

COB

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-C-N-E-T-D-E-N-T-I-A-I

25X1

COUNTRY

China

REPORT

SUBJECT

Chinese Communist Transportation Schedules and Postal and Telecommunications Rates; Maps Showing Transportation Facilities

DATE DISTR.

8 May 1959

NO. PAGES

1

REFERENCES

RD

25X1

DATE OF INFO.

PLACE & DATE ACQ.

Reel # 715

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE

Chinese Communist publications

- a. An abbreviated list of postal and telecommunication rates, published by the Ministry of Posts and Telecommunications in 1958. The document is written in English, Chinese and Russian.
- b. An air and railroad timetable and rate schedule for travel between points located in the USSR and Communist China, published in 1959 and written in Chinese and Russian.
- c. A Chinese Communist railroad timetable written in Chinese and published for the winter of 1958.
- d. The February 1959 Travel Gazette published by the China Travel Service in Hong Kong. This publication contains general information on customs procedures for travellers between Hong Kong and Communist China; information on air, sea and bus travel; timetables for railroad, sea and bus transportation; and maps of railroad lines in Communist China, and highways in Kwangtung and Fukien. The publication also contains other information of general interest to a traveller, including currency controls, remittance rates, and exchange rates.

The publications are [redacted] detached from this report.

unclassified when

25X1

25X1

C-C-N-F-I-D-E-N-T-I-A-I

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|
| STATE | <input checked="" type="checkbox"/> | ARMY | <input checked="" type="checkbox"/> | NAVY | <input checked="" type="checkbox"/> | AIR | <input checked="" type="checkbox"/> | FBI | <input checked="" type="checkbox"/> | AEC | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#.")

25X1

25X1

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

25X1

Page Denied

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 :
CIA-RDP80T00246A048400470001-3

25X1

鐵路
航空
簡明運價時刻表



中国国际旅行社北京分社
Китайский турист Пекинское отделение

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 :
CIA-RDP80T00246A048400470001-3

輪船運價表

ТАБЛИЦА СТОИМОСТИ СУДОВ ХИТАЯ

單位：元
單位：元

Table with columns for route (航線), departure (開行), arrival (到埠), and cost (運費). Includes routes like 廣州-香港, 上海-天津, etc.

北京至各埠航空運價表

ТАБЛИЦА СТОИМОСТИ АВИАБИЛЕТА ОТ ПЕКИНА

Table with columns for destination (航線), class (等級), and price (價格). Lists destinations like 濟南, 天津, 鄭州, etc.

北京至各主要站火車運價表

ТАБЛИЦА СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА И БАГАЖА ОТ ПЕКИНА

Table with columns for station (站名), class (等級), and price (價格). Lists stations like 保定, 石家莊, 張家口, etc.

北京至各主要站火車運價表

ТАБЛИЦА СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА И БАГАЖА ОТ ПЕКИНА

Table with columns for station (站名), class (等級), and price (價格). Lists stations like 秦皇島, 唐山, 承德, etc.

航空時間表

ТАБЛИЦА ВРЕМЕНИ ПОЛЕТОВ

Table with columns for route (航線), departure (開行), arrival (到埠), and time (時間). Lists routes like 北京-濟南, 北京-天津, etc.

邮电业务资费简表

**СОКРАЩЕННЫЕ ТАРИФЫ ДЛЯ
ПОЦТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ, ТЕЛЕГРАММ
И ТЕЛФОННЫХ РАЗГОВОРОВ**

**ABBREVIATED LIST OF POSTAL AND
TELECOMMUNICATION RATES**

中华人民共和国邮电部编印

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ КНР

MINISTRY OF POSTS AND TELECOMMUNICATIONS
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

1 9 5 8

国际邮件资费简表 (人民币)
СОКРАЩЕННЫЙ ТАРИФ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ (в юанях)
ABBREVIATED LIST OF POSTAL CHARGES FOR INTERNATIONAL MAIL MATTER (in yuan)

| 邮 件 种 类 Виды почтовых отправлений Classification | 计 算 标 准 Единица измерения Unit of Calculation | 资 费 Таксы Postage | 附 注 Примечание Remarks |
|--|--|--|---|
| 信 函 Письма Letters | 起重 20 公分 1-я единица веса 20 гр. First unit of 20 grams | 0.22 | 1. 报纸、定期刊物、事务文件和货样的普通资费与印刷品相同，但事务文件每件起码收取二角二分。事务文件和货样的航空费也与印刷品相同。 2. 通达小包邮件，邮政包装的国名和包装资费请向当地邮电局询问。 1. Обыкновенные сборы за газеты, периодические издания, деловые бумаги и образчики товаров одинаковы со сборами за печатные издания, однако за деловые бумаги минимально взимается 0.22 юаня. Дополнительная такса за перевозку воздушным путем деловых бумаг и образчиков товаров также одинаковы с таксами за печатные издания. 2. По наименованиям стран, в которые можно принимать посылки и посылки-бандероли, а также по таксам за посылки можно обратиться к кассе местного предприятия связи. 1. The ordinary postage for newspapers, periodicals, commercial papers and samples is same as that for printed matter. A minimum postage of 0.22 yuan shall, however, be charged for commercial papers per article. Airmail surtax for commercial papers and samples is same as that for printed matter. 2. For the names of countries served by small packet and parcel post services and their tariff, please inquire at the local Post Office. |
| 单明信片 Простые почтовые карточки Postcards | 起重 20 公分 1-я единица веса 20 гр. First unit of 20 grams | 0.13 | |
| 印刷品 Печатные издания Printed Matter | 起重 50 公分 1-я единица веса 50 гр. First unit of 50 grams | 0.09 | |
| 小包邮件 Посылки-бандероли Small Packets | 起重 50 公分 1-я единица веса 50 гр. First unit of 50 grams | 0.04 | |
| 挂号费 Заказной сбор Registration fee | 每 件 За каждое отправ- ление Per article | 0.09 | |
| 回执费 Сбор за уведомление о получении Acknowledgment of Receipt | 每 件 За каждое отправ- ление Per article | 0.45 | |
| 速递费 Сбор экск-ресса Express fee | 每 件 За каждое отправ- ление Per article | 0.32 | |
| 函件验关费 Сбор за таможенный дос- мотр корреспонденции Customs clearance fee on correspondence | 每 件 За каждое отправ- ление Per article | 0.24 | |
| 小包邮件特 别处理费 Специальная такса за посыл- ки-бандероли (входящие) Special fee for small packets (received from abroad) | 每 件 За каждое отправ- ление Per article | 0.48 | |
| 航空费 Письма и почтовые карточки Letters and postcards | 每重10公分加收 За каждые 10 гр. дополнительно взимается Additional charge for every 10 grams or fraction thereof | 0.30 | |
| Дополнительная такса за перевозку воз- душным путем Airmail surtax | 印刷品 Печатные издания и посылки-бандероли Printed matter and small packets | 每重10公分加收 За каждые 10 гр. дополнительно взимается Additional charge for every 10 grams or fraction thereof | 0.15 |
| 航空邮筒 Аэрограммы Airletters | 报纸和 定期刊物 Газеты и периодические издания Newspapers and pe- riodicals | 每重10公分加收 За каждые 10 гр. дополнительно взимается Additional charge for every 10 grams or fraction thereof | 0.10 |
| | 每 件 За каждую one piece | 0.35 | |

国际电话简明价目表 (人民币)
СОКРАЩЕННЫЙ ТАРИФ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТЕЛЕФОННЫХ РАЗГОВОРОВ (в юанях)
ABBREVIATED LIST OF RATES FOR INTERNATIONAL TELEPHONE CALLS (in yuan)

| 通 话 地 点 Место назначения Destination | | | 通 话 时 间 (北京時間) Расписание по пекинскому времени Service Hours (Peking time) | 最 初 三 分 钟 的 话 价 Такса за пер- вые 3 минуты Charge for first 3 minutes | 每 分 钟 的 话 价 Такса за каж- дую минуту Charge for each minute | 附 注 |
|--|--|---|---|---|--|---|
| 印 度 ¹⁾ | 印度 ¹⁾ | India ¹⁾ | 14.00—15.00 ³⁾ | 20.40 | 6.80 | 1) 不開放加急电话和預告电话。叫人 电话照普通电话价目同樣計算。 2) 開放預告和傳呼电话。这两种通話 每次需要加收等于普通电话一分鐘 价目的附加費。加急电话照普通电 話价目加倍計算。 3) 每星期 1, 3, 5 开放。 4) 星期日不開放。 5) 經瑞士接轉。 6) 經芬蘭接轉。 7) 北京通用的話价。 8) 与爪哇和馬那拉瓦上各地通話的价 目。 |
| 印 度 尼 西 亞 ¹⁾ | Индонезия ¹⁾ | Indonesia ¹⁾ | 10.00—11.00 ¹⁾ | 20.40 ³⁾ | 6.80 ³⁾ | |
| 日 本 ¹⁾ | Япония ¹⁾ | Japan ¹⁾ | 09.00—11.00 | 14.40 | 4.80 | |
| 朝 鲜 民 主 义 人 民 共 和 国 ²⁾ | Кронская Народно- демократическая Республика ²⁾ | Korea, Democratic People's Republic of ²⁾ | 00.00—24.00 | 4.80 ⁷⁾ | 1.60 ⁷⁾ | |
| 蒙 古 人 民 共 和 国 ²⁾ | Монгольская Народно- вая Республика ²⁾ | Mongolia, People's Republic of ²⁾ | 00.00—24.00 | 5.46 ⁷⁾ | 1.82 ⁷⁾ | |
| 北 南 民 主 共 和 国 ²⁾ | Демократическая Рес- публика Вьетнам ²⁾ | Viet-Nam, Democratic Republic of ²⁾ | 00.00—24.00 | 7.62 ⁷⁾ | 2.54 ⁷⁾ | |
| 阿 尔 巴 尼 亞 ²⁾ | Албания ²⁾ | Albania ²⁾ | 00.00—24.00 ⁶⁾ | 28.56 | 9.52 | |
| 保 加 利 亞 ²⁾ | България ²⁾ | Bulgaria ²⁾ | 00.00—24.00 ⁶⁾ | 26.22 | 8.74 | |
| 捷 克 斯 洛 伐 克 ²⁾ | Чехословакия ²⁾ | Czechoslovakia ²⁾ | 16.00—17.00 00.00—24.00 ⁶⁾ | 24.00 | 8.00 | |
| 丹 麥 ¹⁾ | Дания ¹⁾ | Denmark ¹⁾ | 16.15—18.00 ⁵⁾ | 32.64 | 10.88 | |
| 芬 蘭 ²⁾ | Финляндия ²⁾ | Finland ²⁾ | 00.00—24.00 ⁶⁾ | 24.12 | 8.04 | |
| 德 意 志 民 主 共 和 国 ²⁾ | Германская Демокра- тическая Республика ²⁾ | German Democratic Republic ²⁾ | 17.15—18.15 00.00—24.00 ⁶⁾ | 26.34 | 8.78 | |
| 匈 牙 利 ²⁾ | Венгрия ²⁾ | Hungary ²⁾ | 00.00—24.00 ⁶⁾ | 24.48 | 8.16 | |
| 挪 威 ¹⁾ | Норвегия ¹⁾ | Norway ¹⁾ | 16.15—18.00 ⁵⁾ | 34.56 | 11.52 | |
| 波 蘭 ²⁾ | Польша ²⁾ | Poland ²⁾ | 14.00—15.50 00.00—24.00 ⁶⁾ | 24.00 | 8.00 | |
| 罗 馬 尼 亞 ²⁾ | Румыния ²⁾ | Rumania ²⁾ | 00.00—24.00 ⁶⁾ | 30.00 | 10.00 | |
| 瑞 典 ¹⁾ | Швеция ¹⁾ | Sweden ¹⁾ | 16.15—18.00 ⁵⁾ | 34.23 | 11.41 | |
| 瑞 士 ¹⁾ | Швейцария ¹⁾ | Switzerland ¹⁾ | 16.15—18.00 | 28.80 | 9.60 | |
| 苏 联 ²⁾ | СССР ²⁾ | U.S.S.R. ²⁾ | 00.00—24.00 | 19.68 | 6.56 | |
| 南 斯 拉 夫 ²⁾ | Югославия ²⁾ | Yugoslavia ²⁾ | 00.00—24.00 ⁶⁾ | 26.40 | 8.80 | |

ПРИМЕЧАНИЕ

- 1) Срочный разговор и разговор с предварительным извещением не принимаются. Для разговора между двумя определенными лицами такса равна таксе для обыкновенного разговора.
- 2) Разговор с предварительным извещением или с уведомлением о вызове принимается, при этом для каждого разговора выимается дополнительная такса, соответствующая таксе за одну минуту обыкновенного разговора. За срочный разговор такса равна двойной таксе за обыкновенный разговор.
- 3) Служба открывается по посольствам, средам, пятницам.
- 4) Служба не открывается по воскресеньям.
- 5) Транзитом через Швейцарию.
- 6) Транзитом через СССР.
- 7) Эта такса применяется для города Пекин.
- 8) Такса за разговоры с местами на Островах Ява и Мадуро.

REMARKS

- 1) Urgent and Preavis calls not available. Person-to-Person calls at same rate as ordinary calls.
- 2) Preavis and Avis d'appel calls available, with a supplementary charge equal to 1 minute's ordinary rate for each call. Urgent calls at double ordinary rate.
- 3) Service on Mondays, Wednesdays and Fridays only.
- 4) No service on Sundays.
- 5) Via Switzerland.
- 6) Via U.S.S.R.
- 7) This charge applies to calls from Peking.
- 8) Charge for calls to places in Java and Madura Islands.

国际电报的种类

普通电报: 每份电报的报费至少按 5 个字起算。

书信电报: 每字的价目照普通电报价目减半, 每份电报的报费至少按 22 个字起算, 并在收报人姓名住址的前面写明业务标识 =LT=, 这个标识也作 1 个字计费。

加急电报: 每字的价目照普通电报价目加倍, 每份电报的报费至少按 5 个字起算, 并在收报人姓名住址前面写明业务标识 =URGENT=, 作 1 个字计算。

新闻电报: 每份电报的报费至少按 10 个字起算, 并在收报机构名称住址的前面写明业务标识 =PRESS=, 作 1 个字计费。新闻记者拍发新闻电报时需要把邮电部发给的新闻电报凭照交给邮电局查看。

КАТЕГОРИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТЕЛЕГРАММ

ОБЫКНОВЕННЫЕ ТЕЛЕГРАММЫ: За каждую телеграмму взимается минимальная такса, соответствующая таксе за 5 слов.

ТЕЛЕГРАММЫ-ПИСЬМА: Такса за каждое слово равняется 50% таксы за обыкновенные телеграммы. Тарифный минимум установлен в 22 слов. На подлиннике перед адресом должна проставиться платная служебная отметка =LT=, которая считается за одно слово.

СРОЧНЫЕ ТЕЛЕГРАММЫ: Пословная такса равняется двойной таксе за обыкновенные телеграммы. Тарифный минимум установлен в 5 слов. На подлиннике перед адресом должна проставиться платная служебная отметка =URGENT=, которая считается за одно слово.

ТЕЛЕГРАММЫ ПРЕССЫ: Пословная такса перечисляется в следующей таблице. За каждую телеграмму взимается минимальная такса, соответствующая таксе за 10 слов. На подлиннике перед адресом должна проставиться платная служебная отметка =PRESS=, которая считается за одно слово. Во время подачи телеграмм пресс-сы корреспонденту нужно представить выданный Министерством связи билет для подачи телеграмм прессы на рассмотрение предприятия связи.

CLASSES OF INTERNATIONAL TELEGRAMS

ORDINARY TELEGRAMS: A minimum charge of 5 words is applied for each telegram.

LETTER TELEGRAMS: The rate per word is 50 per cent of that for an ordinary telegram, with a minimum charge of 22 words for each telegram. The service indication=LT=must be written before the address and is charged as 1 word.

URGENT TELEGRAMS: The rate per word is double that for an ordinary telegram, with a minimum charge of 5 words for each telegram. The service indication=URGENT=must be written before the address and is charged as 1 word.

PRESS TELEGRAMS: A minimum charge of 10 words is applied for each telegram. The service indication=PRESS=must be written before the address and is charged for as 1 word. When filing a press telegram, the correspondent will be required by the P.T.T. Office to show the Press Telegram Card issued by the Ministry of Posts and Telecommunications.

国际电报资费简表 (每字人民币)
 СОКРАЩЕННЫЙ ТАРИФ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
 ТЕЛЕГРАММ (Такса за слово в юанях)
 ABBREVIATED LIST OF RATES FOR INTERNATIONAL
 TELEGRAMS (per word in yuan)

| 收 报 地 名 Место назначения Destination | 普通电报 Обыкновенные телеграммы Ordinary | 新闻电报 Телеграммы прессы Press | |
|--|--|------------------------------------|------|
| 亚洲 АЗИЯ | | | |
| 阿富汗*) Афганистан*) | 1.42 | 0.47 | |
| 缅甸) Бирма) | 0.64 | 0.13 | |
| 柬埔寨 Камбоджа | 1.26 | 0.42 | |
| 锡 兰 Цейлон | 1.33 | — | |
| 印 度 Индия | 0.72 | 0.13 | |
| 印度尼西亚) Индонезия) | 1.16 | 0.39 | |
| 伊 朗 Iran | 1.70 | — | |
| 伊 拉 克 Ирак | 1.88 | — | |
| 以 色 列 Израиль | 2.84 | 0.83 | |
| 日 本 Япония | 0.72 | 0.16 | |
| 约 旦 Иордания | 2.16 | 0.72 | |
| 朝鲜民主主义 人民共和国 | Корейская Народно-демократическая Республика | 0.32 | 0.05 |
| 老 挝 Лаос | 0.72 | 0.24 | |
| 黎 巴 嫩 Ливан | 1.69 | 0.56 | |
| 马来亚, 檳榔 嶼和新加坡 | Малайя, Пенанг и Сингапур | 1.45 | 0.48 |
| 蒙古人民 共和国*) | Монгольская Народная Республика*) | 0.32 | 0.08 |
| 尼 泊 尔 Непал | 0.72 | 0.13 | |
| 巴 基 斯 坦 Пакистан | 0.80 | 0.16 | |
| 菲 律 宾 Филлиппины | 0.72 | 0.24 | |
| 沙特阿拉伯 | Саудовская Аравия | 2.56 | 0.85 |
| 泰 国 Таиланд | 1.34 | 0.24 | |
| 越南民主 共和国 | Демократическая Республика Вьетнам | 0.32 | 0.08 |
| 也 门 Йемен | 2.56 | 0.85 | |
| 欧洲 ЕВРОПА EUROPE | | | |
| 阿尔巴尼亚 | Албания | 1.07 | 0.17 |
| 奥 地 利 Австрия | 1.90 | 0.50 | |
| 比 利 时 Бельгия | 1.90 | 0.50 | |
| 保 加 利 亚 Болгария | 1.17 | 0.17 | |
| 捷克斯洛伐克 | Чехословакия | 1.07 | 0.17 |
| 丹 麦 Дания | 1.90 | 0.50 | |

