенный навстречу приливному течению, дается обычно якорной цепи на одну смычку больше, чем на якорь, заведенный навстречу отливному течению.

Стоянка судов на ямах небезопасна, особенно при сильных ветрах, 40 когда судно может дрейфовать. Поэтому при смене течений, а тем более когда дует еще и крепкий ветер, необходимо иметь машину наготове.

Внутренний Мезенский рейд, расположенный против поселка Каменка, имеет длину около 1 мили и ширину 160—180 м. Глубины на рейде 5,5—6 м в полную воду.

Наставление для плавания в реку Мезень. Плавание к устью реки Мезень рекомендуется осуществлять Южным Мезенским фарватером согласно наставлению, приведенному на стр. 299.

При плавании курсами 106° и 142°, находясь на меридиане устья реки Кулой, необходимо учитывать приливное и отливное течения. Особенно 50 опасно приливное течение, которое может прижать судно к отмелям, выступающим от устья реки Кулой и от мысов Карговский и Аповский. При плавании необходимо чаще определять место судна и измерять глубины, стараясь держать судно точно на рекомендованных курсах.

## СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

69

Придя на Внешний Мезенский рейд, надлежит стать на якорь; заходить южнее Мезенского якорного светящего буя не следует. Вследствие сильных течений и плотого держащего грунта при постановке на якорь необходимо вытягивать якорную цепь на длину, равную 4—5 глубинам.

Как было указано выше, без лоцмана входить в реку Мезень не рекомендуется, ибо глубина и направление фарватера ежегодно меняются не только после весенних ледоходов, но и в течение навигации после штормов.

- 10 Следуя в реку Мезень от мыса Коношин, надлежит лечь на курс, ведущий к мысу Нерпинский, который является северным входным мысом устья реки Кулой. Когда откроется маяк Абрамовский, следует лечь курсом на мыс Толстик (шир. 66°04' N, долг. 44°05' O), выступающий от западного берега устья реки Мезень, и идти этим курсом к Мезенскому якорному светящему бую.

**АБРАМОВСКИЙ БЕРЕГ МЕЗЕНСКОГО ЗАЛИВА ОТ РЕКИ МЕЗЕНЬ ДО МЫСА ВОРОНОВ** имеет общую протяженность 45 миль. Сначала от мыса Аповский до мыса Абрамовский на протяжении примерно 19 миль берег имеет общее направление на NW, а затем до мыса Воронов тянется на 26 миль к WNW.

Абрамовский берег местами возвышенный и обрывистый, а местами низменный. Кое-где берег покрыт низкорослым лесом.

- 25 **Глубины, рельеф дна и грунт.** Участок Абрамовского берега между рекой Мезень и мысом Юроватый отмельный. Изобата 10 м подходит к вершине Мезенского залива только до параллели мыса Абрамовский и располагается от последнего примерно в 9 милях к востоку. От параллели же мыса Абрамовский эта изобата тянется в северо-западном направлении, удаляясь от берега на 15—25 миль, и огибает остров Моржовец с востока и севера.

- 30 Изобата 5 м от устья реки Кулой до мыса Абрамовский тянется вдоль берега в расстоянии от 2,5 до 6 миль.

Участок берега между мысами Абрамовский и Юроватый наиболее отмель. Отмель с глубинами менее 5 м выступает здесь от берега на расстоянии до 9 миль. К северу от этой отмели расположены обширные, частично осушающиеся банки Южная Сибиряков Несяк и Северная Сибиряков Несяк. Весь этот мелководный район простирается от указанного участка берега примерно на 20—22 мили к северу и носит название Абрамовского мелководья.

- 40 Западнее мыса Юроватый берег становится приглубым. На участке от мыса Юроватый до мыса Воронов изобата 5 м проходит от берега в расстоянии 3—4 кбт.

Рельеф дна у Абрамовского берега ровный, глубины с удалением от берега увеличиваются постепенно. Исключением является лишь вышеуказанное мелководье, простирающееся на NNW от мыса Абрамовский.

- 45 **Грунт:** вблизи Абрамовского берега преимущественно песок, а несколько дальше от берега мелкий камень.

От реки Мезень до реки Кулой. От мыса Аповский, ограничивающего вход в устье реки Мезень с запада, до мыса Карговский, являющегося южным входным мысом устья реки Кулой, Абрамовский берег тянется на 3 мили в общем направлении на запад и представляет собой песчано-глинистый обрыв, покрытый местами лесом.

- 50 **Берег** окаймлен осушкой, которая выступает от него на расстояние до 2,5 мили. Непосредственно к востоку от мыса Карговский в берег в 8 кбт. к S вдается осушающая губа, в которую впадает небольшая речка Карговка.

Река Кулой впадает в вершину Мезенского залива и в 3 милях западнее реки Мезень. С юга вход в устье реки Кулой ограничен мысом Карговский (шир. 66°12' N, долг. 43°43' O), а с севера удаленным от него на 2,5 мили к N мысом Нерпинский. Устье реки на протяжении 7 миль от входа в него с моря сохраняет среднюю ширину 2,5 мили, а затем резко суживается.

Обрывистые песчано-глинистые берега реки местами покрыты лесом. В ряде мест между обрывами встречаются низменные участки.

В реку Кулой впадают небольшие ручьи Лиственничный, Бараний, Грязный, Калявица и другие; устья ручьев лежат в пределах осушки, окаймляющей берега реки Кулой.

Приметными пунктами при подходе к реке Кулой с моря служат мыс Карговский, представляющий собой длинный выступ обрывистого песчано-глинистого безлесного берега, и мыс Нерпинский, на котором имеется несколько изб и установлен светящий знак.

15 На правом берегу реки Кулой в 15 милях от ее устья расположено селение Долгощелье.

**Глубины и грунт.** Река Кулой наряду с рекой Мезень является самой многоводной из рек, впадающих в Мезенский залив. Вход в устье реки Кулой доступен для морских судов с осадкой до 5 м в малую воду. Желоб с глубинами более 5 м входит в устье реки с NO, проходя несколько ближе к его южному берегу в 3 кбт. к O от мыса Карговский и в 1,6 мили к S от мыса Нерпинский.

Берега устья реки окаймлены осушкой. Следует иметь в виду, что к востоку от мыса Карговский осушка выступает от берега на расстоянии до 2,5 мили и представляет собой весьма серьезную опасность при подходе к устью реки с NO.

Южнее параллели мыса Лиственничный река Кулой осушает по всей ширине ее русла; среди обширных отмелей и кошек здесь пролегают узкие мелководные протоки, положение и конфигурация которых из года в год меняются под влиянием размыва берегов и сильных приливо-отливных течений.

Грунт в устье реки Кулой песок и глина.

**Течение.** Приливное течение из Мезенского залива, обогнув мыс Нерпинский, входит в устье реки Кулой от NNO и NO и идет вверх по реке сперва по фарватеру, а затем по всему руслу. Скорость приливного течения в устье реки 2,5—3 узла.

Отливное течение, усиленное течением реки, имеет скорость 4—4,5 узла.

Следует иметь в виду, что отливное течение прижимает суда к мысу Нерпинский, а приливное к отмели у мыса Карговский.

**Лед.** Река Кулой замерзает в начале ноября. Устье ее только изредка, и то на короткое время, покрывается сплошным льдом. Вследствие большой величины прилива лед по краям обламывается от прибрежного припая и отливным течением выносится за пределы устья, а при свежих ветрах с берега относится на середину Мезенского залива. Вскрывается река Кулой в мае; уже в конце мая весь лед от Абрамовского берега выносится на середину залива, а оттуда в Северную часть Белого моря.

Лоцманов и из местных жителей для проводки судна в устье реки Кулой можно получить в селении Долгощелье. Лоцманы встречают суда у мыса Нерпинский; о времени встречи необходимо заранее договориться. Светящий знак Нерпинский (шир. 66°15' N, долг. 43°40' O) установлен на мысе Нерпинский.

## 70 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

*Мелководье Нерпинское* выступает примерно на 3 мили к NO и на 5 миль к NNO от мыса Нерпинский. Глубины в этом районе 1—4 м; вблизи восточной кромки мелководья проходит изобата 5 м.

*Банка* с глубиной 3,8 м лежит в 3 милях на 104° от светящего знака Нерпинский. Она находится почти посредине желоба с глубинами более 5 м, который вдается от NO в устье реки Кулой. Следует иметь в виду, что малые глубины весьма близко подступают к изобате 5 м, ограничивающей этот желоб с SO.

*Якорные места.* Якорное место для морских судов находится в 8—9 кбт. на 260° от мыса Карговский. Это место хотя и открыто для северо-восточных ветров, но достаточно спокойно. Глубины здесь 6—8 м; грунт — песок, камень и плита.

На судах с осадкой до 1,8 м можно стоять на якоре в любом месте устья реки Кулой, учитывая ширину осушки, окаймляющей его берега. Вследствие большой скорости течений и плохо держащего грунта при постановке на якорь необходимо вытравливать якорную цепь на длину, равную 4—5 глубинам.

*Наставление для плавания в реку Кулой.* В устье реки Кулой в малую воду можно входить для судов с осадкой менее 5 м. Желая подойти к устью реки Кулой от мыса Абрамовский, следует идти Южным Мезенским фарватером, как идет обычно в реку Мезень, пока не откроется устье реки Кулой. Придя в точку пересечения пеленгов 178° светящего знака Масляный, 275° обрыва восточного берега устья реки Нижя и 230° светящего знака Нерпинский, надлежит лечь на курс 209° и следовать в устье реки Кулой, оставляя слева отмель, простирающуюся от мыса Карговский, а справа Нерпинское мелководье. Следует иметь в виду, что наименьшая глубина на курсе 209° составляет 4,6 м. От места поворота на курс 209° устье реки Кулой имеет вид глубокого разлога.

Пройдя 5,5 мили курсом 209°, надлежит лечь на курс 221° и следовать в якорное место.

*Мыс Перечный*, выступающий от Абрамовского берега в 4 милях к NW от мыса Нерпинский, представляет собой песчано-глинистый обрыв, вблизи которого растет лес. Осушка от оконечности мыса выступает на расстоянии до 2 кбт.; к северо-западу от него ширина осушки резко увеличивается.

*Банки.* В пределах изобаты 5 м, окаймляющей берег в районе мыса Перечный, лежит ряд удаленных от берега отдельных банок с глубинами 1—2 м. Эти банки удалены от мыса на расстояние до 4,5 мили к O и до 3,5 мили к NO и N.

*Река Нижя* впадает в Мезенский залив в 6 милях северо-западнее мыса Перечный. Река мелководна и доступна только для малых судов в половине прилива; в малую воду суда стоят на осушке. В 1,5 мили от устья реки расположено селение Нижя.

Осушка перед устьем реки Нижя выступает от берега на расстоянии до 3 миль, а изобата 5 м здесь проходит в 7 милях от берега. В пределах изобаты 5 м лежит много опасностей.

*Светящий знак Высыпной* (шир. 66°21' N, долг. 43°13' O) установлен к югу от ручья Высыпной, в 1,5 мили к NW от устья реки Нижя.

От реки Нижя до мыса Абрамовский берег тянется на 5,5 мили в направлении на NNW. Сначала на протяжении 2 миль берег представляет собой невысокий обрыв, а затем он быстро повышается и у мыса Абрамовский достигает значительной высоты. На всем протяжении берег глинистый и покрыт тундрой. Ширина осушки с приближением к мысу Абрамовский постепенно уменьшается до 3—4 кбт.

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

71

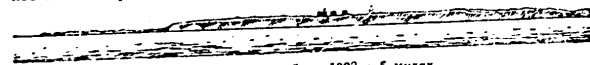
*Мыс Абрамовский* расположен в 14 милях к северо-западу от устья реки Кулой. Песчано-глинистый обрыв мыса имеет ледяные прослойки, сверху он покрыт тундрой. Высота мыса 22 м. Берег мыса ежегодно подмывается и подвержен обвалам. Издали обрыв мыса Абрамовский хорошо приметен благодаря своим серым склонам и черным оползням. Посредине мыса Абрамовский пролегает глубокий разлог, по дну которого протекает ручей Абрамовский. Поверхность мыса постепенно понижается к югу.



Маяк Абрамовский на 125° в 10 милях

*Маяк Абрамовский* (шир. 66°25' N, долг. 43°16' O) установлен на мысе Абрамовский.

*Мелководье Абрамовское* тянется от мыса Абрамовский в пределах изобаты 10 м примерно на 25 миль к NNW. На этом мелководье лежат банки Окден, Фальканжер, Южная Сибиряков Несяк, Северная Сибиряков Несяк и ряд других. Близ берега мелководье охватывает участок



Маяк Абрамовский на 180° в 5 милях

между мысами Абрамовский и Юроватый; здесь ширина его достигает 15 миль. К северу мелководье постепенно суживается до 3 миль; у банки Фальканжер ширина его составляет 10 миль.

Есть основания предполагать, что приливо-отливные течения способствуют дальнейшему обмелению Абрамовского мелководья.

*Банка* с наименьшей глубиной 0,2 м лежит в 3,8 мили на 28°2 от 20 маяка Абрамовский.

*Светящийся буй Северный* ограждает банку с глубиной 0,2 м с южной стороны.

*Банка Окден* лежит в 5,2 мили на 31° от маяка Абрамовский. Наименьшая глубина над банкой 3,4 м; грунт — песок. Положение банки 25 и размеры ее сомнительны.

*Банка Фальканжер* с наименьшей глубиной 0,1 м находится в 7—8 милях к N от маяка Абрамовский. Длина ее по меридиану около 2 миль, ширина 7—8 кбт. Грунт на банке песок.

*Банка Южная Сибиряков Несяк* представляет собой обширное мелководье, вытянутое в пределах изобаты 5 м на 13 миль в направлении N—S при ширине до 5 миль. Юго-восточная кромка мелководья расположена в 9 милях к N от мыса Абрамовский, а северо-западная находится в 3 милях к O от южной оконечности острова Моржовец.

В пределах мелководья лежат значительные по площади банки с глубинами менее 2 м, часть из которых осушает.

Посредине прохода между островом Моржовец и северо-западной кромкой банки Южная Сибиряков Несяк наименьшая глубина 6 м.

*Банка Северная Сибиряков Несяк*, представляющая собой северную часть Абрамовского мелководья, лежит к северу от банки Южная Сибиряков Несяк и отделяется от нее узким и извилистым проходом с глубинами 6—8 м. Банка вытянута в пределах изобаты 5 м на 6 миль в направлении NW—SO. Большая часть банки имеет глубины менее 2 м местами банка осушает.

25X1

72

## СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

От мыса Абрамовский до устья реки Койда берег простирается примерно на 15 миль в западном направлении. Этот участок берега представляет собой песчано-глинистый обрыв. К западу от горы Коврига, являющейся наиболее приметным пунктом этого участка, высота берега уменьшается. Берег на всем протяжении окаймлен осушкой, ширина которой местами достигает 2 мили. Против этого участка берега лежит описанное выше обширное Абрамовское мелководье.

Светящийся знак Дружный (шир. 66°24' N, долг. 43°02' O) установлен на левом берегу устья ручья Дружный, в 5,7 мили к W от маяка Абрамовский.

Гора Коврига находится в 13,5 мили к западу от мыса Абрамовский. Высота горы 30 м; склоны ее круты. Она открывается за 15 миль в виде острова и представляет собой наиболее приметный пункт на Абрамовском берегу.

Знак Коврига (шир. 66°24' N, долг. 42°43' O) установлен на горе Коврига.

Река Койда впадает в Мезенский залив в 15 милях к западу от мыса Абрамовский.

Устье реки Койда имеет ширину до 1,5 мили и кажется с моря довольно значительной губой. Издали устье весьма приметно благодаря широкому разлогу обрывистого песчано-глинистого берега. Побережье в районе устья покрыто лугами и мелким кустарником. В 3 милях от устья реки на восточном ее берегу расположено селение Койда.

Глубины. Все устье реки Койда лежит в пределах осушки, которая здесь выступает от берега в море на расстоянии до 2,5 мили. Течения. Приливное течение сначала идет по фарватеру реки Койда, а потом валом катится на прибрежные осыхающие отмели, образуя на них буруны, весьма опасные для судов.

Мыс Стрельничный, ограничивающий с NW вход в устье реки Койда, отлого спускается к морю; продолжением его является осыхающая коса.

Указания для входа в реку Койда. Небольшие суда с осадкой до 1,8 м могут входить в реку в половине прилива. Местные жители вводят в реку суда с осадкой 2,3 м. Лоцмана из местных жителей можно вызвать звуковым сигналом.

Мыс Юроватый находится в 16 милях западнее мыса Абрамовский. Этот возвышенный мыс незначительно выдается в Мезенский залив тупым выступом.



Светящийся знак Юроватый (шир. 66°26' N, долг. 42°36' O) установлен на мысе Юроватый.

Знак Юроватый установлен в 6 кбт. к WNW от светящегося знака Юроватый.

От мыса Юроватый до мыса Воронов берег тянется примерно на 9 миль в северо-западном направлении. Этот участок берега образован песчано-глинистым обрывом, высота которого увеличивается по мере приближения к мысу Воронов.

## МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

73

В отличие от берега к востоку от мыса Юроватый описываемый участок берега приглуб. Ширина прибрежной осушки здесь не превышает 3 кбт., а изобота 5 м проходит в 3—4 кбт. от береговой черты.

Описываемый участок берега омывается проливом Моржовская Салма.

Пролив Моржовская Салма ограничен с юга Абрамовским берегом, а с севера островом Моржовец. Длина пролива по параллели около 13 миль, ширина его 11—13 миль. Глубины в средней части пролива колеблются от 7 до 11 м; к берегам они уменьшаются до 4—5 м. Рельеф дна в проливе ровный; отдельные лежащие опасности находятся главным образом вблизи описанного ниже острова Моржовец. При южных ветрах у Абрамовского берега удобно отставаться на якорю.

Фарватер Южный Мезенский проходит между островом Моржовец и Абрамовским берегом. Западная его часть, пролегающая по проливу Моржовская Салма от меридиана мыса Воронов до меридиана 42°50' O на протяжении 17 миль, представляет собой чистое от опасностей пространство шириной 6—8 миль, постепенно суживающееся к востоку. Восточная часть фарватера длиной около 10 миль от меридиана 42°50' O до меридиана мыса Абрамовский находится в пределах изобаты 5 м, окаймляющей берег между мысами Юроватый и Абрамовский. Фарватер здесь проходит по наибольшей глубинам порядка 4—5 м, южнее банки с глубиной 0,2 м, лежащей в 3,8 мили на 28°2 от маяка Абрамовский. Далее фарватер идет в юго-восточном направлении к реке Мезень почти параллельно берегу в расстоянии 5—7 миль от него.

Плавание по фарватеру осуществляется по рекомендованным курсам, приведенным в наставлении для плавания на стр. 299. Для определения места судна при следовании по Южному Мезенскому фарватеру служат маяки Вороновский, Моржовский, Абрамовский и светящиеся знаки Южный Моржовский, Юроватый, Дружный, Высыпной и Нерпинский. Кроме того, мореплаватели должны ориентироваться по светящемуся бую, ограждающему упомянутую выше банку с глубиной 0,2 м, и по Мезенскому якорному светящему бую.

ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ лежит при входе в Мезенский залив в 12 милях к NNO от мыса Воронов и в 38 милях к SW от мыса Конуши.

Берега острова довольно крутые и обрывистые. Поверхность острова ровная, покрыта тундрой и белым мхом, а местами мелким кустарником. Следует отметить, что берега острова Моржовец подвержены ежегодным оползням верхнего слоя почвы вследствие подмыва и обвала нижних пластов с ледяными простоями.

Глубины и рельеф дна. Берега острова Моржовец отмели и на всем протяжении окаймлены осушкой, ширина которой у северо-восточного берега достигает 4,5 кбт. Изобота 5 м от юго-западного берега острова Мор-

25X1

25X1

## 74 СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

жовец местами удаляется на расстояние до 2 миль, а от северо-восточного на 1 милю. Остальные берега острова более приглубы.

Есть основание полагать, что рельеф дна на подходах к острову Моржовец меняется под воздействием сильных приливо-отливных течений, поэтому при плавании в этом районе следует соблюдать осторожность.

**Предупреждение.** Остров Моржовец в настоящее время находится в районе, запрещенном для плавания коммерческих судов. Плавание коммерческих судов в районе острова Моржовец возможно только к югу от него по Южному Мезенскому фарватеру. Районы у острова Моржовец, запрещенные для якорной стоянки, лова рыбы и плавания всех судов, показаны на картах.

Маяк Моржовский (шир. 66°44' N, долг. 42°29' O) установлен вблизи западного берега острова Моржовец. С маяка подаются туманные сигналы.

15 **Светящийся знак Южный Моржовский** (шир. 66°40' N, долг. 42°40' O) установлен на юго-восточной оконечности острова Моржовец в 5,5 мили к юго-востоку от маяка Моржовский.

**Знак Моржовский Юго-Восточный** находится в 3,5 кбт. к юго-западу от светящего знака Южный Моржовский.

20 **Опасности.** Ниже описаны основные опасности, лежащие в пределах изобаты 10 м, окаймляющей остров Моржовец. Мористее изобаты 10 м, которая окаймляет остров с севера, лежат опасности, входящие в пределы Западной гряды Северных кошек (стр. 57). Банки Северная Сибиряков Несяк и Южная Сибиряков Несяк описаны на стр. 71.

25 — Как указывалось выше, рельеф дна в районе острова подвержен изменению, поэтому размеры и положение банок могут меняться. Кроме того, здесь возможно появление новых опасностей.

**Банки** с глубинами от 3 до 5 м лежат в расстоянии до 4 миль к NW, до 3 миль к N и до 4,5 мили к NO от северной оконечности острова Моржовец.

**Банка** с наименьшей глубиной 2,8 м лежит в 13,5 мили на 351° от маяка Моржовский. В 2,2 мили к SSW и в 4,5 мили к SSO от этой банки расположены банки с глубинами соответственно 4,4 и 5 м.

**Банка** с глубиной 2,2 м лежит в 13,5 мили на 9° от маяка Моржовский вблизи изобат 10 и 20 м. В 1,4 мили к S от этой банки измерена глубина 4,8 м.

**Отмель Разбойники, или Моржовская Корга,** выступает от северо-восточного берега острова Моржовец на расстояние до 8—9 кбт. На отмели лежат две осушающиеся банки.

40 **Западная Моржовская мель** выступает на 2,5 мили от юго-западного берега острова Моржовец в районе устья речки Рыбная, впадающей в море в 2 милях к WNW от светящего знака Южный Моржовский. В 7 кбт. к SW и SSO от устья речки в пределах этой мели лежат осушающиеся банки.

45 **Банка** с наименьшей глубиной 4,4 м лежит в 3,8 мили на SSW от светящего знака Южный Моржовский.

Между этой банкой и Западной Моржовской мелью находится еще несколько таких же банок с глубинами 4—5 м.

**Отмель** выступает от юго-западного берега острова Моржовец против маяка Моржовский. Она тянется в пределах изобаты 5 м на 2 мили к W. Ширина отмели у берега около 3 миль. В расстоянии до 1 мили мористее крошки отмели лежит ряд банок с глубинами 4,4—5 м.

**Банки** с глубинами 3—5 м лежат между Западной Моржовской мелью и описанной выше отмелью. Они выступают от берега на расстоянии до 3,2 мили.

**Банка** с глубиной 0,4 м лежит в 2 милях к S от маяка Моржовский.

## Глава 2

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

Карты: 608, 609

Горлом Белого моря называется пролив, соединяющий Северную часть Белого моря с южной его частью, известной под названием Бассейна Белого моря. С северо-запада Горло Белого моря ограничено Терским берегом Кольского полуострова, а с юго-востока Зимним берегом. Северо-восточной границей Горла Белого моря принято считать линию, идущую от устья реки Поной по направлению к мысу Воронов; с юго-запада Горло Белого моря ограничено линией, соединяющей селение Тетрино, расположенное на Терском берегу, с мысом Зимнегорский, выступающим от Зимнего берега. Горло Белого моря вытянуто в направлении NO — SW примерно на 90 миль. Ширина его в северной части между устьем реки Поной и мысом Воронов 35 миль; в средней части наименьшая ширина Горла между устьем реки Пулонья на Терском берегу и мысом Иицы, выступающим от Зимнего берега, 24 мили. Далее к SW Горло вновь расширяется и между селением Тетрино и мысом Зимнегорский ширина его достигает 50 миль.

Берега Горла Белого моря мало извилисты и на всем протяжении образуют лишь несколько небольших мелководных губ; более извилист Терский берег. Наиболее приметные мысы Воронов, Иицы, Вепревский и Зимнегорский выступают от Зимнего берега.

**Глубины, рельеф дна и грунт.** Горло Белого моря более глубоководно, чем Северная его часть. Вдоль средней части Горла, несколько ближе к Терскому берегу, располагается впадина, ограниченная изобатами 50 м. Вдоль более приглубого Терского берега изобата 20 м тянется в расстоянии не более 5 миль; от Зимнего же берега эта изобата удаляется местами на 10 миль.

В пределах глубоководной впадины, пролегающей вдоль средней части Горла, имеется несколько отличительных пятен с глубинами более 100 м; одно из них лежит вблизи Зимнего берега, примерно в 5 милях к NW от мыса Вепревский. Вблизи берегов происходит неравномерное поднятие дна, причем дно у Терского берега имеет больший уклон, чем у Зимнего берега.

Рельеф дна по середине Горла Белого моря сравнительно ровный, отдельно лежащих опасностей здесь нет. У берегов дно становится неровным и встречаются отдельные опасности.

Грунт в Горле Белого моря преимущественно камень, и лишь у Зимнего берега в ряде мест встречается песок.

Плавание в Горле Белого моря осуществляется вдоль обоих берегов.

25X1

76

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ ОТ УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЙ ДО СЕЛЕНИЯ ТЕТРИНО

Терский берег, ограничивающий Горло Белого моря с северо-запада, тянется от устья реки Поной до селения Тетрино почти на 95 миль. От устья реки Поной до устья реки Пулоньга берег тянется на 53 мили в юго-западном направлении, далее он поворачивает на WSW и от устья реки Чапома принимает западное направление.

От устья реки Поной до параллели острова Сосновец берег имеет темную ровную поверхность, поросшую тундровой растительностью и мхом и имеющую в ряде мест разлоги красного цвета. Побережье в районе острова Данилов отличается желтоватым мхом, покрывающим склоны внутренних гор; приметным пунктом здесь является круглый кражистый мыс западнее острова Данилов, который с SW кажется отдельным темным холмом. Южнее этого района приметны разлоги устья реки Пялка и губ Русская Виловатая и Пустая. Южнее мыса Снежинский берег становится сначала более пологим, а затем низменным. На западном берегу реки Сосновка, впадающей в море против острова Сосновец, возвышается приметная лесистая гора Соколя.

Южнее параллели острова Сосновец берег низменный и покрыт множеством обломков гранита. Далее к юго-западу в цепях прибрежных гор выделяются отдельные вершины, поросшие зеленоватым мхом и кустарником. Берег в районе мыса Бабий Нос состоит из громадных гранитных глыб темно-серого цвета, имеющих издалека вид промысловых наб. Между мысом Бабий Нос и устьем реки Пулоньга берег низменный и песчано-каменистый, а западнее устья реки Пулоньга начинают появляться песчаные осыпи и глинистые яры. В этом районе на хребте прибрежных гор, покрытых кустарником и мелким смешанным лесом, выделяются два круглых лесистых холма, носящих название Пулоньские Горки. Кроме этих холмов, между рекой Пулоньга и селением Тетрино приметны также лесистые горы Адамашиха и Якутинская; первая из них находится к NO от устья реки Пялица, а вторая в районе мыса Никодимский. Западнее селения Пялица в ряде мест лес подходит вплотную к береговой черте.

**Глубины и рельеф дна.** Терский берег Горла Белого моря сравнительно приглуб. Изобата 10 м проходит преимущественно в 1—2 милях от береговой черты, а местами в значительно меньшем расстоянии. Рельеф дна вблизи берега неровный; у берега имеется значительное количество опасностей, но подавляющее большинство их лежит в пределах изобаты 10 м.

**Течения.** Приливное течение направляется на SW вдоль Терского берега. Отливное течение идет в обратном направлении, имея несколько меньшую скорость. В зависимости от направления ветров скорость течения может увеличиваться или уменьшаться.

Смена течений происходит по движению часовой стрелки, причем во время смены приливного течения на отливное суда прижимают к Терскому берегу, а при смене отливного течения на приливное отжимают от него.

Период смены течений почти вдоль всего берега имеет продолжительность около 1 часа. В первый час своего действия отливное течение также несколько прижимает суда к берегу, а затем следует вдоль берега.

**Лед.** У Терского берега в губах лед начинает образовываться в конце сентября, причем губы зимой замерзают лишь на короткое время, так как под действием приливов и отливов лед в них взламывается и торосится. Прибрежный морской припой, как правило, под влиянием течений также взламывается и торосится.

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

77

**ОТ УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЙ ДО ОСТРОВА СОСНОВЕЦ** Терский берег тянется на 33 мили в юго-западном направлении.

На всем протяжении берег сравнительно приглуб; ширина прибрежной осушки колеблется от 0,5 до 2 кбт, и лишь местами достигает 5—6 кбт.

Изобата 5 м на участке между устьем реки Поной и губой Становище Девятое проходит не более чем в 2—3 кбт. от береговой черты, а далее к SW несколько удаляется от нее, окаймляя берег южнее острова Данилов в 1,5 мили. Однако подходить к берегу ближе чем на 2—2,5 мили не рекомендуется, так как глубины с приближением к берегу резко меняются, а вблизи него имеется значительное количество опасностей, положение 10 которых сомнительно.

Надежных якорных мест в описываемом районе нет. При западных ветрах становится на якорь можно вдоль всего берега.

При свежих западных ветрах лучшее якорное место в этом районе находится в юго-восточной части пролива Сосновская Салма, которую можно считать единственным рейдом для больших судов на всем Терском берегу.

Губы и устья рек на этом участке берега мелководны и служат лишь убежищем для мелких промысловых судов и шлюпок, остающихся там при отливе на осушке.

**Устье реки Поной.** Река Поной, являющаяся одной из наибольших рек Кольского полуострова, впадает в море в 2,5 мили к SW от острова Горянов. Вход в устье реки с севера ограничен мысом Корабельный, а с юга мысом Красный. Ширина устья реки около 1 мили. Высокие каменистые берега реки круты, а местами отнесно обрываются к урезу воды; склоны их 25 покрыты редким кустарником.

Благодаря обрывистости высоких берегов разлог устья реки Поной хорошо приметен при подходе с S и O; при подходе с N он мало приметен. В малую воду устье реки Поной мелководно и доступно для шлюпок и катеров с осадкой до 0,5 м; многочисленные отмели и банки в устье реки носят название Понойских кошек. Лишь у мыса Корабельный остается мелководный фарватер, ведущий в малую воду в устье реки.

На осушке в устье у западного берега лежат два узких острова, вытянутых по течению реки и соединяющихся в малую воду в один остров, носящий название Попов.

К северу от мыса Красный в западной части устья лежит небольшая осушающая губа Попова Лахта. Берега этой губы, а также берега острова Попов крутые.

Светящийся знак  
Понойские Лудки  
на 790° в 4,5 милях



Острова Понойские Лудки на WNW

В 8 кбт. к NO от мыса Корабельный расположена группа малых голых гранитных островков, известных под названием Понойские Лудки. Течение и я. Приливное течение, идущее от N вдоль Терского берега, встречается с довольно сильным течением из реки Поной, образует южнее мыса Корабельный большой сулой. Отливное течение, выходящее из реки,

78

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

встречается с основной струей отливного течения и временами прижимает суда к Понойским кошкам.

**Светящийся знак Понойские Лудки** (шир. 66°59' N, долг. 41°20' O) установлен на юго-восточном из островков Понойские Лудки.

- 5 **Внешний Понойский рейд.** Большие суда становятся на якорь на внешнем Понойском рейде на параллели обрыва мыса Корабельный, приблизительно посредине между Понойскими кошками и островками Понойские Лудки. Глубины здесь 10—12 м; грунт — песок и камень.

На внешний Понойский рейд заходят суда, совершающие рейсы между 10 портом Архангельск и пунктами Мурманского берега до порта Мурманск.

Банка с наименьшей глубиной 9,2 м находится в 1,5 мили от берега между устьем реки Поной и холмами Кузьминские Горки. К северу от указанной банки лежат банки с глубинами 9,6 и 9,8 м, а к югу банка с наименьшей глубиной 9,4 м.

- 15 **Холмы Кузьминские Горки** находятся в 6 милях южнее устья реки Поной и примерно в 1 миле от берега моря. Эти три холма высотой около 80 м хорошо приметны с моря.

**Губа Становице Девятое** вдается на 2 кбт. в низменный берег в 9 милях южнее устья реки Поной. Ширина губы при входе 1 кбт.; к вершине губа суживается. В губу можно входить только на судах с малой осадкой. Грунт в губе камень и ил.

**Губа Становице Девятое** укрыта от всех ветров и считается лучшим якорным местом для малых судов у Терского берега. Якорное место находится ближе к северному берегу губы. Мелкие суда при отливе стоят на осушке у берега; грунт здесь мягкий.

25 **Опасности.** Перед входом в губу Становице Девятое в 3 кбт. от берега среди глубин 3—4 м лежит корга, а в 40 м западнее корги два осушающих баклыша. Кроме того, у южного берега входа в губу лежит подводный камень, а у северного берега два осушающих камня.

30 **Указания для входа.** Входить в губу Становице Девятое следует в половине прилива. Идя в губу с S, надлежит привести лежащую при входе коргу на NW, а затем держать между этой коргой и южным входным мысом губы. Миновав указанные выше баклыши, следует подойти к северному берегу губы, отдать якорь и оставаться при отливе на осушке.

35 При следовании в губу с севера с попутным течением надлежит, пройдя вход в губу, лечь сначала на курс 270°, а затем на курс 281° и идти в расстоянии не более 20 м вдоль северного входного мыса губы, чтобы не попасть на осушающие камни. Пройдя осушающие камни, следует продолжать идти вдоль северного берега губы и становиться на якорь, руководствуясь измеренными глубинами.

40 **Банка Маскара** с наименьшей глубиной 7 м расположена в 2,2 мили к ONO от входа в губу Становице Девятое. Банка окружена глубинами 10—20 м. Положение банки сомнительно. Банку следует оставлять в расстоянии не менее 1 мили к W.

45 **Банка** с наименьшей глубиной 4,2 м лежит в 3,2 мили к SW от банки Маскара и в 3,7 мили к NO от острова Данилов. В 4 кбт. к O от указанной банки лежит банка с глубиной 7,4 м.

**Остров Данилов** лежит на осушке вблизи Терского берега в 14 милях к SSW от устья реки Поной. Остров этот низменный.

50 **Светящийся знак Данилов** (шир. 66°44' N, долг. 41°06' O) установлен на острове Данилов.

**Банка** с глубиной 10 м лежит в 2 милях к OSO от острова Данилов. Вблизи банки проходит изобата 20 м.

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

79

**Губа Даниловская** вдается в берег в 8 кбт. к SW от круглого кражистого мыса, выступающего от Терского берега против острова Данилов. Этот мыс издала на фоне низменного побережья, покрытого желтоватым мхом, кажется отдельным холмом темного цвета.

**Губа Даниловская** осушает; в вершину ее впадает ручей Данилов. Между губой и указанным выше мысом в берег вдаются еще две небольшие осушающие губы.

Мелкие суда могут входить в губу Даниловская и в соседние с ней осушающие губы и оставаться там на осушке.

**Опасности.** Между губой Даниловская и устьем реки Пялка от берега на 1,8 мили к западу простирается частично осушающая отмель, представляющая значительную опасность для плавания. Изобата 10 м удалена здесь от берега на расстояние до 2,2 мили.

**Река Пялка** впадает в море в 3 милях к SW от острова Данилов. Устье реки Пялка при подходе с SO весьма приметно по черному оврагу, резко выделяющемуся среди серовато-желтой тундры на склонах гор. Крутые берега устья сложены из голого камня.

**Губа Русская Виловатая** находится в 4,5 мили к SW от острова Данилов. Черный разлог губы приметен среди невысокой равнины красного цвета. К западу и северо-западу от губы на желтом склоне берега видны 20 черные борозды двух ручьев. При плавании вдоль берега с юга борозд этих не видно, поэтому вход в губу Русская Виловатая очень похож на вход в губу Пустая, лежащую в 1,5 мили к SW от нее.

Входить в губу Русская Виловатая следует курсом WNW в половине прилива. В малую воду губа осушает и суда могут оставаться на осушке.

**Губа Пустая** находится в 1,5 мили к SW от губы Русская Виловатая. Она вдается в утесистый Терский берег на 1 кбт. к NW и имеет вид черной впадины, хорошо различимой на светло-желтом фоне иха, покрывающего прилегающее побережье. Оба берега губы скалистые, но низкие. В малую воду губа осушает; в нее могут входить только карбасы и мелкие 30 промысловые суда, оставаясь при отливе на осушке.

**Губа Красные Шелья** незначительно вдается в берег в 3 милях к SW от губы Пустая. Южный берег входа в губу Красные Шелья более возвышен, чем северный, и представляет собой обрывистый каменистый кряж красноватого цвета с мшистым покровом у подножия. Северный берег 35 входа в губу более отлогий.

В малую воду губа осушает. Посредине входа в губу лежит камень, разделяющий его на два прохода: северный и южный. Мелкие промысловые суда могут заходить в губу в половине прилива и оставаться в малую воду на осушке. Становиться на якорь следует у северного берега губы.

**Губа Снежинца** вдается в берег в 5 милях к северу от острова Сосновец; она может служить убежищем при ветрах от N и NW для мелких промысловых судов.

**Река Снежинца**, впадающая в губу Снежинца, мелководна и доступна лишь для карбасов.

**ОТ ОСТРОВА СОСНОВЕЦ ДО МЫСА НИКОДИМСКИЙ** Терский берег Горла Белого моря тянется примерно на 45 миль в общем направлении на WSW.

Характер берега в этом районе такой же, что и к северу от острова Сосновец. На темном фоне побережья выделяются желтые сопки в районе 50 устьев рек Пулоньга, Пялица и у мыса Никодимский.



## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

81

Прибрежные возвышенности, начиная от параллели острова Сосновец, покрыты лесом, а в районе реки Пялица и далее к WSW лес местами под-  
ходит к самому берегу моря.

**Глубины и рельеф дна.** Берег между островом Сосновец и мысом Нико-  
димский достаточно приглуб. На всем протяжении изобата 10 м идет  
5 параллельно береговой черте в расстоянии 0,5—2,5 мили от нее, а изобата  
5 м в расстоянии 0,1—1 мили. Между изобатой 10 м и берегом местами  
имеются корги, представляющие опасность при подходе к берегу, а также  
10 отдельные банки. Прибрежная осушка окаймляет описываемый участок  
берега только местами, причем ширина осушки незначительна. Лишь  
в проливе Сосновская Салма ширина осушки, окаймляющей материковый  
берег, достигает 7 кбт. При плавании от острова Сосновец до мыса Нико-  
димский надлежит идти в расстоянии не менее 2 миль от берега, однако  
15 банку Самоед рекомендуется оставлять к западу в расстоянии не менее  
1,5—2 миль.

**Остров Сосновец**, расположенный в 33 милях к SW от устья реки  
Поной и в 1,8 мили от Терского берега, является единственным значи-  
тельным островом в Горле Белого моря и весьма приметен при плавании  
вдоль Терского берега. Поверхность острова ровная и покрыта тундрой.  
20 С юга побережье острова более низменное и отлого, чем с севера и запада.  
Крутые берега острова окаймлены осушкой, ширина которой не пре-  
вышает 0,5 кбт.

**Маяк Сосновецкий** (шир. 66°29' N, долг. 40°41' O) установлен на сере-  
дине острова Сосновец. Около маяка имеется несколько жилых зданий.  
25 С маяка подаются туманные сигналы. При маяке установлен радио-  
маяк.

**Светящийся знак Сосновецкий Северный** находится на северной оконеч-  
ности острова Сосновец.  
30 **Светящийся знак Сосновецкий Южный** находится на южной оконечности  
острова Сосновец.

**Пролив Сосновская Салма** отделяет остров Сосновец от Терского  
берега. В юго-восточной части пролива у острова Сосновец находится  
единственное на всем протяжении Горла Белого моря безопасное якорное  
место для больших судов. Это место носит название Сосновецкого рейда.  
35 Ширина ходовой части пролива Сосновская Салма около 1 мили.  
Между мысами Снежинский и Соколий береговая черта материка, изги-  
баясь к W, образует излучину, берега которой хотя и невысоки, но каме-  
нисты и обрывисты. В эту излучину впадает речка Сосновка; на правом  
берегу устья этой речки расположено селение Сосновка. В селении при-  
40 метно белое с красной крышей здание бывшей церкви.

Ширина осушки, окаймляющей материковый берег пролива Соснов-  
ская Салма, достигает 7 кбт. На кромке осушки лежит обширная осыхаю-  
щая каменистая гряда, носящая название Богатые корги.  
При плавании проливом Сосновская Салма надлежит придерживаться  
45 западного берега острова Сосновец, следуя в 3—5 кбт. от него. Глубины  
в средней части пролива 7—12 м; грунт — камень и ракушка, покрытые  
слоем ила.

Течение и я. Приливное течение прижимает суда к северной оконеч-  
ности острова Сосновец и идет на S вдоль пролива по его стрежу, отделяя  
50 от себя ветвь, направляющуюся на W в устье речки Сосновка. Отливное  
течение идет в обратном направлении и прижимает суда к южной оконеч-  
ности острова Сосновец и к мысу Снежинский. Скорость приливного  
и отливного течений: 1—2 узла.

**Банка с глубиной 2,2 м** лежит в 1,1 мили на 274° от маяка Соснов-  
ский среди глубин 7 м.

**Губа Качалово Становище** вдается в материковый берег пролива  
Сосновская Салма в 2,5 мили к W от южной оконечности острова Сосно-  
вец. Губа осыхает и доступна лишь для судов с малой осадкой в половине  
прилива. При отливе суда остаются на осушке. Перед входом в губу  
5 в 6 кбт. от берега лежат осыхающие корги, за которыми на судах с осад-  
кой до 1—1,5 м можно становиться на якорь и оставаться там при свежих  
ветрах от SW.

В губу Качалово Становище нужно входить в половине прилива кур-  
сом 270°, пользуясь проходом между ее северным берегом и упомянутыми  
выше коргами, который более чист от опасностей. Северный берег губы 10  
довольно высок и обрывист.

**Рейд Сосновецкий**, расположенный в юго-восточной части пролива  
Сосновская Салма к SW от острова Сосновец, открыт для ветров от NNO  
до NO и от SO до SW, т. е. для господствующих в Горле Белого моря  
ветров. Эти ветры разводят здесь сильное волнение, особенно беспокойное 15  
при противном течении.

Северо-западный ветер дует сильными порывами из расщелин и раз-  
логов материкового берега. Вследствие небольших размеров острова Сос-  
новец при восточных ветрах на Сосновецкий рейд заходят с обоих концов  
острова обходная зыбь и волна, поэтому при свежем восточном ветре удоб- 20  
нее стоять против середины острова.

При северо-восточных ветрах на Сосновецком рейде якорная стоянка  
хотя и не опасна, но крайне неприятна, потому что сильным течением  
стоящие на якоря суда ставятся лагом к ветру и зыби; в подобных слу-  
чаях, если не мешает состояние погоды, лучше сняться с якоря и выйти 25  
в море. Однако лучшего места для стоянки больших судов в Горле Белого  
моря нет. Большое преимущество этого рейда состоит в том, что он имеет  
два выхода в море от двух противоположных румбов, что особенно удобно  
для парусных судов.

Лучшее якорное место на Сосновецком рейде находится в 3—5 кбт. 30  
от западного берега острова Сосновец по пелену 56° на маяк Сосновец-  
кий, где глубины 9—11 м в малую воду. Южнее этого места становиться  
на якорь не рекомендуется, потому что глубины там быстро увеличи-  
ваются, дно имеет большой уклон и якоря ползут на большую глубину;  
следствие этого при свежих ветрах от O и NO судно может дрейфовать 35

**Указания для входа на Сосновецкий рейд.** Идя на Сосновецкий рейд  
с севера во время прилива с попутным, но слабым ветром от NW, надо  
держаться ближе к матерку, чтобы приливным течением не прижало  
к северной оконечности острова Сосновец. Пройдя меридиан маяка Сосно-  
вецкий, можно идти вдоль западного берега острова и становиться на 40  
якорь на Сосновецком рейде на глубине 9—11 м.

При этом же попутном ветре во время отлива надо, наоборот, придержи-  
ваться северной оконечности острова Сосновец, чтобы не быть прижа-  
тым к мысу Снежинский; еще лучше обогнуть остров Сосновец с востока  
и войти на Сосновецкий рейд с юга. 45

Идя на Сосновецкий рейд с юга при попутном ветре и отливном тече-  
нии, надо иметь запас на снос от течения, прижимающего к южной оконеч-  
ности острова Сосновец. Поэтому нужно держать курс NW в пролив  
Сосновская Салма на здание бывшей церкви в селении Сосновка до тех  
пор, пока Сосновецкий маяк не придет на пеленг 22°, после чего можно  
следовать на Сосновецкий рейд и становиться на якорь в указанном месте 50

**Мыс Соколий** (шир. 66°28' N, долг. 40°34' O), ограничивающий  
с запада южный вход в пролив Сосновская Салма, расположен в 3 милях  
к SW от южной оконечности острова Сосновец. Этот низменный мыс мало  
приметен. Изобата 10 м проходит в 6—7 кбт. от мыса.

82

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

**Губа Глубокая**, расположенная в 2,5 мили к юго-западу от мыса Соколий, вдается в берег на 5 кбт. в северном направлении. Ширина входа в губу около 4 кбт. Берега губы невысоки, но обрывисты, каменисты и покрыты красноватым мхом. Мелкие суда могут входить в губу в половине прилива, остерегаясь опасностей, выступающих от ее входных мысов.

**Губа Большая Бабыя** находится в 4,5 мили к юго-западу от губы Глубокая. Губа вдается в берег на 8 кбт. к NW; ширина ее при входе 4 кбт. С запада вход в губу ограничен мысом Бабий Нос, который представляет собой высокий яр. Примерно в 6 кбт. к О от мыса лежит осыхающий камень. На восточной стороне мыса имеются дома. На мелких судах в эту губу можно заходить в половине прилива, оставаясь при отливе на осушке у восточного берега против расположенных здесь домов. Входить в губу следует курсом NW, держа последние входа.

**Губа Малая Бабыя**, расположенная в 6 кбт. к W от губы Большая Бабыя, вдается в берег примерно на 8 кбт. в северном направлении. В вершину губы впадает речка Бабыя.

У западного входного мыса губы возвышается весьма приметная скала, имеющая вид каменного столба.

При отливе губа осыхает. Входить в губу следует курсом N, держа по середине ее входа, а затем становиться на осушку под восточным берегом.

**Камень осыхающий** лежит в 3 кбт. к S от середины входа в губу Малая Бабыя.

**Банка Самоед** с наименьшей глубиной 3 м лежит в 2,1 мили к SO от мыса Бабий Нос. Банка окружена глубинами 20—25 м. Грунт на банке каменистый.

Банка Самоед не ограждается и представляет большую опасность при плавании в этом районе. Положение банки сомнительно. Возможно, что в действительности она находится ближе к берегу, чем указано, а поэтому проходить между ней и берегом не следует. Банку Самоед рекомендуется оставлять в 1,5—2 милях к западу.

**Мыс Белый Мох**, весьма приметный издали благодаря своему белому цвету, выступает в море в 2 милях к SW от губы Малая Бабыя.

**Река Лиходеевка** впадает в море в 1,5 мили юго-западнее мыса Белый Мох. К SW от устья реки Лиходеевка у берега возвышается гора Лиходеевка, приметная по песчаным осыпям своих скатов; на горе установлен знак. Устье реки мелководное, порожистое и местами осыхает.

На западном берегу устья имеется промысловая изба. **Камень осыхающий** лежит в 1,5 мили к О от устья реки Лиходеевка и примерно в 7 кбт. от мыса Белый Мох.

**Светящий знак Пулоньга** (шир. 66°17' N, долг. 40°03' O) установлен на песчаном холме между мысом Погорельский и устьем реки Пулоньга.

**Река Пулоньга** впадает в море в 2 милях к SW от светящего знака Пулоньга. Посредние устья реки лежит островок. Средний, разделяющий устье на два рукава: западный мелководный и восточный, более широкий и глубоководный.

С востока вход в устье реки Пулоньга ограничен низким песчаным мысом; весь восточный берег устья также песчаный. Западный входной мыс устья обрывистый и высокий; весь западный берег реки гораздо выше и обрывистее восточного.

**Устье реки Пулоньга** хорошо распознается издали по двум лесистым вершинам холмов Пулоньгские Горки, возвышающимся в 7 милях к N от него. С небольших расстояний устье реки можно опознать по голую низменному песчаному островку Средний. Восточная часть этого

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

83

островка более возвышенна, чем западная, и камениста; к NO от нее тянется низменная коса.

На восточном берегу устья реки Пулоньга расположены строения.

Лед Река Пулоньга замерзает в конце октября или в начале ноября. Береговой припай в районе ее устья распространяется на 6 кбт. от берега, 5 причем на кромке припая лед торосится.

**Якорные места.** При полной воде в реку Пулоньга можно заходить на небольших судах с осадкой не более 1,8 м. На судах с осадкой до 5 м можно отставаться на якоре в 8—10 кбт. мористее устья реки. Грунт песчано-каменистый. Изобата 5 м проходит в 5 кбт. от устья реки.

**Речка Большая Кумжевая** впадает в море в 7 милях к WSW от реки Пулоньга. Осыхающее устье речки имеет ширину не более 0,3 кбт. и доступно только для шлюпок.

**Река Пялица** впадает в море в 12 милях к WSW от устья реки Пулоньга между двумя песчано-глинистыми ярами. В 3 кбт. от устья в середине ее русла лежит небольшой безымянный островок. Восточный берег реки более крутой и возвышенный, чем западный; он покрыт мелким лесом. Изобата 5 м проходит в 4—5 кбт. от устья реки Пялица.

На возвышенном восточном берегу устья реки Пялица расположено селение Пялица; здание бывшей церкви в селении весьма приметно с моря. 20 Перед устьем реки находится Пялицкий рейд с глубинами порядка 5 м; для подхода к рейду установлены две пары створных знаков.

Мелкие суда могут в полную воду заходить в устье реки и становиться на осушку у восточного ее берега за коргами.

**Подходной № 1 створ светящих знаков**, установленных на восточном берегу устья реки Пялица, ведет с моря к якорному месту на Пялицком рейде.

**Якорный № 2 створ знаков**, установленных на западном берегу устья реки Пялица, указывает в точке пересечения со створом № 1 место якорной стоянки на Пялицком рейде.

**Указания для входа в реку Пялица.** Подход к Пялицкому рейду особенно трудностей не представляет. Суда следуют по Подходному № 1 створу светящих знаков до пересечения с Якорным № 2 створом знаков, указывающим якорное место.

Мелкие суда должны входить в устье реки в полную воду. Сначала 35 ладлежит идти курсом NNO на восточный входной мыс устья реки, а затем, подойдя к мысу на достаточную глубину, уклониться к западу, обогнуть оконечность мыса и зайти в устье реки, где в отлив можно отставаться на осушке у восточного берега.

**Мыс Киноварский** (шир. 66°10' N, долг. 39°26' O), расположенный 40 в 2,5 мили к WSW от устья реки Пялица, незначительно выступает в море и мало чем отличается от окружающей местности. На вершине мыса стоит приметный знак.

**Банка Шукин Камень** с глубиной 2,6 м лежит в 7 кбт. к SO от мыса Киноварский и в 2,3 мили к SW от устья реки Пялица.

Между банкой Шукин Камень и мысом Киноварский имеются опасности.

**Речка Чернявка**, впадающая в море в 2,5 мили к WSW от мыса Киноварский, навигационного значения не имеет. Берег перед ее устьем окаймлен осушкой.

**Банка** с наименьшей глубиной 4,8 м лежит в 2,2 мили к S от устья речки Чернявка. Существование банки сомнительно. К западу от этой банки до мыса Никодимский мористее изобаты 10 м опасности для плавания нет.

6\*

84

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

**ОТ МЫСА НИКОДИМСКИЙ ДО СЕЛЕНИЯ ТЕТРИНО** Терский берег тянется на 21 милю в западном направлении. На всем протяжении описываемый участок берега прямолинеен и лишь в западной части он образует несколько незначительных осыхающих губ. На этом участке навигационное значение имеют лишь реки Чапома и Стрельна. Побережье здесь несколько отличается от побережья, расположенного восточнее мыса Никодимский. Горный хребет отходит далеко в глубь материка, и отдельные вершины встречаются лишь в 10—12 милях от берега.

У мыса Никодимский берег высок и обрывист, но уже у реки Чапома он становится более пологим; отсюда пологий песчано-глинистый берег тянется до селения Тетрино и далее на запад от него.

В 2—3 милях от берега тянутся лесные массивы; почти вся прибрежная полоса покрыта низкорослым лесом и кустарником.

**Глубины и рельеф дна.** Ширина осушки, окаймляющей описываемый участок берега, невелика и нигде не превышает 4 кбт. Изобата 5 м проходит в 3—5 кбт. от береговой черты, а изобата 10 м не удаляется от берега более чем на 1,2 мили. Мористее изобаты 10 м, примерно по середине между рекой Стрельна и селением Тетрино, лежит отличительное пятно с глубинами 8—10 м, вытянутое на 3,3 мили в направлении WSW—ONO. Все опасности у этого участка берега лежат в пределах изобаты 10 м. Наиболее опасной является банка Югина с глубиной 0,8 м, лежащая близ изобаты 10 м к О от устья реки Стрельна.

Таким образом, плавание в 2 милях от берега между мысом Никодимский и селением Тетрино является вполне безопасным.

**Мыс Никодимский**, находящийся примерно в 45 милях к SW от острова Сосновец, выдается в море незначительно и опознается по возвышенному обрывистому берегу и находящемуся на нем маяку. В 2 кбт. к югу от мыса Никодимский на выступающей от него осушке лежит небольшой голый островок.

**Маяк Никодимский** (шир. 66°06' N, долг. 39°06' O) установлен на возвышенности мыса Никодимский. С маяка подаются туманные сигналы. При маяке расположен радиомаяк.

**Знак Никодимский створный** установлен на низменном берегу мыса Никодимский. Створ этого знака с маяком Никодимский ведет в дневное время на якорное место у мыса Никодимский.

**Река Чапома** впадает в море в 5 милях западнее мыса Никодимский. Ширина устья реки около 1 кбт.; далее к N сразу за устьем река расширяется до 3 кбт. Против устья реки имеется осыхающий бар, через который в реку ведут два фарватера. Западный фарватер шире и прямее восточного, но изобилует камнями. На мелких судах рекомендуется входить в устье восточным фарватером, который имеет глубину около 0,6 м, но чист от камней. Направления обоих фарватеров и глубины на них изменяются не только ежегодно после ледохода, но после каждого сильного шторма.

Перед устьем реки имеется якорное место с глубинами 5—7 м, подход к которому обеспечен двумя створами.

На западном берегу устья реки расположено селение Чапома, в котором хорошо заметно здание бывшей церкви.

В 2,3 мили к S от устья реки Чапома среди глубин 14—19 м лежит банка с глубиной 8,6 м.

**Подходной № 1 створ святыщих знаков** (шир. 66°06' N, долг. 38°53' O) ведет с моря к якорному месту перед устьем реки Чапома. Перелый знак установлен на западном берегу устья реки, а задний на восточном.

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

85

**Якорный № 2 створ знаков**, установленных примерно в 5 кбт. к W от устья реки Чапома, указывает в точке пересечения со створом № 1 якорное место перед устьем реки Чапома.

**Указания для входа в реку Чапома.** Подход к якорному месту против устья реки Чапома осуществляется по Подходному № 1 створу святыщих знаков до пересечения с Якорным № 2 створом знаков, указывающим якорное место.

Чтобы войти в реку Чапома, мелкие суда должны подойти к берегу на достаточно близкое расстояние и, опознав бар реки, держать между ним и восточным входным мысом устья реки по восточному фарватеру. Когда из-за западного входного мыса откроется западный берег реки, следует лечь курсом NW к этому берегу и становиться на якорь вблизи селения, оставаясь в малую воду на осушке.

**Банка Югина** с наименьшей глубиной 0,8 м лежит в 4,2 мили к WSW от устья реки Чапома, в 2,2 мили на O от устья реки Стрельна и в 6 кбт. от берега.

Грунт на банке камень.

**Река Стрельна** впадает в море в 11,5 милях к западу от мыса Никодимский; ширина ее устья около 3 кбт. Посредине устья реки лежит небольшой безмянный островок, отделяющийся от обоих берегов мелко-водными рукавами шириной до 1 кбт. Западный рукав по своему строению имеет направление 45°, а восточный 326°. Оба берега устья реки представляют собой песчано-глинистые яры. На восточном берегу устья расположено селение Стрельна.

Все устье реки располагается в пределах прибрежной осушки, выступающей здесь от берега на расстояние до 4 кбт.

Лучшее якорное место в реке находится против селения на глубине 1,5 м.

Устье реки Стрельна является самым западным и наиболее удобным укрытием для малых судов на всем Терском берегу. Входить в устье реки можно по обоим рукавам в полную воду.

**Мыс Острый** расположен в 2,8 милях к западу от устья реки Стрельна. Этот небольшой мыс мало приметен. В расстоянии до 3 миль к западу от этого мыса в берег выдается несколько небольших осыхающих губ; наиболее значительными из них являются губы Гундилина и Кулиная.

**Отличительное пятно** с наименьшей глубиной 8 м среди окружающих глубин 10—14 м находится в 2 милях к SW от мыса Острый и в 4—5 милях на OSO от селения Тетрино. Пятно тянется в направлении ONO—WSW на 3,3 мили; ширина его около 0,5 мили.

**Река Каменка** впадает в море в 5 милях западнее мыса Острый. Река мелководна и доступна лишь для шлюпок.

**Селение Тетрино**, расположенное в 21 миле к западу от мыса Никодимский, тянется вдоль берега примерно на 5 кбт. На мысе, выступающем к югу от берега у селения, находится белая церковь, которая очень хорошо приметна. К западу от мыса совершенно ровный песчано-глинистый берег, покрытый травой и местами мхом, полого спускается к морю. К востоку от мыса берег тоже пологий и песчано-глинистый, а местами каменистый.

В 230—250 м от береговой черты за селением берег круто поднимается, образуя высокий обрыв. К западу и востоку от селения высота обрыва уменьшается. Склоны обрыва за селением голые, глинистые и изрезаны промоинами; к западу и востоку от селения склоны поросли мелким кустарником. Над обрывом лежит равнина, покрытая кустарником, переходящим затем в лес.

25X1

86

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

Осушка выступает от берега у селения Тетрино на расстояние до 2 кбт.; изобата 10 м проходит здесь в 5—6 кбт. от береговой черты.

На рейде у селения Тетрино имеется якорное место с глубинами 7,6 м; грунт здесь ил и камень. Для подхода к якорному месту служат два створа.

*Подходной № 1 створ светящих знаков* (шир. 66°04' N, долг. 38°15' O), установленных к западу от церкви селения, ведет с моря к якорному месту.

*Якорный № 2 створ знаков*, установленных на восточной окраине селения Тетрино, указывает в точке пересечения со створом № 1 якорное место на рейде селения Тетрино.

Терский берег Бассейна Белого моря, пролегающий к W от селения Тетрино, описан в главе 7.

## ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ ОТ МЫСА ВОРОНОВ ДО МЫСА ЗИМНЕГОРСКИЙ

Зимний берег, ограничивающий Горло Белого моря с SO, от мыса Воронов до мыса Зимнегорский простирается на 88 миль в общем направлении на SW. На этом участке нет ни одного острова и ни одного залива или губы; лишь некоторые устья рек служат убежищами для судов с малой осадкой.

В районе мыса Воронов берег обрывистый. Далее к SW он понижается и образует невысокие песчано-глинистые обрывы, тянущиеся до устья реки Ручьи. Южнее устья этой реки береговые обрывы становятся еще ниже. В глубь материка здесь тянутся желтые песчаные дюны, за которыми простирается тундра. К SW от мыса Инцы берег начинает повышаться. Из глубины материка к морю здесь приближаются так называемые Зимние горы, склоны которых уже близко подходят к мысу Медвежий. По мере приближения к мысу Вепревский и далее на юг от него берег резко повышается.

Между мысом Воронов и устьем реки Мегра берег покрыт тундрой. В районе реки Мегра встречается мелкий низкорослый лес. Густой лес поднимается к берегу южнее мыса Инцы. У мыса Лысунов берег сложен из песчано-глинистых пород с наличием валунов и выходов шифера и имеет угрюмый вид. Зимние горы покрыты лесными массивами.

Вид Зимнего берега зимой и летом различен. В зимнее время береговые обрывы резко выделяются на белом фоне снежного покрова; летом они не видны на общем темном фоне берега, однако верхние контуры берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изменяется в зависимости от высоты прилива, достигая наибольших контрастов в моменты полной и малой воды.

Наиболее приметны на Зимнем берегу мысы Воронов, Инцы и Лысунов, а также устья рек Малая Тоба, Тоба и Зимняя Золотца.

*Глубины, рельеф дна и грунт.* Зимний берег Горла Белого моря, особенно северная часть его, менее приглуб, чем противоположный Терский берег. Изобата 20 м между мысами Воронов и Инцы проходит в 6—10 милях от берега, а к югу от мыса Инцы до мыса Зимнегорский окаймляет берег в среднем расстоянии около 3 миль. Рельеф дна в пределах изобаты 20 м неровный; здесь встречаются опасности, к числу которых относятся Кедовские кошки, банка Инецкая и др. При плавании вдоль Зимнего берега следует соблюдать осторожность и учитывать наличие этих опасностей.

Грунт вдали от берега большей частью камень; местами встречается песок.

## ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

87

*Течения.* Приливное и отливное течения следуют вдоль Зимнего берега соответственно на SW и NO. Смена течений происходит по движению часовой стрелки. При смене приливного течения на отливное суда отжимают от Зимнего берега, а при смене отливного течения на приливное прижимает к нему. Следует иметь в виду, что приливное течение в первый период своего действия и отливное течение в последний период также прижимают суда к Зимнему берегу. При свежих ветрах от W и NW вероятность сноса к Зимнему берегу увеличивается.

**ОТ МЫСА ВОРОНОВ ДО МЫСА ИНЦЫ** Зимний берег Горла Белого моря тянется на 50 миль в общем направлении на SW. Почти на всем протяжении описываемый участок берега окаймлен осушкой, ширина которой не превышает 2—2,5 кбт.; лишь в районе мыса Воронов и перед устьями рек Майда и Мегра осушка выступает от берега на 5—6 кбт. Изобата 10 м между мысом Воронов и рекой Ручьи проходит в 3—7 милях от берега, а западнее устья реки Ручьи резко приближается к берегу на расстоянии 15 до 2—3 кбт.

При плавании между мысами Воронов и Инцы рекомендуется проходить от берега в расстоянии не менее 10 миль.

При подходе к берегу наибольшую опасность для плавания представляют Кедовские кошки, банка Инецкая и ряд других описанных ниже 20 банок.

**Мыс Воронов**, являющийся северной оконечностью Зимнего берега и ограничивающий вход в Мезенский залив с юго-запада, спускается к морю крутым обрывом и хорошо приметен. Высота мыса около 30 м. Мыс песчано-глинистый; поверхность его покрыта тундрой. Берег мыса подвержен подмыванию, оползням и обвалам, отчего издали из-за нависших верхних слоев тундры он кажется черной неровной полосой. В 5 кбт. от берега над мысом возвышаются горы, поросшие смешанным лесом. На северном берегу мыса имеется несколько промысловых изв.

*Маяк Вороновский* (шир. 66°31' N, долг. 42°14' O) установлен на мысе 30 Воронов. Недалеко от маяка расположены служебные и жилые постройки.

С маяка подаются туманные сигналы. При маяке установлен радиомаяк *Ст. и к. Вепревский № 46* (расстояние 2,95 миль от берега).

**Кедовские кошки** тянутся параллельно Зимнему берегу между параллелями 66°26' и 66°33' сев. шир., в расстоянии 6—6,5 мили от него. Длина кошек по направлению NNO — SSW около 7 миль, ширина их от 5 кбт. до 1 мили. Наименьшая глубина в южной части кошек 2,2 м, а в северной части 2,6 м. С западной и восточной стороны Кедовские кошки окружены глубинами 10—20 м. Грунт на кошках камень и песок.

В 2 милях к WSW от южной оконечности Кедовских кошек и в 14,2 мили к WSW от маяка Вороновский находится банка с наименьшей глубиной 1,8 м, а в 2 милях к WNW от северной оконечности кошек лежит банка с глубиной 9 м. Банки окружены глубинами 20—25 м.

Проход между Кедовскими кошками и берегом возможен на судах с большой осадкой. Ширина прохода с глубинами более 9 м в южной части примерно 1 миль, а в северной части до 2 миль. Для судов с малой осадкой ширина прохода около 5 миль.

*Светящий буй Кедовский южный* выставляется у северной оконечности Кедовских кошек.

*Светящий буй Кедовский северный* выставляется у южной оконечности Кедовских кошек.

**Банки.** Между Кедовскими кошками и Зимним берегом от мыса Воронов до мыса Толстый Нос расположены описанные ниже банки. Эти банки

88

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

## ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

89

по размерам небольшие и имеют округлую форму. Показанные на картах размеры банок следует считать приближенными, поэтому при плавании в этом районе необходимо соблюдать осторожность, измеряя чаще глубины.

5 **Банка** с глубиной 4 м находится в 6,2 мили на 277° от маяка Вороновский среди глубин 10—12 м. В 7 кбт. к WNW от этой банки лежит банка с глубиной 7,4 м.

**Банка** с глубиной 4 м лежит в 5,2 мили на 263° от маяка Вороновский среди глубин 7—8 м. В 1,2 мили к S от этой банки на оконечности узкой отмели, выступающей от Зимнего берега, лежит банка с глубиной 3,4 м.

**Банка** с глубиной 3 м расположена в 9 милях на 241° от маяка Вороновский. В 5 кбт. севернее этой банки находится банка с глубиной 4,4 м, а в 1 миле к O от нее расположены банки с глубинами от 3,8 до 5 м.

15 **Река Большая Кедовка** впадает в Горло Белого моря в 2,2 мили к WSW от маяка Вороновский. Устье реки приметно по глубокому и широкому разлогу берега.

В малую воду устье реки сохнет; перед устьем осушка выступает от берега на расстояние до 4 кбт. Положение и размеры осушки в устье, а также глубины на фарватере часто меняются. В устье реки могут заходить в полную воду только шлюпки; в малую воду они остаются на осушке.

На правом берегу устья реки Большая Кедовка расположено селение Кеды.

25 **Кедовские корги** лежат вблизи изобаты 5 м примерно в 1 миле к N от устья реки Большая Кедовка. Они представляют собой песчаную грядку, усеченную сохнувшими камнями и вытянутую примерно на 1 милю вдоль берега, в расстоянии 7—8 кбт. от него.

**Знак Глядень, или Кедовский**, установлен в 4 кбт. к SW от устья реки Большая Кедовка.

**Мыс Толстый Нос** находится в 8,5 мили к SSW от мыса Воронов. Самая высокая часть мыса известна под названием горы Песчанка. Гора имеет высоту 22 м и хорошо приметна с моря благодаря характерным склонам и осипям.

35 **Светящийся знак Толстый Нос, или Послонка** (шир. 66°24' N, долг. 42°01' O), установлен на вершине горы Песчанка.

**Река Майда** впадает в Горло Белого моря в 5 милях к SSW от мыса Толстый Нос. Северный берег устья реки низменный, а южный возвышенный и обрывистый. За устьем южный берег реки понижается, а северный повышается и становится обрывистым и приглубым.

40 **Южный берег устья реки Майда** по сравнению с северным берегом и общей линией Зимнего берега значительно выступает в море и оканчивается весьма приметным мысом Олений.

Осушка перед устьем реки Майда выступает от берега на расстояние до 6 кбт. Через осушку к устью ведет узкий мелководный фарватер. Вход в устье возможен лишь на мелких ботах в полную воду. В малую воду заходить в устье невозможно даже на шлюпках.

На низменности южного берега реки в 3 милях от устья расположено селение Майда.

50 **Лед** в реке Майда становится в начале ноября; вскрывается река в мае.

**Светящийся знак Южный Майда** (шир. 66°18' N, долг. 41°51' O) установлен в 2 милях к SW от устья реки Майда на мысе Олений.

**Банка** с наименьшей глубиной 2,8 м лежит в 2,5 мили к WNW от устья реки Майда. Грунт на банке мелкий серый песок.

**Банка** с наименьшей глубиной 4,4 м лежит в 2,8 мили к W от устья реки Майда.

**Банка** с глубиной 4,2 м находится в 3,5 мили к SW от устья реки Майда среди глубин 6—9 м.

От устья реки Майда до устья реки Мегра обрывистый, глинистый, покрытый тундрой берег тянется на 13 миль к SSW. Береговой обрыв местами прорезан неширокими оврагами, суживающимися в глубь материка. На побережье возвышается ряд приметных сопок: Кривичья, Седловатая и др. Под обрывом берег окаймлен пляжем шириной от 20 до 130 м. Прибрежная осушка имеет ширину до 3 кбт. Изобата 5 м проходит в 0,5—1,5 мили, а изобата 10 м в 2,5—5 милях от берега. Ниже описаны банки, лежащие мористее изобаты 10 м.

**Банка** с глубиной 6,6 м лежит в 8,7 мили к SW от светящегося знака Южный Майда.

**Банка** с глубиной 9,2 м расположена в 7,6 мили к WSW от светящегося знака Южный Майда. В 1,5 мили к NO от этой банки лежит банка с глубиной 9 м.

**Банка** с глубиной 9,8 м расположена в 5,5 м к WNW от светящегося знака Мегра.

**Река Мегра** впадает в Горло Белого моря в 13 милях к SSW от устья реки Майда. Устье реки приметно с моря по широкой извилистой долине, имеющей близ устья крутые песчано-глинистые склоны, а далее пологие склоны, поросшие травой и зеленым мхом. Осушка перед устьем реки Мегра выступает от берега на расстояние до 6 кбт. От северного входного мыса устья к SW тянется песчаная низменная коса. На южном берегу реки в 1 миле от устья расположено селение Мегра.

В реку Мегра в полную воду могут входить суда с осадкой до 3 м под проводкой лоцманов из местных жителей. В малую воду глубина на входном фарватере 0,8 м. Устьевой участок реки в малую воду сохнет, за исключением узких рукавов вдоль южного и северного берегов; глубина в рукавах около 1,5 м.

**Светящийся знак Мегра** (шир. 66°10' N, долг. 41°37' O) установлен на северном берегу устья реки Мегра.

**Холм Большая Вайзца** высотой 51 м находится вблизи берега в 7 милях к SW от устья реки Мегра. При подходе с севера этот холм имеет вид двух холмов, разделенных седловиной. Холм покрыт лесом и хорошо приметен с моря.

**Гора Турочкина** расположена примерно в 2 милях к SW от холма Большая Вайзца. К морю она спускается приметным обрывом высотой до 30 м с красными осипями, местами покрытыми травой. На горе установлен приметный знак.

От горы Турочкина до реки Ручьи берег низменный, с небольшими песчаными холмами.

**Река Ручьи** впадает в Горло Белого моря в 10,5 мили к SW от устья реки Мегра. Правый берег устья реки невысокий, а левый высокий и обрывистый. От обрыва левого берега начинается склон горы Ручьи высотой до 30 м, имеющей вид возвышенного плато. По направлению к селению 50 Ручьи, расположенному на левом берегу реки в 1 миле от устья, эта гора постепенно понижается, переходя в песчаную низменность, которая простирается приблизительно на 1 милю к SW до горы Высокая.

**Лес** в районе устья реки Ручьи подходит довольно близко к берегу, а к востоку от устья отступает в глубь материка.

90

## ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

Осушка перед устьем реки Ручьи выступает от берега на расстояние до 2 кбт. Между осушающимися кошками пролегают мелководные протоки. Под действием ледохода и штормов очертания кошек и глубины на 5 баре и на фарватере все время изменяются.

Входить в реку Ручьи могут только в полную воду мелкие суда и шлюпки, которые держатся при входе сначала посредине русла, а пройдя устье, переходят под северный берег реки за косу, где можно оставаться на осушке.

Лед. Река Ручьи замерзает в начале ноября, но в ее устье лед редко становится, так как он все время взламывается во время приливов, а во время отливов выносится в море и торосится на отмелях. Вскрывается 15 река в половине мая.

Огонь Ручьи (шир. 66°02' N, долг. 41°14' O) установлен в 7 кбт. к западу от устья реки Ручьи на здании бывшей церкви.

Банка Инецкая с наименьшей глубиной 3,4 м лежит 20 в 10 милях на 280° от устья реки Ручьи и в 7 милях к NNO от мыса Инцы.

Изобата 20 м проходит примерно в 1 миле к западу от банки. Между Инецкой банкой и берегом глубины 9—13 м.

## 25 ОТ МЫСА ИНЦЫ ДО МЫСА ЗИМНЕГОРСКИЙ.

Зимний берег Горла Белого моря тянется на 38 миль в юго-западном направлении. Этот участок берега возвышен и более приглуб, чем описанный ранее берег между мысами Воронов и Инцы. Побережье почти на всем протяжении покрыто густым лесом, который местами подступает вплотную к береговому обрыву.

Изобата 10 м проходит в расстоянии от 0,4 до 2 миль от берега, а изобата 5 м не далее 5 кбт. Узкая полоса осушки окаймляет описываемый берег лишь 35 местами. Плавание в этом районе возможно в расстоянии 2—3 миль от берега. Отдельно лежащих банок нет, а глубины уменьшаются с приближением к берегу довольно ровно. Однако при следовании вдоль описываемого участка берега необходимо учитывать влияние течений, особенно в туманную погоду.

Приметными пунктами в описываемом районе являются мысы Инцы и Лысунов, а также устья рек Малая Това, Това, Зимняя Золотица и др.

Мыс Инцы, расположенный в 50 милях к SW от мыса Воронов, выдается в море в виде тупого выступа. Берег в районе мыса высокий обрывистый, к югу от мыса он понижается. Мыс хорошо опознается с моря.

Маяк Инцы (шир. 65°58' N, долг. 40°43' O) установлен на вершине песчаного холма мыса Инцы. Южнее 50 маяка стоит весьма приметный знак в виде деревянной ажурной пирамиды.

Вблизи маяка есть отдельные большие песчаные бугры, которые при подходе к маяку с N кажутся стогами сена или избами.

## ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

91

Река *Большие Инцы* впадает в Горло Белого моря в 7 кбт. юго-западнее маяка Инцы. Ширина устья реки около 0,5 кбт. Берега устья реки песчаные и крутые; поверхность их усеяна буграми, за которыми тянется тундра и кустарник. На северном берегу устья реки расположено селение Инцы. В реку могут заходить в полную воду только мелкие суда и шлюпки. Положение осушающихся кошек в устье реки и глубины на фарватере постоянно изменяются.

Река *Малые Инцы*, впадающая в море в 1,2 мили к SW от устья реки *Большие Инцы*, доступна в полную воду лишь для шлюпок.

Мыс *Медвежий* высотой 44 м находится в 6 милях к SW от мыса 10 Инцы. Этот мыс хорошо приметен благодаря своему крутому темному обрыву. В сторону моря мыс выдается незначительно. Берег в районе мыса приглуб; изобата 5 м проходит в 1—3 кбт. от него. Ширина прибрежной осушки не превышает 1 кбт.

Ручей *Медвежий* впадает в море с северной стороны мыса *Медвежий*. Устье его хорошо заметно при подходе к берегу благодаря поросшим травой склонам его разлога.

К югу от мыса *Медвежий* до реки *Малая Това* берег однообразный и покрыт низкорослым лесом, все более и более повышающимся по мере приближения к реке *Малая Това*.

Река *Малая Това*, впадающая в море в 5,2 мили к SSW от мыса *Медвежий*, имеет песчаные и низменные берега. Издали от NW устья реки приметно благодаря широкому разлогу.

Гора *Татариха* высотой около 50 м занимает прибрежное пространство между устьями рек *Малая Това* и *Това*. К реке *Малая Това* гора 25 спускается отлого, а к реке *Това* круто. На горе установлен приметный знак.

Река *Това* впадает в море между низменными песчаными мысами в 7,5 мили юго-западнее мыса *Медвежий*; ширина ее устья около 1 кбт. Посредине устья лежит песчаный безымянный островок. Северный берег устья представляет собой песчано-глинистый обрыв, а южный берег песчаную низменность, оканчивающуюся песчаной косой шириной до 1 кбт. и длиной около 6 кбт.

Берега реки *Това* покрыты мелким лиственным лесом, а указанная выше песчаная коса мелким кустарником. Разлог устья реки хорошо приметен с моря. Входить в устье реки можно только на шлюпках в полную воду.

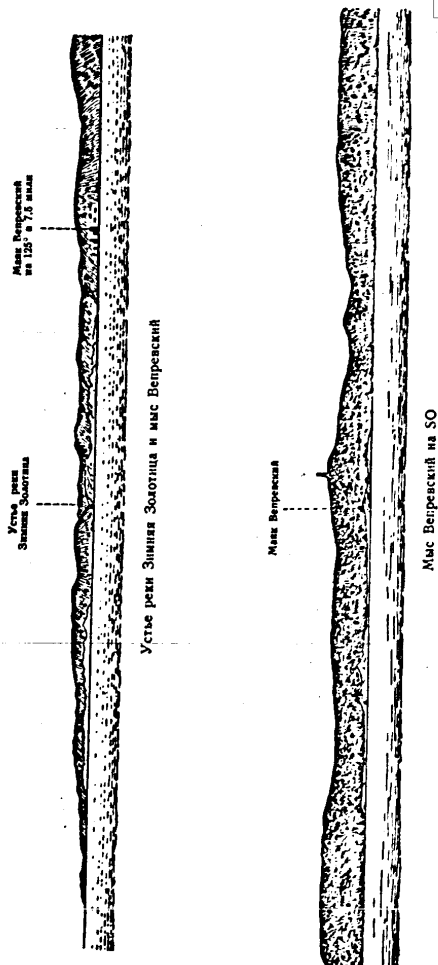
Мыс *Острый* (шир. 65°44' N, долг. 40°15' O) находится в 4,5 мили юго-западнее устья реки *Това*. Оконечность мыса низменная; берег материка против мыса достигает наибольшей высоты 51 м. От мыса *Острый* по направлению к долине реки *Зимняя Золотица* высота берега постепенно уменьшается.

Река *Зимняя Золотица*, впадающая в Горло Белого моря в 3 милях к юго-западу от мыса *Острый*, протекает по широкой долине, образованной склонами гор, которые близко подходят в этом месте к морю.

Устье реки имеет ширину около 0,5 кбт. К югу река расширяется и перед вторым от устья изгибом образует плес шириной около 3 кбт. Далее вверх по реке русло ее постепенно суживается.

Оба берега устья реки низменные и песчаные. Поверхность берегов покрыта крутыми, песчаными, заросшими травой буграми, за которыми в 6 кбт. от берега поднимаются отлогие склоны лесистых гор. Устье реки издали с N кажется широким проливом, посредине которого в виде отдельных островков видны песчаные бугры. Посредине долины реки *Зимняя*

ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ



ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

ица возвышается гора Высокий Окот, склоны которой круто обрываются и покрыты высоким хвойным лесом.

Долина реки Зимняя Золотица весьма приметна с моря и является наилучшим ориентиром в этом районе.

От обоих входных мысов устья реки к NW выступают низменные песчаные косы, оконечности которых осыхают.

На низкой косе у южного входного мыса устья реки расположено селение Нижняя Золотица, а на северном берегу, примерно в 5 милях от устья, — селение Верхняя Золотица.

Перед устьем реки имеется мелководный бар. После ледохода и крепких ветров от NW глубина на фарватере, ведущем через бар, и очертания осушек на берегах изменяются. Входить в реку Зимняя Золотица можно на рыбацких ботах во время прилива. На якорь лучше становиться против селения Нижняя Золотица под южным берегом реки.

Лед. Река замерзает в начале ноября, а вскрывается в половине мая. Следует иметь в виду, что от затора льда на берегах часто бывает очень высокий подъем весенней воды, которая широко разливается по низменным берегам. Поэтому суда на зимовку в реку Зимняя Золотица необходимо ставить дальше от уреза воды.

Огонь Зимняя Золотица (шир. 65°42' N, долг. 40°11' O) установлен 20 на здании бывшей церкви в селении Нижняя Золотица.

Затонувшее судно находится в 2,5 мили к W от огня Зимняя Золотица.

Мыс Вепревский находится в 9 милях к WSW от устья реки Зимняя Золотица и в таком же расстоянии к NNO от мыса Зимнегорский. Мыс значительно выступает в море и хорошо опознается по маяку, установленному на нем.

Маяк Вепревский (шир. 65°37' N, долг. 39°53' O) установлен на возвышенности мыса Вепревский.

С маяка подаются туманные сигналы. При маяке имеется радиомаяк.

Мыс Лысунов незначительно выдается в море в 4 милях к SSW от мыса Вепревский. Мыс мало приметен.

От мыса Лысунов до мыса Зимнегорский Зимний берег на всем протяжении высокий и обрывистый. Лесистые Зимние горы подходят здесь к берегу вплотную.

Описание мыса Зимнегорский дано на стр. 97.

### Глава 3 ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

Карты: 619, 621

#### ЗИМНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

96

*Корные места.* Все пространство в 2—3 милях от берега между мысом Зимнегорский и устьем реки Северная Двина является как бы обширным рейдом, удобным для якорной стоянки судов с большой осадкой.

При ветрах от N и O якорная стоянка удобна здесь везде; при ветрах от NW и W, дующих с обширного пространства Кандалакшского залива и Бассейна моря и разводящих крупную зыбь, под Зимним берегом стоять удобнее, чем перед устьем реки Северная Двина, где сильные приливотливные течения ставят судно лагом к ветру и зыби, делая стоянку беспокойной и ненадежной.

Лучшие якорные места находятся у мыса Керец, у селения Большие Козлы, у селения Куя, у плавучего маяка Северо-Двинский, к S и SW от южной оконечности острова Мудьюгский, в реке Северная Двина и ее рукавах, а также на акватории Архангельского морского торгового порта.

Суда, идущие из Архангельского порта в западную часть Белого моря, при сильных ветрах от SW могут укрываться также и у Летнего берега, становясь на якорь на достаточной глубине вне прибрежных рифов, или в Унской губе.

Лед Южнее мыса Керец припай появляется в начале ноября, а севернее его в конце ноября; в это же время замерзают и реки. Однако в виде сплошных полей лед редко распространяется от берега далее 1 мили, так как край припая поднимается во время прилива и взламывается ветром, а отливом выносятся в море.

Двинский залив вскрывается в первых числах мая, нередко в конце апреля, но открытие навигации по всему Белому морю зависит от вскрытия Горла, в котором скапливаются льды из Бассейна моря и его заливов. 25

#### ЗИМНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА ЗИМНЕГОРСКИЙ ДО УСТЬЯ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА

От мыса Зимнегорский до устья реки Северная Двина Зимний берег Двинского залива на протяжении 44 миль имеет общее направление на SSO. Этот берег мало извилист и своими изгибами образует лишь 30 незначительные мысы Керец, Полтоминка и Куйский.

В южную часть описываемого берега незначительно вдаются широкая губа Сухое Море, ограниченная с запада островом Мудьюгский.

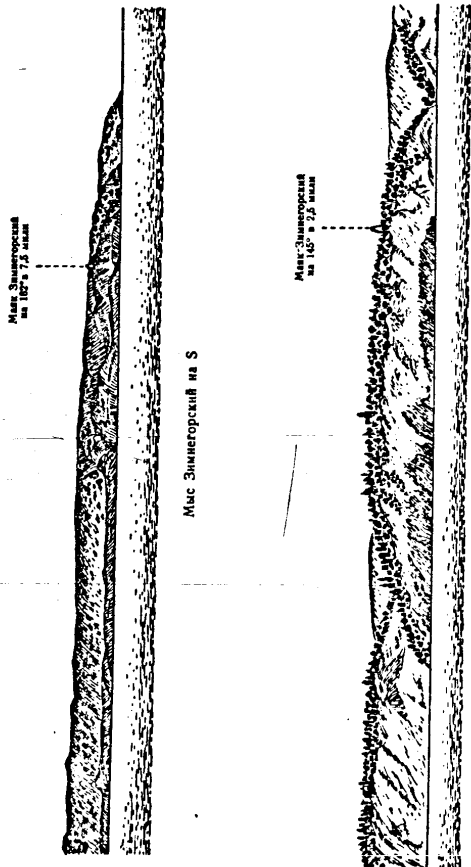
Зимний берег Двинского залива на всем протяжении представляет собой песчано-глинистый обрыв с примесью валуна. К югу от мыса Зимнегорский берег понижается и тянется в виде невысокого всхолмленного обрыва. Прибрежные горы южнее мыса Зимнегорский понижаются и уходят в глубь материка. Побережье в районе устья реки Северная Двина низменно и покрыто густым лесом. Кроме маяков и светящихся знаков, приметными пунктами являются мысы Полтоминка и Куйский, а также гора Аннца, возвышающаяся к востоку от мыса Куйский.

*Глубины, рельеф дна и грунт.* Зимний берег Двинского залива довольно приглуб. Изобата 10 м от мыса Зимнегорский до мыса Керец проходит в расстоянии от 0,3 до 1 мили от берега. От мыса Керец до острова Мудьюгский эта изобата идет параллельно берегу в расстоянии 0,4—2 миль от него. В районе острова Мудьюгский изобата 10 м удаляется в море на расстояние до 4—8 миль.

Рельеф дна у Зимнего берега ровный; отдельно лежащих опасностей при подходе к нему нет. Исключением является район к западу от острова Мудьюгский, где в пределах изобаты 10 м лежит значительное количество банок.

Грунт вблизи берега камень и мелкий камень, а местами песок.





**Мыс Зимнегорский**, ограничивающий вход в Двинский залив с востока, незначительно выдается в море в виде широкого и тупого выступа. Высота мыса 100 м; обрывы мыса весьма крутые, почти отвесные, а местами нависающие. Мыс хорошо приметен.

В районе мыса расположены Зимние горы, поросшие лесом. Вершины этих гор открываются в ясную погоду с расстояния до 30 миль. Прибрежные склоны гор простираются от мыса Лысунов (шир. 65°35' N, долг. 39°47' O) на 12 миль к югу и кончаются у мыса Конецгорья. Самая возвышенная часть мыса Зимнегорский находится как раз посредине между мысами Лысунов и Конецгорья.

Обрывы Зимних гор состоят из зеленоватой глины с горизонтальными слоями песчаника и прорезаны глубокими оврагами, по которым стекают ручьи. У подошвы обрывов узкая полоса берега покрыта глиной и усеяна мелкими, окатанными прибоем камнями.



Разлог ручья Ивовый на 95° в 1,3 мили

Мыс Зимнегорский приглуб; изобата 10 м проходит от него в расстоянии около 1 мили, а прибрежная осушка имеет ширину 15—20 м. Вблизи берега лежат сосяхающие камни.

**Маяк Зимнегорский** (шир. 65°29' N, долг. 39°43' O) установлен на мысе Зимнегорский к северу от ручья Каменный. Вблизи маяка расположено несколько зданий. Вся местность вокруг маяка покрыта густым высоким лесом. В 2 милях южнее маяка Зимнегорский весьма приметен разлог ручья Ивовый.

**Якорное место** находится в районе мыса Зимнегорский против устья ручья Каменный на глубине 9 м; грунт здесь камышь.

**Мыс Керец**, расположенный в 9 милях южнее мыса Зимнегорский, 25 незначительно выдается в море и приметен по обрыву его берега. Этот низменный мыс иногда кажется выступающей от берега коргой. Берег в районе мыса высотой до 10 м обрывист и покрыт травой и кустарником, а далее в глубь материка смешанным лесом.

**Светящийся знак Керецкий** (шир. 65°20' N, долг. 39°44' O) установлен 30 на оконечности мыса Керец.

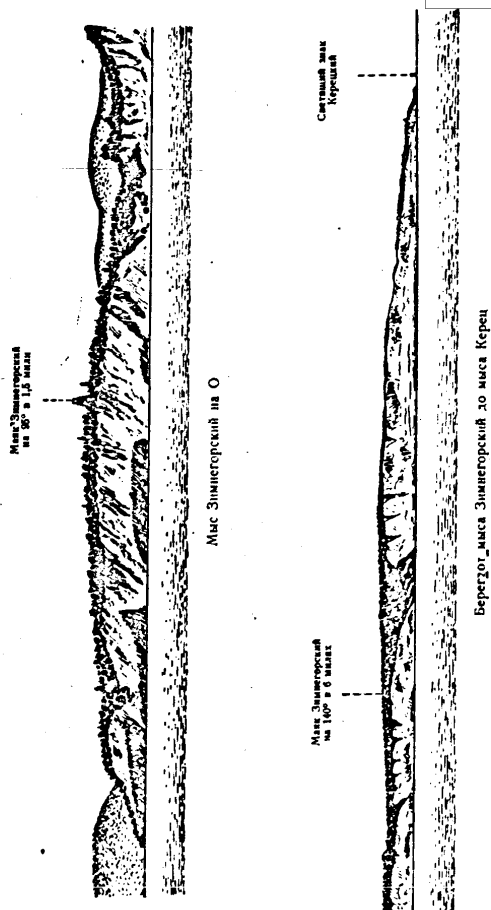
**Рейд Керецкий** расположен в 1—2 милях к S от мыса Керец против впадающей в море мелководной речки Керца. Якорная стоянка в 1 миле от берега спокойна и безопасна для судов с большой осадкой.

В 2 милях к SW и S от мыса Керец глубины 18—22 м, а грунт — жидкий ил; далее к югу глубины медленно увеличиваются. Следует иметь в виду, что подходить к мысу ближе 1 мили не рекомендуется, так как глубины здесь изменяются чрезвычайно быстро.

**Отмель** сосяхающая, песчано-глинистая выдается на 50 м от мыса Керец. В 2 кбт. от мыса лежат песчано-каменные гряды; между грядами и мысом глубины 0,7—0,9 м. Перед устьем речки Керца ширина прибрежной осушки 50—60 м.

98

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ



## ЗИМНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

99

**Якорное место** для судов с осадкой до 3,6 м находится к югу от мыса Керещ в точке пересечения пеленга 5° на светящийся знак Керещкий с пеленгом 72° на рыбацкую избу, расположенную на северном берегу речки Керещ.

**Река Малые Козлы** впадает в море в 4,9 мили к SSO от мыса Керещ. 5  
Устье реки мелководно. Против устья реки в 1 миле от берега глубины 17—31 м; грунт — жидкий ил. В реку входиться невозможно, ввиду засо-  
ренности ее плавником.

**Река Большие Козлы** впадает в море в 1,7 мили к SSO от устья реки 10  
Малые Козлы; ширина ее устья около 0,7 кбт. Песчано-глинистые берега  
реки покрыты смешанным лесом. От обоих берегов устья на 50—70 м  
в сторону моря тянется песчаная отмель. На северном берегу устья реки  
Большие Козлы находится селение Большие Козлы. Устье реки часто  
замывается и меняет свое направление.

Глубины в 1 миле от устья реки около 15 м; грунт — песок и ил. 15  
В 2 милях от устья глубины 18—20 м; грунт — зеленоватый жидкий ил.

**Лед.** Река Большие Козлы и прилегающая к ее устью полоса моря  
замораживают в начале ноября, а вскрываются ото льда в конце апреля или  
в начале мая. В море около устья реки ледяной припай простирается  
от берега на значительное расстояние. 20

**Якорное место** для больших судов находится на рейде против устья  
реки Большие Козлы, в 1,3 мили от берега в точке пересечения пеленга  
146° на край высокого обрыва мыса Куйский с пеленгом 90° на селение  
Большие Козлы. Глубины на якорном месте 13—20 м; грунт — ил.

**Мыс Полтоминка**, расположенный в 4,5 мили к SSO от устья реки 25  
Большие Козлы, приметен с моря по возвышающемуся на нем полукруг-  
лому холму. В районе мыса в море впадает небольшая река Полтоминка.  
**Знак Полтоминка** (шир. 65°12' N, долг. 39°57' O) установлен на берегу  
в 1 миле к NNW от мыса Полтоминка.

**Мыс Куйский**, выступающий в море в 5,2 мили к SSO от мыса Пол- 30  
томинка, приметен благодаря своему высокому, покрытому лесом обрыву  
высотой около 30 м.

**Светильный знак Куйский** (шир. 65°06' N, долг. 40°03' O) установлен  
на мысе Куйский.

**Гора Аница** высотой 95,3 м возвышается в виде отдельной пологой 35  
сегментообразной вершины в 3,7 мили к O от мыса Куйский.

**Река Куя** впадает в Двинский залив в 1,7 мили к SO от мыса Куй-  
ский. Северный входной мыс устья реки низменный и песчаный. На левом  
берегу устья расположено селение Куя. Бар реки мелководен; направле-  
ние фарватера и глубины на баре меняются после весеннего ледохода 40  
и после штормов от SW.

Глубины на рейде перед устьем реки в 2 милях от берега 13—14 м;  
грунт — ил. К северу и югу от параллели устья реки глубины на рейде  
постепенно уменьшаются, а грунт переходит в песчаный.

**Якорное место** для судов с большой осадкой находится на рейде про- 45  
тив устья реки Куя. При постановке на якорь следует руководствоваться  
измеренными глубинами. На мелких судах местные жители входят в реку  
в полную воду и становятся у южного ее берега.

**Губа Сухое Море** представляет собой обширное мелководное, наполо-  
вину осушающееся пространство, прилегающее к Зимнему берегу перед 50  
устьем реки Северная Двина. Северная часть губы отделяется от моря  
изменной, песчаной, лишенной растительности Никольской косой, высту-

100

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

пающей от Зимнего берега в 4 милях к SO от мыса Куйский. Коса вытянута на 4,3 мили в южном направлении и имеет ширину 1—4 кбт.

С юга губа Сухое Море ограничена низменным песчано-глинистым, покрытым травой островом Лебедин. С запада почти на всем своем протяжении она ограничена большим островом Мудьюгский, вытянутым на 8,5 мили параллельно Зимнему берегу.

Западный берег губы Сухое Море (берег острова Мудьюгский) представляет собой песчаную низменность. Восточный материковый берег губы также песчаный, но возвышенный и покрыт смешанным лесом, за исключением южной его части, которая низменна и лишена леса.

От середины восточного берега острова Мудьюгский к востоку выдается мыс Заячий, который делит губу Сухое Море на две почти равные части — северную и южную. Ширина губы на параллели мыса Заячий 0,5 мили, а к северу и югу она увеличивается до 3 миль.

Обе части губы Сухое Море сообщаются с Двинским заливом проливами. Южная часть губы сообщается проливом, пролегающим между южной оконечностью острова Мудьюгский и островом Лебедин, а северная часть проливами Железные Ворота, Новая Промоина и Старая Промоина.

Против Железные Ворота, пролегающий между северной оконечностью острова Мудьюгский и южной оконечностью косы Никольская, имеет ширину 2 кбт. Пролит мелководен; глубины в нем 0,2—2 м. Перед входом в пролив из Двинского залива расположен мелководный бар, а также несколько осушающих песчаных косок различной величины.

При западных ветрах на бере пролива Железные Ворота образуются сильные буруны и толчея, вследствие чего вход в этот пролив опасен. В пролив могут входить шлюпки только при полной воде, когда нет волнения. Суда с малой осадкой становятся на якорь в зависимости от ветра или у восточного берега косы Никольская или же у западного берега северной оконечности острова Мудьюгский.

Лед. Против Железные Ворота и прилегающая к нему часть губы Сухое Море замерзают в конце ноября или в начале декабря, а вскрываются в конце апреля или в начале мая.

Пролиты Старая Промоина и Новая Промоина, соединяющие северную часть губы Сухое Море с Двинским заливом, прорезают Никольскую косу соответственно в 2,9 и 1,8 мили от ее южной оконечности. Ширина первого пролива около 1 кбт., а второго до 2 кбт. Оба пролива осушаемы. Непосредственно к востоку от них лежит также осушающее пространство северной части губы Сухое Море.

Пролит, соединяющий южную часть губы Сухое Море с Двинским заливом, пролегает между островами Мудьюгский и Лебедин и имеет ширину 2,5 мили. Посредине этого пролива в губу Сухое Море незначительно вдается отделившийся от Входной Корабельной фарватера желоб с глубинами до 8 м. Край желоба обрывистый.

Реки. С материкового берега в губу Сухое Море почти против середины острова Мудьюгский впадает мелководная река Мудьюга, в устье которой могут входить шлюпки только при полной воде. К северу и югу от реки Мудьюга в губу впадают еще несколько более мелководных рек и ручьев, наиболее крупными из которых являются реки Кадь и Ульмиша и ручей Большой.

Селения. На обоих берегах реки Мудьюга расположено несколько селений. Наибольшим из них является селение Патракеевское, лежащее в 2 милях от устья.

Остров Мудьюгский, расположенный перед устьем реки Северная Двина и ограничивающий с запада губу Сухое Море, вытянут почти по

## ЗИМНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

101

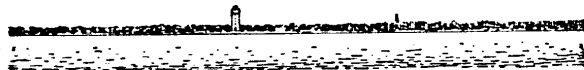
меридиану на 8,5 мили. Западный берег острова сравнительно прямолинеен; лишь у маяка Мудьюгский в этот берег вдается небольшая бухточка. От восточного и южного берегов выступает несколько мысов, между которыми в берег довольно глубоко вдаются мелководные и осушающие бухты.

Остров песчаный; западный берег его несколько возвышенный и достигает высоты 3—4 м. Внутренняя часть острова низменная и покрыта кустарником и хвойным лесом. Восточный и южный берега низменны, лишены леса и сплошь покрыты песчаными буграми, заросшими мхом и травой.

Изобата 5 м окаймляет западный берег острова Мудьюгский в расстоянии от 9 кбт. до 3 миль. В пределах этой изобаты лежит мелководный Березовый бар, через который проходит Входной Корабельный фарватер.

В южной части острова установлены створ Мудьюгских светящихся башен, Мудьюгский поворотный и Васильевский поворотный створы светящихся знаков и Баканский створ знаков (стр. 106).

Маяк Мудьюгский (шир. 64°55' N, долг. 40°14' O) установлен на западном берегу острова Мудьюгский. В непосредственной близости от маяка расположены служебные и жилые здания. Мудьюгский маяк служит ориентиром при подходе судов с моря к Березовому бару. При маяке имеется радиомаяк.



Маяк Мудьюгский на 59° в 1,4 мили

Предупреждение. Судам, которые по каким-либо причинам вынуждены выжидать время входа в устье реки Северная Двина, не следует заходить южнее пеленга 112° на Мудьюгский маяк из-за мелководья. При следовании с моря во время благоприятной погоды можно выждать время входа в устье реки, став на якорь между плавучим маяком Северо-Двинский и Березовым баром, не подходя к острову Мудьюгский ближе 2,5 мили. Глубина здесь 9—10 м; грунт — песок, а под ним ил.

Необходимо иметь в виду, что якоря в этом грунте дрейфуют, поэтому нужно внимательно следить за изменением пеленгов маяка и других ориентиров.

При ветрах от SSW через W до N стоянка судов здесь небезопасна. Памятник Жертвам интравасии находится в южной части острова Мудьюгский почти посредине между Мудьюгскими створными светящими башнями. При опознании створа Мудьюгских светящихся башен нужно быть осторожным, чтобы не принять памятник за одну из башен.

Предупреждение. В настоящее время памятник находится в стадии реконструкции.

Плавучий маяк Северо-Двинский (шир. 64°57' N, долг. 40°06' O) 10 выставляется перед входом в канал, прорытый через Березовый бар, на створе Мудьюгских светящихся башен. С плавучего маяка подаются туманные сигналы.

Лоцмана. На плавучем маяке имеются лоцмана для проводки судов с моря в Архангельский и Мелководный порты. Если лоцмана отсутствуют или не могут прибыть на судно вследствие штормовой погоды, то на фокмачте поднимается днем шар черного цвета, а ночью фонарь с постоянным красным огнем.

102

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

Маяк выставляется на штатное место весной вслед за очищением реки Северная Двина ото льда и снимается осенью с появлением первого льда, после чего лоцмана доставляются на суда на портовых ледоколах.

- От плавающего Северо-Двинского маяка вход в устье реки Северная Двина осуществляется по ограждаемому фарватеру, идущему западнее острова Мудьюгский. Описание этого фарватера и условия входа в реку Северная Двина приводятся ниже.

**Предупреждение.** В период отсутствия на штатном месте плавающего маяка Северо-Двинский для проводки судов с моря в порт Архангельск заявки на лоцманов даются за 12 час. до подхода судов к Берёзовому бару в адрес капитана Архангельского морского торгового порта. Лоцмана доставляются буксиром, который выходит на штатное место плавающего маяка и держит лоцманский флаг.

- Остров Кошка-Скандия** находится в 4 милях севернее устья Корабельного рукава реки Северная Двина, в 1,1 мили к SW от южной оконечности острова Мудьюгский. Остров Кошка-Скандия песчаный и низменный; высота его около 1 м. Между этим островом и островом Мудьюгский пролегает Входной Корабельный фарватер для входа в порт Архангельск.

## 20 УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

Река Северная Двина, одна из крупнейших рек Севера Европейской части СССР, образуется слиянием рек Сухона и Юг и при впадении в Двинский залив Белого моря образует широкую дельту, занимающую почти всю его вершину. На этой реке расположен город Архангельск.

- 25 Дельта реки Северная Двина начинается ниже города Архангельск и занимает площадь около 1100 км<sup>2</sup>. Река Северная Двина глубоководна и доступна для плавания морских судов на расстояние до 45 миль вверх от устья.

В 20 милях вверх от устья реки против возвышенного тупого мыса Пур-Наволоч, на котором расположен город Архангельск, русло реки разделяется на три главных рукава: Корабельный, Мурманский и Никольский, а также на множество протоков и рек, из которых наибольшее навигационное значение имеют реки Маймакса и Кузнечиха, а также протока Корытцы. Ширина реки у города Архангельск достигает 5 км, а ширина дельты при впадении в залив 25 миль. На участке до разветвления на рукава река имеет песчано-глинистые берега, причем восточный из них возвышенный, а западный низменный. Оба берега покрыты лугами и местами поросли кустарником и лесом.

- Острова, расположенные в дельте реки Северная Двина, низменные, песчано-глинистые; они покрыты лугами и пашнями и поросли мелким кустарником и смешанным лесом. Ряд островов имеет небольшие размеры. Некоторые из них едва выступают над водой и затопляются не только при разливе реки весной, но и при нагонных ветрах.

Площадь некоторых островов достигает 15 кв. миль, а берега поднимаются на 3—4 м. На больших островах растет хвойный лес, а на малых и низменных островах кустарник. Часть низменных островов, называемых кошками, не имеет растительности; эти острова образовались в последние десятилетия.

- Берега островов подвержены ежегодным изменениям вследствие подмыва их водой и наноса песка, особенно после весеннего ледохода. Наиболее крупными островами дельты являются острова Заостровье, Кого, Андриянов, Питяев (Тастольский), Лясомин, Угломин, Ягры, Кумбыш, Голец, Лайда, Никольский, Бревенный, Линский Прилук, Реушин-

## УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

103

ский, Повракульский и Солombsальские; протоки между ними заполнены мелкими островами и кошками. Из всех островов наиболее приметным с моря является низменный, покрытый лесом остров Кумбыш благодаря установленному на нем светящему знаку Кумбыш (шир. 64°45' N, долг. 39°59' O), служащему ориентиром при подходе к устью Северной Двины и при плавании к порту Архангельск от Северо-Двинского плавающего маяка. Хорошо приметен с моря также светящийся знак Ягры (шир. 64°40' N, долг. 39°50' O), установленный на северной оконечности острова Ягры.

**Режим течений и уровня.** В устье реки Северная Двина наблюдаются 10 приливо-отливные явления. Приливное течение входит в устье с NW. Оно начинается через 1 или 1,5 часа после малой воды и продолжается около 5 час. Особенностью прилива является так называемая маниха, т. е. приостановка подъема уровня и даже некоторое его падение примерно на половине роста прилива. Маниха продолжается около получаса; течение в это время слабое. По мере удаления от устья реки в море маниха уменьшается. Наибольшей скорости приливное течение достигает после манихи.

Отливное течение начинается спустя 1 час после полной воды и продолжается почти 7 час.; скорость отливного течения больше скорости приливного.

В разные времена года величина прилива в реке Северная Двина не одинакова; в период весеннего половодья колебания уровня почти совсем исчезают и окончательно восстанавливают свою нормальную величину после весеннего паводка. В зимнее время величина прилива уменьшается 25 под влиянием сопротивления, оказываемого ледяным покровом продвигению приливной волны.

В годовом ходе уровня воды выделяется высокое весеннее половодье, низкая летняя и зимняя межени и незначительный осенний паводок.

Сила и направление ветров имеют значительное влияние как на величину прилива, так и на скорость и продолжительность течения. Свежие ветры от N и W увеличивают высоту воды при приливе и не допускают ее падения при отливе так низко, как в тихую погоду. Приливное течение в этом случае начинается раньше, идет быстрее и продолжается дольше 35 обыкновенного.

Ветры от O и S понижают уровень реки и уменьшают высоту прилива и скорость приливного течения.

**Судоходство** по реке начинается сразу же после ее вскрытия. Северная Двина является мощной судоходной и лесосплавной рекой и имеет большое транспортное значение. Она соединена через реку Сухона, озеро Кубенское и реку Шексна с Волгой. Регулярное пароходное сообщение поддерживается по всей реке от Великого Устюга до Архангельска.

Интенсивность судоходства на реке Северная Двина находится в зависимости не только от времени ее вскрытия и замерзания, но и от состояния льдов весной в Горле Белого моря, где скопление их преграждает судам доступ в устье реки Северная Двина и к порту Архангельск. 45

**ВХОД В ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК** с моря на судах с большой осадкой осуществляется по главному судовому фарватеру, который начинается у Северо-Двинского плавающего маяка и ведет по Входному Корабельному фарватеру, реке Маймакса и по южной части Корабельного рукава.

Протяженность фарватера от плавающего маяка до города Архангельск около 30 миль.