| 收 报 地 名 Место назначения Destination | 普通电报 Обыкновенные телеграммы Ordinary | 新闻电报 Телеграммы прессы Press | |
|--|---|------------------------------------|------|
| 芬 兰 Финляндия | 1.90 | 0.50 | |
| 法 国 Франция | 1.90 | 0.28 | |
| 德 国 Германия | 1.14 | 0.17 | |
| 希 腊 Греция | 1.90 | 0.50 | |
| 匈 牙 利 Венгрия | 1.05 | 0.17 | |
| 冰 岛 Исландия | 2.09 | 0.70 | |
| 爱 尔 兰 Ирландия | 1.90 | 0.50 | |
| 意 大 利 Италия | 1.90 | 0.50 | |
| 卢 森 堡 Люксембург | 1.90 | 0.50 | |
| 荷 兰 Нидерланды | 1.91 | 0.50 | |
| 挪 威 Норвегия | 1.90 | 0.50 | |
| 波 兰 Польша | 1.07 | 0.17 | |
| 葡 萄 牙 Португалия | 1.90 | 0.50 | |
| 罗 马 尼 亚 Румыния | 1.25 | 0.17 | |
| 瑞 典 Швеция | 1.90 | 0.50 | |
| 瑞 士 Швейцария | 1.90 | 0.28 | |
| 土 耳 其 Турция | 1.92 | 0.50 | |
| 英 国 Англия | 1.90 | 0.28 | |
| 苏 联 СССР | 0.72 | 0.10 | |
| 南 斯 拉 夫 Югославия | 1.22 | 0.20 | |
| 非洲 АФРИКА AFRICA | | | |
| 阿尔及利亚 | Алжир | 1.90 | 0.50 |
| 阿拉伯联合 共和国 | Объединенная Арабская Республика | — | — |
| 埃 及 Египет | 2.10 | 0.70 | |
| 叙 利 亚 Сирия | 1.69 | 0.56 | |
| 埃塞俄比亚 | Эфиопия | 3.26 | — |
| 加 纳 Гана | 3.26 | — | |
| 阿 克 拉 Аккра | 4.05 | — | |
| 其他各局 | Другие мест-ности | 4.17 | — |
| 法 尼 亚 Кения | 3.59 | — | |
| 利 比 利 亚 Либерея | 3.82 | — | |
| 蒙 罗 维 亚 Монровия | — | — | |
| 其他各局 | Другие мест-ности | 4.13 | — |
| 利 比 亚 Ливия | 1.90 | 0.50 | |
| 摩 洛 哥 Марокко | 2.03 | 0.54 | |
| 苏 丹 Судан | 2.36 | 0.79 | |
| 突 尼 斯 Тунис | 1.90 | 0.50 | |
| 乌 干 达 Уганда | 3.59 | — | |
| 中 非 联 邦 Средний Афри-канский союз | Union of Central Africa | 3.23 | 1.06 |
| 南 非 联 邦 Южно-Африкан-ский союз | Union of South Africa | 3.11 | 1.02 |

| 收 报 地 名 Место назначения Destination | 普通电报 Обыкновенные телеграммы Ordinary | 新闻电报 Телеграммы прессы Press |
|--|---|------------------------------------|
| 大洋洲 ОКЕАНИИ OCEANIA | | |
| 澳 大 利 亚 Австралия | 2.28 | 0.75 |
| 夏 威 夷群岛) Гавайские Острова) | 1.44 | 0.21 |
| 新 西 兰 Новая Зеландия | 2.52 | 0.84 |
| 美洲 АМЕРИКА AMERICA | | |
| 阿 根 廷 Аргентина | 1.90 | 0.63 |
| 玻 利 维 亚 Боливия | 2.14 | 0.71 |
| 巴 西 Бразилия | 2.09 | 0.70 |
| 加 拿 大 Канада | 1.90 | 0.63 |
| 智 利 Чили | 1.90 | 0.63 |
| 哥 伦 比 亚 Колумбия | 1.93 | 0.64 |
| 哥 斯 达 黎 加 Коста-Рика | 1.90 | 0.63 |
| 古 巴 Куба | 1.90 | 0.63 |
| 多 米 尼 加 共 和 国 Доминиканская Республика | 1.90 | 0.63 |
| 厄 瓜 多 尔 Эквадор | 2.11 | 0.70 |
| 萨 尔 瓦 多尔 Сальвадор | 2.01 | 0.68 |
| 危 地 马 拉 Гватемала | 1.99 | 0.66 |
| 海 地 Гаити | 1.90 | 0.63 |
| 洪 都 拉 斯 Гондурас | 2.10 | 0.70 |
| 墨 西 哥 Мексика | 2.18 | 0.73 |
| 尼 加 拉 瓜 Никарагуа | 1.96 | 0.65 |
| 巴 拿 马 Панама | 1.90 | 0.63 |
| 巴 拉 圭 Парагвай | 2.22 | 0.74 |
| 巴 拿 马 Panama | 2.20 | 0.73 |
| 美 国 USA*) | 1.44 | 0.21 |
| 乌 拉 圭 Уругвай | 2.26 | 0.75 |
| 委 内 瑞 拉 Венесуэла | 2.00 | 0.67 |

研 注: ПРИМЕЧАНИЕ
 *) 普通电报不开放 *) Телеграммы общего назначения не принимаются
 1) 加急电报不开放 1) Срочные телеграммы не принимаются
 2) 加急电报和 2) Urgent telegrams not available
 3) 普通电报不开放 3) Срочные телеграммы и телеграммы с несколькими адресами не принимаются
 4) 普通电报不开放 4) Urgent and Multiple Address telegrams not available

国内邮件资费简表 (人民币)
СОКРАЩЕННЫЙ ТАРИФ ДЛЯ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ, ПЕРЕСЫЛАЕМЫХ ВНУТРИ СТРАНЫ.
 (в юанях)
ABBREVIATED LIST OF POSTAL CHARGES FOR DOMESTIC MAIL MATTER (in Yuan)

| 邮件种类 Виды отправлений Classification | 计算标准 Единица измерения Unit of calculation | 本埠投递 Местное Local | 国内互寄 Прого-родные Other places |
|--|---|--------------------------|--------------------------------------|
| 信函 Письма Letters | 每重 20 公分 За каждые 20 гр. For every 20 gr. | 0.04 | 0.08 |
| 明信片 Почтовые карточки Postcards | | 0.02 | 0.04 |
| 印刷品 Печатные издания Printed matter | 每重 100 公分 За каждые 100 гр. For every 100 gr. | 0.015 | 0.03 |
| 挂号费 Заказной сбор Registration fee | 每件 За каждое отправление Per article | 0.12 | 0.12 |
| 回执费 Сбор за уведомле-ние о вручении Acknowledgment of receipt | 每件 За каждое отправление Per article | 0.10 | 0.10 |
| 航空费 Дополнительная такса за перевозку воздушным путем Airmail surtax | 各类邮件每重 10 公分加收 За каждые 10 гр. всех видов отправлений дополнительно взимается Additional charge for every 10 grams or fraction thereof for all kinds of correspondence | — | 0.02 |

国内电报资费简表 (每字人民币)
СОКРАЩЕННЫЙ ТАРИФ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ ТЕЛЕГРАММ (Такса за слово в юанях)
ABBREVIATED LIST OF RATES FOR DOMESTIC TELEGRAMS (per word in yuan)

| 报类 Категории Classes | 每字价目 Такса за слово Rate per word | 附注 |
|---|---|---|
| 普通电报 Обыкновенные телеграммы Ordinary telegrams | 0.03 | 每份电报的报费至少按10个字起算 信件电报不开放。 ПРИМЕЧАНИЕ За каждую телеграмму взимается минимальная такса, соответствующая таксе за 10 слов. Телеграммы-письма не принимаются |
| 加急电报 Срочные телеграммы Urgent telegrams | 0.06 | |
| 新闻电报 Телеграммы прессы Press telegrams | 0.01 | REMARKS The minimum charge for each telegram is fixed at 10 words. Letter telegrams not available. |

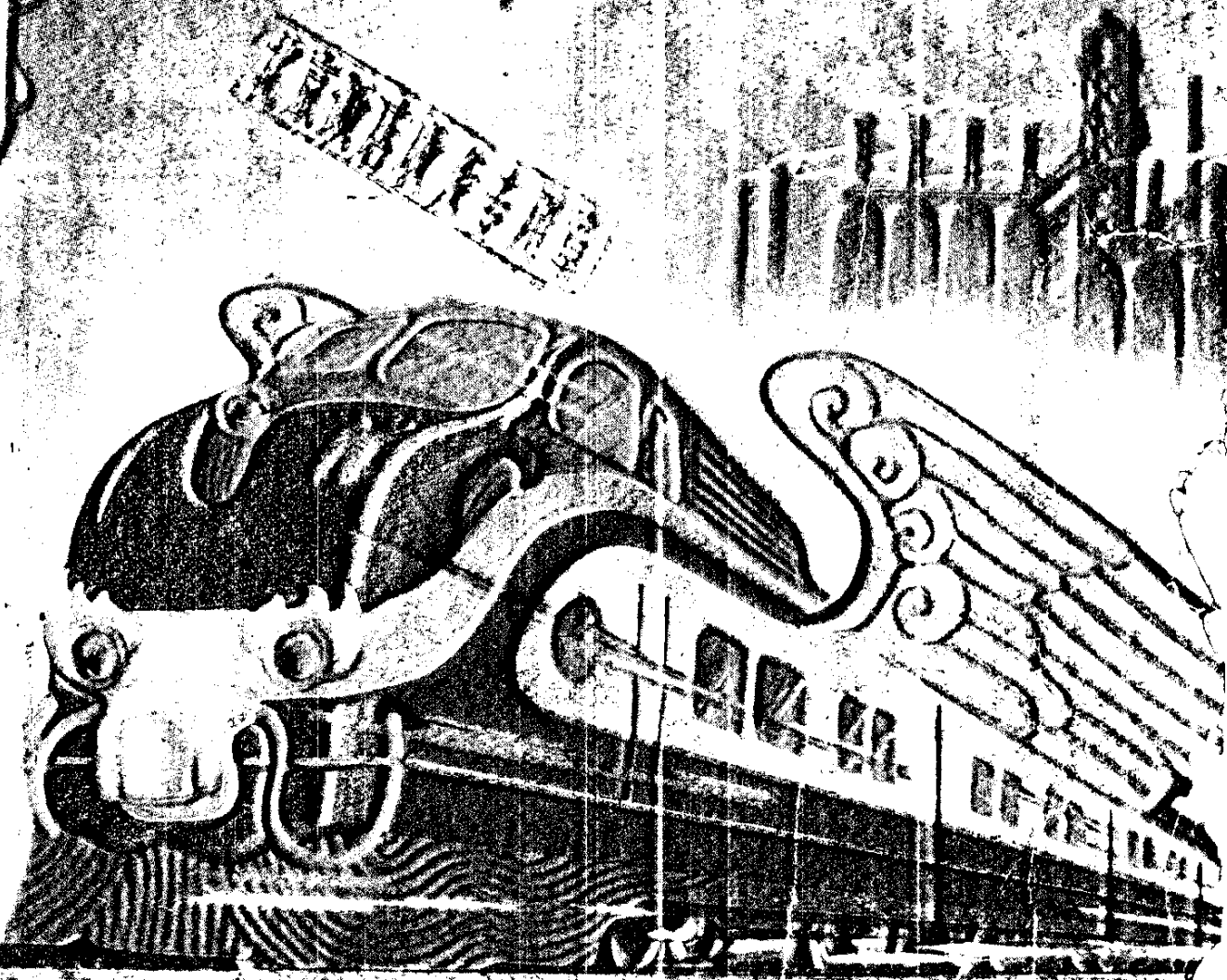
Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

25X1

Page Denied

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

25X1



全国铁路旅客列车时刻表

1958年冬季实行

人民铁道出版社

公私合营

東洲電筒廠

1958年新产品

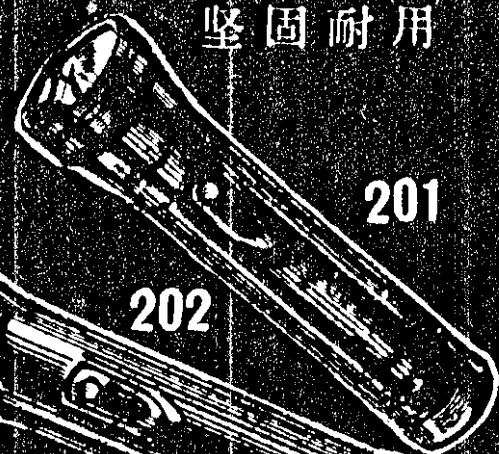
五羊牌无縫电筒

五羊牌

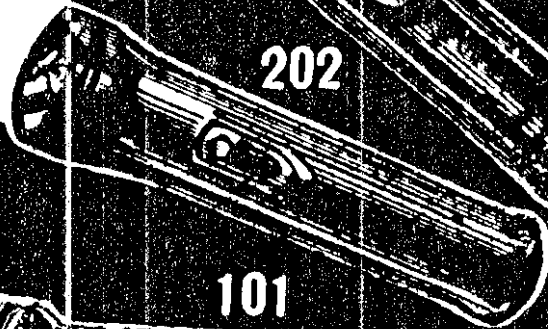


无縫电筒

品質好 射程三百尺
價格低 堅固耐用



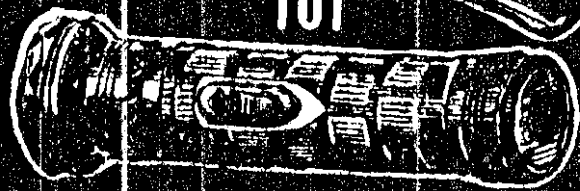
201



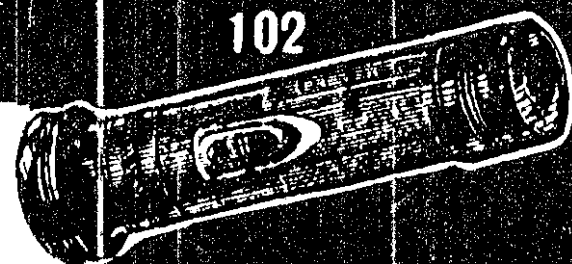
202

貓頭牌电筒

榮譽出品
行銷國內外
品質好 收光準確



101



102



貓頭牌

射程三百尺

廠址：廣州市第一新街安里一號六號
電話：11888
廣州中區百貨公司批發部
廣州中區百貨公司批發部

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3



地方国营沈阳市橡胶厂

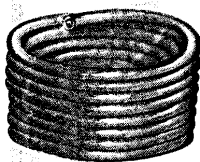
我厂为了适应各工厂、矿山、交通运输、基本建设、水利工程、发电站等部门之需要，承制各种类型不同的胶管和各种胶板，品质优良、价格低廉、函购代运、简便迅速、欢迎加工订货、并将产品介绍如下。

产品介绍
 瓦斯胶管、
 绝缘胶管、
 酿造胶管、

普通胶管、
 通风胶管、
 耐油胶管、
 喷漆胶管、

吸引胶管、
 耐酸胶管、
 制动软管、
 纯胶管、
 机车给水管、

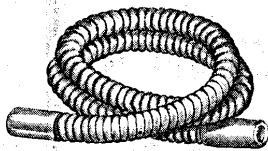
氧气胶管、
 耐碱胶管、
 耐热胶管、
 暖房软管、
 各种胶板等、



瓦斯胶管



播种机胶管



吸引管



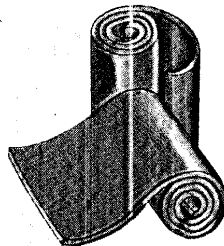
普通胶皮管



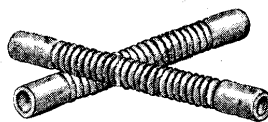
编织胶管



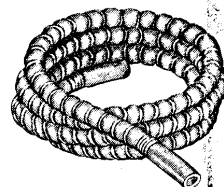
传动带



胶皮板



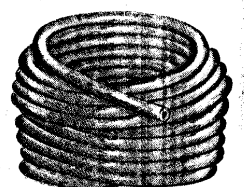
机车给水管



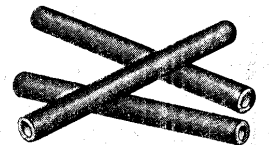
重碱耐油管



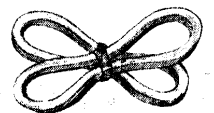
鎚装胶管



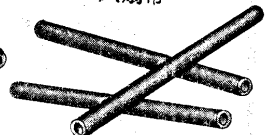
纯胶管



暖房软管

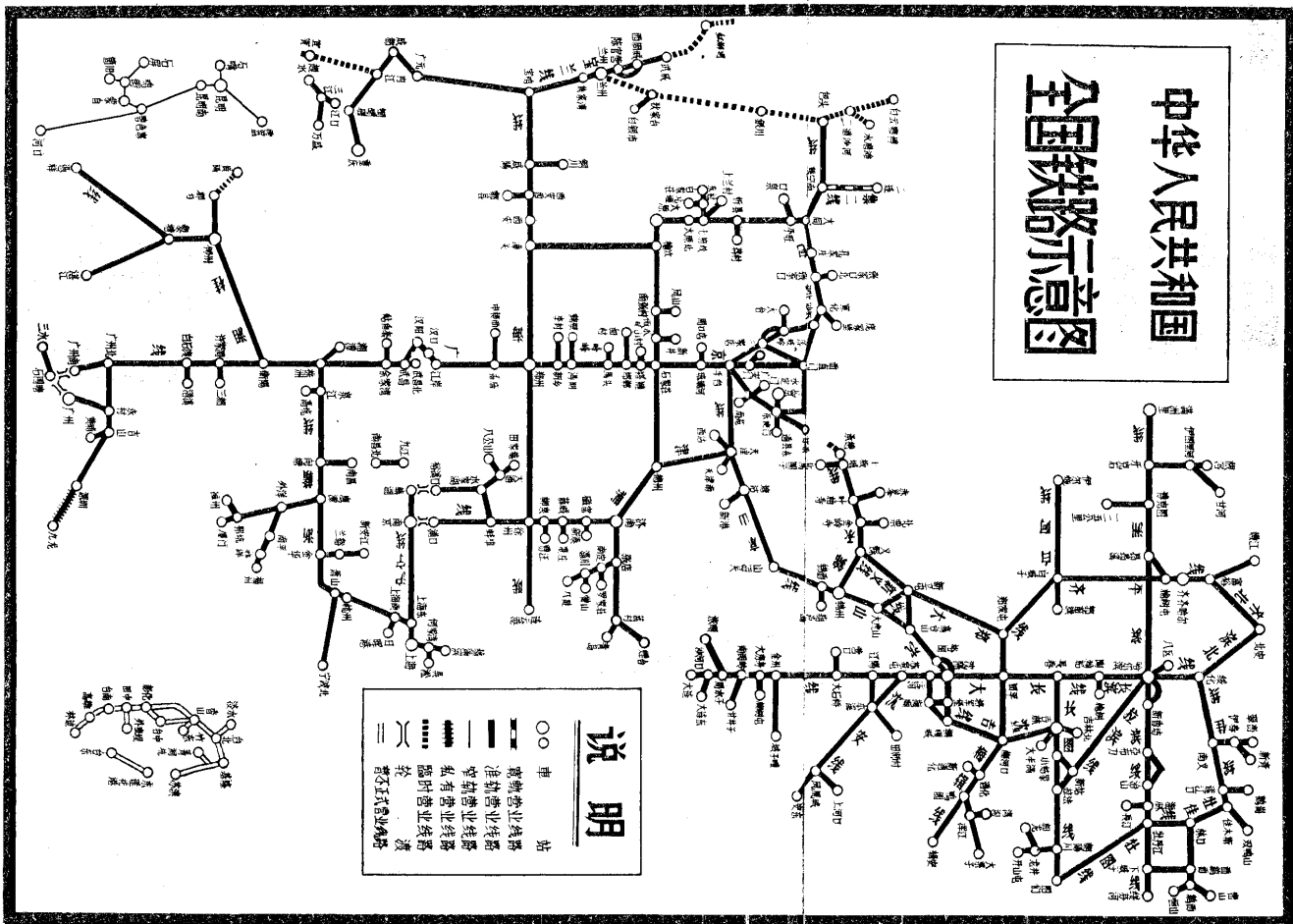


风扇带



制动软管

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

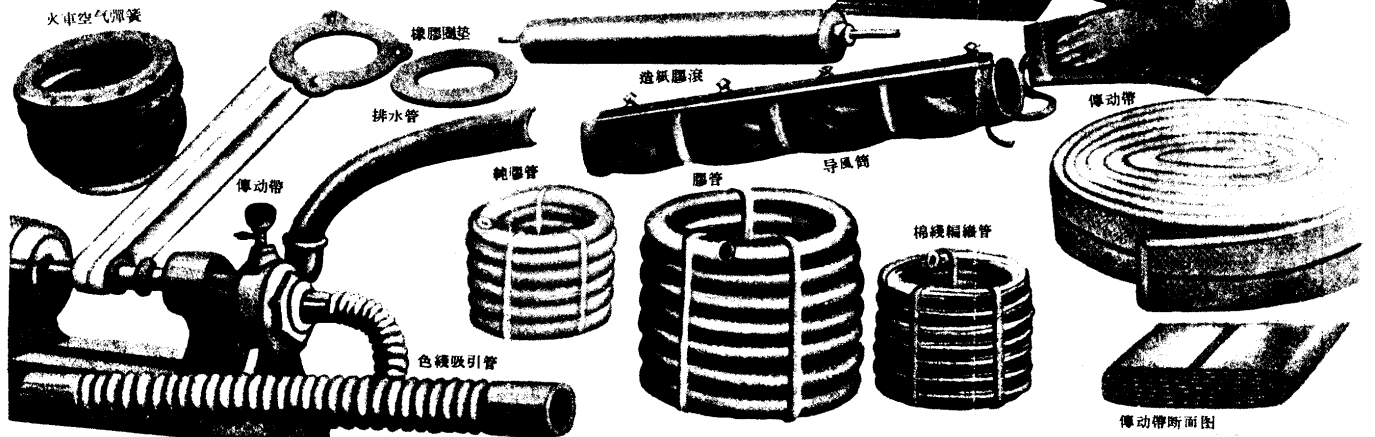




Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

产 品 介 紹

1. 胶布类：耐酸、碱、油、防水等各种橡胶制品，工作服、围裙、胶布、矿山导水筒、传动带。
2. 胶管类：各种高、中、低 压鋼絲、棉綫、編織管，耐油、热、酸、碱管，輕便排水管、鍍装、吸引管，
3. 胶板类：各种耐油、电、热等高級胶板，花紋、夹布、和海绵胶板、硬質胶板。
4. 胶滾类：各种造紙、印刷、印染、磨米等胶滾。
5. 配件杂品类：汽車、拖拉机、橡胶配件、工农业用各种性能 橡胶圈垫、耐酸、碱槽岳设备襯胶、和各种胶液等。



地址：沈陽市铁西区道設大路四段20号：电话54150：电报掛号5221

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

旅客列車硬席票價、臥鋪及行李價率表

| 里 程 | 有效 日數 | 票 價 | | 臥 鋪 票 | | | 行李 (每10 公斤) | 里 程 | 有效 日數 | 票 價 | | 臥 鋪 票 | | | 行李 (每10 公斤) | 里 程 | 有效 日數 | 票 價 | | 臥 鋪 票 | | | 行李 (每10 公斤) |
|---------|----------|-------|------|-------|------|------|-------------------|-----------|----------|-------|------|-------|-------|-------|-------------------|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| | | 全價 | 快車 | 上鋪 | 中鋪 | 下鋪 | | | | 全價 | 快車 | 上鋪 | 中鋪 | 下鋪 | | | | 全價 | 快車 | 上鋪 | 中鋪 | 下鋪 | |
| 1—10 | 1 | 0.19 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.01 | 701—740 | 4 | 11.17 | 2.19 | 8.21 | 8.76 | 9.31 | 0.85 | 2901—2980 | 11 | 34.62 | 6.79 | 25.46 | 27.15 | 28.85 | 2.87 |
| 11—20 | 1 | 0.27 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.02 | 741—780 | 4 | 11.67 | 2.29 | 8.53 | 9.15 | 9.73 | 0.90 | 2981—3060 | 11 | 35.48 | 6.96 | 26.09 | 27.83 | 29.57 | 2.94 |
| 21—30 | 1 | 0.45 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.03 | 781—820 | 4 | 12.17 | 2.39 | 8.95 | 9.55 | 10.14 | 0.94 | 3061—3140 | 11 | 36.34 | 7.13 | 26.72 | 28.50 | 30.28 | 3.02 |
| 31—40 | 1 | 0.62 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.05 | 821—860 | 4 | 12.68 | 2.49 | 9.32 | 9.94 | 10.56 | 0.98 | 3141—3220 | 11 | 37.20 | 7.29 | 27.35 | 29.18 | 31.00 | 3.09 |
| 41—50 | 1 | 0.81 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.06 | 861—900 | 4 | 13.18 | 2.58 | 9.69 | 10.33 | 10.98 | 1.02 | 3221—3300 | 11 | 38.06 | 7.46 | 27.99 | 29.85 | 31.72 | 3.17 |
| 51—60 | 1 | 0.99 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.07 | 901—940 | 5 | 13.68 | 2.68 | 10.06 | 10.73 | 11.40 | 1.07 | 3301—3380 | 12 | 38.91 | 7.63 | 28.62 | 30.52 | 32.42 | 3.24 |
| 61—70 | 1 | 1.16 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.09 | 941—980 | 5 | 14.18 | 2.78 | 10.43 | 11.12 | 11.82 | 1.11 | 3381—3460 | 12 | 39.78 | 7.80 | 29.25 | 31.20 | 33.15 | 3.31 |
| 71—80 | 1 | 1.35 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.10 | 981—1020 | 5 | 14.68 | 2.88 | 10.79 | 11.51 | 12.23 | 1.15 | 3461—3540 | 12 | 40.64 | 7.97 | 29.88 | 31.87 | 33.86 | 3.39 |
| 81—90 | 1 | 1.52 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.11 | 1021—1060 | 5 | 15.11 | 2.96 | 11.11 | 11.85 | 12.59 | 1.19 | 3541—3620 | 12 | 41.49 | 8.14 | 30.51 | 32.54 | 34.58 | 3.46 |
| 91—100 | 1 | 1.70 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.13 | 1061—1100 | 5 | 15.53 | 3.05 | 11.43 | 12.19 | 12.95 | 1.22 | 3621—3700 | 12 | 42.35 | 8.30 | 31.14 | 33.22 | 35.30 | 3.53 |
| 101—110 | 1 | 1.88 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.14 | 1101—1150 | 5 | 16.02 | 3.14 | 11.73 | 12.57 | 13.35 | 1.27 | 3701—3790 | 13 | 43.27 | 8.48 | 31.82 | 33.93 | 36.06 | 3.61 |
| 111—120 | 1 | 2.06 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.15 | 1151—1200 | 5 | 16.55 | 3.25 | 12.18 | 12.99 | 13.80 | 1.31 | 3791—3880 | 13 | 44.24 | 8.67 | 32.53 | 34.69 | 36.86 | 3.69 |
| 121—130 | 1 | 2.23 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.17 | 1201—1250 | 6 | 17.10 | 3.35 | 12.57 | 13.41 | 14.25 | 1.36 | 3881—3970 | 13 | 45.20 | 8.86 | 33.24 | 35.45 | 37.67 | 3.78 |
| 131—140 | 1 | 2.42 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.18 | 1251—1300 | 6 | 17.64 | 3.46 | 12.97 | 13.83 | 14.69 | 1.40 | 3971—4060 | 13 | 46.17 | 9.05 | 33.95 | 36.21 | 38.47 | 3.86 |
| 141—150 | 1 | 2.59 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.19 | 1301—1350 | 6 | 18.17 | 3.56 | 13.36 | 14.25 | 15.14 | 1.45 | 4061—4150 | 14 | 47.13 | 9.24 | 34.66 | 36.97 | 39.28 | 3.94 |
| 151—160 | 1 | 2.77 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.20 | 1351—1400 | 6 | 18.71 | 3.67 | 13.76 | 14.67 | 15.59 | 1.50 | 4151—4240 | 14 | 48.10 | 9.43 | 35.37 | 37.73 | 40.09 | 4.03 |
| 161—170 | 1 | 2.96 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.22 | 1401—1450 | 6 | 19.25 | 3.77 | 14.15 | 15.09 | 16.04 | 1.54 | 4241—4330 | 14 | 49.06 | 9.62 | 36.08 | 38.48 | 40.89 | 4.11 |
| 171—180 | 1 | 3.13 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.23 | 1451—1500 | 6 | 19.78 | 3.88 | 14.55 | 15.51 | 16.48 | 1.59 | 4331—4420 | 14 | 50.03 | 9.81 | 36.79 | 39.24 | 41.69 | 4.19 |
| 181—190 | 1 | 3.32 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.24 | 1501—1550 | 7 | 20.28 | 3.98 | 14.91 | 15.90 | 16.89 | 1.63 | 4421—4510 | 15 | 51.00 | 10.00 | 37.50 | 40.00 | 43.00 | 4.27 |
| 191—200 | 1 | 3.49 | 0.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.26 | 1551—1600 | 7 | 20.72 | 4.06 | 15.24 | 16.25 | 17.27 | 1.67 | 4511—4600 | 15 | 51.97 | 10.19 | 38.21 | 40.76 | 43.31 | 4.36 |
| 201—220 | 2 | 3.74 | 0.73 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.28 | 1601—1660 | 7 | 21.22 | 4.16 | 15.60 | 16.64 | 17.68 | 1.71 | 4601—4700 | 15 | 52.99 | 10.39 | 38.96 | 41.56 | 44.16 | 4.44 |
| 221—240 | 2 | 4.06 | 0.80 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.30 | 1661—1720 | 7 | 21.75 | 4.26 | 15.99 | 17.06 | 18.13 | 1.76 | 4701—4800 | 15 | 54.06 | 10.60 | 39.75 | 42.40 | 45.05 | 4.54 |
| 241—260 | 2 | 4.39 | 0.86 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.32 | 1721—1780 | 7 | 22.29 | 4.37 | 16.39 | 17.48 | 18.57 | 1.81 | 4801—4900 | 16 | 55.13 | 10.81 | 40.54 | 43.24 | 45.94 | 4.63 |
| 261—280 | 2 | 4.71 | 0.92 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.35 | 1781—1840 | 7 | 22.83 | 4.48 | 16.78 | 17.90 | 19.02 | 1.86 | 4901—5000 | 16 | 56.21 | 11.02 | 42.33 | 44.09 | 46.84 | 4.72 |
| 281—300 | 2 | 5.03 | 0.99 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.37 | 1841—1900 | 8 | 23.36 | 4.58 | 17.18 | 18.32 | 19.47 | 1.90 | | | | | | | | |
| 301—320 | 2 | 5.36 | 1.05 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.39 | 1901—1960 | 8 | 23.90 | 4.69 | 17.57 | 18.74 | 19.92 | 1.95 | | | | | | | | |
| 321—340 | 2 | 5.67 | 1.11 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.42 | 1961—2020 | 8 | 24.44 | 4.79 | 17.97 | 19.16 | 20.36 | 2.00 | | | | | | | | |
| 341—360 | 2 | 6.00 | 1.18 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.44 | 2021—2080 | 8 | 25.06 | 4.91 | 18.43 | 19.66 | 20.89 | 2.05 | | | | | | | | |
| 361—380 | 2 | 6.32 | 1.24 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.47 | 2081—2140 | 8 | 25.70 | 5.04 | 18.90 | 20.16 | 21.42 | 2.11 | | | | | | | | |
| 381—400 | 2 | 6.64 | 1.30 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.49 | 2141—2200 | 8 | 26.35 | 5.17 | 19.38 | 20.67 | 21.96 | 2.16 | | | | | | | | |
| 401—430 | 3 | 7.05 | 1.38 | 5.18 | 5.52 | 5.87 | 0.52 | 2201—2270 | 9 | 27.05 | 5.30 | 19.89 | 21.21 | 22.54 | 2.22 | | | | | | | | |
| 431—460 | 3 | 7.53 | 1.48 | 5.54 | 5.90 | 6.27 | 0.56 | 2271—2340 | 9 | 27.81 | 5.45 | 20.44 | 21.80 | 23.17 | 2.29 | | | | | | | | |
| 461—490 | 3 | 8.01 | 1.57 | 5.89 | 6.28 | 6.68 | 0.59 | 2341—2410 | 9 | 28.55 | 5.60 | 21.00 | 22.39 | 23.79 | 2.35 | | | | | | | | |
| 491—520 | 3 | 8.48 | 1.66 | 6.23 | 6.65 | 7.06 | 0.63 | 2411—2480 | 9 | 29.30 | 5.75 | 21.55 | 22.98 | 24.42 | 2.42 | | | | | | | | |
| 521—550 | 3 | 8.85 | 1.74 | 6.51 | 6.94 | 7.38 | 0.66 | 2481—2550 | 9 | 30.06 | 5.89 | 22.10 | 23.57 | 25.05 | 2.48 | | | | | | | | |
| 551—580 | 3 | 9.23 | 1.81 | 6.79 | 7.24 | 7.69 | 0.69 | 2551—2620 | 10 | 30.80 | 6.04 | 22.65 | 24.16 | 25.67 | 2.54 | | | | | | | | |
| 581—610 | 3 | 9.61 | 1.88 | 7.06 | 7.53 | 8.00 | 0.72 | 2621—2690 | 10 | 31.56 | 6.19 | 23.21 | 24.75 | 26.30 | 2.61 | | | | | | | | |
| 611—640 | 3 | 9.98 | 1.96 | 7.34 | 7.83 | 8.32 | 0.75 | 2691—2760 | 10 | 32.31 | 6.34 | 23.76 | 25.34 | 26.93 | 2.67 | | | | | | | | |
| 641—670 | 4 | 10.35 | 2.03 | 7.61 | 8.12 | 8.63 | 0.79 | 2761—2830 | 10 | 33.06 | 6.48 | 24.31 | 25.93 | 27.55 | 2.74 | | | | | | | | |
| 671—700 | 4 | 10.73 | 2.10 | 7.89 | 8.42 | 8.94 | 0.82 | 2831—2900 | 10 | 33.81 | 6.63 | 24.87 | 26.52 | 28.18 | 2.80 | | | | | | | | |

- 注：(1) 表列票價已包括2%保險費在內。
 (2) 軟席票價按硬席票價加75%。
 (3) 軟席臥鋪(普通)按軟席全價計算。
 (包房式)按軟席全價加20%。
 (高級包房)按軟席全價加40%。
 (4) 單人票價按全價50%小孩票價按全價計算。
 (5) 表列行李運價以每張客票50公斤為限。

特級香皂：
晚香玉 芭蕾

高級香皂：
飞天 古龙 雄赳

經濟香皂：
跃进 玉马 大象

牙膏：
红玉 丽丽
雪花白

小紅系香皂

地球香皂

1954

地址：沈阳市东北大马路二段四号
电话：45098 电报：4509

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3



特級香皂：
晚香玉 芭蕾

高級香皂：
飞天 古龙 健美

經濟香皂：
跃进 玉马 大象
牙音
红玉 丽丽
雪花白

地址：沈阳市东北大马路二段四号

电话：40098 ； 电报：4500

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

我厂为了适应各工厂、矿山、交通运输、基本建设、农田水利等部门之需要，承制各类型不同的，可锻铸铁和各种铸件及机械加工等产品，品质优良，价格低廉，函購有
迎加工訂貨，並將產品介紹如下：大60小60暖氣片，大滿式鑄爐，各种防爬器，各种墊板，铁道平車，矿車，卷揚机，推出机，以及各种机械加工等产品。

一、V型矿車

軌距610公厘
容积0.6~1.00立方公尺
載重量1,000公斤
体長2,142公厘
体高1,230公厘
体寬910公厘
車寬寬1,160公厘

二、傾瀉平車，型式：手搖制車式

軌距1,435公厘
載重8,000公斤
有效面积2,400×5,000公厘
运行速度20公里/小时

三、防爬器，种类 (1) 平型穿銷式防爬器 (2) 櫃型穿銷式防爬器

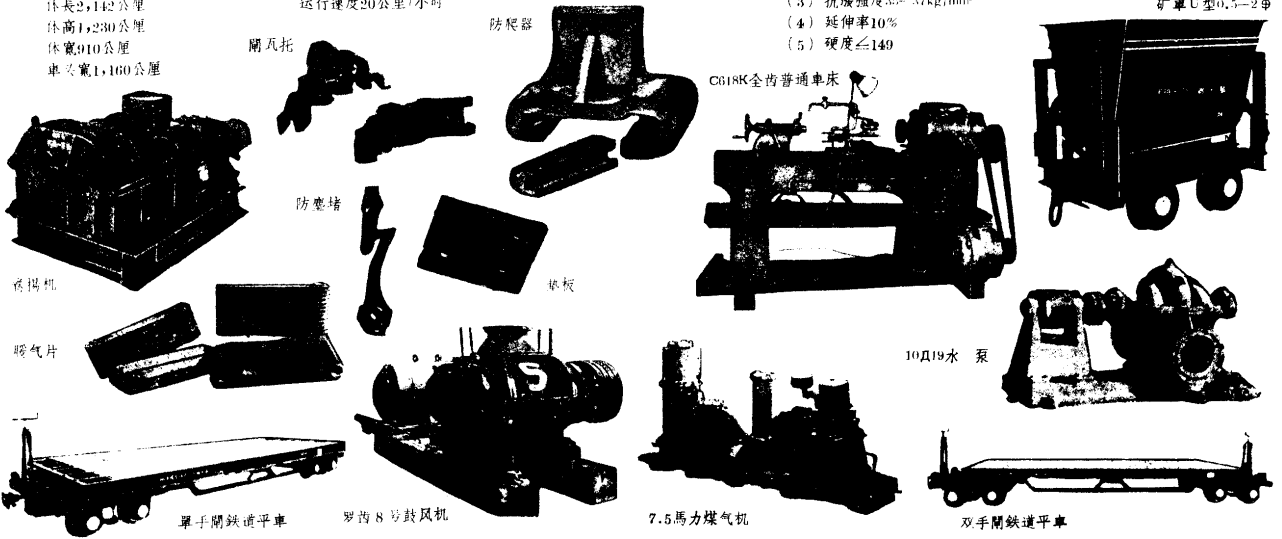
規格由20kg--60kg計28种規格

性能 (1) 防爬能力2,010--3,530kg
(2) 冷彎度35°--55°
(3) 抗爆强度35--37kg/mm²
(4) 延伸率10%
(5) 硬度≤149

四、墊板，种类有平型斜型两种

及三孔、四孔等規格
由24--60kg等
性能与防爬器相同

矿車U型0.5--2車



目 录

全国铁路示意图
旅客列车硬席票价、加快、卧铺及行李价
率表
说明

国际联运

北京—莫斯科旅客列车运行时刻表... 3
北京—平壤旅客列车运行时刻表... 4
北京—河内旅客列车运行时刻表... 5
北京—烏蘭巴托—莫斯科客車运行
时刻表... 6
日历... 7

各綫旅客列車

北京—天津—沈陽(北)..... 8
錦州—义县—新立屯—沈陽(北)..... 14
錦西—葫蘆島..... 14
錦州—叶柏寺—承德..... 14
錦州—大虎山—郑家屯..... 15
金嶺寺—北票..... 15
慶丰—哲里木—承德..... 15
大連—旅順..... 15
大連—甘井子..... 15
沈陽—本溪—鳳凰城—东安..... 16
辽陽—本溪..... 17
本溪—田師付..... 17
大連—大石橋—普口—沈陽..... 17
沈陽—撫順—營盤..... 20
大連—金州—城子鎮..... 20
鳳凰城—長甸..... 20
郭前旗—白城子—阿爾山..... 21
林盛堡—沈陽(市郊)..... 21
沈陽—四平—長春—哈爾濱..... 22
西陽—吉林—吉林北(市郊)..... 24
通化—輯安..... 24
陶賴昭—三棵樹(市郊)..... 25
吉林—大丰满..... 25
陶賴昭—橋樑..... 25
沈陽—梅河口—吉林..... 25
四平—梅河口—通化..... 26
通化—新通化—东通化(市郊)..... 26
梅河口—朝陽鎮(市郊)..... 26
通化—渾江—灣溝..... 26
吉林—天崗(市郊)..... 26
山城鎮—梅河口(市郊)..... 26
長春—吉林—小姑家—延吉—
图們..... 27
朝陽川—龙井—开山屯
和龙..... 27
桦皮厂—吉林(市郊)..... 27
新站—蛟河(市郊)..... 27
小姑家—哈爾濱..... 28
臨江—大梨子(市郊)..... 28
图們—牡丹江..... 28
長汀—牡丹江..... 28
三棵樹—牡丹江—齊山—
綏芬河..... 29