В северной своей части, к западу от острова Мудьюгский, фарватер проходит по каналу, прорытому через Берёзовый бар. Далее он пролегает между южной оконечностью острова Мудьюгский и островом Кошка-

Скандия, а затем между западным берегом острова Муравой и обширными песчаными осыхающими мелями, лежащими к NNW от устья Корабельного рукава. Южные острова Муравой фарватер поворачивает на юго-восток и далее проходит по реке Маймакса. Часть главного судового фарватера между Северо-Двинским плавучим маяком и устьем реки Маймакса носит название Входящего Корабельного фарватера. По обеим сторонам Входящего Корабельного фарватера простраются многочисленные осыхающие и подводные опасности.

Ширина реки Маймакса колеблется от 1 до 3 км. Русло реки часто 10 от опасностей; лишь на отдельных участках берега ее окаймлены неширокими отмелями. На параллели южной оконечности острова Бровешки главный судовый фарватер выходит из реки Маймакса в Корабельный рукав и далее следует по южной части этого рукава вдоль западных берегов Соломбальских островов к городу Архангельск.

15 На параллели северной оконечности острова Повракульский в реку Маймакса впадает с востока река Кузнечка, являющаяся самым восточным из рукавов дельты реки Северная Двина и отходящая от материка острова Соломбальские, Повракульский и Лодмостров.

Глубины на главном судовом фарватере непостоянны и поддерживаются 20 валути землечерпанем. О предельной осадке судов, допускающей плавание по главному судовому фарватеру, периодически объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Предельная осадка судов в 1956 г. была:

а) по маякам: 6 м; б) по фарватеру: 5 м.

Светящие буи сняты на зимний период.

Карты №№ 662, 623, 612, 611, 610, 601.

Ог. и зв. Бел. м., изд. 1957 г., №№ 1232, 1253, 1425, 1428, 1786, 1843.

Лод. Бел. м., изд. 1957 г., стр. 123, 191, 196, 271, 276.

Основание. Донесение от 12.11.57 г.

Ограждение главного судового фарватера. Фарватер на всем протяжении от плавучего маяка Северо-Двинский до города Архангельск оборудован створами светящихся знаков. На бровках каналов выставляются 30 по латеральной системе светящие и несветящие буи и вежи.

Большинство буев Входящего Корабельного фарватера оборудовано радиолокационными отражателями.

В ледовый период вместо буев выставляются рейс-вежи.

40 Фарватер реки Кузнечка от устья до лесозавода № 29 также огражден вежами по латеральной системе.

Наставление для плавания по главному судовому фарватеру. При следовании с моря в порт Архангельск курс прокладывается с таким расчетом, чтобы выйти на Северо-Двинский плавучий маяк; при этом следует 45 иметь в виду, что маяк Мудьюгский открывается раньше Северо-Двинского плавучего маяка. Подойдя к плавучему маяку, нужно лечь на створ Мудьюгских светящихся башен, который является начальным створом при следовании по главному судовому фарватеру. При плавании по створу Мудьюгских светящихся башен необходимо учитывать близкое расположение к ним памятника Жертвам интервенции.

50 Далее до города Архангельск плавание осуществляется по створам светящихся знаков согласно приведенной ниже таблице. Створы в таблице перечислены в порядке следования по ним; в графе «Примечания» указаны особенности перехода со створа на створ.

Предупреждения. 1. Следует иметь в виду, что в некоторых случаях 55 переход со створа на створ надлежит производить раньше, чем судно

ТАБЛИЦА СТВОРОВ  
ДЛЯ СЛЕДОВАНИЯ ПО ГЛАВНОМУ СУДОВОМУ ФАРВАТЕРУ ОТ  
СЕВЕРО-ДВИНСКОГО ПЛАВУЧЕГО МАЙКА ДО ГОРОДА АРХАНГЕЛЬСК

№ створов в море и направление следования по ним	Название и направление створа	Местоположение переднего створного знака шир. N долг. O	Длина ходовой части створа в милях	Примечания
1	Створ Мудьюгских башен 330°2—140°2	64°51;8 40°15;3	4,7	Место поворота со створа Мудьюгских башен на Васильевский створ указывается Мудьюгским поворотным створом светящихся знаков (шир. 64°53;2 N, долг. 40°14;6 O); направление створа 268°—80°.
2	Васильевский 332°—132°	64°49;6 40°17;1	2,0	Место поворота с Васильевского створа на Устьяновский створ указывается Васильевским поворотным створом светящихся знаков (шир. 64°51;6 N, долг. 40°16;0 O); направление створа 250°5—70°5.
3	Устьяновский 317°3—137°3	64°45;9 40°26;8	4,6	С Устьяновского створа не следует сходить влево, остерегаться отмели, выступающей к NW и W от острова Лебедки. Место поворота с Устьяновского створа на Обратный Баканский створ указывается Устьяновским поворотным створом светящихся знаков (шир. 64°48;2 N, долг. 40°23;0 O); направление створа 243°8—63°8.
4	Обратный Баканский 327°4—147°4	64°44;5 40°27;5	1,4	Для облегчения двоякого плавания по Обратному Бакаскому створу служит Баканский створ светящихся знаков, установленный на южной оконечности острова Мудьюгский; этот створ имеет обман, по обратному направлению с Обратным Бакаским створом. Место поворота с Обратного Баканского створа на Лапомицкий створ указывается Мурманским поворотным створом светящихся знаков (шир. 64°47;3 N, долг. 40°25;1 O); направление створа 210°8—30°8.
5	Лапомицкий 289°9—109°9	64°46;0 40°29;1	1,8	При обратном плавании по Лапомицкому створу, т. е. при следовании из порта Архангельск, нужно быть весьма внимательными, чтобы не лечь вместо Обратного Баканского створа на Устьяновский створ, так как указанные створы можно спутать. Во избежание этого следует идти по Лапомицкому створу до Муравой поворотного створа и лишь тогда ложиться на Обратный Баканский створ.
6	Переходной 306;5—126;5	64°45;6 40°29;9	0,7	

25X1

104

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

## УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

105

25X1

Скандия, а затем между западным берегом острова Муравой и южными песчаными осушающимися мелями, лежащими к NNW от устья Корабельного рукава. Южнее острова Муравой фарватер поворачивает на юго-восток и далее проходит по реке Маймакса. Часть главного судового фарватера между Северо-Двинским плавучим маяком и устьем реки Маймакса носит название Входящего Корабельного фарватера. По обеим сторонам Входящего Корабельного фарватера простираются многочисленные осушающиеся и подводные опасности.

Ширина реки Маймакса колеблется от 1 до 3 кбт. Русло реки чисто от опасностей; лишь на отдельных участках берега ее окаймлены неширокими отмелями. На параллели южной оконечности острова Бревенник главный судовый фарватер выходит из реки Маймакса в Корабельный рукав и далее следует по южной части этого рукава вдоль западных берегов Соломбальских островов к городу Архангельск.

На параллели северной оконечности острова Повракульский в реку Маймакса впадает с востока река Кузнечиха, являющаяся самым восточным из рукавов дельты реки Северная Двина и отделяющая от материка острова Соломбальские, Повракульский и Лодмоостров.

Глубины на главном судовом фарватере непостоянны и поддерживаются землечерпанием. О предельной осадке судов, допускающей плавание по главному судовому фарватеру, периодически объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Предельная осадка судов в 1956 г. была:

а) по каналу Березовского бара 7,5 м в полную воду квадратурного прилива;

б) по внутренним речным каналам главного судового фарватера 7,5 м в любую воду.

Северная часть реки Кузнечиха, от устья до причалов лесозавода № 29, доступна для судов с осадкой 7,3 м в малую воду. Суда с осадкой 4,5 м могут следовать вверх по реке Кузнечиха до острова Пекостров; выше этого острова река мелководна.

Ограждение главного судового фарватера. Фарватер на всем протяжении от плавучего маяка Северо-Двинский до города Архангельск оборудован створами светящихся знаков. На бровках каналов выставляются по латеральной системе светящиеся и несветящиеся буи и вежи.

Большинство буев Входящего Корабельного фарватера оборудовано радиолокационными отражателями.

В ледовый период вместо буев выставляются рейс-вежи. Фарватер реки Кузнечиха от устья до лесозавода № 29 также огражден вежами по латеральной системе.

Наставление для плавания по главному судовому фарватеру. При следовании с моря в порт Архангельск курс прокладывается с таким расчетом, чтобы выйти на Северо-Двинский плавучий маяк; при этом следует иметь в виду, что маяк Мудьюгский открывается раньше Северо-Двинского плавучего маяка. Подойдя к плавучему маяку, нужно лечь на створ Мудьюгских светящихся башен, который является начальным створом при следовании по главному судовому фарватеру. При плавании по створу Мудьюгских светящихся башен необходимо учитывать близкое расположение к ним памятника Жертвам интервенции.

Далее до города Архангельск плавание осуществляется по створам светящихся знаков согласно приведенной ниже таблице. Створы в таблице перечислены в порядке следования по ним; в графе «Примечания» указаны особенности перехода со створа на створ.

Предупреждения. 1. Следует иметь в виду, что в некоторых случаях переход со створа на створ надлежит производить раньше, чем судно

ТАБЛИЦА СТВОРОВ  
ДЛЯ СЛЕДОВАНИЯ ПО ГЛАВНОМУ СУДОВОМУ ФАРВАТЕРУ ОТ  
СЕВЕРО-ДВИНСКОГО ПЛАВУЧЕГО МАЯКА ДО ГОРОДА АРХАНГЕЛЬСК

№ створов в порядке следования по ним	Название и направление створа	Местоположение переднего створного знака шир. N долг. O	Длина ходовой части створа в милях	Примечания
1	Створ Мудьюгских башен 320°2—140°2	64°51'8 40°15'3	4,7	Место поворота со створа Мудьюгских башен на Васильевский створ указывается Мудьюгским поворотным створом светящихся знаков (шир. 64°53'2 N, долг. 40°14'6 O); направление створа 266°—86°.
2	Васильевский 332°—152°	64°49'6 40°17'1	2,0	Место поворота с Васильевского створа на Устьяновский створ указывается Васильевским поворотным створом светящихся знаков (шир. 64°51'5 N, долг. 40°16'0 O); направление створа 250°5—70°5.
3	Устьяновский 317°3—137°3	64°45'9 40°26'8	4,6	С Устьяновского створа не следует сходиться влево, остерегаться отмели, выступающей к NW и W от острова
Стр. 105. Стк. 33 снизу. В графе «Примечания» после «Ледолин» вписать: «Вправо от створа лежит затонувшее судно с частями над водой (Шир. 64°48' N, долг. 40°21' O), которое хорошо усматривается с моря и служит ориентиром для захода в порт Архангельск. (ИМ № 187—57 г.).				
	327°4—147°4			служит Баканский створ несветящихся знаков, установленных на южной оконечности острова Мудьюгский; этот створ имеет общее, но обратное направление с Обратным Баканским створом.
5	Лапоминский 289°9—109°9	64°46'0 40°29'1	1,8	Место поворота с Обратного Баканского створа на Лапоминский створ указывается Муравым поворотным створом светящихся знаков (шир. 64°47'3 N, долг. 40°23'1 O); направление створа 219°8—39°8.
6	Переходной 306°6—126°6	64°45'6 40°29'9	0,7	При обратном плавании по Лапоминскому створу, т. е. при следовании на порт Архангельск, нужно быть весьма внимательным, чтобы не лечь вместо Обратного Баканского створа на Устьяновский створ, так как указанные створы можно спутать. Во избежание этого следует идти по Лапоминскому створу до Муравого поворотного створа и лишь тогда ложиться на Обратный Баканский створ.

25X1

106

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

Продолжение

№ створов в порядке следования по ним	Название и направление створа	Местоположение переднего створного знака шир. N долг. O	Длина ходовой части створа в милях	Примечания
7	Чижевский 341°8—161°8	64°42;1 40°32;0	2,3	
8	Экономский 356°—176°	64°42;5 40°31;0	0,8	
9	Реушинский 222°—42°	64°43;0 40°31;4	1,2	Для облегчения дневного плавания по Реушинскому створу служит Обратный Реушинский створ несветящихся знаков (шир. 64°41;7 N, долг. 40°28;6 O), имеющий общес. но обратное направление с Реушинским створом.
10	Нижне-Кривяжский 285°—208°2	64°41;3 40°28;3	0,5	
11	Прилуцкий 172°—352°	64°41;8 40°28;5	0,3	
12	Осиновый 129°5—309°5	64°41;4 40°28;3	0,5	
13	Средне-Кривяжский № 8 151°5—331°5	64°41;1 40°29;3	0,1	
14	Верхне-Кривяжский № 7 178°5—358°5	64°41;1 40°29;6	0,8	Переходить с Верхне-Кривяжского створа № 7 на Кривяжский створ № 6 следует по струе реки, не доходя до точки их пересечения.
15	Кривяжский № 6 122°—302°	64°40;1 40°29;5	0,5	
16	Нижне-Повракульский № 5 143°5—323°5	64°39;9 40°30;6	0,6	
17	Повракульский № 4 208°—28°	64°39;4 40°31;8	0,8	
18	Нижне-Курьяречский № 3 2°—182°	64°37;7 40°30;8	0,8	Переходить с Нижне-Курьяречского створа № 3 на Курьяречский створ № 2 следует по струе реки, так как указанные створы несут общий передний знак.
19	Курьяречский № 2 247°—67°	64°37;7 40°30;8	0,7	Переход с Курьяречского створа № 2 на Бревенниковский створ № 1 на расстоянии около 2 кбт. производится по струе реки.
20	Бревенниковский № 1 143°5—323°5	64°37;2 40°28;8	0,5	
21	Амосовский 185°2—5;2	64°36;9 40°29;7	1	

## УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСКИЙ

107

Продолжение

№ створов в порядке следования по ним	Название и направление створа	Местоположение переднего створного знака шир. N долг. O	Длина ходовой части створа в милях	Примечания
22	Удельнинский 164°8—344°8	64°36;5 40°29;0	0,8	Переход с Удельнинского створа на Соломбальский створ на расстоянии около 8 кбт. производится по струе реки. При этом следует придерживаться Соломбальских островов, ориентируясь по плавающему ограждению.
23	Соломбальский 196°2—16°2	64°34;3 40°30;4	1,3	
24	Хечеминский 343°5—163°5	64°31;1 40°30;7	1,2	Створ ведет до Городского рейда.

выйдет в точку пересечения створов, так как эта точка иногда находится на мелководье. Отдельные участки фарватера реки Маймакса не оборудованы створами и плавание от створа к створу надлежит производить по струе реки. Местами линии створов проходят весьма близко к отмелям, окаймляющим тот или другой берег реки, поэтому при плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.

2. Проходя по фарватеру реки, следует внимательно наблюдать за плотами, которые иногда значительно суживают фарватер или даже вовсе его преграждают.

3. Не зная местных условий плавания, входить в порт Архангельск 10 и выходить из него без лоцмана не рекомендуется. Нельзя также входить в устье реки Северная Двина, не зная наименьшей глубины на фарватере.

Якорные места. При следовании в порт Архангельск и обратно становиться на якорь можно в перечисленных ниже местах.

1. Перед входом с моря в канал, ведущий через Берёзовый бар, можно стать на якорь к югу от плавающего маяка Северо-Двинский с западной стороны линии створа Мудьюжских башен, имея маяк Мудьюжский по пеленгу 110°, на глубинах 9—10 м; грунт здесь песок и ил. Обычно на этом месте становятся на якорь суда в ожидании подъема воды, достаточно для прохода их через канал Берёзового бара.

Можно также становиться на якорь между плавающим маяком Северо-Двинский и маяком Мудьюжский, ближе к первому, на глубинах 7—8 м; грунт — песок и ил. Стяжка на этом якорном месте при ветрах от SSW через W до N небезопасна. Необходимо также иметь в виду, что якоря здесь держат плохо и суда дрейфуют незаметно, поэтому нужно внимательно следить за пеленгом на маяк или на другие ориентиры. Опасаясь мелководий, следует удерживать свое место перед баром с таким расчетом, чтобы не заходить южнее пеленга 112° на маяк Мудьюжский. Это же обстоятельство необходимо иметь в виду при постановке на якорь.

2. В районе канала Берёзового бара можно становиться на якорь около Мудьюжского поворотного створа светящихся знаков, но не закрывая

108

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

их с моря, на глубинах 6—7 м; грунт здесь песок и ил. При ветре от SW до NW стоянка на этом месте также небезопасна.

Для судов больших размеров это якорное место недостаточно обширно.

3. Достаточно свободное и глубокое якорное место находится к SW и S от южной оконечности острова Мудьюгский на глубинах 7—10 м; грунт здесь ил и песок. Это место чаще используется судами, ожидающими окончания шторма в море.

4. Суда с любой осадкой могут становиться на якорь около островов Муравой и Лебедин; грунт здесь песок. Это якорное место защищено от ветров от N до SW островами Муравой и Лебедин и осушающей отмелью.

5. Суда, которые подвергаются таможенному досмотру, и суда, выдерживающие карантин, становятся на якорь в северной части реки Маймакса против таможенного поста, расположенного на острове Чижов, и на протяжении 5 кбт. южнее его; глубины на якорном месте 4,5—9 м. Суда с осадкой более 4,5 м становятся на якорь у восточного берега реки Маймакса, к северу от параллели таможенного поста и южнее параллели заднего Лапоминского створного светящего знака.

6. Хорошие якорные места имеются на Соломбальском рейде. Находясь на якорном месте в районе острова Соломбальская Кошка, судам не следует заходить за изобату 2 м.

7. Хорошие якорные места имеются также на обширном Городском рейде против города Архангельск; глубины на рейде 7,5—19 м.

**ГОРОД И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК.** Город Архангельск расположен на обрывистом восточном берегу реки Северная Двина, в месте, где от нее отделяется Никольский рукав.

Архангельск — один из древнейших русских портов. Основан он был в 1584 г., хотя торговые сношения Руси с заграницией через устье реки Северная Двина начались еще в 1553 г. В настоящее время город Архангельск является административным и крупным культурным центром Архангельской области РСФСР. Главная часть города, в которой сосредоточены все учреждения, управления и конторы промышленных и торговых предприятий, а также культурные учреждения, расположена на мысе Пур-Наволоок.

Положение Архангельска в устье реки Северная Двина, важнейшей водной магистрали на Севере Европейской части СССР, с ее огромными лесными богатствами, определило его значение как крупнейшего лесопромышленного центра СССР. Во внешней торговле Советского Союза порт Архангельск занимает видное место по экспорту леса. Не меньшее значение он имеет и в отношении обслуживания областной промышленности, мореходства и промыслов.

К северу от города Архангельска на южной оконечности низменных Соломбальских островов расположен пригород Соломбала, который отделяется от города рекой Кузнечиха.

Строительство постоянных сооружений порта (причалов, мастерских, набережных и т. п.) началось еще в 1696 г. С развитием парового флота мелководность реки Северная Двина стала препятствовать дальнейшему развитию порта, и с 1887 г. здесь были начаты землечерпательные работы.

Важное значение для Архангельска имело сооружение в конце XIX в. железных дорог, соединивших его с центральными областями страны. После Великой Октябрьской социалистической революции Архангельский морской торговый порт был реконструирован.

**Границы порта.** Архангельский морской торговый порт занимает акваторию реки Северная Двина от устья реки Уемлянка до Северо-Двинского плавучего маяка по главному судовому фарватеру.

## УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

109

Часть порта, расположенная на северной оконечности острова Повракульский при слиянии рек Маймакса и Кузнечиха, называется аванпортом Экономия. Протяженность порта по реке Северная Двина около 30 миль.

**Портовые средства и оборудование.** Порт Архангельск располагает большим количеством причалов, расположенных на городской стороне реки Северная Двина, на противоположной стороне реки, куда подходит железная дорога, и в пригороде Соломбала.

Кроме того, причалы имеются в аванпорте Экономия, в гавани Бакарица, а также при всех лесопильных заводах и лесных биржах, расположенных по берегам реки Маймакса, реки Кузнечиха, южной части Корабельного рукава и восточной части Никольского рукава.

За юго-восточной окраиной города Архангельск, начиная от местности Бык, находится ряд пристаней, к которым швартуются речные суда, баржи и другие небольшие суда.

**Ледокольные средства.** Порт имеет рейдовые ледоколы и буксиры, а также мощные ледоколы и ледокольные пароходы.

**Лощмана.** Для проводки судов от Северо-Двинского плавучего маяка в порт Архангельск и обратно имеются государственные лощмана, находящиеся в ведении управления Архангельского морского торгового порта.

Имеющиеся две лощманские станции расположены: одна на Северо-Двинском плавучем маяке, с которого суда принимают лощманов при следовании в порт и на который сдают их при уходе из порта, и другая в архангельском пригороде Соломбала (набережная имени Георгия Седова-30) ~~устья реки (набережная (Шамалка))~~

**Снабжение и ремонт.** В порту Архангельск можно получить любое снабжение и произвести ремонт как корпуса, так и машин.

**Связь.** Порт Архангельск связан железной дорогой с общей железнодорожной сетью СССР, а также с портами Мурманск, Онега, Беломорск, Кемь, Кандакша и Мурманск.

Регулярное парочное сообщение поддерживается с пунктами побережий Белого и Баренцева морей к западу до города Мурманск и к востоку до реки Печора.

Имеется также регулярное парочное сообщение по реке Северная Двина с населенными пунктами, расположенными в ее верховьях.

**Спасательная служба** располагает специальными пароходами и береговой пожарной командой.

**Таможня.** Таможенный досмотр и санитарный осмотр судов, прибывающих в порт и уходящих из порта, производится у Чижовского таможенного поста, находящегося в северном конце реки Маймакса, почти 40 при слиянии ее с Корабельным рукавом.

**Архангельский девиационный полигон.** Определение и уничтожение девиации производится девиатором порта на Архангельском девиационном полигоне, расположенном на акватории порта между восточной оконечностью острова Кого, южным берегом Никольского рукава и правым берегом реки Северная Двина (против города). Полигон оборудован двумя версами девиационных створов: Хечеминскими и Зеленскими.

Хечеминские створы находятся на южном берегу Никольского рукава реки Северная Двина и представляют собой веер из восьми передних и одного общего заднего знака.

Зеленские створы расположены на юго-восточной оконечности острова Зеленец в виде веера из шести передних знаков и одного общего заднего знака.

Девиационный полигон предназначен для судов с осадкой до 5 м. Акватория его составляет около 0,5 кв. мили. Глубины на полигоне от 5 до 15 м; грунт — песок.



110

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

Подробное описание девятиугольного полигона дано в «Огнях и знаках Белого моря».

Сигнализация о штормах производится на описанных ниже станциях штормовых сигналов. Сигналы на мачтах станций поднимаются согласно «Правилам сигналопроизводства о штормах и сильных ветрах на морях и озерах СССР».

Штормовые предупреждения даются на район Двинского залива. Архангельская станция штормовых сигналов находится в городе на здании управления Архангельского морского торгового порта и оборудована как для дневной, так и для ночной сигнализации.

Соломбальская станция штормовых сигналов находится в пригороде Соломбала на набережной имени Георгия Седова и оборудована как для дневной, так и для ночной сигнализации.

Чижовская станция штормовых сигналов расположена в устье реки Маймакса на острове Лысунов. Мачта станции оборудована для производства дневной сигнализации.

Никольский рукав устья реки Северная Двина является самым западным из его рукавов. Он ответвляется от основного русла реки против города Архангельск и, изгибаясь, тянется примерно на 22 мили в общем направлении на NW. При впадении в Двинский залив этот рукав образует два устья: Пудожемское и Никольское. Недалеко от входа в Никольское устье расположен порт Молотовск (стр. 111).

Фарватер Никольского рукава в нескольких местах прегражден мелководными перекатами и перемычками и доступен только для малых судов и шлюпок. На берегах восточной части Никольского рукава имеются причалы. Плавание по фарватеру восточной части Никольского рукава от Городского рейда до устья реки Лая последовательно осуществляется по Верхне-Кеостровскому, Кеостровскому, Зеленецкому, Глиннинскому и Лайскому створам светящихся знаков. Фарватер от Городского рейда до устья реки Лая огражден вежами по латеральной системе.

Бота и катера с осадкой до 1,2 м могут проходить из Никольского рукава в порт Молотовск по протоке Корытцы.

Плавание по реке Северная Двина вверх от города Архангельск и подход к основным лесобиржам и причалам в этом районе также осуществляется по створам светящихся знаков; фарватеры ограждаются вежами по латеральной системе.

Места зимовки. Хорошие места для зимовки судов находятся в довольно обширной гавани у острова Банный, а также в небольших ковшах у пристаней Красная, Октябрьская и Банковская, расположенных в городе Архангельск.

Достаточно хорошо укрытое место для зимовки судов находится против деревни Уйма, в 8,5 мили по реке Северная Двина выше города Архангельск.

Места зимовки находятся также в устьях реки Циглонинка, или Иса-к-жорка, и реки Лая, впадающих в Никольский рукав.

#### ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА ОТ НИКОЛЬСКОГО УСТЬЯ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА ДО ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

От Никольского устья до мыса Горболукский, ограничивающего вход в Онежский залив с востока, Летний берег Двинского залива тянется примерно на 77 миль в общем направлении на WNW. Берег у Никольского устья низменный, а к западу от него обрывистый и довольно возвышенный. Горный массив здесь расположен в глубине материка и лишь отдельные горы подходят близко к морю.

## ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

111

Кроме светящихся и несветящихся знаков, приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега служат лишь отдельные мысы и устья рек.

Следует иметь в виду, что при плавании вдоль Летнего берега Двинского залива мореплаватели имеют возможность пользоваться Лопшеньгской мерной линией, оборудованной между мысами Лопшеньгский и Горболукский.

Глубины и грунт. Летний берег Двинского залива, особенно северная его часть, сравнительно приглубый. Изобата 10 м удаляется от берега на расстояние до 6 миль лишь в районах Никольского устья и Унской губы. Между Никольским устьем и Унской губой эта изобата проходит в 1—3 милях от берега, а западнее мыса Лопшеньгский отступает от берега не более чем на 6—7 кбт. Рельеф дна в этом районе преимущественно ровный, и только вблизи берега местами встречаются опасности для плавания; грунт — песок с мелким камнем.

*Севробииск.*  
**НИКОЛЬСКОЕ УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ МОЛДОВСКИЙ.** Никольское устье, являющееся устьем самого западного рукава дельты реки Северная Двина, находится в 21 миле к SW от южной оконечности острова Мульдюгский. С севера устье ограничено южным берегом низменного острова Ягры, а с юга берегом материка. Ширина устья 3—4 кбт.

Порт Молотовск находится на южном берегу Никольского устья и примыкает к городу Молотовск, который является промышленным центром Архангельской области.

Порт имеет оборудованную причальную линию. Вход в порт с моря осуществляется морским каналом по створу светящихся знаков; канал на всем протяжении огражден по латеральной системе светящими буями и вежами. Общая длина входного фарватера 5,7 мили, из них 4,1 мили составляет искусственный морской канал шириной 80 м.

Глубины в канале и в районе порта Молотовск непостоянны. Об изменениях глубин объявляется периодически в Извещениях Мореплавателям.

Лимитирующая глубина входного морского канала порта Молотовск на 1956 г. в шир. 64°34',8 N, долг. 39°46',1 O равна 7,6 м, в расстоянии 23 м к NO от этой точки глубина 7,4 м.

Преобладающие глубины во внешней части порта 5—9 м, во внутренней части 5—6 м, в Ягринском ковше 10—16 м.

Лочманья. Проводка судов в порт Молотовск осуществляется лочманами Архангельского морского торгового порта. Лочманская станция находится на Северо-Двинском плавучем маяке, с которого суда принимают лочманов при следовании в порт и на который сдают их при выходе из порта.

Для проводки судов из порта Молотовск звянкы на лочманов даются за сутки до выхода в адрес капитана порта Молотовск, контора которого находится на причале № 5.

Молотовская станция штормовых сигналов находится на причале Молотовского торгового порта. Мачта станции оборудована для подъема дневных штормовых сигналов. Штормовые предупреждения даются для Двинского залива.

Молотовского порта входной створ светящихся знаков (шир. 64°34' N, долг. 39°47' O), установленных на территории порта Молотовск против южной оконечности острова Ягры, ведет с моря в Никольское устье и порт Молотовск.

112

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

**Плавающее ограждение.** Примерно в 7 милях к NW от входа в Никольское устье на линии входного створа Молотовского порта выставляется Никольский якорный светящийся буй. Примерно в 5,5 мили от входа в Никольское устье, также на оси входного створа выставляется Никольский № 1 осевой светящийся буй, указывающий место вступления на входной створ. Далее до входа в порт Молотовск фарватер огражден светящими буйами и вежами по латеральной системе.

*Северная Двина*

**Навигационные знаки для входа в порт Молотовск.** В порт Молотовск возможен заход судов с осадкой до 7,6 м. При плавании к порту Молотовск курс прокладывается с расчетом выйти на Никольский № 1 осевой светящийся буй. От этого буя следует лечь на входной створ светящихся знаков Молотовского порта.

Светящиеся знаки входного створа Молотовского порта, особенно передний и средний знаки, проектируются на фоне портовых сооружений и кранов, что затрудняет пользование ими. При опознании входного створа светящихся знаков Молотовского порта нужно быть осторожным, чтобы не принять за средний знак створа вышку, стоящую на южной оконечности острова Ягры. При следовании в порт Молотовск необходимо иметь в виду, что в 1 миле к W от оси морского канала расположен район свалки грунта.

**Предупреждение.** Левая бровка морского канала (при входе с моря) между параллелями 64°35',3 и 64°34',6 сев. шир. имеет тенденцию к оползанию, поэтому при плавании на этом участке надлежит следовать особенно точно по створу, не допуская отклонения к SW от его оси.

**ОТ НИКОЛЬСКОГО УСТЬЯ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА ДО УНСКОЙ ГУБЫ** Летний берег Двинского залива тянется на 37 миль в общем направлении на WNW. Этот участок берега достаточно приглуб и в плавании в 3,5—4 милях от него безопасно.

**Река Солза** (шир. 64°33' N, долг. 39°34' O) впадает в Двинский залив в 6 милях западнее Никольского устья реки Северная Двина. Осушка перед устьем реки выступает от берега на расстояние до 3 кбт. Входить в реку в полную воду могут лишь катера и шлюпки.

На западном берегу устья реки Солза расположено селение Солза, хорошо приметное с моря по башне, расположенной на восточном берегу реки, и железнодорожному мосту, пересекающему реку.

На берегу восточнее устья реки Солза стоит хорошо приметный знак Солза в виде ажурной фермы.

**Мыс Голец** (шир. 64°38' N, долг. 39°20' O) расположен в 8 милях к северо-западу от устья реки Солза. Мыс приметен по безлесному желтому песчаному обрыву.

**Мыс Толстик**, расположенный в 1,5 мили к NW от мыса Голец, выдается в море в виде тупого выступа и приметен лишь по установленному на нем знаку. Мыс довольно приглуб; изобата 5 м проходит в 4—5 кбт. от него. От мыса Толстик берег постепенно понижается и тянется на протяжении 3,5 мили в направлении 280°.

**Знак Толстик** (шир. 64°39' N, долг. 39°17' O) установлен на обрыве берега мыса Толстик. Знак хорошо приметен с NW.

В 2,1 мили к SO от знака Толстик стоит приметный знак Голец в виде ажурной фермы.

**Светящийся знак Толстик** (шир. 64°39' N, долг. 39°16' O), установленный в 4 кбт. к W от знака Толстик, хорошо приметен с моря.

## ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

113

**Река Ненокса** впадает в море в 3 милях западнее мыса Толстик. Она течет с юга между отлогими горами, поворачивая в 2 кбт. от морского берега к востоку; берега устья реки песчаные. Катера и шлюпки входят в реку на полной воде посредине ее русла.

Устье реки Ненокса хорошо опознается с моря по двум вышкам, имеющим вид четырехгранных пирамид с будками наверху. На западном берегу реки примерно в 2 милях от ее устья расположено селение Ненокса, плохо приметное с моря.

**Река Сюзьма**, впадающая в море в 7,5 мили к северо-западу от мыса Толстик, в полную воду доступна для шлюпок. На западном берегу устья реки расположено селение Сюзьма.

**Светящийся знак Сюзьма** (шир. 64°42' N, долг. 39°01' O) установлен на северо-западном входном мысе устья реки Сюзьма. Кроме того, приметным пунктом в этом районе может служить белое здание бывшей церкви, стоящее на возвышенности и проектирующееся на фоне берега.

**Знак Сахнов** (шир. 64°44' N, долг. 38°47' O) установлен в 6 милях к западу от устья реки Сюзьма и в 1 миле от берега.

**Селение Красная Гора**, сравнительно небольшое, расположено в 11 милях к WNW от устья реки Сюзьма.

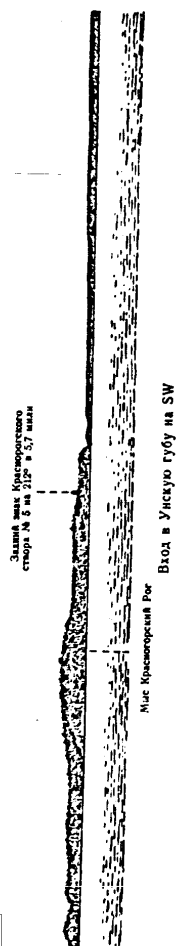
**Светящийся знак Красногорский** (шир. 64°46' N, долг. 38°38' O) установлен у обрыва берега вблизи селения Красная Гора.

**Знак Поворотный** установлен в 10 милях к SSW от светящегося знака Красногорский. Знак проектируется на фоне неба примерно до половины своей высоты и очень приметен с моря.

**Мыс Красногорский Рог** (шир. 64°48' N, долг. 38°27' O), являющийся восточным входным мысом Унской губы, находится в 5 милях к WNW от светящегося знака Красногорский. По изгибу береговой черты мыс довольно легко опознается с моря. Берег между светящимся знаком Красногорский и мысом Красногорский Рог крутой и обрывистый.

**УНСКАЯ ГУБА**, расположенная почти посредине между Никольским устьем реки Северная Двина и мысом Горболукский, является единственной губой, вдающейся в Летний берег Двинского залива. Эта губа имеет большую площадь, но мелководна. Входить в нее можно на судах с осадкой не более 3,2 м.

Внутренняя часть Унской губы соединяется с морем извилистым проливом длиной 5 миль и шириной не более 2 миль. С востока вход в этот пролив ограничен упомянутым выше мысом Красногорский Рог, наиболее высокой точкой которого



— Знак 810

является гора Грибаниха высотой 19 м, покрытая редким лесом. С запада вход в пролив ограничен низменным песчано-глинистым мысом Яренбургский Рог.

5 Пролив с моря до мыса Заячий имеет общее направление на SSO, а далее, постепенно расширяясь, поворачивает на SW и W и соединяется с широкой внутренней частью губы.

10 Узкий мыс Заячий является оконечностью Заячьей косы, простирающейся от западного берега губы примерно на 3 мили к SSO и ограничивающей ведущий в губу пролив с запада. Мыс приметен по расположенным на нем селению и отдельно стоящей трубе.

15 Западный берег Унской губы низменный с песчано-глинистыми осыпями; восточный и южный берега преимущественно высокие, обрывистые и открыты лесом и лугами. В Унскую губу впадает несколько мелководных рек.

20 От восточного берега губы против мыса Заячий выступает мыс Сосновый; этим приметным мысом оканчивается прибрежная возвышенность мыса Красногорский Рог. В 1,5 мили к S от мыса Сосновый находится низменный мыс Сайменский; между этими мысами в берег на 2,5 мили к OSO впадает осушающая бухта.

25 Глубины. У входа в Унскую губу расположено мелководье, выступающее на северо-восток от линии, соединяющей мысы Красногорский Рог и Яренбургский Рог. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии до 5 миль к NO от указанной линии, а изобата 5 м в расстоянии до 2,5 мили от нее.

30 Рельеф дна при входе в Унскую губу, а также в самой губе неровный. Здесь имеется ряд банок; основные из них описаны ниже.

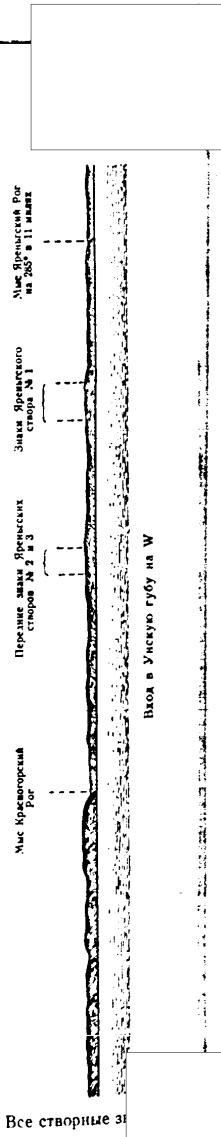
35 Течения. Приливное течение в 2 милях от берега перед входом в Унскую губу направлено на OSO. У входа в губу приливное течение имеет направление 203° и прижимает суда к мысу Красногорский Рог. Отливное течение в губе и в проливе идет от S на N и прижимает суда к мысу Яренбургский Рог; при выходе из пролива оно направлено на WNW.

40 Приливо-отливные течения наиболее сильны в северной части губы и у мыса Заячий; скорость их здесь достигает 2 узлов.

45 Лед. Унская губа замерзает в конце ноября, а вскрывается в половине мая. В проливе губы лед часто взламывается северными штормами и выносятся отливным течением в залив.

50 Внутренняя часть губы всю зиму покрыта крепким льдом.

55 Фарватер, ведущий в Унскую губу, начинается в 4,5 мили к востоку от мыса Яренбургский Рог. Для обеспечения входа в губу на берегу имеется восемь светящихся створных знаков, образующих пять створов.



расположены в пределах прибрежного леса и, за исключением общего заднего знака Яренбургских створов № 1, 2 и 3, открываются лишь по приходе судна на видимость просек.

5 Кроме того, фарватер ограждается двумя светящими буйами и вежами. Один буй указывает начальную точку фарватера с моря, а второй служит для указания места поворота с одного створа на другой. Лимитирующая глубина на фарватере 3,2 м; грунт — ил и песок.

10 Яренбургский № 1 створ светящих знаков (шир. 64°50' N, долг. 38°21' O), установленных на мысе Яренбургский Рог, ведет с моря в Унскую губу до пересечения с Яренбургским створом № 4.

15 Светящий буй Унской губы № 1 осевой выставляется на оси Яренбургского створа № 1 и указывает место вступления на этот створ при следовании с моря в Унскую губу.

20 Светящий буй Унской губы № 2 поворотный осевой выставляется на оси Яренбургского створа № 1 в точке поворота на Яренбургский створ № 4.

25 Яренбургский № 4 створ светящих знаков (шир. 64°48' N, долг. 38°21' O), установленных на западном берегу Унской губы у селения Кислуха, ведет от Яренбургского створа № 1 до пересечения с Яренбургскими створами № 2 и 3.

30 Яренбургский № 2 створ светящих знаков, установленных на западном берегу входа в Унскую губу, служит для плавания от Яренбургского створа № 4 до пересечения с Красногорским створом № 5. Задний знак этого створа является одновременно задним знаком Яренбургских створов № 1 и 3.

35 Яренбургский № 3 створ светящих знаков, установленных на западном берегу входа в Унскую губу, служит для плавания от Яренбургского створа № 4 до пересечения с Красногорским створом № 5.

40 Задний знак этого створа является одновременно задним знаком Яренбургских створов № 1 и 2.

45 Красногорский № 5 створ светящих знаков (шир. 64°48' N, долг. 38°24' O), установленных на восточном берегу входа в Унскую губу у селения Пертоминск, служит для плавания от Яренбургских створов № 2 и 3 к якорному месту у мыса Заячий.

50 Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего в Унскую губу.

55 Банка с наименьшей глубиной 4,6 м лежит перед входом в Унскую губу в 4,4 мили на 60° от мыса Яренбургский Рог. Банка окружена глубинами 9—18 м; грунт на банке камень.

Банка с наименьшей глубиной 0,8 м лежит в 9,5 кбт. к OSO от переднего знака Яренбургского створа № 1 и примерно в 2 кбт. к O и S от фарватера. Банка ограждена восточной и южной вежами.

Банка с наименьшей глубиной 1,4 м, вытянутая по параллели на 4,5 кбт., лежит в 1,4 мили к O от мыса Яренбургский Рог и в 5 кбт. к N от фарватера.

Банка с наименьшей глубиной 0,6 м занимает пространство между ходовыми частями Яренбургских створов № 2 и 3. Эта банка вытянута в направлении NW—SO и ограждена со стороны Яренбургского створа № 2 западной вежей.

Отмель, окаймляющая мыс Красногорский Рог, близко подступает с востока к оси Яренбургского створа № 2. Кромка отмели ограждена восточной вежей.

Банка с наименьшей глубиной 3,2 м лежит в 7 кбт. к N от мыса Заячий и в 1,5 кбт. западнее оси Яренбургского створа № 3.

Причалы. У селения Пертоминск, расположенного на восточном берегу входа в губу, имеется причал. Длина причала 20 м; глубина у причала 55

116

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

3,3 м. Этот причал находится в 1 кбт. к S от переднего Красногорского створного знака. В селении Пертоминск можно принять пресную воду.

Второй причал находится у селения, расположенного на мысе Заячий. Глубина у стенки причала 0,8 м, а в 5 м от причала 3,5 м. Причал частично разрушен.

**Якорные места.** Унская губа является лучшим местом для якорной стоянки у Летнего берега Двинского залива. В губе имеются два хороших якорных места.

Первое якорное место находится в проливе против причала селения Пертоминск, где глубина 5,6 м в малую воду; грунт — ил и песок. При ветрах от NO это место защищено восточным берегом губы и мысом Красногорский Рог.

Второе якорное место находится в 3—4 кбт. к S и SW от мыса Заячий. Глубины здесь 10—14 м; грунт — ил и песок. Якорная стоянка на этом месте спокойна и защищена от всех ветров.

**Наставление для входа в Унскую губу.** Для входа в Унскую губу следует вначале подойти с NO или O к осевому светящему бую Унской губы № 1, а затем лечь на Яренский № 1 створ светящих знаков. Дойдя по этому створу до поворотного осевого светящего буя Унской губы № 2, надо повернуть влево и следовать по Яренскому створу № 4. Пройдя по этому створу 1,4 или 1,8 мили, надлежит повернуть влево и лечь соответственно на Яренский створ № 2 или 3, приведя их за корму. Выйдя на Красногорский створ № 5, надо позернуть вправо и, приведя этот створ за корму, следовать к якорному месту.

**25 ОТ УНСКОЙ ГУБЫ ДО МЫСА ГОРБОЛУКСКИЙ** Летний берег Двинского залива простирается примерно на 40 миль в общем направлении на WNW. Участок берега на протяжении 7 миль к западу от Унской губы ровный и пологий; затем берег становится обрывистым. На участке от мыса Лопшеньгский до мыса Горбулукский берег постепенно понижается и у мыса Горбулукский полого спускается к морю.

30 **Берег между Унской губой и мысом Лопшеньгский** окаймлен узким песчаным пляжем.

**Глубины.** Описываемый берег довольно приглуб. Изобата 5 м между Унской губой и мысом Лопшеньгский проходит от берега в расстоянии не более 1 мили, а западнее указанного мыса отступает от береговой черты не более чем на 3—4 кбт.

Ширина прибрежной осушки восточнее мыса Лопшеньгский весьма невелика; к западу от этого мыса ширина осушки местами достигает 2—3 кбт.

**40 Река Яреньга** (шир. 64°53' N, долг. 37°57' O) впадает в Двинский залив в 11 милях к WNW от мыса Яренский Рог, который ограничивает Унскую губу с запада. Вход в реку возможен лишь на шлюпках в полную воду. Желтый песчаный берег в районе устья реки Яреньга является одним из лучших ориентиров между Унской губой и мысом Лопшеньгский.

45 На берегах устья реки Яреньга находится селение Яреньга.

**Банки** с глубинами 3,6 и 5 м лежат соответственно в 0,4 и 1,3 мили к N от устья реки Яреньга.

**50 Река Лопшеньга** впадает в Двинский залив в 8 милях к северо-западу от устья реки Яреньга. Устье реки неширокое и доступно в полную воду только для шлюпок. К северу от устья реки на берегу Двинского залива расположено сравнительно большое селение Лопшеньга.

## ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

117

**Банка** каменная с наименьшей глубиной 4,3 м лежит в 1 миле к O от селения Лопшеньга.

**Якорное место** находится против селения Лопшеньга. Подходить к якорному месту следует с N, оставляя указанную каменную банку к SO. Глубины между банкой и берегом 5—11 м. Грунт на якорном месте камень и песок.

**Мыс Лопшеньгский** расположен в 3 милях к северу от устья реки Лопшеньга. Этот каменный и возвышенный мыс выдается в море от берега на расстояние до 2 миль. Отдельные материковые возвышенности подходят близко к мысу Лопшеньгский, открываясь далеко с моря благодаря своим пологим, заросшим лесом вершинам.

Берег в районе мыса приглубый; изобата 10 м проходит в 3—5 кбт. от него.

Мыс Лопшеньгский Светящий знак Лопшеньга на 290° в 9,5 милях



Мыс Лопшеньгский на WNW



Мыс Лопшеньгский на S в 2,5 милях



Мыс Лопшеньгский на SO

Светящий знак Лопшеньга (шир. 65°02' N, долг. 37°40' O) установлен на возвышенности мыса Лопшеньгский.

15 **Лопшеньгская мерная линия** оборудована между мысами Лопшеньгский и Горбулукский. Она состоит из четырех пар секущих створов, установленных на берегу.

Все створные знаки проектируются на лес; от передних знаков к задним прорублены просеки шириной 35—50 м.

18 **Берег в районе Лопшеньгской мерной линии** приглуб. Изобата 20 м проходит здесь в расстоянии около 1 мили от береговой черты.

20 **Селение Летний Наволок** находится в 2 милях к OSO от мыса Горбулукский. Селение мало заметно, но берег вблизи него легко опознается, так как он покрыт желтым песком (в других местах этого района такого песка не видно). Берег полого спускается к морю; лес начинается в незначительном расстоянии от берега. На песчаном пляже лежат валуны.

25X1

118

## ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

Берег в районе селения Летний Наволок окаймлен подводными осыхающими каменными коргами. Некоторые из них встречаются в 2,5 кбт. от берега.

Изобата 10 м в районе селения Летний Наволок проходит в 3—6 кбт. от берега, а изобата 5 м в 2—5 кбт.

Островок Керженец лежит вблизи берега в 7 кбт. к ОСО от селения Летний Наволок. Островок низменный и каменистый.

Светильный знак Летний Наволок (шир. 65°10' N, долг. 37°06' O) установлен на мысе Становище перед селением Летний Наволок. Знак хорошо приметен с моря.

Знак Летний Наволок (шир. 65°10' N, долг. 37°04' O) расположен в 9 кбт. к западу от селения Летний Наволок (вместительный знак)

## Глава 4

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Карты: 612, 622, 623, 624, 662, 664, 690, 691

Онежский залив, расположенный западнее Двинского залива, вдается в берег Белого моря примерно на 100 миль в общем направлении на юго-восток. Границей Онежского залива с Бассейном Белого моря служит линия, соединяющая мыс Горболукский (шир. 65°10' N, долг. 37°02' O) с губой Летнерецкая (шир. 65°08' N, долг. 34°40' O) и проходящая к северу от острова Жижгинский и Соловецких островов. Ширина входа в залив около 60 миль; в средней части залив имеет ширину порядка 50 миль, а к вершине он суживается до 30 миль. Площадь залива составляет около 3200 кв. миль.

Восточный и северо-восточный берега Онежского залива от мыса Ухт-Наволок (шир. 65°09' N, долг. 36°51' O) до устья реки Онега называются Онежским берегом, а часть этого берега, от мыса Летний Орлов до устья реки Онега, — Ляницким. Онежским заливом омывается также небольшой участок Летнего берега, пролегающий между мысами Горболукский и Ухт-Наволок. Юго-западный и западный берега залива от устья реки Онега до порта Кемь называются Поморским берегом; далее к северу от порта Кемь тянется Карельский берег.

Побережье Онежского залива покрыто густым лесом, подходящим местами к береговой черте. Восточный берег преимущественно глинистый и песчаный, а западный каменистый.

Восточный берег Онежского залива от мыса Ухт-Наволок до реки Золотца образован песчано-глинистым обрывом. Горы в районе мыса Ухт-Наволок близко подходят к берегу. У реки Золотца берег становится низменным и песчано-каменным и сохраняет такой характер до мыса Чесменский. В некотором удалении от берега в районе губы Пушлахта возвышается несколько приметных гор. Между мысом Чесменский и устьем реки Онега побережье спускается к морю двумя террасами и оканчивается невысоким обрывом, окаймленным нешироким песчаным и частично каменистым и галечным пляжем. В глубине материка к NO от мыса Глубокий и к N от устья реки Онега также возвышается несколько отдельных приметных вершин.

Юго-западный и западный берега залива почти на всем протяжении весьма низменны. Между рекой Онега и Сумской губой к низменному берегу кое-где подступают горы; некоторые мысы, образованные склонами этих гор, возвышены и круто обрываются к морю. К северу от Сумской губы берег также низменный; горы здесь отступают далеко в глубь материка, приближаясь к берегу лишь в районе Кемской губы.

Посредине входа в Онежский залив лежат Соловецкие острова, представляющие собой группу из трех больших островов (Соловецкий, Анзерский и Большая Муксалма) и значительного количества мелких островов

25X1

25X1

120

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

и луд. Соловецкие острова разделяют вход в Онежский залив на два пролива, западный из которых называется проливом Западной Соловецкая Салма, а восточный — Восточная Соловецкая Салма.

В настоящей главе описаны также остров Жижгинский, лежащий на восточной стороне входа в Онежский залив, и пролив Жижгинская Салма, отделяющий этот остров от материка.

У юго-западного и западного берегов Онежского залива лежит множество островов, островков, луд и корг, окаймляющих берег широкой полосой. Водное пространство, прилегающее к этим берегам, имеет типичный шхерный характер. Ширина полосы шхер местами достигает 20 миль. По своему местоположению шхеры носят название Онежских, Сумских и Кемских шхер. В средней части залива мористее кромки шхер также лежит несколько островов, из которых наибольшей величины достигают острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй. Большинство крупных островов покрыто лесом; мелкие острова преимущественно сложены из гранита, лишены растительности и иногда покрыты лишь слоем торфа.

Берега залива, особенно юго-западный и западный, изрезаны множеством губ и бухт различной величины. Большинство губ мелководно; небольшие губы обычно целиком или в значительной степени осушаются. Из множества рек, впадающих в Онежский залив, наиболее значительными являются реки Золотница, Лямца, Ухта, Кянда, Тамца, Онега, Нименьга, Кушерека, Нюча, Колежма, Сума, Вирьма, Кузерека, Сорока (рукав реки Выг), Шуя и Кемь. Большинство рек несудоходно; только некоторые из них доступны для плавания судов с малой осадкой, да и то лишь в пределах устья. Перед устьями рек лежат осушающие бары, иногда весьма обширные.

**Глубины и рельеф дна.** Глубины в Онежском заливе сравнительно небольшие. Изобата 50 м входит в пролив Восточная Соловецкая Салма и идет параллельно его восточному берегу, а затем примерно на параллели реки Золотница поворачивает к острову Большая Муксалма и выходит обратно в Бассейн Белого моря с восточной стороны острова Анзерский. В средней части залива также имеются отдельные впадины с глубинами более 50 м.

Восточный и северо-восточный берега залива более приглубы, чем западный и юго-западный. Изобата 20 м между мысами Ухт-Паволок и Летний Орлов окаймляет берег в расстоянии около 1,5 мили. Южнее мыса Летний Орлов эта изобата удаляется от берега на расстояние до 9 миль, огибая обширную Пушлахотскую мель, а затем вновь приближается к берегу у мыса Чесменский примерно на 0,5 мили. Между мысами Чесменский и Глубокий изобата 20 м удалена от берега на 2,5—5 миль, а против устья реки Онега она тянется весьма извилисто в расстоянии не менее 17 миль от берега.

Юго-западный и западный берега залива весьма отмели и, как указывалось выше, окаймлены широкой полосой шхер. Изобата 20 м, окаймляющая кромку шхер, имеет очень извилистые очертания и местами удаляется от берега на расстояние до 20 миль. В средней части залива также имеются обширные районы с глубинами менее 20 м.

Рельеф дна в Онежском заливе весьма неровный, особенно в районе шхер, окаймляющих юго-западный и западный берега залива. При плавании в заливе изобата 20 м является предостерегающей; пересекать эту изобату следует всегда с осторожностью, так как непосредственно за ней местами имеются опасности.

**Течения.** Приливное течение входит в Онежский залив с NO из Бассейна Белого моря и, встретив Соловецкие острова, разделяется на три струи: восточную, среднюю и западную.

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

121

Восточная струя идет в залив по проливу Восточная Соловецкая Салма и на всем протяжении пролива прижимает суда к материковому берегу и к мысу Летний Орлов. Струя отливного течения, выходящая из Онежского залива в Бассейн Белого моря по проливу Восточная Соловецкая Салма, вытягивает суда в пролив Анзерская Салма и прижимает их к острову Анзерский.

Средняя струя приливного течения входит в Онежский залив по проливу Анзерская Салма, разделяющему острова Соловецкий и Анзерский, меняя свое направление согласно изгибам этого пролива. По выходе из пролива средняя струя вновь принимает свое первоначальное направление на SW и, пройдя остров Большая Муксалма, сливается с восточной струей, образуя с юго-восточной стороны этого острова сильные сулои и водовороты.

Западная струя приливного течения входит в Онежский залив по проливу Западной Соловецкая Салма, прижимая суда к Кемским шхерам. Струя отливного течения, выходящая в Бассейн Белого моря по этому проливу, прижимает суда к Северному и Южному Кемским стамикам, лежащим на восточной стороне пролива. В проливе Западной Соловецкая Салма приливная струя направлена с N на S, а затем разделяется на две ветви, одна из которых идет среди шхер вдоль Поморского берега, а вторая направляется к Онежскому берегу, сливаясь с восточной струей, выходящей из пролива Восточная Соловецкая Салма и направленной на SW.

Общая струя приливного течения, образовавшаяся от слияния западной и восточной струй, идет вдоль Лямницкого берега сначала на S, 25 а затем на SO, располагаясь южнее мыса Чесменский по всей ширине внешнего пространства Онежского залива. В средней части залива приливное течение идет на SO вплоть до устья реки Онега, прибрежная же часть течения идет все время вдоль Лямницкого берега.

В шхеры приливное течение также входит с NO, а затем оно поворачивает на S и SO, принимая такое же направление, как и во внешнем пространстве залива. В узкостях между шхерными островами течение делится на многочисленные струи, идущие в разных направлениях; при встрече двух или нескольких струй образуются сильные сулои и водовороты. Над многочисленными подводными коргами и скалами течение образует хорошо заметные буруны и прижимает суда к этим опасностям. При перемене течений в шхерах образуются незначительные сулои.

Отливное течение идет в обратных направлениях.  
**Лед.** Район входа в Онежский залив, проливы между Соловецкими островами и северная часть залива, главным образом восточная ее половина, не замерзают, а покрываются дрейфующим торосистым льдом, образующим на отмелях и банках обширные стамухи и ропаки.

Сплошным льдом покрывается только вершина залива к востоку от линии, соединяющей мыс Глубокий, с устьем реки Кушерека. Но и здесь очень часто зимой при северо-западных крепких ветрах лед вламывается, а при южных ветрах течением выносятся на мель, банки и стамикки, образуя на них обширные стамухи и ропаки. Небольшие губы Онежского залива всю зиму покрыты сплошным льдом.

**Лоцмана.** Плавание к портам Онега, Беломорск и Кемь, расположенным в Онежском заливе, обычно осуществляется под проводкой лоцмана. Суда, вошедшие в Онежский залив проливом Восточная Соловецкая Салма и следующие в порт Онега, принимают лоцмана у маяка Летне-Орловский (шир. 64°55' N, долг. 36°26' O). При подходе к порту Кемь проливом Западной Соловецкая Салма необходимо заблаговременно дать заявку на лоцмана в порт Кемь; лоцман встретит судно у маяка

122

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Ромбакский (шир. 65°02' N, долг. 35°02' O). Проводка судов между портами осуществляется лоцманами лоцманских станций мыса Летний Орлов и порта Онега.

## СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

- 5 Соловецкие острова, лежащие посредине входа в Онежский залив между параллелями 64°57' и 65°12' сев. шир. и меридианами 35°30' и 36°17' вост. долг., занимают вместе с окружающими их коргами и лудами площадь около 450 кв. миль. В число Соловецких островов входят три крупных острова — Соловецкий, Большая Муксалма и Анзерский, 10 а также значительное количество мелких островов и луд.

- На островах имеется ряд ориентиров, весьма приметных при подходе к ним из Бассейна Белого моря и при входе в Онежский залив. Особенно приметны гора Секирная на острове Соловецкий с возвышающимся на ней белым зданием бывшей церкви, на котором установлен огонь маяка, 15 и горы Голгофа и Вербокольская на острове Анзерский; на горе Голгофа также приметно белое здание церкви.

Соловецкие острова разделяют вход в Онежский залив на два пролива: восточный — Восточная Соловецкая Салма и западный — Западная Соловецкая Салма.

- 20 Пролит Восточная Соловецкая Салма ограничен с востока участком берега Онежского залива между мысами Ухт-Наволоок и Летний Орлов, а с запада островами Анзерский и Большая Муксалма. По этому проливу обычно осуществляется вход с моря в Онежский залив, так как он более глубоководен, чем пролив Западная Соловецкая Салма.

- 25 Северный вход в пролив расположен между мысом Колгуев, являющимся восточной оконечностью острова Анзерский, и расположенным от него в 13 милях к О островом Жижгинский. Южный вход в пролив шириной около 12 миль находится между мысом Летний Орлов и юго-восточной оконечностью острова Большая Муксалма. Плавание серединой пролива безопасно, так как удаленных от берега отдельно лежащих опасностей здесь нет. При подходе к островам или к берегу предостерегающей изобатой является изобата 20 м; пересекать ее следует весьма осторожно, так как ближе к берегам рельеф дна весьма неровен и имеется множество опасностей.

- 35 Наиболее узкое место судоходной части пролива Восточная Соловецкая Салма шириной около 5,5 мили расположено между юго-восточной оконечностью Муксаломского рифа и северо-западной кромкой Пушлахотской мели.

- Приливное течение, входящее в пролив с моря, на всем его протяжении 40 нити прижимает суда к материковому берегу и мысу Летний Орлов.

Отливное течение прижимает суда к острову Анзерский и втягивает их в пролив Анзерская Салма.

- Пролит Западная Соловецкая Салма, пролегающий между западным берегом острова Соловецкий и восточной кромкой Кемских шхер, вытянут примерно на 13 миль в направлении NW — SO. Ширина северного входа в пролив между островом Ряво-Луда и северо-западной оконечностью острова Соловецкий составляет 13 миль.

- Южный вход в пролив расположен между островами Жилой и Малый Заяцкий и имеет ширину 10,1 мили. Плавание в проливе значительно затруднено многочисленными стамиками и другими опасностями, выступающими от западного берега острова Соловецкий на расстоянии 8,5 мили. Много опасностей имеется также у восточной кромки Кемских шхер.

## СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

123

Основной фарватер в проливе Западная Соловецкая Салма проходит вдоль восточной кромки Кемских шхер, западнее опасностей, выступающих от острова Соловецкий. Фарватер прямолинеен, вытянут в направлении NW — SO и чист от опасностей на ширину не менее 4 миль. Следует иметь в виду, что посредине фарватера в 4,5 мили к W от светящегося знака Топы (шир. 64°59' N, долг. 35°28' O) имеются глубины 8—10 м.

Кроме основного фарватера, в проливе имеется узкий извилистый и более мелководный восточный фарватер, пролегающий вдоль берега острова Соловецкий между многочисленными банками и стамиками. На западной стороне этого фарватера лежат Северный и Южный Кемские стамик и Белужьи стамик. При плавании этим фарватером нужно соблюдать осторожность и тщательно определять место судна.

Приливное течение идет в пролив Западная Соловецкая Салма с NNO со скоростью до 2,5 узла. Это течение прижимает суда к Кемским шхерам.

Отливное течение идет в обратном направлении и прижимает суда к Северному и Южному Кемским стамикам.

Лед в проливе Западная Соловецкая Салма на зиму не становится. Вся зима лед в проливе торосится, образуя на прибрежных отмелях и стамиках обширные ропаки и стамухи.

Якорные места. На якорь можно становиться почти на всем протяжении пролива Западная Соловецкая Салма. Обычно становятся на якорь в районе восточного фарватера, т. е. в 2,5—3 милях от западного берега острова Соловецкий. Глубины здесь 10—25 м; грунт держит якоря удовлетворительно. Восточный фарватер защищен от восточных и северо-восточных ветров, особенно сильно дующих через Горло в Бассейн Белого моря и разводящих крупную волну. Зыбь от NO и O сюда не заходит. Ввиду наличия многочисленных опасностей при плавании здесь следует соблюдать осторожность.

Хорошие якорные места имеются в Соловецком заливе, вдающемся в западный берег острова Соловецкий, в проливе Анзерская Салма, 30 а также в некоторых губах и непосредственно под берегами островов, с их подветренной стороны.

ОСТРОВ СОЛОВЕЦКИЙ, наибольший из островов Белого моря, расположен в 18—19 милях от Карельского берега. Остров покрыт смешанным лесом. Поверхность его неровная, холмистая, а в южной и западной частях гористая. Особенно приметна гора Секирная высотой 73 м. На вершине этой горы среди леса хорошо видно белое здание бывшей церкви,

Мыс Печак на 56° в 2 милях



Гора Печак на NO

на котором установлен огонь маяка Соловецкий. Северо-восточный, восточный и южный склоны горы Секирная обрывистые, а западный ее склон ровный и более пологий.

Берега острова низменные и большей частью каменисты, особенно южный берег у мыса Печак, высота которого около 8 м.

На восточной и западной сторонах острова имеются небольшие песчаные пляжи.

124

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Посредине мыса Печак возвышается отдельная полукруглая гора Печак высотой 26,5 м, отделяющаяся от других возвышенностей широким разломом по направлению 135°—315° и кажущаяся при подходе к мысу с востока и запада отдельным островом. Вершина горы Печак местами 5 покрыта кустарником.

Берега острова Соловецкий значительно изрезаны многочисленными губами и бухточками; наибольших размеров достигает Соловецкий залив, вдающийся в юго-западный берег острова, и губы Сосновая и Долгая, вдающиеся соответственно в северный и восточный берега острова.

10 **Глубины** у острова Соловецкий неодинаковы, а рельеф дна весьма неровный. Берега острова окаймлены осушкой, которая выступает от северного берега на расстояние до 2 кбт., а от западного, восточного и южного берегов местами до 4 кбт.

15 **Изобата 5 м** тянется параллельно береговой черте примерно в 1—5 кбт. от нее; лишь у северо-восточного берега острова эта изобата резко отходит от берега и окаймляет обширные подводные косы, суживающие северный вход в пролив Анзерская Салма. От юго-восточной оконечности острова Соловецкий изобата 5 м также простирается на восток, огибая с юга острова Большая Муксалма и Малая Муксалма.

20 **Изобата 10 м** проходит примерно параллельно изобате 5 м, значительно отдалась от берега в районе северного входа в пролив Анзерская Салма и огибая острова Большая Муксалма и Малая Муксалма с N, O и S; в районе подходов к Соловецкому заливу эта изобата весьма извилиста и отступает от берега на расстояние до 2,5 мили, охватывая прилегающие к берегу острова.

25 **Рельеф дна** особенно неровен к западу от острова Соловецкий на восточной стороне пролива Западная Соловецкая Салма. Изобата 20 м проходит здесь весьма извилисто и удаляется от западного берега острова Соловецкий на расстояние до 7—8 миль. Между этой изобатой и берегом 30 лежит множество стамиков, банок и мелей.

**Маяк Соловецкий** (шир. 65°06' N, долг. 35°35' O), находящийся на вершине горы Секирная, представляет собой здание бывшей церкви.



Маяк Соловецкий на 101° в 2,9 мили

**Губа Сосновая** вдается в северный берег острова Соловецкий на 2,5 мили в общем направлении на SSW. Вход в губу ограничен с запада 35 мысом Тонкий (шир. 65°09' N, долг. 35°36' O), а с востока отстоящим на 2 мили к ONO от него мысом Овсянников. От входа губа постепенно суживается к вершине, где ширина ее не превышает 1 мили.

40 **Побережье** губы отлого, каменисто и покрыто лесом. Западный берег губы образован выступающим в море низким полуостровом, оконечность которого является каменистым мысом Тонкий; восточный берег губы довольно возвышен и оканчивается лесистым утесом мыса Овсянников.

На восточном берегу губы расположено селение Ново-Сосноево. Губа Сосновая мелководна, лежит в пределах изобаты 5 м и заполнена несколькими лесистыми островами и множеством голых луд и надводных или же осыхающих корг и камней.

Вершина губы Сосновая покрывается льдом в середине ноября. В северной части губы происходит поднижка льда.

## СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

125

Входить в губу при незнании местных условий плавания не рекомендуется.

**Опасности на восточной стороне пролива Западная Соловецкая Салма** довольно многочисленны и выступают от западного берега острова Соловецкий на расстояние до 8,5 миль. Этот район изобилует стамиками, банками и подводными мелководными грядами. Ниже дано описание основных опасностей, лежащих в пределах лишь северной части пролива. Опасности на подходе к Соловецкому заливу описаны на стр. 127.

**Стамик Северный Кемский**, самый обширный из стамиков пролива Западная Соловецкая Салма, лежит в 8 милях к WNW от маяка Соловецкий и в 7,5 мили к NNO от северо-восточной кромки Кемских шхер. Наименьшая глубина 0,8 м, положение которой сомнительно, находится в северной части стамика; грунт в районе стамика крупный камень.

Северная часть стамика приглуба и круто обрывается к N. С запада стамик также приглуб, а его южная и восточная стороны имеют пологие 15 склоны.

Северный Кемский стамик представляет собой большую опасность для плавания, так как лежит почти посредине пролива; кроме того, суда к нему сильно прижимаются приливным течением.

20 **О г р а ж д е н и е**. Северный Кемский стамик лежит в красном секторе 31°—51°,5 огня маяка Ромбакский. У северной кромки стамика выставляется Кемский южный светящийся буй, а у западной кромки Кемский восточный светящийся буй.

**Мель Перечь-Наволоцкая** лежит примерно в 4 милях к OSO от Северного Кемского стамика и в 4,5 мили к NW от маяка Соловецкий. Наименьшая 25 глубина 5,2 м находится в северной части мели; грунт здесь камень.

**Стамик Южный Кемский** лежит примерно в 8 кбт. к SO от южной оконечности Северного Кемского стамика и в 7 милях к W от маяка Соловецкий. Наименьшая глубина над стамиком 4,9 м. Стамик огражден 30 западной вехой.

**Стамик Белужий Первый** с наименьшей глубиной 7,4 м лежит в 4,6 мили на 253° от маяка Соловецкий.

**Стамик Белужий Второй** с наименьшей глубиной 5,2 м лежит в 5,2 мили на 260° от маяка Соловецкий; грунт на стамике камень.

35 **Стамик Белужий Третий** с наименьшей глубиной в северной части 4,6 м, а в южной 3,6 м лежит в 6—7 милях к SW от маяка Соловецкий и вытянут в пределах изобаты 10 м на 4,5 мили в направлении NW—SO. Грунт на стамике камень. Стамик огражден восточной и северной вехами.

**Соловецкий залив** и подходы к нему. Соловецкий залив вдается на 2 мили в юго-западный берег острова Соловецкий между мысом Толстик 40 (шир. 65°02' N, долг. 35°36' O) на северо-западе и мысом Печак (шир. 64°57' N, долг. 35°45' O) на юго-востоке. Ширина входа в залив между указанными мысами 6 миль; к вершине залив суживается до 2—3 кбт. Вершина залива носит название гавани Благополучия.

Побережье Соловецкого залива низменное, каменисто и только 45 местами песчаное; оно покрыто лесом. Извилистый берег залива, кроме гавани Благополучия, образует еще несколько мысов и мелководных губ.

Перед входом в гавань Благополучия лежат острова Песья Луда, Петропавловские, Вороний, Бабий, Игумеский и др. В южной части залива также находится ряд островов, из которых наиболее крупными 50 являются острова Большой Заяцкий, Малый Заяцкий, Парусный и Сенинские Луды.

**Приметные пункты.** На восточном берегу гавани Благополучия расположены строения кремля бывшего Соловецкого монастыря. Эти 25X1 обширные каменные здания белого, желтого и красного цвета имеют 55



126

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

- красные крыши и обнесены серой стеной, сложенной из огромных гранитных глыб и имеющей форму неправильного пятиугольника, вытянутого по меридиану. По углам стены возвышаются каменные башни высотой от основания 21 м. Особенно заметны северо-западная и юго-западная башни с красными крышами и северо-восточная башня с белой крышей.
- Глубины и грунт. Глубины посредине входа в Соловецкий залив составляют 10—15 м; по направлению к вершине залива они постепенно уменьшаются. На фарватере, ведущем к гавани Благополучия, глубины 4—10 м; грунт на фарватере ил, песок или камень.
- Между островами Сенные Луды на юге, островом Песья Луда на севере и восточным берегом Соловецкого залива расположен обширный плес, называемый Соловецким рейдом. Длина рейда около 2 миль в направлении N—S; ширина его 1 миля. Глубины на рейде 10—44 м; грунт — ил.
- В проливе Печаковская Салма, пролегающем между мысом Печак и островами Большой Заяцкий и Малый Заяцкий, глубины от 2 до 8,6 м; грунт — песок и мелкий камень.
- Осушка окаймляет северный берег залива местами на расстояние до 5 кбт. У восточного берега ширина осушки не превышает 1,5 кбт. и лишь с западной стороны мыса Печак она выступает примерно на 5 кбт. Большинство островов Соловецкого залива также окаймлено осушкой, которая соединяет иногда между собой соседние острова; пролив между островами Большой Заяцкий и Малый Заяцкий целиком заполнен осушкой.
- Течение. Приливное течение входит в Соловецкий залив с WNW. От мыса Толстик оно идет вдоль северного берега залива к острову Песья Луда со скоростью до 0,7 узла, проходит между островом Песья Луда и восточным берегом залива на SSO и через пролив Печаковская Салма выходит в Онежский залив со скоростью 1 узел.
- Другая струя приливного течения идет от мыса Толстик по среднему рейду на SO, южнее острова Парусный, в пролив Печаковская Салма, а оттуда в Онежский залив со скоростью до 0,5 узла. С западной стороны островов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий приливное течение идет также на SO со скоростью до 1,5 узла.
- Из пролива Печаковская Салма приливное течение поворачивает на S, а от островов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий на SW.
- Выйдя таким образом из Соловецкого залива приливное течение встречается на своем пути струей приливного течения, идущую с NO вдоль восточных берегов островов Соловецкий и Большая Муксалма (из пролива Анзерская Салма), и все эти три струи, слившись в общую струю, идут на SSW к островкам Большая Сениуха и Малая Сениуха.
- Отливное течение идет из Онежского залива в пролив Печаковская Салма, далее вдоль восточного берега Соловецкого залива на N и NNW, а затем обгибает остров Песья Луда с севера и идет на WNW. Эта струя отливного течения при проходе вдоль восточного берега залива отделяет от себя струю, которая идет на NW вдоль южного берега острова Парусный со скоростью около 1 узла до встречи с общей струей, направленной вдоль западных берегов островов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий с SSO на NNW. Посредине Соловецкого рейда между островами Песья Луда и Сенные Луды течение очень слабое.
- Лед. Сплошным льдом с начала ноября до мая покрываются лишь гавань Благополучия и бухточка, вдающаяся в восточный берег залива. Остальная часть залива и рейд покрываются подвижным льдом, то заполняющим залив во время прилива и при западных ветрах, то снова выходящим из залива во время отлива и при восточных и северных ветрах. В это время лед торосится на банках и островах, образуя обширные стамухи.

## СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

127

Острова Топы лежат перед входом в Соловецкий залив в 4,5 мили к SW от мыса Толстик. Острова представляют собой две небольшие скалистые луды: Большой Топы и Малый Топы. Поверхность островов покрыта торфом; берега их отлоги.

Светящийся знак Топы (шир. 64°59' N, долг. 35°28' O) установлен на острове Большой Топы.

Стамик Топовский с наименьшей глубиной 1,4 м лежит в 1,5 мили к NO от светящегося знака Топы; грунт на стамике камень. Стамик огражден южной вехой.

Остров Песья Луда, западный из островов, лежащих перед входом в гавань Благополучия, имеет длину около 2 кбт. и ширину 0,5 кбт. Остров окаймлен осушкой, которая от его северной оконечности выступает примерно на 1 кбт. к NNO в сторону фарватера, ведущего в гавань Благополучия.

Песьелудский створ светящихся знаков (шир. 65°01',3 N, долг. 35°39',7 O), установленных на острове Песья Луда, ведет с юга на Соловецкий рейд.

Малый Песьелудский створ светящихся знаков, установленных на северо-западной оконечности острова Песья Луда, ведет по фарватеру восточнее светящегося знака Крест от Вороньего створа светящихся знаков до пересечения с Ангарским створом светящихся знаков.

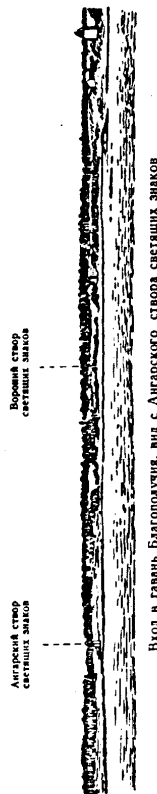
Корги Южная Песья и Западная Песья с наименьшими глубинами 1,8 и 3 м лежат соответственно в 1,2 кбт. к WSW и в 1,5 кбт. к NW от южной оконечности острова Песья Луда. Каждая из корг ограждается восточной вехой.

Светящийся знак Крест (шир. 65°01',7 N, долг. 35°40',1 O) установлен на осушающей каменной банке в 2 кбт. к NNO от северной оконечности острова Песья Луда. Этот светящийся знак стоит на Ангарском створе светящихся знаков. Фарватер обгибает светящийся знак Крест с S и O.

Острова Игуменский, Бабий и Вороний лежат соответственно в 3,2 кбт. к OSO, в 4,5 кбт. к O и в 3,8 кбт. к ONO от светящегося знака Крест на южной стороне фарватера, ведущего к гавани Благополучия. Эти небольшие острова окаймлены осушкой. Пролив между островами Бабий и Вороний заполнен осушкой. От острова Игуменский осушающая коса выступает на 2,5 кбт. к W; на этой косе лежат два небольших острова Петропавловские.

Вороний створ светящихся знаков (шир. 65°01',7 N, долг. 35°41',0 O), установленных на острове Вороний, ведет по фарватеру южнее светящегося знака Крест от Ангарского створа светящихся знаков до пересечения с Малым Песьелудским створом светящихся знаков.

Ангарский створ светящихся знаков (шир. 65°01',9 N, долг. 35°41',6 O), установленных на северо-восточном берегу Соловецкого залива, ведет с моря до пересечения с Вороньим створом светящихся знаков, а затем от



128

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Малого Пёсьелудского створа светящихся знаков до пересечения с Войлочным створом светящихся знаков.

**Гавань Благополучия** представляет собой вершину Соловецкого залива. Вход в гавань прикрыт с запада островами Бабий, Вороний, Игуменский и др. На берегах гавани раскинулись строения бывшего Соловецкого монастыря; на ее восточном берегу возвышается кремль. Северный и восточный берега гавани укреплены почти сплошной каменной дамбой и набережной. Гавань Благополучия защищена от всех ветров и является лучшей в районе Соловецких островов.

Наименьшая глубина на фарватере, ведущем к гавани, 4 м; фарватер весьма извилист, узок и не допускает расхождения на нем двух судов. Грунт в гавани ил и песок. Гавань доступна для судов с осадкой не более 3,6 м и длиной до 70 м.

Наставление для входа в гавань Благополучия дано на стр. 130.

**Войлочный створ светящихся знаков** (шир. 65°01'5 N, долг. 35°42'2 O), установленных на южном берегу гавани Благополучия, ведет к входу в гавань от Ангарского створа светящихся знаков до пересечения с Кремлевским створом светящихся знаков.

**Кремлевский створ светящихся знаков** (шир. 65°01'6 N, долг. 35°42'7 O) ведет к причалу гавани Благополучия от Войлочного створа светящихся знаков. Передний знак установлен на северной стороне западной стены кремля, а задний на склоне крыши здания внутри кремля.

**Причалы.** В гавани Благополучия имеются два причала: Северный длиной 130 м и Западный длиной 80 м. Глубины у Северного причала 4—4,5 м, а у Западного 3—3,5 м.

У Северного причала можно принять пресную воду.

**Острова Сенные Луды**, лежащие в 1,5 мили к S от острова Пёсья Луда и примерно в 1 миле от восточного берега Соловецкого залива, представляют собой несколько небольших голых каменных луд. Самая большая из луд имеет продолговатую форму и возвышается над водой примерно на 5 м. Острова окаймлены отмелью, которая в пределах изобаты 10 м выступает от них на 2—3 кбт.

**Стамик Сенной** с наименьшей глубиной 1,8 м лежит примерно в 1 миле к WNW от северо-западного из островов Сенные Луды. Стамик огражден западной вехой.

**Остров Парусный** лежит в 4 кбт. к SO от юго-восточного из островов Сенные Луды и в 3 кбт. от острова Большой Заяцкий. Южная часть этого низменного каменистого острова лишена древесной растительности. Остров окаймлен отмелью, которая к северу от него выступает в пределах изобаты 5 м на расстоянии до 3 кбт.

Черта на острове  
Большой Заяцкий

Острова Малый Заяцкий и Большой Заяцкий на NW

Южная оконечность острова  
Малый Заяцкий в 2,5 м  
в 1,5 м

## СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

129

**Острова Большой Заяцкий и Малый Заяцкий**, являющиеся крайними южными и наибольшими из островов Соловецкого залива, лежат примерно в 1,5 мили к WNW от мыса Печак и отделяются от него проливом Печаковская Салма. Пролив между островами целиком заполнен осушкой. Оба острова возвышены; посредине острова Большой Заяцкий возвышаются два холма высотой до 31,5 м, а остров Малый Заяцкий имеет пологие скаты от своей средней части, имеющей высоту 27,4 м. Песчано-каменистая поверхность обоих островов местами покрыта кустарником, а на острове Большой Заяцкий встречаются участки, покрытые тундрой.

**Печаковская корга** с наименьшей глубиной 1,8 м лежит почти посредине южного входа в пролив Печаковская Салма в 1,5 мили на 100° от мыса Красный, являющегося южной оконечностью острова Малый Заяцкий. Как уже указывалось выше, пролив Печаковская Салма мелководен; изобата 5 м, окаймляющая с запада мыс Печак, почти соединяется с изобатой 5 м, окаймляющей восточные берега островов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий. Кроме Печаковской корги, в проливе лежит много других опасностей.

**Заяцкая мель**, лежащая примерно в 2 милях к W от мыса Красный, простирается в пределах изобаты 10 м на 1,7 мили в направлении NW—SO. Наименьшая глубина над мелью 6,4 м. Восточная кромка мели ограждена западной вехой. В районе мели Заяцкой мелью, островами Топы и Топовским стамиком лежит еще несколько отдельных мелей и банок с глубинами 6—10 м.

На 6,5 мили к SO от Заяцкой мели до банки Восточная Сеннуха простирается мелководье с глубинами 5,8—10 м.

**Якорные места.** На якорь можно становиться почти на всей акватории Соловецкого залива. Стоянка в заливе открыта для ветров от W и SW, а в южной части залива и для ветров от NW, однако эти ветры большой волны здесь не разводят.

Лучшим якорным местом для больших судов считается Соловецкий рейд, т. е. пространство между островами Сенные Луды на юге, островом Пёсья Луда на севере и восточным берегом Соловецкого залива. Глубины на рейде 10—44 м; грунт — ил, а местами ближе к островам и берегу под илом бывает крупный камень. Этот грунт хорошо держит якоря. Следует иметь в виду, что к западу от меридиана острова Пёсья Луда глубины на рейде уменьшаются, а к востоку быстро увеличиваются до 30—44 м.

Наиболее удобное якорное место на рейде находится в 5 кбт. к SSO от южной оконечности острова Пёсья Луда, где глубины 11—13 м; грунт — ил, а под ним камень. Обычно становятся на якорь, имея среднюю глубину острова Пёсья Луда по пеленгу 341°, а западный край острова Малый Заяцкий по пеленгу 190°.

От юго-западных и отчасти западных ветров можно укрываться, становясь на якорь в 5 кбт. к NO от островов Сенные Луды и в 5 кбт. к N от острова Парусный, где глубины 18—44 м; грунт — ил, а под ним 45 камней.

От северо-западных ветров можно укрываться к SO от мыса Печак. Глубина на якорном месте 7—11 м; грунт — мелкий камень.

Суда, имеющие осадку не более 3,6 м, но не могущие войти в гавань Благополучия вследствие своей большой длины, обычно становятся на якорь на плесе к NO от островов Бабий и Вороний, где глубины 5,5—7,5 м, а грунт — песок и мелкий камень. Это якорное место является самым спокойным при штормах всех направлений.

Якорное место с глубиной около 8 м имеется также на Войлочном створе светящихся знаков, в 1 кбт. от переднего знака.

130

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

**Наставление для входа в Соловецкий залив и гавань Благополучия.** Вход в Соловецкий залив и гавань Благополучия осуществляется по двум фарватерам, оборудованным светящими створами. Один из них ведет с запада в Соловецкий залив и затем в гавань Благополучия, а второй

5 ведет с юга к якорному месту на Соловецком рейде. При следовании в гавань Благополучия с запада из пролива Западная Соловецкая Салма надлежит обойти с N в достаточном удалении острова Топы и северную крошку Топовского стамика, огражденную южной ветхой. Затем следует лечь на Ангарский створ светящих знаков, имея прямо по

10 носу светящий знак Крест, стоящий на этом створе. Выйдя на Вороний створ светящих знаков в 2 кбт. от светящего знака Крест, надлежит лечь сначала на этот створ, а затем на Малый Пёсьелудский створ светящих знаков, имея створ по корме. Последние два створа ведут в обход светящего знака Крест с юга и востока.

15 Выйдя вновь на Ангарский створ светящих знаков, следует пройти по этому створу 3 кбт., а затем повернуть вправо и держать по Войлочному створу светящих знаков, ведущему к входу в гавань Благополучия. Входить в гавань следует по Кремлевскому створу светящих знаков, ведущему к причалу у северного берега гавани.

20 При входе в гавань Благополучия надлежит точно держать по Кремлевскому створу светящих знаков, особенно от траверза переднего Войлочного светящего створного знака, так как здесь в районе красных ветх находится наиболее узкое и мелководное место фарватера, где глубина только 4 м; в низкий отлив при южных ветрах глубина может еще

25 уменьшиться. Фарватер, ведущий к гавани Благополучия, огражден ветхами по латеральной системе. Следует иметь в виду, что ветхи могут быть сняты или снесены, поэтому при плавании фарватером необходимо точно придерживаться створов и иметь ход, при котором судно хорошо слушается руля.

30 При следовании с юга к якорному месту на Соловецком рейде надлежит лечь на Пёсьелудский створ светящих знаков. Этот створ ведет через обширное мелководье с глубинами 6—10 м, простирающееся на SO от Зашко мели. Чтобы миновать это мелководье, рекомендуется подходить к Соловецкому заливу с SO, оставляя мелководье к SW. Для этого, находясь примерно в 3 милях к S от мыса Печак, надлежит лечь на курс NW и следовать этим курсом по глубоководной впадине до выхода на Пёсьелудский створ светящих знаков.

Губа Долгая значительно вдается в восточный берег острова Соловецкий против острова Большая Муксалма, лежащего непосредственно перед входом в губу. Входные мысы губы отделяются от острова Большая Муксалма двумя узкими мелководными проливами, носящими названия Северные Железные Ворота и Южные Железные Ворота. На восточном берегу внутренней части губы расположены два поселения.

Побережье губы каменисто, очень извилисто и изрезано многочисленными каменными бухточками самых разнообразных форм и размеров. Внутренняя часть губы обильно усеяна островами, лудами и коргами. Несколько островков и луд имеется также вблизи входных мысов губы; большинство из них лежит в пределах осушки, окаймляющей берег.

35 Через пролив Южные Железные Ворота перекинут мост, соединяющий остров Соловецкий с островом Большая Муксалма; проход пролином возможен лишь на шлюпках.

Против Северные Железные Ворота имеет ширину около 4 кбт., но сужен осушкой, выступающей от обоих его берегов на расстоянии 1 кбт. Фарватер в проливе весьма узкий, каменистый и не имеет ограждения. К югу от пролива Северные Железные Ворота посредине плес

## СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

131

расположенного перед входом в губу Долгая, лежит банка с глубиной 1,5 м. Фарватер огибает эту банку с востока и юга, а затем направляется вдоль середины узкой внешней части губы. Войдя в широкую внутреннюю часть губы Долгая, фарватер отклоняется постепенно к N и далее идет на N между многочисленными островами и лудами.

5 На якорь можно становиться на плесе перед входом в губу, к N от пролива Южные Железные Ворота, где глубины 5—12 м; грунт — ил и песок.

Якорные места имеются также между островами во внутренней части губы, где глубины превышают 10 м.

10 Вследствие извилистости и узости фарватера, отсутствия ограждения и наличия множества опасностей, вход в губу Долгая и плавание в ней требуют хорошего знания района.

**Течения.** Приливное течение входит в пролив Северные Железные Ворота с N вдоль восточного берега острова Соловецкий и с ONO вдоль северного берега острова Большая Муксалма. Скорость приливного течения вне пролива Северные Железные Ворота не более 1 узла; в самом же проливе скорость доходит до 3—3,5 узла, причем течение прижимает суда к южной стороне отмелей.

Отливное течение идет почти в противоположных направлениях.

15 **Лед.** Губа Долгая покрывается льдом в конце октября. Плес при входе в губу и узкая внешняя ее часть вскрываются в начале мая. В широкой внутренней части губы вскрытие происходит не раньше конца мая, когда лед тает на месте. На плесе среди льда время от времени появляются полыньи. В проливах Северные Железные Ворота и Южные Железные Ворота лед из-за сильного течения никогда не становится.

**ОСТРОВ БОЛЬШАЯ МУКСАЛМА**, третий по величине из Соловецких островов, лежит близ восточного берега острова Соловецкий, непосредственно перед входом в губу Долгая, и отделяется от входных мысов этой губы описанными выше проливами Северные Железные Ворота и Южные Железные Ворота; через южный из этих проливов сооружен мост.

20 Берега острова Большая Муксалма имеет пологие склоны, за исключением восточного и северо-восточного берегов, склоны которых обрывисты. В восточной части острова возвышаются две отдельные горы, большая из которых называется Фавор. Песчано-каменная поверхность острова покрыта лесом; исключением является южный склон горы Фавор в районе светящего знака Муксалма. Близ западного берега острова расположено селение Муксалма.

30 **Глубины.** Берега острова Большая Муксалма окаймлены осушкой на расстоянии до 3 кбт. К северу от острова рельеф дна весьма сложен. Изобата 10 м удаляется от берега местами на расстояние до 1,5 мили; в то же время в 1—2 кбт. от берега у крошки осушающей отмели встречаются глубины порядка 15—20 м. Северо-восточный берег острова наиболее приглуб; изобаты 5 и 10 м здесь местами почти сливаются с крошкой осушки, которая в этом районе выступает от берега на расстояние 1—3 кбт. От восточного берега острова изобата 10 м выступает на расстояние до 1,2 мили, а изобата 5 м проходит примерно в 2—3 кбт.

40 Юго-восточный и южный берега острова Большая Муксалма наиболее отмельны. От южного берега на расстояние около 4,5 мили к SO выступает обширная отмель, носящая название Муксаломского рифа. Изобата 10 м проходит здесь примерно в 4 милях к SSO и в 3 милях к O от юго-восточной оконечности острова Большая Муксалма, а изобата 5 м примерно в 2 милях к S, SO и O от той же оконечности. На Муксаломском рифе пределах изобаты 5 м лежит несколько островов, большим из которых является остров Малая Муксалма, а также множество корг и мелей.

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

В пределах изобаты 10 м имеется большое количество отдельных мелководных пятен и банок с глубинами менее 5 м. Вследствие встречи здесь двух струй течения, идущих из проливов Анзерская Салма и Восточная Соловецкая Салма, вся площадь Муксаломского рифа покрывается многочисленными сулоями и водоворотами.

Светящийся знак Муксалма (шир. 65°02' N, долг. 36°01' O) установлен на горе Фавор, вблизи ее южного склона. Знак стоит рядом с белой часовней.

10 Остров Малая Муксалма лежит близ восточной части южного берега острова Большая Муксалма в пределах изобаты 5 м, окаймляющей этот берег. Восточная оконечность острова Малая Муксалма соединяется с юго-восточной оконечностью острова Большая Муксалма осушкой. Песчано-каменистая поверхность острова покрыта слоем торфа.

Берега острова Малая Муксалма окаймлены осушкой, которая от западного берега выступает на расстояние до 8 кбт. Наиболее приглуб южный берег.

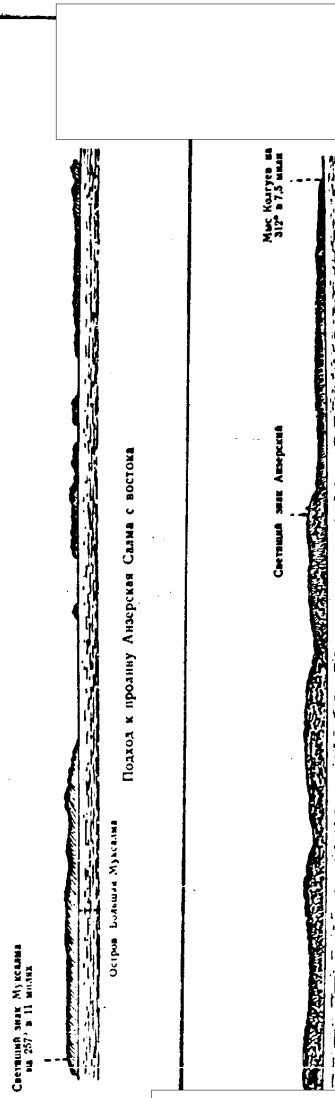
20 На южном берегу острова расположено селение с приметной церковью.

Якорные места. На якорь вблизи северного, восточного и юго-восточного берегов острова Большая Муксалма становиться не следует вследствие весьма сложного рельефа дна, наличия множества опасностей и течения, прижимающего суда к берегам острова. Единственным местом, пригодным для якорной стоянки, является Муксаломский рейд, представляющий собой сравнительно глубоководную впадину, простирающуюся на SO от пролива Южные Железные Ворота между изобатой 10 м, ограничивающей Муксаломский риф с SW, и изобатой 10 м, окаймляющей юго-восточную оконечность острова Соловецкий. Суда со средней осадкой могут становиться на якорь примерно в 3 милях на 140°—145° от пролива Южные Железные Ворота, где глубины 10—15 м. Суда с малой осадкой могут подойти ближе к указанному проливу. Якорные места на рейде защищены от западных, северных и северо-восточных ветров.

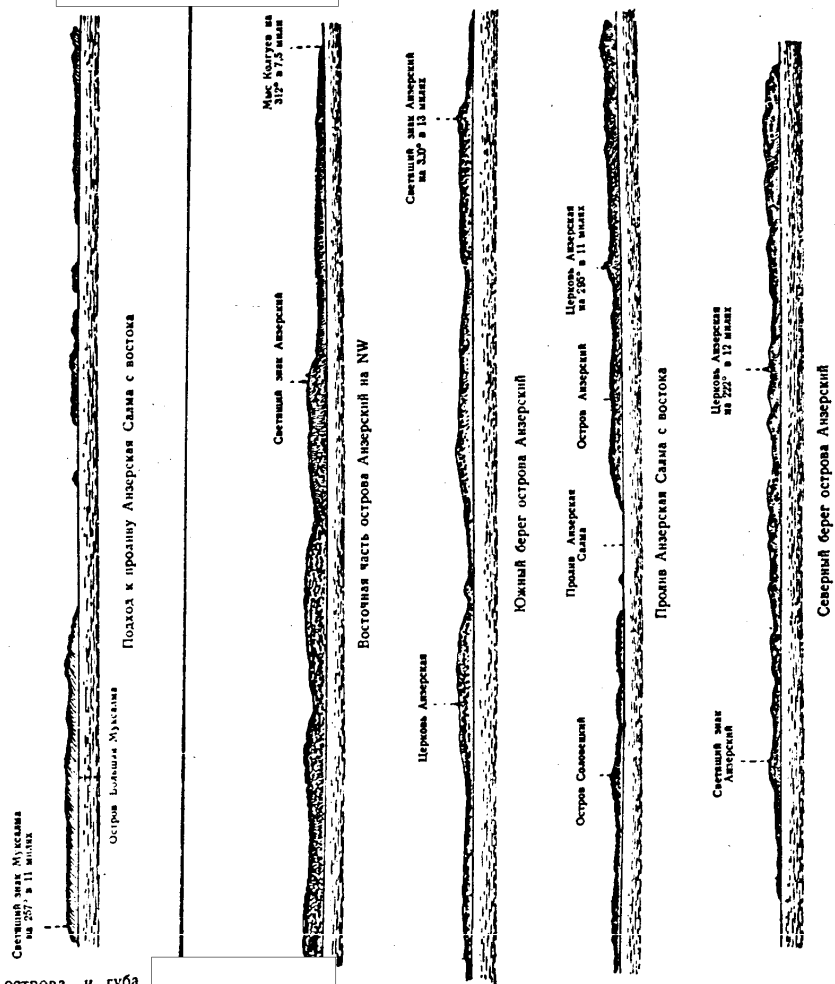
40 При подходе к якорным местам следует соблюдать особую осторожность, так как на Муксаломском рейде имеется значительное количество неограждаемых банок и мелководных пятен.

ОСТРОВ АНЗЕРСКИЙ, второй по величине из Соловецких островов, лежит на западной стороне пролива Восточная Соловецкая Салма и отделяется от островов Соловецкий и Большая Муксалма проливом Анзерская Салма.

Песчано-каменистые берега острова изрезаны несколькими бухтами и губами, из которых наиболее значительны губа Троицкая, вдающаяся в северный берег острова, и губа Капельская, вдающаяся в его южный берег.



СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА



134

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

- Остров Анзерский горист и покрыт густым смешанным лесом, за исключением восточной части острова, на которой леса нет.
- Приметные пункты.** В восточной части острова возвышается плоская гора высотой 49,9 м с отлогими склонами, которая отделяется от лежащих западнее ее возвышенностей широкой впадиной, идущей к берегам в меридиональном направлении. Из-за наличия этой впадины при подходе к S или N остров Анзерский открывается в виде двух отдельных островов. На вершине горы установлен священный знак Анзерский.
- Церковь Анзерская** (шир. 65°09' N, долг. 36°02' O), возвышающаяся в средней части острова на горе Голгофа, представляет собой белое каменное здание с пятью куполами. Церковь является весьма приметным ориентиром при подходе к острову Анзерский с моря, а также при плавании проливами Восточная Соловецкая Салма и Анзерская Салма.
- 15 **Гора Вербокольская** с высотой 86,7 м, возвышающаяся в северо-западной части острова с восточной стороны губы Троицкая, имеет отлогие склоны и покрыта лесом.
- Глубины.** Осушка от северного и западного берегов острова Анзерский выступает на расстояние не более 1 кбт. Южный берег острова в районе губы Капельская и к востоку от нее окаймлен осушкой местами на расстоянии до 3 кбт. Изобата 5 м проходит не далее чем в 2 кбт. от северного и западного берегов острова; лишь от восточной части южного берега она отступает на расстояние до 4 кбт. Изобата 10 м тянется в основном параллельно изобате 5 м в расстоянии не более 2 кбт. от нее; только от восточной оконечности острова Анзерский она отступает примерно на 1 милю к O, включая в свои пределы Внутренние Колгуевские банки. Близ острова Анзерский на западной стороне пролива Восточная Соловецкая Салма и на подходе с севера к проливу Анзерская Салма лежит несколько обширных банок и стамиков, описание которых дано ниже.
- Якорные места** имеются в Троицкой и Капельской губах и в проливе Анзерская Салма. На якорь можно также становиться вдоль северного берега острова Анзерский; особенно удобно здесь ожидать выхода весеннего льда из Онежского залива.
- 35 **Священный знак Анзерский** (шир. 65°09' N, долг. 36°13' O) установлен на вершине плоской горы в 1,3 мили к OSO от восточной оконечности острова Анзерский.
- Опасности на западной стороне пролива Восточная Соловецкая Салма** широкой полосой в виде дуги окружают восточную оконечность острова Анзерский, затрудняя подходы к последнему с NO, O и SO.
- Банка Анзерская** с наименьшей глубиной 4,6 м имеет длину в пределах изобаты 10 м около 3 миль в направлении WNW — OSO. Юго-восточная оконечность банки лежит в 3,2 мили на 40° от святого знака Анзерский. Банка ограждена южной веткой.
- 45 **Банка Колгуевская Внешняя** с наименьшей глубиной 3,6 м, лежащая в 3,2 мили на 57° от святого знака Анзерский, ограждена южной веткой.
- Банки Колгуевские Внутренние** с наименьшей глубиной 1,2 м лежат в расстоянии до 1,1 мили к ONO от юго-восточной оконечности острова Анзерский, в пределах изобаты 10 м. Проход между банками и берегом затруднен опасностями.
- 50 **Между Колгуевскими Внутренними банками и Колгуевской Внешней** банкой лежит ряд банок с глубинами 5,6—9 м.
- Стамик Капельский** представляет собой обширное мелководье, вытянутое примерно на 2,5 мили в направлении NO — SW и имеющее ширину до 1,5 мили. Наименьшая глубина 2,4 м находится у западной кромки

## СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

135

стамика в 3 милях на 191° от святого знака Анзерский; западная кромка стамика приглуба. При волнении над стамиком образуются буруны. Имеются сведения, что в своей западной части стамик иногда осушает.

**Губа Троицкая** вдается в северный берег острова Анзерский между 5 мысом Троицкий (шир. 65°11'5 N, долг. 36°00'0 O) и расположенным в 4 кбт. к SO от него мысом Вербокольский. От входа губа тянется примерно на 2,5 мили тремя коленами соответственно к SW, S и SSO. Ниже дано описание только внешнего колена губы, так как два внутренних колена мелководны, изобилуют опасностями и для плавания в них требуется знание фарватера. Северный берег губы у мыса Троицкий отлогий и каменистый. Южный берег внешнего колена губы также отлогий и каменистый; он постепенно повышается по направлению к центру острова, переходя в высокую лесистую гору Вербокольская.

**Глубины** при входе в губу достигают 34 м, а ширина фарватера около 2 кбт. Далее к SW глубины во внешнем колене губы постепенно уменьшаются и фарватер суживается. Осушка от берега внешнего колена губы выступает на расстояние не более 0,5 кбт., и лишь у входа во второе колена она отходит от северного берега на 1 кбт. Изобата 5 м окаймляет берега внешнего колена в расстоянии около 1 кбт.

**Течения.** Приливное течение заходит в губу с большой скоростью, прижимая суда к мысу Вербокольский, а затем перед входом во второе колена к северному берегу губы.

**Троицкий входной створ знаков**, установленных на южном берегу внешнего колена губы Троицкая в 5 кбт. к WSW от мыса Вербокольский, 25 ведет в губу с моря.

**Якорные места.** Якорное место имеется в 2,5 кбт. к NO от переднего знака Троицкого входного створа. Глубины здесь 10—26 м; грунт — ненадежный: сверху ил, а под ним песок и мелкий камень. Это якорное место открыто для господствующих здесь ветров от NO и O, дующих с большой силой и разводящих крупную волну.

На якорь можно также становиться в западной части внешнего колена губы Троицкая близ меридиана селения Троицкое, расположенного на северном берегу губы. Глубины здесь 4—8 м; грунт — ил, песок и камень. Это якорное место ограничено с W мелководьем узкого входа во второе колена губы и более защищено от северо-восточной зыби.

**Наставление для входа в губу Троицкая.** Подходить к острову Анзерский с севера следует курсом SO, имея прямо по носу его восточную оконечность с таким расчетом, чтобы стамик Первый Троицкий оставил к SW в расстоянии около 2 миль. Когда на этом курсе откроется Троицкий входной створ, надлежит лечь на него и входить в губу Троицкая. Не доходя 2,5 кбт. до переднего створного знака, необходимо уклониться от створа к западу и становиться на якорь на глубинах 10—26 м.

Следует иметь в виду, что створ ведет по глубинам 8 м через восточную оконечность Первого Троицкого стамика.

**Троицкие стамики** лежат на подходе с N и NO к проливу Анзерская Салма и вместе с опасностями, выступающими от северо-восточного берега острова Соловецкий, значительно затрудняют вход в этот пролив с севера.

**Первый Троицкий стамик** представляет собой весьма обширную и опасную каменистую банку, осушающаяся часть которой лежит в 2,1 мили на 32° от мыса Троицкий (шир. 65°11'5 N, долг. 36°00'0 O). Длина стамика в пределах изобаты 5 м около 7 кбт. в направлении NO — SW; ширина его в северной части до 5 кбт. Осушка расположена в северо-восточной части стамика.

136

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

С севера стамик приглуб; изобата 20 м отстоит здесь от изобаты 5 м всего лишь на 1 кбт. Вследствие этого стамик очень опасен, особенно в полную воду при тихой погоде, когда над ним нет бурунов. Но обычно даже при легкой зыби над стамиком появляются буруны. К SO от стамика изобата 10 м проходит примерно в 1 миле, а к W в 3—4 кбт.

На 2,5 мили к WSW от стамика тянется узкая подводная коса, на которой лежат отдельные банки с глубинами 4,6—5 м.

Северная кромка Первого Троицкого стамика ограждается южной вехой.

10 **Второй Троицкий стамик** лежит непосредственно перед входом в пролив Анзерская Салма с севера. Наименьшая глубина 2,4 м находится близ восточной кромки стамика в 1,9 мили на 293° от мыса Троицкий. Стамик в пределах изобаты 10 м имеет длину 1,2 мили в направлении W—O и ширину около 7 кбт.

15 **Губа Капельская** вдается на 8 кбт. к NW в середину южного берега острова Анзерский. Вход в губу имеет ширину около 5 кбт. и ограничен с запада мысом Капельский (шир. 65°07'5 N, долг. 36°05'0 O); к вершине губа постепенно суживается до 1—2 кбт. Оба берега губы каменисты и возвышенны, но вблизи береговой черты отлоги. От входных мысов губы опасности выступают на расстояние до 2 кбт. к S. Во внешней части губы глубины 25—28 м. Внутренняя часть губы заполнена осушкой, которая выступает на расстояние до 3 кбт. от берега ее вершины.

Банка с глубиной 8 м лежит в 2 кбт. к O от мыса Капельский, почти посредине входа в губу.

25 **Якорные места** находятся при входе в губу Капельская и во внешней ее части, где глубины порядка 20—25 м. Суда с малой осадкой могут заходить в среднюю часть губы и становиться на якорь на глубинах 5—7 м против построек; грунт здесь песок и камень, покрытые илом. Губа открыта лишь для ветров от S и SO.

30 Заходить в губу Капельская следует посредине входа, остерегаясь опасностей, выступающих от входных мысов.

**ПРОЛИВ АНЗЕРСКАЯ САЛМА** отделяет остров Анзерский от островов Соловецкий и Большая Муксалма. Пролив делится на две части: северную, имеющую направление N—S, и восточную, простирающуюся в направлении W—O. Северная часть пролива имеет длину около 4 миль и ширину 2,5—3 мили; восточная часть имеет длину до 7 миль и ширину 4,5—6 миль.

**Глубины.** Посредине северной части пролива Анзерская Салма глубины порядка 20—50 м; грунт — камень, ил и ракушка. Посредине восточной части пролива глубины местами достигают 70 м.

От пролива Северные Железные Ворота на NNO поперек пролива Анзерская Салма тянется сравнительно мелководная гряда, на которой лежат отдельные банки с глубинами 5—10 м. Берега острова Анзерский значительно более приглубы, чем берега островов Соловецкий и Большая Муксалма.

**Течения.** Приливное течение, идущее из Бассейна Белого моря в пролив Анзерская Салма, сначала прижимает суда к северной оконечности острова Анзерский, а затем к восточному берегу острова Соловецкий. Далее, перед восточной оконечностью острова Большая Муксалма и в районе Муксаломского рифа струя приливного течения встречается с другой струей, идущей на SW по проливу Восточная Соловецкая Салма; здесь образуются многочисленные вихоры и суои.

Отливное течение идет в обратном направлении, прижимая суда к южному берегу острова Анзерский и Капельскому стамик.

## ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 137

**Лед.** Пролив Анзерская Салма вследствие сильного течения в нем покрывается сплошным льдом с января по март только в исключительно холодные зимы.

**Якорные места.** При восточных ветрах можно становиться на якорь в северной части пролива Анзерская Салма примерно в 5 кбт. от западного берега острова Анзерский. Глубины здесь 25—35 м; грунт — ил и песок. Можно становиться и ближе к берегу, но пересекать изобату 20 м при этом не следует.

При северо-восточных ветрах лучшим якорным местом служит рейд у мыса Плотище (шир. 65°07'5 N, долг. 36°02'3 O), выступающего от южного берега острова Анзерский. Глубины здесь 13—20 м; грунт — ил с песком. Следует иметь в виду, что в 7 кбт. к SSO от мыса Плотище лежит банка с глубиной 6,4 м.

## ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА ГОРБОЛУКСКИЙ ДО УСТЬЯ РЕКИ ОНЕГА 15

Онежский залив с востока и северо-востока ограничен участком Летнего берега, простирающимся между мысами Горболукский и Ухт-Наволок и губой Летняя Золотица обрывистый; к западу от губы до мыса Летний Орлов и далее на юг до мыса Чесменский берег низменный. Между мысом Чесменский и рекой Онега побережье спускается к морю двумя террасами, оканчивающимися у берега нешироким пляжем.

В районе мыса Ухт-Наволок горы близко подходят к берегу, а южнее мыса постепенно отступают в глубь материка. Берег между мысом Ухт-Наволок и губой Летняя Золотица обрывистый; к западу от губы до мыса Летний Орлов и далее на юг до мыса Чесменский берег низменный. Между мысом Чесменский и рекой Онега побережье спускается к морю двумя террасами, оканчивающимися у берега нешироким пляжем.