八道江—三岔子(市郊)..... 30
牡丹江—林口—佳木斯—鶴崗... 31
齊山..... 31
林口—滴道—恒山..... 31
牡丹江—富江鎮(市郊)..... 31
三棵樹—綏化—佳木斯—双鴨山 32
南叉—伊春—新青—翠豐..... 34
綏化—北安—齊齊哈爾..... 34
富拉尔基—昂昂溪—齊齊哈爾(市郊) 34
三棵樹—齊齊哈爾—牙克石—滿
洲里..... 35
免渡河—图里河—甘河..... 36
根河..... 36
四平—郑家屯—白城子—齊齊哈
爾..... 37
齊齊哈爾—嫩江..... 37
一二五公里—博克图..... 37
北京—天津—濟南—浦口..... 38
磁器口—新泰(市郊)..... 43
賈汪—徐州(市郊)..... 43
南京—蕪湖..... 43
藍村—烟台..... 43
嶺庄—薛城..... 43
蚌埠—合肥—裕溪口..... 43
張店—博山—八陡(市郊)..... 43
濟南—濰縣—青島..... 43
水家湖—大通—田家巷—八公
山(市郊)..... 46
寶山路—蕪湖(市郊)..... 46
杭州—宁波北..... 47
九江—南昌北..... 47
金华—新安江..... 47
南京—上海..... 48
上海—杭州—蕪湖—南昌..... 50
蕪湖—南平—蕪湖—厦門..... 52
長沙—株洲—湘潭(市郊)..... 52
萍鄉—高坑(市郊)..... 52
杭州—開口(市郊)..... 52
南昌—萍鄉—株洲..... 53
北京—鄭州—漢口—衡陽—广
州..... 54
郴縣—三都..... 61
邯鄲—和村..... 61
營口—礦山村..... 65
馬头—峰峰..... 61
廣州—深圳..... 62
石圍塘—佛山—三水(市郊)..... 62
廣州—肇山(市郊)..... 62
江岸—漢陽(市郊)..... 62
西安—咸陽—銅川..... 63
西安—咸陽(市郊)..... 63
衡陽—柳州—南寧—憑祥..... 63
湯陰—鹤壁..... 64
琉璃河—周口店..... 64
柳州—金城江—都勻..... 65
黎塘—湛江..... 65
新乡—焦作..... 65
申樓—濼河..... 65

| | | | |
|---------------------|----|----------------------|----|
| 德州——衡水——石家庄..... | 66 | 大同——宁武——太原..... | 71 |
| 蘭州——上石園(市郊)..... | 66 | 張家口——張家口北(市郊)..... | 71 |
| 徐州——连云港..... | 66 | 北京——西直門——大同——包頭..... | 8 |
| 徐州——鄭州——西安——蘭州..... | 67 | 天津——塘沽——塘沽南(市郊)..... | 8 |
| 寶雞——廣元——成都..... | 73 | 晉各庄——唐山——古冶(市郊)..... | 8 |
| 成都——內江——重慶..... | 73 | 集寧——二連..... | 82 |
| 內江——自貢——宜賓..... | 75 | 集寧——集寧南(市郊)..... | 82 |
| 江口——三江——趕水、萬盛..... | 75 | 北京——丰台——沙城..... | 82 |
| 蘭州——武成——玉門——醇墟..... | 75 | 西直門——門頭溝——板橋..... | 82 |
| 宣化——翻家堡..... | 76 | 包頭——銀川——白銀市——蘭州..... | 83 |
| 忻縣——蔣村..... | 77 | 雞街——箇田..... | 83 |
| 西安——馬營(市郊)..... | 77 | 昆明南——呈貢(市郊)..... | 83 |
| 石家莊——陽泉——太原..... | 77 | 霏益——昆明南..... | 84 |
| 太原——臨汾——瀘美..... | 78 | 碧色寨——石屏..... | 84 |
| 太原——上蘭村(市郊)..... | 78 | 昆明南——開遠——河口..... | 84 |
| 北京——通縣東——怀柔..... | 78 | 直達旅客列車編組表..... | 85 |

說 明

經過偉大的整風運動以後，許多讀者從多快好省的角度提出了改變列車時刻表的意見。我們根據實際與可能從這期起改變了時刻表的編排，把各綫的區間列車集中一起。這樣一方面便於查找，同時還降低成本，從而減少讀者負擔。

使用 方法

1. 在查看表內時刻時先請參看目錄中要想乘坐的列車和綫路的頁碼，根據查得的頁碼即可找出所要知道的到發時刻。
2. 本時刻表採用24小時制。
3. 上行列車與下行列車的查看法：
凡站名左邊的時刻均為下行列車（南昌——向塘間除外），應由上向下看，請注意「↓」。
4. 凡站名右邊的時刻均為上行列車（南昌——向塘間除外），應由下向上看，請注意「↑」。
5. 在本時刻表內除每一個主要停車站都列有到點和開點外，其他各站之車點均系該停車站之開車時間，但不停車之車站以「...」表示。
6. 列車的始發與終到站均以該站之字頭或字尾表示，以求簡化。
7. 時刻表內各項符號解釋如下：
「...」表示列車在該車站通過，即不停車的意思。
「...」表示列車的終到站。
「=」表示不經由該站。
8. 時刻表車次欄內所注之名詞解釋如下：
（特快）為直達旅客特別快車。 （客）為旅客列車。
（直快）為直達旅客快車。 （市郊）為市郊旅客列車。
（快）為旅客快車。 （混）為混合列車。
（直客）為直達旅客列車。
9. 有站名缺時刻者系運行時刻未到。
10. 本期時刻表系冬季時刻表，於1958年11月11日零點起實行。
11. 以後旅客列車運行時刻如有臨時變動，請注意車站公告。

| 1 京莫 特快 | 自北京 起公里 | 车站 站名 | 车次 | 自 滿洲里 起公里 | 2 莫京 特快 | 1 京莫 特快 | 自北京 起公里 | 车站 站名 | 车次 | 自 滿洲里 起公里 | 2 莫京 特快 |
|----------------|------------|----------|------|-----------------|---------------|---|------------|-------------------|----|-----------------|----------------|
| | | (北京時間) | | | | 3.17 27 | 2234 | 赫爾洪得 | 91 | | 50 23.40 |
| 15.00 | 0 | 北 京 | 2325 | 11.40 | | 5.00 6.35 | 2325 | 滿 洲 里 | 0 | | 22.10 20.10 |
| 16.41 56 | 139 | 天 津 | 2186 | 57 9.42 | | 3 次 | | (莫斯科時間) | | | 4 次 |
| 18.23 31 | 264 | 唐 山 | 2061 | 16 8.08 | | 2.00 5.00 | | 歐特波爾 | | | 14.45 11.35 |
| 20.17 35 | 417 | 山 海 关 | 1908 | 6.19 5.56 | | 15.59 16.14 | | 赤 塔 | | | 55 0.20 |
| 22.05 13 | 529 | 兴 城 | 1796 | 26 4.19 | | 3.57 4.17 | | 烏 兰 烏 德 | | | 28 12.08 |
| 23.12 30 | 601 | 錦 州 | 1724 | 22 3.02 | | 13.14 39 | | 伊 尔 庫 茨 克 | | | 3.00 2.40 |
| 0.49 58 | 706 | 大 虎 山 | 1619 | 40 1.31 | | 0.37 52 | | 尼 日 涅 烏 丁 斯 克 | | | 16.09 15.49 |
| 2.50 3.14 | 843 | 沈 阳 | 1482 | 46 23.22 | | 12.32 47 | | 克 拉 斯 諾 雅 爾 斯 克 | | | 4.00 3.42 |
| 4.06 12 | 914 | 鉄 岭 | 1411 | 31 22.25 | | 20.43 57 | | 馬 林 斯 克 | | | 40 9.25 |
| 5.39 49 | 1032 | 四 平 | 1293 | 21.02 20.50 | | 4.17 37 | | 諾 沃 西 比 爾 斯 克 | | | 47 11.27 |
| 7.12 32 | 1148 | 长 春 | 1177 | 28 19.08 | | 14.44 15.04 | | 奧 姆 斯 克 | | | 24 1.04 |
| 9.08 18 | 1268 | 陶 賴 昭 | 1057 | 31 17.21 | | 0.15 30 | | 瓦 加 依 | | | 16.10 15.55 |
| 10.54 11.14 | 1390 | 哈 尔 濱 | 935 | 42 15.22 | | 8.57 9.13 | | 斯 維 爾 德 斯 隆 夫 斯 克 | | | 52 7.37 |
| 13.13 23 | 1517 | 安 达 | 808 | 19 13.09 | | 16.46 17.05 | | 別 尔 米 | | | 57 23.41 |
| 15.26 46 | 1660 | 昂 昂 溪 | 665 | 11.07 47 | | 2.45 55 | | 基 洛 夫 | | | 14.19 13.59 |
| 16.01 04 | 1674 | 富 拉 尔 基 | 651 | 32 10.29 | | 12.32 47 | | 布 依 | | | 31 4.14 |
| 17.14 20 | 1745 | 碾 子 山 | 530 | ... | | 21.00 | | 莫 斯 科 | | | 20.00 |
| 18.23 32 | 1806 | 扎 兰 屯 | 519 | 23 8.14 | | 北京—莫斯科1/3次直达旅客特别快車，每星期一、三、六由北京开。每星期二、三、六到莫斯科。莫斯科—北京4/2次直达旅客特别快車每星期一、四、六由莫斯科开。每星期二、五及星期日到北京。 | | | | | |
| 19.37 45 | 1868 | 巴 林 | 457 | ... | | 本时刻表所用的時間 北京—滿洲里間系北京時間 歐特波爾—莫斯科間系莫斯科時間 | | | | | |
| 20.57 | 1929 | 博 克 图 | 396 | 6.14 55 | | 換 算 方 法 北京時間變莫斯科時間應減去5小时 莫斯科時間變北京時間應加上5小时 | | | | | |
| 21.17 59 | 1954 | 兴 安 | 371 | 20 5.05 | | | | | | | |
| 22.14 27 | 1964 | 伊 列 克 得 | 361 | 51 4.41 | | | | | | | |
| 23.34 44 | 2024 | 免 渡 河 | 301 | 37 3.27 | | | | | | | |
| 1.27 46 | 2139 | 海 拉 尔 | 186 | 38 1.19 | | | | | | | |

国际联运 北京—平壤旅客运行时刻表

| 13 京平 直快 | 自北京 起公里 | 车站 站名 | 车次 | 自安东 起公里 | 14 平京 直快 | 6 京平 直快 | 自北京 起公里 | 车站 站名 | 车次 | 自安东 起公里 | 5 平京 直快 |
|----------------|------------|----------|------|------------|----------------|---------------|------------|----------|----|------------|---------------|
| | | (北京时间)↑ | | | | | | (平壤时间)↑ | | | |
| 13.25 | 0 | 北 京 | 1120 | 1120 | 11.25 | 10.30 | | 新 义 州 | | | 16.30 |
| 44 51 | 19 | 丰 台 | 1101 | 1101 | 11.05 10.58 | 51 52 | | 南 市 | | | 18 14.17 |
| 15.10 12 | 135 | 天 津 北 | 985 | 985 | 37 35 | 13.33 41 | | 宣 川 | | | 37 13.27 |
| 19 34 | 139 | 天 津 | 981 | 981 | 28 9.13 | 14.23 33 | | 定 州 | | | 45 12.35 |
| 16.04 06 | 179 | 塘 沽 | 941 | 941 | 44 43 | 15.33 40 | | 新 安 州 | | | 33 11.26 |
| 36 37 | 220 | 芦 台 | 900 | 900 | 11 8.09 | 17.00 01 | | 西 浦 | | | 07 10.06 |
| 17.12 20 | 264 | 唐 山 | 856 | 856 | 36 28 | 10 12 | | 西 平 壤 | | | 56 53 |
| 42 43 | 290 | 古 冶 | 850 | 850 | 06 7.04 | 17.20 | | 平 壤 | | | 9.45 |
| 18.29 31 | 354 | 昌 黎 | 766 | 766 | 17 6.15 | | | | | | |
| 52 53 | 382 | 北 戴 河 | 738 | 738 | ... | | | | | | |
| 19.08 11 | 400 | 秦 皇 岛 | 720 | 720 | 42 40 | | | | | | |
| 27 45 | 417 | 山 海 关 | 703 | 703 | 5.03 | | | | | | |
| 20.38 40 | 482 | 绥 中 | 638 | 638 | ... | | | | | | |
| 21.20 28 | 529 | 兴 城 | 591 | 591 | 33 26 | | | | | | |
| 47 51 | 550 | 锦 西 | 570 | 570 | 06 3.04 | | | | | | |
| 22.34 52 | 601 | 锦 州 | 519 | 519 | 24 2.06 | | | | | | |
| 0.11 21 | 706 | 大 虎 山 | 414 | 414 | 44 0.34 | | | | | | |
| 2.10 34 | 843 | 沈 阳 | 277 | 277 | 52 22.30 | | | | | | |
| 54 55 | 859 | 苏 家 屯 | 261 | 261 | 12 22.11 | | | | | | |
| 4.08 14 | 927 | 本 溪 | 193 | 193 | 21.02 56 | | | | | | |
| 46 47 | 952 | 南 芬 | 168 | 168 | 27 20.26 | | | | | | |
| 5.36 42 | 991 | 草 河 口 | 129 | 129 | 38 19.32 | | | | | | |
| 6.40 46 | 1060 | 凤 凰 城 | 60 | 60 | 22 18.16 | | | | | | |
| 7.40 9.20 | 1120 | 安 东 | 0 | 0 | 17.10 15.40 | | | | | | |

北京——平壤直达客車，每星期一、四由北京开。每星期二、五到平壤。

平壤——北京直达客車，每星期三、六由平壤开。每星期四和每星期日到北京。

本时刻表所用的时间

北 京——安东同系北京时间
新义州——平壤同系平壤时间

換 算 方 法

北京时间变平壤时间应加上1小时
平壤时间变北京时间应減去1小时

国际联运北京—河内客車运行时刻表

| 0 京河 特快 | 自北京 起公里 | 車 次 | 車站 名 | 車 次 | 自遷祥 起公里 | 10 河京 特快 | 0 京河 特快 | 自北京 起公里 | 車 次 | 車站 名 | 車 次 | 自遷祥 起公里 | 10 河京 特快 |
|---------------|------------|--------|-------------|--------|------------|----------------|---------------|------------|-------------|---------|--------|----------------|----------------|
| | | | (北京時間)↑ | | | | 4.40 55 | 1645 | 株 洲 | 1147 | | 0.13 56 | |
| 19.50 | 0 | | 北 京 | 2792 | | 10.37 | ... | 1697 | 平 山 塘 | 1095 | | 23.05 22.54 | |
| 20.11 15 | 19 | | 丰 台 | 2773 | | 15 10.05 | 7.02 17 | 1779 | 衡 阳 | 1013 | | 37 22 | |
| 22.06 21 | 154 | | 保 定 | 2638 | | 8.12 7.57 | 27 29 | 1785 | 衡 阳 西 | 1007 | | 12 21.10 | |
| 0.28 43 | 285 | | 石 家 庄 | 2507 | | 41 5.26 | 8.33 35 | 1842 | 洪 桥 | 950 | | 08 20.06 | |
| 2.29 43 | 398 | | 邢 台 | 2394 | | 34 21 | 10.08 21 | 1920 | 冷 水 灘 | 872 | | 32 18.18 | |
| ... | 411 | | 沙 河 县 | 2381 | | 3.03 50 | 12.19 33 | 2018 | 全 县 | 774 | | 24 16.12 | |
| 3.37 45 | 450 | | 邯 鄲 | 2342 | | 2.08 1.58 | 14.21 29 | 2116 | 灵 川 | 676 | | ... | |
| 4.54 5.09 | 515 | | 安 阳 | 2277 | | 47 0.34 | 50 15.03 | 2135 | 桂 林 北 | 657 | | 14.03 51 | |
| 6.38 52 | 622 | | 新 乡 | 2170 | | 23.03 22.48 | 12 18 | 2141 | 桂 林 | 651 | | 43 13.36 | |
| 8.06 24 | 702 | | 郑 州 | 2090 | | 37 21.22 | 17.06 18 | 2233 | 黃 冕 | 554 | | 43 11.31 | |
| 11.19 40 | 842 | | 漯 河 | 1950 | | 24 18.09 | 18.35 38 | 2314 | 柳 州 北 | 478 | | 09 10.04 | |
| ... | 908 | | 駐 馬 店 | 1834 | | 45 16.39 | 45 19.01 | 2317 | 柳 州 | 475 | | 58 9.40 | |
| ... | 991 | | 彭 家 灣 | 1801 | | 49 42 | 20.12 24 | 2387 | 來 賓 | 405 | | 29 8.15 | |
| 15.04 18 | 1004 | | 信 阳 | 1738 | | 21 14.01 | 21.33 46 | 2452 | 黎 塘 | 340 | | 7.06 6.50 | |
| 16.43 57 | 1050 | | 广 水 | 1723 | | 35 12.21 | 23.59 0.34 | 2572 | 南 宁 | 220 | | 36 4.05 | |
| ... | 1114 | | 花 园 | 1678 | | 22 11.11 | 2.17 27 | 2653 | 大 陵 | 139 | | ... | |
| ... | 1148 | | 孝 感 | 1644 | | 27 10.24 | 3.21 39 | 2694 | 崇 善 | 98 | | 30 1.12 | |
| 20.06 27 | 1216 | | 汉 口 | 1576 | | 54 39 | 5.00 8.10 | 2792 | 遷 祥 | 0 | | 22.55 20.55 | |
| 21.01 09 | 1236 | | 武 昌 | 1556 | | 8.07 7.59 | M 2 次 | | (河内時間) | | | M 1 次 | |
| 23.18 31 | 1360 | | 蒲 圻 | 1432 | | 48 5.36 | 7.59 9.13 | | 同 登 | | | 19.05 17.54 | |
| ... | 1409 | | 臨 湘 | 1333 | | 45 4.36 | 15.58 | | 河 内 | | | 11.35 | |
| 1.03 19 | 1454 | | 岳 阳 | 1338 | | 52 3.39 | | | | | | | |
| 2.19 30 | 1511 | | 汨 罗 | 1281 | | 38 2.23 | | | | | | | |
| 3.38 52 | 1594 | | 长 沙 | 1198 | | 15 1.02 | | | | | | | |

本时刻表所用的時間
北 京—遷 祥間系北京時間
同 登—河内間系河内時間
換算方法
北京時間變河内時間應減去 1 小时
河内時間變北京時間應加上 1 小时

| 25 京莫 直快 | 自北京 起公里 | 車 次 | 站 名 | 車 次 | 自二連 起公里 | 26 莫京 直快 | 201 京莫 直快 | 自北京 起公里 | 車 次 | 站 名 | 車 次 | 自二連 起公里 | 202 莫京 直快 |
|----------------|------------|--------|---------|--------|------------|----------------|-----------------|------------|--------|---------------|--------|------------|-----------------|
| | | | (北京時間) | | | | 8.11 24 | | 608 | 土牧尔台 | | 228 | 21 22.07 |
| 15.15 | 0 | | 北 京 | 836 | | 14.05 | 44 45 | | 627 | 烏 兰 花 | | 209 | 44 43 |
| 37 43 | 19 | | 丰 台 | 817 | | 13.36 | 9.00 02 | | 643 | 白銀哈尔 | | 193 | 20 21.12 |
| 16.26 36 | 52 | | 落 坡 岭 | 784 | | 12.47 | 12 13 | | 652 | 巴彥郭勒 | | 184 | 59 58 |
| 18.06 12 | 123 | | 沙 城 | 713 | | 23 | 28 29 | | 669 | 德日斯图 | | 167 | 36 35 |
| 40 48 | 133 | | 下 花 园 | 688 | | 54 52 | 38 42 | | 677 | 朱 日 和 | | 159 | 24 20.18 |
| 19.18 23 | 173 | | 宣 化 | 663 | | 24 10.21 | 10.04 05 | | 699 | 錫林呼都嘎 | | 137 | 55 54 |
| 20.07 | 198 | | 張 家 口 | 638 | | 56 9.41 | 26 50 | | 721 | 賽汉塔拉 | | 115 | 32 12 |
| 57 59 | 242 | | 柴 沟 堡 | 594 | | 51 50 | 11.03 04 | | 733 | 楚 魯 图 | | 103 | 10.00 59 |
| 21.43 51 | 269 | | 永 嘉 堡 | 567 | | 8.04 55 | 28 29 | | 759 | 郭尔奔敖包 | | 77 | 37 35 |
| ... | 290 | | 天 鎮 | 546 | | 30 7.28 | 49 55 | | 780 | 齐哈日格图 | | 56 | 11 18.04 |
| 22.56 53 | 319 | | 阳 高 | 517 | | 45 6.43 | 12.13 14 | | 799 | 查干特格 | | 37 | 44 43 |
| 0.19 35 | 376 | | 大 同 | 460 | | 23 5.03 | 28 29 | ... | ... | 賽 烏 苏 | ... | ... | 29 28 |
| 3.04 | 503 | | 集 宁 南 | 333 | | 3.08 | 40 41 | | 823 | 西 里 | | 13 | 16 15 |
| 301次 | | | | | | 302次 | 12.55 15.30 | 336 | | 二 連 | | 0 | 17.00 13.30 |
| 3.38 | 503 | | 集 宁 南 | 333 | | 35 | 53次 | | | (烏 蘭 巴 托 時 間) | | | 54次 |
| 45 | 505 | | 集 宁 | 330 | | 2.25 | 15.55 17.30 | | | 扎門烏德 | | | 13.05 11.25 |
| 201次 | | | | | | 202次 | 20.36 41 | | | 烏 兰 烏 尔 | | | 10 8.05 |
| 5.55 | 506 | | 集 宁 | 330 | | 0.35 | 23.33 0.10 | | | 沙 雷 山 达 | | | 5.12 4.25 |
| 6.06 08 | 511 | | 七 苏 木 | 322 | | 21 19 | 3.02 12 | | | 哈 尔 河 格 | | | 30 1.20 |
| 29 31 | 531 | | 大 陆 号 | 305 | | 03 0.01 | 8.57 9.07 | | | 曼 音 特 | | | 43 19.33 |
| 54 56 | 552 | | 芦 家 村 | 281 | | 37 35 | 12.25 19.00 | | | 烏 兰 巴 托 | | | 16.05 8.20 |
| 7.06 13 | 561 | | 白 音 察 干 | 275 | | 23 23.17 | 53 (43)次 | | | (莫斯科時間) | | | 54 (44)次 |
| 34 36 | 581 | | 烏 蘭 哈 达 | 255 | | 56 54 | 2.30 6.11 | | | 納 烏 什 基 | | | 15.00 12.15 |
| 8.00 02 | 600 | | 阿 貴 图 | 236 | | 33 22.31 | 13.33 0.21 | | | 烏 兰 烏 德 | | | 4.45 0.32 |

北京—烏蘭巴托—莫斯科
 客車运行時刻表 (二)

| 53 京 直 快 | 自北京 起公里 | 車 次 站 名 | 車 次 | 自二連 起公里 | 54 莫 京 直 快 |
|-------------------|------------|------------------|--------|------------|------------------------|
| 9.57 | | 伊爾庫茨克 | ↑ | 29 | |
| 10.25 | | 尼日涅烏丁 | | 43 | 14.04 |
| 23.15 | 30 | 斯 克 | | 1.28 | |
| 13.25 | 50 | 克拉斯諾雅爾斯克 | | 29 | |
| 23.06 | 21 | 馬林斯克 | | 19 | 11.02 |
| 7.50 | | 諾沃西比爾斯克 | | 17.25 | |
| 8.20 | | 斯 | | 16.55 | |
| 22.25 | 55 | 奧姆斯克 | | 45 | |
| 21.20 | | 斯維爾德洛夫斯克 | | 4.15 | 3.15 |
| 22.12 | | 別爾米 | | 19.18 | |
| 7.02 | 32 | 基洛夫 | | 7.41 | 18.48 |
| 18.39 | | 布 依 | | 40 | 8.06 |
| 19.08 | | 莫 斯 科 | | 20.20 | 7.41 |
| 5.24 | 44 | | | 11.25 | |
| 14.35 | | | | | |

1958年

| 十一月 | | | | | | | 十二月 | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---|
| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | |
| | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | |

1959年

| 一 月 | | | | | | | 二 月 | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---|
| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | |
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | | | |

| 三 月 | | | | | | | 四 月 | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 29 | 30 | 31 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | |

| 五 月 | | | | | | | 六 月 | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---|
| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | |
| | | | | | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 28 | 29 | 30 | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | |

北京—烏蘭巴托—莫斯科直达客車，北京—烏蘭巴托間：每星期四、六由北京開。每星期六、一到烏蘭巴托。
 北京—莫斯科間：每星期六由北京開。每星期一到莫斯科。
 莫斯科—烏蘭巴托—北京直达客車，烏蘭巴托—北京間：每星期六、三由烏蘭巴托開。每星期二、五到北京。
 莫斯科—北京間：每星期二由莫斯科開。每星期五到北京。

北京—河內直达客車，每星期三、六由北京開。每星期六、二到河內。
 河內—北京直达客車，每星期一、五由河內開。每星期四、一到北京。

北京—天津—沈阳(北)(二)

| 车次 | 站名 | 52/152 | 4 | 12 | 14 | 36/37 | 40 | 50 | 92 | 102 | 112 | 205 | 202/203 | 206 | 210 | 310 | 312 | |
|-----|-----|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-------|
| 站名 | 北京 | 永定门 | 丰台 | 南营生 | 黄村 | 琉璃厂 | 廊坊 | 杨村 | 天津北 | 天津 | 塘沽 | 蓟县 | 宝坻 | 玉田 | 遵化 | 迁安 | 滦县 | |
| 843 | 北京 | 15:40 | 7:08 | 18:15 | 11:25 | 5:46 | 15:26 | 23:00 | 19:44 | | | | | | | | | |
| 840 | 永定门 | | | | | | | | | 4:58 | 9:19 | 17:11 | 9:41 | 14:33 | 22:25 | | | |
| 832 | 永定门 | | | | | | | | | | | | 10:00 | | | | | |
| 879 | 丰台 | | 4:8 | 5:55 | 11:05 | 2:26 | 15:05 | 40 | | 35 | 9:06 | 58 | 28 | 20 | 12 | | | |
| 824 | 丰台 | | 6:43 | 12:50 | 10:55 | 5:21 | 14:59 | 22:34 | | 38 | 58 | 50 | 24 | 15 | 22:05 | | | |
| 817 | 南营生 | | | | | | | | | | 4:22 | 37 | 16:40 | 9:08 | | | | |
| 608 | 黄村 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 琉璃厂 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 琉璃厂 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 780 | 廊坊 | | | | | | | | | 45 | 46 | 25 | 31 | 05 | 55 | | | |
| 760 | 廊坊 | | | | | | | | | 42 | 42 | 21 | 8:27 | 13:02 | 51 | | | |
| 754 | 杨村 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 744 | 杨村 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 733 | 天津北 | | | | 46 | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | 天津北 | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| 711 | 天津北 | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| 708 | 天津北 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 704 | 天津 | 57 | 19 | 15 | 28 | 39 | 43 | 13,10 | 58 | 17:55 | 34 | 6:13 | 58 | 7:10 | 11:35 | 19:30 | 7:24 | 10:02 |

注：北京52/152次直快，除星期日、二、三、五由牡丹江开。除星期一、二、四、六到北京、去济南、徐州、连云港、天津、上海。北京112次直快，除星期日、二、三、五由牡丹江开。除星期一、二、四、六到北京、去济南、徐州、连云港、天津、上海。北京112次直快，除星期日、二、三、五由牡丹江开。除星期一、二、四、六到北京、去济南、徐州、连云港、天津、上海。北京112次直快，除星期日、二、三、五由牡丹江开。除星期一、二、四、六到北京、去济南、徐州、连云港、天津、上海。

北京—天津—沈阳(北)(四)

| 车次 | 站名 | 52/152 | 4 | 12 | 14 | 20/17 | 36/37 | 40 | 50 | 102 | 124/121 | 126/123 | 130 | 132 | 194/191 | 205 |
|-----|----|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|---------|---------|------|-------|---------|-------|
| 站名 | 天津 | 塘沽 | 蓟县 | 宝坻 | 玉田 | 遵化 | 迁安 | 滦县 | 唐山 | 唐山 | 唐山 | 唐山 | 唐山 | 唐山 | 唐山 | 唐山 |
| 704 | 天津 | 57 | 19 | 15 | 28 | 39 | 43 | 13,10 | 58 | 34 | 30 | 20 | | | | |
| 692 | 塘沽 | 9:42 | 5:04 | 10:00 | 9:13 | 7:24 | 3:28 | 12:55 | 20:41 | 2:19 | 15 | 15:05 | 9:03 | 0:20 | 4:13 | 13:43 |
| 690 | 塘沽 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 665 | 蓟县 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653 | 宝坻 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 648 | 玉田 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 639 | 遵化 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 631 | 迁安 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 623 | 唐山 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 617 | 唐山 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 611 | 唐山 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 601 | 唐山 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 585 | 唐山 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 570 | 唐山 | 18 | 41 | 27 | 36 | 44 | 54 | 15 | 59 | 0:00 | 44 | 52 | 44 | 27:07 | 31 | 47 |

北 京—天 津—沈 阳 (北) (五)

| 281 | 207 | 197/192 | 181 | 129 | 126/127 | 122/123 | 101 | 49 | 39 | 35/38 | 19/18 | 13 | 11 | 3 | 51/55 | 次 車 名 | 自起北京 | |
|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-----|
| 山沈客 | 永山客 | 济三直客 | 津三直客 | 津三直客 | 青沈直客 | 徐三直客 | 永吉直客 | 京齐直快 | 京长直快 | 京大直快 | 浦沈直快 | 京安直快 | 京三直快 | 京沈特快 | 京沈直快 | 站 | 北京 | |
| 19, 19 | 17, 18 | ... | ... | 8, 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 开 隆 | 274 | |
| 28 | 27 | ... | ... | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 隆 平 | 280 | |
| 39 | 38 | 0, 50 | 57 | 21, 34 | 15, 45 | 5, 02 | 12, 00 | ... | 1, 06 | 23, 45 | 17, 42 | 14, 29 | ... | ... | ... | 古 冶 | 290 | |
| 41 | 40 | 52 | 59 | 35 | 47 | 04 | 08 | ... | 10 | 46 | 43 | 31 | ... | ... | ... | ... | 295 | |
| 51 | 50 | ... | 9, 09 | ... | 56 | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 303 | |
| 20, 02 | 12 | 13, 07 | ... | 21 | ... | 16, 07 | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 311 | |
| 12 | ... | ... | ... | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 316 | |
| 19 | 14 | 1, 18 | 38 | 22, 01 | 20 | 30 | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 327 | |
| 22 | 17 | 47 | 41 | 03 | 25 | 43 | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 327 | |
| 31 | 26 | ... | 50 | ... | ... | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 339 | |
| 38 | 33 | ... | 57 | ... | ... | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 345 | |
| 52 | 46 | 2, 05 | 10, 10 | ... | ... | 6, 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 354 | |
| 41, 01 | 19 | ... | ... | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 361 | |
| 11 | 16, 01 | 20 | 29 | 55 | 17, 00 | 28 | 89 | 4, 18 | 2, 01 | 6, 41 | 35, 29 | 15, 17 | ... | ... | ... | ... | 370 | |
| 16 | 04 | 25 | 33 | 37 | 08 | 33 | 13, 01 | 20 | 03 | 42 | 31 | 20 | ... | ... | ... | ... | 382 | |
| 26 | ... | ... | 42 | ... | ... | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 390 | |
| 37 | ... | ... | 41 | ... | ... | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 400 | |
| 49 | 28 | 53 | 11, 05 | 23, 01 | 32 | 7, 05 | 22 | 44 | 26 | ... | 57 | 41 | 23, 45 | ... | ... | ... | 409 | |
| 51 | 30 | 55 | 08 | 04 | 36 | 07 | 25 | 47 | 28 | ... | 53 | 43 | 47 | ... | ... | ... | 417 | |
| 22, 01 | ... | ... | 10 | ... | ... | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 427 | |
| 13 | 47 | 3, 12 | 29 | 20 | 53 | 28 | 10 | 5, 04 | 45 | 1, 20 | 19, 08 | 58 | ... | ... | ... | ... | 437 | |
| 17 | 50 | 16 | 33 | 22 | 18, 02 | 33 | 44 | 08 | 48 | 22 | 11 | 16, 01 | ... | ... | ... | ... | 444 | |
| 30 | ... | ... | 45 | ... | ... | 15 | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 457 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 470 | |
| 22, 40 | 15, 11 | 35 | 55 | 41 | 25 | 55 | 14, 00 | 27 | 3, 05 | 41 | 27 | 17 | 0, 15 | 20, 17 | ... | ... | 482 | |
| 6, 14 | 29 | 53 | 12, 13 | 50 | 43 | 8, 13 | 18 | 45 | 23 | 59 | 45 | 35 | 33 | 35 | ... | ... | 493 | |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 502 |
| 33 | 44 | 4, 08 | 28 | ... | ... | 58 | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 509 |
| 45 | 56 | 19 | 40 | ... | 10, 10 | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 515 |
| 55 | 16, 09 | ... | 53 | ... | ... | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 524 |
| 7, 13 | 25 | 42 | 13, 07 | ... | ... | 35 | 9, 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 529 |
| 17 | 38 | 56 | ... | ... | ... | 52 | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 538 |
| 48 | 55 | 5, 09 | 30 | 0, 59 | 20, 05 | 30 | 15, 10 | 6, 43 | ... | ... | 20, 38 | 17, 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 550 |
| 53 | 58 | 12 | 33 | 1, 02 | 10 | 35 | 12 | 48 | ... | ... | 40 | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 570 |
| 8, 08 | 17, 12 | 26 | 47 | ... | ... | 24 | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 580 |
| 22 | 26 | 40 | ... | ... | ... | 38 | 10, 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 593 |
| 34 | 38 | 52 | 14, 08 | ... | ... | 50 | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 599 |
| 45 | 18, 11 | 6, 03 | 19 | ... | ... | 21, 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 524 |
| 53 | 20 | 11 | 27 | 2, 13 | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 529 |
| 9, 01 | 28 | 19 | 35 | 21 | 38 | 33 | 15, 52 | 7, 29 | 5, 01 | 3, 39 | 21, 20 | 15, 09 | 2, 01 | 22, 05 | ... | ... | 538 | |
| 09 | 36 | 27 | 41 | 29 | 46 | 41 | 16, 00 | 37 | 11 | 47 | 25 | 17 | 11 | 13 | ... | ... | 550 | |
| 21 | 48 | 39 | ... | ... | ... | 56 | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 570 |
| 38 | 19, 01 | 52 | 15, 02 | 50 | 12, 11 | 1, 06 | 16 | 57 | 31 | 4, 07 | 47 | 36 | 30 | ... | ... | ... | ... | 580 |
| 44 | 06 | 58 | 06 | 56 | 16 | 12 | 23 | 8, 01 | 35 | 11 | 51 | 40 | 32 | ... | ... | ... | ... | 593 |
| 57 | 19 | 7, 11 | 39 | ... | ... | 48 | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 595 |
| 10, 12 | 32 | 25 | 32 | ... | ... | 23, 01 | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 599 |
| 27 | 47 | 43 | 47 | ... | ... | 16 | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 593 |
| 41 | 20, 00 | 55 | 16, 00 | ... | ... | 29 | 12, 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 595 |
| 49 | 08 | 8, 03 | 08 | ... | ... | ... | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 599 |

去葫芦岛方面請看第14頁，去承德、赤峰方面請看第14頁。

請旅客注意：

如对本期時刻表有意見時，請直接投函北京鐵道部人民鐵道出版社，以作下期改善的參考。

北 京—天 津—沈 阳 (北) (六)

| 自公 站起 | 站名 | 52/152 | 4 | 12 | 14 | 20/17 | 36/37 | 40 | 50 | 102 | 121/122 | 125/125 | 130 | 132 | 194/194 | 208 | 282 |
|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 件京 直快 | 津京 特快 | 三京 直快 | 安京 直快 | 沈浦 直快 | 大京 直快 | 长京 直快 | 齐京 直快 | 吉京 直快 | 三徐 直客 | 沈青 直客 | 三津 直客 | 沈津 直客 | 三洛 直客 | 山永 直客 | 沈山 直客 |
| 569 | 开平 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 563 | 开平 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 553 | 古冶 | ... | ... | 57 | 06 | 13 | ... | 44 | 29 | 29 | 09 | 16 | 08 | 27 | 58 | 08 | 08 |
| 545 | 曹家店 | ... | ... | 55 | 7.04 | 5.11 | ... | 10.42 | 27 | 26 | 07 | 12.14 | 6.06 | 25 | 56 | 10.06 | ... |
| 540 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 532 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 527 | 灤县 | ... | ... | ... | ... | ... | 03 | 05 | 48 | 30 | 48 | 41 | 48 | 30 | 29 | 29 | ... |
| 521 | 秦香庄 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 516 | 石龙 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 504 | 石龙 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 498 | 后封台 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 489 | 昌黎 | ... | ... | 08 | 17 | 13 | 28 | 44 | 34 | 58 | 38 | 05 | 03 | 58 | 43 | 36 | ... |
| 482 | 曹家店 | ... | ... | 11.04 | 6.15 | 4.11 | 25 | 41 | 31 | 53 | 35 | 11.01 | 5.01 | 55 | 30 | 33 | ... |
| 473 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 461 | 北戴河 | ... | ... | 11 | 42 | ... | ... | 0.01 | 36 | 09 | 21 | 03 | 33 | 36 | 27 | 14 | 8.01 |
| 453 | 南大寺 | ... | ... | 2.09 | 40 | ... | ... | 59 | 9.14 | 17.07 | 10 | 15.03 | 30 | 34 | 25 | 23.12 | 58 |
| 443 | 秦皇岛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 434 | 曹家店 | ... | ... | 25 | 42 | 31 | 43 | 56 | 52 | 57 | 30 | 12 | 16 | 07 | 54 | 36 | ... |
| 426 | 山海关 | 6.19 | 40 | 12.05 | 23 | 3.00 | 22 | 34 | 82 | 28 | 14 | 12 | 48 | 54 | 45 | 33 | 7.05 |
| 416 | 曹家店 | 5.56 | 1.20 | 11.47 | 5.03 | 2.49 | 23.02 | 8.16 | 16.12 | 20.08 | 54 | 28 | 3.36 | 25 | 22.15 | ... | 17.15 |
| 406 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 399 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 386 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 373 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 361 | 绥中 | ... | ... | 53 | ... | ... | ... | 17 | 18 | 41 | 33 | 8.00 | 35 | 10 | 14 | 39 | ... |
| 350 | 曹家店 | ... | ... | 51 | ... | ... | ... | 7.15 | 15.16 | 36 | 30 | 56 | 2.32 | 17.06 | 21.12 | ... | 35 |
| 341 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 334 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 325 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 310 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 314 | 兴城 | 26 | 50 | 11 | 33 | 12 | 24 | 34 | 36 | 33 | 33 | 53 | 51 | 08 | 27 | 13 | ... |
| 305 | 曹家店 | 4.19 | 43 | 10.04 | 26 | 1.04 | 21.17 | 27 | 29 | 26 | 26 | 46 | 44 | 16.01 | 20 | 14.06 | ... |
| 293 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 283 | 曹家店 | ... | ... | 23 | 44 | 06 | 43 | 57 | 06 | 09 | 17.00 | 11.00 | 20 | 22 | 35 | 54 | ... |
| 273 | 曹家店 | ... | ... | 23.21 | 9.40 | 3.04 | 0.39 | 20.53 | 6.02 | 14.05 | 54 | 56 | 15 | 1.30 | 29 | 53 | ... |
| 263 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 253 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 248 | 曹家店 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