Описываемый берег по сравнению с западным и юго-западным берегами Онежского залива изрезан мало; в него вдаются лишь несколько губ, наибольшими из которых являются губы Летняя Золотица, Конюхова, Пушлахта, Ухта и Кяндская. Островов у берега немного и все они, за исключением острова Жижгинский, невелики и лежат в южной части Онежского залива и непосредственно перед входом в устье реки Онега.

**Приметные пункты.** При плавании вдоль Онежского берега наиболее заметными пунктами являются остров Жижгинский, желтые песчаные обрывы в районе устья реки Золотица, мыс Летний Орлов, мыс Чесменский, а также острова Пулонец, Лесная Осишка и Пур-Луда. На острове Жижгинский и на мысах Летний Орлов и Чесменский установлены маяки; имеется также несколько светящихся знаков, которые установлены в губах Пушлахта и Летняя Золотица, на мысе Каменный, в селении Ляма, на островах Пур-Луда и Пулонец. Светящиеся буй выставляются у мыса Летний Орлов, в районе Пушлахотской мели, у стамика Бакан и у Лямецких стамиков.

**Глубины и рельеф дна.** Восточный и северо-восточный берега Онежского залива по сравнению с западным берегом более приглубы и окаймлены значительно меньшим числом опасностей. По этой причине плавание на судах с большой осадкой производится преимущественно вдоль этих берегов, а вход в Онежский залив осуществляется по проливу Восточная Соловецкая Салма (стр. 122).

Глубины вблизи Онежского берега довольно большие, особенно в северной его части.

138

ОНЕЖСКИП ЗАЛИВ

При плавании вдоль берега предостерегающей изобатой может служить изобата 20 м. Мористее этой изобаты рельеф дна сравнительно ровный, отдельно лежащих опасностей для плавания немного и большинство из них ограждено. Пересекать изобату 20 м следует с осторожностью, так как между ней и берегом имеется значительное количество опасностей.

Грунт вдоль Онежского берега преимущественно камень и песок с камнем; вдали от берега встречается ил и песок.

Якорные места имеются у острова Жижгинский, в губе Летняя Золотица, в губе Конохова, у мыса Летний Орлов, в губе Пушлахта, у мыса Чесменский, перед устьем реки Лямца, у острова Лесная Осника. В зависимости от направления ветра и осадки судна можно становиться на якорь и у других мысов, выступающих от описываемого берега.

ОТ МЫСА ГОРБОЛУКСКИЙ ДО МЫСА УХТ-НАВОЛОК И ПРОЛИВ ЖИЖГИНСКАЯ САЛМА. От мыса Горболукский, являющегося восточным входным мысом Онежского залива, до мыса Ухт-Наволок берег тянется на 4,5 мили к WNW. В 2,4 мили к NNW от мыса Ухт-Наволок лежит остров Жижгинский, отделенный от указанного мыса судходным проливом Жижгинская Салма. На берегу в 1,5 мили к О от мыса Ухт-Наволок расположено селение Кега.

Глубины. Изобата 5 м на участке от мыса Горболукский до мыса Ухт-Наволок тянется весьма извилисто в 1—12 кбт. от береговой черты, огибая с N островок Пул-Корга, лежащий в 6 кбт. к N от мыса Ухт-Наволок. Затем эта изобата поворачивает к S и тянется в этом направлении с западной стороны мыса Ухт-Наволок в расстоянии около 1 мили от него. Напротив мыса Ухт-Наволок между изобатой 5 м, окаймляющей этот мыс, и изобатой 5 м, окаймляющей южный берег острова Жижгинский, остается лишь узкий проход шириной около 1,5 кбт.; здесь находится наиболее узкое место фарватера, ведущего по проливу Жижгинская Салма.

Изобата 10 м от мыса Горболукский сначала тянется параллельно берегу в 5—10 кбт. от него, а затем резко поворачивает к северу, огибая с O, N и W остров Жижгинский и тянется далее на SSO, проходя примерно в 1,3 мили к W от мыса Ухт-Наволок.

Мыс Горболукский (шир. 65°10' N, долг. 37°02' O) ограничивает вход в Онежский залив с востока и является одновременно западным входным мысом Двинского залива. Мыс хорошо приметен с моря благодаря расположенной на нем возвышенности, покрытой лесом. Берега мыса пологие и каменистые. Граница леса проходит примерно в 5 кбт. от оконечности мыса; западнее мыса лес постепенно приближается к берегу.

Прибрежная осушка у мыса Горболукский имеет ширину 0,5—0,6 кбт. Изобата 5 м проходит в 3—6 кбт. от мыса, а изобата 10 м в 4—7 кбт.

Остров Жижгинский расположен в 5 милях к WNW от мыса Горболукский и в 2,4 мили к NNW от мыса Ухт-Наволок. Берега острова песчано-каменистые. Посредине острова возвышается гора высотой до 27 м; северный, западный и восточный склоны этой горы крутые, а южный отлогий. Благодаря этой горе остров легко опознается с моря. При подходе с запада и востока остров открывается в виде длинного, горизонтально лежащего клина, обращенного тупым концом на север. Маяк Жижгинский установлен на указанной горе, ближе к ее северному склону; при подходе к острову с севера он кажется стоящим посредине плоской, но широкой, с крутыми склонами горы. Склоны горы и низменные части острова поросли кустарником.

ТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 139

На восточном берегу острова расположено селение; отдельные постройки имеются и на северном берегу. Ночью селение хорошо видно благодаря электрическому освещению. У восточного берега острова с южной стороны мыса Ливтеиха имеется пристань.

Берега острова Жижгинский значительно изрезаны; в них вдаются несколько осушающих бухт. От узкого мыса Палецкий, являющегося северо-восточной оконечностью острова, на 1 милю к NNO тянется осушающая Чур-Наволоцкая коса, оканчивающаяся островком Чур-Наволок, от которого на 1,5 кбт. к N выступают корги.

Берега острова почти на всем протяжении окаймлены осушкой, которая от северного и восточного берегов выступает местами на расстояние до 2,5 кбт. Изобата 5 м проходит в 1,2 мили к SO от мыса Черняевский, юго-восточной оконечности острова, и в таком же расстоянии от северного берега острова. От восточного и западного берегов острова эта изобата отстоит на 1,5—7 кбт.

Опасности у острова Жижгинский располагаются в основном между берегом и изобатой 5 м. Ниже дано описание основных опасностей, лежащих в проливе Жижгинская Салма и на подходах к пристани, сооруженной у восточного берега острова.

Корга Ливтеиха находится в 3 кбт. к O от мыса Ливтеиха.

Корга Обеденка лежит в 5 кбт. к SSO от мыса Ливтеиха, почти на параллели мыса Черняевский, юго-восточной оконечности острова.

Корга Черняевская с глубиной 0,2 м расположена в проливе Жижгинская Салма, в 3 кбт. к SSO от мыса Черняевский.

Банка с глубиной 2,8 м лежит непосредственно к N от фарватера пролива Жижгинская Салма, в 1 миле к SSW от мыса Черняевский. Банка ограждена северным бумом.

Маяк Жижгинский (шир. 65°12' N, долг. 36°49' O) установлен близ северного склона горы в средней части острова Жижгинский.

В 4 кбт. к NNO от маяка Жижгинский подаются туманные сигналы. При маяке имеется радиомаяк.

Жижгинский передний створный светящийся знак установлен на северо-западном берегу острова. Этот знак с маяком Жижгинский образует створ, который ведет к якорному месту у северо-западного берега острова Жижгинский. Огонь на знаке зажигается только при подходе судов.

Следует иметь в виду, что при ветрах от SO огонь переднего знака может закрываться дымом.

Светящийся знак Чур-Наволоцкий (шир. 65°14' N, долг. 36°51' O) установлен на островке Чур-Наволок, лежащем на оконечности Чур-Наволоцкой косы, которая выступает на 1 милю к NNO от северо-восточной оконечности острова Жижгинский. Рядом со знаком стоит изба.

Островок Чур-Наволок

Остров Жижгинский на W

Маяк Жижгинский на 27 м в г. Лямца

140

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

ТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 141

Светящий буй Чур-Наволоцкий южный (шир. 65°15' ш, долг. 36°51' О) выставляется в 1,6 мили к NNW от светящего знака Чур-Наволоцкий, несколько мористее изобаты 10 м, окаймляющей остров Жижгинский с севера.

5 Водоносный створ светящих знаков, установленных вблизи озера Водоносное на восточном берегу острова Жижгинский в 4,5 кбт к S от маяка Жижгинский, ведет к острову с востока между коргами Ливтенха и Обеденка до пересечения с Пристанским створом светящих знаков.

10 Пристанский створ светящих знаков, установленных на восточном берегу острова с южной стороны мыса Ливтенха, ведет к пристани от линии Водоносного створа светящих знаков.

Якорные места и подход к ним. При штормовых ветрах от N, NO и O суда могут отставаться у берега острова Жижгинский с южной, юго-западной и западной его сторон, а при ветрах от W и NW с восточной стороны острова, причем при подходе к острову всегда необходимо соблюдать осторожность.

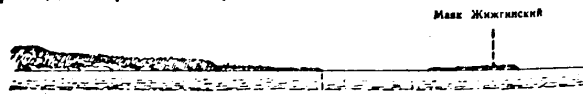
15 При постановке на якорь с северной и северо-западной сторон острова надо следить, чтобы не отдать якорь на крутом прибрежном склоне, так как к западу и востоку от острова глубины быстро увеличиваются. Следует также иметь в виду, что за пределами изобаты 10 м глубины к берегу быстро уменьшаются.

20 С южной и восточной сторон острова на больших судах следует становиться на якорь с особой осторожностью, чтобы с переменной ветра можно было тотчас же сняться с якоря и уйти. От южного берега острова, когда ветер перейдет на SW, и от восточного берега при перемене ветра на NO сняться с якоря и выйти в море бывает весьма затруднительно. Следует иметь в виду, что фарватер в проливе Жижгинская Салма (см. ниже) весьма узок и извилист.

30 Суда с осадкой не более 3 м могут становиться на якорь у острова Жижгинский везде, за исключением района, расположенного к северу от острова, где можно потерять якорь среди массы подводных камней и отрядышей. Для погрузки и выгрузки суда подходят к острову Жижгинский по Водоносному створу светящих знаков и отдают якорь у якорного бую, установленного на линии створа. Глубина здесь порядка 10 м. Для подхода к пристани следует сначала идти по Водоносному створу светящих знаков, а затем по Пристанскому створу светящих знаков.

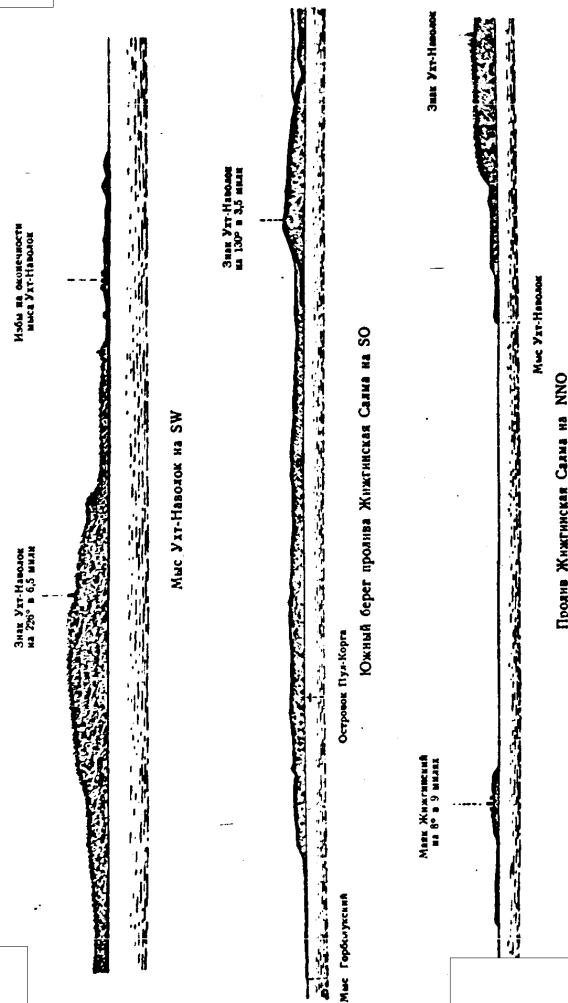
35 К якорному месту, находящемуся у северо-западного берега острова, ведет Жижгинский светящий створ, т. е. створ маяка Жижгинский со светящим знаком, установленным на северо-западном берегу острова. Это якорное место на створе обозначено якорным буюм.

40 Пролив Жижгинская Салма отделяет остров Жижгинский от материка. Длина пролива по параллели около 3 миль, ширина его между мы-



Пролив Жижгинская Салма на W

45 сами Черняевский и Ухт-Наволоцк 2,4 мили. Несмотря на сравнительно большую ширину пролива, его фарватер, стесненный отмелями, выступающими от материка и от острова Жижгинский, весьма извилист и имеет ширину от 1 до 5 кбт. Фарватер доступен в малую воду для судов





142

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

с осадкой до 5,4 м. В проливе выставляется плавающее ограждение. Плавание противом осуществляется по створам.

Течения. Приливное течение идет в пролив Жижгинская Салма от NO на SW со скоростью 1,5—2 узла. С юго-западной стороны острова Жижгинский течение, сохраняя то же направление, идет в Онежский залив со скоростью около 1 узла. Вблизи берегов скорость течения мала. С северо-западной стороны острова Жижгинский приливное течение также идет от NO на SW в Онежский залив со скоростью 1,5—2 узла. Перемена течений происходит по часовой стрелке. Отливное течение с восточной стороны острова Жижгинский идет от SSW и SW на NNO и NO и имеет в 1 миле от берега острова скорость 1—1,5 узла. Струя отливного течения прижимает суда к острову Жижгинский.

Створы. Вход в пролив Жижгинская Салма и плавание в нем особых трудностей не представляет и осуществляется по створам.

15 Светящий створный знак Пул-Корга (шир. 65°10' N, долг. 36°51' O) установлен на островке Пул-Корга, лежащем в 6 кбт. к N от мыса Ухт-Наволок на южной стороне фарватера в проливе Жижгинская Салма. Светящийся знак Пул-Корга является наиболее приметным пунктом при плавании этим проливом и служит передним знаком для двух описанных ниже створов.

Первый поворотный створ знаков служит для входа в пролив Жижгинская Салма с NNO и ведет до пересечения с описанным ниже Вторым поворотным створом. Направление створа 14°5—194°5. Передним знаком створа служит светящийся знак Пул-Корга.

25 Задний знак установлен на берегу в 6 кбт. к SSW от мыса Ухт-Наволок. Второй поворотный створ знаков (шир. 65°08'9 N, долг. 36°52'9 O) указывает точку поворота с Первого поворотного створа знаков на курс 228°; у точки поворота выставляется западный буй. Направление створа 336°5—156°5.

30 Створ светящего знака Пул-Корга с передним знаком Второго поворотного створа указывает точку поворота с Третьего Ондриковского входного створа знаков на курс 48°. Направление створа 324°—144°. У точки поворота выставляется северный буй.

35 Третий Ондриковский входной створ знаков (шир. 65°09'7 N, долг. 36°57'6 O) ведет к проливу Жижгинская Салма с запада до пересечения со створом светящего знака Пул-Корга и переднего знака Второго поворотного створа, указывающим точку поворота на курс 48°. Направление створа 278°5—98°5.

40 **Наставление для плавания проливом Жижгинская Салма.** Идя с востока и желая пройти в Онежский залив проливом Жижгинская Салма, надлежит лечь на Первый поворотный створ знаков и идти по нему курсом 194°5 до пересечения со Вторым поворотным створом. Придя на Второй поворотный створ, следует лечь на курс 228°, оставшая справа западный буй, выставляемый у точки поворота. Курсом 228° надлежит 45 идти до пересечения с Третьим Ондриковским входным створом знаком, а затем следует лечь на этот створ, имея его по корме, и идти по нему курсом 278°5, оставшая справа северные буй, один из которых выставляется у точки поворота, а другой в 1,2 мили далее по курсу. Пройдя по 50 этому створу после траверза второго северного буя еще 1 милю, можно ложиться на курс в зависимости от назначения.

Следуя из Онежского залива и желая пройти на восток Жижгинская Салма, надлежит идти курсами, обратными вышеуказанным, т. е. сначала курсом 98°5 по Третьему Ондриковскому входному створу знаком, затем лечь на курс 48° и, придя на Первый поворотный створ, привести 55 его по корме и следовать далее по этому створу курсом 14°5 к выходу из пролива. Поворачивать с Третьего Ондриковского входного створа на

## ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 143

8° следует в точке пересечения этого створа со створом светящего знака Пул-Корга и переднего знака Второго поворотного створа.

Предупреждение. При плавании в проливе Жижгинская Салма надлежит держать точно по створам, так как по сторонам фарватера имеются отдельные опасности.

ОТ МЫСА УХТ-НАВОЛОК ДО МЫСА ЛЕТНИЙ ОРЛОВ восточный берег Онежского залива тянется сначала на 12 миль в общем направлении на юг, а затем на 8 миль в западном направлении. Северная часть этого берега мало изрезана; в южную его часть вдаются губы Летняя Золотица и Кошхопа.

10 Побережье в этом районе покрыто густым лесом, который местами подходит вплотную к береговой черте. Горы в районе мыса Ухт-Наволок близко подходят к берегу, а затем отступают в глубь материка и волнистой грядой тянутся на юг.

15 Между мысом Ухт-Наволок и губой Летняя Золотица берег постепенно понижается с севера на юг; местами он окаймлен узким песчаным пляжем. Губа Летняя Золотица приметна благодаря широкой полосе желтого песчаного берега с пляжем. Далее к западу от губы до мыса Летний Орлов берег низменный и песчано-каменистый.

20 **Глубины.** Берег почти на всем протяжении окаймлен осушкой, которая местами имеет ширину до 4 кбт. Изобата 5 м проходит от берега в 0,5—8 кбт., а изобата 10 м местами удаляется от него на расстояние до 2 миль.

25 **Мыс Ухт-Наволок** (шир. 65°09' N, долг. 36°51' O) низменный и покрыт лесом. Оконечностью мыса является узкая песчано-каменистая коса, вытянутая на 2—3 кбт. к северу в сторону пролива Жижгинская Салма. Непосредственно к югу от мыса возвышается полукруглая гора высотой около 50 м, имеющая пологие склоны к морю.

30 **Знак Ухт-Наволок** установлен на вершине горы, возвышающейся южнее мыса Ухт-Наволок.

От мыса Ухт-Наволок до губы Летняя Золотица берег тянется на 9 миль в южном направлении почти прямолинейно, образуя своими изгибами лишь незначительно выступающие и приметные только с близкого расстояния мысы Костылиха, Лопалахта, Лапахта и Пярт-Наволок.

Губа Летняя Золотица вдается на 1 милю в берег между мысом 35 Пярт-Наволок (шир. 65°00' N, долг. 36°49' O) и расположенным в 3,7 мили к SW от него мысом Сатанский. Песчаные берега губы весьма приметны с моря. Желтый песок у вдающейся в губу реки Золотица открывается за 12—13 миль в виде сегментобразного холма на синем фоне отдаленного леса; по мере приближения к берегу этот холм как бы соединяется с желтой прибрежной песчаной полосой сперва с северо-восточной, а затем с юго-западной стороны.

На берегу реки Золотица, вдающейся в вершину губы, расположено селение Летняя Золотица.

45 Глубины в средней части губы Летняя Золотица 11—17 м. Берега губы окаймлены осушкой на расстояние до 2 кбт. Изобата 5 м проходит в 3—4 кбт. от берега. Изобата 10 м проходит в 6 кбт. от мыса Пярт-Наволок и тянется к югу параллельно восточному берегу губы, не удаляясь от него более чем на 8 кбт. Против устья реки Золотица изобата 10 м проходит всего в 4 кбт. от берега; приблизительно в таком же расстоянии от берега она идет и далее до мыса Сатанский, от которого круто 50 оворачивается прямо на север и отходит от берега в этом направлении а 2 мили.

144

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Ширина прохода в губу между изобатами 10 м, окаймляющ Пярт-Наволоки и Сатанский, около 1 мили; глубины в проходе 7—21 м.

**Опасности.** Средняя часть губы Летняя Золотица чиста от опасностей, если не считать прибрежных корг. Ниже описаны отдельные опасности, лежащие на подходах к губе.

Банка с глубиной 6,4 м лежит в 1,7 мили на 318° от мыса Пярт-Наволоки. Грунт на банке каменный. Между банкой и берегом глубины 12—20 м.

Банка с глубиной 4,8 м лежит на северо-восточной стороне входа в губу в 1,4 мили на 245° от мыса Пярт-Наволоки.

Сатанские корги с каменным грунтом расположены в пределах изобаты 10 м к NW от мыса Сатанский. В этом районе, в 1,2 мили к NW от мыса Сатанский, есть отдельные осыхающие камни.

Вблизи изобаты 20 м к северу от Сатанских корг в 2 милях к NNW от мыса Сатанский выставляется южная вежа.

Летне-Золотицкий створ светящих знаков (шир. 64°57' N, долг. 36°49' O), установленных на правом берегу реки Золотица, ведет с моря к якорному месту на Летне-Золотицком рейде.

Якорное место в губе Летняя Золотица находится на Летне-Золотицком рейде к NW от устья реки, на линии Летне-Золотицкого створа светящих знаков. Глубины в 7—9 кбт. от устья реки 13,5—16 м, в 5 кбт. от устья 10 м, в 3 кбт. от него около 5 м. Грунт на рейде мелкий камень и песок.

Якорное место хорошо защищено при ветрах от ONO до SSW. При ветрах других направлений губа совершенно открыта для волнения.

**Наставление для входа в губу Летняя Золотица.**

Суда, следующие в губу Летняя Золотица от острова Жижгинский, обогнув последний с севера и придя на параллель маяка Жижгинский, берут курс с расчетом пройти мыс Пярт-Наволоки в 2 милях. Не доходя до параллели указанного мыса, нужно опознать устье реки Золотица и Летне-Золотицкий створ светящих знаков. Придя на этот створ, надлежит лечь на него и следовать по створу к якорному месту.

Устье реки легко опознается по желтому сегментообразному холму, из-за которого должны показаться дома селения. Мыс Пярт-Наволоки также достаточно хорошо приметен по осипи желтого цвета и редкому хвойному лесу.

Идя в губу Летняя Золотица от мыса Летний Орлоз и опасаясь Сатанских корг, не следует приближаться к участку берега между мысами Сатанский и Толстые Корги (см. ниже) на расстоянии менее 2 миль. Как указывалось выше, у северной кромки опасностей, выступающих от мыса Сатанский, выставляется южная вежа. Опознав створные знаки, далее надлежит входить в губу по Летне-Золотицкому створу светящих знаков.

Выходить из губы следует также по створу, опасаясь Сатанских корг и опасностей, лежащих на северо-восточной стороне входа.



Мыс Пярт-Наволоки  
Летняя Золотица  
Губа Летняя Золотица на SSO  
Примечание: песок в губе на 108' в 4,7 миль

## ТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 145

При следовании из губы Летняя Золотица к мысу Летний Орлоз нельзя ложиться на курс 270° до тех пор, пока мыс Сатанский не придет на пеленг 180°, а мыс Толстые Корги на пеленг 217°. При следовании к острову Жижгинский также нельзя ложиться на курс раньше, чем мыс Толстые Корги не придет на пеленг 217° и чем указанная выше южная вежа не останется к S или даже к SO.

Губа Конохова, или Орловская, вдается на 2 мили в берег между мысом Толстые Корги (шир. 64°56' N, долг. 36°40' O), расположенным в 2,5 мили к WSW от мыса Сатанский, и восточным берегом полуострова западной оконечностью которого является мыс Летний Орлоз; ширина губы при входе около 3,5 мили. Низменные песчано-каменные берега губы сплошь покрыты хвойным лесом, подступающим к береговой черте.

От середины южного берега губы в северо-западном направлении выступает небольшой мыс Пушлахотские Корги.

В 1,1 мили к NW от мыса Пушлахотские Корги и в 4 кбт. от западного берега губы лежит островок.

Глубины и грунт. Берега губы Конохова почти на всем протяжении окаймлены полосой осушки, ширина которой не превышает 1 кбт. Изобата 5 м проходит в 1—7 кбт. от берегов губы, выступая наиболее значительно от мыса Толстые Корги и от середины западного берега губы. В средней части губы и при входе в нее глубины 10—14,4 м.

Грунт в губе большей частью ил, а также мелкий песок и камень.

Опасности в губе Конохова лежат между берегом и изобатой 10 м и представляют собой ряд подводных и осыхающих камней.

Осыхающие камни лежат в 8 кбт. на 320° от мыса Пушлахотские Корги и в 5 кбт. от юго-западного берега губы.

Подводные камни лежат в 5 кбт. на 322° от мыса Пушлахотские Корги.

Осыхающие камни лежат в 4 кбт. на 309° от мыса Пушлахотские Корги.

Банка с наименьшей глубиной 2,4 м лежит в 6—7 кбт. к NW от мыса Толстые Корги.

Якорные места. Благодаря своей величине, достаточной глубине и илстому грунту губа Конохова очень удобна для якорной стоянки во время штормовых ветров от O и SW. Ранней весной в губе удобно отставаться при движении льда из Онежского залива. Однако следует иметь в виду, что при приливе и северных ветрах в губу набивается лед.

Суда с осадкой до 6 м могут безопасно стоять на якоре у юго-восточного или южного берега губы, не заходя западнее меридиана мыса Пушлахотские Корги.

Судам с осадкой 4—6 м не следует подходить к берегу ближе изобаты 10 м, так как глубины к берегу быстро уменьшаются. По этой же причине судам с осадкой 2—3 м не следует пересекать изобату 5 м.

**Наставление для входа в губу Конохова.** Следуя к губе Конохова с NO, надлежит оставлять мыс Сатанский в расстоянии не менее 2 миль к югу, а к мысу Толстые Корги не подходить ближе 1 мили, остерегаясь выступающих от него на NW опасностей. Когда мыс Пушлахотские Корги придет на пеленг 180°, можно лечь на курс 180° и входить в губу, измеряя глубины. При постановке на якорь у юго-западного берега губы следует опасаться подводных и осыхающих камней, лежащих к NW от мыса Пушлахотские Корги. Для постановки на якорь у юго-восточного берега губы следует идти курсом 180° до траверза мыса Толстые Корги, затем лечь на курс 135° и подходить к берегу.

146

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

## ОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 147

Следя в губу Конохова с NW, надлежит опасаться неогорожденной Летне-Орловской банки с глубиной 7,2 м, лежащей в 1 миле к северу от берега между мысом Летний Орлов и западным входным мысом губы Конохова. Западный входной мыс губы приглуб, его можно проходить в 5 кбт. При постановке на якорь у этого мыса следует иметь в виду, что изобата 10 м отстоит от берега мыса на 2—3 кбт. и почти соединяется с изобатой 5 м, т. е. что глубины в этом районе уменьшаются очень быстро.

Подходить к губе следует курсом 135°, а входить в нее курсом 180°, когда судно придет на меридиан мыса Пушлахотские Корги.

Выходить из вершины губы следует курсами, обратными вышеуказанным, причем поворачивать на NW нельзя до тех пор, пока не будет пройден пеленг 297° западного входного мыса губы. При следовании из губы Конохова в губу Летняя Золотица поворачивать на NO нельзя до тех пор, пока не будет пройден пеленг 110° мыса Толстые Корги.

От губы Конохова до мыса Летний Орлов берег тянется на 2 мили в западном направлении. Этот низменный каменистый участок берега покрыт высоким лесом и кустарником. Полоса прибрежной осушки у западного входного мыса губы Конохова узкая, но с приближением к мысу Летний Орлов она расширяется до 2 кбт.

Изобата 5 м удаляется от береговой черты на расстояние до 4 кбт., а изобата 10 м до 1 мили.

Банка Летне-Орловская с наименьшей глубиной 7,2 м лежит в 1,5 мили к NW от западного входного мыса губы Конохова и в 1,7 мили к NO от мыса Летний Орлов. Банка окружена глубинами 10—25 м. Маяк Летне-Орловский не светит в сторону банки Летне-Орловская.

От мыса Летний Орлов до мыса Чесменский низменный каменистый берег тянется на 13 миль в общем направлении на SSO. В 5 милях южнее мыса Летний Орлов в берег вдается губа Пушлахта, ограниченная с юго-запада узким, лишенным растительности мысом Тонкий. Между мысом Летний Орлов и губой Пушлахта возвышенности местами подходят к берегу на расстояние 0,5—1 мили. В 2—2,5 мили от берега находятся довольно высокие, пологие лесистые горы, которые тянутся с севера к губе Пушлахта и рельефно обозначают разлог этой губы. Особенно приметны гора Сечиня высотой 48,9 м со знаком на ней, возвышающаяся в 2 милях к SO от мыса Летний Орлов, и гора Малиница высотой более 150 м, расположенная примерно в 5 милях восточнее вершины губы Пушлахта.

Глубины. Берег между мысами Летний Орлов и Чесменский почти на всем протяжении окаймлен сравнительно узкой полосой осушки, ширина которой лишь на отдельных коротких участках достигает 2—3 кбт. Большинство небольших излучин этого берега и вдающихся в него бухточек почти полностью заполнено осушкой. Наибольшей ширины осушка достигает у мыса Тонкий и перед устьем реки Шидровка, впадающей в 2 милях южнее этого мыса.

Изобата 5 м тянется южнее мыса Летний Орлов в 1—6 кбт. от береговой черты. В губу Пушлахта эта изобата заходит лишь незначительно и проходит несколько восточнее линии входных мысов губы. Затем изобата 5 м огibtает мыс Тонкий в 9 кбт. к NW и в 6 кбт. к W и далее тянется на юг, отступая от берега на 1,5 мили против устья реки Шидровка и на 3—5 кбт. севернее мыса Чесменский.

Между берегом и изобатой 5 м лежит большое количество отдельных банок, осыхающих камней и корг, вследствие чего подходить к берегу ближе этой изобаты не рекомендуется.

Мыс Летний Орлов представляет собой узкий низменный каменистый выступ суши, вытянутый в юго-западном направлении на 3 кбт. и окаймленный прибрежными коргами.

При входе в Онежский залив с севера и при плавании с юга от маяка Чесменский оконечность мыса Летний Орлов с маяком и постройками открывается в виде отдельного островка.

Маяк Летне-Орловский (шир. 64°55' N, долг. 36°26' O) установлен на южной оконечности мыса Летний Орлов.

В 3 кбт. к NO от маяка подаются туманные сигналы.

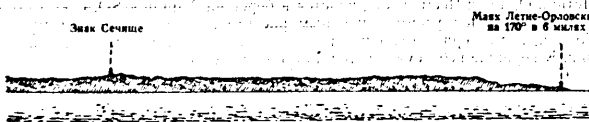
Лощманская станция Онежской лоцманской станции имеет при маяке Летне-Орловский. Лоцмана проводят суда к порту Онега, Беломорск и Кемь и дежурят на станции с открытия до закрытия навигации в Онежском заливе (с мая до ноября).

Банка Эльза с наименьшей глубиной 6,4 м лежит в 1,2 мили к NW от маяка Летне-Орловский. Банка имеет округлую форму; диаметр ее 15 около 5 кбт. Изобата 20 м проходит непосредственно к западу от банки; со стороны берега банка окаймлена глубинами 10—15 м. Положение банки сомнительно.

Светящийся буй Летне-Орловский восточный выставляется в 7 кбт. к W от маяка Летне-Орловский и в 7—8 кбт. к SSO от банки Эльза. Буй служит для указания места приема лоцманов и для ограждения опасностей, выступающих от мыса Летний Орлов.

Якорные места. Для приема лоцмана суда в тихую погоду останавливаются у светящегося буя Летне-Орловский восточный, а в свежую погоду в зависимости от направления ветра и течения, к северу или к югу от 25 него, т. е. примерно к NW и SW от маяка Летне-Орловский. Это объясняется тем, что в районе к WSW, W и WNW от маяка на расстоянии до 8 кбт. от него при свежем ветре море крайне беспокойно, вследствие того что идущая с моря волна разбивается здесь о мелководье.

На якорь рекомендуется становиться в 5—6 кбт. к SW от маяка 30 Летне-Орловский на глубинах 6—8 м. Следует иметь в виду, что в 3—3,5 кбт. к SW от маяка лежит затонувшее судно.



Мыс Летний Орлов на SSO

При свежих ветрах от S, SW и W удобнее становиться на якорь к N или NO от мыса Летний Орлов, но при подходе сюда надлежит быть весьма осторожным, непрерывно измерять глубины и опасаться отдельных подводных корг, лежащих в пределах прибрежной изобаты 10 м. Огибать мыс в расстоянии менее 1,5 мили не рекомендуется.

От мыса Летний Орлов до губы Пушлахта берег тянется примерно на 4 мили в направлении на SSO. Изобата 5 м на этом участке окаймляет берег в расстоянии 1—6 кбт., а изобата 10 м проходит весьма извилисто и удаляется от берега на расстояние до 6 миль. От входа в губу Пушлахта к NW тянется впадина с глубинами более 10 м, ширина которой между изобатами 10 м порядка 1—1,5 мили. Между берегом и изобатой 10 м, а также в пределах указанной впадины лежит большое количество отдельных опасностей и мелководных пятен.

148

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

## ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 149

**Знак Сечище** (шир. 64°54' N, долг. 36°31' O) установлен на горе Сечище в 2 милях к SO от мыса Летний Орлов. Знак хорошо приметен при плавании вдоль Онежского берега от пролива Жижгинская Салма до мыса Чесменский.

**Знак Держина** (шир. 64°52' N, долг. 36°27' O) установлен на небольшом мысе Держина в 2,9 мили к югу от маяка Летне-Орловский.

**Банка** с наименьшей глубиной 6,4 м лежит в 2,7 мили к WSW от маяка Летне-Орловский и в 3,4 мили к NW от знака Держина. Банка подробно не обследована; положение ее сомнительно. Глубины вокруг банки 20—29 м.

**Камни** подводные и надводные встречаются между мысом Летний Орлов и знаком Держина в расстоянии до 6 кбт. от берега. Здесь же мористее изобаты 5 м имеются отдельные банки с глубинами 4,2—4,6 м среди окружающих глубин 7—10 м.

**Пушлахотская мель** лежит близ западной кромки обширной отмели, которая в пределах изобаты 10 м выступает примерно на 9 миль к NW от участка берега между губой Пушлахта и мысом Чесменский. Наименьшая глубина над мелью 3,6 м находится в 5,6 мили на 211° от маяка Летне-Орловский. Глубины в районе мели колеблются от 4 до 8 м; грунт — желтый песок, ил и мелкий камень. Между Пушлахотской мелью и изобатой 5 м, окаймляющей берег, глубины на вышеуказанной обширной отмели порядка 5,5—9 м.

**Пре д у п р е ж д е н и е.** Имеются сведения, что наименьшая глубина над Пушлахотской мелью 3,3 м.

**Ограждение.** Пушлахотская мель лежит в красном секторе 204°5—251° огня маяка Летне-Орловский и в красном секторе 313°—335° огня маяка Чесменский. На западной кромке мели выставляется Пушлахотский восточный светящийся буй, а на северо-западной, юго-западной и восточной кромках мели выставляются соответственно южная, северная и западная вехи.

**Губа Пушлахта**, расположенная примерно посредине между мысами Летний Орлов и Чесменский, вдается в берег на 2 мили к SO. С юга вход в губу ограничен узким, лишенным растительности каменным мысом Тонкий, а с севера — отстоящим от него на 9 кбт. к N мысом без названия. К вершине губа суживается до 5 кбт. и менее.

Северный берег губы возвышенный и покрыт травой и лесом. Южный берег низменный и также покрыт лесом, за исключением мыса Тонкий.

В средней части губы у ее восточного берега лежат два небольших гольд каменных островка: Западный Морской и Восточный Морской.

В вершину губы впадают мелководные реки Пушка и Белый Ручей; здесь расположено селение Пушлахта. Дома селения, расположенные на возвышенности южного берега устья реки Пушка, хорошо видны с моря в ясную погоду, когда солнце находится в западной части горизонта.

**Г л у б и н ы** посредине входа в губу 5—8 м. Изобата 5 м вдается в губу лишь на 5 кбт. от линии ее входных мысов. В средней части губы южнее островков Западный Морской и Восточный Морской глубины 3,6—4,6 м; далее к вершине и берегам глубины постепенно уменьшаются. Берега губы окаймлены осушкой.

**Т е ч е н и я.** Приливное течение входит в губу Пушлахта вдоль берега от мыса Летний Орлов по направлению на SSO со скоростью до 1,3 узла. Течение это прижимает суда к банке Сквородка и подводной каменной отмели, выступающей от мыса Тонкий. Затем течение разделяется на две струи; одна идет в губу по ее фарватеру на SO, другая продолжает идти на S вдоль берега к мысу Чесменский. Отливное течение идет в обратном направлении с той же скоростью.

**Л е д.** Примерно в начале ноября губа покрывается на всю зиму сплошным льдом. При сильных северо-западных ветрах лед при входе в губу взламывается и наносится на прибрежные отмели; при отливе лед выносится в море.

Вскрывается губа в первых числах мая, а иногда в середине мая. **Опасности** выступают от обоих входных мысов губы, суживая вход в нее до 2 кбт.

От мыса Тонкий на 4 кбт. к WNW выступает осыхающая коса. В 4 кбт. к NW от мыса лежит осыхающая банка Сквородка. Северо-западная кромка опасностей, выступающих от этого мыса, ограждается южной вехой.

Северный входной мыс губы также окаймлен осушкой. В 2,5 кбт. на 237° от этого мыса лежит банка с глубиной 2,6 м.

**Знак Новый Пушлахотский** (шир. 64°50' N, долг. 36°30' O) установлен на небольшом островке, лежащем вблизи северного входного мыса губы Пушлахта.

**Пушлахотский створ светящих знаков** (шир. 64°49' N, долг. 36°31' O), передний из которых установлен на островке Западный Морской, а задний на островке Восточный Морской, ведет в губу Пушлахта.

**Якорные места.** Губа Пушлахта служит хорошим укрытием от ветра 20 и волнения от NNW через N до W. При ветрах от W волна разбивается на осыхающей косе, выступающей к WNW от мыса Тонкий, и на банке Сквородка. В губе можно также укрыться от льда. Однако при приливном течении и при ветрах от W и NW лед набивается в губу.

На якорь рекомендуется становиться в 3 кбт. на 175° от знака Новый Пушлахотский. Глубины здесь 7—8 м, грунт — ил. При стоянке следует заводить с кормы верп. Во время свежих ветров от NW стоянка здесь небезопасна, так как в губу вкатывается большая волна.

Суда с осадкой не более 3 м могут становиться на якорь в 2 кбт. на 235° от северной оконечности островка Восточный Морской. Глубина 30 здесь около 4,5 м; грунт — ил и песок.

**Наставление для входа в губу Пушлахта.** При следовании из Бассейна Белого моря входить в губу Пушлахта и становиться в ней на якорь надлежит под проводкой лоцмана, который принимается у мыса Летний Орлов. Для этого, находясь в 3 милях на 347° от маяка Жижгинский, надлежит лечь на курс 209°, проходящий в 2 милях западнее мыса Летний Орлов, а затем полойти к последнему и у Летне-Орловского восточного светящего буя принять лоцмана.

Если лоцман почему-либо не был взят, следует идти указанным выше курсом 209° до тех пор, пока маяк Летне-Орловский не придет на пеленг 96°,5. Далее надлежит лечь на курс 165° и идти этим курсом, стараясь рассмотреть разлог губы Пушлахта, в вершине которой должны открыться дома селения и почти одновременно с ними знаки Пушлахотского створа. Курс 165° ведет вдоль северо-восточной кромки Пушлахотской мели по глубинам не менее 8,6 м.

Западная веха, ограждающая восточную кромку Пушлахотской мели, на этом курсе должна остаться примерно в 2 кбт. к SW. Придя на Пушлахотский створ, надлежит лечь на этот створ и входить по нему в губу. Войдя по створу в губу, следует стать на якорь, сообразуясь с осадкой судна.

При выходе из губы Пушлахта следует обогнуть островок Западный Морской с юга в расстоянии не менее 1 кбт. Придя на Пушлахотский створ, надлежит привести его по корме и идти по створу. В случае необходимости идти в порт Онега надлежит следовать по створу до тех пор, пока маяк Летне-Орловский не придет на пеленг 14°, затем лечь на курс

180

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

188° и идти к мысу Чесменский. Глубины на последнем курсе не менее 5,6 м.

При следовании из губы Пушляхта в Бассейн Белого моря надлежит идти курсами, обратными тем, которые рекомендовались для входа в губу.

5 От губы Пушляхта до мыса Чесменский берег тянется на 6,4 мили в общем направлении на SSO. Почти на всем протяжении берег окаймлен осушкой, достигающей местами ширины 3 кбт. Изобата 5 м против устья реки Шидровка отстоит на 1,5 мили от береговой черты, а между устьем этой реки и мысом Чесменский проходит в 3—5 кбт. от берега.

10 Река Шидровка, не имеющая навигационного значения, впадает в Онежский залив в 2 милях к SSO от мыса Тонкий. Устье реки окаймлено осушкой.

Опасности лежат в основном между берегом и изобатой 5 м. Из отдельно лежащих опасностей следует отметить банки с глубинами 4,8 и 4,4 м, лежащие соответственно в 1,2 мили на 240° и в 0,9 мили на 245° от оконечности мыса Тонкий, банку с наименьшей глубиной 0,8 м, расположенную в 6,5 кбт. на 225° от той же оконечности, и ряд банок с глубинами 0,2—3,6 м, лежащих в пределах изобаты 5 м к W и WNW от устья реки Шидровка. Южнее устья реки Шидровка до мыса Чесменский берег сравнительно приглуб и чист от опасностей.

20 Банка Шидровская с наименьшей глубиной 4,4 м лежит в 2,2 мили на 256° от мыса Тонкий и в 5,8 мили на NNW от мыса Чесменский. Банка окружена глубинами 7—9 м и ограждена восточной вехой, выставляемой к WSW от нее у изобаты 10 м.

25 ОТ МЫСА ЧЕСМЕНСКИЙ ДО МЫСА ГЛУБОКИЙ Лямцкий берег Онежского залива простирается на 30 миль в общем направлении на юго-восток.

На всем протяжении берег окаймлен нешироким песчаным или покрытым мелкими камнями и галькой пляжем. За пляжем имеется невысокий обрыв, который тянется вдоль всего описываемого участка берега, прерываясь лишь разлогами изоблюющихся здесь рек и ручьев. За обрывом начинается прибрежная терраса, которая имеет ширину 1,5—2 мили и покрыта густым лесом с отдельными полянами. За первой террасой расположена вторая терраса шириной 4—5 миль; она также покрыта лесом и, постепенно поднимаясь, простирается к отдаленному горному хребту. Отдельные высокие горы приметны в глубине материка к северо-востоку от мыса Глубокий.

Глубины. Берег между мысами Чесменский и Глубокий на всем протяжении окаймлен осушкой. С южной стороны мыса Чесменский осушка имеет ширину 1 миля. Перед устьем реки Котова и у мыса Каменный ширина осушки составляет 5—6 кбт. Далее к юго-востоку полоса осушки постепенно суживается и между рекой Лямца и мысом Глубокий ширина ее не превышает 1,5 кбт.

Изобата 5 м тянется параллельно береговой черте, отступая от нее на расстояние до 2 миль на участке между мысом Чесменский и устьем реки Котова, т. е. в районе так называемой Чесменской заводи. Между мысом Каменный и рекой Лямца изобата 5 м идет в 5—12 кбт. от берега, а между мысами Лиственный и Глубокий в 1—4 кбт. от него.

Изобата 10 м также тянется в основном параллельно береговой черте, наиболее значительно отступая от нее лишь в районе Чесменской заводи, против устья реки Лямца и в районе Песчано-Наволоцкой мели, лежащей напротив участка берега между мысами Лиственный и Глубокий.

Против описываемого участка берега в значительном удалении от него лежит несколько отдельных банок и стамиков, а также остров Путо-

## СТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 151

нец. Между берегом и изобатой 10 м рельеф дна неровный; кроме того, здесь имеется большое количество опасностей. Поэтому подходить к описываемому берегу следует с осторожностью.

Мыс Чесменский, выступающий примерно на 1,5 мили к WSW от общей линии берега, хорошо приметен по обрывистой возвышенности, на которой стоит знак, и по маяку, установленному на краю обрыва. Оконечность мыса к западу от возвышенности постепенно спускается к морю в виде низменной косы, покрытой редким хвойным лесом и усеянной множеством больших камней и гранитных обломков.

Возвышенность мыса покрыта лесом, подступающим с востока к самому маяку.

С западной стороны мыс приглуб; прибрежная осушка здесь имеет ширину менее 0,5 кбт., а изобата 10 м проходит в 3 кбт. от берега. С южной стороны мыс весьма отмыт; осушка здесь отступает от берега на расстоянии до 1 мили, а изобата 10 м проходит в 2,5—3 милях от 15 берега.

При подходе к мысу к S и SW следует быть весьма осторожным и не заходить за глубины менее 12—15 м, так как далее глубины очень быстро уменьшаются и имеются отдельные опасности.

При ветрах от O и NO к западу от мыса Чесменский можно отстан- 20 ваться на якоре на глубинах 7—10 м.

Маяк Чесменский (шир. 64°43' N, долг. 36°33' O) установлен на краю обрыва возвышенности мыса Чесменский. С маяка подаются туманные сигналы.

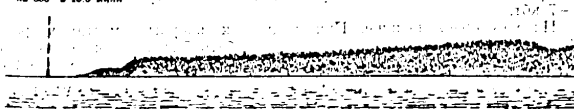
Заводь Чесменская, образованная обширной излучиной берега восточнее мыса Чесменский, открыта для ветров от SW.

С запада заводь защищена осушающей отмелью, выступающей на 1 милю к SSO от мыса Чесменский, и мелководным продолжением этой отмели. К востоку от мыса Чесменский ширина прибрежной осушки, тянувшейся вдоль северного и северо-восточного берегов заводи, постепенно уменьшается до 2—3 кбт. Изобата 5 м проходит в 1,4—1,8 мили от северного берега заводи и примерно в 1 милю от северо-восточного берега.

Чесменской заводью как якорным местом иногда пользуются при северных ветрах небольшие промышленные суда. Заходить в заводь без хорошего знания района не рекомендуется.

Мыс Каменный незначительно выступает от берега в 8 милях к SO от мыса Чесменский и приметен с моря лишь по святыню знаку.

Светильный знак Каменный на 380' в 13,5 мили



Мыс Каменный на NNW

Светильный знак Каменный (шир. 64°38' N, долг. 36°47' O) установлен на мысе Каменный.

Банка с наименьшей глубиной 3,6 м лежит в 4 милях к WNW от мыса Каменный и в таком же расстоянии к SSO от мыса Чесменский. С севера и запада изобата 10 м местами вплотную подходит к кромке банки. С юга и востока банка окружена глубинами 6—7 м. Примерно в 1,5 мили

152

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

к SW от этой банки имеется отличительная глубина 7,6 м. Между банкой в берегу лежат другие опасности, поэтому здесь следует проходить в расстоянии не менее 5—6 миль от берега.

**Стамик Грязногубский** представляет собой обширную опасную песчаную-каменистую банку, лежащую почти посредине Онежского залива. Наименьшая глубина 2,7 м находится в 11,3 мили на 203° от маяка Чесменский.

Имеются сведения, что в северной части стамика в 1 миле друг от друга лежат два больших подводных камня с глубинами 2,7 м. Камни окружены глубинами 5—9 м; над камнями во время зыби видны буруны, а во время сильного течения сулои.

**Стамик Бакан**, представляющий собой небольшую песчано-каменистую банку с наименьшей глубиной 2,9 м, лежит в 12 милях к S от маяка Чесменский и в 8,5 мили от берега. Стамик окружен глубинами 20—43 м.

**Светящий буи Баканский западный** выставляется у юго-восточной кромки стамика Бакан.

**Банка** с наименьшей глубиной 8,6 м лежит в 5 милях к O от стамика Бакан и в 4,5 мили от берега.

**Река Лямца**, впадающая в Онежский залив в 13 милях к юго-востоку от мыса Каменный, течет с NO между осыпями крутого песчано-глинистого Лямецкого берега. Устье реки имеет ширину около 0,3 кбт. и хорошо приметно с моря по разлогу между синими глинисто-песчаными осыпями значительной высоты; в долине реки видны поля.

Прибрежная осушка в районе устья реки Лямца имеет ширину до 2 кбт. Изобата 5 м проходит примерно в 1 миле от устья реки, а изобата 10 м в 2,5 мили. В пределах изобаты 5 м лежит много каменных корг.

В реку могут входить в полную воду шлюпки и бота с осадкой до 1,5 м.

**Селение Лямца** расположено на склоне возвышенного северного берега устья реки Лямца. Селение хорошо приметно с моря и открывается за 11—12 миль.

**Светящий знак Лямецкий** (шир. 64°26' N, долг. 37°04' O) установлен в селении Лямца.

**Якорное место** находится в 1,3 мили к SW от светящего знака Лямецкий; глубина на нем 6—7 м. Это якорное место ограждено желто-красным якорным бум.

Суда с осадкой до 3 м могут подходить к берегу на расстояние до 6—7 кбт.

**Предупреждение.** При подходе к якорным местам у реки Лямца не следует заходить за пределы изобаты 5 м, так как между этой изобатой и берегом лежит много каменных корг с глубинами менее 4 м.

**Лямецкие стамики** и банка Алмаз, лежащие в 8,2 мили к SW от светящего знака Лямецкий, представляют весьма серьезную опасность для плавания. Вся эта группа опасностей, вытянутая на 2,3 мили в направлении NW—SO, окружена глубинами 20—30 м, что делает их особо опасными в туманную и пасмурную погоду, так как измерение глубин не предупреждает о приближении к ним. Поэтому во время туманной и пасмурной погоды судам, находящимся в районах этих опасностей, целесообразнее всего стать на якорь; глубины менее 30 м вполне позволяют это сделать.

**Стамик Северный Лямецкий** лежит на северо-западной кромке указанной выше группы опасностей. В малую воду стамик ос

## ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 153

хает; в другое время при зыби над стамиком образуется бурон, а при штиле рябь.

**Стамик Южный Лямецкий** лежит в 6 кбт. к SO от Северного Лямецкого стамика; наименьшая глубина над ним 0,3 м. При зыби над стамиком образуется бурон, а в тихую погоду рябь. В проходе между обоими стамиками глубина 36,5 м.

**Южный Лямецкий стамик** лежит на створе южного края острова Абакумиха (шир. 64°15' N, долг. 36°36' O) с расположенной в 3 кбт. к S от него северной оконечностью острова Кондостров.

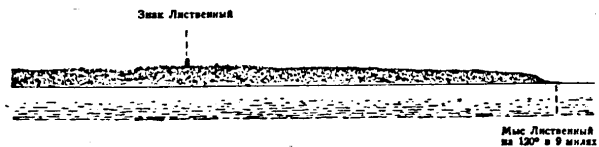
**Банка Алмаз** с наименьшей глубиной 0,9 м лежит примерно в 1 миле к SO от Южного Лямецкого стамика.

Между банкой Алмаз и Южным Лямецким стамиком наибольшая глубина 18 м. Положение банки Алмаз сомнительно, поэтому при плавании в этом районе рекомендуется банку Алмаз оставлять в расстоянии не менее 1,5—2 миль к западу.

**Светящий буи Лямецких стамиков западный** выставляется вблизи восточной кромки Северного Лямецкого стамика, к северу от Южного Лямецкого стамика.

**Мыс Лиственный**, расположенный в 2,6 мили к SSO от устья реки Лямца, выдается узкой каменной косой в юго-западном направлении. 20 У мыса Лиственный начинается обширная Песчано-Наволоцкая мель, занимающая прибрежный район моря вплоть до мыса Глубокий.

Изобата 10 м проходит примерно в 1,5 мили от мыса Лиственный, а затем резко поворачивает и отходит в море, огибая Песчано-Наволоцкую мель. 25



Мыс Лиственный на OSO

**Знак Лиственный** (шир. 64°25' N, долг. 37°06' O) установлен на берегу в 1,9 мили к SSO от светящего знака Лямецкий. Знак возвышается над лесом.

**Банка** с наименьшей глубиной 3,8 м лежит в 1,6 мили к SW от знака Лиственный. 30

**Песчано-Наволоцкая мель** представляет собой обширное мелководье, лежащее против участка берега между мысами Лиственный и Глубокий. Изобата 10 м, окаймляющая мель с запада и юго-запада, на этом участке удаляется от береговой черты на расстояние до 5 миль. Мелководные пятна с глубинами менее 5 м удалены от береговой черты на расстояние от 1,5 до 4 миль.

Наименьшая глубина над мелью 1,6 м находится в 2,5 мили к WSW от мыса Глубокий. Имеются сведения, что наименьшая глубина над Песчано-Наволоцкой мелью 1,2 м.

Между берегом и мелью пролегает желоб с глубинами более 10 м. 40 Желоб проходит в 6—7 кбт. от береговой черты; ширина его 4—9 кбт.

На западной части мели грунт — песок, имеющий характерный желтый цвет; на остальном пространстве мели грунт — мелкий и крупный камень.

## 164 ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

При плавании к западу от Песчано-Наволоцкой мели необходимо иметь в виду, что струя приливного течения, направляющаяся из Онежского залива в губу Ухта, прижимает суда к этой мели; струя отливного течения прижимает суда к Лямыцким стамикам.

5 Ограждение. Южная кромка Песчано-Наволоцкой мели ограждается северной ветхой, выставляемой близ изобаты 10 м в 5 милях к SW от мыса Глубокий. Вся мель лежит в красном секторе 305°,5—341° огня светящего знака Пур-Луда (шир. 64°14' N, долг. 37°22' O).

Остров Пулонец лежит в 12,7 мили к S от устья реки Лямыца и в 10 милях к SW от мыса Глубокий. Длина острова около 1 кбт., ширина его 0,5 кбт. Остров возвышается над уровнем моря примерно на 4 м в виде круглой скалы. Берега острова приглубы.

Светящийся знак Пулонец (шир. 64°14' N, 15 долг. 37°03' O) установлен посредине острова Пулонец.



Остров Пулонец на 200° в 4 милях

## ОТ МЫСА ГЛУБОКИЙ ДО РЕКИ ОНЕГА.

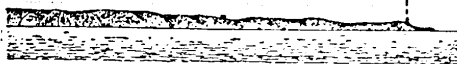
От мыса Глубокий берег простирается сначала в общем направлении на восток до губы Ухта, а затем на юг к устью реки Онега. Кроме губы Ухта, в этот участок берега вдаются мелководные губы Нижнеозерская и Кяндская. Побережье здесь спускается к морю в виде двух террас и имеет такой же характер, как и на участке между мысами Чесменский и Глубокий.

Берег почти на всем протяжении окаймлен осушкой, которая достигает наибольшей ширины в перечисленных выше трех губах и перед устьем реки Онега. Изобата 5 м не заходит ни в одну из указанных губ, а проходит в 2—3 милях мористее входов в эти губы, отступая перед устьем реки Онега на 6—8 миль от берега. Изобата 10 м отстоит от мыса Глубокий на 1 милю, а далее по мере приближения к устью реки Онега постепенно удаляется от берега, проходя в 2,5 мили от мыса Вей-Наволоц, в 6—7 милях от мыса Кяндский и в 11 милях от устья реки Онега. Грунт вдоль всего описываемого берега ил, песок и ил с мелким камнем.

Против описываемого участка берега, в значительном удалении от него, лежат описанные ниже остров Пур-Луда и острова Осники. Острова и опасности, лежащие на подходе к устью реки Онега, описаны на стр. 159.

Мыс Глубокий, расположенный в 30 милях к SO от мыса Чесменский и в таком же расстоянии к NW от устья реки Онега, очень хорошо при-

Знак Глубокий на 82° в 7 милях



Мыс Губокий на ОНО

40 метров с моря благодаря своим желтым песчаным берегам, пологу спускающимся к морю. При подходе с NW мыс особенно хорошо опознается по лесистому обрыву.

Знак Глубокий (шир. 64°21' N, долг. 37°20' O) установлен на мысе Глубокий. Знак возвышается над лесом.

## СТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 165

Остров Пур-Луда лежит в 6,5 мили к S от мыса Глубокий и в 8 милях к O от описанного выше острова Пулонец. Остров состоит из двух поднимающихся примерно на 8 м над уровнем моря голых каменных островков с крутыми обрывистыми берегами. В малую воду островки соединяются осушающим каменным перешейком.



Остров Пур-Луда на 83° в 2,2 мили

На расстоянии до 0,3 кбт. к SW от острова Пур-Луда выступает осушающая отмель. Изобата 10 м проходит в 7 кбт. к востоку от острова. С северной, восточной и южной сторон остров весьма приглуб; изобата 5 м проходит здесь почти у самого берега, а в 1 кбт. от острова глубины уже достигают 9—10 м.



Остров Пур-Луда на 19° в 2,4 мили

В 8 кбт. к WNW от острова Пур-Луда лежит банка с глубиной 6,4 м. Проход между островом Пур-Луда и юго-восточной оконечностью Песчано-Наволоцкой мели имеет ширину 2 мили.

Глубина на этой оконечности 7,2 м. Судам с большой осадкой плавать этим проходом не рекомендуется.

Светящийся знак Пур-Луда (шир. 64°14' N, долг. 37°22' O) установлен на возвышенности в северной части острова Пур-Луда.

Знак Пур-Луда установлен на северной оконечности острова Пур-Луда.

Острова Осники, расположенные в 7—8 милях к SW от острова Пур-Луда и в 5—8 милях к SSO от острова Пулонец, представляют собой группу из четырех островов: Лесная Осника, Тонкая Осника, Потечная Осника и Крестовая Осника, и множество мелких голых, лишенных растительности луд. Размеры островов незначительны; самые крупные из них, Лесная Осника и Тонкая Осника, лежат соответственно в северной и южной частях группы. Все острова скалистые и голые; лишь остров Лесная Осника покрыт мелким лиственным лесом.

Каждый из островов окаймлен осушающей отмелью, выступающей от берега на расстояние до 1,5 кбт. и усыянной множеством камней. Изобата 10 м охватывает всю группу островов Осники сплошным кольцом, проходя в 8 кбт. к NW от острова Лесная Осника, в 1 милю к W от острова Крестовая Осника, в 6 кбт. к SO от острова Тонкая Осника и в 2 кбт. к O от острова Потечная Осника. Из всей группы остров Потечная Осника наиболее приглуб, особенно с восточной и южной сторон. Берега острова Лесная Осника изрезаны бухточками. На этом острове имеется изба, 35 миль от которой можно достать пресную воду.

156

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

**Знак Лесная Осинка** (шир. 64°09' N, долг. 37°10' O) у восточной оконечности острова Лесная Осинка.

**Опасности.** Острова Осинки, так же как и острова Пулонец и Пур-Лула, находятся довольно близко к путям следования судов в порт Онега и представляют собой большую опасность при плаваннии в тумане. К востоку от островов Пулонец и Осинки и к западу от острова Пур-Лула пролегал впадина с глубинами 20—40 м, вытянутая с NW на SO и заканчивающаяся примерно на параллели острова Тонкая Осинка. В пределах этой впадины имеются отдельные пятна с глубинами 12,4—19 м. Между изобатой 10 м, окаймляющей острова Осинки, и изобатой 20 м, ограничивающей указанную выше впадину с запада, лежат несколько отдельных опасностей, описание которых приведено ниже.

Осыхающий камень Осинковский лежит в 1,8 мили к ONO от острова Тонкая Осинка. Камень окружен глубинами до 20 м.

Мель Осинка каменистая с наименьшей глубиной 0,8 м лежит в 1,5 мили к OSO от острова Тонкая Осинка. Примерно на 2 мили к SSW от мели Осинка тянется цепь отличительных глубин 7,2—9 м, расположенных среди глубин 13—17 м.

Камень осыхающий лежит в 1,2 мили к N от знака Лесная Осинка. В районе камня среди глубин 13—17 м встречаются отдельные глубины 3—9 м.

Мель Тонкая, лежащая к SW от островов Осинки и простирающаяся в виде узкой косы на 8 миль к NW от острова Няпа (шир. 64°02' N, долг. 37°09' O), описана на стр. 169.

Якорное место, закрытое от восточных ветров, находится к SW от острова Лесная Осинка в районе изобаты 10 м. Грунт на якорном месте ил.

Река Пурнема впадает в Онежский залив в 3,5 мили к NO от мыса Глубокий. Перед устьем этой мелководной реки имеется широкий осыхающий бар, затрудняющий вход в реку. Ширина осушки перед устьем реки около 1 мили.

Селение Пурнема расположено на берегу устья реки того же названия. В этом большом селении с моря весьма приметна церковь.

Якорное место с глубинами 6—10 м находится в 2,5 мили к S от устья реки Пурнема. На якорном месте выставляется светящийся буй Пурнецкий якорный.

Мыс Вей-Наволоок, расположенный в 7 милях к O от мыса Глубокий, является западным входным мысом губы Ухта. Мыс покрыт хвойным лесом и хорошо приметен с моря по крутому обрывистому берегу с крупными камнями на осушке.

Знак Вей-Наволоок (шир. 64°21' N, долг. 37°37' O) установлен на мысе того же названия. Знак возвышается над лесом.

Губа Ухта, вход в которую ограничен с W мысом Вей-Наволоок, впадает в Ляницкий берег на 5 миль в северном направлении. Ширина губы на всем ее протяжении от входа до вершины около 4 миль.

Низменные песчаные берега губы покрыты травой, а местами хвойным лесом. В северо-восточный угол вершины губы впадает река Ухта.

Губа Ухта мелководна. Осушка от западного берега губы выступает на расстояние до 2,3 мили, а от восточного берега до 1,4 мили.

Камень Заяц надводный лежит на кромке осыхающей прибрежной отмели в 5 милях на 120° от мыса Вей-Наволоок. В малую воду камень кажется обрывистым островом.

## ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 157

К NO от камня Заяц расположена губа Нижнеозерская, почти целиком заполненная осушкой.

Мыс Кяндский (шир. 64°18' N, долг. 37°56' O), расположенный в 8,8 мили к OSO от мыса Вей-Наволоок, является северным входным мысом губы Кяндская. Мыс низменный и плохо приметен с моря. Берега мыса песчано-каменистые. С западной стороны мыс окаймлен осушкой шириной 1 кбт., а с южной стороны ширина осушки достигает 2 кбт.

Губа Кяндская впадает на 1,5 мили в берег между мысом Кяндский и расположенным в 2 милях к SSO от него мысом Пакульский. Губа целиком заполнена осушкой, кромка которой проходит почти по линии ее входных мысов. Изобата 5 м проходит в 2,5—3 милях от линии входных мысов, а изобата 10 м в 6,5—7 милях.

При подходе к губе следует с особой осторожностью пересекать изобату 5 м, так как за ней могут встретиться малые глубины.

Река Кянда, впадающая в вершину губы Кяндская, имеет узкое извилистое и мелководное русло. Низменный северный берег реки покрыт хвойным лесом. Южный берег возвышен и в районе устья оканчивается крутым и обрывистым песчано-каменным яром, покрытым мхом и хвойным лесом.

Входить в реку могут лишь в полную воду шлюпки и катера с осадкой не более 1 м.

Селение Кянда расположено на берегах реки того же названия, в 3 милях от ее устья.

Мыс Пакульский, ограничивающий вход в губу Кяндская с юга, расположен в 2 милях к SSO от мыса Кяндский. Мыс низменный и покрыт хвойным лесом; берега его песчано-каменистые. Кромка осыхающей отмели проходит в 1 миле к W от мыса.

Мыс Усьолье (шир. 64°14' N, долг. 37°55' O) расположен в 2,8 мили к SW от мыса Пакульский. Мыс покрыт хвойным лесом и плохо приметен с моря. Берега мыса каменистые. Осушка выступает на 5 кбт. к W и на 1 миле к NW от мыса Усьолье. В 1 миле к W от мыса Усьолье лежит отдельная осыхающая банка.

Река Тамца впадает в Онежский залив примерно в 6 милях к SSO от мыса Усьолье. Западный берег этой извилистой и узкой реки возвышенный, а восточный низменный; оба берега покрыты лесом. На 8 кбт. от устья реки выступает осушка. В реку могут заходить в полную воду лишь шлюпки.

На берегах реки Тамца в 1 миле от ее устья расположено селение Тамца.

Мыс Пильемский (шир. 64°02' N, долг. 38°03' O), образованный небольшой, покрытой лесом возвышенностью, расположен в 7,3 мили к югу от устья реки Тамца и выступает примерно на 1 миле к западу от общей линии береговой черты. Мыс скалистый и хорошо приметен с моря. Кромка осыхающей отмели отстоит от него к западу на расстояние около 1—2 кбт. В разлоге на мысе Пильемский расположена группа 45 промысловых изб.

Луды Большая Вертягина и Малая Вертягина лежат на прибрежной осушке соответственно в 8 и 2 кбт. к N от мыса Пильемский.

Река Пильема впадает в Онежский залив в 1,2 мили к SW от оконечности мыса Пильемский. Северный берег реки возвышенный, а южный очень низменный. Ширина устья реки около 0,5 кбт. Русло реки



158

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

РЕКА И ПОРТ ОНЕГА

159

мелководно, извилисто и порожисто. Осушка выступает от берега перед устьем на расстояние около 1 мили. В речку могут заходить лишь карбасы, и то в половине прилива.

На берегу речки Пильема в 1 миле от ее устья расположено селение 5 Покровское.

#### РЕКА И ПОРТ ОНЕГА

Река Онега впадает в вершину Онежского залива между мысом Пихнемский (шир. 63°57' N, долг. 38°00' O) и расположенным в 1,3 мили к SW от него мысом Пильский. В устье река имеет ширину около 1 мили, 10 а затем она суживается до 5 кбт. и менее. Оба берега устья реки низменны.

В 1,5 мили к O от мыса Пихнемский возвышается приметная, покрытая лесом гора Шалга высотой 42 м. В 2,5 мили от мыса Пихнемский вверх по реке берег начинает постепенно повышаться и в 3—4 милях от 15 устья в районе порта Онега он образует песчано-глинистые обрывы. К устью реки крутизна южного берега постепенно уменьшается и у мыса Пильский берег оканчивается широким низменным пространством, переходящим в обширную осушку.

**Глубины и грунт.** Глубины в реке Онега небольшие; входят в реку 20 можно лишь на судах с осадкой 4,6 м при полной воде. В устье реки глубины на фарватере колеблются от 1,5 до 3,6 м; далее вверх по реке глубины постепенно увеличиваются до 5 м, а затем с приближением к городу Онега вновь уменьшаются до 1,8 м.

Перед устьем реки лежит обширный мелководный район. Изобата 25 10 м проходит в 10—11 милях от устья реки, а изобата 5 м в 6—8 милях. В пределах изобаты 5 м лежит несколько островов.

Осушка перед устьем реки Онега весьма значительна по площади и выступает от берега на большое расстояние. От мыса Пихнемский и от участка берега северо-восточнее мыса кромка осушающей отмели удалена 30 на 2—2,5 мили. От мыса Пильский осушка выступает на 2—3,5 мили. Острова Кий, Сельдяные Луды и островок Горонтьев, лежащие перед устьем реки Онега, также расположены на одной обширной осушающей мели. Между этой мелью и осушающими отмелями, которые окаймляют мысы Пихнемский и Пильский, проходят соответственно два фарватера: 35 Двинский и Карельский. Карельский фарватер, ведущий к устью реки Онега с запада, более глубоководен и оборудован створами светящихся знаков. Двинский фарватер ведет к устью реки с севера и оборудован створами несветящихся знаков.

Рельеф дна на подходах к реке Онега мористее изобаты 5 м ровный, 40 глубины с приближением к берегу изменяются постепенно.

Из отдельных опасностей, удаленных от устья реки и лежащих мористее изобаты 5 м, надлежит отметить банку Шоглянка и несколько отличительных глубин 3,2—5 м, расположенных в районе Двинского и Карельского рейдов.

Грунт в реке Онега, а также перед входом в нее преимущественно ил, местами песок, но изредка встречаются и камин-единцы или отряды, 45 которые иногда появляются на бере в разных местах после ледохода.

**Течения.** Приливное течение подходит к устью реки Онега и входит 50 в реку с NW со скоростью менее 1 узла. Отливное течение начинается в районе острова Кий и имеет скорость 2—2,5 узла. Течение в устье реки меняется спустя час после полной и малой воды. Весной течение реки очень сильное, поэтому приливное течение в устье еле заметно.

На высоту прилива как на рейдах, так и в самой реке деляют господствующие ветры (от W через N до NNO), которые иногда увеличивают подъем воды при приливе вдвое. При ветрах от NNO через S до W образуется большой спад воды, а скорость приливного течения значительно уменьшается.

**Лед.** В начале ноября река Онега, ее устье, бар и рейды сплошь покрываются льдом, а вскрываются от льда в конце апреля или начале мая. В разных местах устья реки часто на всю зиму остаются полыньи. При крепких ветрах от NW и W лед на рейдах в бере реки местами взламывается и торосится, образуя на бере, островах и мелководье 10 обширные ропаки.

**Якорные места** для судов с большой осадкой имеются перед устьем реки Онега, на Онежских рейдах — Двинском и Карельском. На этих же рейдах можно отставаться и на судах с малой осадкой в ожидании 15 полной воды для следования по фарватерам в реку Онега.

В самой реке, в зависимости от осадки судна можно стоять на якорю 15 вблизи фарватера или швартоваться к пристаням.

На зиму буксирные пароходы, шаланды, баржи, бота и шлюпки обычно вытаскиваются на отлогие берега реки, а затем ставятся на городки на более возвышенных местах берега.

Зимовать в реке Онега суда не могут, так как здесь нет ни затонов, ни заграждений от льда во время ледохода. Кроме того, весенний лед идет по реке быстро, образуя на мелководьях заторы, вследствие чего вода во время половодья поднимается, затопляет низменные места на берегу и может выбросить зимующие суда на прибрежные отмели и даже на 25 берег.

**ПОДХОД К УСТЬЮ РЕКИ ОНЕГА.** Перед устьем реки Онега лежит несколько островов, вблизи которых находятся два внешних рейда: Двинский и Карельский. Эти острова служат хорошими приметными 30 пунктами, а рейды якорными местами для судов как с большой, так и с малой осадкой. Подход с моря к внешним рейдам в ясную погоду особых трудностей не представляет, так как оба рейда расположены за пределами окружающего устья реки мелководья и глубины на них довольно ровные.

В туманную погоду подход осложняется, так как теряется видимость 35 островов и исключается возможность определения места судна. Из отдельно лежащих банок на подходах к Онежским рейдам наиболее опасной является банка Шоглянка. Описание островов, рейдов и опасностей приведено ниже.

**Банка Шоглянка** (шир. 64°05'5 N, долг. 37°42'0 O) с наименьшей 40 глубиной 0,8 м лежит в 12,5 мили к NW от устья реки Онега и является самой внешней из опасностей на подходе к устью. Банка окружена глубинами 10—11 м; грунт на банке камень.

В навигационный период банка Шоглянка ограждается южной ветхой. 45 Банка лежит в красном секторе 316°—326° огня святого знака Шоглы.

**Острова Шоглы**, расположенные в 8 милях к NW от устья реки Онега, представляют собой три небольших гранитных островка; пространство между ними заполнено осушающими коргами и камнями различной величины и формы. Осушка выступает от островов на 2—3 кбт. Изобата 5 м окаймляет острова Шоглы с N, W и S в расстоянии до 50 3 кбт.; к SO от островов глубины менее 5 м.

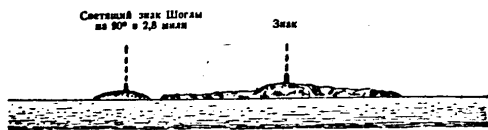
**Светящийся знак Шоглы** (шир. 64°02'4 N, долг. 37°47'6 O) установлен на возвышенности северного из островов Шоглы. На южном из островов

160

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Шоглы установлен знак, который открывается раньше светящего знака Шоглы.

Затонувшее судно, лежащее в 1 миле к SW от светящего знака Шоглы среди глубин 7—7,8 м, ограждается вехой.



Острова Шоглы на О

5 Двинский рейд расположен примерно в 2 милях к О и ОНО от светящего знака Шоглы на глубинах 5,4—7 м. Грунт здесь ил, покрытый песком, а местами камнем. Этот рейд вследствие его больших размеров, равномерности изменения глубин и надежности грунта является наиболее удобным и спокойным якорным местом при ветрах от N, O, S и отчасти от W. При свежих ветрах от NW стоянка на рейде хотя и безопасна, но неудобна, так как эти ветры разводят не столь крупное, сколь беспокойное волнение.

Остров Кий лежит в 2,5 мили к SO от островов Шоглы и в 4,5 мили к NW от устья реки Онега. Остров состоит из двух частей, соединенных между собой узким низменным осушающим перешейком. В северо-западной и юго-восточной частях острова возвышаются гранитные холмы высотой до 12 м, поэтому с больших расстояний остров имеет вид двух отдельных островков.

В южной части острова находится приметная церковь, которая хорошо видна над лесом; ~~ближе церкви установлен задний знак Кийского створа~~ (стр. 162).

Вблизи острова Кий находится несколько небольших гранитных островков и луд, из которых наибольшими являются островок Фаресов, лежащий в 2 кбт. к SO от северо-западной оконечности острова Кий, 25 и островок Крестовый, лежащий в 2 кбт. к WSW от его юго-восточной оконечности.

Островок Горонтьев находится в 6 кбт. к SO от острова Кий. Этот небольшой гранитный островок лишен растительности. На островке установлен передний знак Кийского створа.

30 Острова Сельдяные Луды лежат в 1,2 мили к S от острова Кий и в 3,5 мили к NW от устья реки Онега. Эти небольшие гранитные острова лишены растительности. Самый западный и наибольший из островов носит название Избяная Луда и лежит отдельно от остальных пяти островов.

35 Все острова Сельдяные Луды вместе с описанными выше островком Горонтьев и островом Кий лежат на одной обширной осушке, расположенной перед устьем реки Онега.

Карельский рейд расположен в 5—6 милях к SW от островов Шоглы и примерно в 9 милях к WNW от устья реки Онега. Глубины на рейде ровные, с продвижением к SO они уменьшаются от 9 до 5 м. Грунт на рейде ил и песок. При ветрах от N и NW стоянка на рейде беспоконья.

В районе рейда среди глубин 6—7 м имеется несколько отличительных глубин 3,8—3,9 м.

## РЕКА И ПОРТ ОНЕГА

161

Вежи. В 2,8 и 4,5 мили к SSW от светящего знака Шоглы выставляются восточные вежи, ограждающие западную кромку мелководья, лежащего перед устьем реки Онега.

ВХОД В РЕКУ И ПОРТ ОНЕГА. От описанных выше Карельского и Двинского рейдов к устью реки Онега ведут два фарватера: Карельский и Двинский. Плавание Карельским фарватером и далее вверх по реке до причалов порта Онега обеспечивается створами светящих знаков. Для плавания Двинским фарватером установлены два створа несветящих знаков. На Карельском фарватере и на реке Онега от устья до порта Онега выставляется плавучее ограждение по латеральной системе.

Глубины на фарватерах после ледохода ежегодно изменяются, о чем сообщается в Извещениях Мореплавателям. Входить в реку при незнании наименьшей глубины на фарватерах не рекомендуется.

Лощмана. В городе Онега находится Онежская лоцманская вахта. Лоцмана проводят суда к мысу Летний Орлов, к портам Беломорск и Кемь, в губу Пушлахта, а также между названными пунктами. Лоцмана находятся в ведении порта Онега.

Фарватер Карельский начинается на Карельском рейде и идет по углубленному каналу сначала в восточном направлении южнее осушки, окаймляющей острова Сельдяные Луды, а затем поворачивает на юго-восток в устье реки Онега. Ширина канала около 60 м, общая длина обоих колен канала 6,6 мили. Предельная осадка судов для прохода Карельским фарватером 4,8 м в полную воду (1936 г.).

Пихнемский № 1 створ светящих знаков (шир. 63°57'8" N, долг. 38°02'0" O), установленных на низменном берегу в 1,2 мили к NO от мыса Пихнемский, ведет с Карельского рейда по западному колену Карельского фарватера до пересечения с Пихнемским № 2 створом светящих знаков.

Створные знаки при восточных азимутах солнца видны плохо. К заднему знаку через лес идет просека.

Пихнемский № 2 створ светящих знаков (шир. 63°56'4" N, долг. 38°00'7" O), установленных на правом берегу устья реки Онега к SO от мыса Пихнемский, ведет по восточному колену Карельского фарватера от Пихнемского № 1 створа светящих знаков до пересечения с Городским створом светящих знаков, ведущим далее в реку Онега.

Плавучее ограждение Карельского фарватера. Карельский фарватер на всем протяжении огражден вежами и светящими буйами. С правой стороны фарватера (по ходу с моря) выставляются черные вежи и черные светящиеся буйи правой стороны, а с левой стороны красные вежи. В точках поворота фарватера выставляются черно-белые вежи и светящиеся буйи поворотные правой стороны.

11—Знак РД



162

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Светящийся буй Карельский № 1 осевой выставляется в начале Карельского фарватера.

Светящийся буй Пихнемский № 3 правой стороны выставляется на правой стороне средней части западного колена Карельского фарватера.

Светящийся буй Пихнемский № 5 поворотный правой стороны выставляется на правой стороне Карельского фарватера в точке поворота со створа Пихнемский № 1 на створ Пихнемский № 2.

Светящийся буй Пихнемский № 7 поворотный правой стороны выставляется на правой стороне Карельского фарватера в точке поворота со створа Пихнемский № 2 на створ Говолакской

Стр. 162. Стк. 12—16. Вычеркнуть и взамен поместить: «Дви-  
15 ский фарватер начинается на Двиномском рейде и идет одним коленом на С с восточной стороны осронов Кий, Горонтьев и Сельдяные Луды. Длина фарватера 4,6 мили. Грунт на фарватере ил и песок; местами попадаются камни».

Пильский створ знаков (шир. 63°55',2 N, долг. 37°57',2 O), установ-  
20 ленных примерно в 1 миле к SW от мыса Пильский, ведет с Двиного рейда на юг до пересечения с Кийским створом знаков.

Несколько западнее створа на небе проектируется группа отдельных  
25 высоких, хорошо видимых с моря деревьев с густыми кронами. Когда створные знаки находятся под солнцем и плохо видны, эти деревья помогают их опознавать.

Кийский створ знаков (шир. 63°59',1 N, долг. 37°55',0 O) ведет  
30 к устью реки Онега от Пильского створа знаков до пересечения с Городским створом светящихся знаков, ведущим далее в реку Онега. Передний знак установлен на острове Горонтьев, а задний на острове Кий. Задний знак разрушен.

От устья реки до порта Онега плавание осуществляется по створам  
светящихся знаков.

Городской створ светящихся знаков (шир. 63°54',3 N, долг. 38°05',7 O),  
35 установленных на правом берегу реки Онега в западной части города Онега, ведет от Пихнемского № 2 створа светящихся знаков и от Кийского створа знаков в устье реки Онега и далее вверх по реке до пересечения с Заводским створом светящихся знаков.

Заводской створ светящихся знаков (шир. 63°53',5 N, долг. 38°05',8 O),  
40 установленных на левом берегу реки Онега у устья реки Малая Поляга, ведет от Городского створа светящихся знаков до пересечения с Пристанским створом светящихся знаков.

Заводской обратный створ светящихся знаков (шир.  
45 63°55',7 N, долг. 38°03',0 O), установленных на правом берегу реки Онега, ведет от Пристанского створа светящихся знаков до Городского створа светящихся знаков. Створ этот является обратным Заводскому створу светящихся знаков.

Пристанский створ светящихся знаков (шир. 63°54',2 N, долг. 38°05',8 O),  
установленных на пристани Северного морского пароходства в городе Онега, ведет к этой пристани от Заводского створа светящихся знаков.

Пристанский секционный створ светящихся знаков (шир. 64°54' N, долг.  
38°06' O), установленных на пристани Северного морского пароходства в городе Онега, отбивает границу якорной стоянки для малых судов.

Створ светящихся знаков Лесоавада № 36 (шир. 63°53',4 N, долг.  
38°06',8 O), установленных на левом берегу реки Онега, ведет к лес-  
55 заводу № 36.

## РЕКА И ПОРТ ОНЕГА

163

Плавающее ограждение. Правая по ходу с моря сторона фарватера по  
трем описанным выше коленам ограждена черными вежами, а левая  
красными. Кроме того, на правой стороне фарватера выставляются три  
светящихся буйа.

Светящийся буй Городской № 9 правой стороны  
5 выставляется на правой стороне фарватера, идущего по Городскому створу светящихся знаков.

Светящийся буй Городской № 11 поворотный правой  
стороны выставляется на правой стороне фарватера в точке пово-  
рота с Городского створа светящихся знаков на Заводской створ светящихся  
10 знаков.

Светящийся буй № 13 поворотный правой стороны  
выставляется на правой стороне фарватера в точке поворота с Завод-  
ского створа светящихся знаков на Пристанский створ.

Светящийся буй № 15<sup>Дикте-Рыба</sup> правой стороны выставляется на 15  
правой стороне фарватера, идущего по створу светящихся знаков Лесо-  
завода № 36, и ограждает осушку, выступающую от левого берега реки  
Онега.

Город и порт Онега расположены на правом берегу реки Онега  
в 3—4 милях от ее устья. Город Онега является районным центром  
Архангельской области.

Онежская станция штормовых сигналов находится  
на здании капитана порта в городе Онега. Мачта станции оборудована  
для подьема дневных сигналов, предупреждающих о наступлении шторм-  
25 ов и сильных ветров в районе Онежского залива. Сигналы поднимаются  
согласно «Правилам сигналопроизводства о штормах и сильных ветрах  
на морях и озерах СССР».

Пристань. В порту Онега имеются три пристани: Северного морского  
пароходства, Экспортная и Северолеса.

Пристань Северного морского пароходства (кабо-  
30 тажная) доступна для подхода судов с осадкой до 3,8 м.

Экспортная пристань имеет несколько причалов; глубины  
у причалов от 2,4 до 4,8 м в малую воду.

Пристань Северолеса. Глубина у пристани 1,2 м в малую  
35 воду.

Якорные места. При следовании по фарватеру в порт Онега стано-  
виться на якорь можно в следующих местах.

1) На линии Городского створа светящихся знаков, на траверзе перед-  
него светящего знака Пихнемского створа № 2. Глубины здесь 3,7—4 м,  
грунт — ил и мелкий камень.

2) Несколько севернее линии Городского створа светящихся знаков  
40 против Экспортной пристани, на участке реки протяжением около 700 м.  
Наименьшая глубина здесь 4 м; грунт ил и мелкий камень.

3) К югу от линии Пристанского створа светящихся знаков, но не заходя  
восточнее линии Пристанского секущего створа. Глубины здесь 3—3,7 м,  
45 грунт ил, мелкий камень и камень.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В ПОРТ ОНЕГА. Входить в реку  
Онега следует Карельским фарватером, который благодаря прорытому  
каналу доступен в полную воду для судов с осадкой до 4,8 м.

Следует иметь в виду, что прежде чем входить в реку, надлежит  
50 спросить у капитана порта фактическую наименьшую глубину на фар-  
ватере, так как глубины в реке непостоянны.

11\*

164

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Ю-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 165

Плавание Карельским фарватером и далее по реке до порта Онега возможно как в дневное, так и в ночное время. Сниматься с якоря на Карельском рейде нужно с таким расчетом, чтобы пройти Карельский фарватер в полную воду. Подходя к входу на фарватер, надлежит заблаговременно опознать светящийся буй Карельский № 1 осевой и светящиеся знаки Пихнемского створа № 1. Подойдя к бую, следует лечь на указанный створ и идти по нему, точно придерживаясь линии створа.

Далее надлежит входить в устье реки Онега последовательно по Пихнемскому № 2, Городскому и Заводскому (или Заводскому обратному) створам светящихся знаков, руководствуясь плавучим ограждением.

От Заводского створа светящихся знаков к пристани Северного морского пароходства следует подходить по Пристанскому створу светящихся знаков, а к лесозаводу № 36 по створу светящихся знаков Лесозавода № 36 до Пристанского секущего створа. Плавание от Пристанского 15 секущего створа знаков к причалам лесозавода № 36 производится при условии знания района, так как здесь имеется ряд опасностей.

Если почему-либо подойти по Пристанскому створу к пристани Северного морского пароходства нельзя, то, не доходя до нее примерно 3,5 кбт. и склонившись немного к югу, следует стать на якорь на 290° от переднего знака Пристанского створа светящихся знаков.

Выход из порта Онега осуществляется обратными курсами. Сниматься с якоря или отходить от пристани следует с таким расчетом, чтобы проходить Карельский фарватер в полную воду.

Входить в реку Онега можно также Двинским фарватером по Пильскому и Кийскому створам несветящихся знаков, однако, как указывалось (стр. 162), этот фарватер обмелел.

Сниматься с якоря на Двинском рейде нужно с таким расчетом, чтобы у самого мелководного места Двинского фарватера (на параллели островка Горонтъев) быть за час до момента полной воды.

### 30 ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА ОТ УСТЬЯ РЕКИ ОНЕГА ДО ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ

От устья реки Онега, впадающей в вершину Онежского залива, берег простирается примерно на 85 миль в общем направлении на северо-запад до губы Сорокская, а затем он тянется на 35 миль в северном направлении до губы Летнерецкая, ограничивающей вход в Онежский залив с запада. Берег между устьем реки Онега и портом Кемь называется Поморским, а берег к северу от порта Кемь Карельским.

Почти на всем протяжении юго-западный и западный берега Онежского залива низменные. Ввиду того что в некотором удалении от береговой черты имеются возвышенности и ряд отдельных гор, эти берега местами кажутся возвышенными и даже гористыми и обрывистыми. Почти все побережье покрыто густым лесом, который часто подступает вплотную к береговой черте.

Берега на всем протяжении изрезаны многочисленными губами и бухтами, однако большинство губ мелководно и частично или целиком заполнено осухой. Наиболее значительными в этом районе являются губы Нименьга, Сумская, Сорокская, Шуерцкая и Кемская.

Характерной особенностью описываемого района является наличие здесь многочисленных островов, островков, луд и корг, которые широкой полосой окаймляют юго-западный и западный берега Онежского залива, вследствие чего прилегающее к берегам водное пространство имеет типичный шхерный характер. Кромка шхер местами удалена от материкового берега на расстоянии до 20 миль.

Большие острова обычно покрыты лесом, а мелкие лишены растительности и в большинстве случаев сложены из гранита и покрыты слоем торфа. К числу наибольших островов относятся острова Хелостров, Коидостров, Мягостров, Сумостров, Шуйостров, Русский Кузов, Большой Жужмуй и Малый Жужмуй; последние два острова лежат южнее кромки шхер, в 15—17 милях от берега.

По своему местоположению шхеры делятся на три группы: Онежские, Сумские и Кемские. Онежские шхеры пролегают между устьем реки Онега и меридианом восточного входного мыса Сумской губы; площадь их около 560 кв. миль. Сумские шхеры занимают прибрежное пространство между указанным выше меридианом и параллелью восточной оконечности острова Шуйостров. От этой параллели далее на север до параллели 65°05' сев. шир. тянутся Кемские шхеры, заполняющие подходы к губам Шуерцкая и Кемская и подходы к порту Кемь и ограничивающие с запада пролив Западная Соловецкая Салма.

**Приметные пункты.** Приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега главным образом служат острова, а также некоторые характерные мысы и возвышенности на берегу. На островах, лежащих на кромке шхер, а также на островах Большой Жужмуй и Малый Жужмуй установлены маяки и светящиеся знаки, обеспечивающие ночное плавание проливом Западная Соловецкая Салма и плавание южнее кромки шхер. Подходы к важнейшим портам этого района — Онега, Беломорск и Кемь — оборудованы створами светящихся знаков.

**Глубины и рельеф дна.** Юго-западный и западный берега Онежского залива значительно менее приглубы, чем противоположные восточный и северо-восточный берега. На участке между устьем реки Онега и Сорокской губой изобата 20 м, огибая кромку шхер, отступает от берега на расстояние 15—20 миль и более. Между Сорокской губой и губой Летнерецкая ширина полосы шхер уменьшается и изобата 20 м несколько приближается к берегу, но проходит здесь весьма извилисто, особенно в районе островов Большой Жужмуй и Малый Жужмуй и на подходах к порту Кемь.

Рельеф дна вдоль описываемого берега весьма неровный. Наряду с многочисленными опасностями в шхерах встречаются отдельные глубоководные впадины и желоба. Плавание здесь, осуществляемое обычно южнее кромки шхер, не представляет особых затруднений и возможно на судах с любой осадкой.

Среди прибрежных островов пролегает внутренний шхерный фарватер, который весьма извилист и зачастую очень узок. Плавать шхерным фарватером рекомендуется лишь при условии хорошего знания района.

**Якорные места.** В западной части Онежского залива можно надежно укрываться в шхерах по ту или другую сторону островов в зависимости от направления ветра. При подходе к якорным местам в шхерах следует, как правило, идти самым малым ходом и чаще измерять глубины.

Наиболее надежные и чаще всего используемые при ветрах того или иного направления якорные места находятся при входе в губу Нименьга на Кушерском рейде, на рейдах у острова Коидостров, у острова Белая Луда, перед входом в губу Колежская, на Сумских рейдах в Сумской губе, в Сорокской губе, на рейдах у острова Большой Жужмуй, в губе Шуерцкая, в бухте у острова Немецкий Кузов и в проливе Кемская 50 Салма. Кроме того, можно становиться на якорь на всем протяжении пролива Западная Соловецкая Салма.

**ОТ РЕКИ ОНЕГА ДО МЫСА ВАЖЕН-НАВОЛОК.** От устья реки Онега до мыса Ворзогорский Поморский берег Онежского залива тянется примерно на 7 миль в общем направлении на WSW, образуя 55

166

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

своим пологим изгибом широкую излучину. От мыса Ворзогорский берег резко поворачивает на юг, а затем на запад и север, образуя обширную губу Нименьга, ширина входа в которую между мысами Ворзогорский и Важен-Наволоок около 11 миль.

5 Берег в районе устья реки Онега низменный. С приближением к мысу Ворзогорский берег повышается, а затем к вершине губы Нименьга вновь понижается. Наиболее приметными пунктами при плавании в этом районе являются мыс Ворзогорский, остров Баклан, лежащий в 5 милях к NW от этого мыса, и остров Пасканец, расположенный с западной 10 стороны входа в губу Нименьга.

На всем протяжении берег почти на 2 мили окаймлен осушкой, и лишь у мыса Ворзогорский ширина осушки уменьшается до 4 кбт. Изобата 5 м проходит в 3—7 милях от описываемого участка берега, а изобата 10 м в 5—10 милях.

15 Мыс Ворзогорский, расположенный в 7—8 милях западнее устья реки Онега, выступает примерно на 2 мили от общей линии берега; ширина его около 3 миль. Этот обрывистый мыс достигает высоты 45,3 м и хорошо приметен с моря, так как берег к западу и востоку от него низменный.

20 Селение Ворзогоры, находящееся на песчаном обрывистом утесе мыса Ворзогорский, также весьма приметно с моря благодаря белой каменной колокольне, открывающейся с расстояния около 20 миль. Селение является ближайшим к городу Онега населенным пунктом на Поморском берегу.

25 Остров Баклан, лежащий в 5 милях к NW от мыса Ворзогорский и в 12 милях к W от устья реки Онега, представляет собой небольшую каменную луду высотой около 7 м. Остров сравнительно приглуб; изобата 10 м проходит от него в 4 кбт. В 5 кбт. к N, O и S от острова глубины порядка 8—9 м. Опасности, лежащие к востоку от острова 30 Баклана в районе Карельского рейда, описаны на стр. 160.

Светящийся знак Баклан (шир. 63°58' N, долг. 37°33' O) установлен на возвышенной части острова того же названия. Знак служит ориентиром при подходе с моря к Карельскому рейду.

Губа Нименьга впадает на 6 миль в Поморский берег Онежского залива между мысом Ворзогоским и отстоящим от него примерно на 11 миль к западу мысом Важен-Наволоок. Восточный берег губы к югу от высокого обрывистого мыса Ворзогорский постепенно понижается и далее на всем протяжении губы берега остаются весьма низменными. В 1—2 милях от прибрежной низменности поднимаются покрытые хвойным лесом 45 склоны возвышенности.

В губу Нименьга впадают реки Нименьга, Малошуйка и Кушерека, а также множество ручьев. Губа опознается с большого расстояния.

Глубины. Осыхающая отмель от берегов губы Нименьга выступает на 1,5—2 мили. Изобата 5 м проходит в среднем в расстоянии около 4 миль от берегов, а изобата 10 м примерно в 5 милях от входных мысов губы и в 10 милях от ее вершины. Грунт в губе ил и песок.

Остров Пасканец лежит в 2 милях к ONO от мыса Важен-Наволоок. Этот небольшой каменистый, лишенный растительности остров служит 50 хорошим ориентиром при подходе к губе Нименьга с запада и севера



## ЮГО-ЗАПАДНЫЕ И ЗАПАДНЫЕ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 167

Опасности, описанные ниже, расположены перед входом в губу Нименьга и в ее западной части на подходе к якорному месту.

Камень Пасканец, осыхающий и частично надводный, лежит в 3 милях к N от острова Пасканец.

Корги Кушерецкие осыхающие находятся в 1 миле к SO от 5 острова Пасканец.

Река Нименьга впадает в губу Нименьга примерно в 4,5 мили южнее мыса Ворзогорский. Устье реки имеет ширину около 2,5 кбт. Река течет в общем направлении с S на N и только перед устьем поворачивает на NW. Русло реки извилисто; песчано-глинистые берега ее низменные.

Осушка перед устьем реки достигает ширину 1,5 мили. Входить в реку можно лишь на малых судах в полную воду.

Селение Нименьга расположено на берегах реки Нименьга, примерно в 3,5 мили от ее устья.

Якорное место находится на стрже реки перед крутыми изгибами ее русла.

Река Малошуйка впадает в вершину губы Нименьга в 5,5 мили к WSW от реки Нименьга. Ширина устья реки около 3 кбт. Берега реки в устье низменны; далее вверх по реке берега возвышенные, обрывистые 20 и покрыты хвойным лесом. Прибрежная осушка перед устьем реки выступает в море примерно на 1,5—2 мили. Вход в реку возможен лишь в полную воду на малых судах.

Селение Малошуйка расположено на правом возвышенном берегу реки Малошуйка, примерно в 2,5 мили от ее устья.

Якорное место находится посредине стрже реки между ее устьем и селением Малошуйка.

Река Кушерека впадает в юго-западную часть губы Нименьга в 3 милях к SSO от мыса Важен-Наволоок. Ширина устья реки около 5 кбт. Побережье губы в районе устья реки весьма низменно. Далее 30 в глубь материка местность повышается; здесь появляется мох, трава и кустарник, а в 1,5—2 милях от берега высокий хвойный лес.

Осыхающая отмель перед устьем реки Кушерека выступает от берега на 2 мили. В реку могут входить в полную воду лишь малые суда и шлюпки.

Селение Кушерека расположено на обоих берегах реки Кушерека, в 2,5 мили от ее устья. Селение хорошо приметно с моря.

Якорное место находится на Кушерецком рейде, который расположен в 2,2—2,3 мили от острова Пасканец между пеленгами 290° и 305° на северо-восточную оконечность этого острова. Глубины на рейде 5—6 м; 40 грунт — ил и песок.

Судам с осадкой до 3 м можно проходить курсом S или SSO ближе к берегу и становиться на якорь на пеленге 321° на северо-восточную оконечность острова Пасканец, где глубина 4—5 м, а грунт — ил и песок.

Следует иметь в виду, что при ветрах от O, S и W стоянка на якорь как на Кушерецком рейде, так и в остальной части губы спокойная. Якорное место открыто для ветров северной половины горизонта, поэтому при стоянке на якорь следует постоянно наблюдать за изменением направления ветра. Если юго-западный ветер станет меняться на 50 западный, то лучше всего сняться с якоря и перейти на другое ближайшее якорное место, защищенное от северных и западных ветров, так как западный ветер здесь быстро сменяется ветром от NW и стоять на якорь вследствие захода большой волны с моря будет опасно.

168

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

**Наставление для плавания на Кушерекский рейд с Онежских рейдов.** При следовании на Кушерекский рейд с Двинского рейда надлежит, оставив примерно в 1,5 мили к S острова Шогла, лечь на курс 235° и идти им, оставляя в 1,5 мили к SO остров Баклан.

5 Придя на пеленг 120° острова Баклан, следует лечь на курс 208° и идти им до траверза острова Пасканец, где становится на якорь на Кушерекском рейде.

10 Если позволяет осадка, можно пройти курсом S или SSO несколько дальше и стать на якорь как только остров Пасканец расстворится с островом Большой Кайнец (шир. 63°57' N, долг. 37°11' O); глубины здесь 4—5 м.

15 При следовании на Кушерекский рейд с Карельского рейда надлежит лечь на курс примерно 283° с таким расчетом, чтобы прийти в точку, находящуюся в 1,5 мили на 300° от острова Баклан; при этом надо опасаться банки с глубиной 3,8 м, лежащей в 1,8 мили на 80° от этого острова. Далее следует лечь на курс 208° и руководствоваться вышеприведенным наставлением.

Плавание с Кушерекского рейда на Онежские рейды осуществляется обратными курсами.

20 **ОТ МЫСА ВАЖЕН-НАВОЛОК ДО РЕКИ НЮХЧА И ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ОНЕЖСКИХ ШХЕР.** От мыса Важен-Наволок до реки Нюхча берег простирается на 25 миль в общем направлении на WNW. Этот участок Поморского берега почти на всем протяжении низменный и сильно изрезан. От берега здесь далеко выдается в море значительное количество низменных мысов, между которыми расположены мелководные губы, большей частью заполненные осушкой.

30 Против описываемого участка берега лежит несколько островов, представляющих собой южную часть Онежских шхер, и большое количество луд, корг и других опасностей. Все эти острова и опасности, за исключением острова Няпа и простирающейся от него мели, лежат в пределах изобаты 10 м, которая против мыса Важен-Наволок проходит в 4 милях от берега, а затем на NW и от устья реки Нюхча проходит уже в расстоянии до 20 миль.

35 Плавание вдоль описываемого участка берега возможно на судах с осадкой до 3 м и осуществляется по шхерному фарватеру.

**Мыс Важен-Наволок** (шир. 63°52' N, долг. 37°13' O), ограничивающий вход в губу Нименьга с запада, образован поворотом низменного берега.



Острова Большой Кайнец и Малый Кайнец на SO

Берег в районе мыса отмелый и окаймлен осушкой, простирающейся в море на расстояние до 2 миль. Изобата 5 м проходит в 3 милях к O и в 4,5 мили к N от мыса Важен-Наволок, а изобата 10 м в 6—8 милях. Острова Большой Кайнец и Малый Кайнец лежат близ изобаты 5 м соответственно в 4,5 мили на 348° и в 5,3 мили на 333° от мыса Важен-Наволок. Эти небольшие гранитные острова имеют крутые берега

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 169

и покрыты торфом. Остров Большой Кайнец несколько выше острова Малый Кайнец. Острова в ясную погоду открываются с расстояния 11—12 миль.

5 **Остров Няпа** расположен в 9,3 мили к N от мыса Важен-Наволок и примерно в 5 милях к N от островов Большой Кайнец и Малый Кайнец. Берег южной части острова возвышен и обрывист; к северу местность понижается и имеет вид пологого ската. Остров покрыт торфом. У юго-западного берега острова Няпа лежит пологая скалистая голая луда; в этом месте к острову лучше всего подходить на шлюпках и катерах.

10 В расстоянии до 3 кбт. к северу от острова Няпа лежат осушающие камни.

**Знак Няпа** (шир. 64°02' N, долг. 37°09' O) установлен на южной оконечности острова Няпа.

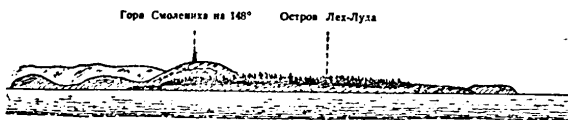
15 Остров Няпа и знак на нем очень приметны и открываются с расстояния 15—17 миль.

20 **Мель Тонкая** тянется от острова Няпа на 8 миль в общем направлении на NW. Наименьшая глубина 2,4 м находится в северной части мели. Мель пролегает посредине между островами Осинки и изобатой 10 м, окаймляющей южную часть Онежских шхер.

25 **Мыс Сосновый Наволок**, расположенный в 8 милях западнее мыса Важен-Наволок, выступает в море на 1,5 мили и ограничивает с востока губу Смолениха. Местность в районе мыса низменная; покрытые лесом возвышенности находятся в 1—1,5 мили от берега. Берега мыса отмелы; осушка выступает к северу от оконечности мыса на расстояние до 2 кбт. Изобата 5 м проходит от мыса в 2—2,5 мили. У восточного берега мыса на прибрежной осушке лежит несколько луд. В 9 кбт. к NW от мыса Сосновый Наволок лежит остров Михайлиха, представляющий собой низкую, небольшую и малоприметную луду.

30 **Губа Смолениха** вдается на 1,5 мили в берег между мысом Сосновый Наволок и расположенным в 3,5 мили к W от него мысом Браница. Она целиком заполнена осушкой и навигационного значения не имеет.

35 **Мыс Браница**, расположенный в 3,5 мили к W от мыса Сосновый Наволок, отделяет губу Смолениха от губы Унежма. Этот каменистый 35 обрывистый мыс весьма приметен с моря благодаря расположенным на нем нескольким горам и селению Унежма.



Мыс Браница в створе с островом Лех-Луза

40 На 1,5 мили к NW от мыса Браница выступает осушная коса, на оконечности которой перед входом в губу Унежма лежит остров Лех-Луза.

45 **Гора Большая Варака** возвышается на оконечности мыса Браница. Гора Большая Варака покрыта редким хвойным лесом и имеет вид высокого сегмента; открывается она за 14—16 миль. Особенно хорошо гора видна с востока, так как с этого направления она проектируется на небо.

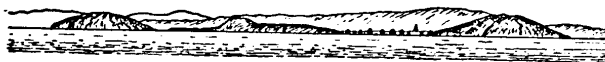
170

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

К юго-востоку от горы Большая Варака расположены еще две горы; Средняя Варака и Смолениха. К востоку от горы Средняя Варака находится гора Малая Варака. Все эти три горы похожи на гору Большая Варака, но не так хорошо приметны.

5 **Селение Унежда**, расположенное непосредственно к SO от горы Большая Варака, хорошо приметно с моря.

**Губа Унежда**, мелководная и каменная, вляется примерно на 1,5 мили в берег между мысом Браница и отстоящим от него на 4 мили к WNW мысом Цель-Наволоок. Побережье губы весьма низменное. 10 В 1 миле от берега возвышаются покрытые хвойным лесом склоны возвышенностей. Берега губы окаймлены осушкой примерно на 1 миле.



Селение Унежда на SSW в 4 милях

В восточную часть губы Унежда в 1,2 мили к SW от оконечности мыса Браница впадает несудоходная река Унежда.

15 При входе в губу у мыса Браница лежат островки Камбалый и Островская Луда, а у мыса Цель-Наволоок островок Пинская Луда (Пурмунская Луда); в средней части губы находится островок Вайк-Луда. Все перечисленные островки лежат в пределах прибрежной осушки и поросли мелким редким хвойным лесом.

Мыс Цель-Наволоок из 206° в 3 милях



Вход в губу Унежда

20 **Остров Лех-Луда**, расположенный перед входом в губу Унежда в 1,5 мили к NW от мыса Браница, соединяется с этим мысом осушающей косой. Этот небольшой низменный остров имеет сравнительно крутые берега и порос редким низким хвойным лесом. При солнечном освещении остров имеет красноватый цвет, а в пасмурную погоду желтоватый. Остров приметен и открывается за 10—11 миль.

**Островок Камень-Луда** лежит перед входом в губу Унежда в 1,7 мили к W от острова Лех-Луда и в 1,4 мили к O от мыса Цель-Наволоок.

Осыхающий камень Лех-Корга находится в 1,6 мили 30 к NO от острова Лех-Луда.

**Острова южной части Онежских шхер** расположены в пределах изобаты 10 м, окаймляющей участок берега между мысом Важен-Наволоок и рекой Нюхча. Шхерный фарватер проходит к югу и юго-западу от этих островов. Острова окружены обширным мелководьем и подходить 35 к ним не рекомендуется даже на судах с малой осадкой. Населенных пунктов на островах нет.

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 171

**Остров Хедостров**, лежащий примерно в 6 милях к N от губы Унежда, является наибольшим из островов южной части Онежских шхер. Остров этот песчаный и покрыт сплошь лесом. Северная часть острова возвышенна, обрывиста и открывается за 13—14 миль. К югу остров постепенно понижается и у южной его оконечности становится 5 низменным.

Берега острова, за исключением его южной оконечности, окаймлены осушкой, которая выступает от них на расстоянии от 2 кбт. до 2 миль. На осушке у восточного берега острова Хедостров лежат небольшие островки Баклан и Крестовая Луда. 10

Шхерный фарватер проходит в 2—2,5 мили к S и SW от южной оконечности острова Хедостров. Опасности, лежащие у шхерного фарватера к S от острова Хедостров, описаны на стр. 174.

**Камень осыхающий** лежит в 2,4 мили к O от северной оконечности острова Хедостров. 15

**Островок Морженец** расположен в 4,6 мили к O от северной оконечности острова Хедостров. В 1 миле к NO от островка Морженец среди глубин 5—8 м лежит банка с глубиной 3,8 м.

**Острова Онцевы Луды**, лежащие в 2,3—3,4 мили к NO от северной оконечности острова Хедостров, представляют собой группу из пяти 20 островов.

**Остров Седловатый**, крайний северный и наибольший из островов Онцевы Луды, скалистый, имеет седловидную форму и достигает высоты 14,2 м.

**Остров Лесной**, крайний западный из островов Онцевы Луды, 25 покрыт хвойным лесом; высота острова около 24 м. В 2 кбт. к S от острова Лесной лежит остров Хвостоза высотой около 17 м.

**Острова Ухконцы** находятся в 5 милях к NNO от северной оконечности острова Хедостров. Эта группа состоит из трех островов. Крайний северный из островов носит название Ухконец-Голомянный; юго-восточный 30 из островов носит название Ухконец-Высокий и достигает высоты 14,9 м.

**Остров Коткано**, лежащий в 3 милях к NW от северной оконечности острова Хедостров, состоит из трех отдельных возвышенностей, соединенных между собой узким низменным песчаным перешейком. По сторонам перешейка расположены три бухточки, защищенные возвышенными частями острова и могущие служить укрытием для шлюпок. 35

Остров покрыт лесом. Юго-западная часть острова наиболее возвышенна и достигает высоты 69 м; ее юго-восточный склон скалистый и обрывистый. 40

В небольшом расстоянии к северу от острова Коткано лежат две голые скалистые луды. В 1 миле к ONO от северо-восточной оконечности острова находится осыхающий камень, а в 1,2 мили к NNW от северо-западной оконечности острова имеется банка с глубиной 3,5 м. 45

**От губы Унежда до реки Нюхча** низменный берег тянется на 9,5 мили в общем направлении на WNW. В 1,5 мили к NW от мыса Цель-Наволоок, являющегося западным входным мысом губы Унежда, от берега выступает мыс Раз-Наволоок, а в 4 милях далее к WNW мыс Кустов-Наволоок. Между мысами Раз-Наволоок и Кустов-Наволоок в берег незначительно вляется заполненная осушкой губа Сараккая; западная часть этой губы носит название Двинской губы.

Прибрежная осушка окаймляет указанные мысы в расстоянии до 2 кбт. От берегов губы Сараккая осушка выступает в среднем на



172

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 173

1 милью, а западнее мыса Кустов-Наволоок с приближением к устью реки Нюхча ширина осушки постепенно увеличивается от 1 до 3 миль.

Вблизи берега на осушке лежит много островов и луд. Ниже описаны острова, являющиеся наиболее приметными ориентирами при плавании шхерным фарватером.

**Остров Большая Корепалка** высотой 38 м расположен перед входом в губу Сарацкая в 1,4 мили к NW от мыса Раз-Наволоок. Этот гранитный остров имеет сегментообразную форму и покрыт редким хвойным лесом, сквозь который видны пятна голого гранита, особенно приметные с восточной стороны острова. Остров открывается примерно за 17 миль, т. е. значительно раньше, чем низменный берег материка к югу и западу от него. Вследствие близости к берегу остров с востока и севера кажется горой на материке.

**Знак Большая Корепалка** (шир. 63°58' N, долг. 36°34' O) установлен посредине острова того же названия.

**Островок Малая Корепалка, или Сам-Луда**, расположен в 2,6 мили к N от острова Большая Корепалка. Этот небольшой голый гранитный островок высотой до 2,7 м имеет ровную, покрытую только торфом поверхность; берега островка крутые. Островок Малая Корепалка открывается примерно за 8 миль и легко опознается, так как лежит отдельно и сравнительно далеко от других островов. Шхерный фарватер проходит в 1,5 мили к NO от островка Малая Корепалка.

**Остров Кустов-Наволоок** лежит примерно в 1 кбт. от оконечности мыса Кустов-Наволоок, на осушке, окаймляющей этот мыс. Этот гранитный остров имеет крутые берега и покрыт редким лесом. Остров мало приметен; он усматривается примерно за 8 миль.

**Знак Кустов-Наволоок** (шир. 63°59' N, долг. 36°28' O) установлен посредине острова Кустов-Наволоок.

**Остров Кирбостров** лежит на осушке примерно в 2 кбт. от мыса, ограничивающего вход в устье реки Нюхча с востока. Этот гранитный остров лишен растительности и имеет вид сегмента серого цвета; берега острова крутые.

**Знак Кирбостров** (шир. 64°00' N, долг. 36°20' O) установлен посредине острова Кирбостров.

**Острова и опасности на подходе к реке Нюхча.** От берега против устья реки Нюхча на расстоянии до 6 миль к N выступает обширная осушающая отмель. В пределах этой отмели, а также к северу и северо-востоку от ее северной кромки лежит множество островов, луд и корг. Ниже дано описание островов, служащих ориентирами при плавании шхерным фарватером и лежащих на подходе к якорному месту против устья реки Нюхча и к устью этой реки.

**Остров Белая Луда**, являющийся крайним северо-восточным из островов на подходе с севера к реке Нюхча, лежит в 7,5 мили к NNO от устья реки. Этот гранитный остров высотой до 15 м имеет крутые берега; покрыт он только торфом. Остров хорошо приметен и открывается за 12—13 миль. Подходить к острову с севера и юга на расстояние менее 0,5 мили, а с востока на расстояние менее 1 мили вследствие наличия опасностей не следует.

**Знак Белая Луда** (шир. 64°06' N, долг. 36°27' O) установлен посредине острова Белая Луда.

**Якорное место** находится в 4 кбт. к W от острова Белая Луда; глубины здесь 9—11 м. К якорному месту следует подходить только с севера и северо-востока от шхерного фарватера. Наставление для подхода к якорному месту дано на стр. 174.

На якорь можно также становиться в 6—7 кбт. к S или SO от острова Белая Луда на глубинах 6—7 м; при подходе сюда следует огибать указанный остров с запада.

**Остров Ропакки** расположен в 2,1 мили к W от острова Белая Луда. Этот скалистый остров сложен из гранита и лишен растительности. В 7 кбт. к O, в 1,4 мили к W и в 5 кбт. к SW от острова Ропакки среди многочисленных опасностей лежат соответственно острова Зелёная Луда, Риш-Луда и Луда-Горелка.

**Остров Ламбас-Луда** лежит у северо-западной кромки осушающей отмели, выступающей от устья реки Нюхча. Этот гранитный остров высотой 2,7 м покрыт редким лесом.

**Острова Ракушки** лежат примерно в 2 милях к OSO от острова Ламбас-Луда на северо-восточной кромке осушающей отмели, простирающейся от устья реки Нюхча. В 1,5 мили к W от островов Ракушки на этой же отмели лежит остров Корги.

**Банка** с глубиной 0,9 м лежит в 1,5 мили к O от наибольшего из островов Ракушки, на восточной стороне фарватера, ведущего от якорного места у острова Белая Луда к устью реки Нюхча.

**Остров Большая Нюхос-Луда** лежит на осушающей отмели примерно в 3 милях к NO от устья реки Нюхча. Этот голый гранитный плоский остров имеет крутые берега.

**Островок Малая Нюхос-Луда** лежит в 8 кбт. к NO от острова Большая Нюхос-Луда, на северо-восточной оконечности осушающей отмели, простирающейся к NO от устья реки Нюхча.

**Река Нюхча** впадает в Онежский залив в 9,5 мили к WNW от губы Унежма. Восточный берег реки близ устья возвышенный и представляет собой обрывистый каменный утес красноватого цвета. Далее вверх по реке этот берег сначала постепенно понижается и переходит в низменность, а затем снова повышается к подошве северных склонов гор, покрытых хвойным лесом.

Западный берег реки близ устья низменный, а далее вверх по реке он постепенно повышается. Примерно в 3 милях от устья реки и в 1 миле от ее западного берега возвышается гора Большая Святая высотой 104,5 м с раздвоенной вершиной, покрытая хвойным лесом.

Как указывалось выше, осушка перед устьем реки Нюхча выступает от берега примерно на 6 миль к N. Через осушку к устью реки ведет лишь узкий извилистый и мелководный фарватер. От якорного места у острова Белая Луда этот фарватер идет сначала на юг между островами Ракушки и банкой с глубиной 0,9 м, лежащей в 1,5 мили к O от этих островов. Далее фарватер идет на SSW к острову Большая Нюхос-Луда и, обогнув его с запада, направляется к устью реки вдоль узкого прохода, ведущего через осушку и имеющего направление примерно 210°. Подходить к устью реки и заходить в реку можно, лишь на шлюпках и мелких судах при хорошем знании района.

**Селение Нюхча** расположено на обоих берегах одноименной реки, в 4,5 мили от ее устья. К северо-западу от селения поднимаются склоны горы Большая Святая.

**Шхерный фарватер и наставления для плавания по нему.** Между описываемым участком берега от мыса Важен-Наволоок до реки Нюхча и островами южной части Онежских шхер проходит шхерный фарватер, доступный для плавания лишь в дневное время. Против мыса Важен-Наволоок и губы Унежма фарватер проходит примерно в 5 милях от берега, а затем удаляется от него против устья реки Нюхча на расстоянии до 9 миль.

174

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

- Глубины на участке шхерного фарватера от мыса Важен-Наволок до губы Унежда колеблются от 3,5 до 11 м, причем самая мелководная часть фарватера находится примерно на меридиане мыса Сосновый Наволок и в 3,5 мили на 129° от южной оконечности острова Хедостров.
- 5 От губы Унежда до реки Нюхча глубины на фарватере от 4 до 8,6 м. Следует иметь в виду, что фарватер местами узкий и плавание по нему требует осторожности.
- Ниже описаны основные опасности, лежащие на фарватере и вблизи него; все эти опасности не ограждаются.
- 10 **Банка** с глубиной 2,5 м лежит к северу от фарватера, в 4,7 мили на 61° от острова Лех-Луда (шир. 63°57' N, долг. 35°46' O) и в 4,7 мили на 114° от южной оконечности острова Хедостров.
- Банка** с глубиной 3,5 м находится на фарватере в 3,5 мили на 129° от южной оконечности острова Хедостров.
- 15 **Камень Лех-Корга** лежит к югу от фарватера в 1,5 мили к NO от острова Лех-Луда. Этот осушающийся камень весьма опасен.
- Банка** с глубиной 3,6 м расположена к северу от фарватера в 2 милях на 208° от южной оконечности острова Хедостров.
- Банка** с глубиной 1,8 м лежит к северу от фарватера в 1,4 мили на 215° от южной оконечности острова Хедостров.
- Банка** осушающаяся лежит в 3 кбт. к ONO от острова Белая Луда.
- Наставление для плавания от губы Нименьга до губы Унежда.** Снявшись с якоря на Кушерцком рейде, надлежит сначала идти курсом 28° до траверза острова Пасканец, а затем лечь на курс 0° и следовать им до тех пор, пока не будет пройден створ северного края острова Большой Кайнец с южным краем острова Малый Кайнец (направление створа 95°—275°), показывающий, что траверз камня Пасканец, лежащего в 3 милях к N от острова того же названия, пройден.
- Затем надлежит идти курсом 296°,5 на южную возвышенность острова
- 30 **Коткано**, который в ясную погоду очень хорошо виден. Когда остров Пасканец придет на пеленг 182°, необходимо лечь на курс 275°,7, ведущий в 9 кбт. к N от осушающегося камня Лех-Корга и в 4 кбт. к S от банки с глубиной 2,5 м, которая лежит в 4,7 мили на 61° от острова Лех-Луда. Следует иметь в виду, что этот курс ведет через банку с глубиной 3,5 м, лежащую в 3,5 мили на 129° от южной оконечности острова Хедостров.
- Курсом 275°,7 следует идти до створа восточного края острова Лех-Луда с горой Большая Варакка, возвышающейся на мысе Бранница; затем нужно повернуть влево и курсом 200° подходить к якорному
- 40 месту, расположенному в 1,7 мили к NW от острова Лех-Луда. Глубина на якорном месте 3,9—4,8 м; грунт — ил. Это якорное место находится также на створе южного края острова Большая Корепалка с северным краем одинокой приметной горы Сенуха, возвышающейся близ берега материка между мысом Кустов-Наволок и устьем реки Нюхча.
- 45 Плавание от губы Унежда на Кушерцкий рейд производится обратными курсами.
- Наставление для плавания от губы Унежда до реки Нюхча.** С якорного места у острова Лех-Луда надлежит лечь на курс 325° с расчетом пройти в 1,8 мили восточнее возвышенного голого острова Белая Луда, 50 остерегаясь осушающейся банки, лежащей в 3 кбт. к ONO от этого острова.
- Придя указанным курсом на пеленг 257° знака Белая Луда, следует повернуть влево и лечь курсом 283°,3 на остров Крестовая Луда (шир. 64°08' N, долг. 36°17' O). Когда на этом курсе южные оконечности 56 острова Зелёная Луда и острова Ропакки придут в створ с северной

ОГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 175

оконечностью острова Луда-Горелка, надлежит лечь на курс 225°, ведущий к якорному месту, расположенному в 4 кбт. к W от острова Белая Луда. В случае, если указанный створ опознать нельзя, поворачивать на курс 225° следует на траверзе знака Белая Луда. Когда возвышенная и песчаная северная оконечность острова Хедостров придет в створ с северным краем острова Белая Луда (направление створа 285°—105°), 5 следует стать на якорь. Указанное якорное место, а также якорные места, расположенные к S и SO от острова Белая Луда, описаны на стр. 172—173.

Наставление для плавания шхерным фарватером от реки Нюхча до губы Колежемская дано на стр. 180.

Плавание от реки Нюхча до губы Унежда производится обратными курсами.

**ОТ РЕКИ НЮХЧА ДО ГУБЫ КОЛЕЖЕМСКАЯ И СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ОНЕЖСКИХ ШХЕР.** От реки Нюхча берег простирается на 15 9 миль в общем направлении на север до мыса Пономарёв Нос, а затем поворачивает на северо-запад и тянется в этом направлении на 7,3 мили до мыса Чиж-Наволок, являющегося юго-восточным входным мысом Колежемской губы.

Берег почти на всем протяжении низменный; лишь некоторые выступающие в море мысы возвышенны и обрывисты. Особенно приметны при плавании вдоль описываемого участка берега обрывистые высокие мысы Вардия и Пономарёв Нос, а также гора Апия, возвышающаяся в 3 милях к SO от мыса Чиж-Наволок, и река Нюхча. Кроме того, приметными пунктами служат острова Кондостров, Киврен, Чёрная Луда 25 и ряд других островов средней части Онежских шхер, лежащих против этого участка берега.

Описываемый берег очень отмен. Против участка берега между устьем реки Нюхча и мысом Пономарёв Нос лежит описанная выше обширная осушающаяся отмель, выступающая к северу от устья указанной 30 реки. Губа Вехруйка, вдающаяся в берег между мысами Вардия и Пономарёв Нос, также заполнена осушкой. Как указывалось выше, против описываемого берега лежат многочисленные острова средней части Онежских шхер. Почти все эти острова расположены в пределах изобаты 10 м, окаймляющей этот участок берега. Между берегом и островами 35 проходит шхерный фарватер.

**Мыс Вардия** (шир. 64°03' N, долг. 36°16' O), расположенный в 4,5 мили к NNW от устья реки Нюхча, ограничивает вход в губу Вехруйка с S. Этот крутой обрывистый мыс высотой 15 м покрыт хвойным лесом и хорошо приметен с моря. Между мысом Вардия и устьем реки 40 Нюхча берег весьма низменный. Осушка у мыса Вардия имеет ширину всего около 0,5 кбт., но мыс весьма отмен.

**Губа Вехруйка** вдаётся примерно на 2 мили в Поморский берег Онежского залива между мысом Вардия и расположенным в 4,4 мили к N от него мысом Пономарёв Нос. Губа имеет низменные берега 45 и целиком заполнена осушкой. В нее впадают несколько ручьев. На северо-западном берегу губы расположено небольшое селение Малая Нюхча.

**Островок Руй-Луда** лежит посредине входа в губу Вехруйка.

**Мыс Пономарёв Нос** расположен в 4,4 мили к N от мыса Вардия. 50 Этот обрывистый мыс достигает высоты 35,3 м и весьма приметен с моря. **Остров Крестовая Луда**, лежащий в 1 миле к ONO от мыса Пономарёв Нос, сложен из гранита и покрыт лесом.

176

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

От мыса Пономарёв Нос до мыса Чиж-Наволок берег тянется на 7,3 мили в общем направлении на NW. К низменному берегу в этом районе подходит несколько отдельных гор, из которых особенно приметны горы у мыса Пономарёв Нос и гора Алия, возвышающаяся в 3 милях к SO от мыса Чиж-Наволок.

Мыс Чиж-Наволок (шир. 64°13' N, долг. 36°03' O) ограничивающий с юго-востока вход в губу Колежемская, низкий и малоприметный.

Островок Количья Луда лежит в 2 милях к NO от мыса Чиж-Наволок. Этот низменный гранитный островок открывается за 7—8 миль и служит ориентиром при плавании шхерным фарватером, который проходит в 4—5 кбт. к NO от него. На острове установлен знак.

15 Камень Количья осыхающий лежит в 1,5 мили на 110° от островка Количья Луда, в 4—6 кбт. к NO от фарватера.

Остров Берёзовец лежит на осушке перед входом в губу Колежемская, в 1,5 мили к N от мыса Чиж-Наволок. Этот небольшой низкий гранитный, покрытый лесом остров открывается за 9—10 миль и служит ориентиром при подходе к Колежемской губе.

Остров Омостров, или Еместров, лежит примерно в 4 кбт. к WSW от острова Берёзовец. Этот низкий 25 остров покрыт лесом.

Остров Кондостров, второй по величине из островов Онежских шхер, лежит примерно в 15 милях к O от мыса Чиж-Наволок и в 10,5 мили к ONO от мыса Пономарёв Нос. Побережье этого высокого, покрытого лесом острова полого спускается к морю. Берега острова значительно изрезаны и образуют несколько бухт, большинство из которых заполнено осушкой.

Знак Кондостровский (шир. 64°13' N, долг. 36°35' O) установлен на южном берегу северо-западной части 35 острова Кондостров.

Острова и опасности. Остров Кондостров со всех сторон окружен небольшими островами и многочисленными лудами и банками. Наибольшее количество островов и опасностей находится к OSO от острова 40 Кондостров.

Остров Абакумиха лежит в 3 кбт. к N от северо-западной оконечности острова Кондостров. Этот возвышенный остров сложен из гранита и покрыт лесом. Самая высокая точка острова находится в его 45 юго-восточной части; берега этой части острова крутые.

Осыхающая корга Лудская, или Абакумиха, лежит в 1 миле к WSW от острова Абакумиха и в 8 кбт. к W от северо-западной оконечности острова Кондостров. В 2 кбт. к W от корги находится 50 группа безымянных луд.

Остров Угморин лежит в 2—3 кбт. к SO от западной оконечности острова Кондостров.

Осыхающая корга Скитская расположена в 1 миле к S от знака Кондостровский. В 3 кбт. к SSO от корги находится небольшая, 55 голая луда.



Мыс Пономарёв Нос на 181° в 3,7 милях  
Вход в губу Везруйка  
Остров Ринш-Луда

## О-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 177

Остров Большой Кузьмин, лежащий в 2,7 мили к O от южной оконечности острова Кондостров, является самым юго-восточным и наибольшим из островов, расположенных к O и OSO от острова Кондостров. Крайним северным из этих островов является остров Хлебная Луда, лежащий в 5 кбт. к O от восточной оконечности острова Кондостров. Весь район между островами Кондостров, Хлебная Луда и Большой Кузьмин изобилует опасностями. Из отдельно лежащих опасностей следует отметить банку Монастырская с глубиной 3,8 м, расположенную в 1,5 мили к WSW от острова Большой Кузьмин. При подходе с востока к островам, лежащим к O и OSO от острова Кондостров, не следует 10 пересекать изобату 10 м, так как опасности находятся сразу же за этой изобатой.

Банка Хлебная с наименьшей глубиной 3 м лежит примерно в 1,2 мили к NNW от восточной оконечности острова Кондостров. Между этой банкой и северо-восточным берегом указанного острова имеется 15 несколько надводных и осыхающих камней.

Якорные места. Благодаря значительным размерам, высоте и сравнительно приглубым берегам острова Кондостров, за этим островом можно найти хорошее убежище в штормовую погоду. Ниже описаны рейды у острова Кондостров, используемые обычно для якорной стоянки. 20 Наставление для подхода к рейдам дано на стр. 180.

Кондостровский северный рейд, расположенный в 5 кбт. к O от острова Абакумиха, служит убежищем при ветрах от S, SW и W. Глубины здесь 7—7,8 м; грунт — ил и песок.

Кондостровский северо-восточный рейд, находящийся в 5—7 кбт. к O от северной оконечности острова Кондостров, также служит убежищем при ветрах от S, SW и W. Глубины здесь 9—9,2 м; грунт — ил и песок.

Кондостровский северо-западный рейд расположен против северо-западного берега острова Кондостров между островами Абакумиха и Угморин. На западной стороне рейда лежит корга Лудская и несколько безымянных луд. При стоянке здесь следует опасаться осыхающих камней, лежащих примерно в 2 кбт. от середины северо-западного берега острова Кондостров. Рейд защищен от восточных и юго-восточных ветров. Глубины на рейде 6—12 м; грунт — ил, песок 35 и камень.

Кондостровский юго-западный рейд расположен против юго-западного берега острова Кондостров между южной оконечностью последнего и островом Угморин. Глубины здесь 5—11 м; грунт — ил, песок и камень.

При подходе к рейду следует опасаться осыхающей корги Скитская и небольшой лудки, лежащей к SSO от нее. Рейд служит убежищем при 40 ветрах от N и NO.

Кондостровский юго-восточный рейд находится в 2,5 кбт. на 120° от восточной оконечности острова Пневатый, лежащего в 6 кбт. к O от южной оконечности острова Кондостров. Глубины здесь 5—7 м; грунт — ил и песок. Рейд защищен от северных и северо-западных ветров.

Остров Чёрная Луда расположен в 2 милях к SW от южной оконечности острова Кондостров. Северный берег этого высокого и хорошо приметного острова пологий, а южный берег обрывистый и достигает 50 высоты 44 м.

Остров Мельдау находится в 5 милях к W от острова Чёрная Луда и в 4,6 мили к NO от мыса Пономарёв Нос. Этот небольшой остров высотой 7 м сложен из гранита и покрыт травой. В 4 кбт. к S, в 6 кбт. 55

178

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

к W и в 3 кбт. к NW от острова Мельдау лежат осыхающие Каменистые Луды, а в 3,5 кбт. к N от него два маленьких островка, соединенных между собой осушкой.

**Остров Парусница** лежит в 2,2 мили к W от острова Мельдау.

Он сложен из гранита и лишен растительности. В 1 миле к SW от этого небольшого низкого острова проходит шхерный фарватер.

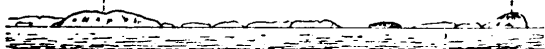
**Знак Парусница** (шир.  $64^{\circ}11' N$ , долг.  $36^{\circ}18' O$ ) установлен посредине острова Парусница.

**Острова Кивреи** представляют собой группу из трех островов, расположенных к NNW от острова Мельдау. При плавании шхерным фарватером эти острова очень приметны. Подходить к островам Кивреи можно лишь при хорошем знании ведущих к ним фарватеров, так как этот район изобилует большим количеством опасных камней и банок.

**Остров Седловатый Киврей**, самый южный и ближайший к фарватеру из островов Кивреи, лежит в 1,4 мили к NW от острова Мельдау и примерно в таком же расстоянии к NO от острова Парусница. Это высокий,

Остров Плоский Киврей  
на  $54^{\circ}$  в 3,8 миль

Остров Средний  
Киврей



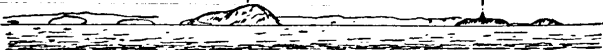
Острова Кивреи

сложенный из гранита остров с крутыми берегами покрыт торфом и имеет две вершины, между которыми пролегает неглубокая седловина. Остров

открывается за 18—19 миль.

Остров Седловатый Киврей  
на  $69^{\circ}$  в 3 миль

Остров Парусница



Острова Седловатый Киврей и Парусница

**Остров Средний Киврей**, лежащий в 6 кбт. к N от острова Седловатый Киврей, несколько меньше, но выше этого острова. Восточная часть острова более возвышенна, чем западная, и круто обрывается в море. Южный склон и вершина острова покрыты редким лесом. Остров открывается за 18—19 миль.

**Остров Плоский Киврей**, наибольший из островов Кивреи, лежит в 1,4 мили к NNW от острова Средний Киврей. Он возвышен, сложен из гранита и имеет плоскую, покрытую торфом поверхность. Берега острова

обрывисты. **Острова Вороньи**, расположенные примерно посредине между островами Кивреи и островом Кондостров, представляют собой группу небольших островов, вблизи которых имеется большое количество осыхающих корг и других опасностей. Подходить к этим островам при незнании местных условий плавания не следует.

## ОГО-ЗАПАДНЫИ И ЗАПАДНЫИ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 179

**Острова Перх-Луды**, лежащие на кромке Онежских шхер примерно в 5—7 милях к NW от острова Кондостров, состоят из двух островов: Северная Перх-Луда и Южная Перх-Луда. Берега обоих островов приглубы. Изобата 10 м, местами почти совпадающая с изобатой 5 м, проходит от северного и южного берегов в расстоянии от 0,5 до 3 кбт.; только от юго-восточного берега острова Южная Перх-Луда изобата 10 м отступает на 7 кбт. Опасности имеются лишь в проходе между обоими островами и вблизи их берегов.

У южного берега островов Перх-Луды можно укрываться от северных ветров; стоянка здесь не особенно спокойна, так как волны, обгбая острова Перх-Луды, вкатываются в проход, отделяющий эти острова от группы островов, лежащих южнее.

**Остров Северная Перх-Луда** сложен из гранита и имеет красноватый цвет. На острове возвышаются четыре отдельные вершины, высотой до 18 м, имеющие общее основание. Восточная часть острова наиболее возвышенна и обрывиста. Весь остров покрыт лесом, который не доходя немного до его восточного края, редет и исчезает. Остров Северная Перх-Луда очень хорошо приметен с моря и открывается примерно за 18 миль.

**Светящийся знак Перх-Луда** (шир.  $64^{\circ}20' N$ , долг.  $36^{\circ}27' O$ ) установлен на восточной оконечности острова Северная Перх-Луда.

**Остров Южная Перх-Луда** также возвышенный, сложен из гранита и покрыт лесом.

**Острова и опасности, лежащие к югу от островов Перх-Луды.** Между островами Перх-Луды и описанными выше островами Вороньи находится группа островов разной величины и множество луд, корг, осыхающих и подводных камней и других опасностей.

**Острова Кутульда, Длинный, Безымянный и Потулай**, лежащие в 1,5—2 милях к S от островов Перх-Луды, образуют группу, вытянутую в направлении NW—SO. Эти острова гористы и покрыты лесом; их берега полого спускаются к морю.

Между этой группой островов и островами Вороньи лежит еще одна группа гористых, покрытых лесом островов и низменных плоских луд, наибольшими из которых являются острова Прогонный и Плоский Прогонный.

Плавание в этом районе возможно лишь при хорошем знании местности. Подробного описания указанных островов и опасностей здесь не дается.

**Остров Ятко** (шир.  $64^{\circ}17' N$ , долг.  $36^{\circ}17' O$ ) находится в 5 милях к SW от светящего знака Перх-Луда. Этот небольшой остров имеет высоту около 20 м и лишен растительности.

На 3 кбт. к SO от острова Ятко выступает осыхающая коса, на оконечности которой лежит небольшой островок. Между островом Ятко и лежащим в 3,2 мили к SSO от него островом Плоский Киврей имеются осыхающие корги и другие опасности.

**Острова Степановы Луды**, лежащие в 1—3 милях к NNW от острова Ятко, представляют собой группу, состоящую из трех сравнительно крупных островов — Голомянный, Бережной и Средний и несколько мелких. Остров Бережной, наибольший и самый южный из указанных островов, соединяется осушкой с лежащим к северу от него островом Средний. На острове Средний установлен знак.

**Остров Средний Горелый** находится в 1,8 мили к WSW от острова Ятко. В 3 кбт. к N и NW от острова Средний Горелый лежат

12\*

180

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

соответственно два островка меньших размеров, а в 1,3 мили к SO от него лежат осушающие корги.

Наставление для плавания шхерным фарватером от реки Нюхча до губы Колежемская и для подхода к рейдам у острова Кондостров. С якорного места, расположенного в 4 кбт. к W от острова Белая Луда, следует сначала идти на N до створа юго-восточного края острова Роляки с юго-восточным краем острова Ламбас-Луда, а затем лечь на курс 300°, ведущий в 1 миле к SW от острова Парусница.

Придя курсом 300° на створ острова Парусница с юго-восточным краем острова Седловатый Киврей, надлежит повернуть вправо и лечь курсом 313°5 на низменный голый островок Количья Луда. Этим курсом следует идти до траверза осушающего камня Количья в расстоянии от него около 7 кбт. От этого траверза надлежит лечь на курс 342° и, придя на параллель островка Количья Луда, повернуть на курс 325° и следовать им до якорного места, расположенного на пересечении двух створов; створа восточных краев островов Берёзовец и Омостров и створа середины острова Средний Горелый с юго-восточным краем острова Ятко. Глубины на якорном месте 5 м; грунт — песок.

Суда с осадкой до 2,5 м могут с указанного выше якорного места лечь на курс 275° и идти к якорному месту, расположенному на меридиане западного края острова Омостров, на створе северо-восточных краев острова Берёзовец и островка, лежащего в 9 кбт. к O от мыса Чиж-Наволоок. Глубина на этом якорном месте 2,7—2,9 м. При подходе сюда следует чаще измерять глубины.

Плавание от губы Колежемская до реки Нюхча осуществляется обратными курсами. Якорные места у острова Белая Луда описаны на стр. 172—173.

Наставление для плавания шхерным фарватером от губы Колежемская в Сумскую губу дано на стр. 186.

Наставление для подхода к рейдам у острова Кондостров. При подходе к рейдам у острова Кондостров (стр. 177) с севера рекомендуется обигать остров с западной и юго-западной сторон, так как для плавания вдоль восточного берега острова требуется хорошее знание местности.

Идя с N на Кондостровский северо-западный рейд, следует привести южную возвышенность острова Угморин в створ с западной оконечностью острова Кондостров и лечь на этот створ курсом 186°. Как только будет пройден створ северных мысов острова Кондостров, надлежит лечь курсом 229° на вершину восточного из островов Вороны. Пройдя этим курсом около 5 кбт., можно стать на якорь на глубине 10—12 м.

Идя к острову Кондостров с S и находясь на шхерном фарватере в районе островка Малая Корепапка, следует идти серединой пролива между островами Коткано и Черная Луда, имея прямо по носу хорошо приметный двухэтажный дом, расположенный в южной части острова Кондостров. Подойдя к острову, следует стать на якорь на одном из рейдов в зависимости от направления ветра и осадки судна.

ОТ ГУБЫ КОЛЕЖЕМСКАЯ ДО ГУБЫ СУМСКАЯ И СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ ОНЕЖСКИХ ШХЕР. Поморский берег Онежского залива от губы Колежемская до губы Сумская тянется примерно на 11 миль в северо-западном направлении. Этот участок берега менее низменный, чем другие участки Поморского берега. Вдоль берега Колежемской губы находятся горы Медвежья и Горелая, а к SO от мыса Медвежий, являющегося восточным входным мысом Сумской губы, возвышаются высокие горы Медвежьей Головы.

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 181

Против описываемого участка берега лежат острова и многочисленные опасности, представляющие собой северную часть Онежских шхер. Особенностью этой части Онежских шхер является наличие здесь наиболее крупных островов, которые лежат близ берега; у опушки шхер лежат лишь мелкие острова.

Изобата 5 м окаймляет берег в расстоянии 3—6 миль, включая в свои пределы наиболее крупные острова. Изобата 10 м местами удаляется от берега на расстояние до 12 миль. В пределах обеих изобат имеются отдельные, сравнительно глубоководные впадины. Мористее прибрежной изобаты 5 м встречаются обширные мелководные пятна с глубинами менее 5 м.

Плавание вдоль описываемого участка берега осуществляется мористее кромки Онежских шхер или по шхерному фарватеру, который проходит между прибрежными крупными островами и островами, удаленными от берега.

Колежемская губа впадает в берег между мысом Чиж-Наволоок (шир. 64°13' N, долг. 36°03' O) и расположенным в 4,5 мили к NW от него мысом Краснощелье. Большая часть губы заполнена осушкой. В северо-западную часть губы впадает река Колежма, а в юго-восточную часть река Чиж. Берега губы, особенно в районе устья реки Чиж, низменные.

Перед входом в губу на осушке, выступающей от ее юго-восточного берега, лежат острова Омостров и Берёзовец, описанные на стр. 176.

Река Колежма, впадающая в северо-западную часть губы Колежемская, мелководна, извилиста и порожиста. Вход в реку возможен лишь в полную воду на мелких судах и ботах.

Селение Колежма расположено на левом берегу реки Колежма, в 1,5 кбт. от ее устья. Селение приметно с моря.

Мыс Краснощелье (шир. 64°16' N, долг. 35°55' O) ограничивает вход в губу Колежемская с северо-запада. Примерно в 1,5 мили западнее мыса 30 Краснощелье возвышается гора Малая высотой 75,1 м, хорошо приметная с моря.

Остров Мягостров, лежащий примерно в 3 милях к N от мыса Краснощелье, является наибольшим из островов Онежских шхер.

Остров гористый и сложен из гранита; поверхность его поросла смешанным лесом, за исключением северной оконечности, носящей название мыса Белужий.

В ясную погоду остров открывается с расстояния 20—23 мили. Наиболее высокими являются горы Крутая высотой 84,2 м, расположенная у восточного берега острова, и гора Соколя высотой 78,8 м, находящаяся в южной части острова, однако гора Соколя с моря не видна. Среди леса, покрывающего остров, особенно на восточной его стороне видны большие обнажения гранита.

Пролив, отделяющий остров Мягостров от материка, мелководен и имеет ширину 2—3 мили. В этом проливе находятся острова Манник-остров, Щелье, Берёзовец и несколько безымянных островков и луд. Все эти острова вытянуты цепью вдоль пролива и лежат на одной общей осушке, которая соединяется с осушающей отмелью, выступающей от южного берега острова Мягостров. Между этой осушкой и осушкой, окаймляющей материковый берег, остается узкий мелководный проход шириной не более 1 кбт.

Восточный берег острова Мягостров более приглуб, чем западный. Изобата 5 м проходит примерно в 1 кбт. от северной части восточного берега, в 1,2 мили от его середины и в 1,5 мили от южной части; ширина

25X1

25X1

25X1

182

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

осушки у восточного берега острова не превышает 5 кбт. Подходить к западному берегу острова Мягостров невозможно, так как пролив, отделяющий остров от материка, как указывалось выше, мелководен; кроме того, от северо-западной оконечности острова примерно на 4,5 мили выступает широкая осушающая коса, на которой лежит несколько островов.

*Знак Мягостров* (шир. 64°24' N, долг. 35°56' O) установлен на мысе Белужий, северной оконечности острова Мягостров.

*Остров Еловец* расположен в 1,2 мили к NNO от мыса Красношелье на осушке, выступающей от южного берега острова Мягостров. Этот небольшой низкий остров покрыт травой и мало приметен. Остров Еловец является ближайшим к фарватеру из всех островов, лежащих к S и SW от острова Мягостров.

*Опасности.* От острова Еловец на 8 кбт. к O в сторону шхерного фарватера выступают осушающие банки. В 1,2 мили к ONO от острова Еловец лежат осушающие камни.

*Остров Оленница* лежит на осушке в 4 кбт. от восточного берега острова Мягостров, на параллели горы Соколя, возвышающейся в южной части последнего. Этот небольшой возвышенный остров покрыт торфом. Шхерный фарватер проходит в 1,2—1,4 мили к O от острова Оленница.

*Опасности.* От острова Оленница к S и SSO выступает гряда осушающих камней. Крайней, ближайшей к фарватеру опасностью является осушающий камень, расположенный в 14,5 кбт. к SSO от южной оконечности острова Оленница.

*Островок Колодезь* лежит в 3,5 мили к O от южной оконечности острова Мягостров. Этот небольшой голый островок имеет высоту около 3 м над уровнем моря. В 1-миле к O от островка находится безымянный голый островок высотой около 16 м. В 200 м к SW от островка Колодезь лежит второй безымянный островок, затопляемый иногда при сильных ветрах с моря.

*Острова Боршовцы, или Борисовы,* расположены в 2,2—4 милях к O от острова Мягостров. Эта группа состоит из трех сравнительно крупных островов: Бережной Боршовец, Голомянный Боршовец и Длинный Боршовец, и нескольких мелких островов. Острова приметны и открываются за 23—25 миль.

*Остров Бережной Боршовец* лежит в 2,2 мили к N от островка Колодезь и в таком же расстоянии к O от острова Мягостров. Этот возвышенный каменистый остров имеет обрывистые берега. Вершина острова и его ложбины с южной и западной сторон покрыты лесом, северная сторона острова голая. От южного берега острова осушка выступает на расстояние до 7 кбт.

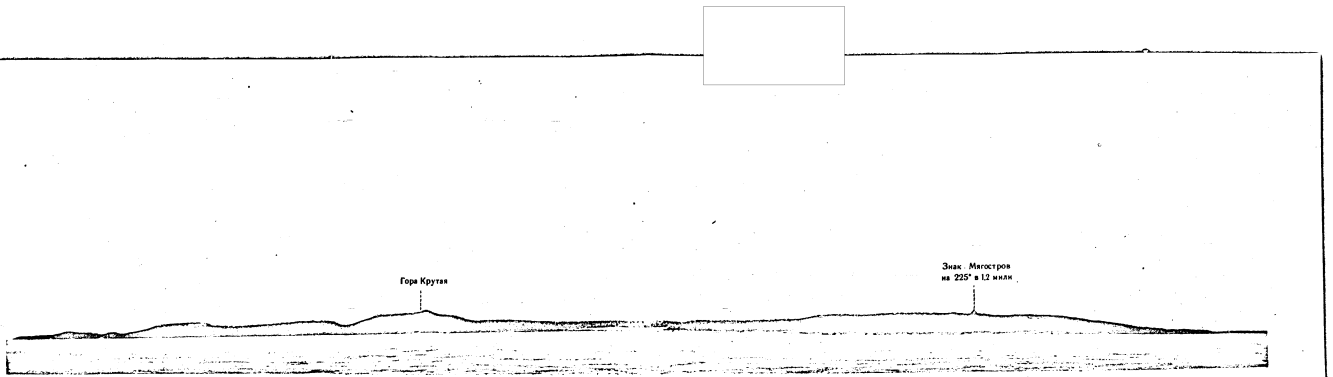
В расстоянии до 1,5 мили к OSO и SO от острова Бережной Боршовец находятся небольшие острова Горелый и Толстик и три безымянных острова. В 1 миле к S от острова Бережной Боршовец лежит осушающий камень.

*Остров Голомянный Боршовец* лежит в 2 милях к N от острова Бережной Боршовец. Две плоские голые вершины этого возвышенного гранитного острова разделены довольно глубокой седловиной.

*Остров Си ню х а* находится в 2 кбт. к N от острова Голомянный Боршовец.

*Остров Длинный Боршовец,* лежащий в 1,5 кбт. к O от острова Голомянный Боршовец, лишен растительности.

25X1



25X1

25X1

25X1

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 183

**Остров Сенная Луда**, расположенный в 1,5 мили к О от северной оконечности острова Длинный Боршовец, покрыт лишь торфом.

**Остров Тит-Луда**, самый мористый из островов северной части Онежских шхер, лежит в 4,5 мили к ОНО от северной оконечности острова Мягостров и в 2,2 мили к N от острова Голомянный Боршовец. Этот низменный и голый гранитный остров весьма приглуб.

**Светящийся знак Тит-Луда** (шир. 64°25' N, долг. 36°06' O) установлен посредине острова того же названия. В 32 м от светящего знака установлен знак Тит-Луда.

**Мель Мягостровская Большая** лежит в пределах изобаты 5 м 10 в 5—10,5 мили к WNW от острова Тит-Луда и в 2,7 мили к NNW от острова Мягостров. В северной части мели имеется множество осушающих корг, а в остальных частях много подводных корг.

**Ограждение.** Северная кромка мели Мягостровская Большая ограждена двумя южными вежами; у восточной и южной кромок мели выставлено соответственно по одной западной и одной северной веже.

**Остров Роганка** расположен в 3,5 мили к W от северной оконечности острова Мягостров. Этот небольшой гранитный остров лишен растительности и покрыт сверху до половины своей высоты торфом. Ниже, до уровня воды гранитные берега острова голые и имеют беловато-серый 20 цвет. С моря остров Роганка имеет вид высокого сегмента и открывается за 7—8 миль.

**Опасности.** Непосредственно к северу от линии, соединяющей остров Роганка с северной оконечностью острова Мягостров, лежит обширная банка с наименьшей глубиной 1,6 м. Северная кромка банки ограждается 25 двумя южными вежами.

**Острова Голый Сосновец и Бережной Сосновец** лежат у кромки обширной осушки, выступающей от северо-западной оконечности острова Мягостров. Остров Голый Сосновец высотой 37,3 м расположен в 5 кбт. к S от острова Роганка и в 3,2 мили к W от северной оконечности острова 30 Мягостров. Остров Бережной Сосновец, находящийся в 9 кбт. к SW от острова Голый Сосновец, приметен по конусообразной горе высотой 75,3 м, возвышающейся в его северной части.

**Островок Сторожевая Луда** лежит в 8 кбт. к NW от острова Бережной Сосновец. 35

**Мыс Медвежий** является восточным входным мысом Сумской губы. Мыс хорошо приметен с моря благодаря расположенным к SO от него горам Медвежьей Головы. Берега мыса окаймлены осушкой.

**Горы Медвежьей Головы** представляют собой гранитные массивы высотой до 150 м, сплошь покрытые лесом и лишь местами, ближе 40 к основанию, имеющие обнажения гранита. Склоны и вершины гор имеют овальные очертания. Особенно характерной является средняя гора высотой 114,5 м с наиболее плоской и продолговатой вершиной. Горы Медвежьей Головы открываются примерно за 30 миль.

**Остров Юков** лежит близ северо-восточного берега мыса Медвежий. 45 Между этим высоким островом и берегом материка имеется пролив шириной 0,5—1 кбт. и длиной около 3 кбт.

**Гавань Юкова**, расположенная в проливе между островом Юков и берегом материка, доступна только для ботов и катеров.

**Селение Юково** находится на берегу у восточного склона гор Медвежьей Головы, примерно в 2 милях к SO от оконечности мыса Медвежий. 50 Селение видно с моря в секторе от 320° до 30°.

25X1

25X1

25X1



184

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Наставление для плавания шхерным фарватером от губы Колежеская в губу Сумская дано на стр. 186.

**СУМСКАЯ ГУБА** вдается на 4 мили в Поморский берег Онежского залива между мысом Медвежий и расположенным в 6,5 мили к WSW от него мысом Лат-Наволоч. Фактически вход в губу ограничен с востока островом Седостров, а с запада островом Сумостров.

Берега Сумской губы низменные; в 0,5—1 миле от берега местность повышается и образует невысокие холмообразные возвышенности, простирающиеся параллельно берегу и покрытые лесом и кустарником. Единственными возвышенными участками берегов губы являются каменный западный берег мыса Медвежий и берега мыса Петролудский, расположенного в 2,8 мили к SSW от мыса Медвежий; мыс Петролудский имеет пологие склоны.

Берега Сумской губы сильно изрезаны и образуют ряд мысов, значительные выступающих в море.

При входе в губу и в самой губе лежит множество островов и луд. Глубины в Сумской губе менее 5 м, а перед входом в нее 6—7 м. Берега губы окаймлены широкой полосой осушки, причем у восточного и юго-восточного берегов губы между мысами Медвежий и Петролудский 20 осушка достигает ширины 2 мили.

**Остров Седостров**, ограничивающий вход в Сумскую губу с востока, лежит в 1,2 мили к NW от мыса Медвежий. Северо-восточная часть острова более возвышенна, чем западная и юго-западная; она достигает высоты 35 м и имеет вид холма серого цвета. Западная половина острова имеет ровную поверхность и сплошь покрыта лесом.

Берега острова окаймлены осушкой, которая достигает наибольшей ширины у северного и юго-восточного берегов. Осушка, выступающая от юго-восточного берега острова, почти соединяется с узкой осушающей отмелью, окаймляющей мыс Медвежий.

**Остров Уж-Корга** лежит в 2 кбт. к NO от острова Седостров. Этот небольшой низменный остров покрыт лесом.

**Опасности.** В проливе между островом Седостров и описанным ниже островом Тиунец имеются многочисленные подводные и осушающие опасности. От северо-западной оконечности острова Седостров опасности выступают на расстояние до 1,1 мили к NW и кончаются небольшим островком, лежащим на осушающей банке.

**Остров Тиунец**, расположенный в 1,7 мили к NNO от северо-восточной оконечности острова Седостров, состоит из двух голых возвышенностей, разделенных седловиной. Северная возвышенность примерно на 10 м выше, чем южная, и имеет более обрывистые и крутые склоны. Южная возвышенность, постепенно понижаясь к югу, переходит в низменность, покрытую высоким кустарником.

С востока и запада остров очень хорошо приметен и открывается за 13—14 миль. Как указывалось выше, в проливе между островами Тиунец и Седостров лежат многочисленные опасности, поэтому для плавания здесь требуется знание района.

**Знак Тиунец** (шир. 64°26' N, долг. 35°36' O) установлен на северной возвышенности острова Тиунец.

**Банка осушающая** лежит в 1,5 мили к W от острова Тиунец.

**Остров Разостров** лежит посредине входа в Сумскую губу, в 1,6 мили к W от острова Седостров. Этот низменный ровный остров покрыт высоким лесом, благодаря которому он хорошо приметен примерно за 12 миль. Западный и северный берега острова довольно приглубы; изобата 5 м

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 185

проходит от них в расстоянии от 0,5 до 2,5 кбт. Восточный и южный берега отмели и окаймлены осушкой.

**Светящийся знак Разостровский** (шир. 62°24' N, долг. 35°26' O) установлен на мысе, выступающем от западного берега острова Разостров. Светящийся знак служит для подхода с моря к Сумским рейдам. С несветящим знаком Разостровский он образует так называемый Разостровский створ, служащий для входа на Средний и Внутренний Сумские рейды.

**Знак Разостровский** установлен на западном берегу острова Разостров, близ его юго-западной оконечности.

**Знак Разостровский** служит передним знаком в упомянутом выше Разостровском створе, ведущем на Средний и Внутренний Сумские рейды.

**Банка Сумская Корга** с наименьшей глубиной 2,6 ч лежит в 1,4 мили к WSW от знака Разостровский.

**Остров Сумостров**, соединенный с материком осушкой, на которой лежат многочисленные гранитные островки и луды, ограничивает вход в Сумскую губу с запада. Ровная поверхность острова покрыта лесом. Северный и восточный его берега окаймлены островками и опасностями.

**Острова и опасности в районе Сумских рейдов.** Как указывалось выше, в Сумской губе лежит множество небольших островов и опасностей. Ниже описаны лишь острова и опасности, расположенные в районе Сумских 20 рейдов.

**Остров Еловец** лежит во внешней части Сумской губы в 9 кбт. к SO от острова Разостров. Этот небольшой низкий остров покрыт лесом.

Опасности у острова Еловец расположены к O от меридиана его западной оконечности. Западнее острова находится лишь банка Осушная 25 Корга, которая удалена от его западной оконечности на 2,5 кбт. к W.

**Острова Овечьи и Телячьи** лежат на осушке, выступающей на 1,4 мили к NNO от мыса Лат-Наволоч, западного входного мыса губы Сумская. Эти небольшие голые острова низменны и сложены из гранита. От крайнего северного из островов опасности выступают на расстояние до 6 кбт. 30 к O.

**Острова Калганцы**, расположенные в 1,6—2 милях к SSW от острова Еловец, представляют собой группу небольших голых гранитных островов. Все острова соединены между собой осушкой.

**Островок Наружная Корга** находится в 4,5 кбт. к ONO от южного из островов Калганцы.

**Осушающая банка Западная Корга** лежит примерно в 2 кбт. к NW от западного из островов Калганцы.

**Осушающая банка Бяча-Корга** расположена в 1,1 мили к SSW от южного из островов Калганцы на восточной стороне Внутреннего Сумского рейда.

**Осушающая банка Калита** лежит в 1,5 мили к SO от мыса Лат-Наволоч на юго-западной стороне Внутреннего Сумского рейда.

**Река Сума** впадает в западную часть вершины Сумской губы. Войти в реку можно на судах с осадкой до 1,8 м лишь в полную воду. Суда эти обычно зимуют на городках на берегу около селения Сумский Посад.

**Лед.** Река Сума замерзает в конце сентября и вскрывается от льда в мае.

**Селение Сумский Посад** расположено на берегах реки Сума в 1,5 мили от ее устья.

**Якорные места.** Якорным местом для судов с осадкой до 5 м служит река Сумский рейд, расположенный в 3,5 кбт. к W от юго-западной оконечности острова Разостров. Рейд открыт для ветров от NW, N и NO. Глубина здесь 6 м; грунт — песок, ил и ракушка.

186

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 187

Суда с осадкой до 3,6 м могут несколько укрыться от северо-западных ветров на Среднем Сумском рейде, который находится примерно в 7 кбт. к WNW от западного из островов Калганцы, несколько восточнее линии Разостровского створа. Глубины здесь порядка 4 м; грунт — песок, ил и ракушка.

Суда с осадкой до 2 м, чтобы укрыться от северо-западных ветров, могут проходить по Разостровскому створу в гущу губы и становиться на якорь на Внутреннем Сумском рейде, который расположен на линии указанного створа в 5 кбт. к W от осыхающей банки Бяча-Корга. Глубины здесь 2,4—2,6 м; грунт — ил, песок и ракушка.

При сильных северных и северо-западных ветрах на Сумских рейдах разводится беспокойная крупная крутая волна и стоянка становится небезопасной. Поэтому при таких ветрах рекомендуется перейти на ближайшее закрытое от этих ветров якорное место.

Суда с осадкой до 2,2 м могут становиться на якорь в 7—8 кбт. к W от острова Еловец, где глубины 2,6—3 м, или в 3,5 кбт. к S от северного из островов Овечьи близ северного берега восточного из островов Телячьи, где глубина также 2,6 м.

**Наставление для плавания шхерным фарватером от губы Колежемская и от острова Большой Жужмуй в губу Сумская.** С якорного места, расположенного в 1,8 мили к NO от острова Берёзовец (шир. 64°14' N, долг. 36°02' O), надлежит лечь на курс 355°, который ведет восточнее острова Мягостров, в 1 миле к W от острова Колодезь и в 5 кбт. к W от острова Бережной Боршовец. Наименьшая глубина на курсе 3,7 м. Придя курсом 355° на створ северо-восточного края острова Бережной Боршовец с южным краем острова Горелый, следует повернуть влево, лечь на курс 316° и идти этим курсом до тех пор, пока знак Мягостров, установленный на северной оконечности острова Мягостров, не придет на пеленг 214° и в то же время южный край острова Роганка не состворится с северным краем острова Сторожевая Луда.

Придя в указанную точку, надлежит лечь на курс 287°, который проходит между северной вехой, ограждающей южную кромку мели Мягостровская Большая, и двумя южными вехами, ограждающими северную кромку опасностей, лежащих между островом Роганка и северной оконечностью острова Мягостров. Остров Тиунец остается в 1 миле к S от курса. Глубины на курсе 287° не менее 4,1 м.

Придя курсом 287° на меридиан западной оконечности острова Разостров, нужно лечь на курс 185° и идти им до параллели северной оконечности острова Разостров, а затем лечь на курс 180°, ведущий в 3—5 кбт. западнее этого острова. Далее следует становиться на якорь на Внешнем Сумском рейде или идти по Разостровскому створу на Средний или Внутренний Сумский рейд, в зависимости от осадки судна.

Если идут в Сумскую губу с якорного места (стр. 180), расположенного на 325° от острова Берёзовец, то, снявшись с якоря, следует лечь на курс 55° и идти им 2,5 мили до тех пор, пока гора Соколя на острове Мягостров не придет на пеленг 308°. Затем надо лечь на курс 355° и следовать далее, как было указано выше. При плавании указанным курсом надлежит опасаться гряды осыхающих камней, выступающих на SSO от острова Оленница.

В случае плохой видимости или когда вехи на фарватере к NW от острова Мягостров не выставлены, надлежит при следовании в Сумскую губу обогать мель Мягостровская Большая с севера.

Плавание от Сумской губы до губы Колежемская осуществляется обратными курсами.

**Наставление для плавания в Сумскую губу от острова Большой Жужмуй.** Из точки, расположенной в 3,3 мили к W от маяка Жужмуйский, следует лечь на курс 180° и идти им до параллели острова Тиунец. На этом курсе восточная кромка банки Осинковский Стамик (шир. 64°33' N, долг. 35°22' O) остается в 1,3 мили к W. Придя на параллель острова Тиунец, надлежит лечь на курс 185° и входить этим курсом в Сумскую губу. Придя на параллель северной оконечности острова Разостров, надо лечь на курс 180° и следовать к Внешнему Сумскому рейду, оставляя остров Разостров в 3—5 кбт. к O. Подходить к Среднему и Внутреннему Сумским рейдам следует по Разостровскому створу.

Если судно находится к западу от острова Большой Жужмуй, то имеется второй вариант пути для входа в Сумскую губу. Из точки, расположенной в 3,3 мили к W от маяка Жужмуйский, надлежит лечь курсом 208° на светящийся знак Осинка (шир. 64°31' N, долг. 35°14' O). Придя этим курсом на параллель восточной вехи, ограждающей банку Нева, следует лечь на курс 155°, имея по носу южный край острова Разостров. Придя курсом 155° на параллель северной оконечности острова Разостров, следует лечь на курс 180° и входить в Сумскую губу, оставляя остров Разостров в 3—5 кбт. к O и руководствуясь приведенным выше наставлением.

Если судно находится к SO от острова Малый Жужмуй, то идти в Сумскую губу надлежит следующим образом. Придя в точку, расположенную на створе северо-восточного края острова Малый Жужмуй с маяком Жужмуйский и удаленную от юго-восточной оконечности острова Малый Жужмуй на 2,6 мили, следует лечь на курс 252° и идти им до траверза светящего знака Салма-Луда (шир. 64°31' N, долг. 35°37' O). От указанного траверза надо повернуть влево и лечь на курс 225°, имея прямо по носу западный край острова Сумостров, а справа по носу остров Киврей со знаком.

Придя курсом 225° на траверз северо-восточного края острова Седостров, т. е. когда светящийся знак Осинка придет на пеленг 298°,5, надлежит лечь на курс 180° и входить в Сумскую губу, оставляя остров Разостров в 3—5 кбт. к O.

**ОТ ГУБЫ СУМСКАЯ ДО ГУБЫ СОРОКСКАЯ** Поморский берег Онежского залива простирается примерно на 15 миль в северо-западном направлении. Берег на всем протяжении низменный и покрыт лесом; возвышенности отступают здесь от береговой черты далеко в гущу материка. В описываемый участок берега вдаются сравнительно обширные мелководные губы Вирьма и Куз. Вблизи берега лежит множество островков, луд, осыхающих камней и различных подводных опасностей, образующих типичный шхерный район и носящих поэтому название Сумских шхер. Сумские шхеры отличаются от Онежских шхер наличием сравнительно открытых плесов и более доступных поперечных и продольных фарватеров.

**Приливо-отливные течения** в узкостях между островами Сумских шхер меняют свое направление и образуют сулои и водовороты. Следует иметь в виду, что течение здесь прижимает суда к подводным коргам и мелям.

Остров Киврей высотой около 9 м лежит перед входом в губу Вирьма в 2,5 мили к NNO от острова Сумостров. Этот голый гранитный остров имеет крутые и приглубые берега.

Знак Киврей (шир. 64°27' N, долг. 35°19' O) установлен посредине острова Киврей.

Банки с наименьшими глубинами 3,8 и 4,6 м лежат соответственно в 9 кбт. к O и в 2,5 кбт. к SW от острова Киврей.

- 188 ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ ЮГО-ЗАПАДНЫЕ И ЗАПАДНЫЕ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 189
- Острова Парусницы**, расположенные в 2,5 мили к WNW от Киврей, представляют собой группу низких голых гранитных луд. Острова окаймлены многочисленными осыхающими коргами, которые к N и O от них выступают на расстояние до 5 кбт. К северу от корг глубины быстро увеличиваются до 5—7 м.
- Весь водный район между островом Парусницы и западным берегом губы Вирьма мелководен и изобилует островками, осыхающими и подводными опасностями.
- Знак Западная Парусница** (шир. 64°28' N, долг. 35°13' O) установлен на большем из островов Парусницы.
- Затонувшее судно** с частями над водой лежит в 8 кбт. к W от знака Западная Парусница.
- Банка Парусница** с глубиной 3,2 м лежит между островами Парусницы и островом Киврей, в 1,3 мили к NW от острова Киврей. Банка окружена глубинами 5—7 м.
- Губа Вирьма** вдается на 3 мили в Поморский берег Онежского залива между мысом Лат-Наволоч (шир. 64°21' N, долг. 35°20' O) и расположенным в 7 милях к NW от него островом Кузостров. С востока губа защищена большим лесистым островом Сумостров (стр. 185). Побережье губы низменно, каменисто и покрыто травой и кустарником; в 0,5 мили от берега начинается хвойный и еловый лес.
- В вершину губы впадает мелководная река Вирьма. Русло ее каменисто, порожисто и мелководно. На берегах реки, примерно в 5 кбт. от ее устья, расположено селение Вирьма.
- Глубины**. Губа Вирьма мелководна; большая ее часть заполнена осушкой, на которой лежит несколько островов и множество голых гранитных луд и корг. Не осыхает лишь середина внешней части губы, но и здесь имеются многочисленные опасности.
- Приливное течение** в губе Вирьма прижимает суда к острову Сумостров, а отливное течение к островам Парусницы.
- Якорное место** для судов с осадкой до 3 м находится между западной оконечностью острова Сумостров и лежащим в 1 миле к W от нее низменным лесистым островом Большой Варбостров. Глубины здесь 3,6—4,2 м.
- Предупреждение**. Вход в губу Вирьма значительно затруднен многочисленными опасностями и возможен только при хорошем знании района плавания.
- Губа Куз** вдается примерно на 3 мили в Поморский берег Онежского залива между островом Кузостров (шир. 64°25' N, долг. 35°07' O) и лежащим в 4,2 мили к NW от него большим лесистым островом Тумище, который отделен от материка лишь узкой осыхающей протокой. Низменные берега губы покрыты травой; в 5 кбт. от берега начинается кустарник, а затем лес.
- В вершину губы впадает мелководная река Кузрека с каменистым и порожистым руслом; ширина устья реки около 2 кбт. На берегу губы, примерно в 1 миле севернее устья реки Кузрека, расположено селение Сухое, или Сухонаволоцкое.
- В губе Куз и при входе в нее лежит множество островов, луд, надводных гранитных корг и различных подводных опасностей.
- Глубины и грунт**. Берега губы Куз окаймлены широкой полосой осушки, ширина которой достигает 2 миль. Вся губа лежит в пределах изобаты 5 м. Грунт в губе ил, песок и мелкий камень.
- Приливное течение** в губе Куз разделяется островами и лудами на множество струй, которые, сливаясь образуют сильные сулой и водовороты.
- Губа Куз** покрывается сплошным льдом в конце октября, тает в мае.
- Перед входом в губу при северо-восточных штормах лед у наружной кромки вламывается и отливным течением выносится в море; во время прилива лед снова наносится в губу и торосится в ее внутренней части на островах и лудах.
- Якорное место** находится на открытом рейде, расположенном перед входом в губу Куз, примерно в 1—1,5 мили к W от крайнего северо-западного из островов Парусницы и в 2—2,5 мили к OSO от островов Боршутихи, или Боршовуха, лежащих в 6—7 кбт. к O от острова Тумище. Глубины здесь 6—7 м; грунт — мелкий камень и песок, покрытые жидким илом.
- Предупреждение**. Подход к описанному выше рейду не представляет особых затруднений. Входить же в губу Куз можно лишь при хорошем знании района.
- Остров Тумище** отделяет губу Куз от Сорокской губы. Этот остров имеет высоту до 15 м, покрыт лесом и отделен от материка лишь узкой осыхающей протокой, загроможденной камнями. Остров окаймлен множеством островов и опасностей.
- Остров Молчанов** лежит в 6 кбт. к OSO от мыса Тумище, являющегося северной оконечностью острова того же названия. Этот небольшой, лишенный леса остров ограничивает вход в Сорокскую губу с юга.
- Знак Молчанов** (шир. 64°30' N, долг. 35°02' O) установлен на северной возвышенности острова Молчанов.
- Остров Осинка** находится в 5 милях к ONO от острова Молчанов и примерно в 3 милях к N от острова Парусница. Этот небольшой каменистый остров покрыт торфом и имеет ровную поверхность; берега острова пологие. Остров открывается за 10—11 миль и служит хорошим ориентиром при плавании в районе Сумских шхер. Берега острова сравнительно приглубы; остров можно безопасно огигать в расстоянии не 30 менее 4 кбт.
- Светящийся знак Осинка** (шир. 64°31' N, долг. 35°14' O) установлен на острове того же названия. Знак проектируется на небо и со всех сторон прекрасно виден.
- Банка Осинковская** с наименьшей глубиной 0,3 м лежит в 9,5 кбт. к SW от светящегося знака Осинка. Банка окружена глубинами 8—9 м и ограждена южной вехой.
- Банка** с глубиной 2,8 м лежит в 1,5 мили к S от острова Осинка.
- Банка Нева** с наименьшей глубиной 1 м лежит в 2,4 мили к NO от острова Осинка. Банка окружена глубинами 9—18 м и ограждена восточной вехой.
- Банка Осинковский Стамик**, находящаяся примерно в 4 милях к NO от острова Осинка, вытянута в пределах изобаты 10 м на расстояние около 2 миль в направлении NW—SO. Средняя часть банки осыхает. Банка ограждена южной вехой.
- Острова Салма-Луды**, расположенные примерно в 10 милях к O от острова Осинка и в 5 милях к N от острова Тунец, представляют собой группу из трех гранитных луд: Малая, Бережная и Крестовая. Из них наиболее приметна благодаря своей высоте (около 5,5 м) и крутым берегам луда Бережная, которая имеет вид сегмента и покрыта тундрой. Луды Малая и Крестовая низкие.
- Примерно в 5 милях к N от островков Салма-Луды находится остров **Малый Жужмуй**, описание которого дано на стр. 195.

## 190 ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Светящийся знак Салма-Луда (шир. 64°31' N, долг. 35°37' O) установлен на западном из островков Салма-Луды.

**ГУБА СОРОКСКАЯ И ПОРТ БЕЛОМОРСК.** Губа Сорокская вдаётся примерно на 6 миль в Поморский берег Онежского залива между островом Молчанов (шир. 64°30' N, долг. 35°02' O) и расположенным в 6,5 мили к NNW от него мысом Выг-Наволоок. В вершину губы двумя рукавами впадает река Выг; северный рукав носит название реки Сорока, а южный — реки Шижня. Река Шижня входит в систему Беломорско-Балтийского водного пути. Устье реки перекрыто дамбой. Непосредственно к западу от дамбы в северном направлении прорыт канал, соединяющий реку Шижня с Сорокской губой и являющийся последним звеном Беломорско-Балтийского канала.

На берегах устья реки Сорока расположен город Беломорск. Перед городом расположена защищенная молами и волноломами акватория порта Беломорск.

Южный берег губы, простирающийся от устья реки Сорока примерно на 7,5 мили в общем направлении на восток очень извилист и изрезан множеством мелких губ и бухт. У этого берега лежит значительное количество островов и луд; особенно много их у северного берега большого острова Тумище, также ограничивающего Сорокскую губу с юга.

Северо-западный берег губы мало изрезан и тянется от устья реки Сорока до мыса Выг-Наволоок почти по прямой линии на 7 миль в северо-восточном направлении. Наиболее значительными мысами северо-западного берега губы являются мыс Раз-Наволоок, выступающий в 2,2 мили к SW от мыса Выг-Наволоок, и мыс Сосновый, расположенный примерно в 1 миле к NO от устья реки Сорока. У северо-западного берега Сорокской губы лежит лишь один небольшой остров Моржовый (шир. 64°33',3 N, долг. 34°50',8 O).

Берега губы низменны, пологи и покрыты хвойным лесом. В глубь материка местность постепенно повышается.

**Глубины.** Вся Сорокская губа лежит в пределах изобаты 10 м. Глубины посредине входа в губу 7—9 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются. Перед входом в губу и во внешней ее части лежит несколько банок и стамиков. Множество опасностей находится также в южной и юго-восточной частях губы. Берега губы окаймлены осушкой. Наибольшую ширину осушка имеет у южного берега губы, особенно с восточной стороны южного мола порта Беломорск. У северного берега губы осушка неширокая и имеет наибольшую ширину к N от Северного мола, заполняя все пространство между этим молотом и берегом материка.

Из средней части губы к причалам порта Беломорск и к входу в Беломорско-Балтийский канал в направлении с NO на SW ведет углубленный морской канал. Наименьшая глубина канала 4,2 м. Канал огражден буями и вежами по латеральной системе; плавание по нему обеспечивается створами светящихся знаков. К устью реки Сорока ведет мелководный фарватер с наименьшей глубиной 1,2 м. Этот фарватер также огражден вежами и доступен для судов с осадкой до 2,2 м при обыкновенной полной воде и для судов с осадкой до 2,9 м при северных ветрах в полную воду.

**Течения.** Приливное течение входит в Сорокскую губу с NO; в проходах между молами и волноломами порта Беломорск оно достигает значительной скорости. В районе пересечения морского канала с фарватером, ведущим к устью реки Сорока, сливающиеся струи приливного течения образуют тучю. Отливное течение также образует здесь тучю, причем в узкостях между молами и волноломами оно значительно усиливается.

**Лед.** Зимой река и вершина губы покрываются сплошным льдом. У входа в губу лед не стоит неподвижно, а большей частью при северных

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 191

и северо-восточных ветрах взламывается и отливом выносятся из губы; время прилива лед снова наносится в губу и торосится на кромку недвижимого льда, покрывающего вершину губы.

Опасности при входе в Сорокскую губу немногочисленны; большинство из них ограждается. Ниже описаны лишь ближайшие к фарватеру опасности.

**Стамик Восточный Беляевский** с наименьшей глубиной 0,3 м лежит в 3,4 мили к O от мыса Выг-Наволоок. При больших сгонах воды после южных ветров стамик осушает.

Светящийся буй Беляевский западный выставляется в 6 кбт. к O от Восточного Беляевского стамика.

**Стамик Западный Беляевский** с наименьшей глубиной 0,9 м лежит в 2,5 мили к O от мыса Выг-Наволоок. При больших сгонах воды после южных ветров глубина над этим каменистым стамиком уменьшается.

**Банка Выг-Наволоокская** с наименьшей глубиной 2,4 м находится в 2,1 мили на 155° от мыса Выг-Наволоок. Эта песчано-каменистая банка ограждается северной вехой.

**Банка Выг-Наволоокская Западная** с наименьшей глубиной 4,2 м лежит в 2 милях к S от мыса Выг-Наволоок.

**Банка Раз-Наволоокская** с наименьшей глубиной 3,9 м находится в 1,6 мили на 120° от мыса Раз-Наволоок и в 2,3 мили к S от мыса Выг-Наволоок. Эта небольшая каменисто-песчаная банка окружена глубинами 6—7 м и ограждена северной вехой.

**Банка Гвоздарёва** расположена в 2 милях к NW от мыса Тумище — северной оконечности острова Тумище. Эта осушающая банка окружена обширным мелководьем, на котором лежат отдельные банки. Ближайшими к фарватеру опасностями в этом районе являются банки с глубинами 2,6 и 2 м, лежащие соответственно в 4 кбт. к NNO и в 9 кбт. на 326° от банки Гвоздарёва. Опасности в районе банки Гвоздарёва ограждаются южной вехой, выставляемой в 7 кбт. к NNO от этой банки.

**Порт Беломорск** расположен в вершине Сорокской губы перед устьем реки Сорока. Акватория порта защищена с моря двумя молами и двумя волноломами. Общая длина искусственных ограждающих сооружений порта 7800 м. Северный мол выступает в восточном направлении от северо-западного берега губы; этот мол имеет ответвление, выступающее от его прибрежной части сначала в юго-восточном, а затем в восточном направлениях. Южный мол выступает от южного берега вершины губы в северо-восточном направлении. Перед оконечностями молотв сооружений два волнолома, простирающиеся в направлении NNO—SSW параллельно друг другу.

Морской канал входит в порт Беломорск между северной оконечностью Волнолома № 2 (восточного) и оконечностью Северного мола. Между оконечностью Южного мола и южной оконечностью Волнолома № 1 (западного) проходит огражденный вежами мелководный фарватер, ведущий к устью реки Сорока.

Примерно в 4 кбт. к W от основания Южного мола находится вход в Беломорско-Балтийский канал.

Снабжение и ремонт. В порту Беломорск можно пополнить запасы топлива, провизии и пресной воды, а также произвести ремонт корпуса и машин.

**Причалы.** В порту Беломорск имеются четыре основных причала: Нефтяной, Каботажный, Угольный и Лесозапорный. Кроме того, имеется разрушенная пристань у мыса Раз-Наволоок, а также причалы бирж лесозапада и причалы, расположенные у полуострова Старшина, который ограничивает устье реки Сорока с севера.

192

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Нефтяной причал расположен с южной стороны Северного мола, в 1,5 кбт. от его оконечности. Длина причала 78 м. Глубины у причала 4,9 м.

Каботажный причал расположен с южной стороны Северного мола, в 3 кбт. от его оконечности. Длина причальной линии 238 м. Глубины у причала 3,7 м.

Угольный причал расположен у оконечности ответвления Северного мола. Причал не достроен. Глубины у причала 5,2 м.

Лесоэкспортный причал расположен в средней части акватории порта в 1,1 мили к SW от оконечности Южного мола. Длина причала 300 м. Глубины у причала 5,5 м. Подход к причалу осуществляется по морскому каналу. Примерно в 3 кбт. к SSW от причала расположен вход в Беломорско-Балтийский канал. Непосредственно к S от причала перед входом в Беломорско-Балтийский канал находится огражденный вежами Разворотный бассейн.

Пристань у мыса Раз-Наволоок разрушена. К пристани ведет Раз-Наволоцкий створ знаков.

Причалы бирж лесозавода, расположенных на южной стороне устья реки Сорока, доступны для швартовки судов с осадкой до 1 м в малую воду.

Навигационное оборудование порта Беломорск. Ниже дано описание Северного и плавучего ограждения, обеспечивающего вход в порт Беломорск. Подход к причалам и якорным местам.

Передний створ светящихся знаков (шир. 64°33',0 N, долг. 34°49',3 O), установленный на северо-западном берегу вершины Сорокской губы, служит для входа с моря в Сорокскую губу и ведет к морскому каналу Беломорского порта до пересечения с Канальным № 1 створом светящихся знаков.

Раз-Наволоцкий створ знаков (шир. 64°34',8 N, долг. 34°55',1 O), установленных на мысе Раз-Наволоок, служит для подхода к пристани, сооруженной у этого мыса.

Канальный № 1 створ светящихся знаков (шир. 64°31',4 N, долг. 34°48',9 O) ведет по морскому каналу от линии Беломорского створа светящихся знаков до южной оконечности Угольного причала. Передний знак установлен на Лесоэкспортном причале порта, а задний на южном берегу вершины Сорокской губы, в 1,1 мили от переднего.

Светящийся знак Волноломя установлен на северной оконечности Северного мола.

Светящийся знак Северного мола установлен на оконечности Северного мола.

Канальный № 2 створ знаков, установленных на Лесоэкспортном причале, имеет такое же направление, как и Канальный № 1 створ светящихся знаков, однако линия этого створа смещена на 10 м относительно линии Канального № 1 створа светящихся знаков. Створ служит для плавания от южной оконечности Угольного причала до Канального № 3 створа светящихся знаков.

Канальный № 3 створ светящихся знаков (шир. 64°32',1 N, долг. 34°50',5 O) ведет по морскому каналу от Канального № 2 створа знаков до Лесоэкспортного причала и далее через Разворотный бассейн к входу в Беломорско-Балтийский канал. Передний знак установлен на южном ответвлении Северного мола, а задний на Северном молу.

Выговские створы. От оси Канального № 1 створа светящихся знаков в устье реки Сорока последовательно ведут четыре Выговских створа светящихся знаков. Плавание по этим створам сложно, требует хорошего знания района.

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 193

Плавучее ограждение морского канала. Морской канал, ведущий в порт Беломорск, на всем своем протяжении от точки пересечения Беломорского створа светящихся знаков с Канальным № 1 створом и до входа в Беломорско-Балтийский канал огражден вежами по латеральной системе.

Обе бровки фарватера, ведущего к устью реки Сорока между оконечностью Южного мола и южной оконечностью Волноломя № 1, также ограждены вежами.

В начале морского канала, в месте поворота с Беломорского створа на Канальный № 1 створ светящихся знаков, на правой и левой бровках канала выставляются соответственно светящиеся буй Беломорский № 1 поворотный правой стороны и Беломорский № 2 поворотный левой стороны. Кроме того, на левой бровке канала выставляются несветящиеся буй № 4 и № 6 левой стороны, а на правой бровке буй № 3 правой стороны.

Фарватер реки Сорока огражден вежами; на правой стороне фарватера (при следовании с моря) выставляются вежи с березовыми ветвями, а на левой с еловыми.

Якорные места для судов со средней осадкой находятся на Большом Сорокском рейде, который расположен перед входом в морской канал примерно на параллели острова Моржовый; глубины на рейде 6—8 м. Суда, стоящие на рейде, сообщаются с берегом с помощью буксирных паровозов. Грузы на рейд доставляются лихтерами и баржами. Большой Сорокский рейд открыт для ветров от NO, которые разводят на нем довольно крупное беспокойное волнение, препятствующее подходу лихтеров и барж. При ветрах от S, W и N стоянка на рейде спокойная и удобная.

Суда, вошедшие в порт по морскому каналу, могут отставиваться на якоре в Бассейне плавучих причалов, который расположен к востоку от точки пересечения Канального створа № 1 с Канальным створом № 3. Акватория бассейна ограждена вежами. В бассейн можно войти с обоих колен морского канала.

Войдя по фарватеру в устье реки Сорока, можно становиться на якорь на яме между баржами лесозавода и полуостровом Старчина; глубины здесь 3,5—3,6 м.

Наставления для плавания в порт Беломорск. Ниже даны наставления для плавания в порт Беломорск из Сумской губы и от острова Большой Жужмуй; плавание в противоположных направлениях осуществляется обратными курсами.



Подход к порту Беломорск

Наставление для плавания в порт Беломорск из Сумской губы. Снявшись с якоря на одном из Сумских рейдов, следует выходить из губы курсом N, оставая в 3—5 кбт. к востоку остров Разостров. Придя на параллель северного края этого острова, надлежит лечь на курс 335° и идти до траверза северной оконечности острова Осипка. От этого траверза надо лечь на курс 281°, который проходит в 8 кбт. севернее острова Осипка и ведет в точку пересечения Беломорского створа светящихся знаков с Раз-Наволоцким створом знаков.

194

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

195

25X1

Далее следует лечь на Беломорский створ светящих знаков, а затем на Канальный № 1 створ светящих знаков. По Канальному № 1 створу светящих знаков надлежит идти до южной оконечности Угольного причала, а затем перейти на параллельный Канальный № 2 створ знаков, так как ось канала смещена несколько влево. Канальный № 2 створ знаков ведет до пересечения с Канальным № 3 створом светящих знаков, который в свою очередь ведет до Лесозэкспортного причала и далее через Разворотный бассейн ко входу в Беломорско-Балтийский канал. При плавании по створам следует руководствоваться плавучим ограждением.

Вход в устье реки Сорожа по Выговским створам сложен, особенно в ночное время, поэтому для входа рекомендуется брать лоцмана или человека, хорошо знающего данный район.

Особую опасность при плавании здесь представляет банка Осередыш с глубиной 0,6 м, лежащая в 4,2 кбт. к NNO от переднего знака Канального створа № 1.

**Наставление для плавания в порт Беломорск от острова Большой Жужмуй.** Обогнув остров Большой Жужмуй с севера и придя в точку, расположенную в 2 милях к W от западной оконечности этого острова, надлежит лечь на курс 230°. Огибая остров Большой Жужмуй, следует остерегаться Жужмуйской банки с глубиной 1,4 м, лежащей в 1,2 мили к N от этого острова и огражденной с севера светящим южным бумом с колоколом, а с юга северной вехой. Банку можно огнать как с севера, так и с юга.

Выйдя курсом 230° на пеленг 140° светящего знака Осинка, надлежит повернуть вправо, лечь на курс 260°,5 и идти им до тех пор, пока не откроется Беломорский створ светящих знаков. Опознав створ, следует идти тем же курсом по указанному створу, а затем, как указано выше, по Канальному № 1 створу светящих знаков и т. д.

**ОТ ГУБЫ СОРОКСКАЯ ДО ГУБЫ ШУЕРЕЦКАЯ И ОСТРОВА БОЛЬШОЙ ЖУЖМУЙ И МАЛЫЙ ЖУЖМУЙ.** От мыса Выг-Наволок, ограничивающего вход в Сорокскую губу с севера, Поморский берег простирается сначала на 6,5 мили в северо-западном направлении до узкого мелководного пролива Сорокская Салма, который отделяет от материка большой остров Шуйостров. От указанного пролива на 5,5 мили к ONO простирается южный берег острова Шуйостров, оканчивающийся на востоке мысом Шуйостровский Наволок, ограничивающим вход в губу Шуерецкая с S. Таким образом, на участке между губами Сорокская и Шуерецкая с берега вдается обширная мелководная губа без названия. Против описываемого участка берега как в указанной безымянной губе, так и на подходе к ней лежит множество небольших островов, корг, луд и банок, образующих северную часть Сумских шхер, большинство которых находится в пределах прибрежной изобаты 10 м. Подходить к берегу ближе изобаты 10 м не следует.

Примерно в 15—17 милях к O от описываемого участка берега почти посредине Онежского залива лежат крупные острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй, а также островки Большая Сеннуха и Малая Сеннуха, расположенные в 8 милях к N от острова Большой Жужмуй.

**Мыс Выг-Наволок**, находящийся примерно в 7 милях к NO от устья реки Сорожа, ограничивает вход в Сорокскую губу с севера.

**Губа без названия** вдается на 4,8 мили в Поморский берег Онежского залива между мысом Выг-Наволоком и расположенным в 7,5 мили к N от него мысом Шуйостровский Наволок, являющимся восточной оконечностью острова Шуйостров. Оба берега губы очень низменны. Примерно в 1,5 мили от береговой черты местность несколько повышается, побе-

режье здесь покрыто кустарником и лесом. Как указывалось выше, с севера губа ограничена южным берегом большого острова Шуйостров. В глубине этого острова расположены пологие возвышенности, поросшие высоким лесом. В вершину губы впадает весьма узкий осушающий пролив Сорокская Салма, отделяющий остров Шуйостров от материка и ведущий в губу Шуерецкая.

**Г л у б и н ы.** Описываемая губа без названия мелководна и вся лежит в пределах изобаты 5 м; берега ее окаймлены осушкой. Внутренняя часть губы целиком заполнена осушкой, которая выступает от ее вершины на расстояние до 3 миль. Изобата 10 м удалена от линии входных мысов губы на расстояние до 3 миль к востоку. При плавании в этом районе не следует пересекать изобату 10 м, так как в пределах ее находится множество опасностей. Вход в губу возможен на мелких судах в полную воду при хорошем знании района.

**Острова и опасности.** В губе и перед входом в нее лежит множество островов, корг, луд и банок. Большинство островов возвышенно, покрыто лесом и имеет пологие берега. Наибольшим из островов является остров Медвежий, находящийся в 2,5 мили к SSW от мыса Шуйостровский Наволок. Примерно в 2 милях к N от мыса Выг-Наволок лежат острова Кималище, а в 5 кбт. к S от мыса Шуйостровский Наволок расположены острова Сосновцы, имеющие низменные каменные берега, покрытые лугами и смешанным лесом. Внешними из островов являются острова Парусницы, лежащие перед входом в губу в 2—4 милях к NO от мыса Выг-Наволок. Все острова и подавляющее большинство опасностей расположены в пределах изобаты 10 м. Ниже описаны опасности, лежащие перед входом в описываемую губу мористее изобаты 10 м.

**Банка** с наименьшей глубиной 6,2 м находится в 4,8 мили к NO от мыса Выг-Наволок и в 1,8 мили к SO от наибольшего из островов Парусницы.

**Банка** с наименьшей глубиной 3,4 м лежит в 6,6 мили к NO от мыса Выг-Наволок и в 4,4 мили к SO от мыса Шуйостровский Наволок.

**Острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй** расположены в средней части Онежского залива против участка берега между Сорокской и Шуерецкой губами, в 15—17 милях от Поморского берега.

Северо-западная часть острова Большой Жужмуй значительно выше средней и юго-восточной. В районе мыса Светёлка, являющегося его западной оконечностью, остров повышается до 21 м. Далее к SO по направлению к мысу Сенной, южной оконечности острова, местность постепенно понижается и переходит в низменность. Остров покрыт преимущественно хвойным лесом, который подходит вплотную к его юго-западному берегу, а от северо-восточного берега отстоит на 2—3 кбт.

Остров Малый Жужмуй имеет меньшие размеры и значительно ниже, чем остров Большой Жужмуй. Северная часть острова Малый Жужмуй выше, чем южная, и постепенно понижается на юго-восток. Остров покрыт хвойным лесом.

**Г л у б и н ы.** Острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй лежат на одном общем мелководье. Берега островов почти сплошь окаймлены осушкой; свободен от осушки лишь северный берег острова Большой Жужмуй. У северо-восточного берега острова Большой Жужмуй ширина осушки не превышает 1,5 кбт., а у юго-западного берега достигает 3 кбт. От восточного берега острова Большой Жужмуй осушающая отмель выступает на 1,5 мили в юго-восточном направлении; между этой отмелью и осушкой, окаймляющей северную оконечность острова Малый Жужмуй, остается лишь узкий несудоходный проход шириной 3—4 кбт. От берегов

196

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

ЮГО-ЗАПАДНЫЕ И ЗАПАДНЫЕ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 197

острова Малый Жужмуй осушка выступает на расстояние от 0,5 до 5 кбт. достигая наибольшей ширины у западного берега острова.

5 Маяк Жужмуйский (шир. 64°41' N, долг. 35°34' O) установлен по середине острова Большой Жужмуй на обширной безлесной равнине, постепенно понижающейся на восток и юго-восток. Дома и остальные строения при маяке видны с моря в секторе от 0° до 115°.

10 Знак Жужмуйский установлен на северо-восточном берегу острова Большой Жужмуй в 3,5 кбт. от маяка Жужмуйский.

Створ этого знака с маяком Жужмуйский ведет на якорное место, расположенное с северо-восточной стороны острова Большой Жужмуй.

15 Светёлка, являющаяся западной оконечностью острова Большой Жужмуй.

Светящийся знак Малый Жужмуй (шир. 64°36' N, долг. 35°43' O) установлен на юго-восточной оконечности острова Малый Жужмуй.

20 Острова и опасности. В проливе между островами Малый Жужмуй и Большой Жужмуй на осушающей отмели, выступающей от восточного берега последнего, лежат три небольших, покрытых кустарником островка и множество осушающих и подводных опасностей, делающих этот пролив несудоходным. Опасности, лежащие мористее изобаты 10 м, окаймляющей берега островов Большой Жужмуй и Малый Жужмуй, описаны ниже.

25 Островок Пуля-Луда лежит в 7,5 кбт. к SW от мыса Светёлка. К SW от этого голого гранитного островка опасности выступают на расстояние до 3 кбт.

30 Островок Печак, лежащий на осушке, выступающей от западного берега острова Малый Жужмуй, удален от последнего на 2 кбт. к O. Этот приметный песчано-каменистый островок имеет высоту до 6 м. На островке установлен знак Печак.

35 Банка Жужмуйская с наименьшей глубиной 1,4 м находится в 2 милях к NNW от маяка Жужмуйский и в 1,2 мили от северного берега острова Большой Жужмуй. С северной, западной и южной сторон банка приглуба и имеет крутые склоны.

40 С севера банка ограждена светящим бумом Жужмуйский южный; южная кромка банки ограждена северной вехой.

45 Между банкой Жужмуйская и мысом Малый Каменный, являющимся северо-восточной оконечностью острова Большой Жужмуй, лежит обширная мель с глубинами 7—10 м. В расстоянии до 1,2 мили к O от мыса Малый Каменный расположено несколько банок с глубинами 7—10 м.

50 Банка с наименьшей глубиной 5,6 м лежит в 5 милях к WNW от маяка Жужмуйский. Банка ограждена западной и восточной вехами.

55 Банка с наименьшей глубиной 7 м находится примерно в 3,7 мили на 230° от маяка Жужмуйский.

Банка с глубиной 7,6 м лежит в 1,8 мили к SW от маяка Жужмуйский. 3 кбт. к N от этой банки расположена банка с глубиной 8,2 м.

Банка с глубиной 8,6 м расположена в 6 милях на 236° от маяка Жужмуйский.

Банка с глубиной 7,4 м лежит в 5,7 мили на 215° от маяка Жужмуйский.

Банка с наименьшей глубиной 6,2 м находится в 1,1 мили к W от знака Печак.

Банка с наименьшей глубиной 7 м лежит в 2,4 мили к SW от светящего знака Малый Жужмуй. Между этой банкой и юго-восточной оконечностью острова Малый Жужмуй расположена обширная мель с глубинами 7—10 м.

Корга Обеденка лежит в 9 кбт. на 115° от светящего знака Малый Жужмуй. Положение этой осушной каменной корги сомнительно. В 9 кбт. на 152° от того же светящего знака расположена банка с глубиной 3 м.

Якорные места для судов с большой осадкой имеются на рейдах у острова Большой Жужмуй. При ветрах от NO и O можно становиться на якорь на юго-западном рейде в 1—1,3 мили к SW от середины юго-западного берега острова Большой Жужмуй. Глубины здесь 12—20 м; 20 грунт — ил и песок. Следует иметь в виду, что здесь лежат описанные выше банки с глубинами 7,6 и 8,2 м.

Суда с осадкой до 4 м могут становиться на якорь, имея мыс Светёлка на 0°, а островок Пуля-Луда на 270°. Глубины здесь 4,6—10 м; грунт — ил и песок. При северных и отчасти северо-западных ветрах суда с осадкой до 4 м могут становиться в 4—5 кбт. на 235° от мыса Сенной, южной оконечности острова Большой Жужмуй. Глубины здесь 6—7 м. Подходить к берегу выше изобаты 5 м не следует.

При ветрах от S, W и SW можно становиться на якорь на северо-восточном рейде в 3—4 кбт. к NO от створного знака Жужмуйский. Глубины здесь 11—14 м; грунт — ил, песок и камень. Подходить к этому якорному месту следует курсом 221° по створу указанного знака с маяком Жужмуйский. Наименьшая глубина на линии створа (мористее якорного места) 7,2 м. При подходе к берегу следует иметь в виду, что изобата 5 м находится сразу же за изобатой 10 м. На перечисленных выше якорных местах при приливе и отливе суда держатся лагом к берегу.

От юго-восточных ветров можно укрываться на северо-западном рейде у северо-западного берега острова Большой Жужмуй. Следует иметь в виду, что глубины здесь от 5 м быстро увеличиваются до 30 м и более; 35 грунт — ил и мелкий камень.

Вблизи острова Малый Жужмуй удобных якорных мест нет. Подход к этому острову весьма опасен из-за большого количества подводных корг, лежащих в пределах изобаты 10 м. Южную оконечность острова Малый Жужмуй следует обогнуть в расстоянии не менее 2,5 мили.

Острова Большая Сеннуха и Малая Сеннуха лежат в 8 милях к N от острова Большой Жужмуй. Островок Большая Сеннуха высок, каменист и покрыт торфом. Крутые гранитные берега островка на некоторую высоту от уровня моря голы и имеют светло-серый цвет. Поздней весной и ранним летом благодаря массе растущей на нем моршкы, островок 50 Большая Сеннуха имеет красно-желтый цвет.

Островок Малая Сеннуха, расположенный в 5 кбт. к O от островка Большая Сеннуха, представляет собой низкую каменную луду, лишенную всякой растительности.

Маяк Жужмуйский на 236° в 10,0 миль

Остров Малый Жужмуй

Острова Малый Жужмуй и Большой Жужмуй

Пролит между островами Большая Сеннуха и Малая Сеннуха несудоходен. Хотя берега обоих островов, в особенности острова Большая Сеннуха, приглубы, подходить к островам на расстояние менее 1 мили не рекомендуется, так как вблизи них имеются очень малые глубины.

5 Приливо-отливные течения проходят в районе островов Большая Сеннуха и Малая Сеннуха двумя ветвями. Одна ветвь идет с восточной стороны Соловецких островов, а другая с западной стороны. Эти ветви, сливаясь, образуют 10 сбойное течение, которое даже при небольших ветрах способствует быстрому возникновению большого волнения.

Светящийся знак Сеннуха (шир. 64°49' N, долг. 35°35' O) установлен на островке Большая Сеннуха.

15 Банка Западная Сеннуха находится в 1,5 мили к N от островка Большая Сеннуха. В южной части банки лежит осыхающий камень, положение которого сомнительно.

20 Банка Восточная Сеннуха с наименьшей глубиной 5,4 м лежит в 3,6 мили к NO от островка Большая Сеннуха. От этой банки примерно на 10 миль в направлении на NW до островов Топы (стр. 127) тянется почти непрерывная цепь длинных мелей с глубинами 5,8—10 м.

25 Банка с глубиной 6 м расположена в 2,3 мили к ONO от островка Большая Сеннуха. В расстоянии до 1,2 мили к S от этой банки имеется несколько банок с глубинами от 6,2 до 8,8 м.

30 Банка с наименьшей глубиной 7,2 м лежит в 1,8 мили к W от островка Большая Сеннуха.

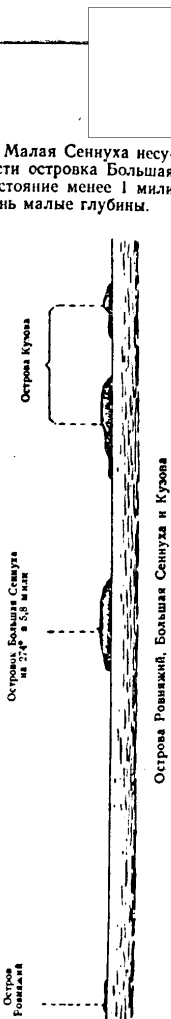
Банка Ватерлоо с наименьшей глубиной 3 м лежит в 2,2 мили к SSO от островка Большая Сеннуха. Банка имеет незначительную площадь 35 и окружена большими глубинами.

Южная кромка банки Ватерлоо ограждена северной вехой. Следует иметь в виду, что банка Ватерлоо лежит на створе островка Малая Сеннуха с маяком Соловецкий (шир. 65°06' N, долг. 35°35' O) и немного южнее створа южного края островка Сеннуха (шир. 64°49' N, долг. 35°15' O) с южным краем острова Большая Нюха-Луда.

#### ГУБА ШУЕРЕЦКАЯ И ПОДХОДЫ К НЕЙ.

Губа Шуерцкая вается примерно на 5 миль 45 к SW в Поморский берег Онежского залива. Вход в губу ограничен с юга мысом Шуйостровский Наволок (шир. 64°45' N, долг. 35°01' O), являющийся восточной оконечностью большого острова Шуйостров, а с севера мысом Полтам-Корга, удаленным от мыса Шуйостровский Наволок на 50 5,8 мили к NNW. От входа по направлению к вершине губы Шуерцкая постепенно суживается.

Побережье Шуерцкой губы представляет собой неровную, местами гористую местность; горы здесь кое-где подступают к береговой черте. 55 На южном берегу устья реки Шуя, впадающей в вершину губы, нахо-



дятся две высокие горы Мьядоварки, а в 1,2 мили к NW от мыса Полтам-Корга возвышается гора Ревяжья высотой 77,7 м. Горы покрыты лесом.

Река Шуя мелководна и доступна лишь для шлюпок и мелких судов в полную воду при хорошем знании местности. На обоих берегах реки, примерно в 2 милях от ее устья, расположено большое селение Шуерцкое.

В Шуерцкой губе и перед входом в нее лежит множество островов, луд, корг и других опасностей, представляющих собой южную часть Кемских шхер.

С юга губа Шуерцкая ограничена большим островом Шуйостров. 10 Берега этого острова изрезаны множеством осыхающих губ и мысов и покрыты лугами; внутренняя часть острова состоит из отдельных пологих возвышенностей, покрытых высоким смешанным лесом. С запада остров Шуйостров отделен от материка очень узким осыхающим проливом Сорочская Салма, который на севере выходит к бару устья реки Шуя. Берега 15 острова Шуйостров окаймлены осушкой. К северу от острова осушка клинообразно выступает примерно на 3,5 мили, заполняя почти целиком внешнюю и среднюю части Шуерцкой губы. На северной оконечности этой осушки лежит остров Маланьин Нос, а непосредственно к югу от него остров Конев. Кроме того, на этой осушке лежит еще несколько 20 островов, из которых наибольшими являются острова Овечицы, Телячий, Еловцы, Горелый и Шершутиха.

Между северо-западным берегом губы Шуерцкая и осушкой, выступающей от северного берега острова Шуйостров, пролегает узкий пролив Шуйская Салма. Ширина его между кромками осушки 2—5 кбт. От 25 своего входа, расположенного между островом Маланьин Нос и мысом Полтам-Корга, пролив Шуйская Салма ведет на SW вдоль северо-западного берега губы Шуерцкая к бару реки Шуя. Перед баром реки от пролива Шуйская Салма ответвляется на юг упомянутый выше пролив Сорочская Салма.

30 Глубины. Губа Шуерцкая целиком лежит в пределах изобаты 10 м, которая перед входом в губу тянется весьма извилисто.

Изобата 5 м от мыса Шуйостровский Наволок также весьма извилистой линией тянется в общем направлении на NW к входу в пролив Шуйская Салма. Затем эта изобата круто поворачивает на SW и идет в этом направлении вдоль восточной стороны указанного пролива. Пролит Шуйская Салма пересекается изобатой 5 м примерно на параллели острова Горелый, т. е. в шир. 64°47,3' N. Далее изобата 5 м выходит из пролива вдоль его западной стороны и окаймляет мыс Полтам-Корга с O примерно в 2 кбт. В проливе Шуйская Салма к югу от указанной параллели имеются желоба с глубинами более 5 м. Мористее прибрежной изобаты 5 м встречаются обширные отличительные пятна с глубинами менее 5 м, на которых перед входом в губу лежит значительное количество островов и множество опасностей.

Внешние острова и опасности. Ниже описаны острова и опасности, 45 лежащие только на подходах к губе Шуерцкая. Острова и опасности, расположенные вблизи входных фарватеров, даны при описании этих фарватеров.

Острова Варбар-Луды лежат на южной стороне входа в губу Шуерцкая на параллели мыса Шуйостровский Наволок. Наибольший из островов Варбар-Луды удален от указанного мыса на 1,3 мили к O. Крайний северный из островов Варбар-Луды носит название острова Кентовый и расположен в 2 милях к ONO от мыса Шуйостровский Наволок.

Банка с глубиной 4,4 м находится в 6 кбт. к ONO от острова Кентовый. 55



- 200 **ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ**
- Банка с наименьшей глубиной 5,4 м лежит в 5,6 мили к О от Шуйостровский Наволок и в 3,6 мили к О от наибольшего из ос Варбар-Луды. Грунт на банке мелкий камень.
- 5 **Остров Ровняжий** расположен перед входом в губу Шуерцкая в 6,7 мили к NO от мыса Шуйостровский Наволок. Этот небольшой гранитный остров покрыт торфом и имеет довольно крутые приглубые берега. Примерно в 2 кбт. к О от острова лежит банка с глубиной 4,4 м. Светящийся знак Ровняжий (шир. 64°48' N, долг. 35°15' O) установлен на возвышенности острова Ровняжий.
- 10 **Островок Сеннуха** лежит в 3 кбт. к N от острова Ровняжий. Он представляет собой небольшую гранитную луду, покрытую торфом. Берега островка приглубы. Примерно в 2 кбт. к W от островка лежит банка с глубиной 3,6 м.
- 15 **Банка Ровняжья** с наименьшей глубиной 3,6 м находится в 3,5 мили к SO от острова Ровняжий. Банка окружена глубинами 12—18 м. Восточная и западная кромки банки ограждены соответственно западной и восточной вежами. Следует иметь в виду, что примерно в 7 кбт. к W от банки имеется глубина 7,4 м.
- 20 **Банка** с наименьшей глубиной 4,8 м лежит в 1,1 мили к NNO от острова Ровняжий.
- Острова Нохка-Луды**, расположенные в 3 милях к WNW от острова Ровняжий, состоят из двух островов — Большая Нохка-Луда и Малая Нохка-Луда — и двух безымянных голых низменных гранитных островков.
- 25 **Остров Большая Нохка-Луда** — самый восточный и наибольший из островов Нохка-Луды. Он сплошь каменистый, покрыт только торфом и имеет обрывистые берега. На острове имеются две возвышенности, которые разделены неглубокой седловиной, приметной только с N и S. Западная возвышенность несколько выше восточной и имеет высоту порядка 40 м. Берега острова Большая Нохка-Луда приглубы. Изобата 30 10 м к северному и южному берегам острова местами приближается почти вплотную, а от восточного берега отстоит на расстоянии до 1,5 кбт. в пределах этой изобаты лежат все остальные острова Нохка-Луды.
- 30 **Остров Малая Нохка-Луда** высотой 28,7 м лежит в 2,5 кбт. к WNW от острова Большая Нохка-Луда.
- 35 **Знак Нохка-Луда** (шир. 64°49' N, долг. 35°07' O) установлен на западной возвышенности острова Большая Нохка-Луда.
- Островок Безымянная Луда** высотой около 2,5 м лежит в 1 миле к SO от острова Большая Нохка-Луда. Этот небольшой гранитный островок 40 имеет ровную поверхность и покрыт торфом. Берега островка приглубы, за исключением восточного, от которого отмель выступает примерно на 2 кбт. к O.
- 45 **Восточный фарватер** начинается между островом Большая Нохка-Луда и островком Безымянная Луда и далее ведет сначала на W, а затем на WNW к северному входу в пролив Шуйская Салма. Остров Рав-Луда, находящийся в 1,7 мили к W от острова Большая Нохка-Луда, и группа голых гранитных островов Створные Лудки, расположенная в расстоянии до 1 мили к W от острова Рав-Луда, остаются к северу от Восточного фарватера. По сторонам фарватера, в непосредственной близости от него, 50 лежит значительное количество опасностей. Фарватер имеет два основных колена, плавание по которым обеспечивается створами.
- Шуйский Восточный № 1 створ знаков** ведет с моря по восточному колену Восточного фарватера. Передний знак (шир. 64°48',7 N, долг. 34°57',7 O) установлен в северной части острова Маланьин Нос на голом 55 гранитном холме с пологим склоном к северу, а задний знак на северо-
- ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА** 201
- дном берегу губы Шуерцкая, примерно в 7 кбт. от переднего. Задний проектируется на лес; он разрушен.
- Наименьшая глубина на фарватере по створу 5,8 м. При западных азимутах солнца створные знаки плохо видны; в этом случае рекомендуется подходить к губе описанным ниже Юго-восточным фарватером.
- 5 **Шуйский № 2 створ знаков** ведет по западному колену Восточного фарватера от пересечения с Шуйским Восточным № 1 створом знаков к северному входу в пролив Шуйская Салма. Знаки установлены на северо-западном берегу губы Шуерцкая в 5 кбт. южнее оконечности мыса Полтам-Корга. Задний знак разрушен.
- 10 **Наименьшая глубина на фарватере по этому створу 3,7 м; для того чтобы миновать эту глубину, имеется обходный путь (см. наставление для плавания на стр. 203).**
- Опасности.** Ниже описаны опасности, лежащие по сторонам Восточного фарватера, в непосредственной близости от осей, описанных выше 15 створов.
- Луда без названия** расположена в 1,2 мили к WSW от острова Большая Нохка-Луда и в 7 кбт. к SO от острова Рав-Луда. На этой голый гранитной луде установлено несколько гурьев, над которыми возвышаются белые столбы. Луда лежит в 1,5 кбт. к N от фарватера.
- 20 **Банки с глубинами 3,3 и 2,7 м** находятся соответственно в 2,5 кбт. к SO и в 3 кбт. к SW от описанной выше луды без названия и в 0,5 и 0,7 кбт. к S от Восточного фарватера. В 4,5 кбт. на 260° от той же луды и примерно в 0,7 кбт. к N от фарватера лежит банка с глубиной 3,3 м, а в 2 кбт. к S от этой банки и в 1,3 кбт. к S от фарватера располо- 25 жена банка с глубиной 4,5 м.
- Отмель** выступает от южного берега острова Рав-Луда примерно на 6 кбт. к SSW. Южная оконечность этой отмели подступает к Восточному фарватеру с севера на расстояние менее 0,5 кбт. Примерно в 1 кбт. к SSW от южной оконечности указанной отмели и в 0,5 кбт. к S от фар- 30 ватера лежит банка с глубиной 2,2 м.
- Отмель**, окаймляющая с SW острова Створные Лудки, подступает с NO почти вплотную к оси западной ветви Восточного фарватера, по которой ведет Шуйский № 2 створ знаков. Глубины менее 2 м находятся здесь лишь в 0,5—0,7 кбт. от фарватера.
- 35 **Банка с глубиной 2,1 м** лежит в 3,7 кбт. к W от переднего знака Шуйского Юго-восточного створа (см. ниже), который установлен на крайнем южном из островов Створные Лудки. Фарватер проходит в 1,2 кбт. к NO от этой банки.
- 40 **Банка с глубиной 3,7 м** находится в 5 кбт. к W от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа, установленного на крайнем юго-западном и наибольшем из островов Створные Лудки. Эта банка находится лишь в 0,2 кбт. к NO от оси Шуйского № 2 створа знаков.
- Отмель** выступает от южной оконечности крайнего северо-запад- 45 ного из островов Створные Лудки на 1,5 кбт. к S и SW и на 4,5 кбт. к W.
- Юго-восточный фарватер** ведет в губу Шуерцкая с юго-востока до пересечения с Шуйским № 2 створом знаков (с Восточным фарватером). Этим фарватером удобно пользоваться, когда знаки Шуйского Восточного № 1 створа плохо видны (при западных азимутах солнца). Глубины на фарватере 9—28 м. Единственной опасностью вблизи этого фарватера 50 является описанная выше банка с глубиной 2,2 м, которая лежит в 7 кбт. к SSW от южной оконечности острова Рав-Луда; фарватер проходит в 1,2 кбт. к SW от этой банки.
- Шуйский Юго-восточный створ знаков** ведет по Юго-восточному фарватеру от точки, расположенной примерно в 9 кбт. к N от острова Кенто- 55

302

в  
л  
у  
н

№ 267.  
(Возле И.М.  
№ 148—57 г.)  
Сезонное.

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ  
СССР. Онежский залив. Порт ~~Ильма~~  
~~Преграждение действия судов~~  
~~щих створных маяков~~  
~~нов.~~

- 1. Название. Пал-Лудские северо-восточные № 1.
- Положение. Шир. 65°00',2 м, долг. 34°57',0 0 (прибл.).
- 2. Название. Пал-Лудские западные № 2.
- Положение. Шир. 65°00',2 м, долг. 34°57',0 0 (прибл.).
- 3. Название. Рабочеостровские № 1.
- Положение. Шир. 65°00',1 м, долг. 34°48',7 0 (прибл.).
- 4. Название. Монастырские.

л

с

знаков.

15

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

знаков.

ЮГО-ЗАПАДНЫЕ И ЗАПАДНЫЕ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 303

Банка с глубиной 0,9 м лежит в 1 миле к О от мыса Полтам-Корга и примерно в 1 кбт. к О от оси Шуйского № 3 створа знаков.  
Банка с глубиной 2,1 м находится в 4 кбт. к О от переднего знака створа № 4 и примерно в 0,2 кбт. к W от оси Шуйского № 3 створа знаков.

Якорные места. Самыми удобными и закрытыми от всех ветров и зыби якорным местом является Внутренний Шуйский рейд, который расположен в проливе Шуйская Салма к NW от острова Горелый. Глубина здесь 6—8 м; грунт — ил. Это якорное место является ближайшим к устью реки Шуя.

Другим якорным местом служит Внешний Шуйский рейд, расположенный примерно в 2—3 кбт. к О от острова Бахлыш-Бакалда. Глубина здесь 7—11 м. Рейд открыт для восточных ветров.

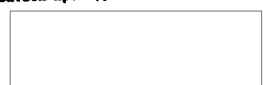
Навигационные для плавания из губы Сорочка в губу Шуерецкая. Идя из Сорочки губы по Беломорскому створу светящихся знаков, надлежит, когда светящийся знак Осинка придет на пеленг 168°, лечь на курс 2°, 15 продолжив его в 7 кбт. к W от острова Ровняжкий (шир. 64°48' N, долг. 35°15' O) и в 1,5 мили к O от острова Безымянная Лула, лежащего к W от острова Ровняжкий. Следуя курсом 2°, надлежит измерить глубины, особенно при проходе банки с глубиной 3,4 м, лежащей в 5,6 мили к NO от мыса Выг-Наволоок, и банки с глубиной 5,4 м, расположенной 20 в 3,6 мили к O от наибольшего из островов Варбар-Луды.

Придя курсом 2° на траверс острова Ровняжкий, следует лечь на курс 287° и рассмотреть знаки Шуйского Восточного № 1 створа, ведущего в губу Шуерецкая, а затем лечь на этот створ. Необходимо весьма точно держать по створу, особенно при походе к голой гранитной луде без названия, лежащей в 1,2 мили к WSW от острова Большая Нохка-Лула и в 1,5 кбт. к N от оси фарватера.

Придя на Шуйский № 2 створ знаков, надлежит лечь строго на этот створ и, если осадка судна менее 3,5 м, идти по этому створу вплоть до северного входа в пролив Шуйская Салма. Если же осадка более 3,5 м, то следует обогнуть банку с глубиной 3,7 м, лежащую в 5 кбт. к W от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа и примерно в 0,2 кбт. к NO от линии Шуйского № 2 створа знаков. Для этого, придя по створу в точку, расположенную примерно на 240° от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа, надлежит сойти со створа и обогнуть указанную банку примерно в 2 кбт. с E и NO и в 3 кбт. к NW, а затем постепенно склоняться к S, опасаясь отмели, выступающей от крайнего северо-западного из островов Створные Лудки.

Когда откроется пролив Шуйская Салма, следует входить в этот пролив и идти вдоль его середины к якорному месту, расположенному к NW от острова Горелый. Середина пролива чиста от опасностей, за исключением банок с глубинами 2,4 и 4,8 м, лежащих соответственно в 3,8 кбт. на 247° и в 4,2 кбт. на 261° от переднего знака Шуйского Восточного № 1 створа.