歡迎刊登廣告

本時刻表，歡迎刊登廣告，如願在下期（1959年夏季刊登者，務請及早運與本社發行科联系。

人民鐵道出版社啓

社址：北京市觀音廟17號，電話：5 局5331或5331轉2463

北 京—天 津—沈 阳 (北) (八)

| 自起 沈阳里 | 站 名 | 4 | | 12 | | 14 | | 20/27 | | 46/37 | | 40 | | 50 | | 102 | | 124/121 | | 125/125 | | 130 | | 132 | | 191/101 | | 282 | | 284 | | | | |
|-----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 沈京 直快 | 沈京 特快 | 三京 直快 | 安京 直快 | 沈浦 直快 | 大京 直快 | 长京 直快 | 齐京 直快 | 吉永 直客 | 三徐 直客 | 沈青 直客 | 三津 直客 | 沈津 直客 | 三济 直客 | 沈山 直客 | 大脚 直客 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | 锦 州 | 22 | 41 | 9.00 | 24 | 58 | 20.12 | 21 | 25 | 47 | 52 | 53 | 26 | 33 | 46 | 24 | 24 | 7.45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | 百 家 堡 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 230 | 双 羊 堡 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 224 | 南 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 210 | 傅 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 215 | 金 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 212 | 红 石 砬子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 203 | 大 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 191 | 平 泉 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 186 | 道 沟 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 179 | 沟 帮 子 | ... | ... | 50.47 | ... | ... | 53 | 10 | 13 | 14.01 | 16 | 21 | 26 | 39 | 55 | 28 | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 超 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | 51 | 4.08 | 12.10 | 57 | 10 | 3.19 | 20 | 32 | 52 | 24 | 6.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 163 | 超 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 68 | 8.01 | ... | 11 | 23 | 43 | 15 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | 八 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 39 | 52 | ... | 22.02 | 13 | 34 | 10.06 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | 八 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 41 | ... | ... | 51 | 12.02 | 24 | 55 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | 八 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 | 08 | ... | 41 | 30 | 14 | 45 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | 大 虎 山 | 40 | 59 | 14 | 44 | 13 | 17 | 34 | 37 | 10 | 10 | 42 | 45 | 25 | 17 | 58 | 28 | 5.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.31 | 20.50 | 7.05 | 0.34 | 22.03 | 18.07 | 3.24 | 11.27 | 13.00 | 42 | 2.35 | 10 | 11.03 | 48 | 18 | 22.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | 大 虎 山 | 40 | 59 | 14 | 44 | 13 | 17 | 34 | 37 | 10 | 10 | 42 | 45 | 25 | 17 | 58 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.31 | 20.50 | 7.05 | 0.34 | 22.03 | 18.07 | 3.24 | 11.27 | 13.00 | 42 | 2.35 | 10 | 11.03 | 48 | 18 | 22.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | 西 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 125 | 西 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 115 | 西 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 104 | 西 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 95 | 西 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 88 | 西 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 77 | 西 家 屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | 新 民 | ... | ... | 12 | ... | ... | 10 | ... | ... | 33 | 34 | 14 | 35 | 14 | 34 | 23 | 40 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ... | ... | 6.10 | ... | ... | 17.08 | ... | ... | 10.31 | 30 | 11 | 33 | 11 | 30 | 20 | 36 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 55 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18(12) | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 高 山 子 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | 沈 阳 | 46 | 19.05 | 5.16 | 52 | 20.10 | 16.13 | 32 | 37 | 50 | 45 | 19 | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 23.22 | ... | 4.53 | 22.30 | 15.51 | 1.10 | 9.15 | 9.26 | 3.23 | 0.04 | 17.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 3 | 沈 阳 北 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

牡丹江—北京间52/152次直快，每星期日、二、三、五到达沈阳，每星期一、三、四、六到达北京。
 14次由安东来承接第16页。36/37次由大连来承接第18页。102次由吉林来承接第25页。
 52/152次，12次，40次，50次，124/121次，130次，194/191次由哈尔滨、长春、齐齐哈尔来承接第28页。

錦州—义县—新立屯—沈阳(北) 錦州—叶柏寿—赤峰、承德

| 287 | 285 | 日公 | 車次 | 車次 | 自公 | 286 | 288 |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|
| 錦沈 | 沈沈 | 錦州 | 站名 | 站名 | 起里 | 沈錦 | 沈錦 |
| 客 | 客 | 起里 | 站名 | 站名 | 起里 | 客 | 客 |
| 14.00 | 4.10 | 0 | 錦州 | 錦州 | 300 | 12.33 | 10.12 |
| 14 | 22 | 7 | 蘇家 | 蘇家 | 293 | 18 | 57 |
| 26 | 34 | 13 | 上齊 | 上齊 | 287 | 12.06 | 45 |
| 47 | 58 | 27 | 七龍 | 七龍 | 273 | 50 | 28 |
| 15.00 | 3.15 | 40 | 泥河 | 泥河 | 260 | 34 | 18.12 |
| 12 | 27 | 48 | 义县 | 义县 | 252 | 20 | 58 |
| 23 | 30 | | | | | 11.10 | 48 |
| 39 | 55 | 60 | 九道 | 九道 | 240 | 56 | 34 |
| 56 | 6.12 | 69 | 李金 | 李金 | 231 | 42 | 30 |
| 16.06 | 25 | 78 | 曹河 | 曹河 | 222 | 28 | 17.05 |
| 21 | 35 | 83 | 清門 | 清門 | 217 | 20 | 57 |
| 36 | 50 | 95 | 伊圖 | 伊圖 | 205 | 10.02 | 30 |
| 51 | 7.04 | 105 | 左榮 | 左榮 | 195 | 48 | 16.15 |
| 17.07 | 20 | 119 | 阜新 | 阜新 | 181 | 31 | 59 |
| 25 | 28 | | | | | 11 | 30 |
| 39 | 52 | 126 | 新邱 | 新邱 | 174 | 0.00 | 28 |
| 49 | 8.02 | 130 | 阿金 | 阿金 | 170 | 54 | 22 |
| 18.01 | 14 | 136 | 姚花 | 姚花 | 164 | 41 | 15.09 |
| 12 | 25 | 141 | 姚花 | 姚花 | 159 | 29 | 57 |
| 24 | 37 | 149 | 沙拉 | 沙拉 | 151 | 8.05 | 42 |
| 38 | 50 | 159 | 大巴 | 大巴 | 141 | 47 | 34 |
| 54 | 9.06 | 171 | 蕭上 | 蕭上 | 129 | 26 | 14.03 |
| 19.04 | 16 | 179 | 新立屯 | 新立屯 | 121 | 7.14 | 50 |
| 19 | 32 | | | | | 58 | 28 |
| 36 | 48 | 193 | 小堡 | 小堡 | 107 | 43 | 13.13 |
| 52 | 10.03 | 206 | 張堡 | 張堡 | 91 | 28 | 58 |
| 20.12 | 22 | 221 | 小屯 | 小屯 | 70 | 6.11 | 49 |
| 27 | 37 | 232 | 郭家 | 郭家 | 65 | 53 | 22 |
| 38 | 48 | 240 | 高家 | 高家 | 60 | 42 | 11 |
| 52 | 11.02 | 245 | 其家 | 其家 | 55 | 33 | 12.02 |
| 21.06 | 16 | 257 | 其家 | 其家 | 43 | 15 | 44 |
| 18 | 28 | 266 | 三台 | 三台 | 34 | 5.02 | 31 |
| 30 | 40 | 275 | 馬家 | 馬家 | 25 | 51 | 20 |
| 41 | 51 | 282 | 柳家 | 柳家 | 19 | 38 | 11.07 |
| 50 | | 287 | 柳家 | 柳家 | 3 | 29 | 57 |
| 22.02 | | 291 | 葛家 | 葛家 | 3 | 21 | 48 |
| | | 12+00 | 于家 | 于家 | 13 | | |
| | | 12 | 于家 | 于家 | 5 | | |
| 22.10 | 12.20 | 300 | 沈陽 | 沈陽 | 0 | | |
| | | | 沈陽北 | 沈陽北 | 3 | 4.10 | 10.35 |

錦西—葫蘆島

| 423 | 421 | 自公 | 車次 | 車次 | 自公 | 423 | 424 |
|-------|-------|----|-----|-----|----|------|-------|
| 錦葫 | 葫葫 | 錦西 | 站名 | 站名 | 起里 | 葫錦 | 葫錦 |
| 混 | 混 | 起里 | 站名 | 站名 | 起里 | 混 | 混 |
| 17.10 | 11.20 | 0 | 錦西 | 錦西 | 13 | 6.40 | 13.24 |
| 18.11 | 56 | 8 | 馬家 | 馬家 | 5 | 6.24 | 13.08 |
| 18.30 | 12.10 | 13 | 葫蘆島 | 葫蘆島 | 0 | 5.50 | 12.34 |

| 425 | 293 | 291 | 自公 | 車次 | 車次 | 自公 | 292 | 294 | 426 |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|
| 叶承 | 錦赤 | 錦承 | 錦州 | 站名 | 站名 | 承錦 | 承錦 | 赤錦 | 承叶 |
| 混 | 客 | 客 | 起里 | 站名 | 站名 | 起里 | 客 | 客 | 混 |
| 7.30 | 19.57 | 0 | 錦州 | 錦州 | 437 | 5.44 | 17.58 | | |
| 44 | 20.11 | 7 | 蘇家 | 蘇家 | 430 | 28 | 39 | | |
| 8.07 | 28 | 13 | 上齊 | 上齊 | 424 | 5.11 | 23 | | |
| 18 | 44 | 27 | 泥河 | 泥河 | 410 | 55 | 17.07 | | |
| 36 | 21.02 | 40 | | | 397 | 39 | 50 | | |
| 49 | 15 | 48 | 义县 | 义县 | 389 | 24 | 35 | | |
| 59 | 25 | | | | | 4.14 | 25 | | |
| 9.21 | 47 | 66 | 劉家 | 劉家 | 371 | 52 | 16.03 | | |
| 38 | 32.03 | 76 | 七龍 | 七龍 | 361 | 37 | 47 | | |
| 54 | 19 | 86 | 南嶺 | 南嶺 | 351 | 23 | 32 | | |
| 10.08 | 33 | 96 | 金嶺寺 | 金嶺寺 | 341 | 05 | 14 | | |
| 22 | 45 | | | | | 3.00 | 15.08 | | |
| 47 | 23.08 | 112 | 熊家 | 熊家 | 325 | 41 | 45 | | |
| 11.06 | 25 | 125 | 金溝 | 金溝 | 312 | 24 | 28 | | |
| 22 | 41 | 137 | 朝陽 | 朝陽 | 300 | 2.08 | 12 | | |
| 32 | 49 | | | | | 58 | 14.02 | | |
| 58 | 0.11 | 154 | 大青 | 大青 | 283 | 36 | 36 | | |
| 12.20 | 33 | 165 | 大青 | 大青 | 269 | 1.16 | 13.16 | | |
| 55 | 1.07 | 180 | 大青 | 大青 | 257 | 58 | 58 | | |
| 13.15 | 27 | 191 | 大青 | 大青 | 246 | 33 | 37 | | |
| 32 | 44 | 202 | 公營 | 公營 | 235 | 0.11 | 16 | | |
| 50 | 2.02 | 212 | 小平 | 小平 | 225 | 56 | 12.02 | | |
| 14.07 | 19 | 272 | 叶柏寿 | 叶柏寿 | 215 | 42 | 48 | | |
| 15.05 | 25 | 37 | | | | 22 | 11.30 | 10.43 | |
| 36 | 3.06 | 233 | 紅河 | 紅河 | 204 | 23.06 | | 10.26 | |
| 57 | 25 | 242 | 河陽 | 河陽 | 195 | 39 | | 57 | |
| 16.14 | 40 | 253 | 凌源 | 凌源 | 184 | 22.15 | | 33 | |
| 39 | 54 | | | | | 56 | | 9.08 | |
| 58 | 4.11 | 565 | 宋杖 | 宋杖 | 172 | 40 | | 51 | |
| 17.25 | 33 | 270 | 宋杖 | 宋杖 | 158 | 21.23 | | 8.29 | |
| 52 | 59 | 295 | 宋杖 | 宋杖 | 142 | 52 | | 57 | |
| 18.11 | 5.16 | 309 | 老廟 | 老廟 | 128 | 26 | | 32 | |
| 56 | 46 | 320 | 楊柳 | 楊柳 | 117 | 20.08 | | 7.13 | |
| 19.22 | 6.12 | 340 | 平泉 | 平泉 | 97 | 38 | | 29 | |
| 32 | 22 | | | | | 28 | | 6.17 | |
| 20.13 | 41 | 355 | 小屯 | 小屯 | 82 | 19.11 | | 58 | |
| 47 | 7.13 | 375 | 上水 | 上水 | 62 | 41 | | 5.12 | |
| 21.03 | 28 | 387 | 下水 | 下水 | 50 | 18.22 | | 52 | |
| 24 | 50 | 403 | 下板城 | 下板城 | 34 | 48 | | 4.16 | |
| 43 | 8.09 | 413 | 上板城 | 上板城 | 19 | 28 | | 57 | |
| 22.03 | 19 | | | | | 17.18 | | 42 | |
| 22.28 | 8.44 | 437 | 承德 | 承德 | 0 | 16.54 | | 3.18 | |
| 15.23 | 245 | 245 | 沙灣 | 沙灣 | 238 | 51 | | | |
| 49 | 270 | 270 | 天義 | 天義 | 253 | 45 | | 10.27 | |
| 16.29 | 285 | 285 | 沙灣 | 沙灣 | 278 | 25 | | 45 | |
| 47 | 298 | 298 | 乃林 | 乃林 | 291 | 25 | | 9.13 | |
| 57 | | | | | | 45 | | | |
| 17.30 | 314 | 314 | 平泉 | 平泉 | 307 | 45 | | | |
| 56 | 328 | 328 | 熱河 | 熱河 | 321 | 8.15 | | | |
| 18.26 | 342 | 342 | 尤家 | 尤家 | 335 | 53 | | | |
| 19.12 | 369 | 369 | 赤峰 | 赤峰 | 362 | 7.05 | | | |

錦州—大虎山—鄭家屯

| 299 錦州 起里 | 自 公 車 次 | 車 次 站 名 | 自 起 公 車 次 | 290 鄭家 屯里 |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
| 4.35 | 0 | 錦州 | 475 | 17.48 |
| 54 | 4 | 百 殿 | 471 | 41 |
| 5.04 | 12 | 雙 羊 店 | 463 | 32 |
| 13 | 18 | 欄 家 | 457 | 24 |
| 22 | 23 | 佛 家 | 452 | 16 |
| 29 | 27 | 金 城 | 443 | 08 |
| 35 | 30 | 紅 旗 | 545 | 56 |
| 6.07 | 39 | 紅 石 山 | 436 | 46 |
| 19 | 48 | 羊 圈 平 | 427 | 33 |
| 30 | 56 | 浩 泡 | 419 | 23 |
| 38 | 63 | 溝 帮 子 | 412 | 13 |
| 41 | | | 00 | |
| 52 | 72 | 趙 家 屯 | 403 | 06.00 |
| 7.01 | 79 | 曹 堆 子 | 396 | 51 |
| 12 | 88 | 八 家 | 387 | 40 |
| 22 | 95 | 高 山 子 | 380 | 30 |
| 29 | 101 | 段 家 | 374 | 23 |
| 37 | 105 | 大 虎 山 | 370 | 15.14 |
| 57 | | | 57 | |
| 8.23 | 120 | 黑 山 | 355 | 41 |
| 14 | 128 | 鄭 家 屯 | 347 | 26 |
| 51 | 138 | 八 道 溝 | 337 | 14.13 |
| 9.06 | 149 | 勞 山 鎮 | 326 | 58 |
| 25 | 166 | 新 立 屯 | 303 | 36 |
| 42 | | | 13.13 | |
| 56 | 179 | 十 家 子 | 296 | 59 |
| 10.16 | 192 | 泡 子 窪 | 283 | 42 |
| 33 | 206 | 五 家 | 269 | 27 |
| 47 | 219 | 彰 武 | 256 | 12.11 |
| 11.05 | | | 51 | |
| 29 | 238 | 海 家 | 237 | 33 |
| 53 | 255 | 窪 古 勒 | 220 | 11.05 |
| 12.11 | 269 | 阿 尔 古 | 206 | 49 |
| 28 | 285 | 甘 旗 卡 | 190 | 32 |
| 33 | | | 27 | |
| 55 | 306 | 伊 胡 塔 | 169 | 10.04 |
| 13.09 | 318 | 巴 胡 塔 | 157 | 48 |
| 25 | 332 | 獨 門 屯 | 143 | 32 |
| 41 | 345 | 木 里 屯 | 130 | 9.17 |
| 57 | 361 | 通 遼 | 114 | 58 |
| 14.16 | | | 42 | |
| 42 | 385 | 錢 家 莊 | 90 | 8.18 |
| 15.15 | 410 | 大 柞 溝 | 65 | 43 |
| 29 | 422 | 大 柞 溝 | 53 | 27 |
| 46 | 437 | 門 店 | 38 | 7.10 |
| 16.00 | 449 | 歐 里 屯 | 26 | 55 |
| 22 | 467 | 白 市 | 8 | 31 |
| 16.33 | 475 | 鄭 家 屯 | 0 | 6.20 |

去沈阳方面請參看第12頁。
去北京方面請參看第12頁。

金嶺寺—北 票

| 435 金北 混 | 433 金北 混 | 431 自 起 公 車 次 | 自 起 公 車 次 | 432 北 票 | 434 北 混 | 436 北 混 | |
|----------------|----------------|------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 21.00 | 15.40 | 10.36 | 0 | 18 | 9.50 | 14.55 | 22.08 |
| 37 | 16.17 | 11.13 | 12 | 18 | 31 | 36 | 40 |
| 23.52 | 16.32 | 11.28 | 18 | 18 | 9.02 | 14.07 | 21.29 |

鷹手營子—承 德

| 429 鷹承 混 | 427 自 起 公 車 次 | 自 起 公 車 次 | 自 起 公 車 次 | 428 承 德 | 430 承 德 |
|----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|
| 12.34 | 2.00 | 0 | 80 | 1.10 | 11.34 |
| 13.45 | 3.10 | 4 | 76 | 1.02 | 11.26 |
| 59 | 51 | 10 | 70 | 0.34 | 58 |
| 14.27 | 4.18 | 25 | 55 | 40 | 10.13 |
| 15.15 | 5.02 | 41 | 39 | 23.14 | 9.33 |
| 45 | 32 | 58 | 22 | 23 | 43 |
| 16.19 | 50 | 61 | 19 | 22.10 | 8.30 |
| 16.44 | 6.15 | 80 | 0 | 21.10 | 7.40 |