Если знаки Шуйского Восточного № 1 створа плохо видны, что имеет место при западных азимутах солнца, можно входить в губу Шуерецкая Юго-восточным фарватером. Для этого сначала от Беломорского створа светящихся знаков необходимо лечь на курс 2° и идти им до тех пор, пока остров Кентовый (шир. 64°45',3 N, долг. 35°06',0 O) не придет на пеленг 248°5. Затем надлежит лечь на курс 270° и идти им до пересечения с Шуйским Юго-восточным створом знаков. Далее следует лечь на указанный створ и идти по этому створу до пересечения с Шуйским № 2 створом знаков, после чего руководствоваться приведенным выше наставлением.



- 202 ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ
- вый (шир. 64°45',3 N, долг. 35°06',0 O), до точки пересечения с Шу № 2 створом знаков, ведущим по Восточному фарватеру. Передний установлен на крайнем южном из островов Створные Лудки, а задний на крайнем юго-западном и наибольшем из этих островов.
- 5 Северный фарватер начинается к SSW от островов Седельные и далее ведет на SSW к входу в пролив Шуйская Салма. Этот фарватер самый мелководный из всех фарватеров, ведущих в Шуерцкую губу; плавание им требует особой осторожности, так как почти вплотную к оси фарватера лежит ряд опасностей. Плавание фарватером возможно на судах с осадкой до 3 м.
- Седельный створ знаков (шир. 64°53',8 N, долг. 35°04',1 O), установленных на северном из островов Седельные, ведет по северному колену Северного фарватера до точки пересечения с Шуйским № 3 створом знаков.
- 15 Наименьшая глубина на фарватере по створу около 5 м.
- Шуйский № 3 створ знаков (шир. 64°48',6 N, долг. 34°56',3 O), установленных на северо-западном берегу губы Шуерцкая в 5 кбт. к W от острова Маланьин Нос, ведет по южному колену Северного фарватера от точки пересечения с Седельным створом знаков к входу в пролив Шуйская Салма. Наименьшая глубина на фарватере по створу 3,2 м.
- 20 Обходной фарватер ответвляется от южного колена Северного фарватера в западном направлении, а затем вновь сливается с этим фарватером в районе северного входа в пролив Шуйская Салма.
- Шуйский № 4 створ знаков (шир. 64°49',9 N, долг. 34°57',6 O), установленных в 3,5 кбт. к S от оконечности мыса Полтам-Корга, ведет по Обходному фарватеру от точки пересечения с Шуйским № 3 створом знаков до точки пересечения с Шуйским № 5 створом знаков. Задний знак разрушен.
- 30 В точке пересечения створа № 4 со створом № 3 глубина 3,2 м; далее на фарватере по створу глубина не менее 6 м.
- Шуйский № 5 створ знаков (шир. 64°48',7 N, долг. 34°57',7 O), установленных на северной части острова Маланьин Нос, ведет по Обходному фарватеру от точки пересечения с Шуйским № 4 створом знаков к входу в пролив Шуйская Салма до точки пересечения с Шуйским № 3 створом знаков.
- 35 Задний знак является одновременно передним знаком Шуйского Восточного № 1 створа. Наименьшая глубина на фарватере по створу 6,8 м.
- Опасности, описанные ниже, находятся в непосредственной близости от Северного фарватера и весьма затрудняют плавание этим фарватером.
- Банка с наименьшей глубиной 1,5 м лежит в 2,1 мили к NO от мыса Полтам-Корга и в 1,7 кбт. к O от оси Седельного створа знаков.
- Островок Баклыш-Бакалда (шир. 64°51',0 N, долг. 35°00',4 O) расположен в 1,4 мили к NO от мыса Полтам-Корга и в 1 кбт. к W от оси Шуйского № 3 створа знаков.
- 45 Банка с глубиной 4,6 м лежит в 1,5 кбт. к OSO от островка Баклыш-Бакалда и примерно в 0,5 кбт. к O от оси Шуйского № 3 створа знаков.
- Банка Полтам-Корга осушающаяся находится в 1,1 мили на 73° от мыса Полтам-Корга и в 0,1 кбт. к W от оси Шуйского № 3 створа знаков.
- 50 В 1 кбт. к NNO от банки Полтам-Корга и примерно в 0,4 кбт. к W от оси того же створа лежит другая осушающаяся банка.
- Банка с глубиной 3,2 м расположена на фарватере в 9,5 кбт. к ONO от мыса Полтам-Корга в точке пересечения Шуйского № 3 створа знаков с Шуйским № 4 створом знаков.

## ГО-ЗАПАДНЫМ И ЗАПАДНЫМ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 203

- Стр. 203 Строки 1-54 вычеркнуть и взамен поместить: плавание для плавания из губы Сорокская в губу Шуерцкая.
- Идя из Сорокской губы по Беломорскому створу светящихся знаков, надлежит, когда светящийся знак Осинка придет на пеленг 168°, лечь на курс 2°, проложив его в 7 кбт. к W от острова Ровняжий (шир. 64°48' N, долг. 35°15' O) и в 3 милях к O от острова Варбар-Луды (шир. 64°44',7 N, долг. 35°05',2 O). Следуя курсом 2°, надлежит измерять глубины, особенно при проходе банки с глубиной 5,4 м, расположенной в 3,6 мили к O от острова Варбар-Луды, и отличительных глубин 6,4 м и 9 м расположенных соответственно в 3 милях и 2,2 мили к SSW от острова Ровняжий. Когда пеленг на светящийся знак Ровняжий будет 23°, следует лечь на курс 270°.
- Дальнейшее плавание в губу Шуерцкая требует особой осторожности и хорошего знания района.
- Идя из Сорокской губы по Беломорскому створу светящихся знаков, надлежит, когда светящийся знак Осинка придет на пеленг 168°, лечь на курс 2°, 15 проложив его в 7 кбт. к W от острова Ровняжий (шир. 64°48' N, долг. 35°15' O) и в 1,5 мили к O от островка Безмянная Луда, лежащего к W от острова Ровняжий. Следуя курсом 2°, надлежит измерять глубины, особенно при проходе банки с глубиной 3,4 м, лежащей в 5,6 мили к NO от мыса Выг-Наволоок, и банки с глубиной 5,4 м, расположенной в 3,6 мили к O от наибольшего из островов Варбар-Луды.
- 30 Придя курсом 2° на траверз острова Ровняжий, следует лечь на курс 287° и рассмотреть знаки Шуйского Восточного № 1 створа, ведущего в губу Шуерцкая, а затем лечь на этот створ. Необходимо весьма точно держать по створу, особенно при подходе к голой гранитной луде без названия, лежащей в 1,2 мили к WSW от острова Большая Нохка-Луда и в 1,5 кбт. к N от оси фарватера.
- Придя на Шуйский № 2 створ знаков, надлежит лечь строго на этот створ и, если осадка судна менее 3,5 м, идти по этому створу вплоть до северного входа в пролив Шуйская Салма. Если же осадка более 3,5 м, то 30 следует обогнуть банку с глубиной 3,7 м, лежащую в 5 кбт. к W от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа и примерно в 0,2 кбт. к NO от линии Шуйского № 2 створа знаков. Для этого, придя по створу в точку, расположенную примерно на 240° от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа, надлежит сбить со створа и обогнуть указанную 35 банку примерно в 2 кбт. с O и NO и в 3 кбт. к NW, а затем постепенно склоняться к S, опасаясь отмели, выступающей от крайнего северо-западного из островов Створные Лудки.
- Когда откроется пролив Шуйская Салма, следует входить в этот пролив и идти вдоль его середины к якорному месту, расположенному к NW 40 от острова Горелый. Середина пролива чиста от опасностей, за исключением банок с глубинами 2,4 и 4,8 м, лежащих соответственно в 3,8 кбт. на 247° и в 4,2 кбт. на 261° от переднего знака Шуйского Восточного № 1 створа.
- 50 Если знаки Шуйского Восточного № 1 створа плохо видны, что имеет место при западных азимутах солнца, можно входить в губу Шуерцкая Юго-восточным фарватером. Для этого сначала от Беломорского створа светящихся знаков необходимо лечь на курс 2° и идти им до тех пор, пока остров Кентовый (шир. 64°45',3 N, долг. 35°06',0 O) не придет на пеленг 248°5'. Затем надлежит лечь на курс 270° и идти им до пересечения с Шуйским Юго-восточным створом знаков. Далее следует лечь на указанный створ и идти по этому створу до пересечения с Шуйским № 2 створом знаков, после чего руководствоваться приведенным выше наставлением.

204

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Плавание Северным фарватером требует особой осторожности, можно лишь на судах с осадкой до 3 м. Наставление для плавания фарватером в лоции не дается.

**ОТ ГУБЫ ШУЕРЕЦКАЯ ДО ПОРТА КЕМЬ И СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КЕМСКИХ ШХЕР.** От мыса Полтам-Корга (шир. 64°50' N, долг. 34°58' O), ограничивающего с севера вход в губу Шуерцкая, до порта Кемь низменный каменистый берег тянется примерно на 10 миль в северо-западном направлении.

В 1,2 мили к NW от мыса Полтам-Корга на материковом берегу возвышается гора Ревяжья высотой 77,7 м, являющаяся ориентиром при плавании в этом районе. В 5,5 мили к NW от того же мыса находится устье довольно широкой, но мелководной реки Мягрека. На осушке перед устьем реки лежат сравнительно большие лесистые острова Большая Пужма, Северный Кельяк, Южный Кельяк, Лукина и другие, а также множество луд, корг и камней. От мыса Пух-Наволоок, расположенного в 2,7 мили к NNW от устья реки Мягрека, берег круто поворачивает к W и образует обширную Кемскую губу, в вершину которой впадает река Кемь. На северной стороне входа в Кемскую губу расположен порт Кемь.

Против описываемого участка берега лежит множество островов, островков, луд и различных опасностей, представляющих собой среднюю часть Кемских шхер; кромка шхер удалена от берега на расстояние до 10 миль. Вследствие наличия большого количества опасностей и мелководья плавание вблизи берега между губами Шуерцкая и Кемская возможно лишь на шлюпках и судах с очень малой осадкой. Суда с большой осадкой при плавании в этом районе должны обходить Кемские шхеры с востока.

Среди внешних островов средней части Кемских шхер пролегает Кузовский фарватер, ведущий через шхеры с юго-востока к основному Корабельному фарватеру, по которому обычно осуществляется вход в порт Кемь. Плавание Кузовским фарватером возможно лишь днем при знании района. Наставление для плавания Кузовским фарватером дано на стр. 218. Ниже описаны лишь острова и опасности, лежащие на внешней кромке Кемских шхер и ограничивающие Кузовский фарватер.

Остров Большой Ревяжий расположен на прибрежной осушающей отмели в 1,6 мили к NNW от мыса Полтам-Корга. Этот остров покрыт лугами и лесом. Между мысом Полтам-Корга и островом Большой Ревяжий, также на прибрежной осушке, лежит еще несколько покрытых лесом небольших островов и множество луд и корг.

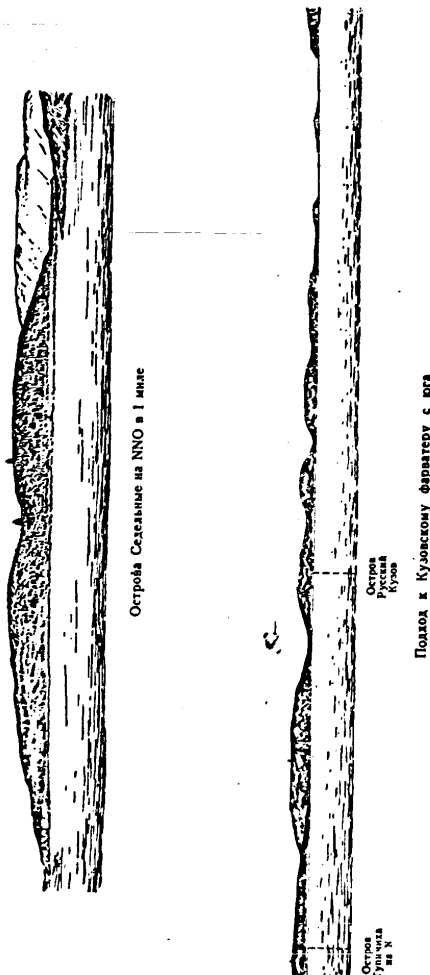
Остров Белогузиха находится в 3,5 мили к ONO от мыса Полтам-Корга. Этот каменистый остров высотой до 35 м имеет две разделенные седловиной вершины. Ровная поверхность острова покрыта мелким лесом и кустарником; берега острова обрывисты. Остров весьма приглуб; изобата 10 м удалается от его берегов не более чем на 2 кбт., а местами вплотную подходит к берегам. От южной оконечности острова на 1,5 кбт. к WSW выступает отмель, на которой лежит небольшая луда.

Острова Седельные, расположенные в 1,6 мили к N от острова Белогузиха, представляют собой группу из двух островов, вблизи которых лежит несколько луд и корг.

Северный, больший из островов Седельные высотой до 40 м, имеет каменистую поверхность с тремя отдельными возвышенностями. Ложбин острова и седловины между возвышенностями покрыты мелким лесом

ГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

205



206

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

и кустарником. На острове установлены знаки Седельного створа  
для плавания Северным фарватером, ведущим в губу Шу.

Южный из островов Седельные низменный, почти голый и покрыт  
только торфом.

5 Острова Седельные окаймлены общим мелководьем; пролив между  
ними не судоходен.

Остров Тупичиха высотой до 33 м лежит в 1 миле к О от островов  
Седельные. Этот небольшой каменный остров покрыт торфом. Берега  
острова приглубы. Изобата 10 м подходит местами почти вплотную  
10 к северному и южному берегам острова, а от восточного и западного бере-  
гов удаляется на расстояние до 1,5 кбт. Излучины восточного берега  
острова заполнены осушкой, ширина которой не превышает 0,1 кбт.  
В 1 кбт. к W от острова Тупичиха лежит голая каменная лада.

Знак Тупичиха (шир. 64°54' N, долг. 35°07' O) установлен на возвы-  
15 шенности острова Тупичиха.

Острова Домнины представляют собой два небольших острова высо-  
той до 8 м, лежащих в 6 и 9 кбт. к NW от острова Тупичиха. Эти гра-  
нитные острова покрыты торфом; берега их обрывисты и весьма приглубы.  
Изобата 10 м проходит от берегов в расстоянии не более 1,5 кбт. От запад-  
ного из островов на 5 кбт. к S тянется гряда банок.

Лада лежит в 2,4 кбт. на 330° от западного из островов Домнины.  
Банка с глубиной 4,5 м находится в 1,7 кбт. на 20° от середины восточ-  
ного из островов Домнины и в 2,7 кбт. на 205° от описанного ниже острова  
Куричь Нилакса.

25 Остров Куричь Нилакса высотой 40 м лежит в 9 кбт. к N от острова  
Тупичиха и в 2 кбт. к SW от юго-западной оконечности большого горис-  
того острова Русский Кузов. Берега этого голого каменного острова  
крутые и приглубые.

Знак Куричь Нилакса (шир. 64°55' N, долг. 35°07' O) установлен на  
30 возвышенности в южной части острова того же названия.

Лада находится в 5 кбт. к SO от острова Куричь Нилакса и в 6 кбт.  
к NNO от острова Тупичиха. Примерно в 1,5 кбт. к NW и W от этой луды  
лежат две каменные банки с глубинами соответственно 2,4 и 3,2 м.

Банка с глубиной 3,3 м лежит в 4 кбт. к NW от острова Куричь  
35 Нилакса и в 3 кбт. к SW от западной оконечности острова Русский Кузов.

Остров Лодейный высотой 66 м расположен в 8 кбт. к O от острова  
Куричь Нилакса и в 2 кбт. к S от юго-восточной оконечности острова  
Русский Кузов. Берега этого каменного острова пологи, но приглубы.

Остров Русский Кузов является наибольшим и одним из самых высо-  
40 ких островов Кемских шхер. Поверхность острова гористая. Наибольшая  
из гор достигает высоты 123,4 м и тянется поперек острова по направле-  
нию 20°—200°. Поверхность этой горы ровная, закругленные склоны ее  
со всех сторон покрыты густым смешанным лесом; к вершине лес редет,  
а сама вершина почти совсем голая. Остальные, меньшие горы распо-  
45 жены в южной части острова; они совершенно голые и отделяются от ук-  
азанной выше горы низменной лесистой и болотистой долиной, простираю-  
щейся по направлению 70°—250°.

Берега острова низменны и лишь у его северной оконечности и в рай-  
оне южных возвышенностей довольно круто спускаются к морю.

50 Остров Русский Кузов хорошо приметен с моря и открывается с рас-  
стояния 25—28 миль.

## ЮГО-ЗАПАДНЫЕ И ЗАПАДНЫЕ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 207

Осушка у берегов острова имеет ширину не более 1 кбт. и заполняет  
бухточки и излучины берегов; лишь в бухте, вдающейся в южный  
берег острова, осушка достигает ширины 2,5 кбт.

Остров  
Русский КузовОстров  
Немецкий Кузов

Острова Русский Кузов и Немецкий Кузов на WNW в 20 милях

Изобата 10 м окаймляет остров Русский Кузов в расстоянии не более  
3 кбт. и лишь к S и SO от него удаляется на расстояние до 8 кбт., вклю- 5  
чая в свои пределы острова Куричь Нилакса и Лодейный. Глубины

Остров  
Русский КузовОстров Немецкий  
Кузов на 270°  
в 14,5 милях

Острова Русский Кузов и Немецкий Кузов на W

в проливах между островом Русский Кузов и указанными островами  
5—10 м.

Остров Немецкий Кузов высотой около 140 м, сложенный из гра-  
10 нита, лежит в 2—3 кбт. к O от северной части восточного берега острова  
Русский Кузов. На острове возвышаются две лишенные растительности  
горы. Восточная гора значительно выше западной; ее южный склон обры-  
вистый, почти вертикальный. На южной стороне острова в ложбинах  
растет лес. Северный склон острова пологий и лишен растительности.

Остров Немецкий Кузов благодаря большой высоте является прекрас- 15  
ным приметным пунктом; он открывается примерно за 30 миль на пере-  
ходе от маяка Летне-Орловский к острову Большой Жужмул.

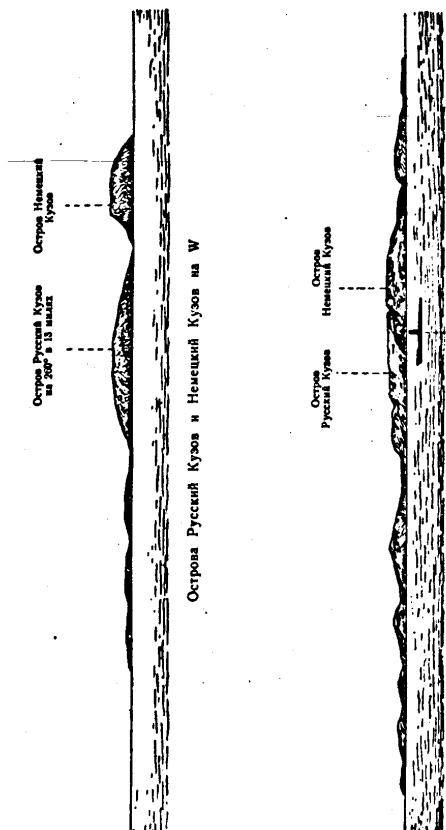
С востока и запада остров имеет вид огромной синей скалы, которая  
постепенно поднимается к югу и, достигнув наибольшей высоты, почти  
вертикально обрывается. С севера, примерно за 15—20 миль, остров имеет 20  
вид такой же огромной синеватой скалы с ровной поверхностью и с кра-  
ями, обрывающимися почти вертикально к западу и востоку, причем  
западный край более пологий, чем восточный.

Примерно в 0,5 кбт. к O от острова Немецкий Кузов лежат острова  
Вороньих высотой 40—50 м, а в 1 кбт. к N от северо-восточной оконечно- 25  
сти острова расположен небольшой остров Чернецкий высотой 14,5 м.

Глубины. Северный и западный берега острова Немецкий Кузов  
весьма приглубы; изобата 10 м проходит в расстоянии менее 1 кбт. от  
них, а местами примыкает вплотную к береговой черте. К O и SO от  
острова эта изобата удаляется на расстояние до 5 кбт., включая в свои 30

25X1

25X1



Острова Русский Кузов и немецкий Кузов на WSW (выд. из Соловецкого залива)

Юго-западный и западный берега Онежского залива. Юго-западный берег острова Воронья и остров Чернецкий, а также множество мелких безымянных луд и корг.

В проливе между островами Немецкий Кузов и Русский Кузов глубины 10—30 м, но южная часть пролива преграждена мелководной перемычкой с наибольшей глубиной на фарватере порядка 5 м. Проливом этим обычно не пользуются.

Знак Немецкий Кузов (шир. 64°57' N, долг. 35°10' O) установлен на обрыве с южной стороны острова того же названия.

Якорное место находится во внешней части бухты, вдающейся в южный берег острова Немецкий Кузов. Глубины здесь 6—7 м; грунт — песок и камень. От западного входного мыса этой бухты на расстояние до 3 кбт. к SO выступает отмель, на которой лежит несколько луд и опасных камней. Подходить к бухте следует вдоль северного берега острова Сетной, расположенного в 6 кбт. к SO от входа в нее. Входить в бухту надлежит курсом NW, придерживаясь ближе к ее восточному берегу. 15

Остров Олешин высотой около 33 м, лежащий в 1 миле к ONO от северо-восточной оконечности острова Немецкий Кузов, является самым мористым из островов Кемских шхер. Этот каменный остров покрыт торфом и имеет крутые берега.

Глубины. Берега острова Олешин сравнительно приглубы. От северо-восточного берега острова изобата 10 м проходит в расстоянии не более 1,5 кбт., а от юго-западного в 1—1,5 кбт. К NW от острова эта изобата удаляется на 6 кбт., включая в свои пределы небольшой остров Северная Тупичиха, лежащий в 2,5 кбт. к W от северной оконечности острова Олешин. К SO от острова Олешин изобата 10 м отходит на 7 кбт. 25 и включает в свои пределы небольшую луду без названия, окаймленную осушкой.

В 3—4 кбт. к O от острова Олешин лежит группа осушающих корг. В проходе между островом и указанными коргами глубины порядка 20 м; грунт — песок и ил. 30

Острова Жилой, Средний, Верхний и Сетной высотой 40—65 м расположены в расстоянии от 1 до 2,2 мили к S от острова Олешин и от 0,5 до 2,5 мили к O от острова Русский Кузов. Эти острова покрыты торфом и приглубы.

Изобата 20 м окаймляет эти острова с востока в расстоянии от 1 кбт. 35 до 1,2 мили.

В 1 кбт. к N от острова Жилой, крайнего северного из островов этой группы, лежит опасный подводный камень.

Острова Дарыны лежат в 1,5 мили к W от северо-западной оконечности острова Русский Кузов. Восточный из этих двух островов достигает 40 высоты 42,4 м; западный остров меньше восточного и имеет высоту 13,2 м. Каменистая поверхность островов покрыта песком, тундрой, мхом и мелким кустарником.

Берега островов приглубы. К западному берегу восточного из островов изобата 10 м подходит вплотную, а от восточного берега удаляется 45 на расстояние до 1,5 кбт. От берегов западного из островов Дарыны эта изобата удаляется не более чем на 1,7 кбт.

Острова Южный Коловар и Северный Коловар, один из крупнейших островов Кемских Шхер, лежат соответственно в 7 кбт. к WNW и в 9 кбт. к NW от западного из островов Дарыны и в 5—6 милях к O от мыса 50 Пух-Наволоок, южного входного мыса Кемской губы.

Остров Южный Коловар гористый, достигает высоты 70 м и состоит из двух возвышенных частей, соединенных между собой узким низмен-

25X1

210

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

ным перешейком. Склоны гор пологие и оканчиваются у воды песчаной низменностью, поросшей мелким лесом. Горы также поросли лесом.

Остров Северный Коловар высотой до 60 м также гористый, почти вплотную примыкает с севера к острову Южный Коловар и отделяется от него лишь узкой осушающей протокой. Этот каменный остров местами покрыт песком и торфом; южная часть острова поросла лесом. Берега острова Северный Коловар полого спускаются к воде. Поперек острова в направлении NO—SW простирается глубокий низменный разлог, покрытый мелким лесом.

В 1 кбт. к NW от острова Северный Коловар расположен остров Ольховый высотой 36,2 м, низменные берега которого поросли мелким лесом и кустарником. В 1,5 кбт. к O от острова Южный Коловар находится остров Акуля высотой 31,6 м. Этот голый гранитный остров имеет отлогие берега; лес растет лишь на берегах острова. К западу и юго-западу от островов Северный Коловар и Южный Коловар лежит еще несколько более мелких островов и луд, которые простираются цепью вплоть до Поморского берега.

Острова Ольховый, Северный Коловар и Акуля весьма приглубы с севера и востока; изобата 5 м проходит здесь почти вплотную к их берегам и лишь местами удаляется от них на расстояние не более 0,5 кбт. От восточного и юго-восточного берегов острова Южный Коловар изобата 5 м удаляется на расстояние до 2,5 кбт.; осушка у этих берегов достигает ширины 1 кбт. Западные берега островов Южный Коловар и Северный Коловар отмели; рельеф дна к западу от этих островов сложный.

Остров Пёсья Луда высотой около 40 м расположен в 9,5 кбт. к NO от восточного из островов Дарьины и в 1,3 мили к O от острова Северный Коловар. Этот остров покрыт тундрой и мхом.

Берега острова Пёсья Луда отлоги, окаймлены узкой полосой осушки и приглубы; особенно приглуб северозападный берег. Изобата 10 м проходит от северо-западного берега в 0,2—0,5 кбт., а от юго-восточного в расстоянии до 2,5 кбт.

Луда Водохлёбиха, лежащая примерно в 4 кбт. к W от острова Пёсья Луда, представляет собой голый гранитный островок. Берега луды приглубы; изобата 10 м проходит в 0,2—0,7 кбт. от них.

Луда Салтыковка, расположенная в 1,6 мили к ONO от острова Пёсья Луда и в 1,2 мили к N от острова Немецкий Кузов, представляет собой низкую гранитную скалу. Берега луды сравнительно приглубы; ее можно безопасно проходить в расстоянии 3 кбт.

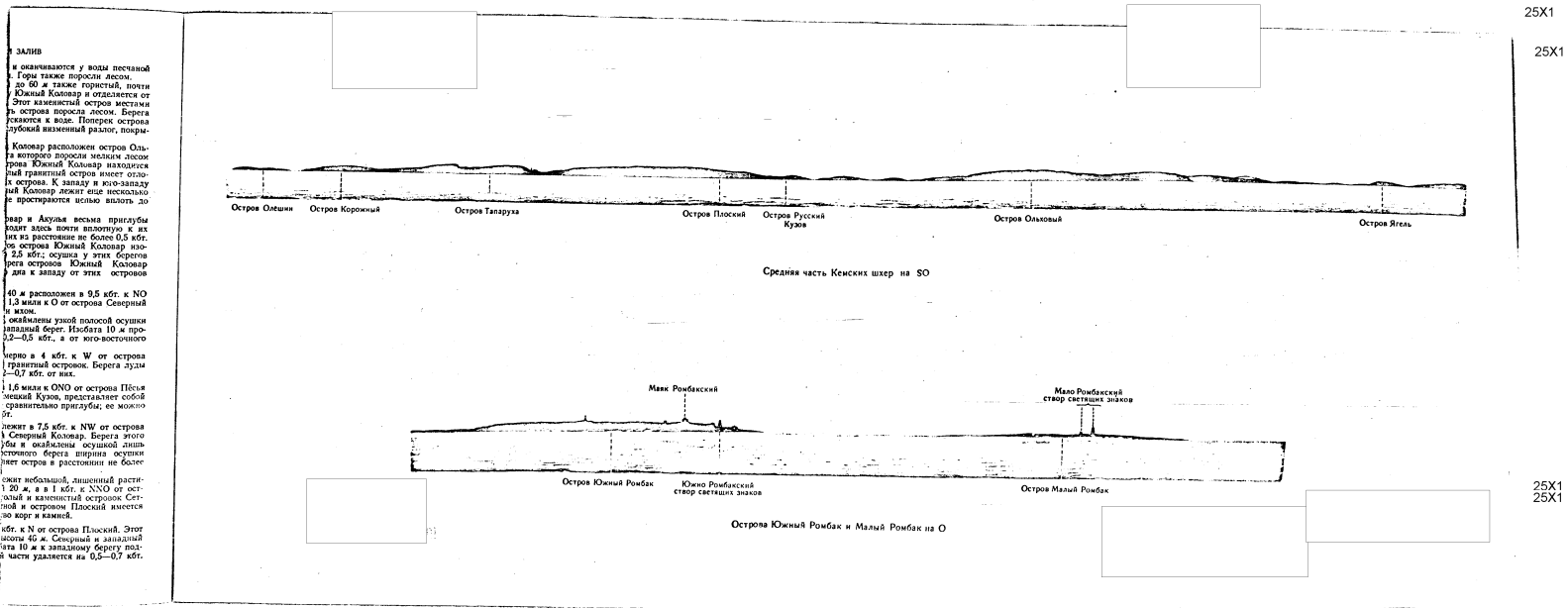
Остров Плоский высотой до 35 м лежит в 7,5 кбт. к NW от острова Пёсья Луда и в 6 кбт. к O от острова Северный Коловар. Берега этого каменного острова довольно приглубы и окаймлены осушкой лишь с северной и восточной стороны; у восточного берега ширина осушки достигает 0,5 кбт. Изобата 5 м окаймляет остров в расстоянии не более 0,7 кбт.

В 2 кбт. к O от острова Плоский лежит небольшой, лишенный растительности остров Худые Луды высотой 20 м, а в 1 кбт. к NNO от острова Худые Луды расположен также голый и каменный островок Сетной. В проходе между островком Сетной и островом Плоский имеется несколько луд и значительное количество корг и камней.

Остров Топаруха расположен в 3,2 кбт. к N от острова Плоский. Этот голый каменный остров достигает высоты 46 м. Северный и западный берега острова весьма приглубы. Изобата 10 м к западному берегу подходит вплотную и лишь от его средней части удаляется на 0,5—0,7 кбт.

25X1

25X1



25X1

25X1

25X1

25X1



25X1

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 211

От северного и южного берегов острова эта изобата отстоит на 0,5—1 кбт., причем у южного берега она почти сливается с изобатой 5 м.

Южная часть восточного берега острова Тапаруха отмела. Изобата 5 м удаляется здесь от берега на расстояние до 3 кбт. От середины восточного берега осушающая отмель выступает на 1 кбт.

*Луда Воротня* лежит в 0,5 кбт. к SO от юго-восточной оконечности острова Тапаруха. Между этой лудой и описанным выше островом Худые Луды имеется несколько луд, корг и камней.

*Банка* с глубиной 3 м находится в 2,5 кбт. к W от юго-западной оконечности острова Тапаруха.

**Остров Избной** высотой около 30 м лежит в 3,5 кбт. к O от юго-восточной оконечности острова Тапаруха. Южный и юго-западный берега этого плоского, голого и каменистого острова обрывистые и приглубые; от северного и восточного берегов выступает обширная каменная осушка, которая простирается вплоть до описанных ниже островов Подвосточный и Корожный. Изобата 10 м подходит почти вплотную к юго-западной оконечности острова Избной, а его южный берег она окаймляет в расстоянии 0,2—1 кбт.

**Остров Подвосточный** высотой 28,6 м лежит в 0,2—1,5 кбт. к O от острова Избной и соединяется с ним осушкой. Осушка выступает также к NW и N от острова Подвосточный, включая в свои пределы остров Корожный. У юго-восточного берега острова Подвосточный ширина осушки достигает 1,5 кбт. Сравнительно приглуб лишь северо-восточный берег острова; изобата 5 м приближается к нему на 0,5 кбт. Приглуба также южная оконечность острова, к которой подходит узкий глубоководный желоб.

**Остров Корожный**, лежащий в 1,5 кбт. к N от острова Избной и в 2 кбт. к NW от острова Подвосточный, соединяется с этими островами общей осушкой. Западная часть острова Корожный достигает высоты 32 м, а восточная часть низменна и болотиста. Берега острова, за исключением западного, отмелы. От западного берега изобата 5 м проходит в расстоянии 0,3 кбт.

**Губа Кемская** вдается примерно на 4 мили к W в западный берег Онежского залива. Вход в губу с юга ограничен узким мысом Пух-Наолок (шир. 64°57' N, долг. 34°46' O), расположенным в 8,5 мили к NW от мыса Полтам-Корга, являющегося северным входным мысом губы Шурецкая. Берега губы в основном низменны; на северном берегу имеется ряд отдельных возвышенностей высотой до 40 м. В вершину губы впадает река Кемь.

Губа Кемская находится в пределах изобаты 5 м и почти целиком заполнена осушкой, через которую к устью реки Кемь проходит узкий извилистый фарватер. Войти в губу можно только от описанного ниже порта Кемь через пролив Кемская Салма. Для входа в губу необходимо хорошо знать условия плавания. В губу могут входить суда с осадкой не более 2,7 м.

Якорными местами в губе служат ямы на плесах фарватера. Лед в губе замерзает около середины ноября, а вскрывается в конце апреля или в начале мая.

*Река Кемь* впадает в вершину Кемской губы двумя рукавами шириной 0,5 кбт. Местные малые суда входят в реку при полной воде и доходят до города Кемь. Этот город расположен в основном на северном берегу устья реки в котловине, окруженной лесистыми Кемскими горами; часть города находится на островах Большой Леп и Малый Леп.

25X1

25X1

212

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

**ПОРТ КЕМЬ И ПОДХОДЫ К НЕМУ.** Порт Кемь расположен в проливе Кемская Салма, разделяющем большие острова Рабочееостровск и Якостров, лежащие на северной стороне входа в Кемскую губу. Территория порта и его причалы находятся на южной половине острова Рабочееостровск, с западной стороны пролива Кемская Салма.

Вход в порт Кемь осуществляется по Корабельному (Северо-Восточному) фарватеру, который ведет с NO от острова Южный Ромбак к северному входу в пролив Кемская Салма. Этот фарватер на всем протяжении оборудован створами светящихся знаков. Вдоль оси фарватера выставляются плавучее ограждение по кардинальной системе; на пяти южных веках установлены радиолокационные отражатели.

Кроме того, входить в порт можно по Кузовскому (Восточному) фарватеру, ведущему с SO между описанными выше островами средней части Кемских шхер; у островов Пял-Луды этот фарватер пересекается с Корабельным фарватером. Кузовский фарватер створами не оборудован и для плавания по нему требуется знание района.

**Лощина.** Подход к порту Кемь до маяка Ромбакский обычно осуществляется под проводкой лоцманов от мыса Летний Орлов и из порта Онега. Вход в порт от маяка Ромбакский и выход из порта до этого маяка осуществляется под проводкой капитана порта Кемь.

**Подход к порту Кемь.** Ниже описаны лишь острова и опасности, лежащие вблизи Корабельного фарватера и непосредственно ограничивающие этот фарватер, а также створы, ведущие по Корабельному фарватеру. Острова и опасности в районе Кузовского фарватера описаны выше.

Корабельный фарватер начинается в проливе между островами Южный Ромбак и Малый Ромбак, лежащими на внешней кромке Кемских шхер. Далее фарватер идет на SW к островам Пял-Луды, огибает эти острова с севера, а затем тянется двумя коленами в общем направлении на W к северному входу в пролив Кемская Салма.

**Остров Южный Ромбак** высотой до 27 м небольшой, скалистый, лишен растительности и имеет крутые берега. Южный берег острова, обращенный к фарватеру, приглуб; изобата 5 м проходит от него в расстоянии не более 0,7 кбт., а изобата 10 м не далее 1 кбт.

В 2,5 кбт. к NO от острова Южный Ромбак расположен возвышенный скалистый остров Северный Ромбак. По проливу, разделяющему эти острова, ведет узкий извилистый фарватер с глубиной 5—8 м. Посредине северо-западного входа в пролив имеется банка с глубиной 2,7 м, а у берегов обоих островов в пределах изобаты 5 м лежит много опасностей. От северо-западной оконечности острова Северный Ромбак опасности выступают на расстоянии до 4 кбт. к NW, а от северного берега острова Южный Ромбак на 2,5 кбт. к N.

Маяк Ромбакский (шир. 65°01'7 N, долг. 35°01'9 O) установлен на обрыве южной, наиболее возвышенной оконечности острова Южный Ромбак. С маяка подаются туманные сигналы.

Южно-Ромбакский створ светящихся знаков, установленных на южной оконечности острова Южный Ромбак, ведет по фарватеру из пролива между островами Южный Ромбак и Малый Ромбак к острову Пял-Луды.

**Остров Малый Ромбак**, лежащий на южной стороне фарватера в 3 кбт. к S от острова Южный Ромбак, значительно меньше и ниже его. Остров имеет весьма пологие берега. Изобата 5 м проходит в 1 кбт. к N от северной оконечности острова и в 2 кбт. к SSW от его южной оконечности. В пределах изобаты 5 м имеются опасности.

Мало-Ромбакский створ светящихся знаков (шир. 65°01'2 N, долг. 35°01'9 O), установленных на острове Малый Ромбак

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 213

ведет из пролива Западная Соловецкая Салма к Корабельному фарватеру.

**Опасности в районе островов Южный Ромбак и Малый Ромбак.** Ниже описаны опасности, лежащие на подходе с моря к островам Южный Ромбак и Малый Ромбак, и опасности, непосредственно ограничивающие Корабельный фарватер в районе указанных островов.

Стамик Тапарушный, обширный и каменный, является самой морской опасностью на подходе к порту Кемь с востока.

Наименьшая глубина 0,4 м находится в 3 милях к OSO от маяка Ромбакский.

Северная кромка стамика ограждена южной вехой. С севера и востока стамик окружен большими глубинами, вследствие чего он весьма опасен. Проходить в районе стамика следует с осторожностью. В расстоянии до 1,5 мили к W и до 5 кбт. к S от южной оконечности стамика Тапарушный лежит несколько обширных банок с глубинами от 3 до 5 м.

Стамик Большой Ромбакский с наименьшей глубиной 1,5 м находится в 1,2 мили к OSO от маяка Ромбакский. Этот обширный каменный стамик представляет собой группу отдельных банок с глубинами от 1,5 до 5 м. Стамик окружен большими глубинами и весьма опасен. К северу от стамика выставляется южная веха.

Стамик Второй Ромбакский с наименьшей глубиной 7,4 м лежит в 1,4 мили к ONO от маяка Ромбакский.

Банка с глубиной 7 м расположена на 1,5 кбт. к NNW от северной оконечности острова Малый Ромбак и в 0,3 кбт. к S от оси Южно-Ромбакского створа светящихся знаков. Банка ограждается южной вехой с радиолокационным отражателем.

Банка с глубиной 4,3 м лежит в 3,3 кбт. к WNW от северной оконечности острова Малый Ромбак и примерно в 0,6 кбт. к N от оси Южно-Ромбакского створа светящихся знаков. Банка ограждена северным бумом.

Банка с глубиной 3,6 м находится в 8,5 кбт. к WSW от северной оконечности острова Малый Ромбак и в 1 кбт. к N от оси Южно-Ромбакского створа светящихся знаков. Банка ограждается северной вехой.

Банка с глубиной 6 м лежит в 4,5 кбт. к WSW от северной оконечности острова Малый Ромбак и в 0,7 кбт. к S от оси указанного выше створа.

**Острова Пял-Луды**, лежащие в 2—2,8 мили к ONO от острова Якостров, представляют собой несколько каменных, лишенных растительности островов, покрытых торфом. Поверхность островов ровная; берега их пологие. Корабельный фарватер проходит к северу от крайнего северо-восточного из островов Пял-Луды. Северный, обращенный к фарватеру берег этого острова весьма приглуб.

Пял-Лудский Северо-Восточный № 1 створ светящихся знаков (шир. 65°00'2 N, долг. 34°57'1 O), установленных близ северной оконечности северо-восточного из островов Пял-Луды, ведет к этому острову от пролива между островами Южный Ромбак и Малый Ромбак. Этот створ является встречным по отношению к описанному выше Южно-Ромбакскому створу; оси обоих створов совпадают.

Пял-Лудский Западный № 2 створ светящихся знаков, установленных близ северной оконечности северо-восточного из островов Пял-Луды, ведет от этого острова до пересечения с Рабочееостровским № 1 створом светящихся знаков. Передний знак створа является одновременно задним знаком Пял-Лудского Северо-Восточного створа № 1.

**Остров Луда-Воротня** лежит в 6,5 кбт. к OSO от северо-восточной оконечности острова Якостров. К S и SW от этого низменного каменистого острова тянется цепь многочисленных островков, луд и опасностей.

214

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 215

Луда-Воротня Поворотный створ знаков (шир. 64°59'4 N, долг. 34°51'9 O), установленных на острове Луда указывает место поворота с Пял-Лудского Западного № 2 Рабочеостровский № 1 створ.

5 Рабочеостровский № 1 створ светящихся знаков (шир. 65°00'2 N, долг. 34°48'7 O) ведет от пересечения с Пял-Лудским Западным № 2 створом светящихся знаков к северному входу в пролив Кемская Салма. Передний знак установлен на островке близ восточного берега острова Рабочеостровск, а задний на восточном берегу этого острова.

10 Опасности между островами Пял-Луды и островом Рабочеостровск. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи осей Пял-Лудского Западного № 2 и Рабочеостровского № 1 створов светящихся знаков, ведущих по Корабельному фарватеру от островов Пял-Луды к северному входу в пролив Кемская Салма.

15 Банка с глубиной 5,8 м лежит в 2 кбт. к NNO от северной оконечности северо-восточного из островов Пял-Луды и ограждается северным бумом.

20 Банка Губернаторская с наименьшей глубиной 0,4 м находится в 1,2 мили к WSW от северной оконечности северо-восточного из островов Пял-Луды и в 0,7 кбт. к S от оси Пял-Лудского Западного № 2 створа светящихся знаков. Банка ограждена южным бумом.

25 Банка с глубиной 3,9 м лежит в 1,5 кбт. к NNW от банки Губернаторская и в 0,8 кбт. к N от оси указанного выше створа. Банка ограждена северным бумом.

Банка с глубиной 3,6 м расположена в 2,5 кбт. к WSW от банки Губернаторская и в 1 кбт. к S от оси указанного выше створа. К SW от этой банки лежит банка с глубиной 1,2 м.

30 Банка с наименьшей глубиной 1,5 м лежит в 4 кбт. к NO от островка Луда-Воротня и в 1 кбт. к S от оси створа тех же знаков. Банка ограждается южной ветхой с радиолокационным отражателем.

Банка с глубиной 2,7 м находится в 7 кбт. к NO от островка Луда-Воротня и в 0,8 кбт. к N от оси Пял-Лудского Западного № 2 створа светящихся знаков. Банка ограждается северной ветхой.

35 Банка с глубиной 1,8 м лежит в 0,7 кбт. к S от точки пересечения Пял-Лудского Западного № 2 и Рабочеостровского № 1 створов светящихся знаков. Банка ограждается южной ветхой с радиолокационным отражателем.

40 Банка с глубиной 3,6 м расположена в 4,5 кбт. к N от северо-восточной оконечности острова Якостров и в 1 кбт. к N от оси Рабочеостровского № 1 створа светящихся знаков. Банка ограждается северной ветхой.

45 Банка с глубиной 1,8 м лежит посредине северного входа в пролив Кемская Салма в 3,7 кбт. к S от оси Рабочеостровского № 1 створа светящихся знаков и в 1 кбт. к N от оси Монастырского створа светящихся знаков (стр. 215). Банка ограждается северной и южной ветхами; на южной ветхе имеется радиолокационный отражатель.

50 Остров Якостров, лежащий на северной стороне входа в Кемскую губу, ограничивает с востока пролив Кемская Салма, в котором расположен порт Кемь. Этот сравнительно небольшой каменный возвышенный остров порос лесом и имеет пологие берега. Западный берег острова, омываемый проливом Кемская Салма, довольно приглуб; изобата 5 м окаймляет этот берег примерно в расстоянии 1 кбт., а изобата 10 м в 1,5 кбт. В северный берег острова вляется осыхающая бухта, заполненная островками; от северо-восточной и северо-западной оконечностей острова из-

5 м отстоит на 1—2 кбт. к N. Восточный и южный берега острова и окаймлены многочисленными островками; от южного берега скала выступает на расстояние до 2 миль к S.

5 Знак Якостровский (шир. 64°59' N, долг. 34°48' O) установлен на южной оконечности острова Якостров.

5 Остров Рабочеостровск, или Попов, ограничивающий пролив Кемская Салма с запада, вытянут примерно на 3 мили вдоль материкового берега в направлении SSW—NNO. От материка остров отделен узким мелководным, осыхающим в южной части проливом. На осыхающей части пролива имеется несколько насыпей, связывающих остров с материком.

10 Поверхность острова каменная и сравнительно ровная, берега его отлоги. Северная половина острова покрыта невысоким лесом.

15 Берега острова, особенно восточный, изрезаны значительным количеством небольших осыхающих бухточек. Восточный берег острова, омываемый проливом Кемская Салма, сравнительно приглуб; изобата 5 м проходит от этого берега в расстоянии не более 1 кбт., а местами подходит к нему ближе и почти совпадает с изобатой 2 м.

На восточном берегу южной половины острова расположена территория порта Кемь.

20 Поселок Рабочеостровск расположен на южной оконечности острова того же названия.

25 Пролит Кемская Салма и порт Кемь. Пролит Кемская Салма, разделяющий острова Якостров и Рабочеостровск, сравнительно глубоководен и доступен для судов с осадкой 6,7 м в малую воду. Ширина пролива между изобатами 5 м, окаймляющими берега островов Якостров и Рабочеостровск, составляет 1,5—2,3 кбт. Вдоль середины пролива пролегает желоб с глубинами 10—12 м. Грунт в проливе ил.

30 Порт Кемь расположен в проливе Кемская Салма. Территория порта занимает южную половину острова Рабочеостровск южнее параллели 65° сев. шир. У восточного берега этого острова сооружены причалы. Длина причальной линии 1200 м; глубины у причалов 3,7—6,9 м. Между причалами имеются ковши, в которые заходят портовые буксиры и лихтеры.

35 Течения. Приливное течение входит в пролив Кемская Салма с N и NO со скоростью около 2 узлов. Отливное течение имеет обратное направление и несколько большую скорость.

40 Кемская станция штормовых сигналов находится на пассажирском причале порта Кемь. Мачта станции оборудована для подъема дневных сигналов. Сигналы поднимаются в соответствии с «Правилами сигналопроизводства о штормах и сильных ветрах на морях и озерах СССР». Штормовые предупреждения даются для района Онежского залива.

45 Банка Рабочеостровская с наименьшей глубиной в северной части 2,6 м и в южной части 3,1 м вытянута на 2 кбт. вдоль восточного берега острова Рабочеостровск и отделяется от него проходом с глубинами 5—7,2 м. Банка ограждается южной, северной, восточной и западной ветхами. В указанном проходе лежит осыхающий камень.

50 Монастырский створ светящихся знаков ведет в пролив Кемская Салма от Рабочеостровского № 1 створа светящихся знаков. Линия створа проходит между северным берегом острова Якостров и описанной выше банкой с глубиной 1,8 м, лежащей в 3,7 кбт. к NNO от северо-западной оконечности этого острова.

55 Передний знак (шир. 64°59'7 N, долг. 34°48'2 O) установлен на небольшом каменном островке, лежащем близ восточного берега острова Рабочеостровск, а задний знак на восточном берегу этого острова.

216

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Кемский Пристанский створ светящихся знаков, установленный на северо-восточном углу пристани порта Кемь на причале № 12, ведет к пристани с северной стороны Рабочеостровской банки.

Кемский Портовый створ светящихся знаков, установленных на южной оконечности причальной линии лесозавода № 1, ведет в Кемскую губу на фарватер к городу Кемь.

Плавание по створу может осуществляться лишь на малых судах.

**Якорные места.** На якорь можно становиться на всем протяжении пролива Кемская Салма, но лучшим якорным местом является рейд в южной части пролива, к S и SSO от северной вехи, ограждающей Рабочеостровскую банку. Глубины здесь 5,5—11 м; грунт — ил. Это якорное место закрыто почти от всех ветров, кроме ветров от NO и S, которые хотя и дуют с большой силой, однако крупной волны здесь не разводят.

**Наставление для плавания из губы Сорокская к порту Кемь.** Из губы Сорокская к порту Кемь можно идти или с западной или с восточной стороны острова Ровняжий. Суда с большой осадкой должны следовать вторым путем.

При следовании первым путем надлежит выходить из губы Сорокская по Беломорскому створу светящихся знаков и, придя в точку, расположенную в 3,7 мили на 348° от светящегося знака Осинка, лечь на курс 2°, проложив его в 0,7 мили к W от острова Ровняжий (шир. 64°48' N, долг. 35°15' O).

Придя курсом 2° на параллель островка Сеннуха, лежащего в 3 кбт. к N от острова Ровняжий, следует лечь на курс 348° с расчетом пройти в 1 миле к O от острова Тупичиха, на котором стоит знак. Придя этим курсом на створ северных оконечностей островов Домнины, расположенных в 6 и 9 кбт. к NW от острова Тупичиха, следует лечь на этот створ курсом 287° и далее руководствоваться наставлением для плавания Кузовским фарватером, приведенным на стр. 218.

Если необходимо идти в порт Кемь Корабельным фарватером, то, добйдя курсом 2° до параллели островка Сеннуха, следует лечь на курс 13° и идти им до параллели середины острова Олешин (шир. 64°58' N, долг. 35°13' O) и в то же время до пеленга 68° на светящийся знак Топы (шир. 64°59' N, долг. 35°28' O). От этой точки надлежит лечь на курс 335° и следовать им до тех пор, пока судно не войдет в белый сектор 51°5—98° огня маяка Ромбакский. Придя на параллель этого маяка, следует лечь на курс 291°, имея прямо по корме светящийся знак Топы. Курсом 291° надлежит идти до Мало-Ромбакского створа светящихся знаков, а далее руководствоваться приведенным на стр. 217 наставлением для входа в порт Кемь Корабельным фарватером.

Суда с большой осадкой должны при следовании из Сорокской губы к порту Кемь проходить с восточной стороны острова Ровняжий, в достаточном удалении от него.

Выйдя из Сорокской губы по Беломорскому створу светящихся знаков и, придя в точку, расположенную в 3,7 мили на 348° от светящегося знака Осинка, надлежит лечь на курс 23° с расчетом пройти по середине между банкой с глубиной 5,6 м, лежащей в 5 милях на 290° от маяка Жужмуйский, и банкой Ровняжья с глубиной 3,6 м, расположенной в 3,5 мили к SO от острова Ровняжий. Обе банки ограждаются восточной и западной вехами. Придя курсом 23° на траверса светящегося знака Ровняжий, надлежит лечь на курс примерно 347° и идти этим курсом до параллели середины острова Олешин и в то же время до пеленга 68° на светящийся знак Топы. Далее надо подходить к Корабельному фарватеру согласно приведенному выше наставлению.

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 217

Плавании от острова Олешин до островов Южный Ромбак и Малый Ромбак следует иметь в виду, что приливо-отливные течения в этом районе имеют значительную скорость и сносят суда соответственно к югу или северу.

**Наставления для входа в порт Кемь.** Как указывалось выше, входить в порт Кемь через Кемские шхеры можно по двум фарватерам: Корабельному (Северо-Восточному) и Кузовскому (Восточному). Полностью оборудован светящими створами и плавучим ограждением лишь Корабельный фарватер. Имеется еще третий — Карельский (Северный) — фарватер, идущий с севера от островов Студенцы вдоль берега к северной оконечности острова Рабочеостровск и далее вдоль восточного берега этого острова. Этот фарватер крайне извилист, пролегает среди множества опасностей и доступен для судов с осадкой 4,7 м в малую воду. Для плавания Карельским фарватером требуется хорошее знание местности, причем используется он в исключительных случаях, когда Корабельный фарватер забит льдом. Описание Карельского фарватера и наставление для плавания по нему здесь не дается.

**Наставление для плавания Корабельным фарватером.** Выйдя на Мало-Ромбакский створ светящихся знаков, надлежит лечь на него, оставляя к S южную вежу, ограждающую Большую Ромбакский стамик. Когда маяк Ромбакский придет на пеленг 294°, следует повернуть вправо и лечь на курс 275°, ведущий серединой пролива между островами Малый Ромбак и Южный Ромбак.

Оставив к S южную вежу, которая ограждает банку с глубиной 7 м, лежащую в 1,5 кбт. к NNW от северной оконечности острова Малый Ромбак, и выйдя на Пял-Лудский Северо-Восточный № 1 створ светящихся знаков, надлежит лечь на этот створ (в то же время Южно-Ромбакский створ светящихся знаков будет за кормой) и следовать по нему, оставляя к северу северный буй и северную вежу, ограждающие соответственно банки с глубинами 4,3 и 3,6 м.

Когда северный буй, ограждающий банку с глубиной 5,8 м, лежащую в 2 кбт. к NNO от северо-восточного из островов Пял-Луды, придет на пеленг W (а если буй отсутствует, то не доходя 2 кбт. до этого острова), следует отвернуть вправо и обогнуть указанный остров с севера, оставляя его в 0,7—1 кбт. к S и в 2 кбт. к SO.

Выйдя на Пял-Лудский Западный № 2 створ светящихся знаков, надлежит лечь на этот створ, оставляя к N северный буй и северную вежу, а к S южный буй и южную вежу.

Выйдя на Рабочеостровский № 1 створ светящихся знаков, следует лечь на этот створ. Место поворота к Пял-Лудскому Западного № 2 створа светящихся знаков на Рабочеостровский № 1 створ указано створом несветящихся знаков Луда-Воротня Поворотный; к югу от точки поворота выставляется южная вежа, ограждающая банку с глубиной 1,8 м.

По Рабочеостровскому № 1 створу светящихся знаков надлежит идти к северному входу в пролив Кемская Салма. Не доходя 2 кбт. до переднего знака этого створа, т. е. как только будет пройдена южная вежа, ограждающая банку с глубиной 1,8 м, которая лежит по середине северного входа в указанный пролив, следует кругом повернуть влево, лечь на курс 210°—212° и идти по середине пролива Кемская Салма в равном удалении от ее берегов, оставляя к W западную вежу, ограждающую середину Рабочеостровской банки. Становиться на якорь следует на рейде к S от южной вехи, ограждающей Рабочеостровскую банку, придя на траверса трубы на острове Рабочеостровск. Глубины здесь 5,5—11 м; грунт — ил.

25X1

25X1

218

## ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

## ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

219

Суда с осадкой до 4,7 м могут идти по Рабочееостровскому № светящихся знаков лишь до выхода на Монастырский створ светящихся знаков, а далее лечь на этот створ. К N от точки пересечения указанных створов выставляется северная вежа, ограждающая банку с глубиной 3,6 м. Не доходя по Монастырскому створу светящихся знаков 2 кбт. до переднего знака, т. е. когда откроется пролив Кемская Салма, следует лечь на курс 210°—212° и идти по середине пролива.

Для подхода к причалу № 12 следует курсом 210°—212° пройти по середине пролива Кемская Салма и, выйдя на Кемский Пристанский створ светящихся знаков, следовать далее по этому створу до причала.

Ночью при плавании Корабельным фарватером следует соблюдать осторожность, особенно при проходе пролива между островами Южный Ромбак и Малый Ромбак, при огибании северо-восточного из островов Пял-Луды и при следовании по Рабочееостровскому № 1 створу. Особую осторожность следует соблюдать при крутом повороте с Рабочееостровского № 1 створа в пролив Кемская Салма. Поэтому ночью предпочтительнее идти по Монастырскому створу, так как в этом случае не будет крутых поворотов. Вход в порт Кемь в темное время суток затруднен большим количеством огней, открывающихся уже при подходе к острову Южный Ромбак. Обычно, кроме огня маяка Ромбакский, видны огни Мало-Ромбакского створа и огни острова Рабочееостровск. Как правило, входить в порт Кемь ночью следует под провозкой лоцмана.

**Наставление для плавания Кузовским фарватером.** Придя в точку, расположенную в 1 миле к О от острова Тупичиха (стр. 206), на котором установлен знак, следует лечь курсом 287° на створ северных краев островов Домнины, лежащих в 6 и 9 кбт. к NW от острова Тупичиха.

Придя этим курсом на траверз западного края острова Тупичиха и в то же время на створ гранитной луды, лежащей в 6 кбт. к NNO от острова Тупичиха, с северо-западным краем острова Лодейный и юго-восточным краем острова Сетной, надлежит сразу повернуть вправо и лечь на курс 314°, имея чуть справа по носу юго-западные края островов Дарьины. Этот курс ведет между юго-западной оконечностью острова Куричья Нилакса и банкой с глубиной 4,5 м, лежащей в 1,7 кбт. на 20° от середины восточного из островов Домнины.

Дойдя курсом 314° до створа западного края западного из островов Домнины с восточным краем луды, лежащей примерно в 1,5 кбт. к О от восточной оконечности северного из островов Седельные, следует лечь на курс 352°, имея прямо по носу западный край острова Песья Луда. На параллели южного края восточного из островов Дарьины следует повернуть влево и лечь на курс 324°, ведущий серединой пролива между островами Северный Коловар и Ольховый на юго-западе и островами Плоский и Тапаруха на северо-востоке. К берегам этих островов можно безопасно подходить на расстояние до 1 кбт.; единственной опасностью в указанном проливе является банка с глубиной 3 м, лежащая в 2,5 кбт. к W от юго-западной оконечности острова Тапаруха.

Подойдя курсом 324° к северо-восточному из островов Пял-Луды и оставив слева южную вежу с радиолокационным отражателем, следует обогнуть этот остров, проходя от него примерно в 3 кбт. к О, в 2 кбт. к NO, в 0,7—1 кбт. к N и в 2 кбт. к NW и оставляя к N северный буй, ограждающий банку с глубиной 5,8 м. Затем надлежит лечь на Пял-Лудский Западный № 2 створ светящихся знаков и руководствоваться приведенным выше наставлением для плавания Корабельным фарватером.

**ОТ ПОРТА КЕМЬ ДО ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ** Карельский берег простирается примерно на 9 миль в общем направлении к NNW. На всем протяжении берег покрыт лесом. Южная половина описываемого участка

берега весьма низменна, а северная половина довольно возвышенна, причем местами скалистый берег здесь резко обрывается к морю.

Против южной половины описываемого участка берега лежат острова северной кромки Кемских шхер, самым мористым из которых является остров Ряво-Луда, удаленный от берега на расстояние около 6 миль. Район между указанными островами мелководен и изобилует мелкими островками, лудами, коргами и банками. Большинство островков и луд сложено из гранита и покрыто слоем торфа.

Рельеф дна в районе северной кромки Кемских шхер весьма сложен. Плавание здесь затруднительно, поэтому этот район не посещается даже 10 судами с малой осадкой. Мористее указанного района пролегает пролив Западная Соловецкая Салма (стр. 122).

Против северной половины описываемого участка берега также лежит несколько островов и множество островков, луд и опасностей, но кромка их удалена от берега на значительно меньшее расстояние, чем кромка Кемских шхер. Берег здесь более приглуб; изобата 20 м местами приближается к нему на расстояние до 2 миль, но пересекать эту изобату при подходе к берегу опасно, так как глубины за ней резко уменьшаются.

**Остров Ряво-Луда**, расположенный в 2 милях к северу от острова Южный Ромбак, является крайним северо-восточным из островов Кемских шхер. Этот небольшой остров лишен всякой растительности и имеет высоту около 14 м. Восточный и южный берега острова приглубы; изобата 10 м проходит в 1,5 кбт. от восточного берега, а к южному приближается почти вплотную. От северного берега острова Ряво-Луда изобата 10 м удаляется на 4 кбт., почти совпадая с изобатой 5 м.

В 1,5 кбт. к N от острова лежит надводный камень. Навигационное значение острова Ряво-Луда заключается в том, что суда, плавающие проливом Западная Соловецкая Салма, придерживаются этого острова для того, чтобы миновать опасные Кемские стамки, лежащие на восточной стороне северного входа в указанный пролив.

**Знак Ряво-Луда** (шир. 65°04' N, долг. 35°02' O) установлен на возвышенности острова Ряво-Луда.

**Остров Терронха** высотой 23 м лежит в 9 кбт. к NW от острова Южный Ромбак и в 1,5 мили к SW от острова Ряво-Луда. Этот гранитный остров лишен всякой растительности. Северо-восточный берег его 35 приглуб.

**Остров Сатам** высотой 37,1 м расположен в 1,7 мили к W от острова Ряво-Луда и в 1,3 мили к NW от острова Терронха. Поверхность этого острова каменистая и покрыта тундрой.

Между островами Сатам и Терронха лежат две голые луды и множество осыхающих и подводных опасностей, а между островом Сатам и островом Ряво-Луда и к северу от них имеется несколько банок.

**Острова Студенцы** лежат вблизи Карельского берега в 2,3 мили к N от острова Рабочееостровск и в 3 милях к W от острова Сатам. Наибольший из этих островов расположен в центре группы; он вытянут на 1,4 мили в направлении SSW — NNO и имеет ширину до 3 кбт. Поверхность этого возвышенного острова поросла лесом и кустарником.

Все острова Студенцы лежат на одной общей осушке и отделяются от материка узким мелководным и частично осыхающим проливом, усыянным камнями и коргами. Изобата 10 м окаймляет острова Студенцы с востока на расстоянии 5—7 кбт.

В 1,5—2,5 мили к SO от островов Студенцы расположены острова орелые.

25X1

## Глава 5

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАСЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ  
ОТ ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА  
ДО КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Карты: 610, 612

## ГУБА ЛЕТНЕРЕЦКАЯ

221

глубинами, а поэтому бывает весьма трудно судить о приближении к ним по измеренным глубинам. Кроме того, все банки и стамки каменисты. При плавании вдоль Карельского берега не следует пересекать изобату 20 м, т. е. на участке между губой Летнерецкая и мысом Соломенный надлежит идти не ближе чем в 10 милях от берега, а между мысами Соломенный и Кирбей-Наволок не следует приближаться к берегу на расстояние менее 5 миль. Особенно надо опасаться Самбалудского стамки и опасностей в районе островка Самба-Луда; пройти между этим островком и мысом Соломенный не рекомендуется.

Грунт вдоль Карельского берега камень, галька и песок; вдали от берега встречается ил.

Течения. Приливное течение идет в общем направлении на S вдоль Карельского берега, параллельно его изгибам. Слияясь со струей приливного течения, идущей вдоль северных берегов Соловецких островов, оно продолжает идти в том же направлении в Онежский залив, образуя сулой, покрытые полосами пены. Отливное течение идет в обратном направлении.

Якорные места имеются в губах Летнерецкая, Поньгома, Калгалакша и Гридина. В губе Калгалакша якорное место ненадежно и используется лишь для временной стоянки.

ГУБА ЛЕТНЕРЕЦКАЯ, расположенная в 9 милях к NNW от порта Кемь, вдается в Карельский берег на 1 милю в западном направлении. Вход в губу ограничен мысами Юдин и Марк-Наволок; ширина его около 2 миль. Берега губы весьма извилисты и образуют несколько небольших бухточек. У берегов губы и при входе в нее лежит несколько небольших островов Кегостров, или Ендостров, и островок Ендостровская Луда, лежащие на южной стороне входа в губу, а также остров Юльмяюки, или Ельмеки, расположенный на северной стороне входа. На острове Ендостровская Луда и на острове Юльмяюки установлены створные знаки. Кроме того, хорошо приметен лежащий примерно в 3 милях к O от входа в губу остров Зелёная Луда с установленным на нем знаком.

В вершину губы впадает несудоходная река Летняя, на южном берегу устья которой расположено селение Летняя Река.

Побережье губы низменное, местами каменистое; берег порос мелким смешанным лесом.

Глубины. Губа Летнерецкая мелководна и вся находится в пределах изобаты 5 м, проходящей примерно в 2 милях от ее входных мысов. Перед входом в губу рельеф дна весьма сложный; здесь наблюдается резкое колебание глубин и чередование опасных мелководий с глубинами до 10 м и более.

Течения. Приливное течение входит в губу Летнерецкая с NNO. Отливное течение имеет обратное направление.

Подход к губе Летнерецкая осуществляется по фарватеру, который оборудован створами несветящихся знаков.

Летнерецкий Первый створ знаков (шир. 65°07'6 N, долг. 34°43'7 O) ведет с моря ко входу в губу Летнерецкая до пересечения с Летнерецким Вторым створом знаков. Передний знак створа установлен на северо-западной оконечности острова Долгая Луда, лежащего в 6 кбт. к O от лесистого острова Кегостров. Задний знак установлен на острове Ендостровская Луда, находящемся близ северного берега острова Кегостров.

Летнерецкий Второй створ знаков (шир. 65°09'2 N, долг. 34°42'3 O), установленных на острове Юльмяюки, ведет от Летнерецкого Первого створа знаков к якорному месту.

## 222 КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

**Опасности.** В губе Летнерецкая и на подходах к ней лежит множество различных опасностей. Ниже описаны лишь опасности, расположенные в непосредственной близости от входного фарватера.

**Банка** с глубиной 2 м, лежащая в 1 миле к О от острова Д Луда, является крайней восточной из опасностей, выступающих от острова. Эта каменная банка ограждается западной вехой, кд

выставляется в точке пересечения описанных выше створов. **Отмели** выступают навстречу друг другу на 1,3 мили к SW от острова Зелёная Луда и на 6 кбт. к NO от острова Долгая Луда. Между оконечностями этих отмелей находится наиболее узкое место фарватера; глубины 1,2—1,6 м расположены здесь в непосредственной близости от оси Летнерецкого Второго створа знаков.

**Банка** с глубиной 3,8 м лежит в 1 миле к SO от острова Юльмюки и в 0,7 кбт. к W от оси Летнерецкого Второго створа знаков. В 3 кбт. к SO от этой банки в непосредственной близости к W от оси указанного створа лежит банка с глубиной 5 м.

**Якорное место** для судов с осадкой до 5,4 м находится на Внешнем Летнерецком рейде, который расположен к SO от острова Юльмюки на линии Летнерецкого Второго створа знаков. Глубины здесь 7—11 м; грунт — ил, камень и песок.

**Мелкие суда** и шлюпки могут заходить в губу, проходить в устье реки и становиться на якорь против селения Летняя Река. Глубины здесь 1,2—1,5 м; грунт — ил и камень. Местные промысловые суда вытаскиваются зимой на берег у селения и ставятся на городки.

**Наставление для входа в губу Летнерецкая.** При следовании на Внешний Летнерецкий рейд из пролива Западная Соловецкая Салма надлежит из точки, расположенной в 1 миле к О от острова Ряво-Луда (шир. 65°04' N, долг. 35°02' O), лечь курсом 303° на остров Зелёная Луда. Выйдя на Летнерецкий Первый створ знаков, следует лечь на этот створ и идти до западной вехи, выставляемой в точке пересечения указанного створа с Летнерецким Вторым створом знаков и ограждающей банку с глубиной 2 м. Не доходя до вехи примерно 0,5 кбт., надлежит отвернуть вправо, выйти на Летнерецкий Второй створ знаков и следовать по этому створу, остерегаясь описанных выше отмелей, выступающих от островов Зелёная Луда и Долгая Луда. Подойдя к острову Юльмюки на расстояние 5—6 кбт., можно становиться на якорь на Внешнем Летнерецком рейде на глубинах 7—11 м.

При следовании на Внешний Летнерецкий рейд с NO из Бассейна Белого моря надлежит оставить остров Зелёная Луда в расстоянии не менее 2 мили к W и NW и, выйдя на Летнерецкий Первый створ знаков, руководствоваться приведенным выше наставлением.

Выходить с рейда следует обратными курсами. Для входа во внутреннюю часть губы Летнерецкая и в устье реки Летняя требуется знание района.

**ОТ ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ ДО ГУБЫ ПОНЬГОМА** Карельский берег тянется примерно на 11 миль в северо-западном направлении, образуя своими изгибами несколько мелководных губ. На всем протяжении берег весьма отмел и окаймлен значительным количеством островов и множеством различных опасностей. Наибольшие размеры имеют острова Чернецкий (Кезукульский), Лимистров (Пенестров), Большой Медвежий, Малый Медвежий, Сковородный и Хедостров. Вследствие мелководности описываемого района и наличия массы опасностей плавание здесь возможно лишь мористее изобаты 20 м, т. е. не ближе чем в 7 миль от берега.

## ОТ ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ ДО ГУБЫ ПОНЬГОМА

223

Ниже описаны лишь внешние острова и опасности, окаймляющие описываемый участок берега.

**Остров Зелёная Луда** лежит примерно в 3 милях к О от входа в губу Речкая. Этот гранитный остров имеет вид сегмента и лишен растительности, за исключением вершины, которая покрыта торфом.

**Остров Зелёная Луда** довольно хорошо приметен с моря. **Знак Зелёная Луда** (шир. 65°09' N, долг. 34°48' O) установлен на острове Зелёная Луда, несколько ближе к его южной оконечности.

## Остров Зелёная Луда на N в 1,5 мили

**Банки** с глубинами 4,2; 3,6; 2,4 и 5,6 м лежат соответственно в 1 миле к NO, в 0,5 мили к O, в 9 кбт. к OSO и в 1,5 мили к SO от острова Зелёная Луда и являются внешними опасностями на подходах к острову с моря.

**Остров Чернецкий, или Кезукульский,** находится в 2,6 мили к NW от острова Зелёная Луда. Своей западной оконечностью остров почти соединяется с материковым берегом, вследствие чего с моря он кажется выступающим от берега мысом. Остров покрыт лесом.

**Знак Кезукульский** (шир. 65°11' N, долг. 34°43' O) установлен на восточном берегу острова Чернецкий.

**Камни** подводные, надводные и осыхающие лежат в расстоянии до 1,5—2 миль к O, SO и S от острова Чернецкий.

**Банка** с наименьшей глубиной 8,6 м лежит в 7,5 мили к O от знака Кезукульский среди глубин 20—50 м.

**Остров Колейцелы, или Серебрянка,** расположен в 1,5 мили к N от острова Чернецкий и в 2 милях от материкового берега. Этот небольшой каменный остров имеет высоту около 4 м и лишен растительности. Остров окружен мелководьем. Проход между островом и материком опасен даже на шлюпках. Изобата 10 м окаймляет остров с NO, O и SO в расстоянии до 1,5 мили. Между этой изобатой и островом имеются опасности.

**Знак Колейцелы** (шир. 65°13' N, долг. 34°42' O) установлен на острове Колейцелы.

**Александровский стамик,** лежащий в 2,5 мили к N от острова Колейцелы, представляет собой осыхающую каменную банку, очень опасную для плавания. К востоку от стамика глубины быстро увеличиваются до 20 м.

**Ривенский стамик** расположен в 3,5 мили к NNO от знака Колейцелы и примерно в 2 милях к O от Александровского стамика. Этот опасный осыхающий каменный стамик лежит на оконечности подводной скалистой гряды, простирающейся от Александровского стамика. Проход между обоими стамиками мелководен. При легкой зыби над стамиком заметны всплески. С востока стамик весьма приглуб и его можно оставлять в расстоянии около 1 кбт. Стамик является внешней опасностью берега между губами Летнерецкая и Поньгома. При следовании на

25X1

25X1

224

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

север в губу Поньгома уклоняться к западу от меридиана Ривенского стамика не рекомендуется.

Восточная кромка Ривенского стамика ограждается западной вехой.

**ГУБА ПОНЬГОМА** вдается в Карельский берег примерно на 7 миль в западном направлении. Вход в губу с юго-востока ограничен мысом Поньгома-Наволоок (шир. 65°20' N, долг. 34°32' O), а с северо-востока мысом Хенной-Наволоок, расположенным в 7,5 мили далее к NO. К вершине губа постепенно суживается до 1 мили и меньше.

Губа Поньгома является лучшим укрытием на описываемом участке Карельского берега благодаря удобству входа в нее во всякую погоду, большой глубине на подходах к Внешнему Поньгомскому рейду и на самом рейде, широкому фарватеру, ведущему к этому рейду, и защищенности рейда от ветров и волны почти всех направлений. Внутренний рейд губы совершенно защищен от ветров и волны, но доступен лишь для судов с малой осадкой.

Берега губы весьма изрезаны; в них вдается несколько довольно значительных губ шириной 1—2 мили. По существу губа Поньгома является совокупностью нескольких губ, каждая из которых имеет собственное название.

Южная из губ, называемая губой Домашняя, наиболее глубоководна и доступна для входа с моря. В этой губе находятся Внешний и Внутренний Поньгомские рейды. Фарватер, ведущий к рейдам, оборудован створами знаков. Остальные губы густо усеяны островками и лудами, в большинстве гольми и каменными, и для навигационных целей обычно не используются.

В губу впадает несколько рек и ручьев. Против восточной оконечности продолговатого острова Шангостров, лежащего у южного берега губы Домашняя, находится устье самой широкой и многоводной реки Поньгома, впадающей в эту губу с юга. В 5 кбт. от устья реки Поньгома на ее правом берегу расположено селение Поньгома.

Берега внешней части губы Поньгома низменны, но к морю они обрываются сплошным каменным утесом. Во внутренней части губы берега низменны, отлоги и каменисты.

**Глубины, рельеф дна и грунт.** Рельеф дна в губе Поньгома очень неровен, глубины резко колеблются. Наиболее глубоководны южная половина внешней части губы Поньгома и губа Домашняя. Изобата 20 м проходит в 2,5 мили к O и примерно в 1 миле к NO и N от мыса Поньгома-Наволоок; от мыса Хенной-Наволоок эта изобата удалена примерно на 5 миль к S и на такое же расстояние к O. Глубоководный желоб входит в южную часть губы Поньгома по направлению к губе Домашняя. Глубины более 20 м в желобе простираются примерно до меридиана 34°30' вост. долг., а изобата 10 м пересекает губу Домашняя примерно по меридиану устья реки Поньгома; далее к западу во внутренней части губы Домашняя также встречаются глубины 10—11 м. Следует иметь в виду, что в пределах указанного желоба имеются отдельные мелководные пятна и значительное количество опасностей. Вдоль желоба проходит фарватер, ведущий к якорным местам в губе Домашняя.

Средняя и северная части губы Поньгома и все вдающиеся в ее берега губы мелководны и усеяны множеством островков, луд и других опасностей, однако и здесь имеется ряд глубоководных впадин.

Грунт в губе Поньгома камень, а перед устьями рек песок и ил с примесью мелкого камня.

**Течения.** Приливное течение входит в губу Поньгома с NO. Отливное течение имеет обратное направление. Струя отливного течения при

## ГУБА ПОНЬГОМА

225

ходе из губы встречается со струей, идущей с S на N вдоль Карельского берега, и образует сильные сулои.

**Приметные пункты.** При подходе с моря к губе Поньгома приметными пунктами, кроме описанного на стр. 228 светящего знака Хененкоргский, служат следующие несветящиеся знаки.

**Знак Высокая Луда** (шир. 65°19' N, долг. 34°34' O) установлен посредине островка Высокая Луда, лежащего в 1 миле к OSO от мыса Поньгома-Наволоок.

**Знак Двинская Луда** (шир. 65°24' N, долг. 34°39' O) установлен на возвышенности восточного берега небольшого, покрытого мхом островка Двинская Луда, который расположен на северной стороне входа в губу Поньгома в 2,7 мили к SSW от мыса Хенной-Наволоок.

**Знак Хенной** (шир. 65°26' N, долг. 34°42' O) установлен на восточном берегу острова Хенной, лежащего в 1 кбт. к S от мыса Хенной-Наволоок.

**Вход в губу Поньгома** с моря осуществляется по фарватеру, который в 15 кбт. восточнее южного берега губы Поньгома к Внешнему и Внутреннему Поньгомским рейдам, расположенным в губе Домашняя.

**Поньгомский № 1 створ знаков** ведет с моря ко входу в губу Поньгома до пересечения с Поньгомским № 2 створом знаков.

Передний знак створа установлен на островке Чужая Луда, лежащем перед входом в губу Домашняя в 1,5 мили к ONO от устья реки Поньгома, а задний знак на острове Куземский, или Камзальная Луда, расположенном в 8 кбт. к N от устья этой реки.

При подходе с моря знаки этого створа надлежит рассматривать под разголом в очертании отдельных гор за вершиной губы. При западных 25 азимутах солнца створные знаки плохо видны.

**Поньгомский № 2 створ знаков** ведет от пересечения с описанным выше створом № 1 к якорному месту на Внешнем Поньгомском рейде. Если при подходе с моря удается рассмотреть знаки Поньгомского створа № 2 раньше, чем знаки Поньгомского створа № 1, то можно сразу же ложиться на створ № 2 и следовать по нему до Внешнего Поньгомского рейда. Передний знак створа установлен на безымянном островке, лежащем в 3 кбт. к O от восточной оконечности острова Шангостров, а задний знак на материковом берегу к югу от западной оконечности острова Шангостров.

При западных азимутах солнца створные знаки плохо видны.

**Поньгомский № 3 створ знаков** ведет с Внешнего Поньгомского рейда от линии Поньгомского № 2 створа знаков до пересечения с Поньгомским № 4 створом знаков. Передний знак створа установлен на упомянутом выше острове Куземский в 75 м к западу от заднего знака Поньгомского створа № 1, а задний знак на южном берегу острова Парига, расположенного в 8 кбт. далее к NW у северного берега губы Домашняя.

**Поньгомский № 4 створ знаков**, установленных на луде Сеннуха, лежащей в 4 кбт. к WNW от острова Шангостров, ведет от линии Поньгомского № 3 створа знаков до пересечения с Поньгомским № 5 створом 45 знаков.

**Поньгомский № 5 створ знаков** ведет от линии Поньгомского № 4 створа знаков к якорному месту на Внутреннем Поньгомском рейде. Передний знак створа установлен на небольшом островке, лежащем в 3 кбт. к W от южной оконечности острова Корбунский, который ограничивает с севера Внутренний Поньгомский рейд. Задний знак установлен на острове Красная Луда, расположенном в 5 кбт. к WNW от южной оконечности острова Корбунский.

**Опасности.** Ниже описаны лишь опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего с моря на Внешний и Внутренний Поньгомские рейды.



226

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

Банки с глубинами 4,5 и 8,2 м расположены соответственно в 2,3 и 2,8 мили к О от знака Высокая Луда. Эти банки являются внешними на южной стороне подхода к губе Поньгома.

Банки с глубинами 6,4 и 6 м, лежащие соответственно в 2,2 мили к ОСО и в 1,3 мили к ССО от знака Двинская Луда, являются внешними опасностями на северной стороне подхода к губе Поньгома.

Банка с глубиной 0,4 м, расположенная в 1,1 мили к ОСО от знака Двинская Луда, ограждается западной вехой. В расстоянии до 6 кбт. к W от этой банки лежат банки с наименьшей глубиной 0,6 м.

10 Банка с глубиной 1,2 м находится в 1,7 мили к SSW от знака Двинская Луда и в 7 кбт. к N от линии Поньгомского № 2 створа знаков.

Банка с глубиной 1,8 м лежит в 2,5 мили к SW от знака Двинская Луда и в 4 кбт. к N от линии створа № 2. Примерно в 5 кбт. к ONO от этой банки находятся надводный и осушающий камни.

15 Камни осушающий расположен в 1 миле к N от мыса Поньгома-Наволока и в 5,5 кбт. к S от линии створа № 2. В 3,5 кбт. к NW от камня лежит банка с наименьшей глубиной 6 м, удаленная от линии створа № 2 на 2,5 кбт. к S.

20 Камни осушающие лежат в 1,7 мили к NW от мыса Поньгома-Наволока и в 3 кбт. к S от линии створа № 2. От камней на расстояние до 3,5 кбт. к WNW простираются опасности.

Банка с глубиной 9 м находится в 1,6 мили к N от мыса Поньгома-Наволока и лишь в нескольких метрах к N от точки пересечения Поньгомских створов № 1 и 2. Немного западнее банки и северо-западнее точки пересечения створов выставляется красно-белая осевая поворотная вежа.

Банка с наименьшей глубиной 3 м лежит в 5,5 кбт. к ОСО от островка Чужая Луда и в 1,5 кбт. к N от линии створа № 2.

30 Банка с глубиной 6,4 м расположена в 2,5 кбт. к SSW от островка Чужая Луда и в 1,7 кбт. к N от линии створа № 2.

Банка с наименьшей глубиной 3,4 м лежит в 6 кбт. к WSW от островка Чужая Луда и в 1,5 кбт. к N от точки пересечения Поньгомских створов № 2 и 3. Южная крошка банки ограждается северной вехой.

35 Опасности на подходе к Внутреннему Поньгомскому рейду. Выше были описаны опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего к Внешнему Поньгомскому рейду, т. е. вблизи линий Поньгомских створов № 1 и 2. На подходе же к Внутреннему рейду, т. е. вблизи линий Поньгомских створов № 3, 4 и 5, имеются весьма малые глубины и множество опасностей. В ряде мест глубины на фарватере менее 5 м, а отдельные опасности лежат почти вплотную к линиям створов. Вследствие этого подходить к Внутреннему рейду можно лишь на судах с малой осадкой, соблюдая осторожность.

40 Якорные места в губе Поньгома находятся на Внешнем и Внутреннем Поньгомских рейдах.

45 Внешний Поньгомский рейд расположен у линии Поньгомского № 2 створа знаков, к югу от северной вежи, ограждающей банку с глубиной 3,4 м, примерно в районе пересечения створа № 2 со створом № 3. Глубины здесь 10—20 м; грунт — ил, песок и камень. Рейд доступен для судов с большой осадкой и защищен от всех ветров, кроме восточных, которые разводят здесь значительную волну.

50 Внутренний Поньгомский рейд расположен близ линии Поньгомского № 5 створа знаков между островом Корбунский на севере и лудой Сеннуха на юге. Лучшее якорное место на рейде находится в точке пересечения Поньгомского створа № 5 со створом переднего знака створа № 4, установленного на луде Сеннуха, и заднего знака

## ОТ ГУБЫ ПОНЬГОМА ДО ГУБЫ КАЛГАЛАКША

227

створа № 2, установленного на материковом берегу к S от западной оконечности острова Шангостров. Глубина здесь около 10 м; грунт — ил, песок и камень. Рейд защищен от всех ветров; лишь при штормовых ветрах от О сюда заходит слабая волна. Подходить к рейду можно лишь на судах с малой осадкой.

В устье реки Поньгома можно входить лишь на шлюпках.

10 Наставление для входа в губу Поньгома. Идя в губу Поньгома с S и оставив в 1 миле к W западную вежу, ограждающую Ривенский стамик, следует лечь курсом 330° на знак Двинская Луда (шир. 65°24' N, долг. 34°39' O), который в ясную погоду бывает отсюда отчетливо виден. Дойдя этим курсом до приемной осевой вежи, выставляемой на линии Поньгомского № 1 створа знаков, надлежит лечь на этот створ. Если при плохой видимости или при западных азимутах солнца створные знаки не будут видны, то от вежи следует лечь на курс 279°8 и идти им до тех пор, пока эти знаки не откроются.

15 Выйдя на Поньгомский № 2 створ знаков, надлежит лечь на этот створ. Придя по створу № 2 на траверз северной вежи, ограждающей банку с глубиной 3,4 м, можно становиться на якорь на Внешнем Поньгомском рейде, где глубины 10—20 м. Это якорное место находится также на Поньгомском № 3 створе знаков.

20 Суда с малой осадкой могут пройти дальше во внутреннюю часть губы Домашняя на Внутренний Поньгомский рейд, идя последовательно по Поньгомским створам № 3, 4 и 5. При плавании к Внутреннему Поньгомскому рейду надлежит соблюдать особую осторожность и весьма точно держать по створам, так как почти вплотную к линиям створов лежат опасности.

30 При следовании в губу Поньгома с севера надлежит из точки, расположенной в 1 миле к O от западной вежи, ограждающей Самбалудский стамик, лечь на курс 225°, оставляя светящийся знак Хенекорский в 2,8 мили к SO. Выйдя этим курсом к осевой веже, следует лечь на Поньгомский № 1 створ знаков и руководствоваться приведенным выше наставлением.

35 При следовании в губу Поньгома как с севера, так и с юга можно ложиться сразу на Поньгомский створ № 2. Выходить из губы надлежит обратными курсами.

При плавании в губе Поньгома следует уменьшить ход и чаще измерять глубины, особенно при приближении к берегу.

ОТ ГУБЫ ПОНЬГОМА ДО ГУБЫ КАЛГАЛАКША. От мыса Хенной-Наволока, ограничивающего с северо-востока вход в губу Поньгома, до мыса Каменный, который является юго-западным входным мысом 40 губы Калгалакша, Карельский берег тянется примерно на 9 миль в общем направлении на NNO. Этот участок берега отмытый и на всем протяжении окаймлен осушкой, ширина которой южнее мыса Каменный достигает 1,5 мили.

Изобата 5 м проходит в 1,5—2 милях от берега, а изобата 10 м 45 в 3—4 милях. Приближаться к берегу ближе изобаты 10 м не следует, так как в пределах этой изобаты рельеф дна неровный и имеется значительное количество опасностей.

Мыс Хенной-Наволока (шир. 65°26' N, долг. 34°41' O) малоприметен. Берега мыса окаймлены осушкой; изобата 5 м проходит в 5 кбт. к O от 50 оконечности мыса, а изобата 10 м примерно в 1,5 мили. Ввиду наличия опасностей подходить к мысу ближе изобаты 10 м не рекомендуется. В 1 кбт. к S от мыса лежит остров Хенной.

Знак Хенной установлен на острове Хенной.

15\*

228

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

**Островок Хенекоргский** Стамик расположен в 8,5 мили к OSO от мыса Хенной-Наволоок. Этот небольшой, состоящий из валунов островок возвышается в полную воду примерно на 1 м над уровнем моря. В малую воду островок имеет значительные размеры.

5 **Изобата 10 м** окаймляет островок с O в расстоянии до 2 миль, а изобата 20 м проходит от него в 8 кбт. к N и S и примерно в 4 милях к O. Подходить к островку на расстояние менее 2 миль не рекомендуется.

*Светящийся знак Хенекоргский* (шир. 65°24' N, долг. 35°01' O), установлен на островке Хенекоргский Стамик *вместо знака от острова*

10 **Мыс Каменный** (шир. 65°35' N, долг. 34°48' O), ограничивающий с юго-запада вход в губу Калгалакша, незначительно выступает от Карельского берега в 9 милях к NNO от мыса Хенной-Наволоок. Мыс мало приметен. Изобата 10 м проходит в 1,5 мили к O от него. Между мысом Каменным и расположенным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый

15 **берег** образует излучину, которая целиком заполнена осушкой; полоса осушки имеет ширину до 1,5 мили.

**Банка** с наименьшей глубиной 3,2 м лежит в 4,8 мили к OSO от мыса Каменный и в 9,5 мили к N от светящегося знака Хенекоргский. Банка окружена большими глубинами. Положение ее сомнительно. При подходе к губе Калгалакша банку рекомендуется оставлять к S в расстоянии не менее 1 мили.

**ГУБА КАЛГАЛАКША** вляется примерно на 11 миль к NNW в Карельский берег между мысом Каменным и расположенным в 6,5 мили к NNO от него мысом Соломенный.

25 **С северо-востока** губа ограничена большим островом Олений, юго-восточной оконечностью которого является мыс Соломенный. Берега губы сложены из гранита и отлоги. Местами в разлогах берега имеются песчаные пляжи, усеянные булыжником. Низменные участки побережья покрыты лугами и смешанным лесом. Горы удалены от береговой черты

30 **внутренней части** губы примерно на 2—3 кбт. и также покрыты смешанным лесом.

Берега губы Калгалакша значительно изрезаны множеством небольших мелководных губ и бухточек, не имеющих навигационного значения. Губа заполнена многочисленными островами, имеющими самые разнообразные формы и размеры, и голыми гранитными лудами; более крупные острова покрыты мхом и кустарником.

35 **В вершину** губы с запада впадает несудоходная река Калга, на берегах устья которой расположено селение Калгалакша.

**Глубины.** Губа Калгалакша мелководна и вся лежит в пределах изобаты 5 м, которая проходит примерно в 1,5 мили от ее входных мысов. Перед входом в губу глубины 10—20 м; далее к вершине они довольно резко уменьшаются. Рельеф дна в губе сложный; наряду с очень малыми глубинами имеются отдельные впадины глубиной до 16 м. Берега губы отмыты и окаймлены опасностями. Множество опасностей лежит также

45 **в средней части** губы среди островов и луд.

Фарватер ведет в губу вдоль ее северо-восточного берега. Для плавания фарватером необходимо знание района. К селению Калгалакша можно подойти только на шлюпках и на плоскодонных рыбацких лодках при полной воде и в тихую погоду.

50 **Острова Робыяки** лежат посредине входа в губу Калгалакша в 4 милях к NO от мыса Каменный. Сесерний, больший из этих двух островов, называется Большой Робыяк; красноватые берега его местами обрывисты, а местами отлоги. Этот остров хорошо приметен при подходе к губе Калгалакша.

## ОТ ГУБЫ КАЛГАЛАКША ДО ГУБЫ ГРИДИНА

229

Берега островов Робыяки окаймлены осушкой. Изобата 20 м проходит в 4 кбт. к SO от южного из островов.

**Камни** осыхающие лежат в 4 милях к ONO от островов Робыяки и в таком же расстоянии к OSO от мыса Соломенный. Район вблизи этих камней подробно не обследован и проходить между мысом Соломенный и описанным ниже островком Самба-Луда не следует.

**Якорные места.** Для судов с большой осадкой якорное место имеется примерно в 5 кбт. к SW от острова Большой Робыяк, где глубины 10—20 м; грунт — камень, покрытый илом, а близ острова щель. Это якорное место совершенно открыто для ветров от SO и O и стоянка на нем при этих ветрах из-за плохого грунта ненадежна; поэтому при ветрах от SO рекомендуется немедленно сняться с якоря и уйти. Используется это якорное место лишь для временной стоянки при штормовых ветрах от N; при крепких ветрах от NO стоянка неспокойна, так как сюда заходит обходная волна.

15 **Мелкие** промысловые суда обычно становятся на якорь под мысом Соломенный, где выжидают полной воды для следования по фарватеру к селению Калгалакша. Зимой промысловые суда вытаскиваются на берег у селения и ставятся на городки.

**ОТ ГУБЫ КАЛГАЛАКША ДО ГУБЫ ГРИДИНА.** От мыса Соломенный, ограничивающего вход в губу Калгалакша с NO, до мыса Толстик, являющегося юго-восточным входным мысом губы Гридина, Карельский берег простирается примерно на 13 миль в общем направлении на NNW. Значительную часть описываемого участка побережья занимает большой остров Олений, который отделяется от материка лишь 25 узкой, мелководной протокой.

Берег на всем протяжении окаймлен множеством островов, луд, корг и других опасностей. Наиболее крупным из островов является остров Никонов, примыкающий к восточному берегу острова Олений.

30 **Все острова** лежат в пределах изобаты 10 м, а опасности, за исключением Самбалудского станика, в пределах изобаты 20 м.

Плавание вдоль описываемого участка берега следует осуществлять мористее изобаты 20 м, остерегаясь острова Самба-Луда и Самбалудского станика. Мористее изобаты 20 м глубины быстро увеличиваются и в 5—6 милях от берега они достигают 75—200 м.

35 **Мыс Соломенный**, ограничивающий вход в губу Калгалакша с NO, является юго-восточной оконечностью острова Олений. Этот весьма приметный мыс имеет вид отдельной горы и издали с востока кажется островом.

**Знак Соломенный** (шир. 65°41' N, долг. 34°56' O) установлен на вершине мыса Соломенный.

**Островок Самба-Луда** высотой около 6 м находится в 7,7 мили к OSO от мыса Соломенный. Этот небольшой каменный островок покрыт тундрой и мхом.

Берега островка окаймлены каменной осушкой на расстоянии до 45 3 кбт. Изобата 5 м огибает островок в расстоянии около 5 кбт. Изобата 20 м проходит в 6—10 кбт. к N и S от островка и в расстоянии до 2,2 мили к O от него.

50 **Проходить** между островком Самба-Луда и мысом Соломенный не следует, так как здесь имеются опасности и рельеф дна изучен плохо.

**Светящийся знак Самба-Луда** (шир. 65°38' N, долг. 35°14' O) установлен посредине островка Самба-Луда.

## 230 КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

**Банка** с глубиной 2,2 м лежит в 2,2 мили к SW от островка Самба-Луда.

**Стамик Самбалудский**, расположенный в 3,5 мили к ONO от островка Самба-Луда, представляет собой группу осыхающих камней, которые окружены глубинами 20—30 м и более. Вследствие своей приглубости и близости к фарватеру стамик весьма опасен. Издали, за 3—4 мили, стамик кажется развалинами здания.

Проход между островком Самба-Луда и стамиком Самбалудский возможен на судах с большой осадкой, однако рекомендуется обходить стамик с востока.

Примерно в 1 миле к O от стамика Самбалудский выставляется западная вежа.

**Острова Супротивные** расположены примерно в 2 милях к NO от мыса Соломенный и представляют собой группу небольших островов, лежащих на одной общей осушке и отделяющихся от восточного берега острова Олений узким мелководным проходом.

**Изобата 10 м** проходит в расстоянии до 2 мили к O и SO от островов Супротивные. Между островами и этой изобатой имеются осыхающие и подводные камни.

**Острова Бережные Лех-Луды** лежат примерно в 1 миле к N от островов Супротивные и в 3—4 кбт. от южного берега острова Никонов. Эти небольшие острова окаймлены со стороны моря подводными и надводными камнями.

**Знак Бережная Лех-Луда** (шир. 65°43' N, долг. 35°01' O) установлен вблизи юго-восточной оконечности южного и наибольшего из островов Бережные Лех-Луды. Знак разрушен.

**Острова Ивановы Луды** находятся примерно в 5 милях к NNO от мыса Соломенный, близ восточной оконечности острова Никонов. Они представляют собой небольшие луды, окруженные подводными и осыхающими камнями.

**Островок Луда Нахконница** лежит в 11 милях к NNW от островка Самба-Луда и примерно в 3 милях от материкового берега. Этот низкий песчано-каменный островок мало приметен и опознается лишь по стоящему на нем светящему знаку.

**Глубины** вблизи островка Луда Нахконница небольшие и рельеф дна неровный. Подходить к островку ближе чем на 2 мили опасно.

**Светящийся знак Нахконница** (шир. 65°48' N, долг. 35°02' O) установлен посредине островка Луда Нахконница.

**От островка Луда Нахконница** до мыса Толстик берег окаймлен значительным количеством мелких островов и луд и множеством опасностей, которые удалены от него на расстояние до 2—3 мили и лежат в пределах изобаты 20 м. Наибольшими из внешних островов являются острова Ятко-Луды, Столбиха и Крестовые Луды.

**ГУБА ГРИДИНА** впадает в Карельский берег между мысом Толстик (шир. 65°53' N, долг. 34°50' O) и удаленным от него на 5,2 мили к NW мысом Кирбей-Наволоок (стр. 235), который одновременно является юго-западным входным мысом Кандалакшского залива. Мысы Кирбей-Наволоок и Толстик очень приметны.

Берега губы сложены из гранита и изрезаны многочисленными мелкими губами, бухтами и заводами. Губа заполнена множеством небольших островов, голых гранитных луд и корг и имеет шхерный характер. Низменные разлоги в вершинах бухт и заводей имеют песчано-каменную поверхность и поросли мелким смешанным лесом.

## ГУБА ГРИДИНА

231

Из множества рек и ручьев, впадающих в губу, наиболее значительной является река Гридина, которая впадает в северо-западную часть губы. В северную часть губы впадает река Великая, а в южную часть река Катка. Все реки несудоходны. На восточном берегу устья реки Гридина расположено селение Гридино.

**Глубины, рельеф дна и грунт.** Губа Гридина сравнительно глубоководна. Изобата 5 м проходит в 2—4 кбт. от берегов губы, местами уклоняясь от них и захватывая в свои пределы значительное количество островов, луд и корг. Изобата 10 м включает в свои пределы почти все много опасностей. Берега губы окаймлены осушкой; у южного берега осушка имеет ширину до 7 кбт., а у северо-западного и западного берегов ширина осушки незначительна. Фарватер в губу ведет вдоль ее северо-западного берега. Грунт в губе камень.

**Дом гидрометеорологической станции** (шир. 65°54' N, долг. 34°46' O) расположен на восточном склоне северной возвышенности мыса Гглоб в 1,9 мили к WNW от мыса Толстик. Дом окрашен в желтый цвет и имеет вышку, на которой установлен флюгер.

**Гридинский створ знаков** (шир. 65°56' N, долг. 34°41' O) служит для входа в губу Гридина и ведет к якорным местам. Передний знак створа установлен на луде Дмитриева с южной стороны входа в устье реки Гридина, а задний знак на луде Нерпичья. Передний знак разрушен.

**Опасности.** Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего в губу Гридина, и вблизи якорных мест.

**Банка** с глубиной 5 м находится в 7,2 кбт. к SO от светящего знака Кирбей-Наволоок.

**Банка каменная** с глубиной 6,6 м лежит в 8 кбт. к SSW от светящего знака Кирбей-Наволоок и в 1,5 кбт. к S от луды Высокая. В 1 кбт. к ONO от луды Высокая расположен осыхающий камень.

**Осыхающий стамик Сенной** лежит в 4 кбт. к NNO от переднего знака Гридинского створа и в 4,8 кбт. к SW от луды Корожная. Даже в тихую погоду над стамиком бывают всплески.

**Камень** подводный находится в 3,5 кбт. к NO от переднего знака Гридинского створа и в 1 кбт. к WSW от луды Сеннуха. В 0,3 кбт. к W от этого камня на линии створа лежит банка с глубиной 2,4 м.

**Осыхающий стамик Кузьминский** расположен в 2,6 кбт. к NO от переднего знака Гридинского створа. Стамик заметен по всплескам даже в тихую погоду.

**Якорные места.** В губе Гридина имеются два якорных места для больших судов. Первое якорное место находится примерно в 1 кбт. к S от луды Попадьяна, лежащей в 3 кбт. южнее светящего знака Кирбей-Наволоок. Глубины здесь 10—19 м; грунт — камень. Второе якорное место расположено близ линии створа между лудами Корожная и Сеннуха. Глубины здесь 12—18 м; грунт — камень.

Якорные места в губе Гридина открыты для ветров от NO, при которых в губу закатывается значительная волна. При ветрах остальных направлений стоянка в губе спокойна и безопасна.

Мелкие промысловые суда и бота могут становиться на якорь в устье реки Гридина, которое защищено от всех ветров.

Местные мелкие суда на зиму вытаскиваются на берег у селения и ставятся на городки.

**Наставление для входа в губу Гридина.** При следовании в губу Гридина с юга из точки, расположенной в 5 милях к O от островка Луда

232

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

Нахконица, надлежит лечь курсом 309° на приметный мыс Пур-Наволок (шир. 65°59' N, долг. 34°42' O), остерегаясь многочисленных отмелей, выступающих от мыса Толстик и от южного берега губы. Низменный гранитный островок Луда Скотеконская, лежащий в 1,8 мили к NNW от мыса Толстик, останется в 1,5 мили к SW от курса.

Указанным курсом следует идти до тех пор, пока светящийся знак Кирбей-Наволок не придет на пеленг 270°; затем надо лечь курсом 270° на этот светящийся знак. Выйдя на Гриндинский створ знаков, надлежит повернуть влево и лечь на этот створ.

10 Чтобы стать на якорь у луды Попальина, следует идти по Гриндинскому створу до параллели этой луды, а затем обогнуть ее в 1 кбт. с SO и стать на якорь в 1 кбт. к S от нее.

При следовании на внутреннее якорное место надо идти дальше по створу и, пройдя параллель луды Корожная, становиться на якорь 15 в районе линии створа между указанной лудой и лудой Сеннуха.

При следовании в губу Грдина с севера надлежит держать курс вдоль Карельского берега, не приближаясь к нему ближе чем на 3 мили. Придя на Гриндинский створ знаков, надлежит лечь на этот створ и руководствоваться приведенным выше наставлением.

## Глава 6

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Карты: 610, 611, 625 (I—II), 626, 639, 656

Кандалакшский залив вдается в берег примерно на 100 миль в северо-западном направлении. Границей Кандалакшского залива с Бассейном Белого моря служит линия, соединяющая мыс Кирбей-Наволок (шир. 65°58' N, долг. 34°42' O) с мысом Лудошный (шир. 66°21' N, долг. 35°49' O). Ширина входа в залив 36 миль; к вершине залив постепенно суживается до 4 миль. Юго-западный берег Кандалакшского залива от мыса Кирбей-Наволок до порта Кандалакша представляет собой часть Карельского берега; северо-восточный берег залива от порта Кандалакша до мыса Лудошный называется Кандалакшским берегом.

Берега Кандалакшского залива резко отличаются от других берегов Белого моря и напоминают Мурманский берег или северный берег Норвегии. Они также возвышенны, скалисты и изрезаны многочисленными, 15 глубоко вдающимися губами, но в отличие от Мурманского берега на берегах Кандалакшского залива имеются большие лесные массивы.

Карельский берег Кандалакшского залива менее возвышен, чем Кандалакшский. Так, например, высота отдельных гор на участке от мыса Кирбей-Наволок до мыса Шарапов не превышает 135,3 м (гора Сидоров 20 Бор), а на участке от мыса Шарапов до порта Кандалакша горы достигают высоты 265 м.

Участок Кандалакшского берега от порта Кандалакша до губы Колвица является наиболее высоким берегом Белого моря; высота отдельных 25 вершин на этом участке превышает 550 м. К юго-востоку от губы Колвица горы понижаются и в районе полуострова Турий высоты их не превышают 170 м.

Побережье залива и подножия гор большей частью покрыты лесом. На возвышенностях лес переходит в мелкий кустарник, а на вершинах гор растут только лишайники. Утесистые участки берега большей частью 30 совершенно голые и имеют красноватый оттенок.

Берега Кандалакшского залива, как указывалось выше, сильно изрезаны. Особенно изрезан Карельский берег, в который вдаются много губ; наиболее значительными из них являются губы Керсть, Чупа, Кузококая, Палкина и др. Кандалакшский берег изрезан меньше. Между портом 35 Кандалакша и мысом Кочинный в берег вдаются одна лишь губа Колвица; юго-восточнее мыса Кочинный имеется значительное количество узких губ, в том числе губы Порья, Лов, Островская, Большая Пирья и др. В вершины почти всех этих губ впадают несудоходные реки.

В Кандалакшском заливе имеется множество островов, луд и баклы 40 шей, особенно много островов в вершине залива, где расположены так называемые Кандалакшские шхеры. Наиболее крупные острова лежат

234

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

у Карельского берега; самым большим из них является остров Великий. Вблизи Кандалакшского берега островов мало и расположены они преимущественно в губах.

**Глубины и рельеф дна.** Кандалакшский залив является самым глубоким районом Белого моря. Впадина с глубинами более 200 м вдается в Кандалакшский залив из Бассейна примерно до островов Средние Луды. В пределах этой впадины имеется котловина с глубиной до 340 м; эта глубина является наибольшей глубиной Белого моря. Глубины более 50 м простираются в Кандалакшском заливе вплоть до его 10 вершины.

Берега Кандалакшского залива приглубы. Особенно приглуб Кандалакшский берег; изобата 20 м окаймляет этот берег в расстоянии не более 1,5 мили, а местами приближается к нему почти вплотную. Карельский берег более отлог; изобата 20 м местами выступает от него на значительное расстояние, включая в свои пределы подавляющее большинство 15 прибрежных островов. В пределах изобаты 20 м рельеф дна весьма сложный: наряду с многочисленными опасностями имеются глубоководные впадины и желоба. Вся вершина Кандалакшского залива лежит в пределах изобаты 20 м; рельеф дна здесь (в районе Кандалакшских шхер) 20 наиболее сложен.

**Предупреждение.** Следует иметь в виду, что вследствие сложности рельефа дна в Кандалакшском заливе при плавании здесь вне фарватеров могут быть встречены отдельные опасности, непоказанные на картах.

**Течения.** Приливное течение входит в Кандалакшский залив из Бассейна Белого моря с SO и идет на NW; скорость его невелика. У Карельского берега приливное течение, направляясь в губы Кереть и Ковда, прижимает суда к островам, лежащим перед входом в эти губы, а также к островам Кемь-Луды.

У Кандалакшского берега приливное течение прижимает суда к восточному берегу полуострова Турый и к губе Порья.

Отливное течение идет в обратном направлении. **Порты и якорные места.** В вершине Кандалакшского залива расположен порт Кандалакша. В губах Кереть, Чуна, Ковда и Большая Пирья 35 имеются портовые пункты с причалами. Якорных мест для судов с большой осадкой в заливе достаточно; найти укрытие можно почти в каждой губе и за многими островами.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА  
ОТ МЫСА КИРБЕЙ-НАВОЛОК ДО ПОРТА КАНДАЛАКША

40 От мыса Кирбей-Наволоок до порта Кандалакша Карельский берег Кандалакшского залива простирается в северо-западном направлении на 95 миль. Вблизи этого очень изрезанного берега, а также в удалении от него имеется большое количество отдельных островов, луд и банок.

45 Плавание вдоль Карельского берега затруднительно и требует особой осторожности, так как вблизи островов и опасностей глубины весьма велики, а переход от больших глубин к малым бывает очень резким. Поэтому при плавании в Кандалакшском заливе необходимо держаться на значительном расстоянии от Карельского берега, оставляя все острова и опасности к юго-западу, или идти вдоль Кандалакшского берега. Вблизи 50 Карельского берега можно следовать на судах с небольшой осадкой при знании местных условий плавания или же под проводкой лоцмана, когда необходимо зайти в губы Кереть, Чуна, Ковда и др. Наиболее приглубым

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

235

и чистым от опасностей является юго-восточный участок Карельского берега от мыса Кирбей-Наволоок до мыса Шарапов.

Приметными пунктами при следовании вдоль Карельского берега служат главным образом светящиеся знаки, установленные на островах Кемь-Луды, Средние Луды, Наумиха, Дристаной Баклыш, Дрестной Баклыш и Кибиринские Луды.

**ОТ МЫСА КИРБЕЙ-НАВОЛОК ДО МЫСА ШАРАПОВ** берег на протяжении 22,5 мили имеет северо-западное направление. Этот участок Карельского берега изрезан сравнительно мало. В него вдается лишь несколько небольших губ, не имеющих навигационного значения.

Описываемый участок берега весьма приглуб и почти чист от опасностей; изобата 10 м проходит в 1—5 кбт. от берега.

В 3,5 мили к SO от мыса Шарапов лежит остров Соностров, отделенный от берега узким проливом Соностровская Салма; здесь находится единственное в этом районе якорное место.

**Мыс Кирбей-Наволоок** (шир. 65°58' N, долг. 34°42' O), ограничивающий с севера вход в губу Гридина (стр. 230), сложен из гранита красноватого цвета. Этот мыс довольно возвышенный; его пологие берега до одной трети высоты от уровня моря лишены растительности, а выше они покрыты ягелем. Леса на мысе нет.

**Светящийся знак Кирбей-Наволоок** установлен на мысе Кирбей-Наволоок.

**Мыс Пур-Наволоок**, находящийся в 1,5 мили к NNW от мыса Кирбей-Наволоок, сложен из гранита красноватого цвета. Берега мыса полого спускаются к морю. Возвышенная часть мыса покрыта тундрой.

**Остров Карбас-Луда** высотой около 9 м лежит в 1,2 мили к NW 25 от мыса Пур-Наволоок. Этот небольшой гранитный островок имеет крутые берега черного цвета и лишен растительности. Берега островка приглубы.

**Мыс Шоломбродский** находится в 5 милях к NW от мыса Кирбей-Наволоок. Он сложен из гранита красноватого цвета; берега его полого спускаются к морю. На мысе имеется изба.

**Губа Сухая**, мелководная и сплошь усеянная камнями, вдается в берег приблизительно на 7 кбт. в 1,2 мили к северо-западу от мыса Шоломбродский. Севернее губы возвышается широкая, покрытая лесом овальная вершина горы Сухогубская. Гора хорошо приметна с моря.

**Мыс Черный Камень** ограничивает с севера вход в губу Сухая. Благодаря черному цвету своих прибрежных утесов он хорошо приметен с моря.

**Мыс Кивиканда** находится в 6 милях к северо-западу от губы Сухая. Мыс плохо приметен. Южнее мыса в море впадает небольшая порожистая речка Кивиканда.

**Корга Кивиканда** лежит севернее мыса Кивиканда в 4—5 кбт. от берега, отделяясь от него проходом с глубиной 12 м. В малую воду корга осушает; с северной стороны она очень приглуба. Корга Кивиканда на картах не обозначена.

**Остров Соностров** (шир. 66°10' N, долг. 34°14' O) расположен в 4 милях к NW от мыса Кивиканда и отделен от берега проливом Соностровская Салма. Остров возвышен, сложен из гранита и местами покрыт лесом. В юго-восточный берег острова вдается частично осушающая губа Егорушина.

236

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Пролив Соностровская Салма отделяет остров Соностров от берега материка. В этом проливе имеется хорошо защищенное якорное место для небольших судов; ширина пролива 0,5—6 кбт. Материковый берег пролива изрезан незначительными бухточками, осушающимися в малую воду. Наибольшие из них находятся с северной и южной сторон небольшого полуострова, суживающего пролив до 0,5 кбт.

В южной части пролива Соностровская Салма лежат острова Тонисоар и Палосоар, а в северной части остров Тыракасоар. Глубины в северной части пролива Соностровская Салма достигают 37—50 м, в средней узкой части 6—22 м, а в южной 10—26 м.

Через пролив Соностровская Салма в полную воду могут проходить небольшие суда. Входить в пролив можно как с севера, так и с юга. Плавание проливом возможно только при хорошем знании района и требует осторожности.

15 **Якорное место**, защищенное от всех ветров, находится в южной части пролива Соностровская Салма, к северу от острова Тонисоар. Глубина на якорном месте 18—20 м; грунт — ил.

**ОТ МЫСА ШАРАПОВ ДО ПРОЛИВА ГЛУБОКАЯ САЛМА** берег тянется на 5 миль к W. На этом участке в берег вдаются небольшие бухты Шаропова, Захребетная-Шароповская, Большая Жемчужная, Малая Жемчужная, Круглая и более значительные губы Никольская и Осечкова. Бухты открыты для ветров северных направлений и доступны для малых судов. Губы Никольская и Осечкова доступны для судов с большой осадкой. Вблизи описываемого участка берега лежит несколько 25 небольших островов.

**Мыс Шаратов** (шир. 66°14' N, долг. 34°06' O) высотой до 55 м сложен из гранита красноватого цвета и лишен растительности. Берега мыса довольно круто спускаются к морю. Мыс хорошо приметен; при подходе с любой стороны он легко опознается как по своему виду, так и по установленному на нем светящему знаку.

**Светящийся знак Шаратов** установлен на мысе Шаратов.

**Остров Шараниха** высотой 30 м находится в 1 миле к западу от мыса Шаратов. Возвышенные каменистые берега острова круты и приглубы. Местами остров покрыт лесом.

35 **Банка Сосновецкая** с глубиной 5,4 м лежит в 2,1 миле к западу от острова Шараниха и в 2 кбт. от берега. Эта каменистая банка имеет очень небольшие размеры. Положение ее сомнительно.

**Остров Сосновец** высотой около 20 м находится в 3,5 миле к западу от мыса Шаратов. Остров покрыт лесом. В 1 кбт. к востоку от острова Сосновец лежит небольшая луда.

40 **Отмель** простирается на 1,5 кбт. к NW от острова Сосновец. Наименьшая глубина на оконечности отмели 0,6 м.

**Банка** с глубиной 13,4 м лежит в 4 кбт. к NW от острова Сосновец, за пределами изобаты 20 м, окружающей этот остров.

45 **Губы Никольская и Осечкова**. В 3,5 миле к западу от мыса Шаратов берег образует бухту, посредине которой лежат острова Большой Медведок и Малый Медведок. Остров Большой Медведок разделяет бухту на две неравные части. Восточная, большая часть бухты называется губой Никольская, а западная, узкая часть губой Осечкова. Обе губы соединены между собой мелководным проливом.

50 **Остров Большой Медведок** лежит посредине бухты, образующей губы Никольская и Осечкова. Средняя часть острова достигает высоты 55 м.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

237

Берега северной части острова скалистые и возвышенные, а южной части низменные. Весь остров покрыт смешанным лесом.

Риф простирается в 2 кбт. к O от северо-восточной оконечности острова Большой Медведок. Глубина на оконечности рифа 0,4 м.

5 **Губа Никольская** вдается в Карельский берег восточнее острова Большой Медведок. Берега губы возвышены, каменисты и местами приглубы. В вершину губы впадает горная речка Никольская. Вход в губу Никольская расположен между мысом Жемчужный и северо-восточной оконечностью острова Большой Медведок; с севера он прикрыт островом Сосновец. Глубины посредине входа 40—60 м.

10 В северной части губы Никольская лежит небольшой, покрытый лесом остров Малый Медведок, который разделяет вход на два пролива. Посредине восточного пролива глубины не меньше 15 м, к берегу материка они резко уменьшаются. Восточный пролив доступен для судов с любой осадкой, а западный пролив лишь для малых судов.

15 **Губы Сидорова и Чупанда** вдаются узкими языками в южный берег губы Никольская по обе стороны от ее вершины. Обе они, как и вершина губы Никольская, находятся в пределах изобаты 10 м и укрыты от ветров всех направлений. В эти губы можно заходить на малых судах.

20 **Гора Сидоров Бор** высотой 135,3 м находится в 4 кбт. к S от вершины губы Сидорова. Гора покрыта лесом. Плоская вершина горы имеет уклон к востоку. Гора Сидоров Бор открывается за 28—29 миль и хорошо опознается с моря, так как вблизи нее других приметных горных вершин нет.

25 **Якорные места** в губе Никольская находятся на двух плесах юго-западнее острова Малый Медведок. Длина северного плеса около 2 кбт., а ширина 1,5 кбт.; глубины здесь 23—30 м. С юго-запада плес ограничен мелководьем с глубинами менее 3 м, выступающим к N от западного входного мыса губы Сидорова. К SW от этого мелководья находится второй плес с глубинами от 10 до 17 м. Плеса защищены от всех ветров; грунт на них ил и песок.

30 **Губа Осечкова** отделяется от губы Никольская островом Большой Медведок. Ширина губы около 1,5 кбт., длина около 1 миле. С губой Никольская губа Осечкова соединяется узким несудоходным проливом.

35 **Губа Осечкова** открыта для северо-восточных ветров. Глубины при входе в губу 45 м; к вершине они постепенно уменьшаются.

40 **От мыса**, отделяющего вершину губы Осечкова от пролива, ведущего в губу Никольская, на 1 кбт. в северо-восточном направлении тянется частично осушающий риф.

**ГУБА КЕРЕТЬ И ПОДХОДЫ К НЕЙ**. На подходах к губе Кереть лежат острова, прикрывающие вход в губу от волнения с моря. Наиболее значительными из них являются острова Печостров, Кишкин, Кереть и Средний. Острова разделены между собой проливами, по которым пролегал фарватеры, ведущие к губе Кереть. Один фарватер ведет в губу с SO по проливу Глубокая Салма между берегом материка и островом Печостров. Другой фарватер ведет в губу с O по проливу Большая Салма, который пролегает между островами Печостров и Боршовец на юге и островами Кишкин и Кереть на севере.

50 **Остров Печостров**, лежащий в 4 милях к WNW от мыса Шаратов, покрыт смешанным лесом. Берега острова песчаные и отмельные; только юго-западный и западный берега местами скалистые и приглубые. Наиболее отмел северный берег острова; изобата 10 м огibtает его местами в расстоянии 0,5 миле. От средней части северного берега острова отхо-

238

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

дит осыхающая отмель, северная кромка которой ограждает южной ветхой, выставляемой на глубине 10 м. Под берегом острова Пежостров встречаются подводные и осыхающие камни.

**Острова Двинские Луды.** У восточной оконечности острова Пежостров лежат три небольших острова, сложенных из гранита и покрытых мхом. Самый большой из них остров Плоская Двинская Луда находится в 3 кбт. к О от острова Пежостров. Он имеет две возвышенности, разделенные седловиной. Между островами Пежостров и Плоская Двинская Луда лежит остров Высокая Двинская Луда. Остров Избная Двинская Луда лежит под самым берегом острова Педостров и соединяется с ним осушкой. С западной стороны острова Избная Двинская Луда находится спокойное якорное место для небольших судов. Грунт на якорном месте ил. При подходе к нему следует непрерывно измерять глубину.

**Знак Плоская Двинская Луда** (шир. 66°16' N, долг. 15 33°59' O) установлен на южной возвышенности острова Плоская Двинская Луда.

**Банка Пежостровская** с каменистым грунтом лежит в 6 кбт. на 32° от западной оконечности острова Пежостров в пределах изобаты 10 м. Глубина на банке 3,4 м.

**Пролив Глубокая Салма** отделяет остров Пежостров от материка. Ширина пролива в восточной части при входе с моря около 2 миль, а в западной части к W от мыса Яжевников не более 5—6 кбт. Материковый берег пролива Глубокая Салма возвышенный, каменистый и покрыт смешанным лесом, но утесы его совершенно лишены растительности. Южный берег острова Пежостров высокий, скалистый и также покрыт лесом.

Пролив Глубокая Салма весьма глубоководен и почти чист от опасностей. Наибольшая глубина в проливе 185 м.

**Банка** с глубиной 6 м лежит на северной стороне пролива Глубокая Салма в 9 кбт. к NW от острова Сосновец.

**Губа Летняя** вдается в среднюю часть юго-западного берега пролива Глубокая Салма на 1 милю в западном направлении. Берега губы возвышенные, каменистые, обрывистые и сплошь покрыты лесом.

Вход в губу Летняя шириной около 2 кбт. делится островом Скоморший на два пролива. Северный пролив шириной 0,3 кбт. мелководен и несудоходен, а южный пролив шириной 0,6 кбт. имеет глубины от 11 до 24 м. От входа к вершине губы глубины постепенно уменьшаются. Берега губы приглубы; прибрежная осушка неширока. Грунт в губе ил. В северный берег губы Летняя вдается небольшая бухточка Морозова, а в южный берег, почти у самого входа в губу, вдается мелководная бухточка Крестовая.

Вход в губу Летняя опознается легко. Проходить в губу следует серединой пролива с южной стороны острова Скоморший, а далее серединой губы до желаемой глубины. Губа защищена от всех ветров. Большие суда не могут заходить в губу вследствие ее малых размеров. **Банка** с глубиной 13 м лежит в 3 кбт. к О от северного входного мыса губы Летняя.

**Камень Яжевников** в осыхающий находится в 5 кбт. к NW от северного входного мыса губы Летняя и в 1,4 кбт. от берега. Камень окружен большими глубинами.

**Пролив Большая Салма** ограничен с юга островом Пежостров, а с севера островами Баклыши, Седловатая Луда, Луда-Черемшиха, Кишкин и Кереть. Длина пролива около 7,5 мили; ширина его в восточной части около 2 миль, в западной части между островами Боршовец и Кереть около 5 кбт.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

239

Пролив Большая Салма на всем протяжении имеет глубины более 20 м и почти чист от опасностей. Имеющиеся в проливе банки лежат в стороне от фарватера и опасности не представляют.

Посредине пролива к S от островов Баклыши, Седловатая Луда и юго-восточной оконечности острова Кишкин лежат банки с отличительными глубинами 13,4, 13 и 14,4 м.

**Острова Баклыши** (шир. 66°18,5' N, долг. 33°56,5' O) расположены с северной стороны восточного входа в пролив Большая Салма и в 2,5 мили к NNW от восточной оконечности острова Пежостров. Они представляют собой два огромных, совершенно голых камня. Берега островов приглубы.

**Острова Луда-Черемшиха и Седловатая Луда** лежат западнее островов Баклыши, между ними и островом Кишкин. Это небольшие возвышенные гранитные острова с крутыми, почти отвесными берегами. На острове Седловатая Луда приметны две возвышенности.

**Знак Седловатый** (шир. 66°18,6' N, долг. 33°55,5' O) установлен на восточной возвышенности острова Седловатая Луда.

**Остров Кишкин** расположен в 1,7 мили к N от острова Пежостров и отделяется от острова Луда-Черемшиха проливом шириной около 1 кбт.; наименьшая глубина на фарватере в проливе 4,4 м.

Южный берег острова Кишкин сложен из гранита, утесист и большей частью лишен растительности; в некотором расстоянии от берега растет густой смешанный лес. Юго-восточная оконечность острова представляет собой высокий приглубый гранитный утес красного цвета высотой 38 м.

В 4 кбт. к югу от острова Кишкин, отделяясь от него глубоким проливом, лежат небольшие острова Медянка, Киврей и Луда Песочная.

**Остров Кереть** расположен западнее острова Кишкин в 1,4 мили к NW от острова Пежостров. Этот значительный по размерам остров сложен большей частью из гранита; в средней части он довольно возвышен и сплошь покрыт смешанным лесом. От берега материка остров Кереть отделяется узким извилистым судоходным проливом, ведущим из пролива Большая Салма в губу Чупа. Наименьшая глубина на фарватере этого пролива около 6 м.

Южный берег острова Кереть песчаный и полого спускается к морю.

В восточный берег острова Кереть вдается небольшая губа Ключиха; берега ее отмели и усеяны коргами и отдельными камнями. Глубины посредине входа в эту губу между островом Луда Песочная и островом Кереть около 10 м; к берегам и вершине губы глубины постепенно уменьшаются.

**Банка** с глубиной 5,4 м лежит на северной стороне пролива Большая Салма в 4,5 кбт. к SO от юго-восточной оконечности острова Кереть. Положение банки сомнительно.

**Остров Боршовец** высотой около 30 м расположен в 9 кбт. к NW от острова Пежостров посредине пролива Большая Салма. Западная часть острова представляет собой голый гранитный массив, а восточная часть покрыта лесом. Берега острова Боршовец приглубы, каменисты и обрывисты. В южный его берег вдается небольшая бухта, удобная для якорной стоянки небольших судов.

**Банка Боршовец** каменистая с наименьшей глубиной 0,4 м лежит в 3,4 кбт. к O от восточной оконечности острова Боршовец, почти посредине пролива между островами Боршовец и Пежостров. По обе стороны банки, т. е. между ней и островом Боршовец, а также между ней и островом Пежостров имеются небольшие проходы с глубинами 14—25 м. Посредине первого из этих проходов лежит банка с глубинами 2,2 м.

240

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

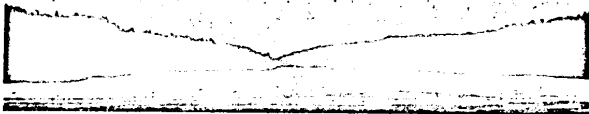
Большой Керетский рейд, называемый также Внешним Керетским, ограничен с севера островом Кереть, а с юга островом Средний. Восточной границей рейда является меридиан восточной оконечности острова Средний; на западе рейд ограничен островом Горелый. Акватория рейда имеет длину 1,7 мили и ширину от 1,2 мили в восточной до 4 кбт. в западной части. Глубины на рейде 10—84 м; грунт — ил.

Восточный ветер, хотя и бывает здесь сильный, но большой волны не разводит и при стоянке на якоре с западной стороны банки Керетская он совершенно не опасен. Наиболее удобным местом для якорной стоянки является северная часть рейда у южного берега острова Кереть, к западу от банки Керетская. Глубины на якорном месте 12—30 м; грунт — ил. Глубины у северного берега острова Средний очень большие, поэтому стоянка здесь неудобна.

Течения. Приливное течение на Большой Керетский рейд входит по проливам Большая Салма и Глубокая Салма, а затем идет между островами Горелый и Кереть в губу Чупа. Отливное течение имеет обратное направление, причем скорость отливного течения больше скорости приливного течения.

Банка Керетская (шир. 66°17',9 N, долг. 33°41',0 O) с глубиной 2,2 м лежит на северной стороне Большого Керетского рейда в 2 кбт. к S от острова Кереть. Банка ограждается северной вехой.

Остров Средний расположен в 1,9 мили к западу от острова Пешостров перед входом в губу Кереть; он ограничивает с юга Большой Керетский рейд. Берега острова возвышенны, каменисты, местами утесисты. Весь остров Средний покрыт лесом.



Пролив Узкая Салма на О

Пролив Узкая Салма отделяет остров Средний от материка и ведет в губу Кереть. Длина его около 2 миль, а ширина от 0,6 до 1,3 кбт. Глубины в проливе 5—15 м. Проливом могут пользоваться суда с осадкой до 4,5 м. Северный берег пролива более приглуб.

Остров Горелый лежит в 1 кбт. к NW от острова Средний и отделяется от него узким проливом Средняя Салма. Остров скалист и покрыт лесом. Отмель с наименьшей глубиной 0,2 м выступает на 1,5 кбт. к востоку от северо-восточной оконечности острова Горелый. Отмель со стороны фарватера, ведущего в пролив Средняя Салма, ограждается двумя северными вехами.

Пролив между островом Горелый и материком глубоководен только в северной части. Средняя и южная части пролива в малую воду осушают.

Пролив Средняя Салма разделяет острова Средний и Горелый и соединяет Большой Керетский рейд с губой Кереть. Протяженность пролива около 8 кбт.; ширина его 1—3,3 кбт. Наименьшая глубина 4 м находится в северной части пролива; в средней его части глубины 15—23 м, а в южной части 6 м.

Якорное место с глубинами до 15 м находится в средней части пролива Средняя Салма, у его восточного берега.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

241

Губа Кереть вдается в Карельский берег на 2 мили в юго-западном направлении. С востока и севера губа ограничена островами Средний и Горелый. Вход в нее осуществляется по проливу Средняя Салма. Ширина входа в губу у западной оконечности острова Средний около 5 кбт.; к вершине губа постепенно суживается до 1,5 кбт. В вершину губы впадает порожистая река Кереть. На северном берегу реки недалеко от устья расположено селение Кереть. Глубины средней части губы Кереть достигают 10 м. Изобата 2 м окаймляет берега губы в расстоянии до 1 кбт.

На северо-западном берегу острова Средний расположен лесопильный завод. У завода сооружены причалы; глубины у причалов до 5,2 м. В мастерских завода можно произвести небольшой ремонт судовых механизмов. У завода можно набрать пресную воду.

Приливное течение в губе Кереть почти незаметно вследствие сильного течения реки Кереть.

Лед. Губа Кереть и все проходы между островами покрываются сплошным льдом. Замерзают они в начале ноября, а вскрываются в конце или середине мая.

Лоцмана. Для проводки судов в губу Кереть и к селению Кереть имеются государственные лоцмана, которые обычно встречают суда у острова Боршовец.

Якорные места в губе Кереть защищены от всех ветров и имеют достаточную глубину и илистый грунт. Становится на якорь можно в юго-западной части пролива Средняя Салма, к WNW от западной оконечности острова Средний на глубинах 8—18 м или в вершине бухты перед устьем реки Кереть на глубинах 6—9 м.

Опасности. За пределами изобаты 5 м в губе Кереть известны следующие отдельные банки.

Банка с глубиной 0,6 м лежит с западной стороны фарватера, ведущего к селению Кереть, в 1,4 кбт. к WSW от западной оконечности острова Средний. Банка ограждается крестовой вехой с шаром.

Банка Средняя осушающая лежит с северной стороны фарватера, ведущего к селению Кереть, в 3,6 кбт. к WSW от западной оконечности острова Средний. Банка ограждается северной вехой.

Банка с глубиной 0,8 м лежит в 5 кбт. к W от западной оконечности острова Средний. Эта банка находится в пределах изобаты 5 м, окаймляющей северный берег губы, и ограждается северной вехой.

Фарватер в губу Кереть пролегает сначала посредине пролива Большая Салма, затем пересекает Большой Керетский рейд и по проливу Средняя Салма входит в губу. В самой губе этот фарватер, минуя мелководный плес, подходит к якорному месту у селения Кереть.

В проливе Средняя Салма наименьшая глубина на фарватере 4 м, а в самой губе Кереть 2,2 м.

Для обеспечения плавания по фарватеру часть колен фарватера оборудована створами знаков.

Входить с моря в губу Кереть можно также по проливам Глубокая Салма и Узкая Салма.

Керетский створ знаков ведет с моря по проливу Большая Салма до Большого Керетского рейда. Передний знак створа (шир. 66°17',8 N, долг. 33°39',6 O) установлен на северной оконечности острова Средний, а задний на восточном берегу острова Горелый. При западных азимутах солнца створные знаки плохо видны.

Горелый створ знаков (шир. 66°17',8 N, долг. 33°38',2 O), установленных восточном берегу острова Горелый, ведет с Большого Керетского рейда

Знаки 819



через узкость между отмелями, простирающимися от северо-западного берега острова Средний и северо-восточного берега острова Горельский.

**Створ знаков Под Плаксами** (шир.  $66^{\circ}17',0''$  N, долг.  $33^{\circ}37',4''$  O), установленных на материковом берегу к юго-западу от западной оконечности острова Средний, ведет от пролива Средняя Салма до Рейдового створа знаков между отмелью, выступающей от западной оконечности острова Средний, и банкой с глубиной 0,6 м.

**Рейдовый створ знаков** (шир.  $66^{\circ}17',1''$  N, долг.  $33^{\circ}34',9''$  O), установленных на материковом берегу к северо-востоку от селения Кереть, ведет от створа знаков Под Плаксами к якорному месту у селения Кереть.

**Наставления для плавания в губу Кереть.** Следуя в губу Кереть с моря, нетрудно опознать крутой гранитный красноватого цвета мыс Шарипов с установленной на нем белой фонарной будкой и хорошо приметную, лесистую гору Сидоров Бор, открывающуюся за 28—29 миль. Кроме того, вход в губу можно опознать по знакам Седловатый и Плоская Двинская Лула. Подойдя к мысу Шарипов на расстояние до 3 миль, можно идти в губу Кереть двумя путями: проливом Большая Салма и проливом Глубокая Салма.

**Плавание проливами Большая Салма и Средняя Салма.** Войдя в пролив Большая Салма, следует лечь на Керетский створ знаков, оставляя слева от курса южную вежу отмели, выступающей от середины северного берега острова Пежостров, и остров Боршовец, а справа банку с глубиной 5,4 м, положение которой сомнительно. Оставив справа северную вежу банки Керетская, следует повернуть вправо и лечь на середину пролива между островами Кереть и Средний. Как только откроется Горельский створ знаков, надлежит повернуть влево и лечь на этот створ, который ведет в пролив Средняя Салма. Справа от курса останутся две северные вежи, ограждающие отмель острова Горельский; пройдя их, нужно следовать далее, держась середины пролива. Выйдя из узкости пролива,

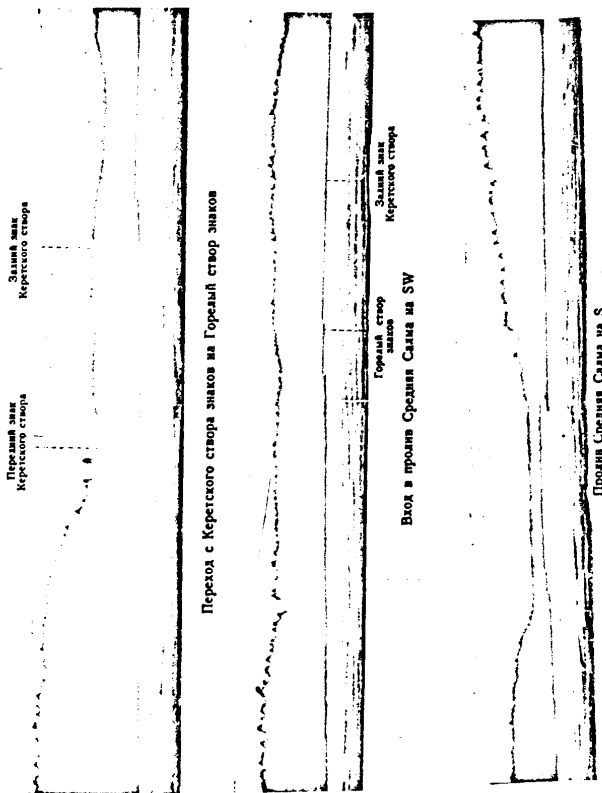
можно следовать далее по назначению на якорное место в юго-западной части пролива Средняя Салма или к якорному месту у селения Кереть. В последнем случае, идя серединой пролива Средняя Салма, надлежит выйти на створ знаков Под Плаксами и следовать по нему до Рейдового створа знаков.

Выйдя на Рейдовый створ знаков, следует лечь на этот створ и идти к устью реки Кереть, точно придерживаясь оси створа; справа от курса останутся две северные вежи, а слева южная вежа. Не доходя 2—2,5 кбт. до берега, нужно развернуться влево на середину реки Кереть и стать на якорь на глубинах 7—9 м; грунт здесь ил и камень. Следует иметь в виду, что наименьшая глубина на Рейдовом створе знаков 2,2 м.

**Плавание проливами Глубокая Салма и Узкая Салма** особых затруднений не представляет. При плавании по этим проливам следует держаться их середины. Пролив Узкая Салма доступен для судов с осадкой до 4,5 м. Пройдя пролив Узкая Салма и выйдя на меридиан или на траверз западной оконечности острова Средний, нужно лечь на курс  $321^{\circ}$  и оставить слева банку с глубиной 0,6 м, которая ограждается крестовой вежей, а справа западную оконечность острова Средний. Придя на середину юго-западной части пролива Средняя Салма, надлежит стать на якорь на глубинах 8—18 м; грунт здесь ил, песок и мелкий камень.

Желая пройти в среднюю часть пролива Средняя Салма, следует курсом  $321^{\circ}$  выйти на створ знаков Под Плаксами и идти сначала по этому створу, а затем вдоль середины пролива.

Для того чтобы пройти к якорному месту у селения Кереть, надо по выходе из пролива Узкая Салма лечь на Рейдовый створ знаков и руководствоваться приведенным выше наставлением.



**ПОДХОДЫ К ГУБАМ ЧУПА И КИВ.** На подходах к губам Кив, кроме описанных выше островов Кереть, Кишкин, Луда-Черемшуха и Баклыши, лежат острова Сидоров, Илейки, Кемь-Луды и Кемлудский, прикрывающие эти губы от волнения с моря. К северу и северо-западу от островов Кереть, Сидоров и Илейки проходит фарватер, ведущий в губу Чупа. Вход в губу Кив затруднений не представляет, так как кроме лежащих на южной стороне входа островов и луд губа чиста от опасностей.

**Остров Сидоров** расположен севернее острова Кишкин с южной стороны фарватера, ведущего в губу Чупа с NO. Возвышенная поверхность острова покрыта лесом.

**Острова Илейки** лежат к W от северо-западной оконечности острова Сидоров. Эти небольшие острова низменны и плохо приметны.

**Залудье Сидорова** находится к западу от середины острова Сидоров и к югу от островов Илейки. С юга залудье ограничено северной оконечностью острова Кереть. Глубины в залудье 10—44 м; грунт — ил и мелкий камень. Вблизи берегов островов, окаймляющих залудье, имеется много опасностей.

**Якорное место.** Лучшим якорным местом в залудье Сидорова служит плес перед губой, вдающейся в западный берег острова Сидоров; глубины здесь 10—20 м.

**Указания для плавания.** Следуя в залудье Сидорова, надо обогнуть с севера и запада северный из островов Илейки и пройти по середине между этим островом и расположенной в 7 кбт. к SW от него голой лудой. Затем надлежит обогнуть острова Илейки с юга, остерегаясь осыхающего камня, лежащего в 3 кбт. к S от них. Когда северо-западная оконечность острова Сидоров придет на пеленг O, можно становиться на якорь на глубине в соответствии с осадкой судна.

**Острова Кемь-Луды** лежат в 3,5 мили к N от острова Сидоров и представляют собой группу небольших невысоких гранитных островов, покрытых торфом. Поверхность их ровная, с невысокими холмами.

**Светящийся знак Кемь-Луда** (шир. 66°25' N, долг. 33°51' O) установлен в юго-восточной части острова Асафий, восточного из островов Кемь-Луды.

Вблизи светящего знака Кемь-Луда на юго-восточной оконечности острова Асафий установлен знак, который открывается раньше него.

**Банки** с глубинами 8,4 и 7,8 м лежат соответственно в 5 кбт. на 90° и в 6 кбт. на 100° от светящего знака Кемь-Луда.

**Банки** с глубинами 2 и 4,8 м находятся в 7 кбт. и 1 миле к SO от светящего знака Кемь-Луда.

**Якорное место,** открытое от северо-западных ветров, находится с южной стороны острова Асафий. Глубины на якорном месте 9—10 м; грунт — ил и камень. Подходить к якорному месту следует осторожно, так как глубины перед самым якорным местом быстро уменьшаются.

**Остров Кемлудский** расположен в 3,5 мили к NNW от острова Сидоров.

Этот низменный остров имеет песчаные отмели берега и покрыт лесом.

**Луда** лежит в 8 кбт. к SW от восточной оконечности острова Кемлудский.

**Банка** с глубиной 3,6 м лежит в 5 кбт. к S от восточной оконечности острова Кемлудский. Положение банки сомнительно.

**Закорье Кемское,** расположенное у южного берега острова Кемлудский, защищено от северных и северо-западных ветров. Глубины в закорье 10—20 м; грунт — ил. Пользоваться им можно только при знании местных условий плавания.

**ГУБА ЧУПА,** расположенная в 2 милях севернее губы Кереть, впадает в Карельский берег на 17 миль к WSW. С губой Кереть она соединяется узким извилистым проливом, проходящим между берегом материка и островом Кереть.

Хорошим ориентиром при входе в губу Чупа является группа небольших луд, расположенных в 1 миле к NW от островов Илейки. Луды эти невысокие; наибольшая из них имеет ровную поверхность и покрыта тундрой. Вход в губу Чупа можно опознать также по покрытому редким лесом мысу Картеш, выступающему от берега материка в 3 милях западнее северной оконечности острова Кереть. Мыс Картеш имеет вид крутого, почти отвесного гребня.

Берега губы Чупа, особенно середина ее северного берега, каменисты и возвышены, но преимущественно пологи. Все побережье губы и горы покрыты лесом.

В 4,5 мили от входа в губу Чупа почти по середине ее расположен большой, покрытый лесом остров Олений. Этим островом губа разделяется на два пролива: северный и южный. Северный из проливов носит название Оленья Салма. Далее, не доходя 2 миль до вершины губы, лежит поросший лесом остров Долгий, или Катков. Этим островом губа вновь разделяется на два пролива. Северный из них, называемый проливом Долгая Салма, судоходный, а южный мелководный и осыхающий. Вблизи берегов губы Чупа лежит несколько мелких каменистых островов, луд и корт.

На северном берегу вершины губы Чупа находится селение Чупа. Вблизи селения имеется несколько причалов, глубины у причалов 1,5—7 м. В селении имеются ограниченные запасы топлива. Напротив селения Чупа находится якорное место. К этому якорному месту ведет фарватер, оборудованный створами знаков.

Глубины в губе Чупа весьма значительны и колеблются от 10 до 60 м, равномерно уменьшаясь от середины губы к ее берегам и от входа в губу к ее вершине.

Берега губы почти на всем протяжении окаймлены осушкой, ширина которой не превышает 2 кбт. От вершины губы осушка выступает на 1 миле.

**Приливо-отливные течения** в губе Чупа незначительны. Приливное течение входит в губу и идет к вершине, изменяя свое направление по мере изгиба ее берегов. Отливное течение, выйдя из губы, сливается с общей струей отливного течения, идущего из Кандалакшского залива.

**Лоцмана.** Для проводки судов в губу Чупа и к селению Чупа имеются государственные лоцмана.

**Якорные места.** Становиться на якорь можно на всем протяжении губы Чупа у подветренных берегов и за островами. Лучшие якорные места находятся в восточной части пролива Оленья Салма, где глубины 20—40 м и грунт — ил, и в проливе Долгая Салма, где глубины 20—27 м, а грунт — камень и ил.

Самое надежное якорное место, открытое от всех ветров, находится в вершине губы западнее острова Долгий; глубины здесь 10—20 м.

**Лед.** Губа Чупа покрывается сплошным льдом в начале ноября, а вскрывается в мае; выходит лед из губы не раньше конца мая. В вершине губы и в проходах между островами лед тает обычно на месте.

**Мыс Картеш** (шир. 66°20' N, долг. 33°40' O) ограничивает вход в губу Чупа с севера. Мыс этот возвышенный и порос редким лесом; берега его обрывистые. Мыс Картеш издали имеет вид крутого, почти отвесного гребня и хорошо опознается с моря. С западной стороны мыса Картеш расположен причал, у которого можно принимать пресную воду, идущую из

246

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

озера по желобу самотеком. К причалу могут подходить суда с осадкой до 3 м.

Фарватер, ведущий в губу Чупа с NO, начинается севернее островов Илейки, затем проходит между мысом Картеш и северным берегом острова Кереть и далее идет к вершине губы по проливам Оленья Салма и Долгая Салма.

Все двенадцать колен фарватера оборудованы створами знаков. Следует иметь в виду, что когда солнце находится в западной части горизонта, створные знаки видны плохо.

Если Входной № 1 створ знаков почему-либо не виден, то при входе с моря в губу Чупа следует держаться ближе к островам Илейки. Однако подходить к северному из этих островов ближе чем на 3 кбт. не следует, так как к N от него лежит камень. Надо иметь в виду, что острова Илейки малозаметны и были случаи, когда их принимали за остров Сидоров. Во избежание этого следует учитывать, что в северной части острова Сидоров установлен знак, возвышающийся над лесом, а на островах Илейки знака нет.

Входной № 1 створ знаков (шир. 66°20',6 N, долг. 33°40',8 O) ведет с моря севернее островов Илейки до створа № 2. Передний знак створа установлен на островке к NNO от мыса Картеш, а задний на материковом берегу севернее того же мыса.

В 3,5 кбт. к NW от оси Входного № 1 створа лежат рядом осыхающий камень и банка с глубиной 1,2 м. Банка и камень ограждаются северной вехой; положение их сомнительно.

Створ № 2 (шир. 66°19',4 N, долг. 33°40',5 O) ведет от Входного № 1 створа знаков до створа № 3. Знаки установлены на северном берегу острова Кереть.

Створ № 3 (шир. 66°19',4 N, долг. 33°32',9 O) ведет от створа № 2 до створа № 4. Передний знак створа установлен на острове Кругляш, а задний знак на северо-восточной оконечности острова Олений.

Створ № 4 (шир. 66°18',8 N, долг. 33°31',4 O) ведет от створа № 3 до створа № 5. Знаки створа установлены на мысе Толстик.

Створ № 5 (шир. 66°19',5 N, долг. 33°26',9 O) ведет от створа № 4 до створа № 6. Знаки створа установлены на северном берегу губы Чупа.

Створ № 6 (шир. 66°19',1 N, долг. 33°24',2 O) ведет от створа № 5 до створа № 7. Знаки установлены на мысе Воробьев Наволок.

Створ № 7 (шир. 66°18',2 N, долг. 33°21',8 O) ведет от створа № 6 до створа № 8. Знаки створа установлены на мысе Попов Наволок. В 1 кбт. к SO от оси створа № 7 лежат банки с глубинами 7 и 7,8 м.

Створ № 8 (шир. 66°18',2 N, долг. 33°18',4 O) ведет от створа № 7 до створа № 9. Знаки створа установлены на Пулоньских островах, под северным берегом губы Чупа.

Створ № 9 (шир. 66°16',6 N, долг. 33°15',0 O) ведет от створа № 8 до створа № 10. Знаки створа установлены на островах, лежащих под южным берегом губы Чупа.

В 0,3 кбт. к NW от оси створа № 9 лежит банка с глубиной 0,8 м, ограждаемая северной вехой, а в 0,5 кбт. к SO от оси створа находится банка с глубиной 4,2 м, ограждаемая южной вехой. Кроме того, в 0,8 кбт. к NW и в 1,5 кбт. к SO от оси створа № 9 расположены соответственно банка с глубиной 4,4 м и осыхающий камень.

Створ № 10 (шир. 66°16',0 N, долг. 33°08',6 O) ведет от створа № 9 до створа № 11. Знаки створа установлены на южном берегу губы Чупа.

Створ № 11 (шир. 66°16',4 N, долг. 33°04',5 O) ведет от створа № 10 до створа № 12. Знаки створа установлены на северном берегу губы Чупа в селении Чупа.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

247

Створ № 12 (шир. 66°16',5 N, долг. 33°06',8 O) ведет от створа № 11 к якорному месту у селения Чупа. Знаки установлены на северном берегу губы Чупа. На рейде перед селением Чупа вблизи оси створа № 12 лежит банка с глубиной 6,6 м, ограждаемая крестовой вехой с шаром.

Соединительный фарватер, ведущий из губы Кереть в губу Чупа, пролегает между западным берегом острова Кереть и берегом материка. Он начинается на Большом Керетском рейде на Горелом створе знаков и выходит на створ № 4 губы Чупа. Плавание по фарватеру обеспечивается двумя створными знаками.

Чупинский № 1 створ знаков (шир. 66°18',6 N, долг. 33°38',1 O) ведет с Большого Керетского рейда до Чупинского № 2 створа знаков.

Передний знак установлен на юго-западной оконечности острова Матренин, а задний на мысе Радужный в западной части острова Кереть.

Чупинский № 2 створ знаков (шир. 66°18',3 N, долг. 33°38',9 O), установленных на юго-западной оконечности острова Кереть, ведет от Чупинского № 1 створа знаков до створа № 4 губы Чупа (стр. 246).

ГУБА КИВ, находящаяся к северу от губы Чупа, вляется на 5,5 мили материковый берег между мысами Картеш и Красный. Это довольно обширная губа с возвышенными берегами. Ширина ее при входе около 4 мили; к вершине губы Кив несудоходна; южная часть губы суживается до 1 мили. Южная часть отмели лежат островки и луды, частично совершенно голые, а частично покрытые торфом. Берега этих островков отмели. В вершину губы впадает мелководная река Кив.

Глубины в губе Кив очень неровные; при входе они достигают 100 м, а к берегам и к вершине постепенно уменьшаются. Вершина губы осыхает на 2—3 кбт.

Лед. Губа Кив замерзает в ноябре, вскрывается в начале мая, а очищается от льда в конце мая. При сильных восточных ветрах лед при входе в губу влзывается и отливным течением выносятся из нее; при сильном течении он снова нагоняется в губу и торосится на края берегового припая. В вершине губы лед держится всю зиму.

Якорные места. Становиться на якорь можно у подветренного берега губы Кив и в ее вершине.

Вход в губу Чупа с Большого Керетского рейда

острова Кереть и материков

Чупинский № 1 створ знаков

248

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

**Мыс Красный**, ограничивающий губу Кив с севера, находится в 3,7 мили к NW от северо-западной оконечности острова Сидоров. Этот низменный мыс покрыт смешанным лесом; берега его отмели. Восточнее мыса Красный лежит небольшой островок, соединяющийся с ним в малую воду осушкой.

**Гора Шавруха** высотой 44,5 м возвышается в 1,1 мили к WSW от оконечности мыса Красный. Эта приметная гора имеет вид сегмента. Знак Шавруха (шир. 66°24,4 N, долг. 33°40,4 O) установлен на горе Шавруха.

**ОТ ГУБЫ КИВ ДО ГУБЫ КОВДА.** Между мысом Красный и удаленным от него на 15 миль к NW мысом Купчинный в Карельский берег глубоко вдается обширный залив, занимающий площадь около 80 кв. миль. Берега залива очень изрезаны и образуют шесть губ: Красная, Кузокоцкая, Черная, Кислая, Ругозерская и Бабье Море. Северную половину этого залива занимает большой остров Великий, который отделяется от берега материка с севера и запада узкими мелководными проливами, а с юга широким глубоководным проливом Великая Салма.

**Губа Красная** вдается в берег на 2,5 мили между мысами Красный и Кузокоцкий. Губа открыта для восточных и северных ветров; от юго-восточных ветров она защищена островом Кемлудский и островами Кемь-Луды, лежащими к O от мыса Красный.

Вход в губу имеет ширину около 3,8 мили, но стеснен обширной банкой Северная, лежащей к NNO от мыса Красный. Берега губы возвышенные.

Рельеф дна в губе неровный; глубины в ней достигают 45 м. Изобата 10 м окаймляет берег в расстоянии 1—9 кбт. В пределах этой изобаты лежит несколько гранитных луд, окруженных подводными камнями. Мористее изобаты 10 м в середине губы находится обширная частично осушающаяся мель, на которой лежит группа гранитных луд и подводных камней.

**Банка Северная**, местами осушающаяся, находится в 1—2,3 мили к NNO от острова Кемлудский. Положение банки сомнительно. В южной ее части лежит две луды.

**Мыс Кузокоцкий** (шир. 66°28' N, долг. 33°38' O) является оконечностью возвышенного полуострова, соединяющегося с материком узким низменным перешейком; с моря этот полуостров кажется большим островом, поросшим лесом. Мыс низменный и также порос смешанным лесом. Северный и восточный берега мыса каменисты и отмели. К северу от мыса глубины превышают 100 м.

**Риф** выступает на 5 кбт. к востоку от мыса Кузокоцкий. **Якорное место** находится в 7 кбт. к N от середины северного берега острова Кемлудский между островами Кемь-Луды и банкой Северная. Глубины на якорном месте 10—13 м; грунт — ил и мелкий камень.

**Остров Великий**, самый большой из островов Кандалакшского залива, находится в 3,6 мили к NW от мыса Кузокоцкий. Этот возвышенный остров покрыт лесом, но гранитные берега его лишены растительности. В средней и северной частях острова отдельные возвышенности достигают высоты 60—82 м. Южный берег острова отделяется от берега материка проливом Великая Салма. Южный и северо-восточный берега острова довольно приглубы; изобата 10 м местами приближается к ним на расстоянии менее 1 кбт.

**Мыс Корожный** (шир. 66°31' N, долг. 33°32' O) является юго-восточной оконечностью острова Великий. Он выдается узким клином к юго-востоку.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

249

**Отмель** выступает на 1,2 мили к SO от мыса Корожный. На этой отмели лежит остров Величайха, а также ряд надводных и подводных камней, луд и банок. Все эти опасности лежат в пределах изобаты 10 м, окаймляющей отмель.

**Банка Величайха** с глубиной 1,6 м лежит в 1,2 мили к OSO от мыса Корожный на оконечности описанной выше отмели. Положение банки сомнительно. Банка ограждается западной вехой.

**Пролив Великая Салма** отделяет остров Великий от Карельского берега. Этот глубоководный пролив имеет длину около 9 миль и ширину около 2 миль. Вход в него расположен между мысом Кузокоцкий и островом Величайха. Глубины при входе в пролив достигают 130 м. По мере продвижения к западу глубины остаются большими, но неровными, лишь у берегов острова Великий они резко уменьшаются.

На южной стороне пролива Великая Салма лежат острова Покорменный, Коконха, Кастьян, Еловый, Березовый и Лушов; все они находятся в пределах изобаты 10 м, окаймляющей материковый берег. Опасности, лежащие вне этой изобаты, перечислены ниже.

**Течения.** Приливное течение входит в пролив Великая Салма с OSO. Отливное течение идет по середине пролива в обратном направлении.

**Лед** покрывает весь пролив Великая Салма в начале ноября, но в восточной его части свежими ветрами от O и SO лед взламывается и торосится, поэтому зимовать судам в проливе нельзя. Вскрывается пролив в мае.

**Якорные места.** Становится на якорь в проливе Великая Салма можно под южным берегом острова Великий, а также на пелсах между островами, лежащими у южного берега пролива, и в губах Кузокоцкая, Черная и Кислая.

**Предупреждение.** Из-за наличия банок и отсутствия ограждения плавание в проливе Великая Салма может осуществляться лишь при знании местных условий и в дневное время.

**Остров Величайха** расположен в 4 кбт. к SO от мыса Корожный. Он лежит на отмели, простирающейся от этого мыса. Остров представляет собой гранитную луду, покрытую торфом. Южный и восточный берега острова довольно крутые. С северо-восточной его стороны лежит небольшая луда.

**Знак Величайха** (шир. 66°30' N, долг. 33°32' O) установлен на южной возвышенности острова Величайха. Знак разрушен.

**Осушающийся камень** находится в 4 кбт. к SO от знака Величайха.

**Банка** с глубиной 4,8 м лежит в 5 кбт. на SSO от знака Величайха.

**Банка Северная Коконха** с глубиной 0,8 м расположена на южной стороне пролива Великая Салма в 2,1 мили к SW от мыса Корожный. Положение банки сомнительно.

**Банка Восточная Кастьян** с глубиной 5,8 м лежит в 3 кбт. к N от острова Кастьян. Положение банки сомнительно.

**Банки** с глубинами 4,6 и 2,8 м лежат на отмели, простирающейся на 3 кбт. к N от островка, расположенного к северу от западной оконечности острова Кастьян. Положение банки сомнительно.

**Губа Кузокоцкая** вдается в Карельский берег на южной стороне пролива Великая Салма. С запада вход в губу ограничен мысом Панфилов (шир. 66°30' N, долг. 33°19' O). Ширина губы 6—7 миль. Берега губы возвышенные. В 1 миле от южного берега губы проходит горный хребет

250

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

с довольно пологими оголенными гранитными склонами, спускающимися к морю.

В Кузокоцкой губе находится много высоких каменных и поросших лесом островов, придающих ей шхерный характер. Наиболее значительными из них являются острова Покормежный, Кокошка, Лушковы, Берёзовый, Еловый, Малый Еловый и Лушов. Остальные мелкие острова, луды и корги лежат в пределах прибрежных отмелей, выступающих как от Карельского берега, так и от берегов островов, заполняющих губу. Особенно много островов, луд и корг имеется у восточного берега губы Кузокоцкая. Проходы между островами узкие и извилистые; глубины в них неровные. Некоторые из проходов имеют глубины более 10 м.

Наиболее глубоководна западная часть губы между островом Малый Еловый и мысом Панфилов, где имеется плес с глубинами 10—18 м, окруженный со всех сторон опасностями. На этот плес из пролива Великая Салма ведут два узких прохода. Один из них расположен посредине между мысом Панфилов и лудой, лежащей в 3 кбт. к О от него; входить в него можно только с NNW. Второй проход находится между отмелями, выступающими от упомянутой выше луды, и отмелями, простирающимися в северо-западном направлении от острова Малый Еловый.

Якорные места находятся в глубоководных проходах между островами. Лучшим, закрытым от всех ветров якорным местом служит плес между островами Лушковы с востока, островом Еловый с юга и островами Берёзовый и Лушов с запада. Глубина на якорном месте 16 м; грунт — ил и песок. Ввиду того, что на подходах к этому якорному месту лежат неогражденные опасные банки и луды, положение которых сомнительно, мореплавателям, не знакомым с местными условиями плавания, входить на это якорное место не следует.

Губа Чёрная, находящаяся в 4 милях к западу от губы Кузокоцкая, вляется в берег на 6 миль; вход в нее ограничен с севера мысом Киндо (шир. 66°32' N, долг. 33°11' O). Ширина губы при входе 1,2 мили; отмели, выступающие от мыса Киндо и от берега материка, суживают вход до 6 кбт. Затем губа несколько расширяется, а к вершине она снова суживается до 1 кбт.

Берега губы Чёрная каменистые, возвышенные и покрыты лесом. На южном берегу губы хорошо приметны с моря две конусообразные горы высотой до 74 м. Более высокая из них носит название горы Панфилова.

Берега губы Чёрная сильно изрезаны; в них вляется несколько губ и бухточек.

Посредине губы лежит большой остров Оленевский. Он каменистый, низменный и покрыт лесом. Остров Оленевский окружен мелкими гранитными лудами и поросшими лесом островками. По обе стороны острова в вершину губы ведут два прохода: северный — узкий, стесненный прибрежными отмелями и сплошь усеянный лудами и камнями и южный — менее извилистый. В вершину губы впадает речка Чёрная; на берегах ее устья расположено селение Чёрная Речка.

Глубины при входе в губу Чёрная 10—34 м; западная часть ее мелководна. В вершину губы к селению Чёрная Речка по указанным проходам могут идти только суда с малой осадкой.

Течение. Приливное течение входит в губу Чёрная с ОНО из пролива Великая Салма двумя струями посредине обоих проходов; скорость его около 3 узлов. Отливное течение имеет обратное направление и в выходе в пролив Великая Салма уклоняется к мысу Киндо, достигая скорости 3,5 узла, поэтому становится на якорь у входа в губу не рекомендуется.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

251

Лед. Оба прохода и вершина губы Чёрная покрываются льдом в ноябре; вскрываются они в конце мая, а иногда в начале июня. Лед выходит из губы медленно.

Знак Киндо установлен на мысе Киндо.

Губа Кислая вляется на 2,5 мили в северный берег губы Чёрная между мысом Киндо и расположенным в 1,5 мили к WSW от него мысом без названия. У уреза воды берег губы состоит из голых камней и гранита. Глубины у входа в губу 7,6—12 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются. Почти вся губа находится в пределах изобаты 10 м и лишь в средней ее части имеются большие глубины.

От мыса Киндо на 5 кбт. в юго-западном направлении тянется осушка. К северу от юго-западного входного мыса губы также выступает осушающая отмель.

Якорные места. Становиться на якорь в губе Чёрная можно на глубоководном плесе в 4—5 кбт. к NO от острова Оленевский. Глубины на якорном месте 12—16 м; грунт — ил. Якорное место защищено почти от всех ветров и благодаря достаточной глубине и хорошему грунту вполне надежно. При ветрах от SO в пролив Великая Салма заходит крупная волна.

В губе Кислая становиться на якорь можно у любого берега, но лучше якорное место находится в 1 миле к W от мыса Киндо в 2 кбт. от береговой черты. Глубина на этом якорном месте 10—12 м; грунт — ил. Для небольших судов прекрасным якорным местом может служить заводь в вершине губы Кислая.

Губа Ругозерская находится севернее губы Кислая и вляется в Карельский берег на 9 миль в западном направлении. Высокие каменистые берега губы покрыты лесом. Губа усеяна множеством покрытых лесом островков, луд и корг, между которыми лежит много опасностей. Из пролива Великая Салма в губу Ругозерская ведет узкий проход, отделяющий западную часть острова Великий от материка. Глубины в проходе от 3 до 18,4 м; посредине восточной части прохода лежит банка с глубинами 2,6 м, положение которой сомнительно.

Другим, еще более узким проходом с глубинами до 1,2 м губа Ругозерская соединяется с губой Бабье Море.

Вся губа Ругозерская, за исключением нескольких впадин в южном из проходов, лежит в пределах изобаты 10 м. Рельеф дна в ней очень неровный.

Лед. Губа Ругозерская покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в мае. Лед выходит из губы спокойно, а в вершине ее тает на месте. В южном проходе лед иногда взламывается и торосится.

Якорное место в губе Ругозерская находится сразу же по выходе из южного прохода. Глубины на якорном месте 8—10 м; грунт — ил, песок и мелкий камень. Это якорное место окружено опасностями. Пользоваться им можно только при хорошем знании этого района.

Губа Бабье Море представляет собой мелководный бассейн, расположенный к северо-западу от острова Великий и соединяющийся с губой Ругозерская узким мелководным проходом. С Кандалакшским заливом губа также соединяется узким мелководным проходом длиной до 2 мили и с наименьшей шириной его у мыса Купчинный до 1 кбт.

Губа Бабье Море мелководна; глубины в ней очень неровные. В отдельных местах наряду с глубинами менее 3 м встречаются глубины до 15 и даже 20 м. Вся площадь губы усеяна множеством островов, луд, корг и мелей.

252

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Лед. Замерзает губа Бабые Море в ноябре и вскрывается обычно тает на месте.

Банки с глубинами 6,8 и 7,8 м лежат соответственно в 6 и 9 кбт. к SO от мыса Купчинный. Положение банки с глубиной 6,8 м сомнительно.

Банка с глубиной 4,8 м расположена на оконечности отмели, выступающей на 4 кбт. к SO от мыса Купчинный.

Острова Средние Луды лежат в средней части Кандалакшского залива в 6,5 мили к ONO от острова Великий. Они представляют собой группу из пяти небольших, но приметных с моря луд. Все они каменистые и имеют обрывистые берега. Острова Средние Луды приглубы; окружающие их глубины весьма неровные. Вблизи островов лежит несколько банок, представляющих опасность для плавания. Безопасный подход к островам возможен только с северо-восточной и западной сторон.

На якорь лучше всего становится посредине пролива между лудами Большая Средняя и Промежуточная. К якорному месту необходимо подходить с осторожностью, непрерывно измеряя глубину.

Луда Большая Средняя, наибольшая в группе островов Средние Луды, расположена в 6,2 мили к NO от юго-восточной оконечности острова Великий. Луда сложена из беловато-серого гранита и покрыта торфом. К NW и SO от луды Большая Средняя выступают отмели с глубинами 2—3 м. На отмелях имеются отдельные подводные камни.

Светящийся знак Средне-Лудский (шир. 66°36' N, долг. 33°41' O) установлен на южном холме луды Большая Средняя.

На луде установлен также несветящийся знак, который открывался раньше светящего знака.

Луды Промежуточная и Юго-Восточная Средняя лежат соответственно в 4,5 и 5 кбт. к SO от луды Большая Средняя и представляют собой два больших голых камня, разделенных узким осушающим проходом.

Луда Северная Средняя находится в 6 кбт. к NW от луды Большая Средняя и представляет собой большой голый надводный камень.

В проходе, разделяющем луды Северная Средняя и Большая Средняя, имеются подводные камни.

В 3 кбт. к NW от луды Северная Средняя находится самая северная из группы описываемых луд, а в 0,5 кбт. к NW от последней лежит осушающий камень.

Опасности. Плавание в районе островов Средние Луды очень опасно. В радиусе 1,3 мили от луды Большая Средняя среди больших глубин лежит несколько банок с подводными и осушающими камнями.

Банка Иностранка с наименьшей глубиной 2 м лежит в 7 кбт. к N от луды Большая Средняя. Банка окружена глубинами 50—150 м. В 2 кбт. к OSO от банки Иностранка лежит осушающий камень, положение которого сомнительно.

Банка с глубиной 7 м находится в 5 кбт. к S от луды Большая Средняя.

Банки. Две банки с глубинами 13,4 м и одна банка с глубиной 11 м лежат в расстоянии от 0,7 до 1,2 мили к SSW от луды Большая Средняя.

Банка с глубиной 8,4 м расположена в 8,8 кбт. к SW от луды Большая Средняя. К югу от этой банки находится мель с наименьшей глубиной 13 м.

Банка (шир. 66°35',7 N, долг. 33°35',5 O) с глубиной 1,2 м лежит в 1,8 мили к WSW от луды Большая Средняя. Положение ее сомнительно. В 1,2 мили к западу от этой банки лежит банка Неизвестная с наименьшей глубиной 14,4 м.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

253

Банка Средняя Корга (шир. 66°37',5 N, долг. 33°33',3 O) находится примерно в 3 милях к WNW от островов Средние Луды. Посредине банки лежит осушающий камень; вокруг него имеются глубины 5—10 м.

Банки с глубинами 7,4 и 6,8 м расположены соответственно в 5 и 13 кбт. к NW от осушающего камня банки Средняя Корга. Положение банки с глубиной 6,8 м сомнительно.

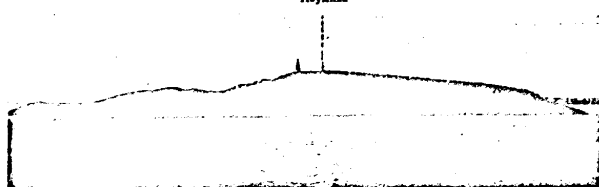
Остров Корожный Баклыш лежит в 1,4 мили к NNW от юго-восточной оконечности острова Великий. Остров этот низменный, голый, каменистый и имеет темную окраску и обрывистые приглубые берега. Благодаря своему отличительному цвету он далеко виден с моря. Между островами Корожный Баклыш и островом Великий имеется проход шириной 7 кбт; глубины в нем 10—12 м.

Знак Корожный Баклыш (шир. 66°32' N, долг. 33°31' O) установлен посредине острова Корожный Баклыш. Знак разрушен.

Банки с глубинами 9,6 и 9,2 м лежат в проходе между островами Корожный Баклыш и Великий соответственно в 2,5 кбт. к SW и в 7 кбт. к S от знака Корожный Баклыш.

Остров Наумиха расположен в 2,4 мили к NNW от острова Корожный Баклыш; он возвышенный, имеет темную окраску и покрыт торфом. Крутые берега острова приглубы. На 4 кбт. к SSO от острова выступает отмель.

Светящийся знак Наумиха



Остров Наумиха на N в 5 кбт.

Светящийся знак Наумиха (шир. 66°35' N, долг. 33°29' O) установлен посредине острова Наумиха.

Банка с глубиной 8,6 м в 7 кбт. к W от светящего знака Наумиха.

От острова Великий до губы Ковда Карельский берег образован 25 полуостровом, разделяющим губы Бабые Море и Ковда. Южная оконечность этого полуострова, называемая мысом Купчинный, отделена от острова Великий узким проливом. От мыса Купчинный до мыса Костылев берег на протяжении 3,5 мили возвышен и покрыт лесом. Берег отмельный; изобата 10 м проходит в расстоянии до 8 кбт. от него. В пределах этой изобаты лежит остров Титов Баклыш и несколько небольших луд и банок.

Луда без названия, находящаяся в 1 миле к O от мыса Купчинный, окаймлена каменной отмелью. На восточной отмели лежит банка с глубиной 3,6 м.

Знак Титов (шир. 66°38' N, долг. 33°19' O) установлен на мысе Титов в 1,8 мили к N от мыса Купчинный.

Банка Костылева каменистая с наименьшей глубиной 3,6 м лежит в 7 кбт. к N от мыса Титов. Положение банки сомнительно. По некоторым сведениям, на банке имеется большое количество осушающих камней и камней с глубинами над ними 0,3—0,5 м.

254

## КАНДАЛАКШКИП ЗАЛИВ

В 4 кбт. к ОСО от банки Костылева находится банка с глубиной 8,8 м.

**ГУБА КОВДА** вдается в Карельский берег на 10 миль в западном направлении между мысом Костылев (шир. 66°39'5 N, долг. 33°15'8 O) и расположенным в 8,5 мили к WNW от него мысом Толстик. Вход в губу находится вблизи мыса Толстик; он сужен отмелями до 1,5 кбт.

Берега губы Ковда возвышены. К вершине губы берега несколько повышаются, а за ними вдали видны приметные горы, достигающие высоты 130—180 м. В южную часть губы впадает порожистая река Ковда; на обоих берегах ее устья расположено селение Ковда.

Губа заполнена множеством островов, расположенных главным образом у южного берега и в вершине губы. Острова эти поросли лесом.

У южного берега губы Ковда лежат острова Высокий, Кривой и Берёзовый. Водное пространство между этими островами и берегом называется Берёзовым задульем.

Несколько севернее посредине губы расположены острова Микков, Берёзовец, Еловец, Шишигин и Овечий. К югу от них перед устьем реки Ковда находится глубоководный плес, называемый Внутренним Ковдинским рейдом, а между ними и северным берегом губы простирается Большой Внешний Ковдинский рейд, соединяющийся с Внутренним Ковдинским рейдом фарватером шириной менее 1 кбт.

Остров Олений, самый большой из лежащих в губе Ковда островов, разделяет вершину губы Ковда на две губы: южную — губу Старцева и северную — губу Горелая, в вершине которой расположена мелководная бухта Канское Море.

Глубины при входе в губу Ковда и на ее рейдах 10—25 м; к берегам и к вершине они постепенно уменьшаются. Грунт в губе ил, а у берегов мелкий камень. Глубины при входе в губы Горелая и Старцева 10—15 м. Далее вся внутренняя часть губы Ковда мелководна и находится в пределах изобаты 5 м.

Плавание в губе Ковда возможно только в дневное время по створам знаков.

**Приливо-отливные течения.** Приливное течение в губу Ковда приходит с О и NO и идет между островами и вдоль южного берега. На Внутренний Ковдинский рейд оно проходит с ОСО. С северной стороны островов и у мыса Толстик приливное течение идет с востока. У восточной оконечности острова Олений одна струя приливного тече-



Мыс Толстик

Подход к губе Ковда с N

Средняя глубина  
двухпутной проливы  
на 18' x 3,4 мили

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШКОГО ЗАЛИВА

255

ния поворачивает на Внутренний Ковдинский рейд через пролив между островами Олений и Овечий, а другая струя направляется в губу Горелая. Отливное течение идет в обратном направлении. Приливное течение прижимает суда к мысу Толстик и к острову Олений, а отливное течение на Большом Внешнем Ковдинском рейде прижимает суда к островам, лежащим посредине губы.

**Лед.** Губа Ковда покрыта льдом с ноября по май; однако иногда ранней весной в апреле при ветрах от О и NO лед на Большом Внешнем Ковдинском рейде взламывается и под действием приливо-отливных течений торосится.

**Лоцмана.** Проводка судов в губу Ковда осуществляется государственными лоцманами только в светлое время суток. Лоцман вызывается звуковыми сигналами с судна.

**Якорные места.** Становиться на якорь в губе Ковда можно на Большом Внешнем Ковдинском рейде, на Внутреннем Ковдинском рейде, 15 перед входом в губу Старцева и в Берёзовом задулье. Кроме того, укрытие можно найти на глубоководном плесе с северной стороны острова Берёзовый, где глубины 10—17 м, а грунт — ил. Все перечисленные якорные места хорошо укрыты от ветров и волнения.

**Опасности.** У южного берега губы Ковда на участке от мыса Костылев до островов Высокий, Кривой и Микков имеется много опасностей в виде островков, отмелей и банок. Самой мористой из них является обширная банка Молочница. Чтобы избежать этих опасностей, не рекомендуется приближаться к южному берегу губы Ковда и заходить за изобату 20 м.

**Банка Молочница** с наименьшей глубиной 2,6 м лежит в 4 милях к WNW от мыса Костылев и в 1,2 мили от берега. Кромки банки очень приглубы; особенно приглуба северная кромка, вблизи которой проходит изобата 20 м. Положение банки сомнительно. Грунт на банке камень.

**Мыс Толстик** (шир. 66°44' N, долг. 32°57' O), ограничивающий вход в губу Ковда с севера, опознается по светящему знаку Дристяной Баллыш, находящемуся в 8 кбт. к SO от мыса.

**Большой Внешний Ковдинский рейд** расположен у северного берега губы Ковда вне прибрежных отмелей. С юга рейд ограничен островами Еловец, Шишигин и Овечий, а с запада островом Олений. Восточной границей рейда условно считается меридиан мыса Толстик. Глубины на рейде 10—26 м; грунт — ил. Рейд закрыт от ветров всех направлений; только при штормах от О на него заходит крупная зыбь.

Однако благодаря хорошему грунту, большим размерам рейда, и достаточной глубине якорная стоянка здесь безопасна и надежна.

Лучшее якорное место на рейде находится на меридиане острова Шишигин, в 4 кбт. к N от него. Глубины на якорном месте 20—26 м; грунт — ил.

**Опасности.** Ниже перечислены опасности, лежащие на Большом Внешнем Ковдинском рейде вне прибрежных отмелей, окаймленных изобатой 10 м.

Банка с глубиной 8,6 м находится в восточной части рейда в 7 кбт. к SSO от мыса Толстик.

Банка с глубиной 9,2 м расположена в юго-восточной части рейда в 8 кбт. к S от мыса Толстик.

Банки с глубинами 8,4 и 9,8 м лежат в средней части Большого Внешнего Ковдинского рейда в 8 кбт. к SW от мыса Толстик.

Банка осмхающая лежит в 5 кбт. к SW от мыса Толстик.

Банка с глубиной 4,7 м расположена в северной части рейда в 7,5 кбт. к WSW от мыса Толстик. Банка ограждается восточной ветхой.

25X1

25X1

256

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

**Внутренний Ковдинский рейд**, или Ковдинская заводь, находится перед устьем реки Ковда между островами Овечий, Плосконый, Нижний Высоконый и южным берегом губы Ковда. Рейд защищен от всех ветров; якорная стоянка на нем безопасна в надежна. Глубины на рейде 10—20 м; грунт — ил с примесью мелкого камня и песка.

**Якорное место**, доступное для судов с осадкой до 2,5 м, находится в устье реки Ковда в заводи за селением Ковда. Глубина на якорном месте 3,6 м; грунт — ил.

**Старцевское становище**, так называется хорошее якорное место, находящееся посредине входа в губу Старцева, в 1 миле к NW от устья реки Ковда. Это якорное место закрыто от всех ветров; глубины на нем 10—20 м, а грунт — ил, песок и камень.

**Берёзовое залустье** расположено между южным берегом губы Ковда и островом Берёзовый. Глубины в залустье 3—7 м; грунт — ил.

**Губа Горелая** расположена с северной стороны острова Олений. На северном берегу этого острова расположен поселок, вблизи которого имеется несколько причалов; глубины у причалов 2,5—6,5 м.

В губе имеется много банок, но все они лежат в пределах прибрежных отмелей.

**Фарватер**, оборудованный створами знаков, сначала ведет с моря между мысом Толстик и островом Микков, затем пересекает Большой Внешний Ковдинский рейд и по мелководному проходу между островами Олений и Овечий выходит на Внутренний Ковдинский рейд.

С Внутреннего Ковдинского рейда фарватер ведет в Берёзовое залустье и на плес, расположенный севернее острова Берёзовый. С Большого Внешнего Ковдинского рейда фарватер ведет в губу Горелая.

**Светящийся знак Дристяной Баклыш** (шир. 66°43',4 N, долг. 32°59',0 O) находится с северной стороны фарватера при входе в губу Ковда. Знак этот установлен на небольшом голом, каменном острове Дристяной Баклыш, имеющем отвесные берега.

**Варничный створ знаков** (шир. 66°42',4 N, долг. 32°50',4 O), установленных на берегах губы Варничная в 1 миле к NW от устья реки Ковда, ведет с моря на Большой Внешний Ковдинский рейд до пересечения с Ковдским створом знаков.

**Ковдский створ знаков** (шир. 66°41',6 N, долг. 32°52',8 O), установленных на восточном берегу устья реки Ковда, ведет от Варничного створа через узкую на Внутренний Ковдинский рейд.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

257

**Обратный Ковдский створ знаков** (шир. 66°42',8 N, долг. 32°53',0 O), установленных на юго-восточной оконечности острова Олений, является обратным Ковдскому створу.

**Южно-Берёзовский створ знаков** (шир. 66°40',6 N, долг. 33°00',2 O), установленных на южном берегу губы Ковда к югу от острова Высокий, ведет от Ковдского створа по Внутреннему Ковдинскому рейду.

**Опасности**. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего в губу Ковда.

**Банка** с глубиной 3,4 м лежит в 4,5 кбт. к SW от светящего знака Дристяной Баклыш и в 1 кбт. к S от оси Варничного створа. Банка ограждается южной вехой.

**Банка** с глубиной 3,4 м расположена в 3,5 кбт. к WSW от светящего знака Дристяной Баклыш и в 1,5 кбт. к N от оси Варничного створа. Между этой банкой и мысом Толстик лежат осыхающая мель и островок Марфица.

**Банка** с глубиной 6 м находится в 2,5 кбт. к WNW от северо-западной оконечности острова Овечий и в 0,8 кбт. к S от оси Варничного створа. С северо-западной стороны банки выставляется южный буй, обозначающий поворот с Варничного створа знаков на Ковдский створ.

**Банка** с глубиной 3,2 м лежит в 2,5 кбт. к WNW от северо-западной оконечности острова Овечий и в 0,7 кбт. к O от оси Ковдского створа. Банка ограждается восточной вехой.

**Банка** с глубиной 1,7 м расположена в 2,7 кбт. к WSW от северо-западной оконечности острова Овечий и в 0,2 кбт. к O от оси Ковдского створа. В 0,5 кбт. к SO от этой банки лежит банка с глубиной 3 м, положение которой сомнительно.

**Банка** с глубиной 4,4 м находится в 4 кбт. к W от северо-западной оконечности острова Овечий и в 1,3 кбт. к W от оси Ковдского створа. Банка ограждается западной вехой.

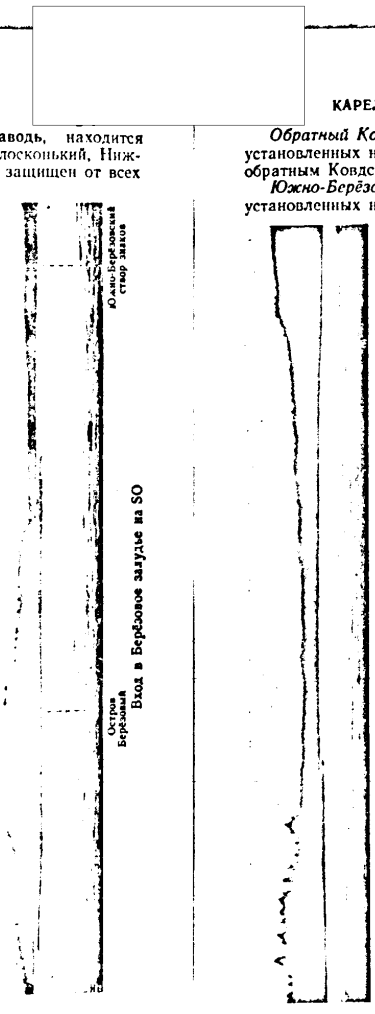
**Банка** с глубиной 4 м лежит в 5 кбт. к WSW от северо-западной оконечности острова Овечий и в 1,8 кбт. к W от оси Ковдского створа. Банка ограждается западной вехой.

**Фарватер губы Горелая**. С Большого Внешнего Ковдинского рейда в губу Горелая ведет фарватер, оборудованный створами знаков и огражденный вехами по латеральной системе к западу от меридиана 32°54' вост. долг.

**Толстикный створ знаков** (шир. 66°43',6 N, долг. 32°54',4 O), установленных на северном берегу губы Ковда, в 1,1 миле к W от мыса Толстик, ведет с Большого Внешнего Ковдинского рейда до Еловецкого створа знаков.

**Еловецкий створ знаков** (шир. 66°43',8 N, долг. 32°51',9 O), установленных на острове Олений, ведет от Толстикного створа до створа знаков Бродки.

**Створ знаков Бродки** (шир. 66°44',3 N, долг. 32°50',5 O), установленных на берегу материка в 2,8 миле к WNW от мыса Толстик,





258

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

ведет от Еловещего створа до Последнего губы Горелой створа знаков. Последний губы Горелой створ знаков (шир. 66°43'9 N, долг. 32°52'4 O), установленных на берегу материка в 1,8 мили к WNW от мыса Толстик, ведет от створа знаков Бродки к пристани у острова Олений.

**ОТ ГУБЫ КОВДА ДО МЫСА ВЕРХ-НАВОЛОК** на протяжении 3,8 мили к NW тянется каменный холмистый, покрытый лесом берег. Склоны холмов довольно полого спускаются к морю, где обнажаются их гранитные массивы. Наиболее обрывисты выступающие в море мысы Поповка, Кобылий Наволок, Мертвецкий и Верх-Наволок. Берег отмыл; изобата 10 м проходит в 1—3 кбт. от него, а к мысу Поповка приближается вплотную. От мыса Кобылий Наволок к N выступают частично осушающие каменные отмели.

Примерно в 1—2 милях от берега лежат четыре каменных острова и множество банок, корг и отдельных камней; все они находятся в пределах изобаты 20 м, заходить за которую не рекомендуется. Мористее островов в 4 милях от берега расположена банка Воробьева (стр. 271), восточнее которой начинается фарватер, ведущий к городу Кандалакша.

**Острова.** Между мысами Толстик и Верх-Наволок, параллельно берегу и в расстоянии 1—2 мили от него на обширной каменной отмели лежат острова Плоская Голомянная Луда, Кивреиха, Плоский Бережной и Вачев, а также луда Песчанка. Между островами имеется множество банок, корг и камней. От материкового берега острова и опасности отделены глубоководным проливом Вачевская Салма.

**25 Остров Плоская Голомянная Луда** (шир. 66°44'5 N, долг. 33°01'5 O) лежит в 2 милях к NO от мыса Толстик. Этот небольшой гранитный остров лишен растительности.

**Остров Кивреиха** находится в 3 кбт. к W от острова Плоская Голомянная Луда. Остров возвышен и покрыт редким лесом.

**30 Остров Плоский Бережной** расположен в 5 кбт. к NW от острова Кивреиха. Этот низменный каменный остров лишен растительности.

**Банка Песчаные Корги** находится в 6 кбт. к NO от острова Плоский Бережной на отмели, простирающейся к NO от этого острова. На банке имеются осушающие камни.

**35 Луда Песчанка** находится в 6,5 кбт. к NW от острова Плоский Бережной.

**Банка Восточная Песчанка** осушающая расположена в 1,5 кбт. к NNW от луды Песчанка.

**Банка Западная Песчанка** осушающая находится к W от банки Восточная Песчанка, в 2 кбт. к WNW от луды Песчанка.

**Остров Вачев** каменный, с низкими берегами, поросший лесом, лежит в 1,4 мили к NW от острова Плоский Бережной. Остров хорошо приметен с моря, так как имеет более темную по сравнению с другими островами и берегом материка окраску. Северо-западная часть острова Вачев достигает высоты около 35 м.

**35 Знак Вачев** (шир. 66°46'8 N, долг. 32°54'7 O) установлен в северо-западной части острова Вачев.

**Пролив Вачевская Салма** расположен между Карельским берегом и островами Кивреиха, Плоский Бережной и Вачев. Глубины при входе в пролив с юга от 20 до 64 м; к берегам и к северной его части они постепенно уменьшаются. Малые глубины можно обнаружить только в северной части пролива, где находится банка Вачевская. Грунт повсюду ил с примесью песка. При плавании в проливе Вачевская Салма придерживаются обычно его середины. Фарватер в проливе имеет глубины не менее 10 м; ширина его около 5 кбт.

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

259

Посредине северного входа в пролив Вачевская Салма лежит банка Вачевская, разделяющая пролив на два прохода: восточный и западный. Восточный проход ограждается и посещается судами, а западный не ограждается и им пользуются редко даже для прохода на малых судах.

**Течения.** Приливное течение входит в пролив Вачевская Салма с SO. Отливное течение идет в обратном направлении.

**Банка с глубиной 6,4 м** лежит с северной стороны фарватера пролива Вачевская Салма в 2,5 кбт. к SSW от острова Плоский Бережной.

**Банка с глубиной 7 м** находится с северной стороны фарватера пролива Вачевская Салма в 4 кбт. к SW от знака Вачев.

**Банка Вачевская** каменная расположена посредине северного входа в пролив Вачевская Салма. Наименьшая глубина 0,5 м находится в северо-западной части банки, в 7,8 кбт. к W от острова Вачев. Банка ограждается западной ветхой. В расстоянии до 3 кбт. к W от банки Вачевская лежат банки с глубинами 2,6 и 3,6 м.

**Якорные места.** Становиться на якорь можно в любом месте пролива Вачевская Салма. Малые суда при свежих ветрах от N могут отставаться на якоре у западного берега острова Вачев.

**ОТ МЫСА ВЕРХ-НАВОЛОК ДО ОСТРОВА КАПША** примерно на 12,5 мили к NW тянется возвышенный, покрытый лесом берег. На этом участке хорошо приметны с моря две близко расположенные конусообразные вершины Орловских гор (шир. 66°50' N, долг. 32°32' O), склоны которых поросли густым хвойным лесом, а местами мхом. В описываемый участок берега вдаются губы Нищевская, Княжая, Белая, Воронья и Капшина. На подходах к этим губам лежит несколько островов и мелких гранитных луд, окруженных отмелями, банками и камнями. Между островами имеются проходы, плавание которыми возможно лишь при хорошем знании района. Берега как материка, так и островов местами очень приглубы.

**Мыс Верх-Наволок** (шир. 66°46'5 N, долг. 32°51'0 O) находится в 3,8 мили северо-западнее мыса Толстик. Берега мыса обрывисты и хорошо приметны.

**Банки с глубинами 1,8 и 7,4 м** лежат соответственно в 7 кбт. к NW и в 7,2 кбт. к N от мыса Верх-Наволок. Между этими банками находится банка с глубиной 8,2 м.

**Банка с глубиной 5,2 м** расположена в 2 кбт. к NW от мыса Верх-Наволок. В 2 кбт. к O от этой банки лежит банка с глубиной 5,6 м.

**Губа Нищевская** вдается в берег на 1 милю в северо-западном направлении в 3,5 мили к WNW от мыса Верх-Наволок. У входа в губу лежит несколько небольших островов и множество надводных и подводных корг. Эти острова и корги почти совсем преграждают вход в губу у северного ее берега, оставляя лишь мелководный проход у южного берега. Берега губы и островов отмели. Глубины в южном проходе между островами и берегом 2,2—3 м. В средней части губы глубины 5—8 м.

Лед Губа покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в конце мая. В течение зимы лед стоит неподвижно, в конце мая он ветром и течением выносятся из губы в размельченном виде, поэтому в губе возможна зимовка малых судов.

**Мыс Нищевский**, являющийся северным входным мысом губы Нищевская, порос лесом. Вблизи мыса лежат подводные и надводные камни. На 9 кбт. к O от мыса простирается отмель, на которой расположен

17\*

260

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

небольшой остров Крайний. На оконечности отмели лежит осыхающий камень.

*Якорное место* для судов с малой осадкой находится в заводи, расположенной в вершине губы за островами; глубины здесь 3—3,4 м. При входе в губу следует придерживать ее более приглубого южного берега.

**Остров Тарасиха** (шир. 66°49' N, долг. 32°44' O) находится в 8 кбт. к NO от мыса Ницевский. Остров сложен из гранита и почти сплошь покрыт тонким слоем торфа и редким хвойным лесом. Низменная южная оконечность острова заканчивается гранитной возвышенностью, которая издали похожа на отдельный островок. От южной оконечности к северу остров постепенно повышается, почти посредине он достигает наибольшей высоты, после чего довольно круто спускается к морю. К северу от этой возвышенности имеется вторая возвышенность меньшей высоты.

Северный и северо-западный берега острова Тарасиха приглубы. В проходе между островом Тарасиха и берегом материка расположено несколько луд и остров Гусиный.

*Банка* с глубиной 6 м лежит в 5 кбт. к OSO от южной оконечности острова Тарасиха.

**Острова Близицы**, расположенные в 1,1 мили к OSO от южной оконечности острова Тарасиха, представляют собой две небольшие гранитные луды, лежащие на общей отмели.

*Банка Близицы* осыхающая находится в 3 кбт. к S от островов Близицы. Положение этой банки сомнительно.

**Камень надводный** лежит на банке в 4,5 кбт. к N от западного из островов Близицы.

*Луда* находится в 8 кбт. к NNO от западного из островов Близицы. Вблизи луды с южной ее стороны лежит осыхающий камень.

**Острова Заяцкие** расположены в 1 миле на NO от острова Тарасиха и представляют собой голые, довольно возвышенные гранитные луды.

**Остров Песчанка** находится в 2 милях на NO от острова Тарасиха. Этот довольно возвышенный остров покрыт торфом.

*Знак Песчанка* (шир. 66°50',4 N, долг. 32°47',8 O) установлен на западной возвышенности острова Песчанка.

**Острова Роговые Луды**, лежащие в 1,8—2,4 мили к NW от острова Песчанка, представляют собой группу низменных песчаных островов; некоторые из них соединяются между собой осушкой. Подходить близко к островам не рекомендуется.

*Банка* с глубиной 3,6 м расположена в 2,5 кбт. к S от южного из островов Роговые Луды. Положение банки сомнительно.

*Банки* с глубинами 5,2 и 5,4 м находятся в 5—6,5 кбт. к SSW от южного из островов Роговые Луды.

*Банка* с глубиной 5,4 м лежит в 8 кбт. к SW от южного из островов Роговые Луды. Положение этой банки сомнительно.

**Банка** (шир. 66°53',3 N, долг. 32°47',5 O) с наименьшей глубиной 2,2 м расположена в 1,5 мили к NO от островов Роговые Луды. Положение банки сомнительно. Она ограждается северной вехой. В 1,2 мили к N от этой банки лежит банка Киберская Корга (стр. 271).

**Остров Дрестной Баклыш**, расположенный примерно в 7 кбт. к NW от северного из островов Роговые Луды, сложен из гранита, лишен растительности и имеет почти отвесные берега. Остров окаймлен обширной отмелью, простирающейся в пределах изобаты 10 м на 9 кбт. к SW

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

261

него. На этой отмели лежат осыхающие камни. У южной кромки отмели в 7,5 кбт. к SSW от острова Дрестной Баклыш глубина 1,2 м.

*Светящийся знак Дрестной Баклыш* (шир. 66°53',0 N, долг. 32°43',2 O) установлен на возвышенной части острова Дрестной Баклыш. Знак служит ориентиром при подходе к губе Княжая и при следовании в вершину 5 Кандалакшского залива.

*Банка* с глубиной 5 м лежит в 5 кбт. к NO от светящегося знака Дрестной Баклыш.

*Луда* каменная, лишенная растительности, лежит в 9,5 кбт. к SW от светящегося знака Дрестной Баклыш. С северной стороны луды лежит банка с глубиной 8,4 м.

*Банка* с глубиной 3 м находится в 1 миле к SSW от светящегося знака Дрестной Баклыш; положение ее сомнительно. В 3 кбт. к SO от этой банки лежит банка с глубиной 7,6 м.

**Остров Крестовая Луда**, представляющий собой большой камень 15 с крутыми отвесными краями, лежит в 3,3 мили к W от острова Дрестной Баклыш и в 1 миле от входа в губу Княжая.

*Знак Крестовый* (шир. 66°52',8 N, долг. 32°34',8 O) установлен на острове Крестовая Луда.

*Банки* с глубинами 1,4; 3,6; 5,8 и 2,8 м лежат соответственно в 3, 12, 20 и 16 кбт. к SSO от знака Крестовый. Положение второй банки сомнительно.

**Губа Княжая** вдается в Карельский берег на 2,5 мили в западном направлении. Ширина губы при входе около 5 кбт.; к вершине губа суживается до 2 кбт. Каменные берега губы сравнительно высоки и постепенно понижаются к стороне моря. Возвышенности и склоны гор поросли смешанным лесом. На берегу вершины губы расположено селение Княжая Губа. Губа Княжая закрыта от ветров и волнения.

Глубина при входе в губу и в средней ее части 20—25 м. К вершине губы глубины постепенно уменьшаются. Грунт в губе жидкий ил. От берегов губы Княжая выступает узкая полоса осыхающей отмели. Изобата 5 м окаймляет берега губы в расстоянии не более 1 кбт.

Южный входной мыс губы окаймлен мелководьем шириной до 5 кбт. В пределах этого мелководья лежит возвышенный, покрытый редким хвойным лесом остров Крестовый, который окружен голыми лудами 35 и коргами, прикрывающими губу от восточных ветров и волнения.

Течение и я. Приливное течение входит в губу с SO и идет посредине ее в западном направлении со скоростью до 0,5 узла. Отливное течение имеет обратное направление.

Лед. Губа покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в конце мая. 40 В течение зимы лед стоит неподвижно, и только весной, и то очень редко, штормами из SO и O лед при входе в губу взламывается. Поздней весной измльщенный лед выносится течением в залив. Губа Княжая удобна для зимовки судов.

*Якорные места*. Становиться на якорь в губе Княжая можно повсюду, 45 сообразуясь с осадкой судна.

**Фарватер**, ведущий в губу Княжая отходит от фарватера, ведущего к городу Кандалакша, в 4,6 мили к востоку от светящегося знака Дрестной Баклыш. Вначале фарватер ведет в западном направлении севернее островов Дрестной Баклыш и Крестовая Луда, а затем, 50 несколько склоняясь к S, пролегает между отмелями, выступающими от входных мысов губы Княжая. Фарватер состоит из четырех колен и оборудован створами знаков для дневного плавания.

- Створ знаков № 1** (шир. 66°53',7 N, долг. 32°28',4 O), установленных на Карельском берегу к WSW от мыса Жемчужный, ведет с моря между банкой с глубиной 2,2 м (шир. 66°53',3 N, долг. 32°47',5 O) и островом Дрестной Баклыш.
- 5 **Линия створа № 1** проходит в 3 кбт. к S от банки с глубиной 2,4 м, лежащей в 1,2 мили к NNO от острова Крестовая Луда и огражденной северной вехой, и в 2,6 кбт. к N от банки с глубиной 0,2 м, расположенной в 5 кбт. к N от острова Крестовая Луда.
- 10 **Встречный № 1**, или Княжегубский створ знаков (шир. 66°52',5 N, долг. 33°04',4 O), является обратным створу № 1 губы Княжая. Знаки створа установлены на Кандалакшском берегу.
- Створ знаков № 2** (шир. 66°52',8 N, долг. 32°29',8 O), установленных на северном входном мысе губы Княжая, ведет от створа № 1 до створа № 3.
- 15 В 5 кбт. к N от линии створа № 2 находится оконечность отмели, выступающей на 5,5 кбт. к OSO от возвышенного и скалистого мыса Жемчужный (шир. 66°54' N, долг. 32°30' O); глубина на оконечности этой отмели 2,2 м. В 3 кбт. к N от линии створа № 2 остается банка Жемчужная с глубиной 0,2 м, лежащая в 5,8 кбт. к SO от мыса Жемчужный.
- 20 **Створ знаков № 3** (шир. 66°52',3 N, долг. 32°28',8 O), установленных на южном берегу губы Княжая, ведет от створа № 2 до створа № 4.
- В 1 кбт. к SO от линии створа № 3 остается небольшая луда, лежащая на северо-западной кромке мелководья, окаймляющего остров Крестовый. С NW к линии створа № 2 подходит почти вплотную оконечность 25 отмели, выступающей от северного входного мыса губы Княжая; глубина на этой оконечности 6,4 м.
- Створ знаков № 4** (шир. 66°52',6 N, долг. 32°24',9 O), установленных в вершине губы Княжая к северу от селения Княжая Губа, ведет от створа № 3 к якорному месту.
- 30 **Острова и опасности**, лежащие на подходе к губам Белая, Воронья и Капшина. На подходе к губам Белая, Воронья и Капшина лежат острова Седловатая и Седловатая Луда, а также множество различных опасностей. Следует иметь в виду, что этот район недостаточно обследован промером и отличается сложностью рельефа дна, поэтому здесь возможно существование опасностей, не показанных на картах.
- Остров Седловатая**, лежащий в 2,6 мили к NW от острова Дрестной Баклыш, сложен из гранита и совершенно лишен растительности.
- Знак Седловатая** (шир. 66°54',5 N, долг. 32°37',8 O) установлен на острове Седловатая.
- 40 **Банка с глубиной 3,6 м** лежит в 4,8 кбт. к SSW от знака Седловатая. Положение банки сомнительно.
- Банка с глубиной 2,6 м** находится в 8,3 кбт. к NNW от знака Седловатая. В 3,5 кбт. к SSO и в 6,8 кбт. к WNW от этой банки лежат банки с глубинами соответственно 5,6 и 6,6 м.
- 45 **Банка Новая** с глубиной 5,4 м расположена в 1,2 мили к ONO от острова Седловатая. Положение банки сомнительно.
- Банки с глубинами 0,8 и 1,2 м** лежат в 1,6 мили к NO от острова Седловатая. Положение первой из них сомнительно.
- Остров Седловатая Луда**, лежащий в 1,8 мили к NNO от острова Седловатая, сложен из гранита и совершенно лишен растительности.
- 50 **Остров окаймлен отмелью**, которая к N от него выступает в пределах изобаты 5 м на 3 кбт.; на северной оконечности отмели глубина 2,6 м.
- Знак Седловатая Луда** (шир. 66°56',3 N, долг. 32°39',8 O) установлен на острове Седловатая Луда.

**Камень** осыхающий расположен в 1,2 мили к W от острова Седловатая Луда. Камень окаймлен мелководьем, вытянутым в пределах изобаты 10 м на 3 кбт. с севера на юг, и огражден западной вехой.

**Луда**, окаймленная отмелью, находится в 1,1 мили к NW от острова Седловатая Луда.

5 **Губы Белая и Воронья**. К северу от губы Княжая в Карельский берег вдаются две небольшие губы: Белая (южная) и Воронья (северная), разделенные островом Волей и окружающими его отмелями.

Длина губы Белая около 2 миль, ширина ее колеблется от 1,5 мили во входе до 3,5 кбт. в вершине. Длина губы Воронья около 2,7 мили; ширина ее от 2,5 кбт. до 8 кбт. Обе губы имеют возвышенные берега, покрытые лесом. Береговые склоны представляют собой голые гранитные массивы, образующие в некоторых местах обрывистые мысы. В вершину губы Воронья впадает речка Воронья.

Глубины во внешней части губы Белая 10—16 м, а в ее средней части 15—10 м. Берега губы окаймлены довольно широкой отмелью; большинство опасностей расположено в пределах отмели.

Глубины в средней части губы Воронья 10—16 м, но внешняя часть губы перекрыта перемычкой с глубинами менее 5 м. Берега губы Воронья на значительное расстояние окаймлены отмелью. Губа изобилует опасностями, которых особенно много в ее внешней части.

**Остров Волей** лежит перед входом в губы Белая и Воронья. Он сложен из гранита и покрыт лесом. Восточный берег острова Волей довольно приглубый; изобата 20 м проходит от него в расстоянии 0,5—3 кбт.

Отмель в виде узкого длинного языка простирается на 6 кбт. к SO 25 от юго-восточной оконечности острова Волей. Глубина на оконечности отмели 4,6 м.

**Опасности**. Ниже описаны основные опасности, лежащие в губах Белая и Воронья за пределами прибрежных отмелей.

**Банка с глубиной 3,6 м** лежит посредине входа в губу Белая 30 в 7,5 кбт. к SW от юго-восточной оконечности острова Волей. В 4 кбт. к WNW от этой банки на отмели, выступающей от южного входного мыса губы Белая, находятся две луды.

**Банка с глубиной 0,6 м** лежит в 1,3 мили к W от юго-восточной оконечности острова Волей и примерно в 1 кбт. от южного берега губы Белая.

35 **Банка Волейская** с глубиной 1,4 м лежит с южной стороны входа в губу Воронья, в 3,5 кбт. к NNW от северо-восточной оконечности острова Волей.

**Банка с глубиной 4 м** находится посредине входа в губу Воронья, в 5,5 кбт. к NNW от северо-восточной оконечности острова Волей. Положение банки сомнительно.

**Банка с глубиной 1,4 м** расположена посредине губы Воронья, в 1 кбт. к NW от северной оконечности острова Волей.

**Якорные места**. В губах Белая и Воронья можно становиться на якорь. Губа Воронья лучше защищена от ветров и волнения, чем губа 45 Белая, однако вход в губу Воронья более сложен. Лучшим якорным местом считается плес в средней части губы Воронья, к N от узкого пролива, отделяющего остров Волей от материка; глубины здесь 10—14 м, грунт — ил.

**Указания для плавания**. В губу Белая следует входить с SO. Подходить к губе с моря удобно по створу № 1 губы Княжая (стр. 262). От точки пересечения створа № 1 со створом № 2 следует лечь на курс 325°, который ведет ко входу в губу между отмелью, выступающей от юго-восточной оконечности острова Волей, и банкой с глубиной 3,6 м, лежащей в 7,5 кбт. к SW от этой оконечности. На траверзе юго-восточной 55

264

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

оконечности острова Волей надлежит повернуть влево и курсом примерно 297° входить в губу Белая, остерегаясь банки с глубиной 0,6 м и выступающих от берега отмелей.

Вход в губу Воронья весьма сложен и требует знания местных условий плавания.

**Губа Капшина**, расположенная в 1 миле севернее губы Воронья, защищена с востока довольно высоким островом Капша. Губа впадает в берег на 1 миле в северо-западном направлении и открыта для юго-восточных ветров, которые разводят в ней волнение. Ширина входа в губу 1 миля; ширина фарватера у входа в нее не более 6 кбт. Возвышенные каменные берега губы Капшина покрыты тундрой и лесом. Небольшие гранитные луды, лежащие в губе и на подходах к ней, лишены растительности.

Глубины посредине входа в губу Капшина около 30 м, к берегам и в вершине губы они постепенно уменьшаются; грунт — камень, покрытый илом.

**Течение**. Приливное течение входит в губу Капшина с SO. Отливное течение идет в обратном направлении.

**Остров Капша** высотой около 30 м, ограничивающий губу Капшина с востока, расположен на обширной отмели, простирающейся на 7 кбт. к SSO от мыса Капша и загроможденной лудами и коргами. От мыса Капша остров отделяется мелководным проходом шириной около 1 кбт. Остров сложен из гранита и покрыт лесом.

**Банка** с глубиной 0,2 м лежит в 3 кбт. к SO от юго-восточной оконечности острова Капша, на кромке отмели, выступающей от мыса Капша.

**Якорное место** находится в вершине губы Капшина у северо-западного берега острова Капша. Глубины здесь 6—11 м; грунт — камень, покрытый илом.

**Указания для плавания**. Подходить к губе Капшина лучше всего с SSO, оставляя к западу остров Волей и банку Волейская (стр. 263), а к востоку остров Седловатая и лежащие между ним и островом Капша опасности. Этот путь пролегает по глубоководному и чистому от опасностей желобу, ограниченному с обеих сторон изобатами 20 м. Входить

в губу Капшина надлежит посредине между ее западным берегом и островом Капша.

**ОТ ОСТРОВА КАПША ДО ПОРТА КАНДАЛАКША** Карельский берег простирается на 15 миль в общем направлении к NW. Берег очень изрезан и образует ряд губ; из них наиболее значительными являются губы Палкина, Канда и Лупча. На побережье возвышаются горы, склоны которых поросли лесом; вершины гор покрыты лишь тундрой и мхом.

Описываемый берег омывается проливом Западная Ряшкова Салма и проливом, отделяющим острова Олений и Телячий от материка.

Участок берега от острова Капша до губы Палкина весьма приглуб; изобата 10 м здесь удалена не более, чем на 3 кбт. от береговой черты, а местами приближается к ней почти вплотную. Севернее губы Палкина, особенно в районе губы Канда берег местами очень отмел.

**Губа Палкина** находится в 6,5 мили к NW от острова Капша. Она впадает в Карельский берег на 2 мили к W между мысом Воронишный (шир. 67°04' N, долг. 32°21' O) и расположенным в 2,5 мили к SO от него мысом без названия. Посредине входа в губу лежит поросший лесом остров Глов, к W, SW и SO от которого расположены безымянные луды. В 2,5 кбт. к SO от мыса Воронишный находится окаймленный опасностями остров Воронишный. Берега губы и лежащих в ней островов каме-

## КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

265

нистые, возвышенные и покрыты смешанным лесом. На северном берегу губы возвышается гора Воронишная. На южном берегу губы расположено селение Валас-Ручей, а на мысе Воронишный селение Палкино. Губа Палкина открыта только для восточных ветров и удобна для стоянки судов.

Глубины во входе в губу к югу от острова Глов 20—37 м; проход с северной стороны этого острова загроможден опасностями. В средней части губы глубины 10—20 м.

Наиболее отмел западный берег губы; осушка от этого берега выступает на расстояние до 3 кбт., а изобата 10 м местами удалена от него на 7 кбт. Остров Глов и мыс Воронишный также окаймлены каменными рифами.

**Течение**. Приливное течение входит в губу с востока по проходам к югу и северу от острова Глов. Отливное течение имеет обратное направление.

**Опасности**. Перед южным входом в губу Палкина в 6,5 кбт. к NO от ее южного входного мыса лежит небольшая луда, окаймленная отмелью. В 2,5 кбт. к SO от этой луды имеется банка с наименьшей глубиной 1 м. Посредине южного входа в губу между ее южным берегом и островом Глов расположена банка с глубиной 5,2 м. В 5 кбт. к западу от этой банки лежит осушающий камень. В средней части губы между ее западным берегом и островом Глов на банке с глубинами менее 2 м расположены две голые луды и несколько камней. Северный вход в губу, как указывалось выше, прегражден множеством банок и каменными рифами, выступающими от острова Глов и мыса Воронишный.

**Якорные места**. Становиться на якорь можно в 6 кбт. от северного берега губы к W от острова Глов. Глубины на якорном месте 12—20 м; грунт — ил. При восточных ветрах на якорное место заходит обходная волна.

Хорошим якорным местом служит рейд у южного берега губы. Глубины здесь 14—25 м; грунт — ил и камень.

Пролив между материком и островами Олений и Телячий ведет от губы Палкина в губу Канда и является как бы продолжением пролива Западная Ряшкова Салма (стр. 268). Средняя ширина пролива 1 миля. До параллели северной оконечности острова Олений пролив сравнительно глубоководен. К северу от этой параллели у входа в губу Канда начинается обширное мелководье.

Изобата 10 м проходит в 0,5—2 кбт. от западного берега острова Олений, а от материкового берега местами удаляется на 7 кбт. Фарватер пролегает почти посредине пролива по глубинам 10—30 м.

**Опасности**. В южной части пролива в районе острова Глов лежит несколько банок, опасных для плавания. Посредине пролива в 3,5 кбт. к NO от восточной оконечности острова Глов лежит банка с глубиной 4,2 м. В 2,2 кбт. к N от нее расположена другая банка с глубиной 4,8 м. В 3 кбт. к NNO от восточной оконечности острова Глов находится осушающий камень.

Севернее этих опасностей от острова Олений выступает отмель, которая весьма суживает фарватер; на кромке этой отмели, в 3 кбт. к S от южной оконечности острова Олений глубина 2,6 м. В 5,5 кбт. к N от западной оконечности острова Глов лежит банка с глубиной 3 м, которая является внешней из группы банок, расположенных у северного входа в губу Палкина.

В средней части пролива в 1,4 мили к NW от мыса Воронишный лежит обширная банка, на которой имеются подводные и надводные камни. Эту банку можно обходить как с севера, так и с юга. Фарватер по обе

266

## КАНДАЛАКШКИП ЗАЛИВ

стороны банки суживается отмелями, выступающими от берега и острова Олений.

*Якорное место* находится в 6 кбт. к NO от мыса Ворониный. Глубины на якорном месте 20—25 м; грунт — камень.

5 *Губа Канда*, расположенная в 4 милях к северо-западу от губы Палкина, впадает в Карельский берег на 9 миль в западном направлении. Ширина губы при входе около 1 мили.

10 *Вся губа* лежит в пределах изобаты 5 м и заполнена множеством луд, корг и камней самой разнообразной формы и размеров. При входе губа перекрыта дамбой, по которой проложено железнодорожное полотно.

*Губа Лупча*, являющаяся вершиной Кандалакшского залива, находится к северо-востоку от губы Канда и отделяется от нее мысом Крекалий. В губе лежат острова Лупчи, или Лупчострова: Малый Лупчостров, Средний Лупчостров и Большой Лупчостров. Берега губы Лупча гористые и покрыты тундрой и смешанным лесом; у уреза воды обнажаются гранитные массивы.

На восточном берегу губы Лупча находится порт Кандалакша (стр. 270). В восточной части губы Лупча и к югу от нее находится Кандалакшский рейд, описание которого приведено на стр. 270.

20 *Опасности.* Острова Лупчи лежат на общей отмели и соединены между собой осушкой. В 5 кбт. к ONO и в 1,5 кбт. к SO от южной оконечности острова Большой Лупчостров лежат соответственно банки с глубинами 4,8 и 4,3 м. На отмели, выступающей от восточного берега губы, в 8 кбт. к O от южной оконечности острова Большой Лупчостров находится банка с глубиной 4,6 м. Другие опасности, лежащие на Кандалакшском рейде, описаны на стр. 270.

## КАНДАЛАКШКИЕ ШХЕРЫ

30 *Внутренняя часть* Кандалакшского залива к северу от линии, соединяющей остров Капша с южным из островов Кибиринские Луды (шир. 66°55',8 N, долг. 32°50',2 O), называется Кандалакшской губой. Вся она усеяна множеством островов и луд, вытянутых двумя грядами в направлении NW—SO и образующих так называемые Кандалакшские шхеры. От берегов Кандалакшской губы и друг от друга гряды шхер отделяются проливами Западная Ряшкова Салма, Восточная Ряшкова Салма и Кибиринская Салма. Наиболее широким из них является пролив Кибиринская Салма, отделяющий Кандалакшские шхеры от восточного берега Кандалакшской губы.

40 *У южной границы* шхер острова расположены на довольно значительных расстояниях один от другого; севернее, к вершине Кандалакшской губы количество островов увеличивается и располагаются они ближе друг к другу.

45 *Лед.* Кандалакшские шхеры покрываются льдом в ноябре, а вскрываются в конце мая. Для зимовки судов могут служить вершины губ, где лед разрушается на месте и в размельченном виде постепенно выносятся в залив.

*Острова.* Ниже описаны острова Кандалакшских шхер, ограничивающие проливы Западная Ряшкова Салма, Восточная Ряшкова Салма и Кибиринская Салма.

50 *Остров Головин* (шир. 66°58' N, долг. 32°41' O) расположен на южной опушке Кандалакшских шхер. Берега острова низменные и каменисты. Поверхность острова покрыта хвойным лесом.

## КАНДАЛАКШКИЕ ШХЕРЫ

267

*Острова Сеинухи*, лежащие в 5—6 кбт. к OSO от острова Головин, представляют собой два небольших низменных гранитных острова, лишенных растительности.

*Остров Круглый* лежит в 4 кбт. к N от острова Головин. Этот возвышенный остров сложен из гранита и сплошь покрыт лесом.

5 *Остров Медвежий* (шир. 67°00' N, долг. 32°40' O) находится в 1,4 мили к N от острова Головин. Этот гранитный остров покрыт смешанным лесом. Южная оконечность острова выше северной, полого спускающейся к морю. Возвышенность по середине острова имеет вид конуса и достигает высоты 46,6 м. Берега острова усеяны валунами.

10 *Остров Грязнуха* лежит в 3 кбт. к SO от острова Медвежий. Этот плоский каменистый остров лишен растительности.

*Остров Большой Гальмук* расположен в 5 кбт. севернее острова Медвежий. Остров этот гранитный, с двумя холмами. Южный, более высокий холм лишен растительности, а северный покрыт лесом. Пологие берега 15 острова усеяны валунами. На северной оконечности острова лежит большой, хорошо приметный камень. Между островами Большой Гальмук и Медвежий в 2 кбт. к S от южной оконечности острова Большой Гальмук лежит надводная корга.

*Остров Малый Гальмук*, находящийся в 2 кбт. к N от острова Большой Гальмук, представляет собой голую гранитную луду небольших размеров.

25 *Остров Вороний* находится в 1,2 мили к NW от острова Медвежий. На склонах его возвышенностей растет редкий лес, среди которого видны обнажения гранитных массивов. Берега острова отлоги и усеяны валунами. В 2 кбт. к югу от острова Вороний лежит небольшой низменный островок, сложенный из камня, гальки, песка и покрытый торфом и травой.

30 *Остров Ряшков* (шир. 67°01' N, долг. 32°33' O) значительных размеров расположен у Карельского берега в 1 миле к W от острова Вороний. На острове имеются две возвышенности. Южная возвышенность высотой 73,5 м лишена растительности, а северная покрыта редким лесом. Берега острова пологие и каменистые. К SSO от острова Ряшков лежит ряд других мелких островков.

35 *Острова Демениха и Лодейный* находятся соответственно в 3 и 7,5 кбт. к NW от острова Вороний. Они сложены из гранита и покрыты хвойным лесом. Остров Лодейный несколько выше острова Демениха. Берега островов низменные. К северу от острова Лодейный лежит ряд низменных голых гранитных луд.

40 *Острова Горелые* представляют собой два острова, расположенных в 8 кбт. к N от восточной оконечности острова Лодейный. Наибольший из них, западный, сложен из гранита и порос хвойным лесом. В 0,3 и 1,6 кбт. к N от северной оконечности этого острова в пределах окаймляющей его изобаты 5 м лежат два небольших островка.

45 *Светящийся знак Горелый* (шир. 67°03',7 N, долг. 32°36',8 O) установлен на восточном из островов Горелые.

*Остров Горелые*, лежащий в 6 кбт. к NW от островов Горелые, сплошь порос лесом, преимущественно хвойным. Берега острова низменные, каменистые и отмелье, особенно северо-западный его берег, от которого на 6 кбт. к NW простираются обширные осушающие Анисимовские 50 корги.

*Остров Большая Богомолиха* расположен в 1,1 мили к западу от острова Анисимов. Он каменистый, низменный и покрыт лесом. Берега острова отмелье. На 9 кбт. к северо-западу от острова выступают обширные осушающие корги, небольшие голые луды и несколько островков 55 ней.

268

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

## ПОРТ КАНДАЛАКША И ПОДХОД К НЕМУ

25X1

269

Остров Малая Богомолиха находится к SO от Большой Богомолиха и отделяется от него узким осушающим проливом. Берега острова каменистые и отмелью.

Острова Еловый и Овечий лежат соответственно в 1,6 и 2,2 мили к NW от острова Анисимов. Эти низменные каменистые острова поросли лесом. Берега островов отмелью. Оба острова лежат на обширной отмели, простирающейся до восточного берега острова Олений.

Район между островами Еловый, Овечий и Большая Богомолиха и юго-восточным берегом острова Олений загроможден опасностями.