大 連—旅 順(市郊)

| 359 大旅 市郊 | 357 大旅 市郊 | 355 自 起 公 車 次 | 自 起 公 車 次 | 自 起 公 車 次 | 356 大旅 市郊 | 358 大旅 市郊 | 360 大旅 市郊 |
|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 18.40 | 12.25 | 8.05 | 0 | 61 | 6.57 | 12.49 | 17.14 |
| 50 | 35 | 15 | 4 | 57 | 49 | 42 | 17.07 |
| 19.01 | 46 | 26 | 9 | 52 | 40 | 13 | 58 |
| 21 | 13.06 | 46 | 21 | 40 | 17 | 12.11 | 36 |
| 40 | 25 | 9.05 | 32 | 29 | 6.00 | 55 | 20 |
| 57 | 42 | 22 | 40 | 21 | 44 | 39 | 16.04 |
| 20.08 | 53 | 33 | 48 | 13 | 32 | 27 | 52 |
| 20.24 | 14.09 | 9.49 | 61 | 0 | 5.10 | 11.05 | 15.30 |

大 連—甘 井子(市郊)

| 365 大甘 市郊 | 363 大甘 市郊 | 361 自 起 公 車 次 | 自 起 公 車 次 | 自 起 公 車 次 | 362 大甘 市郊 | 364 大甘 市郊 | 366 大甘 市郊 |
|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 14.20 | 6.40 | 6.10 | 0 | 23 | 8.36 | 17.46 | 18.56 |
| 29 | 50 | 20 | 4 | 19 | 28 | 38 | 48 |
| 40 | 7.01 | 31 | 9 | 14 | 18 | 28 | 38 |
| 14.55 | 7.16 | 6.46 | 23 | 0 | 8.00 | 17.10 | 18.20 |

去沈阳方面請參看第17頁。
去城子壩方面請參看第20頁。

辽 阳 — 本 溪 本 溪 — 田 师 付

| 227 辽水客 | 225 辽本客 | 自起 辽公 阳里 | 重次 站名 | 226 本公 溪里 | 228 本辽客 | 412 本田 混 | 411 本田 混 | 自起 本公 溪里 | 重次 站名 | 412 本田 混 | 414 本田 混 | |
|------------|------------|----------------|----------|-----------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|-------|
| 11.30 | 5.00 | 0 | 辽 阳 | 69 | 10.15 | 17.30 | 8.45 | 0 | 本 溪 | 86 | 6.15 | 18.40 |
| 44 | 14 | 8 | 东 辽 阳 | 61 | 10.03 | 18.04 | 9.23 | 17 | 明 山 | 83 | 6.06 | 31 |
| 12.01 | 31 | 20 | 小 安 寨 | 49 | 47 | 24 | 44 | 28 | 牛 心 寨 | 69 | 42 | 18.07 |
| 19 | 49 | 32 | 寨 北 | 37 | 31 | 46 | 10.07 | 40 | 温 泉 寺 | 58 | 5.21 | 37 |
| 42 | 6.13 | 44 | 北 台 | 25 | 9.09 | 19.05 | 29 | 48 | 小 市 | 46 | 59 | 17.13 |
| 59 | 30 | 55 | | 14 | 53 | 21 | 42 | 54 | 集 安 | 38 | 44 | 56 |
| 13.21 | 6.52 | 69 | 本 溪 | 0 | 8.30 | 51 | 11.18 | 71 | 北 甸 | 32 | 4.24 | 56 |
| | | | | | | 20.22 | 40 | 70 | 南 甸 | 15 | 53 | 16.00 |
| | | | | | | 20.45 | 11.53 | 86 | 田 师 付 | 0 | 3.10 | 15.25 |

去安东方面請參看第16頁

大 連 — 大 石 桥 — 营 口 — 沈 阳 (一)

| 208 大沈客 | 201 大沈客 | 168 大三直客 | 91 大沈直快 | 37/36 大京直快 | 自起 大公 速里 | 重次 站名 | 自起 39/35 沈公 阳里 | 92 沈大直快 | 164 三大直客 | 202 沈大客 | 204 沈大客 | |
|------------|------------|-------------|------------|---------------|----------------|----------|-------------------------|------------|-------------|------------|------------|-------|
| 18.05 | 12.45 | 5.42 | 22.00 | 8.50 | 0 | 大 连 | 397 | 17.58 | 5.53 | 9.29 | 16.21 | 23.09 |
| 15 | 55 | 52 | ... | ... | 4 | 沙 河 口 | 393 | ... | ... | 22 | 14 | 23.02 |
| 27 | 13.06 | 6.03 | ... | ... | 9 | 周 水 子 | 388 | ... | ... | 13 | 16.05 | 53 |
| 38 | 17 | 13 | ... | ... | 16 | 南 关 岭 | 381 | ... | ... | 9.03 | 53 | 43 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 梅 岛 | ... | ... | ... | 53 | ... | ... |
| 41 | 30 | 26 | ... | ... | 28 | 大 房 身 | 369 | ... | ... | 42 | 41 | 30 |
| 57 | 36 | 32 | 31 | 9.21 | 33 | 金 州 | 364 | 30 | 25 | 37 | 33 | 22 |
| 19.03 | 39 | 35 | 33 | 23 | ... | 甘 里 台 | 350 | 28 | 23 | 34 | 30 | 19 |
| 21 | 58 | 44 | ... | ... | 47 | ... | ... | ... | ... | 18 | 14 | 22.03 |
| 33 | 14.10 | 7.06 | 57 | 47 | 56 | 三 十 里 堡 | 343 | 06 | 5.01 | 05 | 15.01 | 50 |
| 37 | 14 | 10 | 23.01 | 51 | ... | ... | 17.02 | 57 | 8.01 | 57 | ... | 46 |
| 46 | 23 | 19 | ... | ... | 63 | 五 十 里 堡 | 334 | ... | ... | 53 | 49 | 38 |
| 54 | 30 | 26 | ... | ... | 66 | 石 河 | 331 | ... | ... | 44 | 46 | 29 |
| 20.05 | 41 | 37 | 22 | 10.12 | 78 | 普 兰 店 | 319 | 41 | 36 | 31 | 27 | 16 |
| 10 | 44 | 40 | 24 | 14 | ... | ... | 39 | 34 | 28 | 26 | 26 | 13 |
| 21 | 55 | 51 | ... | ... | 84 | 梁 家 | 313 | ... | ... | 18 | 14 | 21.03 |
| 33 | 15.07 | 8.03 | ... | ... | 95 | 田 家 | 302 | ... | ... | 7.04 | 14.00 | 49 |
| 40 | 24 | 20 | 54 | 44 | 105 | 瓦 房 店 | 292 | 10 | 4.05 | 50 | 46 | 35 |
| 46 | 30 | 26 | 0.00 | 50 | ... | ... | 16.04 | 3.59 | 44 | 42 | 42 | 29 |
| 21.06 | 40 | 36 | ... | ... | 113 | 王 家 | 284 | ... | ... | 33 | 29 | 18 |
| 20 | 53 | 49 | ... | ... | 125 | 得 利 寺 | 272 | ... | ... | 19 | 14 | 20.05 |
| 32 | 16.04 | 9.04 | ... | ... | 131 | 松 子 | 266 | ... | ... | 0.06 | 13.02 | 52 |
| 45 | 19 | 15 | ... | ... | 139 | 关 子 | 258 | ... | ... | 56 | 42 | 42 |
| 56 | 31 | 25 | ... | ... | 147 | 万 家 寨 | 250 | ... | ... | 39 | 35 | 26 |
| ... | 39 | 33 | ... | ... | 153 | 小 寺 庙 | 244 | ... | ... | 28 | 23 | 15 |
| 22.14 | 51 | 45 | ... | ... | 161 | 胖 家 屯 | 236 | ... | ... | 16 | 12.11 | 19.03 |
| 25 | 17.02 | 9.00 | ... | ... | 168 | 九 家 | 229 | ... | ... | 5.01 | 56 | 48 |
| 36 | 13 | 10.07 | 1.03 | 11.53 | 179 | 熊 岳 城 | 218 | 44 | 39 | 47 | 42 | 33 |
| 41 | 17 | 11 | 07 | 57 | ... | ... | 14.40 | 2.35 | 43 | 38 | 30 | ... |
| 55 | 31 | 25 | ... | ... | 189 | 康 家 屯 | 208 | ... | ... | 32 | 27 | 19 |
| 23.09 | 44 | 38 | ... | ... | 199 | 沙 屯 | 198 | ... | ... | 4.18 | 11.12 | 18.05 |

大 連—大 石 橋—營 口—沈 陽 (二)

| 387 | 309 | 307 | 305 | 303 | 301 | 219 | 217 | 215 | 213 | 211 | 208 | 207 | 163 | 91 | 37/18 | 次 | 車 | 自 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|---|---|-----|
| 辽沈 | 鞍沈 | 旧沈 | 海沈 | 海沈 | 鞍沈 | 石沈 | 石沈 | 曹沈 | 石沈 | 曹沈 | 大沈 | 大沈 | 大沈 | 大沈 | 大沈 | 次 | 站 | 起 |
| 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 名 | 站 | 大 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 公 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 路 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 車 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 連 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 里 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 蓋 | 平 | 210 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 白 | 寨 | 219 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大 | 平 | 229 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 營 | 口 | 262 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 老 | 道 | 240 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大 | 石 | 240 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 分 | 水 | 247 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 橋 | 山 | 255 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 唐 | 王 | 265 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 海 | 城 | 272 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 五 | 道 | 277 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 甘 | 泉 | 281 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 湯 | 崗 | 286 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 中 | 所 | 293 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 田 | 堡 | 296 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 鞍 | 山 | 303 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 立 | 山 | 313 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 祝 | 山 | 319 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 望 | 庄 | 322 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 辽 | 陽 | 333 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 子 | 河 | 346 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 燈 | 塔 | 355 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 十 | 里 | 363 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 蘇 | 家 | 372 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 蘇 | 家 | 381 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 蘇 | 家 | 389 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 沈 | 陽 | 397 |

37/36次去北京請接看第13頁。 163次去三棵樹請接看第23頁。

蘇家屯——沈陽間 383, 385 次市郊列車請參看第21頁。

大 連—大 石 橋—營 口—沈 陽 (三)

| 自起 沈公 陽里 | 站 名 | 38/35 | 92 | 164 | 202 | 204 | 212 | 214 | 216 | 218 | 220 | 302 | 304 | 306 | 308 | 310 | 388 |
|----------------|---------|-------------|----------------|-------------|-------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | 車次 | 京大 直快 | 沈大 快 | 三大 直客 | 三大 大客 | 沈大 客 | 沈費 客 | 沈石 客 | 沈費 客 | 石沈 客 | 遼石 客 | 沈鞍 市郊 | 沈海 市郊 | 沈鞍 市郊 | 沈海 市郊 | 沈鞍 市郊 | 沈遼 市郊 |
| 187 | 蓋 平 | 10 14.08 | 05 2.03 | 05 4.03 | 59 56 | 52 49 | | | | | | | | | | | |
| 178 | 白 旗 | | | | | 46 | 39 | | | | | | | | | | |
| 165 | 太 平 | | | 44 | 32 | 25 | | | | | | | | | | | |
| 170 | 營 口 | | | | | | 8.34 | 15.31 | | | | | | | | | |
| | 邊 邊 | | | | | | 8.20 | 15.17 | | | | | | | | | |
| 157 | 大 石 橋 | 42 11.22 | 37 1.17 | 30 10.18 | 17.11 58 | 51 48 | 48 11.01 | 55 45 | 20.01 18.36 | | | | | | | | |
| 150 | 分 水 | | | 3.00 | 48 | | 38 | 51 | 35 | 51 | 26 | | | | | | |
| 142 | 梅 山 | | | 48 | 36 | | 26 | 39 | 22 | 39 | 14 | | | | | | |
| | 廣 王 | | | 39 | | | 17 | 30 | | 30 | 18.05 | | | | | | |
| 132 | 廣 王 | | | 32 | 24 | | 10 | 23 | 10 | 23 | 58 | | | | | | |
| 125 | 海 城 | 54 52 | 49 47 | 23 19 | 15 11 | 20 16 | 7.01 57 | 14 10 | 14 57 | 14 49 | | | 11.15 | | 21.29 | | |
| 126 | 五道河子 | | | 13 | | | 10.04 | | 19.02 | 39 | | | | | | 22 | |
| 116 | 南 甘 泉 | | | 2.05 | 9.01 | 16.06 | 47 | 56 | 47 | 54 | 31 | | 11.05 | | | 14 | |
| 111 | 甘 泉 合 舖 | | | 58 | | | 48 | | 46 | 24 | | | | | | 21.07 | |
| 101 | 湯 崗 子 | 33 32 | | 48 46 | 48 46 | 53 52 | 34 33 | 38 37 | 34 33 | 36 33 | 14 12 | | | 52 51 | | 57 56 | |
| 101 | 中 所 電 保 | | | 40 | | | 27 | 31 | | 27 | 17.06 | | | | | 50 | |
| 94 | 田 保 | | | 31 | 35 | 41 | 18 | 22 | 22 | 18 | 57 | | | 10 | | 41 | |
| 89 | 鞍 山 | 17 12.14 | 16 0.13 | 23 17 | 23 29 | 33 29 | 9 6.05 | 14 08 | 14 10 | 69 48 | | | 7.18 | 32 | 26 | 14.50 | 27 22.43 |
| 83 | 立 山 | | | 10 | 16 | 22 | 58 | 9.01 | 13.03 | 54 | 37 | | 11 | 19 | 42 | 10 | 36 |
| 75 | 吳 官 山 | | | 1.01 | 07 | 13 | 40 | 52 | 53 | 45 | 28 | | 7.02 | 09 | 31 | 10 | 24 |
| 75 | 官 山 莊 | | | 54 | 8.00 | 15.06 | 42 | 45 | 46 | 38 | 21 | | 55 | 10.02 | 23 | 20.03 | 19 |
| | 莊 | | | | | | 33 | | | 31 | | | 14 | 47 | | 56 | 12 |
| 61 | 遼 陽 | 51 45 | 50 44 | 42 36 | 48 42 | 54 48 | 26 20 | 33 27 | 34 28 | 22 16 | 16.05 | | 38 | 50 | 14.05 | 47 | 22.03 |
| | 太 子 湖 | | | | | | 11 | 18 | | | | | 23 | | 21 | 32 | 48 |
| 51 | 盪 子 身 | | | 23 | 29 | 35 | 5.03 | 10 | 15 | 17.03 | | | 15 | 31 | 13 | 24 | 40 |
| | 盪 子 身 | | | | | | | | | 55 | | | 07 | | 13.06 | | |
| 42 | 打 塔 河 | | | 13 | 19 | 25 | 52 | 8.00 | 12.05 | 48 | | | 6.00 | 21 | 59 | 13 | 30 |
| 34 | 十 里 河 | | | 0.02 | 7.08 | 14 | 43 | 50 | 54 | 38 | | | 49 | 10 | 19 | 39.02 | 19 |
| 25 | 林 林 堡 | | | 52 | 58 | 14.04 | 33 | 39 | 44 | 28 | | | 39 | 9.00 | 38 | 51 | 21.09 |
| 16 | 蘇 家 屯 | 03 11.01 | 02 23.00 | 40 37 | 46 44 | 52 49 | 21 19 | 27 24 | 32 29 | 16 14 | | | 27 | 48 | 27 | 38 | 57 |
| | 蘇 家 屯 | | | | | | 10 | | | | | | 24 | 15 | 24 | 35 | 49 |
| 8 | 蘇 家 屯 | | | 25 | 32 | 37 | 4.07 | 10 | 17 | 16.02 | | | 12 | 31 | 12 | 21 | 40 |
| | 蘇 家 屯 | | | | | | 7.04 | | | | | | | 24 | | 14 | 34 |
| 0 | 沈 陽 | 41 10.19 | 22.40 22.50 | 23.12 | 6.20 | 13.25 | 3.55 | 6.55 | 11.05 | 15.50 | | | 5.00 | 8.15 | 12.00 | 18.05 | 20.25 |
| | 沈 陽 | | | | | | | | | | | | | | | | 17.20 |

38/35次由北京來承第13頁。 164次由三棵樹來承第23頁。

沈陽——蘇家屯間 384，386次市郊列車請參看第21頁。

沈 陽—撫 順—營 盤 (一)

| 354 李撫 市郊 | 351 李撫 市郊 | 347 撫營 市郊 | 343 沈撫 市郊 | 341 沈撫 市郊 | 339 沈營 市郊 | 337 沈撫 市郊 | 335 沈撫 市郊 | 333 沈撫 市郊 | 331 沈營 市郊 | 車次 | 車站 | 自起 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | 沈陽 | 陽里 |
| | | | 18.30 | 17.00 | 15.15 | 13.40 | 10.15 | 8.00 | 5.10 | 沈陽 | 陽 | 0 |
| | | | 42 | 13 | 27 | ... | 27 | 12 | 22 | ... | ... | 8 |
| | | | 52 | 24 | 37 | ... | 37 | 22 | 32 | ... | ... | 17 |
| | | | 19.01 | 34 | 46 | ... | 46 | 31 | 41 | ... | ... | 23 |
| | | | 12 | 45 | 57 | ... | 57 | 42 | 52 | ... | ... | 30 |
| | | | 23 | 56 | 16.08 | ... | 11.00 | 53 | 6.04 | ... | ... | 38 |
| | | | 36 | 18.07 | 21 | ... | 22 | 9.05 | 17 | ... | ... | 45 |
| | 21.10 | 7.30 | 39 | 10 | 23 | ... | 24 | 06 | 20 | ... | ... | 45 |
| | 22 | 43 | 50 | 22 | 35 | 14.30 | 35 | 17 | 32 | ... | ... | 52 |
| | 29 | ... | 57 | 29 | 42 | ... | ... | ... | 39 | ... | ... | 52 |
| | 37 | 56 | 20.05 | 36 | 50 | ... | 47 | 28 | 42 | ... | ... | 59 |
| | 21.43 | 8.02 | 20.10 | 41 | 57 | 14.51 | 11.52 | 9.33 | 52 | ... | ... | 61 |
| | ... | 14.00 | ... | 46 | 17.36 | ... | ... | ... | 7.00 | ... | ... | 61 |
| | | | 09 | 12 | 18.54 | ... | ... | ... | 08 | ... | ... | 65 |
| | | | 24 | 36 | 47 | 18.06 | ... | ... | 29 | ... | ... | 73 |
| | | | 36 | 47 | 27 | ... | ... | ... | 41 | ... | ... | 79 |
| | | | 15.01 | ... | 18.40 | ... | ... | ... | 8.04 | ... | ... | 85 |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 91 |

去北京方面請參看第18頁。
 去哈爾濱方面請參看第22頁。
 去安東方面請參看第16頁。
 去吉林方面請參看第25頁。
 去阜新方面請參看第14頁。

大 連—金 州—城子驢

| 403 大城 泥 | 401 大城 泥 | 自起 大連 | 車次 站名 | 自起 城子驢 | 402 城大 泥 | 404 城大 泥 |
|----------------|----------------|----------|----------|-----------|----------------|----------------|
| 17.35 | 7.05 | 0 | 大連 | 135 | 6.38 | 19.14 |
| 45 | 17 | 4 | 沙河口 | 131 | 31 | 19.06 |
| 56 | 26 | 9 | 周水子 | 126 | 22 | 56 |
| 19.06 | 35 | 16 | 南關 | 119 | 6.11 | 46 |
| 22 | 52 | 28 | 大房身 | 107 | 53 | 28 |
| 28 | 59 | 33 | 金州 | 102 | 45 | 20 |
| 48 | 8.18 | 33 | 金州 | 102 | 25 | 18.00 |
| 56 | 25 | 36 | 余州街 | 99 | 5.18 | 53 |
| 19.25 | 55 | 51 | 寧安街 | 84 | 4.0 | 15 |
| 39 | 9.10 | 59 | 廣安街 | 76 | 25 | 17.00 |
| 54 | 25 | 65 | 廣安街 | 70 | 4.00 | 44 |
| 20.29 | 59 | 78 | 香樹街 | 57 | 4.2 | 16.17 |
| 52 | 10.21 | 89 | 香樹街 | 46 | 3.10 | 54 |
| 21.20 | 40 | 103 | 香樹街 | 32 | 53 | 25 |
| 48 | 11.17 | 111 | 李家子 | 24 | 39 | 15.11 |
| 22.02 | 31 | 117 | 李家子 | 18 | 17 | 49 |
| 27 | 56 | 125 | 興隆街 | 10 | 2.01 | 33 |
| 22.43 | 12.12 | 135 | 城子驢 | 0 | 1.33 | 14.05 |