10 Остров Большой Берёзовый, поросший смешанным лесом, лежит в 7 кбт. к NO от острова Еловый. Берега острова каменистые и пологие. На юго-восточной оконечности острова установлен передний светящийся знак Крестового створа (стр. 271).

Остров Олений, самый большой из островов Кандалакшских шхер, 15 лежит в северной части Кандалакшской губы. Поверхность острова гориста и покрыта смешанным лесом. Остров Олений окружен большим количеством мелких островов, луд и корг, расположенных главным образом у северного, восточного и южного его берегов.

Остров Телячий, находящийся северо-западнее острова Олений, 20 ляется от него узким несудоходным проливом шириной около 2 кбт. Остров Телячий возвышен и покрыт лесом. Берега его весьма изрезаны.

Пролив Западная Ряшкова Салма омывает западный берег Кандалакшской губы между губами Капшина и Палкина и отделяет от него острова Ломтишные, Куричек, Ряшков и Ириньин. В районе острова 25 Ириньин этот пролив сливается с проливом Восточная Ряшкова Салма. Длина пролива около 7 миль. Ширина южной части пролива 0,5—1 миль; севернее острова Ряшков ширина его достигает 1,4 мили.

Глубины на всем протяжении пролива более 10 м; в южной и северной его частях они превышают 30 м. Изобата 10 м, окаймляющая берега 30 материка и островов, весьма извилиста; местами она проходит под самым берегом, а местами удаляется от него, суживая фарватер пролива до 1—2 кбт. Грунт в проливе ил и мелкий камень.

Пролив Западная Ряшкова Салма не огражден; для плавания по нему необходимо знание местных условий плавания.

35 Пролив Восточная Ряшкова Салма ведет в вершину Кандалакшского залива между островами Ломтишные, Голый, Ряшков, Ириньин, Большая Богомолиха с западной стороны и островами Седловатая Луда, Головин, Круглый, Медвежий, Вороний, Демениха, Лодейный и Анисимов с восточной. Длина пролива от входа у острова Седловатая Луда до 40 параллели южной оконечности острова Большой Берёзовый около 11 миль. В северной своей части к N от острова Анисимов пролив Восточная Ряшкова Салма соединяется с проливом Кибиринская Салма. Ширина пролива колеблется от 1 кбт. до 1 мили; местами же, между островами, она достигает 2 миль и более. Глубины на фарватере пролива 45 Восточная Ряшкова Салма колеблются от 10 до 40 м и изменяются очень неравномерно. Особенно неровен рельеф дна вблизи островов.

Ввиду неровностей дна и отсутствия ограждения плавание проливом Восточная Ряшкова Салма сопряжено с опасностями. Этим проливом могут пользоваться лишь мореплаватели, хорошо знающие местные условия плавания, и только на судах с малой осадкой.

Опасности. Ниже описаны основные опасности, лежащие вблизи фарватера в проливе Восточная Ряшкова Салма.

Отмель с лежащей на ней небольшой лудой простирается на 3 кбт. к S от острова Головин (шир. 66°58' N, долг. 32°41' O). У кромки этой 55 отмели вблизи изобаты 10 м глубины 0,4—1,2 м.

Отмель выступает на 3 кбт. к SO и O от южного из островов Ломтишные. Вблизи изобаты 10 м, окаймляющей отмель, глубины 0,6—3,6 м. Между этой отмелью и отмелью, выступающей от острова Головин, имеется проход шириной около 2 кбт. с глубинами 10—25 м.

Камни осушающие простираются на 7 кбт. к N от северного из 5 островов Ломтишные.

Банка каменистая с глубиной 5 м лежит посредине пролива между островами Голый и Медвежий. Положение банки сомнительно.

Банка каменистая с глубиной 1,8 м находится в 6 кбт. на 65° от 10 северной оконечности острова Голый.

Банка с глубиной 6,4 м расположена в 7 кбт. к WNW от северной оконечности острова Медвежий. В 3 кбт. к NNO от нее находится банка с глубиной 5 м.

Банка с глубиной 8,6 м лежит посредине пролива Восточная Ряшкова Салма, на линии, соединяющей южные оконечности островов Ряшков и Вороний.

Банка с глубиной 0,8 м расположена вблизи оконечности отмели, простирающейся на 5 кбт. к NO от северной оконечности острова Ряшков. На этой же отмели лежат две небольшие лудки.

Банка с глубиной 5,8 м находится в 3 кбт. к S от западной оконечности острова Лодейный.

Банка с наименьшей глубиной 2,8 м лежит в 7 кбт. к NW от северной оконечности острова Лодейный.

Банка Садко каменистая находится в 9 кбт. к SSO от южной оконечности острова Большая Богомолиха. На банке лежат осушающие 25 камни.

Банка Богомолиха с наименьшей глубиной 0,8 м расположена в 5 кбт. к SSO от южной оконечности острова Большая Богомолиха.

Банка с глубиной 7,8 м лежит в 6 кбт. к OSO от южной оконечности острова Большая Богомолиха.

Отмель выступает в пределах изобаты 10 м на 6 кбт. к SO и N и на 2,5 кбт. к NO от острова Большая Богомолиха. На отмели лежат остров 30 Малая Богомолиха, а также несколько банок, осушающих корг и камней.

Анисимовские корги осушающие расположены на обширной отмели, простирающейся на 6 кбт. к NW от северной оконечности острова 35 Анисимов.

Пролив Кибиринская Салма длиной около 15 миль и шириной 0,3—1 миль отделяет от восточного берега Кандалакшской губы острова Кибиринские Луды, Головин, Круглый, Медвежий, Большой Гальмук, Вороний, Демениха, Лодейный, Анисимов, Еловый и Овечий. Рельеф дна 40 в проливе весьма неровный. Плавание проливом Кибиринская Салма осуществляется по фарватеру, ведущему к порту Кандалакша. Описание этого фарватера дано на стр. 271.

## ПОРТ КАНДАЛАКША И ПОДХОД К НЕМУ

Порт Кандалакша расположен в вершине Кандалакшского залива 45 у восточного берега губы Лупча. Берег в районе порта Кандалакша высокий, гористый и прорезан большими разлогами и расщелинами. Высоты прибрежных гор превышают 500 м. Склоны гор круто спускаются к морю и поросли смешанным лесом, а вершины их покрыты только тундрой и мхом. К порту Кандалакша ведет фарватер, пролегающий по проливу 50 Кибиринская Салма. Фарватер доступен для судов с большой осадкой и оборудован створами светящих знаков; основные опасности, лежащие вблизи фарватера, ограждены вехами.

25X1

370

## КАНДАЛАКШИЙ ЗАЛИВ

**ПОРТ КАНДАЛАКША** расположен у города Кандалакша, являющегося крупным промышленным и транспортным центром Мурманской области РСФСР. Порт связан железной дорогой с общей железнодорожной сетью страны.

5 *Снабжение и ремонт.* В порту Кандалакша можно получить продовольствие, пресную воду и уголь, а также произвести малый ремонт корпуса и машины.

10 *Кандалакшская станция штурмовых сигналов* (шир. 67°08' N, долг. 32°25' O) находится на правом берегу бывшего устья реки Нива, вблизи мыса Смольный-Наволоок. Маяк станции оборудован для подъема дневных и ночных сигналов. Штурмовые предупреждения даются для района Кандалакшского залива.

15 *Причалы.* В порту имеется два причала: Каботажный длиной 80 м, Апатитовый длиной 100 м. Глубины у причалов соответственно 7 м и 6,5 м.

*Огонь Кандалакшский Пирсовый* зажигается на Каботажном причале порта Кандалакша.

20 *Кандалакшский рейд* расположен к SW от порта Кандалакша. Восточной его границей служит материковый берег между мысами Смольный-Наволоок и Коротекшский-Наволоок. С юга рейд ограничен островами, лежащими у северного берега острова Олений и составляющими северную часть Кандалакшских шхер, с запада островами Большая Половинница, Малая Половинница и островами Лудчи (стр. 268).

25 *Глубины на рейде* неровные и колеблются от 20 до 40 м. Материковый берег рейда приглуб и част от опасностей. Изобата 10 м окаймляет материковый берег рейда не далее, чем в 1 кбт. Глубины с приближением к этому берегу резко и неравномерно уменьшаются.

*Острова, ограничивающие рейд,* окаймлены довольно широкими отмелями; рельеф дна вблизи островов весьма неровный.

30 *Течения.* Река Нива, впадающая в залив севернее города Кандалакша, устремляет свои воды в западную часть Кандалакшского рейда, создавая на последнем сильное постоянное течение, которое идет на юг к острову Малая Половинница, а затем поворачивает на юго-восток к проливу Кибиринская Салма. Это течение необходимо учитывать при заходе на Кандалакшский рейд и при постановке здесь на якорь.

35 *Лед.* Кандалакшский рейд покрывается льдом в начале ноября, а вскрывается в конце или половине мая. Средняя часть рейда под действием сильного постоянного течения не замерзает; здесь наблюдается плавающий лед, поэтому зимняя стоянка судов на рейде невозможна. Восточная часть льда тает на месте, часть выносится течением в море.

40 *Остров Малый* (шир. 67°07,2 N, долг. 32°24,3 O) лежит перед входом на Кандалакшский рейд в 9 кбт. к NO от северной оконечности острова Олений. Этот высокий скалистый остров покрыт только торфом. На северо-восточной оконечности острова установлен передний знак Кандалакшского створа (стр. 271).

45 *К югу от острова* простирается отмель, которая соединяется с обширным мелководьем, окаймляющим острова Еловый, Овечий, Олений и Телячий.

50 *Большое количество корг,* осыхающих камней и банок делает этот

6. *Название. Кемские Штурмовые.*

*Положение.* Шир. 64°58,8 м, долг. 34°47,4 O (прибл.).

Светящие створные навигационные знаки прекратили действие на зимний период.

55 Кандалакшского створа.

## ПОРТ КАНДАЛАКША И ПОДХОД К НЕМУ

271

Оба острова лежат на мелководье, загроможденном осыхающими и надводными камнями и корягами.

*Якорные места.* Становиться на якорь следует напротив города Кандалакша на глубине не более 20 м, в противном случае при свежем ветре с берега якорь может сползти с крутого обрыва на большую глубину и судно будет дрейфовать.

10 **ФАРВАТЕР, ВЕДУЩИЙ К ПОРТУ КАНДАЛАКША,** начинается к O от банки Воробьева (шир. 66°48,6 N, долг. 33°04,4 O), затем идет к островам Кибиринские Луды и, обогнув их с востока, направляется далее по проливу Кибиринская Салма вдоль восточной оконечности Кандалакшских шхер до Кандалакшского рейда.

15 *При подходе к фарватеру* необходимо остерегаться Фискаль Шарь и Воробьева, огражденных светящими буями, и банки Пашинская Корга, ограждаемой черной вежей.

20 *Створы.* Фарватер оборудован четырьмя створами светящих знаков, которые последовательно ведут по нему от банки Воробьева до Кандалакшского рейда.

*Кибиринский створ светящих знаков* (шир. 66°58,8 N, долг. 32°49,9 O) ведет восточнее банки Воробьева до пересечения с Вонючим створом. Передний знак створа установлен на южном из островов Кибиринские Луды, а задний на острове, наибольшем из этих островов.

25 *Вонючий створ светящих знаков* (шир. 67°01,0 N, долг. 32°48,1 O), установленный на мысе Вонючий, выступающем от Кандалакшского берега, ведет от Кибиринского створа до пересечения с Крестовым створом.

30 *Переходить с Вонючего створа на Крестовый створ* следует не лождая до точки их пересечения, так как последняя находится вблизи окаймленного отмелью берега.

*Крестовый створ светящих знаков* (шир. 67°06,2 N, долг. 32°31,9 O) ведет от Вонючего створа до пересечения с Кандалакшским створом. Передний знак створа установлен на острове Большой Воробьевый, а задний на лесистом склоне горы Крестовая, в 1,5 мили от переднего. При следовании по Крестовому створу надлежит особо строго придерживаться его оси, так как опасность здесь наиболее близко подступают к фарватеру.

35 *Кандалакшский створ светящих знаков* (шир. 67°07,2 N, долг. 32°24,6 O) ведет от Крестового створа на Кандалакшский рейд. Передний знак створа установлен на острове Малый, а задний на острове Малая Половинница.

40 *Опасности.* Ниже описаны опасности, которые лежат вблизи фарватера, ведущего в порт Кандалакша.

*Банка Воробьева* каменная лежит в 3 кбт. к W от оси Кибиринского створа. При больших отливах банка осушает, а при сильной зыби с SO над ней образуются буруны. В тихую погоду над банкой видна рябь. Банка Воробьева окружена глубинами 30—40 м, находящимися у самой ее кромки.

45 *Светящий буй Воробьевский южный* (шир. 66°46,6 N, долг. 33°04,4 O) выставляется с северной стороны банки Воробьева. *Банка Кибиринская Корга* (шир. 66°54,5 N, долг. 32°46,5 O) расположена в 2 милях к W от оси Кибиринского створа. В северо-западной части банки лежит осыхающие камни.

50 *Отмель с глубинами* менее 5 м выступает на 5 кбт. к SO и на 2,5 кбт. к O от островов Кибиринские Луды. Кромка отмели находится в 2 кбт. к W от оси Вонючего створа.

270

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

**ПОРТ КАНДАЛАКША** расположен у города Кандалакша, является крупным промышленным и транспортным центром Мурманской области РСФСР. Порт связан железной дорогой с общей железнодорожной сетью страны.

5 **Снабжение и ремонт.** В порту Кандалакша можно получить продовольствие, пресную воду и уголь, а также произвести мелкий ремонт корпусов и машин.

10 **Кандалакшская станция штормовых сигналов** (шир. 67°08' N, долг. 32°25' O) находится на правом берегу бывшего устья реки Нива, вблизи мыса Смольный-Наволоч. Мачта станции оборудована для подъема дневных и ночных сигналов. Штормовые предупреждения даются для района Кандалакшского залива.

15 **Причалы.** В порту имеется два причала: Каботажный длиной 80 м, Апатитовый длиной 100 м. Глубины у причалов соответственно 7 м и 6,5 м.

**Огонь Кандалакшский Пирсовый** зажигается на Каботажном причале порта Кандалакша.

20 **Кандалакшский рейд** расположен к SW от порта Кандалакша. Восточной его границей служит материковый берег между мысами Смольный-Наволоч и Коротезный-Наволоч. С юга рейд ограничен островами, лежащими у северного берега острова Олений и составляющими северную часть Кандалакшских шхер, с запада островами Большая Половинница, Малая Половинница и островами Лупчи (стр. 266).

25 **Глубины** на рейде неровные и колеблются от 20 до 40 м. Материковый берег рейда приглуб и чист от опасностей. Изобата 10 м окаймляет материковый берег рейда не далее, чем в 1 кбт. Глубины с приближением к этому берегу резко и неравномерно уменьшаются.

Острова, ограничивающие рейд, окаймлены довольно широкими отмелями; рельеф дна вблизи островов весьма неровный.

30 **Течение.** Река Нива, впадающая в залив севернее города Кандалакша, устремляет свои воды в западную часть Кандалакшского рейда, создавая на последнем сильное постоянное течение, которое идет на юг к острову Малая Половинница, а затем поворачивает на юго-восток к проливу Кибиринская Салма. Это течение необходимо учитывать при заходе на Кандалакшский рейд и при постановке здесь на якорь.

35 **Лед.** Кандалакшский рейд покрывается льдом в начале ноября, а вскрывается в конце или половине мая. Средняя часть рейда под действием сильного постоянного течения не замерзает; здесь наблюдается плавучий лед, поэтому зимняя стоянка судов на рейде невозможна. Весной часть льда тает на месте, часть выносится течением в море.

40 **Остров Малый** (шир. 67°07'2 N, долг. 32°24'3 O) лежит перед входом на Кандалакшский рейд в 9 кбт. к NO от северной оконечности острова Олений. Этот высокий скалистый остров покрыт только торфом. На северо-восточной оконечности острова установлен передний знак Кандалакшского створа (стр. 271).

45 К югу от острова простирается отмель, которая соединяется с обширным мелководьем, окаймляющим острова Еловый, Овечий, Олений и Телячий.

Большое количество корг, осушающих камней и банок делает этот район чрезвычайно опасным для плавания судов.

50 **Острова Большая Половинница и Малая Половинница**, ограничивающие Кандалакшский рейд с запада, лежат в 1,1—1,3 мили к WNW от острова Малый. Они представляют собой невысокие луды, лишенные растительности. На острове Малая Половинница установлен задний знак Кандалакшского створа.

## ПОРТ КАНДАЛАКША И ПОДХОД К НЕМУ

271

Оба острова лежат на мелководье, загроможденном осушающими и надводными камнями и коргами.

**Якорные места.** Становиться на якорь следует напротив города Кандалакша на глубине не более 20 м, в противном случае при свежем ветре с берега якорь может сползти с крутого обрыва на большую глубину и судно будет дрейфовать.

5 **ФАРВАТЕР, ВЕДУЩИЙ К ПОРТУ КАНДАЛАКША**, начинается к O от банки Воробьева (шир. 66°46'6 N, долг. 33°04'4 O), затем идет к островам Кибиринские Луды и, обогнув их с востока, направляется далее к проливу Кибиринская Салма вдоль восточной опушки Кандалакшских шхер до Кандалакшского рейда.

10 При подходе к фарватеру необходимо остерегаться банок Царь и Воробьева, отражаемых светящими буйами, и банки Пентельская Корга, отражаемой северной вехой.

15 **Створы.** Фарватер оборудован четырьмя створами светящих знаков, которые последовательно ведут по нему от банки Воробьева до Кандалакшского рейда.

20 **Кибиринский створ светящих знаков** (шир. 66°55'8 N, долг. 32°49'9 O) ведет восточнее банки Воробьева до пересечения с Воночьим створом. Передний знак створа установлен на южном из островов Кибиринские 20 Луды, а задний на северном, наибольшем из этих островов.

**Воночий створ светящих знаков** (шир. 67°01'0 N, долг. 32°48'1 O), установленных на мысе Воночий, выступающем от Кандалакшского берега, ведет от Кибиринского створа до пересечения с Крестовым створом.

25 Переходить с Воночьего створа на Крестовый створ следует не доходя до точки их пересечения, так как последняя находится вблизи окаймленного отмелью берега.

30 **Крестовый створ светящих знаков** (шир. 67°06'2 N, долг. 32°31'9 O) ведет от Воночьего створа до пересечения с Кандалакшским створом. Передний знак створа установлен на острове Большой Берёзовый, а задний на лесистом склоне горы Крестовая, в 1,5 мили от переднего. При следовании по Крестовому створу надлежит особо строго придерживаться его оси, так как опасности здесь наиболее близко подступают к фарватеру.

35 **Кандалакшский створ светящих знаков** (шир. 67°07'2 N, долг. 32°24'6 O) ведет от Крестового створа на Кандалакшский рейд. Передний знак створа установлен на острове Малый, а задний на острове Малая Половинница.

40 **Опасности.** Ниже описаны опасности, которые лежат вблизи фарватера, ведущего в порт Кандалакша.

45 **Банка Воробьева** каменистая лежит в 3 кбт. к W от оси Кибиринского створа. При больших отливах банка осушает, а при сильной зыби с SO над ней образуются буруны. В тихую погоду над банкой видна рябь. Банка Воробьева окружена глубинами 30—40 м, находящимися у самой ее 45 кромок.

**Светящий буй Воробьевский южный** (шир. 66°46'6 N, долг. 33°04'4 O) выставляется с северной стороны банки Воробьева.

Стр. 271. Строка 48. После строки поместить:

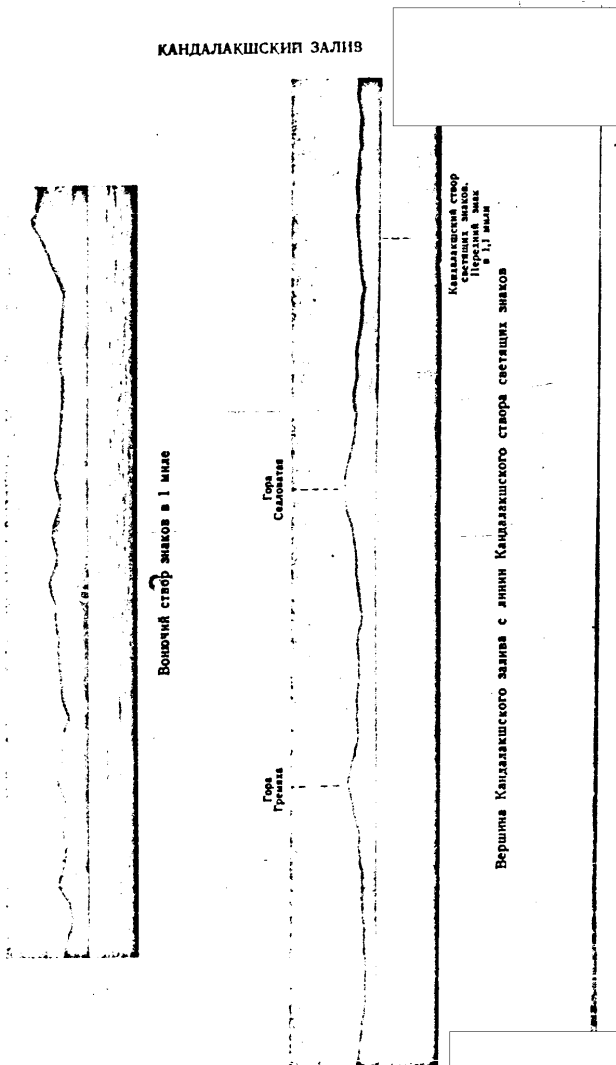
„Банка с глубиной 9,8 м (шир. 66°53'01'' N, долг. 32°51'38'' O) расположена в 33,5 кбт. на 146,5 от переднего светящего знака Кибиринского створа“. (ИМ № 233—57 т. ч. II).

к W от оси Воночьего створа.



272

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ



КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

273

25X1

**Банка** с глубиной 1,8 м лежит в 7,2 кбт. к NO от юго-восточной оконечности острова Медвежий и в 1,2 мили к SW от оси Крестового створа.

**Банка Гальмук** с глубиной 1,8 м находится в 6 кбт. к N от северной оконечности острова Большой Гальмук и в 8 кбт. к SW от оси Крестового створа. В 1 кбт. к SSO от этой банки расположена банка с глубиной 3 м, положение которой сомнительно.

**Банка** с наименьшей глубиной 2,4 м лежит в 1 миле к N от острова Большой Гальмук и в 8 кбт. к SW от оси Крестового створа.

**Банка** (шир. 67°03' N, долг. 32°42' O) с глубиной 1,2 м расположена в 2,3 мили к NO от северной оконечности острова Вороний и в 9 кбт. к NO от оси Крестового створа.

**Банка** с глубиной 5,2 м находится в 8,5 кбт. к NO от восточной оконечности острова Лодейный и в 1 кбт. к SW от оси Крестового створа.

**Банка Железна** осушающаяся лежит в 9 кбт. к ONO от светящего знака Горелый (стр. 267) и в 5,5 кбт. к NO от оси Крестового створа. 15  
Банка ограждается северной вехой.

**Отмель** с глубинами менее 5 м, выступающая к востоку от островов Горелые и Анисимов, подходит на расстоянии 1—2 кбт. к оси Крестового створа.

**Банка Андреевская** с глубиной 1,4 м расположена в 1 миле к NNW от светящего знака Горелый и в 1,5 кбт. к NO от оси Крестового створа. Банка ограждается северной вехой.

**Банка** с глубиной 3,6 м лежит в 4 кбт. к N от северной оконечности острова Анисимов и в 2,5 кбт. к SW от оси Крестового створа.

**Банка** с глубиной 5,2 м находится в 7,5 кбт. к NNW от северной оконечности острова Анисимов и в 1,5 кбт. к SW от оси Крестового створа.

**Банка Осередыш** с наименьшей глубиной 1,6 м лежит в 7 кбт. к SSO от переднего светящего знака Крестового створа и в 2 кбт. к S от оси Кандалакшского створа. Банка ограждается двумя южными вехами.

**Отмель** выступает на 6 кбт. к OSO от острова Большой Берёзовый. 20  
Кромка отмели находится в 1—2 кбт. к N от оси Кандалакшского створа. На отмели лежит несколько опасных банок.

**Светящийся буй** Кандалакшский северный (шир. 67°05',6 N, долг. 32°33',2 O) ограждает юго-восточную кромку отмели, выступающей от острова Большой Берёзовый, и указывает одновременно место поворота с Крестового створа на Кандалакшский створ. Южная кромка указанной отмели ограждена северной вехой.

**Банка** с глубиной 4,4 м расположена в 4 кбт. к ONO от северной оконечности острова Еловый и в 2 кбт. к S от оси Кандалакшского створа.

**Банка** с наименьшей глубиной 3,4 м расположена в 5 кбт. к W от острова Малый Берёзовый и в 1,5 кбт. к N от оси Кандалакшского створа.

**Банка** с наименьшей глубиной 0,2 м лежит в 8,2 кбт. к SO от острова Малый и в 4 кбт. к S от оси Кандалакшского створа. Южнее банки лежат осушающиеся камни.

**Отмель** выступает примерно на 2 кбт. от бывшего устья реки Нива. 45  
**Светящийся буй** Нива северный (шир. 67°07',7 N, долг. 32°25',0 O) ограждает указанную выше отмель.

КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА ОТ ПОРТА КАНДАЛАКША ДО МЫСА ЛУДОШНЫЙ

Северный берег Кандалакшского залива от порта Кандалакша до мыса Лудошный носит название Кандалакшского берега. Он имеет протяженность 97 миль и тянется вначале в юго-восточном направлении, а затем отклоняется к OSO. Берег высокий, скалистый и сложен из кристаллических пород. Местами он сильно изрезан губами; из них навига-

25X1

274

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

дноное значение имеют губы Колвица, Порья, Пильская и Большая Пирья.

Островов вблизи Кандалакшского берега значительно меньше, чем вблизи Карельского, причем лежат они главным образом в вершине Кандалакшского залива и в отдельных губах.

Кандалакшский берег более приглуб, нежели Карельский. Изобата 5 м проходит не далее, чем в 1 кбт. от берега и только в некоторых местах удаляется от него на расстояние до 1 мили. Изобата 10 м почти на всем протяжении Кандалакшского берега проходит вблизи изобаты 5 м и лишь у Кандалакшских шхер удаляется от нее на 2—3 кбт. Мористее изобаты 10 м глубины, как правило, резко увеличиваются, особенно в средней и южной частях залива. Отдельных банок вблизи Кандалакшского берега немного и плавание вблизи этого берега более безопасно, нежели близ Карельского; поэтому к порту Кандалакша обычно идут вдоль Кандалакшского берега.

**ОТ ПОРТА КАНДАЛАКША ДО МЫСА ДМИТРИЕВ** Кандалакшский берег простирается на 10 миль в общем направлении на юго-восток. На описываемом участке к морю выходят три горных отрога. Между первыми двумя отрогами протекает обширная долина реки Лувенга, а второй и третий отроги разделены губой Колвица, глубоко вдающейся в материк. Между портом Кандалакша и губой Колвица вблизи берега находится довольно много островов; из них наиболее значительны острова Большой Берёзовый и Бережной Власов. Вблизи островов лежат множество отмелей и банок. Все острова и большинство опасностей лежат в пределах изобаты 10 м. Эта изобата, обогнув остров Большой Берёзовый с юго-восточной стороны, приближается к Кандалакшскому берегу на 0,4—1,5 мили, а затем идет мористее всех остальных островов ко входу в губу Колвица, огибая острова Бережной Власов и Голомянный Власов в 7—8 кбт. с юга.

30 Плавать в этом районе рекомендуется только по створам.

**Острова.** Ниже описаны наиболее приметные из островов, лежащих вблизи берега между портом Кандалакша и губой Колвица.

**Остров Малый Берёзовый** находится в 1,5 мили к SO от бывшего устья реки Нива и в 1 кбт. от берега. Этот возвышенный каменистый остров имеет крутые берега и покрыт редким лесом.

**Остров Долгая Корга** (шир. 67°06'7 N, долг. 32°36'5 O) невысокий, каменистый, с ровной поверхностью. Остров имеет отмельные берега и покрыт смешанным лесом.

40 В 0,2 кбт. к O от острова Долгая Корга лежит довольно большой остров без названия. От южного берега этого острова простирается отмель, на которой находится осушающая корга.

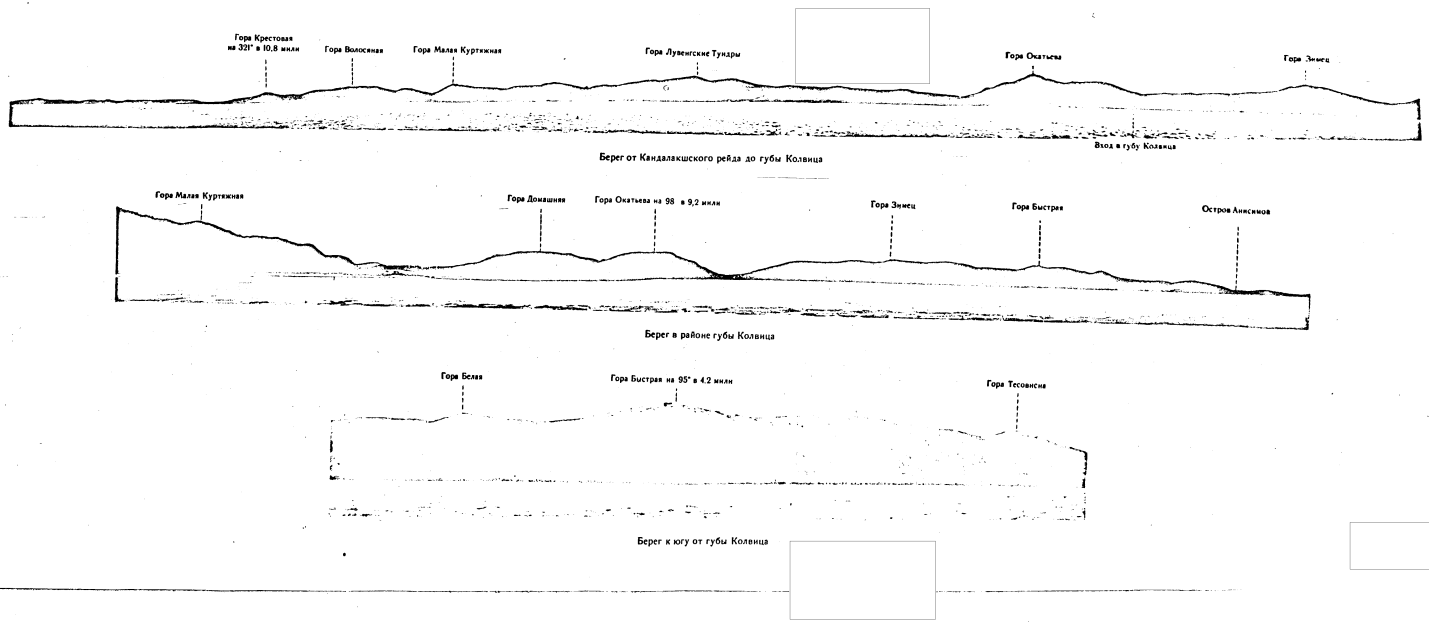
**Остров Бережной Власов**, покрытый хвойным лесом, расположен в 1,9 мили к SO от острова Долгая Корга. К SW от западной оконечности острова Бережной Власов в направлении банки Железнова простирается цепь банок с глубинами 2,2—5 м.

**Остров Голомянный Власов**, покрытый хвойным лесом, лежит в 3 кбт. к SO от острова Бережной Власов. Он значительно меньше острова Бережной Власов, но выше его, особенно в северной части.

50 **Знак Голомянный Власов** (шир. 67°04'3 N, долг. 32°43'6 O) установлен на юго-восточной оконечности острова Голомянный Власов.

**Отмель.** Между островами Голомянный Власов и Бережной Власов и на 7—8 кбт. к SW от них простирается отмель с глубинами менее 5 м. На отмели лежат осушающие камни и корги, а также банка Власова (стр. 275).

шан  
чем  
Сит  
Бета  
стах  
КСМ  
ншь  
вти  
всег  
Юва  
ЕДА  
иш-  
ток.  
пер-  
вто-  
вте-  
вко-  
юва  
вко-  
жат  
ЕКО  
зегу  
оку  
СОВ  
шнк  
стия  
пров  
кил,  
шай  
сць,  
жон  
эсти  
отся  
КОТ.  
юва  
ЮС)  
СОВ  
С. и  
юва



25X1

25X1

25X1

25X1

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА 275

**Губа Колвица**, расположенная в 9 милях к OSO от города Канда-лакша, впадает в Кандалакшский берег на 5 миль в восточном направлении между мысами Колвица и Дмитриев. Ширина входа в губу 1,5 мили; к вершине она постепенно суживается.

Прямолинейные берега губы каменисты, возвышенны и окаймлены 5 горами высотой до 540 м, которые защищают губу от всех ветров, кроме западных. Склоны гор до половины высоты поросли лесом, а вершины гор покрыты только мхом. В вершину губы впадает речка Колвица, на берегах устья которой расположено селение Колвица.

Берега губы весьма приглубы. Глубины у входа в губу около 30 м; 10 в средней части губы они увеличиваются до 60—68 м, а к вершине постепенно уменьшаются. Изобата 5 м от берегов губы проходит в расстоянии не более 1—1,5 кбт. Изобата 10 м местами почти совпадает с изобатой 5 м.

Течения. Приливное течение входит в губу из пролива Кибиринская Салма, а затем идет к ее вершине. Отливное течение идет в обратном 15 направлении со скоростью до 1 узла.

Лед. Губа Колвица покрывается льдом в начале ноября, а вскрывается в половине или в конце мая. Подвижек льда в губе не наблюдается и зимовка в ней спокойная.

Опасности. На подходах к губе Колвица и в самой губе расположено 20 несколько банок. Все они очень невелики и имеют весьма приглубые кромки.

Банка Власова с глубиной 1,2 м лежит на оконечности отмели, выступающей к SW от острова Голомянный Власов, в 7 кбт. к SW от знака Голомянный Власов. Банка ограждается северной вехой. К N 25 и NW находятся осушающие камни и корги.

В 7,5 кбт. к S от банки Власова расположена неограждаемая банка с глубиной 1,2 м.

Банка с глубиной 4,6 м лежит в 1,3 мили к S от знака Голомянный Власов. Положение банки сомнительно. 30

Банка с глубиной 1,8 м расположена в 2,8 кбт. к WNW от мыса Дмитриев.

Банка Колвица с наименьшей глубиной 0,6 м лежит в 5,2 кбт. к NNO от мыса Дмитриев. Банка ограждается южной вехой.

Банка Дмитриева с наименьшей глубиной 0,4 м находится 35 в 5,5 кбт. к NO от мыса Дмитриев. На банке лежит осушающий камень. Банка ограждается южной вехой.

Банка Восточная Колвица осушающая лежит в вершине губы Колвица.

Якорное место находится в вершине губы Колвица к западу от селе- 40 ния. Глубины здесь 10—16 м; грунт — ил и мелкий камень.

Указания для входа. В губу Колвица рекомендуется входить серединой прохода между банкой Колвица и северным берегом губы, а далее идти вдоль середины губы до якорного места.

**ОТ МЫСА ДМИТРИЕВ ДО ГУБЫ ПОРЬЯ.** Кандалакшский берег 45 тянется примерно на 29 миль к юго-востоку. Участок берега от мыса Дмитриев до мыса Пентельский (шир. 66°49' N, долг. 33 10' O) преимущественно горист; параллельно берегу тянутся высокие гранитные горные массивы. Склоны гор полого спускаются к морю, образуя в отдельных местах участки низменного берега. Вершины гор имеют округлые очертания и покрыты только лишайником. Снег на вершинах держится почти до конца июля. Склоны гор покрыты тундрой черного цвета; ниже полосы тундры растет смешанный лес, который спускается почти до уреза воды. На параллели мыса Пентельский черные массивы гор понижаются и отступают в глубь материка. От параллели островов Резановы Луды 55

,18°

25X1

25X1

276

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

до мыса Педунов берег становится все более и более возвышенным и скалистым и образует почти отвесные утесы.

Описываемый берег тянется почти прямолинейно, не образуя бухт. Берег на всем протяжении приглуб. Изобата 10 м проходит параллельно береговой черте, удаляясь от нее не более чем на 5 кбт.

В 2,5 мили к SO от мыса Пентельский вдоль берега простирается узкая полоса мелководья протяженностью 4,6 мили. В северной части мелководья лежат острова Резановы Луды; юго-восточнее этих островов параллельно берегу тянется цепь банок с малыми глубинами.

10 Банки с глубинами 2 и 4 м лежат соответственно в 4,5 кбт. к SW и в 7 кбт. к SSW от мыса Дмитриев. Положение банок сомнительно.

Мыс Воючий (шир. 67°01' N, долг. 32°48' O) незначительно выдается от берега в 2,2 мили южнее мыса Дмитриев. Мыс плохо приметен и опознается только по установленным на нем светящим знакам Воючего 15 створа.

Мыс Пентельский (шир. 66°49' N, долг. 33°10' O), находящийся в 14,5 мили к SO от мыса Воючий, незначительно выдается от берега и опознается с трудом. Мыс весьма приглуб: изобата 20 м проходит примерно в 1 кбт. от него.

20 Банка Пентельская Корга находится в 9 кбт. к SW от мыса Пентельский. Эта осыхающая песчано-каменная банка в малую воду кажется лизменным островком. В свежую погоду и при большой зыби над ней образуется бурун, а во время штиля в полную воду появляется рябь. Банка Пентельская Корга ограждается северной ветхой.

25 Острова Резановы Луды, лежащие в 2,5—3 милях к SO от мыса Пентельский и в 5 кбт. от Кандалакшского берега, представляют собой две луды, вытянутые параллельно берегу. Эти невысокие острова сложены из гранита и покрыты торфом.

30 Светящийся знак Резанов (шир. 66°47',1 N, долг. 33°16',5 O) установлен на южном из островов Резановы Луды.

Пролив, отделяющий острова Резановы Луды от материка, имеет глубины 11—15 м. При плавании проливом нужно строго держаться его середины, так как от берега материка и от островов Резановы Луды выступают отмели и корги.

35 Банки с глубинами 7,6 и 5,8 м лежат соответственно в 1,2 и 1,8 мили к SO от светящего знака Резанов.

Банка Овцын с глубиной 4 м расположена в 2,3 мили к SO от светящего знака Резанов и в 1 миле от берега. Положение банки сомнительно.

40 Банка Царь с наименьшей глубиной 2,6 м лежит в 1,8 мили к SSW от светящего знака Резанов. Банка окружена глубинами 40—50 м.

Светящийся буи банки Царь северный (шир. 66°45',4 N, долг. 33°14',2 O) устанавливается на южной кромке банки Царь.

45 Банка с глубиной 4,4 м лежит в 4—5 кбт. к N от банки Царь. Эта небольшая банка окружена глубинами 40—50 м. Положение ее сомнительно.

Банка Кандалакша каменная с наименьшей глубиной 1,2 м находится в 3,6 мили к SO от светящего знака Резанов и в 5 кбт. от берега. Банка ограждается северной ветхой.

50 Банка Кандалакша окружена большими глубинами и очень опасна; в проходе между банкой и материком глубины от 10 до 21 м.

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

277

Мыс Кочинный, расположенный в 10 милях юго-восточнее мыса Пентельский, хорошо приметен с моря по поросшим лесом берегам, круто спадающим к морю.

Светящийся знак Кочинный (шир. 66°43',0 N, долг. 33°30',5 O) установлен на оконечности мыса Кочинный. 5

ГУБА ПОРЬЯ вляется в Кандалакшский берег на 10,5 мили на NNW между мысом Педунов (шир. 66°42',3 N, долг. 33°38',1 O) и расположенным в 7 милях к OSO от него мысом Шомбач. Побережье губы каменистое и возвышенное. Склоны гор, окружающих губу, покрыты лесом.

Обрывистые берега губы Порья сильно изрезаны и образуют восемь узких и длинных губ, большинство которых вытянуто в северо-западном направлении. Губа Порья изобилует островами и банками, которые большей частью расположены на отмелях, простирающихся от полуостровов, разделяющих губы. 10

Глубины при входе в губу Порья западнее островов Столбовые Луды доходят до 120 м, в средней части губы они колеблются от 20 до 80 м и постепенно уменьшаются к берегам и к вершинам мелких губ, вдающихся в ее берега. Грунт в губе ил и мелкий камень.

Приливное течение входит в губу Порья сначала с SO со скоростью до 1 узла, а потом с S со скоростью до 0,7 узла. Смена приливного течения на отливное и отливное на приливное происходит по часовой стрелке. Внутри губы течения слабые; приливное течение идет на N, а отливное на S. 20

Лед покрывает губу Порья в ноябре. Весной, и то редко, при южных штормах лед у входа в губу взламывается, отливным течением выносится в заливы, а приливным течением снова нагоняется в губу и торосится на отмели, луды и острова. В незначительных губах лед тает на месте. 25

Острова Столбовые Луды, лежащие посредине входа в губу Порья, представляют собой три голых гранитных острова; средний остров наиболее возвышен и достигает высоты около 15 м. 30

Светящийся знак Столбовые Луды (шир. 66°40',7 N, долг. 33°47',1 O) установлен на вершине среднего из островов Столбовые Луды.

Мыс Педунов (шир. 66°42',3 N, долг. 33°38',1 O) служит западным входным мысом губы Порья. Полуостров, оконечностью которого является мыс Педунов, выдается от берега на 2 мили в юго-восточном направлении и имеет вид невысокой каменной, покрытой лесом косы шириной 3—5 кбт. Мыс мало приметен. 35

Отмель выступает на 1,2 мили к SO от мыса Педунов. На этой отмели лежит остров Большой Седловатый и небольшие островки Баклыши-Седловатые. Изобата 10 м, окаймляющая эту отмель, проходит в 2 кбт. от юго-восточного берега острова Большой Седловатый. 40

Остров Большой Седловатый небольшой, но возвышенный, лежит в 7 кбт. к SO от мыса Педунов с западной стороны входа в губу Порья. Светящийся знак Большой Седловатый (шир. 66°41',6 N, долг. 33°39',8 O) установлен на вершине горы острова Большой Седловатый. 45

Губа Педуника вляется на 3,8 мили к NW в западный берег губы Порья с северо-восточной стороны полуострова, оконечностью которого является мыс Педунов. С юго-западной стороны входа в губу находятся остров Большой Седловатый и отмель, простирающаяся между этим островом и мысом Педунов, а с северо-восточной стороны — острова Малый Седловатый и Хелостров, а также отмель, простирающаяся между этими островами и берегом материка. Вход в губу между островами Большой Седловатый и Малый Седловатый имеет ширину 5 кбт. 50

25X1

25X1

278

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Берега губы возвышены, каменисты и покрыты лесом.

Глубины при входе в губу 30—37 м; к берегам и вершине они постепенно уменьшаются. В пределах изобаты 10 м, проходящей вдоль берегов губы в расстоянии 0,5—2 кбт., разбросано много камней.

5 *Остров Малый Седловатый* расположен в 5 кбт. к NO от острова Большой Седловатый. Этот небольшой низменный остров лишен растительности.

Остров Малый Седловатый окружен каменистой отмелью, простирающейся к NNW в направлении к острову Хедостров. На отмели лежат 10 осыхающие камни.

*Остров Хедостров* расположен в 6 кбт. к NW от острова Малый Седловатый. Этот довольно высокий остров имеет отлогие берега и покрыт лесом.

15 *Фарватер* ведет в губу Педуниха сначала по середине пролива между островами Большой Седловатый и Малый Седловатый, а затем между каменистыми отмелями, соединяющими эти острова с материком. Фарватер огражден северной и южной вехами.

20 *Якорное место*, закрытое от всех ветров, кроме юго-восточных, находится в вершине губы Педуниха, в 2,7 мили к NW от острова Малый Седловатый. Глубины на якорном месте около 20 м; грунт — ил и мелкий камень.

*Губа Белозерская* находится северо-восточнее губы Педуниха и отделяется от нее узким длинным полуостровом, у оконечности которого расположен остров Хедостров. Перед входом в губу лежит остров Медвежий.

25 Входить в губу Белозерская можно как с юго-востока между островами Хедостров и Медвежий, так и с северо-востока между островом Медвежий и берегом материка. Однако входить в губу с юго-востока не рекомендуется, так как в проходе между островами Хедостров и Медвежий лежат две банки с подводными камнями.

30 *Губа Белозерская* мелководна; глубины более 10 м имеются лишь во внешней ее части, носящей название Медвежьего залудья. В губе разбросано много камней и корг.

*Остров Медвежий* расположен перед входом в губу Белозерская в 5 кбт. к NO от острова Хедостров. Этот высокий остров имеет крутые обрывистые берега с черными утесами, покрытыми лесом.

35 *Отмель* каменистая окаймляет остров Медвежий и выступает от него на 4 кбт. к NW и на 3,5 кбт. к O и SO. На этой отмели в 2 кбт. к NW от острова Медвежий лежит небольшой островок Сенуха.

40 *Опасности*. Ниже описаны опасности, лежащие на пути следования в губу Белозерская с SO и NO.

*Банка* с глубиной 5,6 м лежит в 1 кбт. к SSO от двух луд, расположенных по середине пролива между островами Хедостров и Медвежий.

*Камень* осыхающий лежит в 3,5 кбт. к WSW от западной оконечности острова Медвежий.

45 *Банка* с глубиной 4,8 м расположена в 9 кбт. к NW от северной оконечности острова Медвежий.

*Камень* осыхающий, положение которого сомнительно, лежит в 2,5 кбт. к NW от северной оконечности острова Хедостров.

50 *Якорное место* находится в Медвежьем залудье примерно в 6 кбт. к WNW от западной оконечности острова Медвежий. Глубины на якорном месте 10—25 м; грунт — ил и мелкий камень. Становиться на якорь можно также при входе в губу Белозерская в 5 кбт. к W от линии, соединяющей ее входные мысы.

55 *Губа Западная Порья* вдается в берег примерно на 3,5 мили к NNW. Ширина губы у входа около 2 мили; к вершине губа постепенно суживается до 0,5 мили в вершине. От полуострова, ограничивающего губу с востока, на 1,5 мили к SO простирается обширная, усеянная осыхающими камнями и коргами отмель, на оконечности которой лежат острова Перуны. Берега губы окаймлены отмелями, выступающими от них на расстояние до 5 кбт. На отмелях разбросано множество островов, корг и камней, которые лежат в пределах изобаты 20 м. Глубины в губе Западная Порья 20—40 м; к берегам и вершине они постепенно уменьшаются. При плавании в губе следует придерживаться ее середины.

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

279

вдается до 0,5 мили в вершине. От полуострова, ограничивающего губу с востока, на 1,5 мили к SO простирается обширная, усеянная осыхающими камнями и коргами отмель, на оконечности которой лежат острова Перуны. Берега губы окаймлены отмелями, выступающими от них на расстояние до 5 кбт. На отмелях разбросано множество островов, корг и камней, которые лежат в пределах изобаты 20 м. Глубины в губе Западная Порья 20—40 м; к берегам и вершине они постепенно уменьшаются. При плавании в губе следует придерживаться ее середины.

10 *Острова Перуны*, представляющие собой группу из трех островов, расположены на северо-восточной стороне входа в губу Западная Порья. Эти невысокие каменистые острова покрыты мелким лесом.

*Банка* с глубиной 3 м лежит в 2,5 кбт. к WSW от середины западного из островов Перуны. Положение банки сомнительно.

15 *Якорное место* находится в вершине губы Западная Порья. Глубина на якорном месте 20 м; грунт — ил.

20 *Губа Шушпаныха*, расположенная к востоку от губы Западная Порья, вдается в берег на 3 мили к N. Вход в нее расположен между островами Перуны и лежащими в 6,5 кбт. к O от них островами Ягодные, которые соединяются с материком мелководьем. Берега губы возвышены. У западного, более отмелого берега губы Шушпаныха имеется много островов; все острова лежат в пределах изобаты 10 м, которая тянется параллельно берегу в 1—4 кбт. от него.

25 Глубины при входе в губу около 60 м; к вершине они постепенно уменьшаются. Кромки отмелей, окаймляющих берега губы и острова Ягодные, весьма приглубы.

*Острова Ягодные* лежат на восточной стороне входа в губу Шушпаныха на отмели, которая выступает к SSO от мыса, разделяющего губы Шушпаныха и Костариха. Отмель загромождена камнями. На южной оконечности отмели лежит голый каменистый остров Долгая Луда.

30 *Банки* с глубинами от 4 до 8,6 м расположены в расстоянии до 1,3 мили к SSO от острова Долгая Луда и являются как бы продолжением указанной выше отмели. От отмели банки отделены проходом с глубинами более 20 м.

35 *Банка* с наименьшей глубиной 1,4 м лежит по середине губы Шушпаныха в 1,2 мили к NW от наибольшего из островов Ягодные.

40 *Якорное место*, защищенное от всех ветров, кроме южных, находится в вершине губы Шушпаныха. Глубины на якорном месте 12—20 м; грунт — ил, а ближе к берегам мелкий камень.

45 *Губа Костариха* расположена восточнее губы Шушпаныха между островами Ягодные и восточным берегом губы Порья. Ширина входа в губу около 1 мили; в вершине она суживается. Возвышенные, покрытые лесом берега губы окаймлены каменистой отмелью, которая от восточного берега выступает на расстояние не более 1 кбт.; только у южной части западного берега губы и в ее вершине ширина отмели увеличивается до 3—4 кбт.

50 В средней части губы, на 3 кбт. к W от восточного ее берега простирается отмель, суживающая проход в вершину губы до 1 кбт. Глубина на оконечности этой отмели 6,4 м. Фарватер, ведущий в вершину губы, пролегал вдоль ее середины, обходя с запада указанную выше отмель. Глубины на фарватере колеблются от 10 до 50 м.

55 Перед входом в губу с западной стороны фарватера лежат описанные выше банки с глубинами 4—8,6 м, а с восточной стороны небольшой, окаймленный отмелью остров Дьячиха и голая каменистая луда Наумиха.

280

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

**Банка** с глубиной 4,6 м расположена с восточной стороны входа в губу Костариха в 6 кбт. к NNO от острова Дьячиха. Положение банки сомнительно.

**Банка** с глубиной 1,8 м находится с западной стороны входа в губу Костариха в 2 кбт. к О от южной оконечности острова Долгая Луда. Положение банки сомнительно.

**Якорное место** находится в вершине губы. Глубины на якорном месте 15—22 м; грунт — ил и мелкий камень.

**Губа Восточная Порья** вляется в восточный берег губы Порья на 10 8 кбт. к NO. С запада она ограничена островом Горелый, соединяющимся осушкой с берегом материка.

Восточная и западная части губы мелководны, и лишь посредине губы имеется плес с глубинами более 20 м. На обширной каменной отмели, простирающейся от восточного берега губы Восточная Порья, лежат два 15 небольших каменных и покрытых лесом островка, носящих название Меженные.

**Остров Горелый** ограничивает губу Восточная Порья с запада. Этот высокий каменный остров покрыт лесом.

**Фарватер** ведет с моря в губу Восточная Порья западнее островов 20 Столбовые Луды. Плавание по нему обеспечивается створами знаков.

**Порьягубский створ знаков** (шир. 66°45'3 N, долг. 33°46'3 O), установленных на острове Горелый, ведет с моря в губу Восточная Порья до Рейдового створа знаков. Задний знак разрушен.

**Банка** с наименьшей глубиной 7,6 м лежит в 3,2 мили к S от перед- 25 него знака Порьягубского створа и в 1 кбт. к О от оси этого створа.

**Рейдовый створ знаков** (шир. 66°45'6 N, долг. 33°48'2 O), установленных на северном берегу губы Восточная Порья, ведет от Порьягубского створа до якорного места в губе Восточная Порья.

**Мель Белужья** с наименьшей глубиной 3,6 м расположена 30 в 9 кбт. к SW от переднего знака Рейдового створа и в 1,5 кбт. к SO от оси этого створа.

**Банка Меженная** с наименьшей глубиной 1,2 м лежит в 3 кбт. к W от северной оконечности южного из островков Меженные. Положение банки сомнительно.

35 **Якорное место**, защищенное от всех ветров, находится в средней части губы Восточная Порья в 2 кбт. к NW от северного из островков Меженные. Глубины на якорном месте 15—20 м; грунт — ил и мелкий песок.

**Губа Тар** в восточный берег губы Порья вляется на 1,5 мили в северном направлении. Вход в губу с востока ограничен мысом Шомбач, 40 а с запада оконечностью низменной каменной косы, выступающей от берега на 1 милю к SO. Ширина губы при входе около 1 мили. Северный и восточный берега губы высокие, крутые, сложены из камня и поросли лесом. С запада губа Тар защищена группой островов, простирающихся к SO от оконечности упомянутой косы.

45 Перед входом в губу лежат небольшие, каменные, лишенные растительности остров Паленый и острова Крестовые.

Почти посредине губы Тар, ближе к ее восточному берегу, лежит небольшой остров, к западу от которого находятся две луды и корга; у северного берега в вершине губы также расположены две луды и несколько камней.

50 Глубины при входе в губу более 50 м; к вершине губы они быстро уменьшаются и вся вершина губы лежит в пределах изобаты 10 м. От восточного берега губы изобата 5 м удалена на 0,5—2 кбт., а к западному берегу она подходит почти вплотную.

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

281

На судах с осадкой не более 2,5 м можно проходить в вершину губы за луды, придерживаясь восточного берега, и становиться на якорь на достаточной глубине.

**Мыс Шомбач** (шир. 66°41' N, долг. 33°56' O), ограничивающий вход в губу Порья с востока, возвышенный и почти отвесно спускается к морю. 5 **Мыс** сложен из гранита красноватого цвета и лишен растительности.

**ОТ ГУБЫ ПОРЬЯ ДО ПОЛУОСТРОВА ТУРИЯ** Кандалакшский берег на протяжении 11 миль сильно изрезан узкими губами различной величины. Берег этот сложен из гранита; он утесистый и почти отвесно спускается к морю. Горы здесь достигают меньшей высоты, чем к западу 10 от губы Порья, а вершины их имеют более ровные очертания.

Побережье сплошь покрыто смешанным лесом; исключением являются прибрежные гранитные утесы красноватого цвета, которые совершенно лишены растительности. В районе устья реки Умба возвышаются примет- 15 ные Пайнские горы.

Описываемый берег приглуб. Изобаты 5 и 10 м проходят параллельно 15 берегу в 1—3 кбт. от него. Местами от берега на расстояние не более 0,2 кбт. выступают осушающие отмели.

**Губа Лов**, расположенная в 2,5 мили к О от мыса Шомбач, вляется в Кандалакшский берег на 5 миль к N. Берега ее каменные, крутые 20 и обрывистые. Ширина губы при входе около 1 мили; к вершине губа суживается до 3 кбт.

Глубины в губе Лов постепенно уменьшаются от входа к вершине: посредине входа глубины около 50 м, в средней части губы 20—30 м, а в вершине 5—15 м. Изобата 10 м проходит в расстоянии не более 25 1—1,5 кбт. от берегов. В 1,5 мили от входа в губу от ее западного берега почти до середины губы простирается мелководье, наименьшая глубина на котором 0,4 м.

Лед. Губа Лов замерзает в ноябре, а вскрывается в начале мая. Весной лед иногда взламывается штормами и торосится, поэтому зимо- 30 вать судам в губе небезопасно.

**Мыс Лов**, ограничивающий вход в губу Лов с востока, низменный и покрыт только торфом. Берега его сложены из камня и валуна. На мысе 35 стоит изба.

**Банка** с глубиной 4,8 м лежит в 3 кбт. к NW от мыса Лов. 35 **Якорное место**. Лучшее якорное место находится в вершине губы, севернее ее изгиба; оно защищено от южных ветров и крупной зыби при- 40 нятым выше мелководьем. Глубины на якорном месте 8—15 м; грунт — песок и ил. Для больших судов это якорное место неудобно вследствие ограниченных размеров.

**Указание для входа**. Вход в губу Лов с моря опознать нетрудно, так как она является первой губой к востоку от мыса Шомбач. Входить в губу 40 следует курсом 3°5; пройдя мелководье, нужно держать на N к якорному месту.

**Губа Пильская**, находящаяся восточнее губы Лов, вляется в берег на 45 7 миль к NNO между мысами Лов и Пильский. Ширина входа в губу 7 кбт. Узкость в средней части губы носит название Порожки.

Берега губы изрезаны небольшими губами. Наибольшими из них являются губа Манькова, впадающая в западный берег, и губа Паромная, расположенная за мысом Пильский. Между этими губами имеется глубо- 50 ководный плес. На восточном берегу вершины губы Пильская находится небольшой поселок Пильский.

Глубины посредине входа в губу Пильская 20—30 м. Восточный берег 25X1 50 внешней части губы более приглуб, чем западный. Глубины на плесе

282

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

между губами Паромная и Манькова 10—18 м. Севернее параллель Манькова рельеф дна очень неровный. Посредине узкости Порожки колеблются от 6 до 12 м. Севернее узкости Порожки от обоих берегов губы выдаются осыхающие отмели, которые местами суживают проход до 1 кбт.

Грунт в губе Пильская ил и песок, а местами камень.

Лед. Губа Пильская замерзает в ноябре, а вскрывается в начале или в половине мая; лед тает на месте.

**Мыс Пильский**, являющийся восточным входным мысом губы Пильской, оканчивается гранитной возвышенностью красноватого цвета, которая отвесно спускается к морю и покрыта редким хвойным лесом. На западной оконечности мыса находится изба.

**Знак Пильский** (шир. 66°40',4 N, долг. 34°06',4 O) установлен на южном обрыве мыса Пильский. Знак хорошо усматривается на фоне

15 леса. **Острова Пильские Луды**, находящиеся в 5 кбт. к SO от мыса Пильский, представляют собой две небольшие каменные луды. Западная луда покрыта торфом, а восточная голая. Оба острова лежат на отмели, выступающей от низменного песчаного берега восточнее мыса

20 Пильский. **Опасности.** Ниже описаны опасности, лежащие при входе в губу Пильскую и на ее глубоководном плесе.

**Банка** каменная с глубиной 4,2 м находится в 7 кбт. к NW от знака Пильский на оконечности отмели, выступающей от западного берега губы.

25 **Банка** каменная с глубиной 4,8 м лежит в 2,5 кбт. к SO от восточного входного мыса губы Манькова на оконечности отмели, простирающейся от западного берега губы Пильской.

**Банка** каменная с глубиной 4,8 м находится в 4 кбт. к OSO от восточного входного мыса губы Манькова.

30 **Банка** каменная с глубиной 1,8 м лежит в 4,5 кбт. к O от восточного входного мыса губы Манькова.

**Губа Манькова** вляется в западный берег губы Пильская в 1 миле к NO от мыса Лов. Глубины у входа в губу Манькова 9—11 м; к вершине они быстро уменьшаются.

35 **Губа Паромная** вляется в восточный берег губы Пильская в 4 кбт. к NO от мыса Пильский. К N от южного входного мыса губы на прибрежной отмели лежит безымянный островок, который в малую воду почти соединяется с берегом материка. Глубины в губе 10—21 м, грунт — ил.

Изобата 10 м проходит параллельно берегам губы, в расстоянии около 40 1 кбт. от них. Губа Паромная защищена от всех ветров и является прекрасным якорным местом.

**Якорные места.** Якорное место для судов с любой осадкой, защищенное от всех ветров, находится в губе Пильская. Глубины на якорном месте 10—21 м; грунт — ил и песок. Небольшие суда могут становиться на

45 якорь при входе в губу Манькова.

На судах с осадкой до 4,6 м можно проходить через узкость Порожки и становиться на якорь на протяжении всей северной части губы Пильской. Якорная стоянка здесь защищена от всех ветров.

**Фарватер.** На глубоководном плесе губы Пильская и к якорному месту в губе Паромная ведет фарватер, оборудованный створами знаков.

50 **Пильский створ** знаков (шир. 66°41',7 N, долг. 34°06',7 O), установленных на восточном входном мысе губы Манькова, ведет с моря до Паромного створа.

**Паромный створ** знаков (шир. 66°41',0 N, долг. 34°07',6 O), установленных на восточном берегу губы Паромная, ведет от Пильского створа знаков до якорного места в губе Паромная.

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

283

**Указание для входа в губу Пильская.** Губа Пильская легко опознать по знаку, установленному на мысе Пильский. При заходе в губу Пильскому створу надлежит точно держаться его оси и не прибли-

5 жаться к западному берегу губы. Как только из-за безымянного островка, лежащего у южного входного мыса губы Паромная, откроются знаки Паромного створа, следует сразу же повернуть вправо и, обогнув этот островок в расстоянии не менее 1 кбт., перейти на Паромный створ. Если при входе в губу Пильская не будет виден Пильский створ, нужно придерживаться ближе к мысу Пильский, который можно безопасно пройти в 1,5 кбт.; безымянный островок надо проходить в 1 кбт. Независимо 10 от того, будет или не будет виден Паромный створ, поворот вправо с Пильского створа надо начинать на траверзе северной оконечности безымянного островка, не подходя к нему ближе чем на 1 кбт.

По Паромному створу следует идти до створа восточной оконечности безымянного островка с мысом Пильский. Пройдя этот створ, надлежит 15 отдалить якорь на глубине 14 м, где грунт ил. Несколько южнее этого якорного места глубины достигают 20—21 м.

Проходить в северную часть губы Пильская могут суда с осадкой до 4,6 м, однако большим по размерам судам и судам с плохой управляемостью проход через узкость Порожки опасен, так как фарватер в ней 20 узок и извилист; кроме того, здесь действуют сильные приливо-отливные течения, достигающие скорости 3—3,5 узла.

**Губа Островская**, расположенная в 1,7 мили к востоку от губы Пильская, вляется в берег примерно на 2 мили в северном направлении. Берега губы высокие, утесистые и покрыты лесом.

25 При входе в губу у западного ее берега лежит возвышенная, покрытая редким хвойным лесом луда Островская, соединяющаяся с материком осухой. Берега луды Островская утесистые, голые и имеют красноватый цвет.

Берега губы Островская приглубы. Губа чиста от опасностей; глубины 30 в ней колеблются от 20 до 46 м.

В западный берег губы Островская вляются две бухточки: Бобровка и Глиняная. Бухточка Бобровка длиной около 4 кбт. и шириной 1,5—2 кбт. может служить хорошим укрытием от ветров и волнения любых направлений. Глубины посредине бухточки 10—15 м. Берега бухточки приглубы. 35 Бухточка Глиняная расположена в самой вершине губы Островская. В малую воду она осыхает.

**Луда Толстая**, сложенная из гранита, возвышается в 1,7 кбт. к югу от восточного входного мыса губы Островская. В 3 кбт. к SO от луды находится осыхающий камень.

40 **Указание для входа.** Входить в губу Островская рекомендуется серединой пролива между лудами Островская и Толстая. При следовании в бухточку Бобровка также нужно держаться середины входа.

**Губа Падаи**, расположенная в 1 миле к востоку от губы Островская, вляется в берег на 3 мили к NNO. Берега губы возвышены, сложены из 45 гранита, имеют красноватый цвет и покрыты редким хвойным лесом. Утесы восточного берега круто обрываются к морю.

У восточного берега губы Падаи в 5,5 кбт. от входа в нее лежит большой надводный камень. В вершину губы впадает речка.

50 Глубины посредине входа в губу достигают 60 м; к вершине они постепенно уменьшаются. Грунт в губе ил; вблизи берегов встречается мелкий камень.

Лед. Губа покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в мае. В вершине губы лед стоит неподвижно; весной часть его тает на месте, а часть 55 тонется в Кандалакшский залив.



284

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

*Мыс Елокорский* является западным входным мысом губы Падан. Мыс низменный; оконечность его лишена леса.

*Якорные места.* Губа Падан служит хорошим укрытием от ветров и волнения. Становится на якорь можно на протяжении 2 миль от входа в нее. Грунт в губе ил и мелкий камень.

*Указания для входа.* Вход в губу Падан распознается по мысу Елокорский и по двум приметным вершинам Пайнских гор, возвышающимся на полуострове, отделяющем губу Падан от устья реки Умба. Вершины эти открываются за 25—30 миль. К западу и востоку от гор побережье имеет ровные, слегка волнистые очертания.

При входе в губу рекомендуется держаться ее середины и следовать параллельно изгибам берега.

При входе в губу на парусных судах следует иметь в виду, что западные и восточные ветры вблизи берега или совершенно стихают или же дуют иногда жестокими порывами из разлогов гор, окаймляющих губу.

От губы Падан до реки Умба на протяжении 1,5 мили в восточном направлении простирается возвышенный берег, образованный гранитными утесами красноватого цвета, поросшими редким лесом. Этот участок берега приглуб; в 5 кбт. от него глубины 50—90 м.

Река Умба впадает в Кандалакшский залив в 1,5 мили к востоку от губы Падан. Расширенное низовье реки напоминает губу и поэтому его иногда называют губой Умба. В нижнем течении реки берега гористые и обрывистые. Посредине устья реки Умба лежит остров Устьянский, разделяющий его на два рукава: западный и восточный. Западный рукав шириной около 1 кбт. в малую воду осушает. Восточный рукав шириной до 0,7 кбт. и с глубинами от 3 до 7 м отделен от моря мелководьем, глубины на котором не превышают 1 м. В пределах этого мелководья лежат осушающие корги. На западном берегу реки Умба, примерно в 5 кбт. от устья расположено селение Умба. К селению по реке могут подниматься лишь малые суда.

Приметными пунктами при подходе к устью реки Умба могут служить гора Обсерваторная высотой 130 м, находящаяся у самого устья реки на восточном ее берегу, и гора Падерина, или Крестовская, расположенная на западном берегу реки и имеющая почти такую же высоту. Севернее горы Падерина рельефно выделяются две вершины Пайнских гор. По направлению от 11° до 23° можно видеть белое здание церкви в селении Умба.

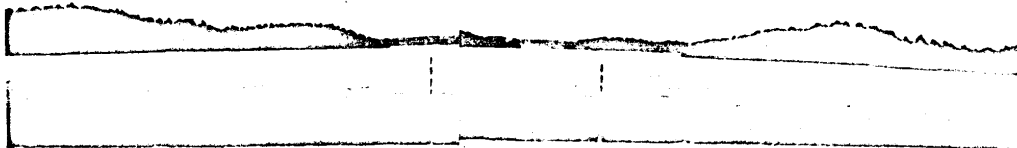
Лед. Река Умба замерзает в ноябре и всю зиму покрыта неподвижным льдом от устья до первого порога; вскрывается река в половине мая. Зимой южными ветрами лед в устье реки взламывается. При вскрытии реки весной лед скапливается в восточном рукаве устья и на отмелях западного рукава. Поэтому зимовать в реке Умба не рекомендуется. В случае необходимости лучше пройти в одну из ближайших губ, где зимовка спокойна и безопасна.

Губа Малая Пирья, находящаяся в 5 кбт. к О от устья реки Умба, впадает в Кандалакшский залив на 2 мили в северном направлении. С О губа ограничена большим, вытянутым по меридиану остроном, с восточной стороны которого расположена губа Большая Пирья. Берега губы высокие, каменистые и покрыты мелким лесом. Ширина входа в губу около 2 кбт.

На обоих берегах внутренней части губы расположены строения поселка Лесной, которые с моря не видны.

Глубины у входа в губу достигают 30 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются. Берега внешней части губы очень приглубы.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7



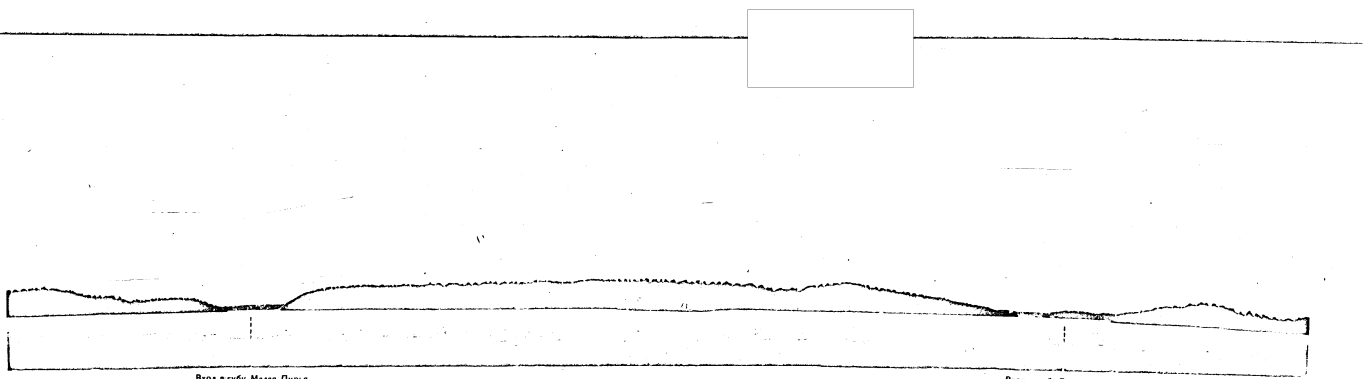
Вход в губу Мал      Вход в губу Большая Пирья



25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1



Вход в губу Малая Пирья

Вход в губу Большая Пирья

Берег в районе губ Малая Пирья и Большая Пирья

25X1  
25X1

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА 285

**Течения.** Приливное течение входит в губу с S и SW и идет на N и NNO. Отливное течение имеет обратное направление. Течения в губе слабые.

**Лед.** Губа замерзает в ноябре, а вскрывается в конце или середине мая. Лед разрушается на месте и выносятся в залив при северных ветрах.

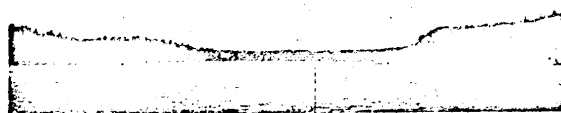
**Фарватер.** Плавание в губу Малая Пирья осуществляется по фарватеру, оборудованному створом знаков.

**Пирьягубский створ знаков** (шир.  $66^{\circ}40',6''$  N, долг.  $34^{\circ}19',7''$  O), установленных на западном берегу губы Малая Пирья, ведет с моря к якорному месту. В ясную погоду знаки створа видны почти от острова Вольостров, расположенного в 2,5 мили к S от входа в губу Малая Пирья.

**Банка** с глубиной 2,4 м лежит в 1,3 кбт. к SW от восточного входного мыса губы Малая Пирья и в 0,3 кбт. к O от оси Пирьягубского створа 15 знаков. Банка ограждается восточной вехой.

**Якорное место** находится в 1 миле от входа в губу у изгиба ее восточного берега. Глубина на якорном месте 12 м; грунт — ил и мелкий камень.

**Губа Большая Пирья** расположена в 5 кбт. к востоку от губы Малая Пирья и отделена от нее большим островом, вытянутым по меридиану. Длина губы Большая Пирья 2,5 мили; ширина ее у входа около 6,5 кбт. В 5 кбт. к N от входа губа резко суживается до 1,3 кбт., а затем вновь расширяется, образуя у восточного берега заводь шириной до 3,5 кбт.



Вход в губу Большая Пирья

Далее к вершине губа вновь суживается до 2,5 кбт. Гористое побережье 25 губы сложено из гранита, покрыто в разлогах слоем песка и поросло мхом и низкорослым лесом. В 0,5 кбт. к S от западного входного мыса губы лежит небольшой гранитный островок Наблюдения, на котором находится светящийся знак.

Глубины при входе в губу и в ее узкости 20—30 м. Грунт в губе ил, 30 песок и камень.

**Ветер** в узкости губы дует почти всегда от N или S. Севернее узкости направление ветра меняется: преобладают ветры от NO и SW, а иногда и от NW.

**Лед.** Губа покрывается льдом в ноябре; в половине мая лед разрушается и выносятся северными ветрами, в залив. В вершине губы лед иногда держится до конца мая. Губа Большая Пирья считается лучшей зимней гаванью Кандалакшского берега.

**Светящийся знак Наблюдения** (шир.  $66^{\circ}39',3''$  N, долг.  $34^{\circ}20',6''$  O) установлен на островке Наблюдения. 40

**Поселок Лесной** расположен на западном берегу внутренней части губы Большая Пирья. Вблизи поселка имеются причалы общей длиной около 800 м; глубины у причалов 4,5—9 м.

286

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

*Фарватер*, ведущий в губу Большая Пирья, оборудован створами светящихся знаков и огражден вежами.

Большой Пирьягубский № 1 створ светящихся знаков (шир. 66°40'5 N, долг. 34°21'5 O), установленных на западном берегу губы Большая Пирья, ведет с моря до Большого Пирьягубского № 2 створа светящихся знаков.

Банка с глубиной 1,6 м лежит на кромке отмели, выступающей к ОСО от островка Наблюдения. Банка ограждается западной вехой, выставляемой в 0,5 кбт. к W от оси Большого Пирьягубского № 1 створа светящихся знаков.

Большой Пирьягубский № 2 створ светящихся знаков (шир. 66°40'9 N, долг. 34°22'1 O), установленных на восточном берегу губы Большая Пирья, ведет от Большого Пирьягубского № 1 створа светящихся знаков до якорного места в заводи. Следует иметь в виду, что при подходе к губе Большая Пирья с запада створ № 2 открывается раньше створа № 1.

*Якорные места.* Становиться на якорь можно на внешнем рейде перед входом в губу Большая Пирья, в 3 кбт. к NO от островка Наблюдения. Глубины здесь 13—18 м; грунт — ил и мелкий камень.

Лучшим, закрытым от всех ветров местом для якорной стоянки считается заводь губы Большая Пирья. Глубины здесь 11—16 м; грунт — ил и песок. В заводи суда обычно швартуются к причалам.

Судам с осадкой менее 3 м можно становиться на якорь в вершинке губы.

Губа Сосновая, расположенная примерно в 1 миле к SO от губы Большая Пирья, вдается в берег на 3 мили к востоку между мысами Будрач на севере и Чукчерский на юге. Ширина входа в губу около 8,5 кбт.; к вершине губа суживается до 3 кбт.

Берега губы Сосновая, особенно южный, высокие и покрыты лесом. В северный берег губы Сосновая вдаются несколько осушающих губ. Пространство за самым восточным из мысов южного берега губы Сосновая носит название Сосновской заводи.

Глубины по середине входа в губу Сосновая 40—50 м. Изобата 10 м окаймляет берега внешней части губы в расстоянии 0,5—3 кбт.; за этой изобатой глубины резко уменьшаются. Вся внутренняя часть губы находится в пределах изобаты 10 м; от южного берега внутренней части губы каменистая осушка выступает на расстояние до 3 кбт.

*Остров Вазилов* лежит у северного берега губы Сосновая в 1 миле восточнее мыса Будрач. Этот поросший лесом остров в малую воду соединяется с берегом осушкой.

Банка Вазилова каменистая с наименьшей глубиной 1,2 м лежит в 1,5 кбт. к S от острова Вазилов.

*Якорные места.* Становиться на якорь можно по всей губе на глубинах больше 10 м. Лучшее якорное место находится в 5,5 кбт. к SO от мыса Будрач; глубины здесь 18—20 м.

**ОТ ПОЛУОСТРОВА ТУРИЙ ДО МЫСА ЛУДОШНЫЙ.** От обширного гористого полуострова Турий до мыса Лудошный Кандалакшский берег тянется примерно на 30 миль в общем направлении к SO. Этот берег мало изрезан; в него незначительно вдаются лишь одна губа Оленца. Высокие гранитные берега полуострова Турий обрывисты. К SO от полуострова Турий берег понижается и становится песчаным; только изредка на мысах встречаются отдельные голые гранитные утесы.

Прибрежные горы в этом районе также понижаются и отступают в глубь материка. Горные хребты имеют ровные очертания и не образуют

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА 287

одной приметной вершины. Все побережье и горы покрыты смешанным лесом, который доходит почти до уреза воды, где он невысок и сравнительно редок. По мере удаления в глубь материка лес становится выше и гуще.

Берега полуострова Турий весьма приглубы; изобата 10 м окаймляет их в расстоянии не более 3 кбт., а ширина прибрежной осушки весьма незначительна. По мере удаления к SO от полуострова Турий берег становится все более отмелым. Наиболее отмел участок берега в районе губы Оленца и к SO от нее. Изобата 10 м здесь удалена от береговой черты на 1—2 мили, а ширина прибрежной осушки местами достигает 8—9 кбт.

Рельеф дна в районе от реки Кузрека до мыса Лудошный неровный. Вблизи берега и в некотором расстоянии от него лежат отдельные банки и камни. Плавание в этом районе считается безопасным лишь в 5 милях от берега.

**Полуостров Турий** выступает от Кандалакшского берега примерно на 6 миль к SW. Он сложен из красноватого гранита и покрыт преимущественно хвойным лесом. Высокие берега полуострова обрывисты. Горы на полуострове имеют высоту 60—70 м; в восточной его части находится гора Летняя высотой 171,3 м. Возвышенный массив полуострова Турий хорошо приметен с моря и открывается в виде отдельного острова за 20—30 миль.

*Остров Вольостров* лежит у западной оконечности полуострова Турий и отделяется от него проливом Вольостровская Салма. Этот возвышенный гранитный остров покрыт редким хвойным лесом. Обрывистые берега острова Вольостров также имеют красноватый цвет, но в отличие от берегов полуострова Турий лишены растительности.

Берега острова Вольостров приглубы. Изобата 10 м проходит от его южного, юго-западного и северного берегов в расстоянии не более 1,5 кбт. Светящийся знак Вольостров (шир. 66°37' N, долг. 34°20' O) установлен на западной возвышенности острова Вольостров.

Банка Вольостровская каменистая с наименьшей глубиной 3,6 м лежит в 2 кбт. к W от западной оконечности острова Вольостров. Положение банки сомнительно. Банка Вольостровская ограждается восточной вехой.

*Пролив Вольостровская Салма* шириной 1—2 кбт. отделяет остров Вольостров от полуострова Турий. У северного и южного входов в пролив на глубинах 10—20 м можно становиться на якорь. Средняя, узкая часть пролива несудоходна. Грунт в проливе ил, песок и камень.

*Светящийся знак Турий* (шир. 66°32' N, долг. 34°30' O) установлен на мысе Турий, южной оконечности полуострова Турий.

**Река Черная** (шир. 66°36' N, долг. 34°44' O) впадает в Кандалакшский залив с восточной стороны полуострова Турий. Устье ее доступно в полную воду только для шлюпок. К югу от устья реки Черная, за мысом Носок, являющимся восточной оконечностью полуострова Турий, небольшие суда могут найти укрытие от западных ветров.

**Река Кузрека** впадает в море в 2 милях к востоку от реки Черная. Устье реки преграждено мелководным баром, через который могут проходить лишь шлюпки. На восточном берегу устья реки расположено небольшое селение Кузрека.

*Кузрецкий створ знаков* (шир. 66°37' N, долг. 34°49' O), установленных на восточном берегу устья реки Кузрека, ведет к устью этой реки.

**Река Хлебная** впадает в море в 2,2 мили к востоку от реки Кузрека. Устье реки узкое, каменистое и доступно только для шлюпок в полную воду.

288

## КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

**Губа Оленца**, расположенная в 14 милях к юго-востоку от полуострова Турий, вдается в Кандалакшский берег на 2 мили. Ширина входа в губу 3,8 мили. Побережье губы низменное; в глубину материка оно постепенно повышается. В вершину губы впадает река Оленца; на восточном берегу ее устья расположено селение Оленца.

Губа Оленца мелководна. От ее берегов почти на 8—9 кбт. простирается осушающая отмель, усеянная огромными одиночными камнями. Эти камни в половине прилива возвышаются над водой в виде больших черных шапок. Вся губа лежит в пределах изобаты 10 м, которая выступает за линию входных мысов губы на 1—1,5 мили.

**Мыс Малый Олений Рог** ограничивает вход в губу Оленца с северо-запада. Этот обрывистый мыс покрыт мелким листовым кустарником. Светящийся знак Малый Олений Рог (шир. 66°28'1 N, долг. 35°12'9 O) установлен на мысе Малый Олений Рог.

**Мыс Большой Олений Рог** ограничивает вход в губу Оленца с юго-востока. Берег в районе мыса выше других участков берега губы Оленца. Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера в губе Оленца и на подходе к ней.

**Стамик Роговой** осушающий находится в 8 кбт. к SSW от мыса Малый Олений Рог. Грунт на станике камень.

**Стамик каменный** с глубиной 4,2 м расположен в 5,6 мили к W от мыса Большой Олений Рог. Положение стамика сомнительно.

**Стамик Морской каменный** с глубиной 1,4 м находится в 3,2 мили к W от мыса Большой Олений Рог. Положение стамика сомнительно.

**Стамик Бережной каменный** с глубиной 1,6 м расположен в 2,3 мили к W от мыса Большой Олений Рог. Стамик ограждается восточной вехой. В 6 кбт. к ONO от стамика находится осушающий камень.

**Банки** с глубинами 0,2 м лежат в 1,4 мили к W и в 1,3 мили к WNW от мыса Большой Олений Рог. Положение первой из них сомнительно.

**Фарватер.** К якорному месту в губе Оленца с моря ведет фарватер, оборудованный створами знаков. Фарватер имеет два колена. Наименьшая глубина на фарватере в малую воду 5,8 м.

**Створ знаков № 1** (шир. 66°28'0 N, долг. 35°19'8 O), установленных восточнее селения Оленца, ведет с моря до створа знаков № 2.

**Створ знаков № 2** (шир. 66°26'4 N, долг. 35°20'9 O), установленных в 6 кбт. к NNO от мыса Большой Олений Рог, ведет от створа знаков № 1 до створа знаков № 3.

**Створ знаков № 3** (шир. 66°27'7 N, долг. 35°20'0 O), установленных к S от селения Оленца, в пересечении со створом знаков № 2 указывает якорное место на рейде у селения Оленца.

**Якорное место** в губе Оленца, доступное для судов с осадкой до 5,5 м, находится к SW от устья реки Оленца в точке пересечения створов № 2 и 3. Глубина на якорном месте 5,8 м; грунт — ил с песком и камнем.

Это якорное место с севера защищено берегами губы; от волнения с юга его прикрывают банки и корги. Однако при сильных ветрах от S до W якорная стоянка здесь небезопасна.

**Наставление для входа в губу Оленца.** Ввиду того, что в значительном расстоянии к SW от губы Оленца находятся подводные и осушающие стамики, при следовании в губу Оленца с запада или востока рекомендуется держаться от берега в расстоянии не менее 3 миль. Определить место судна на подходах к губе, нужно выйти на створ знаков № 1 и лечь на него.

Если знаки этого створа почему-либо не видны, то надлежит лечь курсом 60° на здание церкви в селении Оленца и следовать этим курсом до

## КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

289

тех пор, пока не откроются знаки створа № 1. Выйдя на створ № 2, нужно повернуть вправо и следовать по этому створу до якорного места, т. е. до пересечения со створом № 3.

**От губы Оленца до мыса Лудошный** на 12,5 мили к OSO тянется низменный песчаный берег, окаймленный осушкой, ширина которой достигает 6—7 кбт. Вблизи берега в расстоянии до 1 мили от него лежит много каменных корг.

**Банки** с глубинами 9 м лежат соответственно в 4,3 и 5 милях к SO от мыса Большой Олений Рог. Положение банок сомнительно. Проходить между ними и берегом не рекомендуется.

**Банка Марник** каменная с глубиной 3,6 м находится в 7 милях к SO от мыса Большой Олений Рог и в 1,5 мили от берега материка. Положение банки сомнительно. К ONO от банки лежат два затонувших судна.

**Река Сальница** впадает в море в 9,2 мили к OSO от мыса Большой Олений Рог. В устье реки в полную воду могут входить небольшие суда.

На восточном берегу устья реки Сальница расположено приметное здание бывшей часовни. Имеются сведения, что на подходе к устью реки Сальница лежат корги.

**Мыс Лудошный**, ограничивающий с NO вход в Кандалакшский залив, расположен в 3 милях к O от устья реки Сальница. К востоку от этого мыса начинается Терский берег Белого моря. Описание мыса дано на стр. 291.

## Глава 7

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ  
ОТ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА  
ДО ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

Карты: 609, 610

5 Терский берег, ограничивающий Бассейн Белого моря с севера, тянется ровной полосой на 62 мили к ОСО от мыса Лудошный (шир. 66°21' N, долг. 35°49' O) до селения Тетрино. На всем протяжении этот невысокий песчано-глинистый берег чрезвычайно однообразен; лишь вблизи устья реки Чаваньга он повышается и становится каменистым. В глубь материка побережье постепенно повышается, переходя в поросшие лесом горы; лес обычно начинается в 0,5—1 миле от береговой черты. На некоторых участках побережья встречаются полосы густого кустарника и ягодника.

15 Ровная линия берега не образует ни одной излучины, и только в устьях рек Варзуга и Чаваньга малые суда могут найти укрытие от штормов.

Приметных пунктов на этом берегу мало: для опознания его можно использовать лишь сравнительно такие ориентиры, как селение Кашкаранцы, мыс Толстик и устья рек Варзуга и Чаваньга.

20 *Глубины и грунт.* Терский берег Бассейна Белого моря приглуб. Рельеф дна здесь ровный, и за пределами изобаты 20 м, местами приближающейся к берегу на расстоянии до 4 кбт., никаких опасностей нет. Грунт вблизи берега песок и ил, а к востоку от реки Чаваньга встречается камень.

25 *Течения.* В Бассейне Белого моря приливное течение входит из Горла Белого моря. У меридиана селения Тетрино оно принимает направление на WNW и идет вдоль Терского берега со скоростью до 2 узлов. Струя этого течения бывает заметна в прибрежной полосе шириной до 15 миль. Посредине Бассейна от основного течения отделяются на WSW и SW две струи, направленные к Соловецким островам. Отливное течение идет в обратном направлении.

35 **ОТ МЫСА ЛУДОШНЫЙ ДО МЫСА ТОЛСТИК** берег тянется почти прямолинейно на 18 миль к востоку. В 5 милях к востоку от мыса Лудошный от берега выступает приметный мыс, на котором раскинулось селение Кашкаранцы. В районе этого мыса берег песчаный, низменный и покрыт лесом, опушка которого находится в расстоянии около 0,5 мили от береговой черты. Постепенно поднимаясь в глубь материка, побережье переходит в возвышенность, лишенную каких-либо приметных вершин.

40 На протяжении первых 8 миль от мыса Лудошный берег окаймлен полосой осушки шириной до 5 кбт., затем осушка значительно уменьшается, а местами совсем исчезает. Глубины от берега постепенно увели-

## ОТ МЫСА ЛУДОШНЫЙ ДО МЫСА ТОЛСТИК

291

чиваются; грунт песчано-илистый. Изобата 10 м идет параллельно берегу, удаляясь от него не более чем на 1,5 мили.

Между селением Кашкаранцы и мысом Толстик в 1,5—2 милях от берега мористее изобаты 20 м имеется несколько отличительных глубин от 15,4 до 20 м.

5 **Мыс Лудошный** (шир. 66°21' N, долг. 35°49' O) незначительно выдается в море и мало отличается от окружающей местности. Мыс окаймлен осушкой шириной около 4 кбт.; мористее осушки глубины быстро увеличиваются до 10—20 м и более.

10 **Селение Кашкаранцы** расположено в 5 милях к востоку от мыса Лудошный на приметном с моря мысе, выдающемся от берега на расстояние до 4 кбт. к югу. Этот мыс приглуб; прибрежной осушки у его оконечности нет. В селении Кашкаранцы в 1 кбт. от юго-западной оконечности мыса находится здание бывшей церкви. Это серое с зеленой крышей здание хорошо приметно.

15 *Светящий знак Кашкаранцы* (шир. 66°20' N, долг. 36°01' O) установлен в селении Кашкаранцы к востоку от здания бывшей церкви.

*Банка Кашкаранцы* каменистая с наименьшей глубиной 0,3 м находится в 5 кбт. к S от здания бывшей церкви в селении Кашкаранцы.

*Якорное место* с песчаным и илистым грунтом находится к SW от селения Кашкаранцы на глубине 5,5 м. При свежих южных ветрах стоянка здесь невозможна.

20 *Подходный № 1 створ светящих знаков* ведет с моря к якорному месту до Якорного створа знаков. Знаки установлены к северу от селения Кашкаранцы и в 1,8 кбт. от берега.

25 *Якорный створ знаков, установленных на мысе к югу от селения Кашкаранцы, указывает якорное место на Подходном № 1 створе.*

**ОТ МЫСА ТОЛСТИК ДО СЕЛЕНИЯ ТЕТРИНО.** Между мысом Толстик и рекой Чаваньга берег на протяжении 32 миль простирается в юго-восточном направлении, образуя незначительную, весьма вытянутую излучину, в западную часть которой впадает река Варзуга. От реки Чаваньга до селения Тетрино берег тянется почти прямолинейно на 12 миль в юго-восточном направлении.

**Мыс Толстик** (шир. 66°17' N, долг. 36°33' O) выступает от Терского берега в 13,5 мили восточнее селения Кашкаранцы. Мыс достаточно хорошо приметен с моря благодаря поднимающейся над ним лесистой возвышенности и открывается за 15—18 миль.

40 *Опасности.* Вблизи берега между мысом Толстик и устьем реки Варзуга лежит несколько банок, представляющих опасность для плавания. *Банка* с глубиной 9,8 м расположена в 4,2 мили к ОСО от мыса Толстик.

*Банка* с глубиной 4 м находится в 4,6 мили к востоку от мыса Толстик; в 8 кбт. восточнее ее имеется еще одна банка также с глубиной 4 м.

45 *Банка* с глубиной 9,8 м лежит в 6,3 мили к ОСО от мыса Толстик.

50 **Река Варзуга** впадает в море в 10 милях восточнее мыса Толстик. Ширина устья реки около 2 кбт. Правый берег реки к устью постепенно понижается, становится низменным и оканчивается острым песчаным мысом. Левый берег реки выше правого и обрывист, но перед самым устьем он также становится низменным и оканчивается тупым песчано-глинистым мысом. Этот берег покрыт кустарником, среди которого

292

## ТЕРСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

виднеются песчаные бутры. К северу от этого мыса хорошо видны приметные вершины лесистых Кимженских гор.

На правом берегу реки в 2 милях от устья расположено селение Кузомень, в котором приметны два белых здания бывших церквей. По обе стороны устья реки виднеются промышленные избу, которые издали кажутся огромными черными камнями.

Левый берег реки Варзуга от устья до реки Кимокша, ее левого притока, окаймлен осыхающей отмелью, выступающей от береговой черты на расстояние до 0,3 кбт. Выше устья реки Кимокша осушка, сплошь 10 усеянная камнями, расширяется до 3 кбт.

От правого берега реки осушка выступает на 1,3 кбт. и тянется до меридиана реки Кимокша; далее к западу она суживается, удаляясь от берега на расстояние не более 20 м. От западного входного мыса устья реки на расстояние до 5 кбт. к SO тянется осыхающая отмель, носящая 15 название Мокрица.

Вход в реку Варзуга прегражден песчаной отмелью, образующей перед устьем мелководный бар. Через бар проходит узкий фарватер; глубины на нем в малую воду не превышают 1,2 м. Под действием прибоя песчаные отмели перемещаются и часто изменяют ширину и направление фарватера. От устья реки Варзуга к селению Кузомень ведет фарватер, наименьшая глубина на котором в малую воду не более 1 м.

Течение и я. Приливное течение подходит к устью реки Варзуга с OSO, а зайдя в устье, идет на NW, прижимаясь к отмели Мокрица.

Отливное течение выходит из устья на SO, а затем следует вдоль Терского берега на OSO.

Промысловый Кузоменский створ светящихся знаков (шир. 66°16' N, долг. 36°56' O), установленных на правом берегу устья реки Варзуга, ведет с моря к якорному месту перед устьем реки Варзуга.

Банка с глубиной 9,4 м лежит на подходе к устью реки Варзуга в 1,8 мили к SSO от переднего светящего знака Промыслового Кузоменского створа.

Кошка Крестовая с глубиной 1,4 м лежит в 5—6 кбт. к SO от устья реки Варзуга. Эта довольно большая песчаная кошка отделена от берега мелководным проходом.

Якорные места. Якорным местом служит Кузоменский рейд, расположенный в 8 кбт. к юго-востоку от устья реки Варзуга.

Глубина на якорном месте 7,6 м; грунт — песок и глина. На Кузоменском рейде выставляется Кузоменский якорный буй.

Небольшие суда могут заходить в устье реки и становиться на якорь на яме, где глубина 3,3 м, а грунт — песок и глина. Это якорное место неспокойно при ветрах от S и SW, создающих толчею, при которой крутая сильная волна может ударить судно о грунт. Суда могут становиться на якорь и против селения Кузомень на глубинах 2,4—2,7 м; грунт в этом месте песок, а под ним ил. Якоря надлежит чаще перекладывать, 45 потому что их сильно засасывает грунт.

Наставление для плавания к селению Кузомень. Опознав Промысловый Кузоменский створ светящихся знаков, надлежит лечь на него и следовать к якорному месту на Кузоменском рейде.

Если осадка судна позволяет войти в реку Варзуга, надлежит пройти через бар устья реки между отмелью Мокрица и кошкой Крестовая. Войдя в устье реки, следует сначала лечь на курс 345°, а затем осторожно идти по фарватеру вдоль левого берега реки Варзуга до устья реки Кимокша и вдоль правого берега от реки Кимокша до селения Кузомень. Когда северная из церквей селения Кузомень придет на пеленг 55 229°, можно выйти на середину русла реки и стать на якорь на яме, где глубины 2,4—2,7 м.

## ОТ МЫСА ТОЛСТИК ДО СЕЛЕНИЯ ТЕТРИНО

293

и ветре с моря, даже умеренном, а также при появлении зыби, когда на отмелях в устье реки Варзуга образуется сильный прибой, входить в устье не рекомендуется.

Река Индера (шир. 66°15' N, долг. 37°09' O) впадает в море в 5 милях к востоку от устья реки Варзуга. Устье реки Индера лежит в пределах береговой осушки.

Банка с глубиной 9,6 м лежит в 3,2 мили к SO от устья реки Индера. Банка с глубиной 14,8 м находится в 4,1 мили к SO от устья реки Индера.

Река Гремиха впадает в вершину небольшой бухточки Гремиха 10 в 18,5 мили к юго-востоку от устья реки Варзуга. Устье ее мелководно; в малую воду оно осыхает, а в полную воду доступно лишь для шлюпок.

Камень осыхающий лежит в 5 кбт. к SO от устья реки Гремиха.

Река Чаваньга впадает в море в 22 милях к OSO от устья реки Варзуга. Устье этой порожистой реки доступно лишь в полную воду для 15 судов с осадкой до 1,5 м. В малую воду устье реки осыхает.

Берег к западу от устья реки возвышенный и каменистый; в него вдаются несколько небольших бухточек, усеянных камнями. На западном входном мысе устья реки имеется возвышенность, восточный склон которой тянется вдоль реки, постепенно приближаясь к ней и понижаясь, 20 а западный склон простирается на W вдоль берега, постепенно удаляясь в глубь материка и также понижаясь. Восточный берег устья реки низменный и песчаный; такой характер берега сохраняется и к O от устья реки, однако здесь над ровной поверхностью берега возвышаются несколько каменистых холмов. В 1,7 мили к востоку от устья реки в 25 вдаются небольшая бухточка Вонеча, осыхающая в малую воду. Примерно в 3 кбт. от берега в районе устья реки Чаваньга начинается низкорослый лес и кустарник.

На восточном берегу устья реки Чаваньга расположено селение Чаваньга. На возвышенности за селением находится белое здание церкви 30 с тремя главами, хорошо приметное с моря.

От берегов устья реки Чаваньга в море на расстояние не более 0,5 кбт. выступает каменистая осушка. За кромкой осушки глубины увеличиваются довольно быстро и в 3 кбт. от берега достигают 10 м. В пределах изобаты 5 м перед устьем реки имеется ряд опасностей. Мористее 35 изобаты 10 м в 1,1 мили к SSO от здания церкви селения Чаваньга лежит банка с глубиной 8,2 м.

Створ светящихся знаков № 1 ведет с моря к якорному месту перед устьем реки Чаваньга. Передний знак створа установлен на западном входном мысе устья реки Чаваньга, а задний на восточном берегу устья 40 реки к западу от селения Чаваньга.

Створ знаков № 2 указывает якорное место на створе № 1. Знаки створа установлены примерно в 3 кбт. к W от устья реки Чаваньга.

Якорное место находится на рейде перед устьем реки Чаваньга, в точке пересечения створов № 1 и 2. Глубины на якорном месте в малую 45 воду 8 м; грунт — ил с камнем. Подход к якорному месту осуществляется по створу и трудностей не представляет.

Малые суда в полную воду могут входить в устье реки и становиться у его левого берега. Стоянка здесь неспокойна.

Селение Тетрино (шир. 66°04' N, долг. 38°15' O) расположено 50 в 12 милях к OSO от реки Чаваньга. Восточнее селения простирается Терский берег Горла Белого моря. Описание этого селения и подходов к нему приведено на стр. 85.

25X1

25X1

25X1



## НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ 295

8) во избежание ошибок в пеленговании при определении места судна не ограничиваться двумя пеленгами, а брать их три и более.

**Условия летнего плавания в Северной части и Горле Белого моря.** При плавании в ясную погоду в Северной части и Горле Белого моря следует чаще определять место судна, так как здесь в любое время могут появиться внезапные продолжительные туманы, особенно в районе мысов Большой Городецкий и Орлов-Терский Толстый. При этом надлежит принимать во внимание действие течений.

С наступлением тумана плавание в Северной части и Горле Белого моря становится затруднительным и опасным. Нельзя приближаться к Терскому берегу ближе изобаты 20 м и к Зимнему берегу ближе изобаты 10 м, так как рельеф дна на подходах к ним неровный и глубины резко уменьшаются. Входить в бухту или приближаться близко к берегу во время тумана или снежной пурги опасно; лучше всего в этих случаях выждать прояснения, потому что снег здесь обыкновенно идет непродолжительно, «зарядами» и возможно некоторое рассеивание тумана.

При плавании ранней весной и поздней осенью следует учитывать, что в это время берега Белого моря значительно изменяют свой вид, так как снежный покров скрывает приметные места; если для опознания места приходится приближаться к берегу, то надо быть очень осторожным 20 и чаще измерять глубины.

Следует иметь в виду, что хотя главная струя приливного и отливного течения в Горле Белого моря направлена вдоль берегов, однако приливное течение в восточной части Горла обычно прижимает к Зимнему берегу и только в 2—3 милях от берега идет параллельно ему. При этом струя приливного течения идет от острова Сосновец поперек Горла по направлению к мысу Инцы и к устью реки Зимняя Золотица, а струя отливного течения в обратном направлении.

Плавание в Северной части и в Горле Белого моря осуществляется преимущественно вдоль Терского берега так называемым Терским фарватером. Этот фарватер проходит недалеко от берега и является наиболее глубоководным. В отдельных случаях при плавании в Северной части моря можно идти вдоль Канниского берега, однако нужно учитывать, что в настоящее время район, прилегающий к Каннискому берегу, является запретным для плавания коммерческих судов. 35

**Условия зимнего плавания в Северной части и Горле Белого моря.** Зимой и весной плавание в Северной части и Горле Белого моря затруднительно и зависит от состояния льдов. Состояние льдов и их дрейф определяются главным образом приливо-отливными течениями, и только штормовые ветры изменяют это передвижение ледяных масс. Поэтому при плавании во льдах в Белом море нужно прежде всего учитывать направление течений и соответственно этому выбирать наиболее выгодные курсы, т. е. проходить там, где льдов меньше. При этом нужно учитывать, что у мысов, где почти всегда наблюдаются периодические сжатия и разрежения льдов, можно встретить или сплошной лед или чистую воду. Между мысами лед бывает менее сплочен, однако и чистую воду здесь встретить трудно. Ожидать вскрытия прохода, загроможденного льдами, следует только у мысов. Нужно всегда избегать спокойных пространств сплоченного льда, потому что ожидать в них передвижки или разрежения льда бесполезно. Попав в такое место случайно, следует как можно скорее выйти из него к ближайшему мысу — на течение.

В зависимости от господствующих течений и рельефа дна в Белом море образуются районы, где лед обычно бывает уплотнен (колоба и остроги), и районы, где лед находится преимущественно в разреженном состоянии (разделы). Имеется, например, Понойский колоб, 55

## НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ И УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЫБОРА ГЕНЕРАЛЬНЫХ КУРСОВ

- 5 Продолжительность навигации и основные трудности плавания. В Белом море продолжительность навигации зависит от ледового режима. Началом летней навигации следует считать момент установления общего количества льда менее 4 баллов, приходящийся в среднем на первую декаду мая. Окончательно море очищается от льда к 1 июня.
- 10 Концом летней навигации для судов с обычным корпусом следует считать момент появления льда в устьевых участках заливов, который приходится в среднем на начало ноября.
- Таким образом, период летней навигации в Белом море длится примерно с 1 июня по 1 ноября, однако в отдельные годы сроки начала и конца летней навигации могут изменяться на месяц в ту или другую сторону. Обычно плавание во льдах бывает наиболее оживленным в Северной части и в Горле Белого моря с марта по май, т. е. во время зверобойного промысла. Под проводкой ледоколов плавание возможно в течение всей зимы.
- 20 Как в зимнее, так и в летнее время плавание в Белом море, особенно в его Северной части и в Горле, затруднительно. Трудность плавания в основном обусловлена гидрометеорологическими факторами (штормовые ветры, крупное волнение, туманы, льды и течения), а также большим числом навигационных опасностей, лежащих как вблизи, так и вдали от берегов. Вследствие этого при плавании в Белом море надлежит соблюдать особую осторожность. Во избежание аварий судов мореплавателям рекомендуется:
- 1) в условиях хорошей видимости возможно чаще определять место судна по береговым пунктам;
- 30 2) тщательно вести прокладку, учитывая при этом течения и дрейф судна;
- 3) все навигационные опасности, показанные на картах и приведенные в настоящей лоции, проходить в безопасном расстоянии рекомендованными курсами;
- 35 4) при следовании вблизи берегов не подходить к ним без надобности ближе изобат 10—20 м;
- 5) в местах расположения навигационных опасностей и при подходе к берегам чаще измерять глубины и уменьшать ход судна;
- 6) при наличии на судне радиопеленгатора определять место судна по радиомаякам, особенно часто во время тумана;
- 40 7) следить за сменой приливо-отливных течений и состоянием уровня моря во время прилива и отлива, особенно при плавании в районах с небольшими глубинами;

## 296 НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

расположенный вдоль Терского берега от реки Поной до острова Сосновец, а восточнее этого колоба в Северной части моря располагается Моржовско-Вороновский раздел, где лед при отливном течении регулярно разрезается. Из районов с уплотненным льдом в Северной части Белого моря известна острога в Мезенском заливе между островом Моржовец и банками Сибиряков-Несяк.

При плавании во льдах в Северной части и Горле Белого моря сначала следует придерживаться тех же курсов, что и при плавании летом по чистой воде, т. е. идти из Баренцева моря Терским фарватером до островов Три Острова, а затем пробиваться по направлению к острову Моржовец. От острова Моржовец нужно следовать на юг к Зимнему берегу Горла с расчетом пройти мыс Воронов не ближе 10 миль, остерегаясь Кедровских кошек, которые нужно оставлять к востоку. Следуя вдоль Зимнего берега Горла Белого моря, можно использовать встречающиеся здесь периодические сжатия и разрежения льдов. В Двинском заливе плавание вдоль Зимнего берега возможно только при отжимных ветрах. Мореплавателю, незнакомому с ледовыми условиями плавания в Белом море, заходить в лед не рекомендуется, а лучше, — если нет ледоколов для проводки, — переждать очищения моря от льда в ближайшем порту Баренцева моря. В случае же необходимости входа в Белое море рекомендуется идти в него после южных, юго-западных и западных ветров, которые рассеивают беломорские льды и выносят их в Баренцево море.

Условия летнего плавания в заливах Белого моря. Плавание в Мезенском заливе вследствие его мелководности является довольно затруднительным, но благодаря наличию фарватеров, ведущих в реку Мезень, оно вполне безопасно при условии более частых навигационных определений места судна.

Для входа в Мезенский залив имеются два фарватера. Первый фарватер ведет от мыса Конушин; он мелководен и удален от береговых ориентиров и поэтому может быть использован только при хорошем знании местных условий плавания. Войти в Мезенский залив рекомендуется только вторым фарватером, называемым Южным Мезенским. Этот фарватер ведет между островом Моржовец и Абрамовским берегом; плавание по нему относительно безопасно при условии возможно более частых навигационных определений места судна. При входе в Мезенский залив этим фарватером нужно учитывать, что между островом Моржовец и мысом Воронов приливное течение втягивает судно в залив, а отливное течение относит его в обратном направлении. Течения же вокруг острова Моржовец имеют неправильный характер. Такой же характер имеют течения вблизи лежащих здесь банок, которых особенно много к SW и SO от острова. Следуя Мезенским заливом далее к устью реки Мезень, нужно наиболее мелководные места фарватера проходить в начале или в половине прилива. Проходить мелководья в полную воду крайне опасно и не рекомендуется.

При плавании по Мезенскому заливу вообще и при входе в устье реки Мезень в особенности необходимо как можно чаще измерять глубины и определять место судна по береговым пунктам.

Точно также довольно затруднительным и сложным является плавание в Онежском и Кандакшском заливах из-за наличия в них большого числа островов, банок и других опасностей. Поэтому для плавания в этих заливах требуется знание местных условий и фарватеров, описание которых приведено выше в навигационном описании, или проводка лодчана.

Что касается Двинского залива, то условия плавания в нем более благоприятны, так как залив этот достаточно глубоководен и навигационных опасностей вдали от его берегов нет.

## НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ 297

## ПЛАВАНИЕ ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС ДО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

При следовании из западной части Баренцева моря в Белое море мореплаватели должны располагать курсы таким образом, чтобы выступавшие от Мурманского берега мысы были пройдены (в зависимости от состояния погоды и дальности видимости) в расстоянии от 2 до 10 миль. В таком же расстоянии следует проходить и мыс Святой Нос, ограничивающий вход в Белое море с запада. Дальнейшее плавание в Северной части и в Горле Белого моря производится Терским фарватером, т. е. вдоль Терского берега.

При плавании Терским фарватером наиболее опасным является переход от мыса Большой Городецкой до островов Три Острова. Мореплавателям настоятельно рекомендуется перед входом в Белое море, т. е. в районе мыса Святой Нос, по возможности точно определить место судна, так как идти в Северную часть Белого моря от счислимой точки будет чрезвычайно опасно из-за действующих в этой части моря сильных течений, а также внезапных густых и продолжительных туманов.

При плавании к югу от мыса Святой Нос точные определения места судна также чрезвычайно важны, так как здесь в любое время может внезапно накрыть туман.

Приметными пунктами между мысами Святой Нос и Большой Городецкой являются: остров Лумбовский, лежащий у входа в Лумбовский залив, мыс Оборный, отличающийся черным цветом своих берегов; мыс Малый Городецкой, а также маяки Святоносский и Городецкой и светящийся знак Лумбовский.

К югу от мыса Большой Городецкой до мыса Орлов-Терский Толстый приметных пунктов на Терском берегу нет, за исключением разлога губы Острая Лудка и мыса Острая Лудка, на котором установлен светящийся знак. Поэтому при следовании фарватером к югу от мыса Большой Городецкой нужно вначале точно определиться по маяку Городецкой, а затем уже идти в район пролива Орловская Салма, расположенного между берегом и Западной грядой Северных кошек.

При плавании в тумане, особенно на переходе от мыса Большой Городецкой до островов Три Острова, следует как можно чаще измерять глубины. Если измеренная глубина будет менее 20 м, это будет свидетельствовать о том, что судно находится вблизи Западной гряды Северных кошек. В этом случае сразу же нужно изменить курс на W или WNW и, уменьшив ход до малого, выходить на большую глубину или же, выйдя на N, выжидать ясной погоды. При спокойном состоянии моря можно стоять на якорь на глубине менее 20 м. Если же на переходе между мысами Большой Городецкой и островами Три Острова во время тумана будут измерены глубины 30—35 м и эти глубины будут мало изменяться, то можно считать, что судно проходит вблизи изобаты 30 м, окаймляющей Западную грядку Северных кошек или, что еще вернее, идет по середине пролива Орловская Салма, т. е. к востоку от островов Три Острова, и что особой опасности плавание не представляет.

Выйдя на траверз мыса Орлов-Терский Толстый и определившись по расположенному на нем маяку Терско-Орловский, далее нужно прокладывать курс с таким расчетом, чтобы пройти траверз острова Вешняк (острова Три Острова) в 2 милях. От этого острова надлежит лечь на курс, проходящий в 2—3 милях к востоку от острова Горяинов, и идти им до параллели холмов Кузьминские Горки (шир. 66°52' N), где обычно проходит в 4—5 милях от берега. При следовании от мыса Орлов-Терский Толстый до параллели холмов Кузьминские Горки, кроме маяка Терско-Орловский, для определения места судна могут служить:

## 298 НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

светящий знак Вешняк, установленный на острове того же названия, обрыв мыса Корабельный, мыс Красный и вершины холмов Кузьминские Горки.

Выйдя на параллель холмов Кузьминские Горки и находясь в 4—5 милях от берега, следует повернуть влево и лечь на курс, ведущий прямо по направлению к мысу Зимнегорский, т. е. к Зимним горам, расположенным на восточном берегу Горла Белого моря. На этом курсе светящийся знак Данилов и маяки Сосновецкий и Вепревский должны быть пройдены в расстоянии 4—5 миль, а маяк Инцы в 10—12 милях.

Следуя курсом к мысу Зимнегорский, нужно учитывать, что между островом Сосновец и мысом Инцы приливное течение прижимает суда к мысу Инцы. Поэтому, когда откроется маяк Инцы, почти всегда приходится подправлять курс, отводя его от Зимнего берега и, в частности, от мыса Вепревский, который является наиболее опасным, так как к нему суда также прижимаются приливным течением.

Мыс Зимнегорский обычно проходит в 3—4 милях; почти в таком же расстоянии проходят траверз мыса Керец. Подойдя к траверзу светящегося знака Керецкий, который установлен на мысе Керец, и находясь в расстоянии 3—4 миль от него, следует проложить курс, ведущий прямо к плававшему маяку Северо-Двинский.

Нужно отметить, что некоторые мореплаватели при плавании ночью предпочитают идти к плававшему маяку Северо-Двинский не от траверза светящегося знака Керецкий, а пройдя от него прежним курсом еще около 5 миль, чтобы быть дальше от берега.

На пути следования от холмов Кузьминские Горки до плавающего маяка Северо-Двинский нужно, как и при плавании между мысом Святой Нос и холмами Кузьминские Горки, по возможности чаще определять место судна. Кроме маяков Сосновецкий, Инцы и Зимнегорский, на этом переходе приметными пунктами для определения места судна служат знаки, установленные на выступающих частях берега; иногда бывает видно селение нижняя Золотица. Хорошо приметна с моря также самая западная оконечность Зимних гор благодаря ее крутым песчано-глинистым обрывам синеватого цвета.

При приближении к плававшему маяку Северо-Двинский необходимо иметь в виду, что как днем, так и ночью он открывается позже, чем маяк Мудьюгский, установленный на острове Мудьюгский. Подойдя к плававшему маяку Северо-Двинский, следует далее идти в порт Архангельск, руководствуясь наставлением, приведенным на стр. 104.

При следовании из порта Архангельск до мыса Святой Нос нужно идти обратными курсами. При этом необходимо соблюдать все рекомендованные выше меры предосторожности и принимать во внимание действительные течения, возможность возникновения тумана и прочие обстоятельства, затрудняющие плавание.

## ПЛАВАНИЕ ОТ МЫСА КАНИН НОС ДО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

От мыса Канин Нос к порту Архангельск можно идти по двум фарватерам: Терскому и Конушинскому. При этом Терским фарватером, т. е. вдоль Терского берега, плавание обычно осуществляется на всех судах, а Конушинским фарватером, который менее глубоководен и изобилует опасностями, пользуются только мореплаватели, хорошо знакомые с местными условиями. Ниже приводится лишь наставление для плавания Терским фарватером.

Следует иметь в виду, что рекомендованные курсы частично проходят через район, запрещенный для плавания коммерческих судов.

При следовании из восточной части Баренцева моря в ясную погоду мыс Канин Нос следует огнать в расстоянии около 5—7 миль, чтобы

## НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

299

иметь возможность определить место судна по маяку Канинский. Во время тумана или в пасмурную погоду мыс Канин Нос необходимо огнать по численности в значительно большем от него расстоянии и все время измерять глубины, не заходя на глубины менее 40 м. Если измеренная глубина окажется менее 40 м, нужно немедленно удалиться от мыса, повернув на N или NW, смотря по обстоятельствам.

Убедившись в том, что мыс Канин Нос пройден, можно прекратить измерения глубин и, увеличив ход, лечь на курс, ведущий прямо на маяк Городецкий.

Следует иметь в виду, что этот курс проходит в непосредственной близости от банок с глубинами 7,8 и 8 м, лежащих соответственно в 13 и 18,5 миль к NO от маяка Городецкий.

Открыв маяк Городецкий и определившись по нему с возможной точностью, нужно повернуть в пролив Орловская Салма и идти так, как указано в наставлении для плавания от мыса Святой Нос до порта Архангельск, соблюдая все приведенные в этом наставлении меры предосторожности.

Ночью, находясь по численности примерно в 20 милях к NW от мыса Канин Нос, можно лечь прямо на маяк Городецкий, не приближаясь к мысу Канин Нос.

Во время тумана поступают так же, как и ночью, т. е. проходят от мыса Канин Нос, но прокладывают курс не на маяк Городецкий, а с расчетом выйти южнее его, чтобы не прийти в район Лумбовского залива, что очень опасно. Нужно также иметь в виду, что бывали случаи, когда на этом переходе суда, не имевшие определений от пролива Маточкин Шар, в штормовую погоду оказывались не у мыса Большой Городецкий, а у мыса Святой Нос.

Идя из порта Архангельск к мысу Канин Нос Терским фарватером, следует, пройдя маяк Вепревский в 4—5 милях, идти далее к маяку Терско-Орловский, руководствуясь указаниями, приведенными в наставлении для плавания от мыса Святой Нос до порта Архангельск.

От маяка Терско-Орловский нужно прокладывать курс с таким расчетом, чтобы иметь возможность определить место судна по пеленгам маяков Городецкий и Терско-Орловский. Определив надежно свое место на случай возникновения тумана, нужно лечь на курс, идущий в 10 милях севернее мыса Канин Нос. Если погода ясная и мыса Канин Нос при подходе с расстояния 10 миль по численности не видно, то надо повернуть вправо, лечь курсом прямо на оконечность этого мыса и идти этим курсом до тех пор, пока мыс не откроется.

Открыв мыс Канин Нос и расположенный на нем маяк, нужно огнать мыс в расстоянии 5 миль. Во время тумана мыс Канин Нос следует огнать в расстоянии 10 миль (по численности), руководствуясь картой и измеряемыми глубинами. При этом подходить к мысу ближе глубин 20—25 м не следует, так как при глубине 20 м судно будет находиться уже совсем близко к берегу.

## ПЛАВАНИЕ ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС ДО РЕКИ МЕЗЕНЬ

Подходить к реке Мезень, как правило, следует Южным Мезенским фарватером, т. е. по проливу между островом Моржовец и Абрамовским берегом Мезенского залива. Поэтому от мыса Святой Нос до островов Три Острова вначале идут вдоль Терского берега теми же курсами, как и при плавании в порт Архангельск.

Придя на параллель островов Три Острова и находясь от них в 3 милях к востоку, следует лечь на курс 145° с расчетом выйти в 5 милях к юго-западу от острова Моржовец. При следовании этим курсом нужно

## 300 НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

учитывать течение и иметь в виду, что приливное течение сильно вытягивает судно в пролив Моржовская Салма, т. е. сносит его к востоку, а отливное течение к западу.

Для контроля плавания на курсе 145° может служить маяк Терско-Орловский, который бывает виден в ясную погоду с расстояния до 20 миль. Если на этом переходе накроет туман, то нужно быть очень осторожным, в особенности тогда, когда судно пересечет изобату 10 м, окаймляющую остров Моржовец. В этом случае, если позволит погода, лучше всего будет стать на якорь, а не подходить близко к острову.

10 Когда остров Моржовец и маяк на нем откроются, надлежит сейчас же определить свое место и, если требуется, подправить курс с расчетом пройти в 5 милях к юго-западу от острова и выйти в точку шир. 66°32'4" N, долг. 42°33'2" O. Для определения места здесь, кроме маяков Вороновский и Моржовский, служит светящийся знак Юроватый, а днем справа по носу хорошо бывают видны приметная гора Коврига и знак на ней.

Придя курсом 145° в указанную выше точку и имея маяк Вороновский в 7,8—7,9 мили на 257°, следует повернуть влево и лечь на курс 106°. В точке поворота на курс 106° пеленг на маяк Моржовский будет 351°, а пеленг на светящийся знак Южный Моржовский 19°.

20 Курсом 106°, который ведет в 2,7 мили к N от маяка Абрамовский, надлежит идти до пеленга 270° на маяк Абрамовский, а затем лечь на курс 142°.

25 Предупреждение. Следует иметь в виду, что курс 106° проходит примерно в 5 кбт. к S от банки с наименьшей глубиной 0,2 м, лежащей в 3,8 кбт. на 28°2' от маяка Абрамовский и отражаемой северным светящим буем.

Курсом 142° нужно идти 7,4 мили до точки шир. 66°18'9" N, долг. 43°52'5" O. От этой точки нужно повернуть на курс 167° и идти им 5,5 мили до пеленга 280° на светящийся знак Нерпинский. Далее следует идти к Мезенскому якорному светящему бую и, став на якорь, ожидать лоцмана для проводки в реку Мезень.

30 Ввиду того что плавание в Мезенском заливе опасно, настоятельно рекомендуется при плавании здесь быть особенно осторожным, как можно чаще определять место судна, все время измерять глубины и идти к приливным течением, особенно к востоку от меридиана 43° вост. долг.

35 В туман и пасмурную погоду плавать в Мезенском заливе не рекомендуется.

## ПЛАВАНИЕ ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС В ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

От мыса Святой Нос до маяка Сосновецкий следует идти вдоль Терского берега, располагая курсы так, как указано выше в наставлении для плавания от мыса Святой Нос до порта Архангельск.

Выйдя указанными курсами к маяку Сосновецкий и находясь от него в 5 милях к SO, надлежит лечь на курс 235°, ведущий к Онежскому заливу. При этом справа от курса должны быть оставлены банки Самосед в 2 милях, светящийся знак Пулоньга в 3,5 мили и мыс Никодимский в 8 милях, а слева от курса в 4—5 милях остров Жижгинский, лежащий у входа в Онежский залив. Плавание курсом 235° составляет 124 мили.

Пересекая курсом 235° Бассейн Белого моря, необходимо иметь в виду, что в случае тумана, пурги или пасмурной погоды лучше на переходе оказаться снесенным к востоку от острова Жижгинский, чем к западу от него, так как в последнем случае судно попадает в район Соловецких островов, в значительном расстоянии к N и NO от которых лежат каменистые банки. Банки эти окружены весьма большими глубинами, поэтому о приближении к ним измерение глубин предостеречь не может. Наоборот, выйдя в тумане к востоку от острова Жижгинский, можно скорее найти глубину, удобную для якорной стоянки; хотя берег здесь также приглуб, но зато он чист от опасностей и отдельно лежащих банок вблизи него нет. Однако, имея в виду приглубость этого берега, нельзя подходить к нему ближе глубин 20 м; как только эта глубина будет получена, нужно немедленно стать на якорь. В случае, если стать на якорь по условиям погоды невозможно, следует повернуть в море и уже там выждать погоды для входа в Онежский залив.

## НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ 301

нами, поэтому о приближении к ним измерение глубин предостеречь не может. Наоборот, выйдя в тумане к востоку от острова Жижгинский, можно скорее найти глубину, удобную для якорной стоянки; хотя берег здесь также приглуб, но зато он чист от опасностей и отдельно лежащих банок вблизи него нет. Однако, имея в виду приглубость этого берега, нельзя подходить к нему ближе глубин 20 м; как только эта глубина будет получена, нужно немедленно стать на якорь. В случае, если стать на якорь по условиям погоды невозможно, следует повернуть в море и уже там выждать погоды для входа в Онежский залив.

Придя в ясную погоду курсом 235° на траверз маяка Жижгинский 10 и находясь в 4—5 милях от него, надлежит входить в Онежский залив, руководствуясь картой и указаниями, приведенными в навигационном описании залива.

Мореплаватели, незнакомые с местными условиями, должны плавать в Онежском заливе под проводкой лоцманов. 15

## ПЛАВАНИЕ ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС ДО ПОРТА КАНДАЛАКША

От мыса Святой Нос до маяка Сосновецкий следует идти теми же курсами, что и при плавании в порт Архангельск.

Из точки, расположенной в 5 милях к SO от Сосновецкого маяка, надо лечь на курс 235°, оставляя банку Самосед в 2 милях справа от курса, а светящийся знак Пулоньга в 3,5 мили. Пройдя меридиан светящего знака Пулоньга, следует далее располагать свои курсы параллельно Терскому берегу таким образом, чтобы днем в ясную погоду выступающие мысы этого берега оставались справа в расстоянии 5 миль, а в пасмурную и туманную погоду, а также ночью и особенно при штормовых ветрах от 25 SO, S и SW в расстоянии не менее 10 миль.

При плавании мимо мыса Лудошный, у селения Сальница, подходить к берегу ближе 5 миль ни в коем случае не рекомендуется.

Открыв днем мыс Турий, а ночью светящие знаки Турий, Средне-Лудский и Кочинный, нужно очень тщательно определить место судна и идти 30 затем по фарватеру к порту Кандалакша, руководствуясь указаниями, приведенными в навигационном описании Кандалакшского залива. Мореплаватели, незнакомые с местными условиями плавания в Кандалакшском заливе, должны входить в порт Кандалакша под проводкой лоцманов.

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

## КРАТКИЙ СЛОВАРЬ МЕСТНЫХ СЛОВ

**Арешник, орешник** — мелкий, округленный волнами камень (галька).

**Базар** — утесы с небольшими горизонтальными уступами, на которых гнездятся птицы, производящие неистовый крик при приближении к ним. Базар иногда приметен издали по белому от помета птичьему цвету.

**Баклажи, бакланец** — большой надводный камень или маленький крутой островок, любимое место морских птиц, особенно бакланов.

**Бережье** — ближе к берегу.

**Банководный лед** — новообразовавшийся в виде блина или сального пятна тонкий лед, не мешающий плаванию судов.

**Брама** — деревянная баржа (дебаркадер), служащая для перегрузки на нее товаров и пассажиров.

**Бранца** — морская пристань для малых судов.

**Брюга** — пристань.

**Бус** — мелкий дождь с туманом, морось, иначе чамра, или чигута.

**Варака** — крутая холмообразная гора, покрытая лесом.

**Вешний** — весенний.

**Взлазье** — оконечность острова или материкового берега; мыс.

**Вир** — глубокое место в реке или озере, где бывает водоворот.

**Виска** — ручей, речка, протока, смежные реки или рукава одной и той же реки.

**Вода** — мера времени, равная периоду прилива или отлива (около 6 час.); мера расстояния, проходимого за 6 час. на шлюпке под веслами (около 39 км). Отсюда выражения: поволоды, треть воды, означающие 1/3 и 1/2 прилива или повышения уровня воды над уровнем малой воды.

**Вода живая** — место, где при отливе в самую малую воду судно находится на плыву, а также открытые места между льдинами, иначе польныя.

**Вода сухая** — высыхающее при отливе место, а также малая вода, самый низкий уровень воды при отливе.

**Водопойма, водопойма** — камень, мель или берег, покрываемые водой при приливе.

**Водополье, воловодье** — разлив воды при вскрытии реки.

**Волок** — низменный перешеек между реками и озерами или частями моря, удобный для перетаскивания лодок и малых судов.

**Волошка** — пролив между двумя речками, устья которых соединяются при нападении в море. Во время отлива волошки иногда пересыхают, а в полную воду заливаются.

**Вольная вода** — глубина, на которой при отливе судно не становится на мель.

**Ворота** — узкий морской пролив.

**Всплывает берег** — открывается из-за горизонта.

**Вьюг** — кругообразное течение, происходящее от встречи двух противоположных струй течения, или отраженная от берега струя.

**Галдень** — возвышенный пункт у наблюдателя, откуда промышленники наблюдают за морем.

**Голоманный** — мористый.

**Городки** — бревенчатые клетчатые, на которые становится судно, выходящее на берег или на лед.

**Грубый (берег)** — крутой, высокий, приглубый.

**Гурый** — островершинная гряда камней, сложенная на берегу.

**Гурый, ярник** — мелкий кустарник, чаще березовый, но не стелющийся по земле.

## КРАТКИЙ СЛОВАРЬ МЕСТНЫХ СЛОВ

303

**Забережье, заберег** — низменный берег до линии плавника или лед, покрываемый водой при максимальных сизигийных приливах и сильных морских течениях. На льду после убывающей воды остается тонкий, ледяной покров — слуд, наслуд, слюз или заледина.

**Забор, закол** — ряд кольев, вбитых поперек течения реки, чаще всего в речных порогах, для ловли рыбы (главным образом семги).

**Завая** — крутая приглубая сторона мели или берега.

**Заводь** — 1) небольшая, обыкновенно полукруглая бухточка; 2) поворот берега, где течение, ударяясь в его выдающуюся часть, принимает обратное направление вдоль берега.

**Загибень** — изгиб реки; мыс, образованный изгибом реки.

**Закол** — см. забор.

**Закорожье** — глубокое место, расположенное за осыхающими каменными мелями, т. е. коргами.

**Заледа** — мерзлая земля у берега, бывшая всю зиму под льдом.

**Залулье** — водное пространство у берега, отделенное от моря луками (маленькими гольми островками).

**Западать, запасть** — убывать, упасть (о воде при отливе).

**Запятать берег** — заметить, открыть, опознать, запеленговать берег во время плохой видимости, тумана или темноты.

**Заряд** — снег при ветре, идущий полосами, между которыми встречаются ясные пространства.

**Заструга** — песчаная гряда, образовавшаяся от приобла на малой глубине, параллельно морскому берегу.

**Затяг** — залива, вдающийся в материк.

**Изагожина** — разлог.

**Карбас** — гребная и парусная лодка архангельского производства, обладающая хорошими морскими качествами.

**Катать якорь** — выбирать.

**Каяк** — большая тупоносая речная лодка.

**Кекур** — отдельная столбообразная скала. Иногда этим словом называют гурый.

**Кечкара** — ровный низменный осыхающий берег.

**Кипака** — каменный невесомый осыхающий берег.

**Кипаки** — утесистые, неровные берега.

**Корга** — осыхающая каменная банка, а также и надводный или осыхающий камень.

**Осланный, осланный** — берег, прибрежье которого усеено массой надводных и подводных камней.

**Кошка** — осыхающая длинная песчаная мель, или отмель, вытянутая параллельно береговой черте и меняющая обычно с течением времени свою форму и размеры.

**Кряж** — хребет гор, иногда и просто берег материка, когда на него смотрят с моря.

**Кушши** — небольшой островок с крутыми берегами.

**Кулак** — гладкая, круглая, выдающаяся прикрутость каменистого берега.

**Курган** — небольшой земляной холм, сопка или высокая льдина, дрейфующая в море.

**Кут** — вершина залива, губы, кошеля у невода.

**Лайда** — иловатая прибрежная отмель, осыхающая при отливе.

**Лайхта** — небольшой мелководный залив.

**Ледолаз** — вскрытие реки от льда.

**Ледяное поле** — обширное плоское пространство плавучего льда.

**Ледяной отблеск** — белое отсвечивание льдов на облаках, видимое над горизонтом, когда льды еще не видны.

**Лето** — южный ветер.

**Лещадь** — прибрежная отмель, осушка, усеянная камнями.

**Луда** — низменный каменный островок, лишенный растительности; надводный камень.

**Ляга** — яма, глубокое место на русле реки, а также разлог между горами.

**Маниха** — временная задержка подьема уровня во время прилива, иногда даже с последующим небольшим падением его, создающая обманчивое впечатление полной воды, тогда как спустя некоторое время уровень опять продолжает повышаться до наступления действительной полной воды.

**Марев** — явление, происходящее от рефракции, когда искажается вид отдаленных предметов; мираж.

**Марь** — слабая, легкая мгла в виде испарений на горизонте во время сухой летней погоды.

**Матерая вода** — глубокие безопасные для плавания места.

**Маячит (о берегу)** — открылся, есть возможность узань местность.

**Межное** — летнее, наиболее тихое время (без сильных ветров); иногда время при незаходящем солнце.

**Меж уши** — разлог между островными горами.

**Морок** — мрачность, пасмурность.

**Набруаза, накат** — большая океанская волна, вкатывающаяся через узкий пролив в небольшую бухту.

304

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

**Навалок** — тупой выдающийся в море мыс.  
**Накат** — движение прилива валом (как в устье реки Мезень). Иногда этим словом называют прибой.  
**Намойка** — насыпная песчаная или мелкокаменная гряда у берега или в реке.  
**Намойна** — гряда песку, мелкого камня, гвороста и т. п., нанесенных прибоем на берег.  
**Неска** — высокое глубоководящее плотное образование из смерзшихся глыб льда, имеющее малое горизонтальное протяжение.  
**Нилаксы** — ряд длинных подводных осыхающих корг. На Новой Земле — песчаный риф.  
**Нос** — далеко выдающийся от материка мыс.  
**Няша** — иловатая, топкая поверхность морского берега, осыхающая при отливе.

**Озерко** — небольшая бухта, соединяющаяся с морем узким и обыкновенно мелководным проливом.  
**Острога** — острый мыс.  
**Осушка** — прибрежная, осыхающая при отливе полоса берега.  
**Открытая вода** — живая, чистая вода, прилегающая к загроможденному льдом каналу или морю.  
**Отрядыш** — камень, лежащий отдельно от рифа или у приглубого берега.

**Павозок, паузок** — речное мелководящее грузовое судно.  
**Пак** — громадное скопление льдин из разбитого и вновь сплоченного льда.  
**Палая вода** — низкая, малая вода или отлив.  
**Пахта** — каменный утес.  
**Перебор** — мелководная песчаная или каменная гряда, идущая поперек реки, губы или залива.  
**Перейма** — низменный перешеек.  
**Плавник** — бревна, деревья, жерди и доски, выкинутые морем на берег.  
**Подводница** — подводная мель, иногда осыхающая при больших отливах.  
**Потайник** — подводный камень или мель без буруна над ними.  
**Прибрежье** — если говорят о берегу, то край берега; если же о воде, то предел ее у берега.  
**Припай, припак** — ровный неподвижный прибрежный лед, за краем которого находится живая вода.  
**Пята** — отличительная малая глубина среди больших глубин или пространство с отличительным грунтом.

**Рок, рог** — мыс.  
**Ропак** — 1) обледенелые прибрежные камни; 2) льдины, торчащие стоймя.  
**Россыль** — 1) бурун, прибой на мели или у берега; 2) лес, сплавляемый в одиночку бревнами, не связанными между собой.  
**Русский берег** — Мурманский берег.

**Салма** — пролив, разделяющий острова или отделяющий их от материка.  
**Сало** — снежные глыбы или тонкий в виде жирных, салных пятен лед, появляющийся перед ледоставом.  
**Снежинца** — поток от тающего снега.  
**Стамик** — отдельный подводный камень или мель, на которых плавающий лед останавливается (торосит) и образует торосы или стамухи.  
**Стамухи** — ледяные горы, глыбы льда, оставшиеся на мели (стамик).  
**Стан** — временное рыбацкое селение.  
**Становище, становые** — 1) селение рыбаков или промышленников; 2) гавань или место для якорной стоянки.  
**Стреж, желоб** — самое глубокое место реки или фарватера.  
**Сувой, сулой** — всплески, водовороты и толчея от встречи двух противоположных течений или от ветра и течения.

**Тайбола** — 1) лесистое место между двумя небольшими озерами или заливами; 2) дремучий, густой лес; 3) летняя дорога, по которой ездят иногда и зимой.  
**Толстик** — крутой высокий берег или мыс.  
**Тундра** — 1) рыхлая, поросшая корнями трав и ихом земля; 2) ровный, тонкий слой земли, покрытый ихом или мелким кустарником.

**Угор** — 1) крутой, высокий берег; 2) вообще берег реки или моря.

**Хоботина** — изгиб, кривой мыс.  
**Хомут** — песчаное возвышение, нанесенное течением и волнами кругом затопувшего судна. Отсюда выражении «захомутило», «схомутило».

## КРАТКИЙ СЛОВАРЬ МЕСТНЫХ СЛОВ

305

**Чевруй** — мелкий круглый камень.

**Шар** — пролив.

**Шняк** — промысловая лодка.

**Шуга** — мелкий рыхлый лед или комья снега, несущиеся по воде осенью перед ледоставом.

**Щель** — гладкий отлогий каменный берег, омываемый волнами.

**Ягель** — белый (олений) мох.

**Яр** — крутой, песчаный, глинистый или земляной берег.

**Ярус** — рыболовная снасть.

25X1

25X1

25X1

306

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ

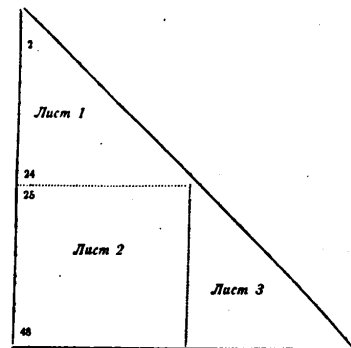
307

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСНОВ

НЫМИ ПУНКТАМИ БГЛОГО МОРЯ

Лист 1

Название пунктов	Лист 1																							
	1. Архангельск, порт	2. Беломорск, порт	3. Большая Пирья, губа	4. Городецкий, маяк	5. Грядино, селение	6. Жижгинский, маяк	7. Зимняя Золотница, устье реки	8. Ишцы, селение	9. Кандавакша, порт	10. Камин Нос, мыс	11. Кашкаранцы, селение	12. Кемь, порт	13. Кереть, селение	14. Килажа, губа	15. Ковла, селение	16. Койла, селение	17. Коавица, губа	18. Кузомень, селение	19. Куурема, устье реки	20. Летне-Орловский, маяк	21. Летний Наволок, селение	22. Летняя Золотница, губа	23. Лопшеньга, селение	
2. Беломорск, порт . . . . .	184																							
3. Большая Пирья, губа . . . . .	208	146																						
4. Городецкий, маяк . . . . .	210	270	258																					
5. Грядино, селение . . . . .	178	104	48	238																				
6. Жижгинский, маяк . . . . .	113	67	108	204	72																			
7. Зимняя Золотница, устье реки . . . . .	86	156	160	129	136	88																		
8. Ишцы, селение . . . . .	104	176	170	110	148	106	22																	
9. Кандавакша, порт . . . . .	261	192	61	314	94	160	212	222																
10. Камин Нос, мыс . . . . .	272	335	322	78	303	270	192	175	380															
11. Кашкаранцы, селение . . . . .	161	125	52	211	40	70	110	119	105	272														
12. Кемь, порт . . . . .	176	51	114	258	72	59	148	167	162	318	92													
13. Кереть, селение . . . . .	212	139	36	268	42	106	168	175	75	338	60	109												
14. Княжая, губа . . . . .	254	185	54	305	86	152	204	214	31	370	97	152	60											
15. Ковла, селение . . . . .	237	167	37	290	70	136	189	199	36	352	81	136	45	28										
16. Койла, селение . . . . .	181	245	233	91	213	175	98	76	292	156	183	233	240	282	279									
17. Коавица, губа . . . . .	262	192	60	310	92	158	209	220	15	373	102	158	69	18	34	284								
18. Кузомень, селение . . . . .	141	125	76	184	59	64	87	97	74	307	36	104	37	67	50	218	163							
19. Куурема, устье реки . . . . .	194	138	22	243	40	96	144	152	128	251	25	97	85	120	107	163	125							
20. Летне-Орловский, маяк . . . . .	140	48	119	226	84	20	112	129	74	307	36	104	37	67	50	218	163	125						
21. Летний Наволок, селение . . . . .	106	80	116	200	80	8	84	102	173	292	84	48	116	164	143	198	168	83	108					
22. Летняя Золотница, губа . . . . .	136	61	121	223	83	16	106	126	166	266	77	72	114	155	140	173	164	66	102	34				
23. Лопшеньга, селение . . . . .	90	100	134	198	97	29	77	96	170	289	86	70	117	162	147	195	171	79	110	12				
24. Лумбовский, залив . . . . .	232	269	277	20	260	224	150	129	167	264	94	94	134	181	164	168	187	80	122	51	22			
									335	82	225	275	288	327	311	117	328	209	262	242	221	244	220	



308

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЯ

809

Лист 2

Название пунктов	СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ								ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЯ														
	1. Архангельск, порт	2. Беломорск, порт	3. Большая Пырьга, губа	4. Городецкий, маяк	5. Грядино, селение	6. Жигинский, маяк	7. Земная Золотица, устье реки	8. Ишцы, селение	9. Камалакша, порт	10. Калли Нос, мыс	11. Камаранцы, селение	12. Кемь, порт	13. Кереть, селение	14. Книжая, губа	15. Кола, селение	16. Кола, селение	17. Колаца, губа	18. Кузомень, селение	19. Кузерема, устье реки	20. Лепте-Орловский, маяк	21. Летний Наволок, селение	22. Летняя Золотица, губа	23. Лопшеньга, селение
25. Лаица, селение . . . . .	178	60	159	266	120	58	152	170	209	332	125	74	155	201	185	238	211	121	148	40	73	54	91
26. Мезень, порт . . . . .	247	299	286	138	266	230	153	129	341	188	238	273	286	233	318	64	337	215	271	240	226	248	225
27. Можотовск, город . . . . .	58	159	194	204	155	83	79	98	241	275	143	151	188	236	218	172	238	124	174	107	78	107	60
28. Моржовский, маяк . . . . .	178	234	217	72	200	165	88	64	275	131	171	220	229	267	251	22	270	148	204	189	160	182	154
29. Несь, устье реки . . . . .	224	286	275	104	254	217	139	118	328	139	223	272	280	320	303	58	325	201	259	240	215	238	211
30. Онега, город . . . . .	224	102	205	310	168	106	196	216	256	376	170	118	205	247	232	284	242	166	194	87	119	100	140
31. Поной, устье реки . . . . .	166	227	214	48	194	159	84	63	269	115	165	214	221	280	245	52	264	144	196	170	155	177	154
32. Поньгома, селение . . . . .	174	71	98	252	55	61	144	160	145	318	77	30	92	136	117	227	137	84	88	64	73	68	96
33. Порья, губа . . . . .	220	156	20	273	56	120	172	180	50	339	65	124	39	41	26	249	47	88	33	128	126	132	148
34. Пурнема, селение . . . . .	200	73	180	287	143	82	175	192	230	353	146	93	176	221	207	259	231	142	168	61	92	75	119
35. Пушахта, селение . . . . .	148	52	132	235	94	30	122	141	182	301	96	54	135	173	157	208	190	92	119	11	44	23	62
36. Пялица, селение . . . . .	106	155	144	117	123	90	33	32	197	181	94	143	151	189	174	94	192	70	128	112	86	106	86
37. Ручьи, селение . . . . .	122	192	182	103	162	123	39	16	236	169	133	183	191	228	213	64	232	111	166	145	119	141	113
38. Святой Нос, мыс . . . . .	250	312	298	40	278	245	168	149	354	83	251	299	308	346	300	137	349	226	283	272	242	262	240
39. Сёмжа, селение . . . . .	224	282	268	126	248	213	135	113	323	151	221	255	268	315	300	48	320	197	254	227	210	232	208
40. Соловецкий, рейд . . . . .	157	46	118	250	77	42	134	152	169	309	94	25	113	160	145	223	161	98	106	26	53	36	76
41. Сосновецкий, рейд . . . . .	132	193	158	83	159	124	49	31	235	148	130	180	180	242	211	58	229	109	163	145	121	142	117
42. Стрельна, селение . . . . .	105	136	120	142	99	68	43	51	174	208	70	122	127	165	150	114	170	49	104	89	66	86	70
43. Тетрино, селение . . . . .	111	129	108	151	88	61	52	61	162	216	59	111	116	154	133	129	159	37	93	63	60	78	66
44. Унская, губа . . . . .	73	125	160	198	124	58	73	98	210	261	122	119	160	202	186	168	210	98	146	81	51	79	32
45. Хлебная, устье реки . . . . .	192	136	24	241	41	95	142	150	76	305	34	108	38	69	52	216	74	56	3	107	101	108	120
46. Чапома, селение . . . . .	104	143	126	137	109	74	40	45	182	199	75	120	134	172	157	110	176	53	109	96	70	92	72
47. Чупа, губа . . . . .	226	156	41	278	56	122	179	188	80	342	72	123	34	72	54	253	78	94	46	129	130	132	148
48. Шойна, устье реки . . . . .	270	316	304	80	282	262	188	163	357	52	268	303	311	349	334	146	354	230	268	270	257	279	252



Название пунктов	Расстояния от Архангельска до некоторых портов Советского Союза																								
	24. Лумбоский, завод	25. Лямца, селение	26. Мезень, порт	27. Молотовск, город	28. Моржовский, маяк	29. Несь, устье реки	30. Онега, город	31. Поной, устье реки	32. Поньгома, селение	33. Порья, губа	34. Пурнема, селение	35. Пушлахта, селение	36. Пялица, селение	37. Ручьи, селение	38. Святой Нос, мыс	39. Сёмжа, селение	40. Соловецкий, рейд	41. Сосновецкий, рейд	42. Стрельна, селение	43. Тетрино, селение	44. Ульская, губа	45. Хлебная, устье реки	46. Чапона, селение	47. Чула, губа	
25. Лямца, селение . . . . .	286																								
26. Мезень, порт . . . . .	161	292																							
27. Молотовск, город . . . . .	224	147	228																						
28. Моржовский, маяк . . . . .	90	236	72	162																					
29. Несь, устье реки . . . . .	122	281	72	217	68																				
30. Онега, город . . . . .	331	48	339	197	273	328																			
31. Поной, устье реки . . . . .	68	220	104	158	31	78	266																		
32. Поньгома, селение . . . . .	269	93	281	149	215	267	134	208																	
33. Порья, губа . . . . .	294	171	301	200	235	286	219	230	107																
34. Пурнема, селение . . . . .	307	18	313	173	247	303	40	241	112	194															
35. Пушлахта, селение . . . . .	256	41	264	122	198	251	91	190	72	143	62														
36. Пялица, селение . . . . .	140	150	149	96	78	132	196	74	137	156	172	120													
37. Ручьи, селение . . . . .	123	184	119	112	51	106	230	57	175	197	206	154	44												
38. Святой Нос, мыс . . . . .	28	306	183	244	108	137	354	88	290	314	327	276	157	143											
39. Сёмжа, селение . . . . .	144	275	17	211	54	54	321	87	263	283	296	246	130	94	160										
40. Соловецкий, рейд . . . . .	266	52	276	134	206	262	98	200	43	129	73	32	135	165	286	275									
41. Сосновецкий, рейд . . . . .	102	185	112	128	44	99	230	36	164	195	206	155	37	30	122	95	166								
42. Стрельна, селение . . . . .	162	130	169	94	102	154	176	96	115	134	152	99	24	65	182	152	110	61							
43. Тетрино, селение . . . . .	171	122	182	95	113	168	168	109	103	122	144	92	34	76	190	163	108	72	12						
44. Ульская, губа . . . . .	217	117	220	45	157	209	166	154	117	171	142	91	88	111	240	202	103	119	80	78					
45. Хлебная, устье реки . . . . .	260	146	269	172	202	257	195	196	86	32	166	113	125	164	281	252	105	161	101	90	144				
46. Чапона, селение . . . . .	157	136	165	93	98	151	182	91	122	142	157	106	16	59	177	142	116	53	7	18	84	107			
47. Чула, губа . . . . .	297	169	306	204	239	294	217	234	106	42	190	140	162	202	318	289	125	198	138	128	174	49	144		
48. Шойна, устье реки . . . . .	93	322	132	259	122	94	356	101	296	317	343	290	172	160	102	114	303	135	192	212	259	286	189	323	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
<b>А</b>	
Абакумха, корга . . . . .	176
» остров . . . . .	153, 176, 177
Абрамовский, маяк . . . . .	68, 71, 72, 73, 300
» ммс . . . . .	31, 59, 68
» . . . . .	70, 71, 72, 73
» ручей . . . . .	71
Абрамовское, мелководье . . . . .	68, 71, 72
Адамшанга, гора . . . . .	76
Адуля, остров . . . . .	210
Алабинская, гора . . . . .	42, 47, 48
Александровский, стамик . . . . .	220, 223
Алмаз, банка . . . . .	152, 153
Амбарная, сопка . . . . .	52
Амосовский, створ светящих знаков . . . . .	108
Ангарский, створ светящих знаков . . . . .	127
Андреевская, банка . . . . .	128, 130
Андриянов, остров . . . . .	273
Анзерская, банка . . . . .	102
» церковь . . . . .	134
Анзерская Салма, пльина . . . . .	121, 122
» . . . . .	123, 124, 132, 134
» . . . . .	135, 136, 137
» . . . . .	117, 120, 121
» . . . . .	122, 132, 134
» . . . . .	135, 136, 137
» . . . . .	134, 135
Анясов, остров . . . . .	267, 268, 269, 273
Анясовские, корги . . . . .	267, 269
Аняца, гора . . . . .	95, 99
Аня, гора . . . . .	175, 176
Апоский, мыс . . . . .	60, 65, 67, 68
Архангельск, город . . . . .	102, 103, 104
» . . . . .	105, 108, 101, 110
» порт . . . . .	21, 22, 23, 78, 94, 95
» . . . . .	101, 102, 103, 104, 105
» . . . . .	107, 108, 109, 110, 111
» . . . . .	297, 298, 299, 300, 301
Архангельская, станция штурмовых сигналов . . . . .	110
Архангельский, девятиугольный полигон . . . . .	109
Асафий, остров . . . . .	244
<b>Б</b>	
Бабий, остров . . . . .	125, 127, 128, 129
Бабий Нос, мыс . . . . .	76, 82
Бабье Море, гора . . . . .	248, 251, 252, 253
Бабья, река . . . . .	82

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Берёзовец, остров (губа Ковда) . . . . .	254
» остров (губа Колдежская) . . . . .	176, 180, 181, 186
Берёзовое, залудье . . . . .	254, 255, 256
Берёзовый, бар . . . . .	101, 102, 103, 104, 107
» остров (губа Ковда) . . . . .	254
» . . . . .	255, 256
» остров (губа Кузокоцкая) . . . . .	249, 250
Благополучия, гавань . . . . .	125, 126, 127
» . . . . .	128, 129, 130
Близкамбалный, знак . . . . .	53
Близнецы, банка . . . . .	260
» острова . . . . .	260
Бобровка, бухточка . . . . .	283
Богатые, корги . . . . .	80
» светящий знак . . . . .	56, 59
Богомолиха, банка . . . . .	269
Большая Бабья, гора . . . . .	82
Большая Богомолиха, остров . . . . .	267, 268, 269
Большая Боровая, река . . . . .	63
Большая Бугрянца, знак . . . . .	51
» река . . . . .	48, 49, 51, 52
» становище . . . . .	51
Большая Вайница, холм . . . . .	89
Большая Варжа, гора . . . . .	169, 170, 171
Большая Вертягина, луда . . . . .	157
Большая Жемчужная, бухта . . . . .	236
Большая Келовка, река . . . . .	68
Большая Кня, река . . . . .	55
Большая Корепалка, знак . . . . .	172
» остров . . . . .	172, 174
Большая Кумжевая, река . . . . .	83
Большая Лазариха, река . . . . .	51
Большая Муксалма, остров . . . . .	119, 120
» . . . . .	121, 122, 124, 126
» . . . . .	130, 131, 132, 135
Большая Нюкса-Лула, остров . . . . .	200, 201, 173
Большая Нюкса-Лула, остров . . . . .	200, 201, 173
Большая Орловская, кошка . . . . .	43, 57, 58
Большая Пирия, гора . . . . .	233, 234, 274
» . . . . .	284, 285, 286
Большая Половинница, остров . . . . .	270
Большая Пужма, остров . . . . .	204
Большая Салма, пролив . . . . .	237, 239, 239
» . . . . .	240, 241, 242
Большая Святия, гора . . . . .	173
Большая Сенушка, островок . . . . .	126
» . . . . .	194, 197, 198
Большая Средняя, кошка . . . . .	58, 59
» луда . . . . .	252
Большая Чеза, река . . . . .	65
Большые Ичи, река . . . . .	91
Большые Козлы, река . . . . .	99
» селение . . . . .	95, 99
Большой, ручей . . . . .	100
Большой Алексеев, остров . . . . .	37, 39
Большой Берёзовый, остров . . . . .	268, 271
» . . . . .	273, 274
Большой Варбостров, остров . . . . .	168
Большой Внешний Ковдинский, рейд . . . . .	254
» . . . . .	255, 256, 257
Большой Гальмуз, остров . . . . .	267, 269, 273
Большой Городецкий, мыс . . . . .	33, 37, 33
» . . . . .	40, 41, 295, 297, 299
Большой Жужмуй, знак . . . . .	196
» остров . . . . .	18, 120, 165, 186, 187, 193, 194, 195, 196, 197, 207
Большой Заяцкий, остров . . . . .	125, 126, 128, 129
Большой Кайнец, остров . . . . .	168, 169, 174
Большой Керетский, рейд . . . . .	240, 241, 247
Большой Кузьмин, остров . . . . .	177
Большой Леп, остров . . . . .	211
Большой Луноостров, остров . . . . .	67
Большой Медведок, остров . . . . .	236, 237
Большой Медвежий, остров . . . . .	222
Большой Мязги, ручей . . . . .	51
Большой Олений Рог, мыс . . . . .	288, 289
Большой Пирьгубский № 1, створ светящих знаков . . . . .	286
Большой Пирьгубский № 2, створ светящих знаков . . . . .	286
Большой Ревякий, остров . . . . .	204
Большой Робьяк, остров . . . . .	228, 229
Большой Ромбакский, стамик . . . . .	213, 217
Большой Седловатый, остров . . . . .	277, 278
» светящий знак . . . . .	277
Большой Сорокский, рейд . . . . .	193
Большой Топи, остров . . . . .	127
Большой Шукун, остров . . . . .	37, 38, 39
Борисовы, острова . . . . .	182
Боршовец, банка . . . . .	239
» остров . . . . .	237, 238, 239, 241, 242
Боршуха, острова . . . . .	189
Боршювы, острова . . . . .	182
Боршутки, острова . . . . .	189
Бранница, мыс . . . . .	169, 170, 174
Бренниек, остров . . . . .	102, 104
Бренниковский № 1, створ светящих знаков . . . . .	106
Бреки, створ знаков . . . . .	257, 258
Бугрянца, светящий знак . . . . .	49, 51
Бурдуч, мыс . . . . .	286
Бык, местность . . . . .	109
Быча-Корга, банка . . . . .	185, 186
<b>В</b>	
Важен-Наволоок, мыс . . . . .	165, 166, 167, 168, 169, 170, 173, 174
Вазлов, остров . . . . .	286
Вазисва, банка . . . . .	286
Вайк-Лула, остров . . . . .	170
Вале-Будей, селение . . . . .	265
Ванчей, мыс . . . . .	52
» полуостров . . . . .	52
Варбар-Лула, острова . . . . .	199, 200, 203
Вардига, мыс . . . . .	175
Варзуга, река . . . . .	20, 290, 291, 292, 293
Варичная, гора . . . . .	205
Варичный, створ знаков . . . . .	256, 257
Васильевский, створ светящих знаков . . . . .	105
Васильевский Поворотный, створ светящих знаков . . . . .	101, 105
Ватерлоо, банка . . . . .	198

314 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Вачев, знак	258, 259
» остров	258, 259
Вачевская, банка	258, 259
Вачевская Салма, пролив	258, 259
Вей-Наволоок, знак	156
» м-с	154, 156, 157
Великая, река	221
Великая Салма, пролив	248, 249
» м-с	250, 251
Великий, остров	234, 248, 249
» м-с	251, 252, 253
Величанка, банка	249
» знак	249
» остров	249
Вепревский, маяк	93, 298, 299
» м-с	16, 19, 75
» м-с	66, 93, 298
Вербокольская, гора	122, 134, 135
Вербокольский, м-с	135
Верх-Наволоок, м-с	258, 259
Верхнее Вязглавье, м-с	64
Верхне-Кегостровский, створ светящихся знаков	110
Верхне-Кривяцкий № 7, створ светящихся знаков	106
Верхний, остров	209
Верхняя Золотая, селение	93
Верхняя Мгла, река	16, 32, 59
» м-с	60, 61, 64, 65
Везруйка, г-ба	18, 33, 43
Вешак, остров	45, 47, 48, 57, 297
» светящий знак	45, 48, 298
Вирма, г-ба	187, 188
» река	120, 188
» селение	188
Власова, банка	275
Внешний Керетский, рейд	240
Внешний Летнерецкий, рейд	222
Внешний Меземский, рейд	23, 60, 65
» м-с	66, 67, 68
Внешний Поньгомский, рейд	224
» м-с	225, 228, 227
Внешний Сумский, рейд	185, 187
Внешний Шушский, рейд	203
Внутренние Колгуевские, банки	134
Внутренний Меземский, рейд	255, 256, 257
» м-с	65, 67
Внутренний Поньгомский, рейд	224
» м-с	225, 226, 227
Внутренний Сумский, рейд	185
Внутренний Шушский, рейд	186, 187
Воловоцкий, створ светящихся знаков	140
Волохобиза, луда	210
Войлочный, створ светящихся знаков	128
» м-с	129, 130
Волей, остров	263, 264
Волейская, банка	263, 264
Волноломный, светящий знак	192
Волоковд, г-ба	35
Волосова, река	56, 57
Волостров, остров	285, 287
» светящий знак	287
Волостровская, банка	287
Волостровская Салма, пролив	287
Вонеча, бухточка	293

	Стр.
Вонючий, м-с	276, 271
» створ светящихся знаков	271, 276
Ворзогорский, м-с	165, 166, 167
Ворзогоры, селение	166
Воробыва, банка	258, 271
Воробыев Наволоок, м-с	246
Воробыевский, светящий буй	271
Вороний, остров (Кандалакшские шхеры)	267, 268, 269, 273
Вороний, остров (Соловецкий залив)	125
» м-с	127, 128, 129
» створ светящихся знаков	127
Воронинская, гора	266
Воронинский, м-с	264, 265, 266
» остров	264
Воронов, м-с	15, 16, 31, 32, 59
» м-с	68, 72, 73, 75, 86
» м-с	87, 90, 296
Вороновский, маяк	73, 87, 88, 300
Воронуха, камень	34
Вороньи, острова (Кемские шхеры)	207, 209
» острова (Онежские шхеры)	178
» м-с	179, 180
Ворожья, г-ба	259, 262, 263, 264
» речка	263
Воротня, луда	211
Восточная, г-ба (Северные кошки)	59
Восточная Кастьян, банка	249
Восточная Колюца, банка	275
Восточная Песчанка, банка	258
Восточная Порья, г-ба	280
Восточная Ряшкова Салма, пролив	266
» м-с	268, 269
Восточная Сениуха, банка	129, 188
Восточная Соловецкая Салма, пролив	17, 20, 22, 120, 121, 122, 132, 134, 136, 137
Восточный Беляевский, стамик	149, 191
Восточный Морской, островок	148, 149
Второй поворотный, створ знаков	142, 143
Второй Ромбаский, стамик	213
Второй Троицкий, стамик	136
Входной Корабельный, фарватер	100
» м-с	101, 102, 103, 104
Входной № 1, створ знаков	246
Выг, река	190, 191, 194
Выг-Наволоок, м-с	190, 191, 194
» м-с	195, 203
Выг-Наволоокская, банка	191
Выг-Наволоокская Западная, банка	191
Высокские, створы	192, 194
Высокая, гора	89
» луда	231
Высокая Двинская Луда, остров	238
Высокая Луда, знак	225, 226
» островок	225
Высокий, остров	264, 255, 257
Высокий Окал, гора	93
Высопной, ручей	70
» светящий знак	70, 73
Вышков, м-с	220

Г

Гальмух, банка	273
Гвоздарева, банка	191
Гглово, м-с	231

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Глиннинский, створ светящихся знаков	110
Глиняная, бухточка	283
Глов, остров	265
Глубокая, г-ба (Горло Белого моря)	82
» г-ба (Северная часть Белого моря)	35, 36
Глубокая Салма, пролив	236, 237, 238, 240, 241, 242
Глубокий, знак	154
» м-с	119, 120, 121, 150, 153, 154, 155, 156
Гладень, знак	88
Гоголина, г-ба	42
Гоголиха, г-ба	42
Голгофа, гора	122, 134
Голец, знак	112
» м-с	112
» остров	102
Головин, остров	266, 267, 268, 269
Голомянный, остров	179
Голомянный Боршовец, остров	182, 183
Голомянный Власов, знак	274, 275
» остров	274, 275
Гольд, остров	268, 269
Гольд Сосновец, остров	183
Горбулукский, м-с	94, 110, 113
Горелая, гора	116, 117, 119, 137, 138
» г-ба	254, 255, 256, 257
Горелые, острова (Кандалакшские шхеры)	267, 273
Горелые, острова (Онежский залив)	240
Горелый, остров (г-ба Кереть)	241, 242
» остров (г-ба Порья)	241, 242
» остров (г-ба Шузерская)	199, 203
» остров (Онежские шхеры)	182
» светящий знак	267, 273
» створ знаков	241, 242, 247
Городецкая, г-ба	40
Городецкий, маяк	41, 297, 299
Городской, рейд	107, 108
» створ светящихся знаков	161, 162, 163, 164
Городской № 9, светящий буй	163
Городской № 11, светящий буй	163
Гороньев, островок	158, 160, 162, 164
Горнянов, остров	18, 42, 48
» м-с	56, 77, 297
» светящий знак	48
Горниновская, копка	57, 89
Гремня, бухточка	293
» река	293
Грибанха, г-ба	114
Гридня, гора	220, 221, 222, 230, 231, 232, 235
» река	231
Гридяно, селение	231
Гридинский, створ знаков	231, 232
Грумонт, м-с	49, 50
Грязногусский, стамик	152
Грязула, остров	267
Грязный, ручей	69
Губернаторская, банка	214
Гудьялина, г-ба	85
Гурй, знак	50
Гусиный, остров	260

Д

Данилов, остров	16, 76, 77, 78, 79
» ручей	79
» светящий знак	78, 298
Даниловская, г-ба	79
Дарыны, острова	209, 210, 218
Двинская, г-ба	171
Двинская Луда, знак	225, 226, 227
» островок	225
Двинские Луды, острова	236
Двинский, рейд	158, 169, 160, 161, 162, 164, 168
» фарватер	158, 161, 162, 164
Дементка, остров	267, 268, 269
Держина, знак	148
» м-с	148
Диана, камень	34, 35
Длинный, остров	179
Длинный Боршовец, остров	182, 183
Дмитриев, м-с	274, 275, 276
Дмитриева, банка	275
» луда	231
Долгая, г-ба (остров Соловецкий)	124
» м-с	130, 131
» г-ба (Северная часть Белого моря)	35
Долгая Корга, остров	274
Долгая Луда, остров (г-ба Летнерецкая)	221, 222
Долгая Луда, остров (г-ба Порья)	279, 280
Долгая Салма, пролив	245, 246
Долгий, остров	245
Долгошье, селение	69
Домашина, г-ба	224, 225, 227
Домини, острова	206, 216, 218
Дрестной Бахлыш, остров	235
» м-с	260, 261, 262
» светящий знак	261
Дрестной Бахлыш, остров	235, 256
» светящий знак	256, 257
Дружный, ручей	72
» светящий знак	72, 73
Дьячка, остров	279, 280

Е

Евстафьевская, г-ба	42
Егорушина, г-ба	235
Еловец, остров (г-ба Ковла)	254, 255
» остров (остров Мягостров)	182
Ельмские, остров (Сумская г-ба)	185, 186
Еловецкий, створ знаков	257, 258
Еловцы, остров	199
Еловый, остров (г-ба Кузюкская)	249
» остров (Кандалакшские шхеры)	268, 269, 270, 273
Елокортский, м-с	264
Ельмский, остров	221
Емостров, остров	176
Ендостров, острова	221
Ендостровская Луда, островок	221



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Коврага, гора	72, 300	Котано, остров	171, 174
» знак	72	Котова, река	150
Койда, река	59, 72	Кочинный, мыс	31, 233, 277
Кокля, река	249, 250	» светящийся знак	277, 301
Колыца, остров	275	Кошка-Скандия, остров	102, 104
Колыца, банка	275	Крайний, знак	53
» губа	233, 274, 275	» остров	250
» мыс	275	Красная, губа	248
» речка	275	» пристань	110
» селение	275	Красная Гора, селение	113
Колтуев, мыс	122	Красная Луда, остров	225
Колтуевские Внешняя, банка	134	Красногорский, светящийся знак	113
Колтуевские Внутренние, банка	134	Красногорский Рог, мыс	113, 114, 115, 116
Коллежская, губа	180, 165, 175, 176	Красногорский № 5, створ светящихся знаков	115, 116, 182
Коллежма, река	120, 181	Краснощелье, мыс	181, 182
» селение	181	Красные Шелья, губа	79
Колещель, знак	223	Красный, мыс (губа Кив)	247, 248
Колыча, камень	223	» мыс (река Поной)	33, 77, 298
Колыча Луда, островок	178, 180	» мыс (Соловецкий залив)	129
Колодезь, островок	182, 186	Крекалий, мыс	266
Кондостров, остров	153, 165, 175, 176, 177, 178, 180	Кремлевский, створ светящихся знаков	128, 130
Кондостровский, знак	176	Крест, светящийся знак	127, 130
Кондостровский северный, рейд	177	Крестовая, бухточка	238
Кондостровский северо-восточный, рейд	177	» гора	271
Кондостровский северо-западный, рейд	177, 180	» кошка	292
Кондостровский юго-восточный, рейд	177	» луда	189
Кондостровский юго-западный, рейд	177	Крестовая Луда, остров (Кандалакшский залив)	261, 262
Конев, остров	199	Крестовая Луда, остров (Онежский залив)	174, 175
Концетгорья, мыс	97	Крестовая Луда, островок	171
Конуши, мыс	16, 19, 32, 48, 49, 50, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 68, 73, 298	Крестовая Осинка, остров	155
Конушинская, банка	57	Крестовская, гора	284
» заводь	61	Крестовые, острова	280
» копка	55, 59	Крестовые Луды, острова	230
Конушинская Корга, мыс	60, 61, 62, 63	Крестовый, знак	261
Конушинский, мыс	56	» мыс	36, 37
» фарватер	18, 19, 298	» остров	261, 262
Копихова, губа	137, 138, 143, 145, 146	» островок	150
Корбелный, мыс	77, 78, 298	» створ светящихся знаков	271, 273
» рукав	102, 103, 104, 109	Кривичья, сопка	89
» фарватер	204, 212, 213, 214, 216, 217, 218	Кривой, остров	254, 255
Корбуцкий, остров	225, 228	Кривяцкий № 6, створ светящихся знаков	106
Корги, остров	173	Круглая, бухта	236
Корговы, знак	82, 63	Круглый, остров	267, 268, 269
» мыс	82, 63	Кругляш, остров	245
» створ светящихся знаков	38, 39	Крутая, гора	181
Коровий Нос, мыс	35, 36	Кувшин, остров	18, 33, 43, 45, 47
» светящийся знак	36	Куз, губа	187, 188, 189
Корова, губа	35, 36	Кузевский, остров	225
Корова, луда	231, 232	Кузничка, река	102, 104, 108, 109
Корожля, луда	246, 249	Кузовский, фарватер	204, 212, 216, 217, 218
Корожий, мыс	246, 249	Кузокоцкая, губа	233, 248, 249, 250
» остров	211	Кузокоцкий, мыс	248, 249
Корожий Баклыш, знак	253	Кузоменский, буй	292
» остров	253	» рейд	292
Коротейный-Наволоок, мыс	270	Кузомень, селение	292
Корыца, протока	102, 110	Кузостров, остров	188
Костарья, губа	279, 280	Кузурка, река (Кандалакшский залив)	287
Костылев, мыс	253, 254, 255	» река (Онежский залив)	232, 360
Костылева, банка	253, 254	» селение	287
Костылка, мыс	143	Кузурский, створ знаков	287

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Кузьминские Горки, холмы	33, 57, 78, 297, 298	Летний Наволок, знак	118
Кузьминский, стамак	231	» » светящийся знак	118
Куйский, мыс	95, 99, 100	» » селение	117, 118
» светящийся знак	99	Летний Орлов, мыс	16, 23, 119, 120, 122, 137, 138, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 161, 212, 287
Куандная, губа	85	Летняя, гора	238
Кулой, река	69, 60, 67, 68, 69, 70, 71	» губа	238
Кумбыш, остров	102, 103	» река	221, 222
» светящийся знак	103	Летняя Золотца, губа	137, 138, 143, 144, 145, 146
Курчич, остров	248, 251, 252, 253	» селение	143
Курчича Нялакса, знак	206	Летняя Река, селение	221, 222
» остров	206, 207, 218	Лех-Корга, камень	170, 174
Курьяцкий № 2, створ светящихся знаков	106	Лех-Луда, остров	169, 170, 174
Кустов-Наволоок, знак	172	Ливтенха, корга	139, 140
» мыс	171, 172, 174	» мыс	139, 140
» остров	172	Лимистров, остров	222
Кутузья, остров	120, 121, 166, 167	Линский Прилук, остров	102
» селение	167	Лиственячий, мыс	69
Кушерские, корги	157	Лиственячий, ручей	69
Кушерский, рейд	166, 167, 168, 174	Литке, банка	150, 153
Куя, река	31, 99	Лиходеевка, гора	82
» селение	95, 99	» река	82
Кянда, река	120, 157	Лов, губа	233, 281
» селение	157	» мыс	281
Кяндская, губа	137, 154, 157	Лодейный, остров (Кандалакшский залив)	267, 268, 269, 273
Кяндский, мыс	154, 157	Лодейный, остров (Онежский залив)	206, 207, 218
Кятка, река	231	Лодмостров, остров	104
		Ломтишние, острова	268, 269
		Лопалахта, мыс	143
		Лопальна, река	116, 117
		» светящийся знак	117
		» селение	116, 117
		Лопшеньгская, медная линия	111, 117
		Лопшеньгский, мыс	94, 111, 116, 117
		Лувега, река	274
		Луда-Воротня, островок	213, 214
		Луда-Воротня Поворотный, створ знаков	214, 217
		Луда-Горелка, остров	173, 175
		Луда-Накконца, островок	230, 232
		Луда-Песочная, остров	232
		Луда-Скотекинская, островок	232
		Луда-Черемшная, остров	238, 239, 244
		Лудоватый, мыс	52, 53, 54
		Лудошный, мыс	16, 233, 273, 286, 287, 289, 290, 291, 301
		Лудская, корга	176, 177
		Лукина, остров	204
		Луковка, река	54
		Лумбовка, река	37, 38
		» селение	38
		Лумбовский, залив	33, 34, 35, 37, 38, 39, 297, 299
		» остров	18, 33, 37, 38, 39
		» светящийся знак	38, 39, 297
		Лулча, губа	264, 266, 269
		Лулич, острова	266, 270
		Луличострова, острова	266, 266
		Лушковы, острова	250
		Лушо, остров	249, 250
		Лысунов, мыс	86, 90, 93, 97
		» остров	110

320 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Ляминские, стамки	137, 152, 154
Ляминский, священный знак	152, 153
Ляминских стамков, священный буй	153
Лямца, река	120, 138, 150, 152, 153, 154
» селение	137, 152
Лясомин, остров	102
<b>М</b>	
Майда, река	87, 88, 89
» селение	88
Маймакса, река	102, 103, 104, 108, 109, 110
Маланьин Нос, остров	199, 200, 202
Малая, луда	189
Малая Бабыя, губа	82
Малая Богомолиха, остров	268, 269
Малая Борова, река	63
Малая Бургяница, речка	51
Малая Варакса, гора	170
Малая Вертягина, луда	157
Малая Жемчужная, бухта	226
Малая Ки, река	55
Малая Кореталка, островок	172, 190
Малая Лазарика, речка	51
Малая Муксалма, остров	124, 131, 132
Малая Нохка-Луда, остров	200
Малая Нохос-Луда, островок	173
Малая Нихча, селение	175
Малая Пирья, губа	284, 285
Малая Половинница, остров	270, 271
Малая Поляга, река	162
Малая Сенуха, островок	126, 194, 197, 198
Малая Това, река	86, 90, 91
Малинина, гора	146
Мало-Ромбакский, створ светящихся знаков	212, 216, 217, 218
Малошуйка, река	166, 167
» селение	167
Малые Инды, река	91
Малые Козлы, река	99
Малый, остров	270, 271, 273
Малый Алдеев, остров	37, 39
Малый Берёзовый, остров	274
Малый Гальмук, остров	267
Малый Городецкий, мыс	33, 34, 39, 40, 41, 297
Малый Еловый, остров	250
Малый Жужмуд, остров	18, 120, 165, 187, 190, 194, 195, 196, 197
» священный знак	196, 197
Малый Зяцкий, остров	122, 125, 126, 129
Малый Калинин, остров	168, 169, 174
Малый Каменный, мыс	196
Малый Леп, остров	211
Малый Лучостров, остров	266
Малый Медвежий, остров	236, 237
Малый Медвежий, остров	222
Малый Олений Рог, мыс	288
» священный знак	288
Малый Пёсельдуский, створ светящихся знаков	127, 130
Малый Ромбак, остров	212, 213, 217, 218
Малый Седоватый, остров	277, 278

	Стр.
Малый Топы, остров	127
Малый Шукин, остров	37, 39
Малый, гора	181
Маникостров, остров	181
Манькова, губа	281, 282
Марк-Наволоч, мыс	221
Марник, банка	289
Марфица, островок	257
Маскара, банка	78
Масяный, мыс	66, 67, 70
» священный знак	66, 67, 70
Матренин, остров	247
Мгла, река	16
» священный знак	64
» селение	64
Медвежий, мыс (Горло Белого моря)	86, 91
Медвежий, мыс (Онежский залив)	180, 183, 184
Медвежий, остров (губа Белозерская)	278
» остров (Кандалакшские шхеры)	267, 269, 273
Медвежий, остров (Онежский залив)	195
» ручей	91
Медвежье, залудье	278
Медвежий, Головы, горы	180, 183
Медвежий, гора	180
Медянка, остров	239
Мегра, река	17, 86, 87, 89
» священный знак	89
» селение	89
Меженная, банка	280
Меженные, островки	280
Мезенский, священный буй	23, 60, 66, 67, 68, 73
Мезенский № 1, створ светящихся знаков	67
Мезень, город	20, 85, 66
» порт	22, 60, 65, 66
» река	16, 32, 50, 60, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 73, 296, 299, 300
Мельлау, остров	177, 178
Мертвецкий, мыс	177, 178
Месна, река	48, 52
Местная, сопка	54
Местная Сопка, знак	54
Микков, остров	254, 255, 256
Михайлика, остров	169
Михайловский, мыс	63
Мокица, отмель	292
Молотовск, город	111
» порт	21, 22, 23, 101, 103, 109, 110, 111, 112
Молотовская, станция штурмовых сигналов	111
Молотовского порта входной, створ светящихся знаков	111, 112
Моловица, банка	255
Молчанов, знак	189
» остров	189, 190
Монастырская, банка	177
Монастырский, створ светящихся знаков	214, 215, 218
Морженец, островок	171
Моржовец, остров	17, 19, 31, 55, 57, 58, 59, 60, 68, 72
	73, 74, 296, 299, 300

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.
Моржовская Корга, отмель	74
Моржовская Салма, пролив	17, 60, 73, 300
Моржовский, маяк	58, 73, 74, 300
Моржовский Юго-Восточный, знак	74
Моржовый, мыс	220, 228
» остров	180, 193
Мористон, банка	34, 35, 37
Морозова, бухточка	236
Морской, стамк	288
Мудьюга, река	100
Мудьюгский, маяк	101, 104, 107, 298
» остров	18, 95, 100, 101, 102, 103, 105, 108, 111, 298
Мудьюгский поворотный, створ светящихся знаков	105, 107
Мудьюгских башен, створ	101, 104, 105, 107
Муксалма, священный знак	131, 132
» селение	131
Муксаломский, рейд	132
Муравой, остров	104, 108
Муравой поворотный, створ светящихся знаков	105
Мурманский, рукав	102
Мягостров, знак	182, 186
» остров	165, 181, 182, 183, 186
Мягостровская Большая, мель	183, 186
Мягряка, река	204
Мяндозарки, горы	199
<b>Н</b>	
Наблюдения, островок	285, 286
» священный знак	285
Наружная Корга, островок	185
Наушма, луда	279
» остров	235, 253
» священный знак	253
Нахконца, священный знак	220, 230
Нева, банка	187, 189
Немецкая Виловатая, губа	40, 41
Немецкий Кузов, знак	209
» остров	165, 207, 209, 210
Ненокса, река	113
» селение	113
Нерпинский, мыс	16, 59, 68, 69, 70
» священный знак	69, 70, 73
Нерпинское, мелководье	70
Нерпичья, луда	231
Несь, река	59, 60, 61, 63, 64
» священный буй	64
» священный знак	64
» селение	64
Нива, река	270, 273, 274
» священный буй	273
Нижна, река	70
» селение	70
Нижнеозерская, губа	154, 157
Нижне-Курьянский, створ светящихся знаков	106
Нижне-Курьянский № 3, створ светящихся знаков	106
Нижне-Повракулский, створ светящихся знаков	106
Нижний Высоковский, остров	256

	Стр.
Нижняя Золотица, селение	83, 298
Нижняя Мгла, река	16, 32, 59, 60, 61, 64, 65
Никодимский, маяк	84
» мыс	76, 79, 80, 83, 84, 85
Никодимский Створный, знак	236, 237
Никольская, губа	236, 237
» коса	99, 100
» речка	100
Никольский, остров	102
» рукав	102, 108, 109, 110
Никольский № 1 осевой, священный буй	112
Никольский якорный, священный буй	112
Никольское, устье	94, 110, 111, 112, 113
Николов, остров	229, 230
» селение	164, 165, 166, 167, 168, 174
» река	120, 166, 167
» селение	167
Нишцевая, губа	259
Нишцевский, мыс	20, 259, 260
Новая, банка	262
Новая Промина, пролив	100
Ново-Сосновое, селение	124
Новый Пушлахотский, знак	149
Носок, мыс	287
Нохка-Луда, знак	200
Нохка-Луда, острова	200, 204
Нохча, река	120, 168, 170, 171, 178, 174, 176, 180
» селение	173
» о-остров	169
» о-остров	156, 168, 169
<b>О</b>	
Обеленка, корга (остров Малый Жужмуд)	197
Обеленка, корга (пролив Жижгинская Салма)	139, 140
Оборная, губа	37, 38
Оборный, мыс	33, 37, 38, 297
» остров	38
Обратный Баканский, створ светящихся знаков	106
Обратный Ковдский, створ знаков	257
Обратный Рудинский, створ	106
Обсерваторная, гора	284
Овечий, остров (губа Ковда)	254, 255, 256, 257
» остров (Кандалакшские шхеры)	268, 269, 270
Овечинцы, острова	199
Овечья, острова	185, 186
Окнянский, мыс	124
Ошцы, банка	276
Озерная, сопка	56
Оклин, банка	71
Октябрьская, пристань	110
Оленевский, остров	250, 251
Олений, мыс	88
» остров (губа Калгалаша)	228, 229, 230
Олений, остров (губа Ковда)	254, 255, 256, 257

322 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	П	Стр.
Олений, остров (губа Чула) . . . . .	245, 246	
» остров (Кандалакшские шхеры) . . . . .	264, 265, 266, 268, 270	
Оленница, губа . . . . .	286, 287, 288, 289	
» река . . . . .	288	
» селенье . . . . .	288	
Оленница, остров . . . . .	182, 186	
Оленья Салма, пролив . . . . .	245, 246	
Олёшши, остров . . . . .	209, 216, 217	
Ольховка, река . . . . .	65	
Ольховская, река . . . . .	64	
Ольховский, мыс . . . . .	65, 66, 67	
Ольховый, остров . . . . .	210, 218	
Омостров, остров . . . . .	176, 180, 181	
Онега, город . . . . .	23, 158, 161, 162, 163, 166	
» порт . . . . .	21, 22, 23, 109, 121, 122, 147, 149, 156, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 163, 164, 165, 166	
» река . . . . .	16, 17, 119, 120, 121, 137, 154, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166	
Онежская, станция штурмовых сигналов . . . . .	163	
Онежские, рейды . . . . .	159, 168	
» шхеры . . . . .	18, 120, 165, 168, 169, 170, 171, 173, 175, 176, 179, 180, 181, 183, 187	
Онцвы Луды, острова . . . . .	171	
Орловка, губа . . . . .	40, 42	
» река . . . . .	42	
Орловская, губа . . . . .	145	
Орловская Салма, пролив . . . . .	43, 57, 297, 299	
Орловские, горы . . . . .	259	
Орловский, мыс . . . . .	42	
Орловских кошек, светящийся буй . . . . .	57	
Орлов-Терский Толстый, мыс . . . . .	33, 43, 57, 58, 295, 297	
Орлов-Терский Тонкий, мыс . . . . .	33, 39, 40, 42, 43	
Осередиш, банка (Кандалакшский залив) . . . . .	273	
Осередиш, банка (порт Беломорск) . . . . .	194	
Осечкова, губа . . . . .	236, 237	
Осника, мель . . . . .	156	
» остров . . . . .	189, 193	
» светящийся знак . . . . .	187, 189, 194, 203, 216	
Осинки, острова . . . . .	154, 155, 156, 169	
Осинковская, банка . . . . .	189	
Осинковский, камень . . . . .	156	
Осинковский Стамик, банка . . . . .	187, 189	
Осинный, створ светящихся знаков . . . . .	106	
Острая, сопка . . . . .	51	
Острая Лудка, губа . . . . .	40, 41, 42, 297	
» мыс . . . . .	20, 297	
Острая Сопка, знак . . . . .	51	
Острые Лудки, светящийся знак . . . . .	42	
Острый, мыс (Зимний берег) . . . . .	91	
» мыс (Терский берег) . . . . .	85	
Островская, губа . . . . .	233, 283	
» луда . . . . .	283	
Островская Лудка, островок . . . . .	170	
Осушная Корга, банка . . . . .	185	
Падан, губа . . . . .	283, 284	
Падерина, гора . . . . .	284	
Пайские, горы . . . . .	281, 284	
Павульский, мыс . . . . .	157	
Паленый, остров . . . . .	290	
Палецкий, мыс . . . . .	139	
Палкина, губа . . . . .	233, 264, 265, 268	
Палкино, селенье . . . . .	265	
Палосоар, остров . . . . .	236	
Панфилов, мыс . . . . .	249, 259	
» губа . . . . .	250	
» гора . . . . .	40, 41	
Париго, остров . . . . .	225	
Паромная, губа . . . . .	281, 282, 283	
Паромный, створ знаков . . . . .	282, 283	
Парусица, банка . . . . .	188	
» знак . . . . .	178	
» остров . . . . .	173, 180	
Парусицы, острова (подходы к губе Вярма) . . . . .	188, 189	
Парусицы, острова (подходы к губе Шурецкая) . . . . .	195	
Парусный, остров . . . . .	125, 126, 128, 129	
Пасканец, камень . . . . .	167, 174	
» остров . . . . .	168, 167, 168, 171	
Патракевское, селенье . . . . .	100	
Педуника, губа . . . . .	277, 278	
Педунов, мыс . . . . .	276, 277	
Педюстров, остров . . . . .	237, 238, 239, 240, 242	
Пежостровская, банка . . . . .	238	
Пекостров, остров . . . . .	104	
Пентельская Корга, банка . . . . .	271, 276	
Пентельский, мыс . . . . .	275, 276, 277	
Первый поворотный, створ знаков . . . . .	142	
Первый Троицкий, стамик . . . . .	135, 136	
Переходный, створ светящихся знаков . . . . .	103	
Перенный, мыс . . . . .	70	
Перечь-Наволоцкая, мель . . . . .	125	
Пертоминск, селенье . . . . .	115, 116	
Перушны, острова . . . . .	544, 545	
Перх-Лудка, светящийся знак . . . . .	179	
Перх-Луды, острова . . . . .	179	
Песочная, река . . . . .	51	
Песчанка, гора . . . . .	88	
» знак . . . . .	260	
» луда . . . . .	258	
» остров . . . . .	260	
» река . . . . .	37	
Песчано-Наволоцкая, мель . . . . .	150	
Песчаные Корги, банка . . . . .	153, 154, 155	
Петроладский, мыс . . . . .	258	
Петропавловские, острова . . . . .	125, 127	
Пенак, гора . . . . .	124	
» знак . . . . .	196, 197	
» мыс . . . . .	123, 124, 125, 126, 129, 131	
» островок . . . . .	196	
Печавковская, корга . . . . .	121	
Печавковская Сязма, пролив . . . . .	128, 129	
Пенестров, остров . . . . .	181, 222	
Песелудский, створ светящихся знаков . . . . .	127, 130	
Песья Лудка, остров (гавань Благополучия) . . . . .	125, 126, 127, 128, 129	
Песья Лудка, остров (Кемские шхеры) . . . . .	210, 218	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 323

Стр.	П	Стр.
Пальема, речка . . . . .	158	
Пальемский, мыс . . . . .	157	
Пальская, губа . . . . .	274, 281, 282, 283	
Пальский, знак . . . . .	282	
» мыс (Кандалакшский залив) . . . . .	281, 282, 283	
Пальский, мыс (Онежский залив) . . . . .	158, 162	
» поселок . . . . .	281	
» створ знаков (Кандалакшский залив) . . . . .	282, 283	
Пальский, створ знаков (Онежский залив) . . . . .	162, 164	
Пальские Луды, островки . . . . .	282	
Палинская Лудка, островок . . . . .	170	
Пяррягубский, створ знаков . . . . .	285	
Пятяев, остров . . . . .	102	
Пихиемский, мыс . . . . .	158, 161	
Пихиемский № 1, створ светящихся знаков . . . . .	161, 162, 164	
Пихиемский № 2, створ светящихся знаков . . . . .	161, 162, 163, 164	
Пихиемский № 3, светящийся буй . . . . .	162	
Пихиемский № 5, светящийся буй . . . . .	162	
Пихиемский № 7, светящийся буй . . . . .	162	
Плюская Голомянная Лудка, остров . . . . .	258	
Плюская Давнская Лудка, знак . . . . .	238, 242	
» остров . . . . .	238	
Плюский, остров . . . . .	210, 218	
Плюский Бережной, остров . . . . .	258, 259	
Плюский Киврей, остров . . . . .	178, 179	
Плюский Прогонный, остров . . . . .	179	
Плюсонный, остров . . . . .	498	
Плютище, мыс . . . . .	137	
Плюватый, остров . . . . .	177	
Поворотный, знак . . . . .	113	
Повракульский, остров . . . . .	103, 104, 109	
Повракульский № 4, створ светящихся знаков . . . . .	106	
Погорельский, мыс . . . . .	82	
Подоштовый, остров . . . . .	211	
Под Пляксами, створ знаков . . . . .	242	
Покормежский, остров . . . . .	249, 250	
Покровское, селенье . . . . .	158	
Полсадов, знак . . . . .	53	
Полтам-Корга, банка . . . . .	202, 204	
» мыс . . . . .	198, 199, 201, 202, 203, 204, 211	
Полтоминка, знак . . . . .	99	
» мыс . . . . .	95, 99	
» река . . . . .	99	
Поной, река . . . . .	15, 16, 32, 33, 39, 42, 75, 76, 77, 78, 89, 236	
Понойские, кошки . . . . .	77, 78	
Понойские Лудки, островки . . . . .	42, 77, 78	
» светящийся знак . . . . .	78	
Понойский, рейд . . . . .	78	
Пономарёв Нос, мыс . . . . .	175, 176, 177	
Поньгома, губа . . . . .	220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227	
» река . . . . .	224, 225, 227	
» селенье . . . . .	224, 225, 226	
Поньгома-Наволоцк, мыс . . . . .	224, 225, 226	
Поньгома-Наволоцк № 1, створ знаков . . . . .	225, 226, 227	
Поньгома-Наволоцк № 2, створ знаков . . . . .	225, 226, 227	
Поньгома-Наволоцк № 3, створ знаков . . . . .	225, 226, 227	
Поньгома-Наволоцк № 4, створ знаков . . . . .	225, 226, 227	
Поньгома-Наволоцк № 5, створ знаков . . . . .	225, 226, 227	
Понадьня, луда . . . . .	231, 232	
Попов, остров (порт Кемь) . . . . .	215	
» остров (река Поной) . . . . .	152	
Попова Лахта, губа . . . . .	152	
Попова, мыс . . . . .	258	
Попов Наволоцк, мыс . . . . .	241, 262, 283	
Порожки, узкость . . . . .	233, 234, 274, 275, 277, 279, 280, 281	
Порьягубский, створ знаков . . . . .	280	
Последний губы Горелой, створ знаков . . . . .	258	
Послонка, светящийся знак . . . . .	88	
Потечная Осника, остров . . . . .	156	
Потудай, остров . . . . .	179	
Прилудский, створ светящихся знаков . . . . .	106	
Пристанский, створ светящихся знаков (остров Жижгинский) . . . . .	140	
Пристанский, створ светящихся знаков (порт Онега) . . . . .	162, 163, 164	
Пристанский, секуший створ светящихся знаков . . . . .	162, 163, 164	
Прогонный, остров . . . . .	162, 163, 164	
Промежуточная луда . . . . .	179	
Промысловый Кузоменский, створ светящихся знаков . . . . .	252	
Пудожское, устье . . . . .	292	
Пул-Корга, островок . . . . .	110	
» светящийся створный знак . . . . .	138, 142	
Пулонец, остров . . . . .	137, 150, 154, 155, 156	
» светящийся знак . . . . .	154	
Пулонга, река . . . . .	76, 76, 79, 82, 83	
» светящийся знак . . . . .	82, 300, 301	
Пулонгские, острова . . . . .	246	
Пулонгские Горки, холмы . . . . .	196, 82	
Пуля, Лудка, островок . . . . .	76, 82	
Пур-Лудка, знак . . . . .	156, 156	
» остров . . . . .	137, 154, 155, 156	
» светящийся знак . . . . .	154, 155	
Пурмунская Лудка, островок . . . . .	170	
Пур-Наволоцк, мыс (Кандалакшский залив) . . . . .	232, 235	
Пур-Наволоцк, мыс (река Северная Двина) . . . . .	102, 108	
Пурнема, река . . . . .	156	
» селенье . . . . .	156	
Пурнемский, светящийся буй . . . . .	156	
Пустая, губа . . . . .	76, 79	
Пуш-Наволоцк, мыс . . . . .	204, 209, 211	
Пушка, река . . . . .	148	
Пушлатотская, мель . . . . .	120, 122, 137, 148, 149	
Пушлатотские Корги, мыс . . . . .	145, 146	
Пушлатотский, светящийся буй . . . . .	148	
» створ светящихся знаков . . . . .	149	
Пушлатта, губа . . . . .	23, 119, 137, 146, 147, 148, 149, 150	
» селенье . . . . .	148	
Пьяна, река . . . . .	65	
» река . . . . .	76, 79, 83	
» селенье . . . . .	76, 83	
Пьянский, рейд . . . . .	83	
Пьянка, река . . . . .	76, 79	
Пья-Лудский Западный № 2, створ светящихся знаков . . . . .	213, 214, 217, 218	
Пья-Лудский Северо-Восточный № 1, створ светящихся знаков . . . . .	213, 217	
Пья-Луды, острова . . . . .	212, 213, 214, 217, 218	
Пярт-Наволоцк, мыс . . . . .	143, 144	

	Стр.
<b>Р</b>	
Рабочееостровск, остров	212, 214, 215, 217, 218, 219
» поселок	215
Рабочееостровская, банка	215, 216, 217
Рабочееостровский № 1, створ светящихся знаков	213, 214, 217, 218
Раз-Луца, остров	200, 201
Раздужный, мыс	247
Раздобинки, отмель	58, 74
Раз-Наволоцк, мыс	171, 172, 190, 191, 192
Раз-Наволоцкая, банка	191
Раз-Наволоцкий, створ знаков	191, 193
Разостров, остров	184, 185, 186, 187
Разостровский, знак	185
» светящийся знак	185, 186, 187
» створ	185, 186, 187
Ракушки, острова	173
Ревяжья, гора	199, 204
Резанов, светящийся знак	276
Резановы Луцы, острова	275, 276
Рейдовый, створ знаков (губа Кереть)	246
» створ знаков (губа Порья)	280
Реушский, остров	102
» створ светящихся знаков	102
Ривенский, стамик	220, 223, 224, 227
Риш-Луца, остров	173
Робьяки, острова	228, 229
Ровняжий, остров	200, 203, 216
» светящийся знак	200, 216
Ровняжья, банка	200, 216
Роганка, остров	183, 186
Роговой, стамик	288
Роговые Луцы, острова	260
Ромбаский, маяк	23, 122, 125, 212, 213, 216, 217, 218
Ропак, остров	173, 174, 180
Рутозерская, губа	242, 251
Руй-Луца, островок	175
Рухавица, сопка	51
Русица, банка	43
» губа	42, 43
» река	42, 43
Русская Вилловатая, губа	76, 79
Русский Кузов, остров	165, 206, 207, 209
Ручьи, гора	89
» огонь	89
» река	86, 87, 89, 90
» селение	89
Рыбная, речка	74
Рябинов, знак	66, 67
» мыс	60, 65, 67
Ряво-Луца, знак	219
» остров	122, 219, 222
Ряшков, остров	267, 268, 269

	Стр.
<b>С</b>	
«С», гора	51
Садко, банка	269
Сазонова, гора	41
» губа	41
Сайменский, мыс	114
Салма-Луца, светящийся знак	187, 189, 190
Салма-Луцы, островки	190
Салтыковская, луда	210

	Стр.
Сальница, река (Кандалакшский берег)	289
Сальница, река (Каннинский берег)	51, 52
» селение	301
Самба-Луца, островок	220, 221, 229, 230
» светящийся знак	220, 229, 230
Самбалудский, стамик	220, 221, 227, 229, 230
Сам-Луца, островок	172
Самод, банка	80, 82, 300, 301
Самоедская, сопка	54
Сараика, губа	171, 172
Сатам, остров	219
Сатанские, корги	144
Сатанский, мыс	143, 144, 145
Сахов, знак	113
Светёлка, мыс	195, 196, 197
Святой Нос, мыс	15, 16, 18, 31, 32, 33, 34, 35, 38, 40, 41, 297, 298, 299, 300, 301
» полуостров	34, 35
Святоносский, маяк	34, 297
Северная, банка	248
Северная Двина, река	16, 17, 18, 20, 21, 22, 94, 95, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113
Северная Коконка, банка	249
Северная Перх-Луца, остров	179
Северная Сибиряков Несак, банка	68, 71, 74
Северная Средняя, луда	252
Северная Тупичиха, остров	209
Северные, кошки	18, 33, 34, 55, 57, 58, 59, 74, 297
Северные Железные Ворота, пролив	130, 131, 136
Северный, светящийся буй	71
Северный Кельяк, остров	204
Северный Кемский, стамик	121, 123, 125
Северный Коловар, остров	209, 210, 218
Северный Ляминский, стамик	152, 153
Северный Ромбак, остров	212
Северо-Двинский, плавучий маяк	21, 23, 95, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 218
Седельные, острова	202, 204, 206, 218
Седельный, створ знаков	202, 206
Седловатая, знак	262
» остров	262, 264
» сопка	89
Седловатая Луца, знак	239, 262
» остров (губа Кереть)	239, 262
Седловатая Луца, остров (Кандалакшские шхеры)	262, 263, 268
Седловатый, знак	239, 242
» остров	171
Седловатый Киврей, остров	178, 180
Седостров, остров	122, 123, 124
Сельдяные Луцы, острова	158, 160, 161, 162
Сенная Луца, остров	163
Сеной, мыс	195, 197
» стамик (губа Грядина)	231
» стамик (Соловецкий залив)	128
Сеннуха, гора	174
» луда (губа Грядина)	231, 232
» луда (губа Поньтома)	225, 226
» островок (Кандалакшский залив)	543

	Стр.
Сеннуха, островок (Онежский залив)	198
Сеннуха, светящийся знак	200, 216
Сеннухи, острова	257
Сенные Луцы, острова	125, 126, 128, 129
Серебрянка, остров	223
Серединные, корги	409
Сетной, остров	209, 218
» островок	210
Сечнице, гора	146, 148
» знак	148
Сёмжа, река	23, 60, 65, 66, 67
» светящийся знак	23, 66, 67
Сибиряков-Несак, банки	296
Сидоров, остров	244, 246, 248
Сидорова, губа	237
Сидоров Бор, гора	233, 237, 242
Сидорово, залудье	244
Синюха, остров	148
Ситская, корга	178, 177
Сковородка, банка	148, 149
Сковородный, остров	222
Скоморошный, остров	238
Смоленская, гора	170
» губа	169
Смольный-Наволоцк, мыс	270
Снежница, губа	79
» речка	79
Снежинский, мыс	76, 80, 81
Соколий, мыс	80, 81, 82
» ручей	35
Соколий Нос, мыс	33
Соколя, гора (остров Мягостров)	181, 182, 186
» гора (Терский берег)	76
» губа	35
Солза, река	94, 112
» селение	112
Соловецкие, острова	17, 119, 120, 121, 122, 128, 131, 132, 198, 221, 290, 300
» маяк	126, 127, 128, 129, 130
» остров	123, 124, 125, 126, 130, 131, 132, 135, 136
» рейд	126, 127, 129, 130
Соломбала, пригород	108, 109, 110
Соломбальская, станция штурмовых сигналов	110
Соломбальская Кошка, остров	108
Соломбальские, острова	103, 101, 107, 108
Соломбальский, рейд	123, 124, 125, 126, 130, 131, 132, 135, 136
» створ светящихся знаков	107
Соломенный, знак	229
» мыс	220, 221, 228, 229, 230
Соностров, остров	235, 236
Соностровская Салма, пролив	235, 236
Сорока, река	120, 190, 191, 192, 193, 194
Сорокская, губа	164, 165, 187, 189, 190, 191, 192, 194, 195, 203, 216
Сорокская Салма, пролив	194, 195, 199
Сорокская, губа (Кандалакшский залив)	286
Сосновья, губа (Онежский залив)	124

	Стр.
Сосновец, остров (Горло Белого моря)	16, 18, 76, 77, 79, 80, 81, 84, 295, 296, 298
» остров (Кандалакшский залив)	236, 237, 238
Сосновецкая, банка	236
Сосновецкий, маяк	80, 81, 298, 300, 301
» рейд	80, 81
Сосновецкий Северный, светящийся знак	80
Сосновецкий Южный, светящийся знак	80
Сосновка, речка	76, 80
» селение	80, 81
Сосновская, заводь	359
Сосновская Салма, пролив	77, 80, 81
Сосновцы, острова	195
Сосновый, мыс (Сорокская губа)	190
» мыс (Унская губа)	114
Сосновый Наволоцк, мыс	169, 174
Срединный, островок	82
Средне-Кривяцкий № 8, створ светящихся знаков	106
Средне-Луцкий, светящийся знак	252, 301
Средние Луцы, острова	19, 234, 235, 232, 253
Средний, остров (губа Кереть)	237
» гряда	240, 241, 242
» остров (Кемские шхеры)	209
» остров (Онежские шхеры)	179
Средний Горелья, остров	179, 180
Средний Киврей, остров	178
Средний Лупчостров, остров	266
Средний Суцкий, рейд	185, 186, 187
Средняя, банка	241
» гряда (Северные кошки)	58
Средняя Варага, гора	170
Средняя Корга, банка	253
Средняя Салма, пролив	240, 241, 242
Становая, губа	35
Становище, мыс	118
Становище Девятое, губа	77, 78
Старая Промонна, пролив	100
Старцева, губа (губа Копада)	254, 255, 256
Старшая, губа (Терский берег)	35, 38
Старшее, становище	256
Старчина, полуостров	191, 193
Створные Луцы, острова	200, 201, 202, 203
Стелановы Луцы, острова	179
Стоблеха, остров	230
Стоблеховы Луцы, острова	277, 280
» светящийся знак	277
Стопомежная Луца, островок	183, 186
Стрельная, река	84, 85
» селение	85
Струльничья, мыс	72
Студенцы, острова	217, 219
Сума, река	120, 185
Сумостров, остров	165, 184, 185, 187, 188
Сумская, губа	180, 183, 184, 185, 187, 193
Сумская Корга, банка	119, 164, 165, 166, 185, 186, 187, 188, 193
Сумские, рейды	165, 185, 186, 193
» шхеры	180, 187, 189, 194
Сумский Посад, селение	185
Супротивные, острова	230
Сухая, губа	235
Сухогубская, гора	235
Сухое, селение	188



Стр.	Стр.
Сухое Море, губа . . . . . 95, 99, 100	Топовский, стамнк . . . . . 127, 129, 130
Сухонаволоцкое, селение . . . . . 188	Тоши, острова . . . . . 127, 129, 130
Сюзьма, река . . . . . 31, 94, 113	» светящийся знак . . . . . 123, 127, 216
» светящийся знак . . . . . 113	Торна, знак . . . . . 82
» селение . . . . . 113	» река . . . . . 48, 49, 51, 52, 53, 54
<b>Т</b>	» светящийся знак . . . . . 49, 52, 54
Табачный Кувши, остров . . . . . 42, 43	Травяной, остров . . . . . 37, 39
Тамиза, речка . . . . . 120, 157	Третий Ондриковский входной, створ знаков . . . . . 142
» селение . . . . . 157	Трех-Островская, кошка . . . . . 57, 58
Татарушый, стамнк . . . . . 211, 218	Трех-Островская Салма, пролив . . . . . 43, 45, 47
Тар, губа . . . . . 260	Трех-Островский, рейд . . . . . 47, 48
Тарасиха, остров . . . . . 280	» створ светящих знаков . . . . . 47, 48
Тарханов, мыс . . . . . 49, 50, 51	Три Острова, острова . . . . . 34, 42, 43, 45, 47, 296, 297, 299
» светящийся знак . . . . . 49, 50, 51	Троицкая, губа . . . . . 132, 134, 135
Тарханова, залудье . . . . . 50	Троицкие, стамнки . . . . . 135
Тархановка, речка . . . . . 50	Троицкий, мыс . . . . . 135
Тарханово, становище . . . . . 50, 51	Троицкий входной, створ знаков . . . . . 135
Татарика, гора . . . . . 91	Троицкое, селение . . . . . 35
Телачий, остров (губа Шуеренкая) . . . . . 199	Тумище, мс . . . . . 189, 191
» остров (Кандалакшские шхеры) . . . . . 264, 265, 268, 270	» остров . . . . . 188, 189, 190, 191
Телачьи, острова . . . . . 185, 186	Тупичиха, знак . . . . . 206
Террошка, остров . . . . . 219	» остров . . . . . 206, 216, 218
Терский, фарватер . . . . . 18, 296, 297, 298, 299	Турий, мыс . . . . . 287, 301
Терско-Орловский, маяк . . . . . 31, 43, 48, 57, 297, 299, 300	» полуостров . . . . . 233, 234, 281, 285, 287
Тетрино, селение . . . . . 15, 75, 76, 84, 85, 86, 290, 291, 293	» светящийся знак . . . . . 287, 301
Тиг-Луца, знак . . . . . 183	Туркинн, сопки . . . . . 61, 64
» остров . . . . . 183	Тура, губа . . . . . 37, 39
» светящийся знак . . . . . 183	Турочкина, гора . . . . . 83
Титов, знак . . . . . 253	Тыракасоар, остров . . . . . 236
» мыс . . . . . 253	<b>У</b>
Титов Баглыш, остров . . . . . 253	Угломин, остров . . . . . 102
Тивуец, знак . . . . . 184	Угломин, остров . . . . . 176, 177, 180
» остров . . . . . 184, 186, 187, 189	Удельный, створ светящих знаков . . . . . 107
Това, река . . . . . 86, 90, 91	Уйма, деревня . . . . . 110
Толстак, лудя . . . . . 88, 68	Умлянка, река . . . . . 108
Толстик, знак . . . . . 123	Уж-Корга, остров . . . . . 184
» мыс (губа Грядина) . . . . . 230, 231, 232	Узкая, губа . . . . . 43
» мыс (губа Ковда) . . . . . 254, 255, 256, 257, 258	Узкая Салма, пролив . . . . . 240, 241, 242
» мыс (губа Чупа) . . . . . 246	Ульмина, река . . . . . 284
» мыс (Двинский залив) . . . . . 112, 113	Умба, губа . . . . . 284
» мыс (река Мезень) . . . . . 88, 68	» река . . . . . 281, 284
» мыс (Соловецкий залив) . . . . . 125, 127	» селение . . . . . 284
» » светящийся знак . . . . . 290, 291	Унежка, губа . . . . . 169, 170, 171, 173, 174
Толстик (Конушинский), мыс . . . . . 56, 61	» река . . . . . 170
Толстик, остров . . . . . 182	Унская, губа . . . . . 169, 170
» светящийся знак . . . . . 112	Унская, губа . . . . . 111, 112, 113, 114, 117, 91, 95, 115, 116
Толстячий, створ знаков . . . . . 257	Унской губы № 1, светящийся буй . . . . . 115, 116
Толстые Кюги, мыс . . . . . 144, 145, 146	Унской губы № 2, светящийся буй . . . . . 115, 116
Толстый, мыс . . . . . 49, 50	Усьолье, мыс . . . . . 157
Толстый Нос, мыс . . . . . 67, 88	Устьяновский, створ светящих знаков . . . . . 105
» светящийся знак . . . . . 88	Устьяновский поворотный, створ светящих знаков . . . . . 105
Тонисоар, остров . . . . . 236	Устьянский, остров . . . . . 284
Тонкая, мель . . . . . 156, 169	Ухонцец-Высокий, остров . . . . . 171
Тонкая Осинка, остров . . . . . 155, 156	Ухонцец-Голомяный, остров . . . . . 171
Тонкий, мыс (губа Пушлахта) . . . . . 146, 148, 149, 150	Ухонцы, острова . . . . . 171
» мыс (остров Соловецкий) . . . . . 124	Ухта, губа . . . . . 137, 154, 156
	» река . . . . . 120, 166

Стр.	Стр.
Ухт-Наволоц, знак . . . . . 143	Черная, река (Карельский берег) . . . . . 250
» мыс . . . . . 16, 17, 119, 120, 122, 137, 138, 140, 142, 143	» река (Лубовский залив) . . . . . 37
	Черная Луца, остров . . . . . 175, 177, 180
	Черная Речка, селение . . . . . 250
	Черный Камень, мыс . . . . . 253
	Черный Нос, мыс . . . . . 59, 61, 62, 63
	Чиж, река . . . . . 20, 59, 60, 61, 62, 63
	» селение . . . . . 62
Фавор, гора . . . . . 131, 132	Чиж-Наволоц, мыс . . . . . 175, 176, 180, 181
Фалькайжер, банка . . . . . 71	Чижов, остров . . . . . 108
Фаресов, островок . . . . . 160	Чижовская, станция штормовых сигналов . . . . . 110
	Чижовский, створ светящих знаков . . . . . 106
<b>Х</b>	Чужая Луца, островок . . . . . 225, 226
Хадау, ручей . . . . . 49, 51, 57	Чукчерский, мыс . . . . . 233, 234, 239
Халаевский, ручей . . . . . 40	Чупа, губа . . . . . 240, 244, 245, 246, 247
Харовский, мыс . . . . . 47, 48	» селение . . . . . 245, 246, 247
Хвостова, острова . . . . . 171	Чупанда, губа . . . . . 237
Хелостров, остров (губа Порья) . . . . . 277, 278	Чупинский № 1, створ знаков . . . . . 247
» остров (Онежские шхеры) . . . . . 165, 171, 174, 175	Чупинский № 2, створ знаков . . . . . 247
» остров (подходы к губе Понгома) . . . . . 222	Чур-Наволоц, островок . . . . . 139
Хенекорский, светящийся знак . . . . . 225	Чур-Наволоцкая, коса . . . . . 139
Хенекорский, створ светящих знаков . . . . . 225, 227, 228	Чур-Наволоцкий, светящийся буй . . . . . 140
Хенекорский, створ светящих знаков . . . . . 220, 228	» светящийся знак . . . . . 139, 140
Хенной, знак . . . . . 225	<b>Ш</b>
» остров . . . . . 225, 227	Шавруха, гора . . . . . 248
Хенной-Наволоц, мыс . . . . . 220, 224, 225, 227, 228	» знак . . . . . 248
Хечеминские, девонационные створы . . . . . 109	Шалга, гора . . . . . 158
Хечеминский, створ светящих знаков . . . . . 107	Шанюстров, остров . . . . . 224, 225, 227
Хлебная, банка . . . . . 177	Шарапанка, остров . . . . . 236
» река . . . . . 287	Шарапов, мыс . . . . . 233, 235, 236, 237, 242
Хлебная Луца, остров . . . . . 177	» светящийся знак . . . . . 236
Худые Луцы, остров . . . . . 210	Шарапова, бухта . . . . . 236
	Шемокша, река . . . . . 60, 61, 62
<b>Ц</b>	Шемоховские, сопки . . . . . 61
Царь, банка . . . . . 271, 276	Шеришунга, остров . . . . . 199
Царь банки, светящийся буй . . . . . 276	Шиброшка, река . . . . . 146, 150
Цель-Наволоц, мыс . . . . . 170, 171	Шидровская, банка . . . . . 150
Цигломинка, река . . . . . 110	Шижня, река . . . . . 190
	Шингини, остров . . . . . 254, 255
<b>Ч</b>	Шоглы, острова . . . . . 159, 160, 168
Чаванга, река . . . . . 290, 291, 293	» светящийся знак . . . . . 159, 160
» селение . . . . . 293	Шогалянка, банка . . . . . 158, 159
Чайшная, корга . . . . . 37, 38	Шойна, река . . . . . 52, 53, 54, 55, 56
Чапона, река . . . . . 76, 84, 65	» светящийся знак . . . . . 52, 53, 54
» селение . . . . . 84	» селение . . . . . 53
Черная, губа . . . . . 36	Шойнский № 1, светящийся буй . . . . . 53
Чернецкий, остров (Кемские шхеры) . . . . . 207, 209	Шоломбродский, мыс . . . . . 235
Чернецкий, остров (подходы к губе Летнеренка) . . . . . 222, 223	Шомбат, мыс . . . . . 277, 280, 281
Чернявка, река . . . . . 83	Шуреккая, губа . . . . . 164, 165, 194, 195, 198, 199, 200, 201
Чернявская, корга . . . . . 139	» » светящийся знак . . . . . 202, 203, 204, 206, 211
Черневский, мыс . . . . . 139, 140	Шуерцею, селение . . . . . 199
Чесменская, заводь . . . . . 150, 151	Шулюстров, остров . . . . . 165, 194, 195, 198, 199
Чесменский, маяк . . . . . 147, 148, 151, 152	Шульстровский Наволок, мыс . . . . . 198, 199, 200
» мыс . . . . . 17, 119, 120, 121, 137, 138, 146, 145, 150, 151, 154	Шульская Салма, пролив . . . . . 199, 200, 201, 202, 203
» река (Кандалакшский берег) . . . . . 287	Шульский № 2, створ знаков . . . . . 201, 202, 203
» река (Конушинский берег) . . . . . 63	Шульский № 3, створ знаков . . . . . 202, 203
	Шульский № 4, створ знаков . . . . . 203
	Шульский № 5, створ знаков . . . . . 203

328

**АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ**

Шуяский Восточный № 1, створ знаков . . . 200, 201, 203  
 Шуяский Юго-восточный, створ знаков . . . 201, 203  
 Шушпаньха, губа . . . . . 279  
 Шуя, река . . . . . 120, 199

**Щ**

Щель, остров . . . . . 181  
 Щукии Камень, банка . . . . . 83  
 Щукинский, створ светящих знаков 38, 39

**Э**

Эжмент, банка . . . . . 39  
 Экономия, аванпорт . . . . . 109  
 Экономский, створ светящих знаков . 106  
 Эльза, банка . . . . . 147

**Ю**

Юг, река . . . . . 102  
 Югина, банка . . . . . 84, 85  
 Юго-Восточная Средняя, луда . . . . . 252  
 Юдия, мыс . . . . . 221  
 Южная Перх-Луда, остров . . . . . 179  
 Южная Песья, корга . . . . . 127  
 Южная Сибиряков Несяк, банка 68, 71, 74  
 Южно-Берёзовский, створ знаков . . . 257  
 Южно-Ромбакский, створ светящих знаков . . . . . 212, 213, 217  
 Южные Железные Ворота, пролив . . . 130, 131, 132  
 Южный Кельяк, остров . . . . . 204  
 Южный Кемский, стамик . . . . . 121, 123, 125  
 Южный Коловар, остров . . . . . 209, 210  
 Южный Лямицкий, стамик . . . . . 153  
 Южный Майда, светящий знак . . . . . 88, 89

Южный Мезенский, фарватер . . . . . 67, 70, 73, 74, 296, 299  
 Южный Моржовский, светящий знак . . . 73  
 Южный Ромбак, остров . . . . . 74, 300  
 . . . . . 23, 212, 213, 217, 218, 219  
 Юков, остров . . . . . 183  
 Юкова, гавань . . . . . 183  
 Юково, селение . . . . . 183  
 Юльмяки, остров . . . . . 221, 222  
 Юрватый, знак . . . . . 72  
 . . . . . 59, 68, 71, 72, 73  
 . . . . . 72, 73, 300

**Я**

Ягодные острова . . . . . 279  
 Ягринский, кош . . . . . 111  
 Ягры, остров . . . . . 102, 103, 111, 112  
 . . . . . 103  
 Яжевников, мыс . . . . . 238  
 . . . . . 238  
 Яйма, река . . . . . 60, 63  
 Якостров, остров . . . . . 212, 213, 214, 215  
 Якостровский, знак . . . . . 215  
 Якутская, гора . . . . . 76  
 Яренга, река . . . . . 116  
 . . . . . 116  
 Яренгский № 1, створ светящих знаков . . . . . 115, 116  
 Яренгский № 2, створ светящих знаков . . . . . 115, 116  
 Яренгский № 3, створ светящих знаков . . . . . 115, 116  
 Яренгский № 4, створ светящих знаков . . . . . 115, 116  
 Яренгский Рог, мыс . . . . . 114, 115, 116  
 Ятко, остров . . . . . 179, 180  
 Ятко-Луды, острова . . . . . 230

**ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ**

**СТР. 329, ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ**

**-Стр. 273, после стр. 47 поместить:**

Отпородного светящего знака Кибиринского створа на 146,5гр. в расстоянии 33,5м от обнаружена банка с глубиной над ней 9,8 м/Ш=66°53'01", долг.33°54'33"/

**Стр. 216, после стр. 52 поместить:**

Перодный знак/шир.64°59',7", долг.34°47'90"/установлен на восточном берегу о.Рабочеостровок/Полов/, а задний-на 257,5гр.врасстоянии 31 м от переднего.

**Стр. 110, после стр. 62 поместить:**

в шир.64°43'10", долг.33°56'40'21"016 находится затопленное судно с частями над водой; хорошо усматривается с моря и служит ориентиром для захода в п. Архангельск.

**Стр. 62, после стр. 48 поместить:**

Створ светящих знаков Б4 реки Чима.Перодный знак установлен на песчаной косе южного берега устья р.Чима/шир.67°03'50", долг.44°44'19'45"/задний знак-на75,5гр. в расстоянии 57,7м от переднего. Створ подет к посту якорной стоянки

**Стр. 62, после стр. 51 поместить:**

Секущий створ реки Чима I-установлен на мысе Коргоши в 63м на юго-восток от знака Коргоши/шир.67°03'46", долг.44°18'47"/Задний знаксекущего створа является знак Коргоши. Створ указывает о веро-восточную крошку аши. На мысе следует становиться, не доходя секущего створа, ко-ду мысом Коргоши построим Б4.

**Стр. 162, стр. 45 после "знаков" поместить:**

Знаки находятся за постройками и плохо усматриваются.

25X1

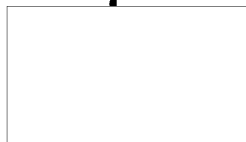
330

*ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ*



*ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ*

331



25X1

25X1

25X1

332

*ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ*



*ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ*

333



25X1

25X1

334

*ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ*

*ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ*

335

25X1

25X1

336

ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ



Редактор *А. Г. Крутов*      Технический редактор *Р. М. Гордницкая*  
Сдано в набор 29 марта 1957 г.      Подписано к печати 15 июля 1957 г.  
№ Г-34179-у. Объем 21 печ. л. + 6 вклеск.      Издательский № 38.      Заказ № 819.  
Картфабрика ВМФ