去沈阳方面請參看第17頁。

鳳凰城—長 甸

| 421 鳳凰 城 | 自起 鳳凰 城 | 車次 站名 | 自起 長甸 | 423 長鳳 泥 |
|----------------|---------------|----------|----------|----------------|
| 9.00 | 0 | 鳳凰城 | 143 | 22.30 |
| 27 | 18 | 官家堡 | 125 | 22.04 |
| 49 | 31 | 石道街 | 112 | 39 |
| 10.15 | 42 | 石道街 | 101 | 21.12 |
| 44 | 54 | 石道街 | 89 | 48 |
| 11.15 | 66 | 石道街 | 77 | 20.19 |
| 57 | 82 | 灌水 | 61 | 44 |
| 12.19 | 91 | 龍鳳崗 | 49 | 19.04 |
| 13.24 | 111 | 龍鳳崗 | 32 | 18.30 |
| ... | 123 | 龍鳳崗 | 20 | ... |
| 14.21 | 134 | 龍鳳崗 | 9 | 17.14 |
| 14.40 | 143 | 長甸 | 0 | 16.50 |

去安東沈阳方面請參看第16頁。

沈 阳—撫 順—營 盤 (二) - 21 -

| 自 公 路 起 程 里 | 站 名 | 382 | | 384 | | 386 | | 388 | | 340 | | 342 | | 344 | | 348 | | 350 | | 372 | | |
|----------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| | | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | 撫 沈 市 郊 | |
| 01 | 沈 陽 | 7.14 | 9.10 | 11.00 | 13.30 | 16.30 | 18.30 | 22.43 | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 深 河 | 7.03 | ... | 58 | 20 | 20 | 29 | 33 | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 榆 樹 | 53 | ... | 48 | 00 | 09 | 19 | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 孤 家 | 44 | ... | 39 | 13.00 | 16.00 | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 牛 欄 | 33 | ... | 29 | 50 | 50 | 18.00 | 22.03 | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 深 井 | 23 | ... | 19 | 40 | 40 | 50 | 53 | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 李 石 寨 | 12 | ... | 09 | 29 | 29 | 40 | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 黨 兒 屯 | 58 | 33 | 59 | 10 | 18 | 30 | 32 | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 大 官 屯 | 43 | ... | 48 | 08 | 07 | 16 | 21.21 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 撫 順 | 5.35 | 8.20 | 9.40 | 12.00 | 15.00 | 09 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 撫 順 城 | | | | | | 17.04 | 31 | 10.30 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 商 屯 | | | | | | 55 | 22 | 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 石 門 | | | | | | 52 | 20 | 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 營 盤 | | | | | | | 42 | 20.00 | 10.06 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 32 | 50 | 46 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 20 | 39 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 16.00 | 19.24 | 9.20 | | | | | | | | | | | | |

郭前旗—白城子—阿尔山

| 自 公 路 起 程 里 | 站 名 | 401 | | 402 | | 403 | | 404 | | 405 | | 406 | |
|----------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 郭 前 旗 | 白 城 子 | 郭 前 旗 | 白 城 子 | 郭 前 旗 | 白 城 子 | 郭 前 旗 | 白 城 子 | 郭 前 旗 | 白 城 子 | 郭 前 旗 | 白 城 子 |
| 10.20 | 郭前旗 | 0 | | 521 | | 14.23 | | | | | | | |
| 20.25 | 新 街 | 31 | | 490 | | 13.46 | | | | | | | |
| 21.10 | 大 賚 城 | 65 | | 450 | | 12.34 | | | | | | | |
| 23.27 | 安 广 舍 力 | 106 | | 415 | | 11.02 | | | | | | | |
| 0.38 | 白 城 子 | 140 | | 381 | | 9.48 | | | | | | | |
| 1.14 | 白 城 子 | 184 | | 337 | | 8.30 | | | | | | | |
| 7.05 | 不 安 鎮 | 204 | | 317 | | 11.10 | | | | | | | |
| 8.17 | 鐵 西 | 213 | | 308 | | 50 | | | | | | | |
| 8.17 | 鐵 西 | 229 | | 292 | | 22 | | | | | | | |
| 9.16 | 烏 蘭 浩 特 | 238 | | 283 | | 10.04 | | | | | | | |
| 9.16 | 烏 蘭 浩 特 | 267 | | 254 | | 9.20 | | | | | | | |
| 10.56 | 歸 漢 河 | 290 | | 222 | | 7.32 | | | | | | | |
| 12.06 | 大 石 梁 | 333 | | 188 | | 6.28 | | | | | | | |
| 13.01 | 魏 伯 斯 | 358 | | 163 | | 5.21 | | | | | | | |
| 25 | 索 倫 | 375 | | 146 | | 56 | | | | | | | |
| 20 | 西 口 | 422 | | 99 | | 3.12 | | | | | | | |
| 15.15 | 五 叉 溝 | 456 | | 65 | | 2.20 | | | | | | | |
| 16.14 | 牛 欄 屯 | 470 | | 51 | | 56 | | | | | | | |
| 18.02 | 白 旗 | 497 | | 24 | | 1.10 | | | | | | | |
| 19.04 | 阿 尔 山 | 521 | | 0 | | 23.50 | | | | | | | |

林盛堡—沈阳(市郊)

| 自 公 路 起 程 里 | 站 名 | 385 | | 386 | | 387 | | 388 | | 389 | |
|----------------------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | | 林 盛 堡 | 沈 陽 | 林 盛 堡 | 沈 陽 | 林 盛 堡 | 沈 陽 | 林 盛 堡 | 沈 陽 | 林 盛 堡 | 沈 陽 |
| 10.55 | 林盛堡 | 0 | | 25 | | 3.53 | | 10.07 | | | |
| 11.06 | 蘇 家 屯 | 41 | | 9 | | 42 | | 56 | | | |
| 09 | 蘇 家 屯 | 44 | | 16 | | 39 | | 54 | | | |
| 21 | 蘇 家 屯 | 55 | | 17 | | 8 | | 27 | | | |
| 11.33 | 沈 陽 | 6.05 | | 0 | | 3.15 | | 9.30 | | | |

历史上的創辦 農办鐵路 本社編 0.10元

这里收集了人民日报社論“基的建設力量究竟有多大”和“孟县自办鐵路、自造火車”及“甘肅兩县民办小型鐵路”等文章。有孟县县委書記張潤閣同志写的“孟县自办鐵路的經驗”。此外我們还把適合于基办鐵路用的“万能小火車头”作了詳細的介紹。这种小火車头也適合于人民公社作一切动力使用。

本書是出版社大跃进中政治挂帥加技术的新書之一。通俗易懂，通用面广。万能小火車头不但可牵引列車，停下来还可供人民公社車水、發電、磨面粉等之用。可供全国各县及各人民公社学习之用。

人民鐵道出版社出版 新华書店發行

沈陽—四平—長春—哈爾濱(二)

| 自起 哈爾濱 | 站名 | 52/152 特快 | 12 三快 | 40 長快 | 48 佳快 | 50 齊快 | 96 長快 | 121 三快 | 130 三快 | 164 三快 | 166 三快 | 186 三快 | 101 三快 | 207 長安 | 312 鐵沈 | 314 鐵沈 |
|-----------|-----|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 547 | 沈陽 | 46 | 5.00 | 32 | 37 | 45 | 28 | 23.12 | 50 | 19.20 | 15.47 | 58 | 25 | 6.42 | 18.19 | |
| 534 | 文官屯 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 570 | 雙陽 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 514 | 新賓 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 602 | 新賓 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 495 | 鳳凰 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 485 | 鳳凰 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 476 | 鐵嶺 | 31 | 4.02 | 15 | 15 | 24 | 47 | 10 | 43 | 45 | 54 | 20 | 14 | 5.5 | 5.05 | 16.45 |
| 465 | 開原 | 22.25 | 3.56 | 0.09 | 6.00 | 8.18 | 41 | 2.13 | 37 | 39 | 48 | 20 | 11.08 | 47 | | |
| 454 | 開原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 441 | 開原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 421 | 昌圖 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 411 | 昌圖 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 404 | 開原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 386 | 開原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 373 | 開原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 358 | 四平 | 21.02 | 3.3 | 32 | 35 | 42 | 11.02 | 28 | 13.09 | 31 | 25 | 55 | 46 | 30 | | |
| 351 | 德惠 | 20.50 | 2.21 | 22.20 | 4.73 | 6.20 | 50 | 16 | 57 | 19 | 13 | 11.31 | 34 | 18 | | |
| 342 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 331 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 321 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 312 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 304 | 公主嶺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 293 | 公主嶺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 283 | 公主嶺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 272 | 公主嶺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 262 | 公主嶺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 251 | 公主嶺 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 242 | 長春 | 28 | 58 | 20.50 | 55 | ... | 9.10 | 22.01 | 37 | 17.03 | 55 | 6.16 | 5.00 | | | |
| 235 | 長春 | 10.08 | 0.38 | ... | 2.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 228 | 長春 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 210 | 長春 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 199 | 長春 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 190 | 長春 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 180 | 長春 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 172 | 長春 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 162 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 151 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 145 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 131 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 135 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 120 | 德惠 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 122 | 陶賴昭 | 31 | 50 | ... | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 陶賴昭 | 17.21 | 22.40 | ... | 0.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

164次去大連請按看第19頁。
207次去安東請按看第16頁。
306次去北京方面請按看第13頁。

843 1148

陶賴昭—三棵樹

| 301 陶三 市郊 | 自 起 公 里 | 車 次 | 車 站 名 | 自 起 公 里 | 302 陶三 市郊 |
|-----------------|------------------|--------|-------------|------------------|-----------------|
| 3.42 | 0 | 陶賴昭 | ↑ | 122 | 20.55 |
| 52 | 6 | 老 公 屯 | ↑ | 116 | 47 |
| 4.00 | 10 | 閉 山 | ↑ | 112 | 39 |
| 14 | 20 | 三 岔 河 | ↑ | 102 | 27 |
| 23 | 27 | 邱 家 屯 | ↑ | 95 | 14 |
| 32 | 32 | 新 家 屯 | ↑ | 90 | 20.04 |
| 37 | 38 | 葛 家 溝 | ↑ | 84 | 52 |
| 49 | 50 | 龐 家 溝 | ↑ | 72 | 39 |
| 5.01 | 60 | 西 家 | ↑ | 62 | 29 |
| 12 | 71 | 双城堡 | ↑ | 51 | 17 |
| 18 | 71 | 双城堡 | ↑ | 51 | 11 |
| 30 | 80 | 安 西 家 | ↑ | 42 | 19.01 |
| 43 | 90 | 五 家 | ↑ | 32 | 49 |
| 56 | 100 | 新 家 屯 | ↑ | 22 | 36 |
| 6.09 | 109 | 主 觀 屯 | ↑ | 13 | 22 |
| 22 | 115 | 觀 屯 | ↑ | 4 | 18.09 |
| 30 | 122 | 哈爾濱 | ↑ | 0 | 58 |
| 40 | 122 | 哈爾濱 | ↑ | 0 | 43 |
| 46 | 125 | 濱 江 | ↑ | 3 | 37 |
| 50 | 125 | 濱 江 | ↑ | 3 | 33 |
| 57 | 128 | 太 平 橋 | ↑ | 6 | 27 |
| 7.03 | 131 | 三棵樹 | ↑ | 9 | 17.20 |

吉 林 — 大丰滿

| 405 吉大 泥 | 自 起 公 里 | 車 次 | 車 站 名 | 自 起 公 里 | 406 吉大 泥 |
|----------------|------------------|--------|-------------|------------------|----------------|
| 6.30 | 0 | 吉 林 | ↑ | 27 | 16.44 |
| 7.00 | 4 | 虎 灘 山 | ↑ | 23 | 16.34 |
| 32 | 14 | 大 塔 屯 | ↑ | 13 | 57 |
| 8.76 | 19 | 阿 家 屯 | ↑ | 8 | 15.23 |
| 8.39 | 27 | 大丰滿 | ↑ | 0 | 14.40 |

陶賴昭—榆 樹

| 401 陶賴 泥 | 自 起 公 里 | 車 次 | 車 站 名 | 自 起 公 里 | 402 榆陶 泥 |
|----------------|------------------|--------|-------------|------------------|----------------|
| 8.10 | 0 | 陶賴昭 | ↑ | 56 | 18.32 |
| 9.23 | 23 | 五 環 湖 | ↑ | 33 | 17.48 |
| 51 | 35 | 劉 家 屯 | ↑ | 21 | 50 |
| 10.27 | 46 | 陶 家 屯 | ↑ | 10 | 16.23 |
| 10.45 | 56 | 榆 樹 | ↑ | 0 | 15.50 |

沈 陽 — 梅河口 — 吉 林 — 25 —

| 345 沈撫 市郊 | 169 沈通 直客 | 167 沈吉 直客 | 101 永吉 直客 | 自 起 公 里 | 車 次 | 車 站 名 | 自 起 公 里 | 102 吉永 直客 | 168 吉沈 直客 | 170 通沈 直客 | 346 撫沈 市郊 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|-------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 6.15 | 21.50 | 8.25 | 18.02 | 24 | 0 | 沈 陽 | 446 | 50 | 26 | 19.55 | 6.37 |
| 24 | 31 | 22.03 | 38 | 37 | 3 | 沈 陽 北 | 443 | 17 | 46 | 28 | 46 |
| 45 | 17 | 51 | 51 | 10 | ... | 沈 陽 東 | 436 | 55 | 24 | 10 | 31 |
| 52 | ... | ... | 58 | ... | ... | 沈 陽 東 子 | ... | 40 | ... | 6.03 | 23 |
| 7.01 | 29 | 9.03 | 19.06 | 18 | ... | 沈 陽 東 南 | 428 | 33 | 19.10 | 56 | 15 |
| 15 | 43 | 17 | 20 | 28 | ... | 沈 陽 東 南 中 | 418 | 19 | 48 | 42 | 16.00 |
| 26 | 54 | 28 | 11 | 35 | ... | 沈 陽 東 南 西 | 410 | 8.08 | 37 | 31 | 49 |
| 38 | 73.06 | 40 | 43 | 44 | ... | 沈 陽 東 南 東 | 402 | 56 | 25 | 10 | 37 |
| 7.44 | ... | ... | ... | 48 | ... | 撫 順 | 403 | ... | ... | ... | 15.30 |
| 12 | 46 | 49 | ... | 47 | ... | 撫 順 城 | 399 | 49 | 18 | 12 | ... |
| 15 | 51 | 54 | ... | ... | ... | 撫 順 城 | 443 | 43 | 33 | 5.07 | ... |
| 26 | 10.02 | 20.05 | 55 | ... | ... | 撫 順 城 | 391 | 33 | 15.03 | 57 | ... |
| 36 | 13 | 16 | 61 | ... | ... | 撫 順 城 | 385 | 7.18 | 52 | 46 | ... |
| 47 | 24 | ... | 67 | ... | ... | 撫 順 城 | 379 | ... | 39 | 33 | ... |
| 58 | 35 | 35 | 76 | ... | ... | 營 盤 | 370 | 55 | 26 | 20 | ... |
| 59 | 36 | 36 | ... | ... | ... | 營 盤 | ... | 54 | 25 | 19 | ... |
| 0.13 | 50 | ... | 81 | ... | ... | 鐵 嶺 山 | 362 | ... | 12 | 4.06 | ... |
| 26 | 11.04 | 21.01 | 02 | ... | ... | 鐵 嶺 山 | 354 | 33 | 17.01 | 55 | ... |
| 41 | 19 | ... | 103 | ... | ... | 鐵 嶺 山 | 343 | ... | 47 | 42 | ... |
| 56 | 34 | 28 | 115 | ... | ... | 南 口 前 | 331 | 6.08 | 33 | 28 | ... |
| 1.05 | 42 | 37 | ... | ... | ... | 南 口 前 | ... | 59 | 24 | 20 | ... |
| 20 | 57 | 52 | 126 | ... | ... | 北 三 家 | 320 | 45 | 16.10 | 3.06 | ... |
| 34 | 12.11 | 22.06 | 136 | ... | ... | 北 三 家 | 310 | 33 | 58 | 54 | ... |
| 47 | 24 | 19 | 146 | ... | ... | 清 原 | 303 | 21 | 46 | 42 | ... |
| 52 | 27 | 22 | ... | ... | ... | 清 原 | ... | 18 | 43 | 39 | ... |
| 2.04 | 39 | ... | 152 | ... | ... | 長 山 砲 台 | 294 | ... | 35 | 31 | ... |
| 17 | 52 | 46 | 161 | ... | ... | 長 山 砲 台 | 285 | 5.02 | 24 | 20 | ... |
| 31 | 13.06 | ... | 170 | ... | ... | 長 山 砲 台 | 276 | ... | 15.02 | 2.02 | ... |
| 50 | 24 | 23.15 | 181 | ... | ... | 草 市 山 | 265 | 37 | 56 | 46 | ... |
| 3.04 | 38 | 29 | 193 | ... | ... | 草 市 山 | 253 | 23 | 41 | 32 | ... |
| 13 | 47 | 38 | 200 | ... | ... | 山 城 鎮 | 246 | 12 | 29 | 21 | ... |
| 16 | 50 | 42 | ... | ... | ... | 山 城 鎮 | 4.09 | 26 | 17 | 17 | ... |
| 32 | 11.13 | ... | 213 | ... | ... | 惠 山 頭 山 | 233 | ... | 14.10 | 1.01 | ... |
| 50 | 23 | ... | 221 | ... | ... | 惠 山 頭 山 | ... | ... | 53 | 59 | ... |
| 59 | 32 | 0.11 | 228 | ... | ... | 梅 河 口 | 218 | 37 | 40 | 39 | ... |
| 4.32 | 53 | 28 | ... | ... | ... | 梅 河 口 | 3.10 | 20 | 20 | 0.12 | ... |
| 15.74 | ... | 235 | ... | ... | ... | 應 河 龍 | 211 | ... | 13.10 | ... | ... |
| 20 | 51 | 246 | ... | ... | ... | 應 河 龍 | 200 | 58 | 56 | ... | ... |
| 39 | 1.10 | 263 | ... | ... | ... | 朝 陽 鎮 | 183 | 39 | 36 | 33 | ... |
| 42 | 12 | ... | ... | ... | ... | 朝 陽 鎮 | ... | 37 | 33 | ... | ... |
| 16.04 | 34 | 283 | ... | ... | ... | 嘉 山 屯 | 163 | 16 | 12.12 | ... | ... |
| 29 | 2.01 | 302 | ... | ... | ... | 嘉 山 屯 | 141 | 2.01 | 53 | 39 | ... |
| 46 | ... | 316 | ... | ... | ... | 嘉 山 屯 | 130 | ... | 33 | ... | ... |
| 17.08 | 36 | 333 | ... | ... | ... | 嘉 山 屯 | 132 | 1.12 | 11.08 | ... | ... |
| 22 | 51 | 347 | ... | ... | ... | 煙 筒 山 | 99 | 55 | 51 | ... | ... |
| 32 | 3.01 | ... | ... | ... | ... | 煙 筒 山 | ... | 43 | 39 | ... | ... |
| 55 | ... | 364 | ... | ... | ... | 梨 樹 河 | 82 | ... | 21 | ... | ... |
| 18.11 | 37 | 378 | ... | ... | ... | 梨 樹 河 | 68 | 0.10 | 10.03 | ... | ... |
| 32 | 58 | 393 | ... | ... | ... | 梨 樹 河 | 53 | 50 | 43 | ... | ... |
| 42 | 4.08 | 401 | ... | ... | ... | 西 山 關 | 45 | 37 | 31 | ... | ... |
| 10.07 | 25 | 413 | ... | ... | ... | 西 山 關 | 28 | 23.15 | 0.09 | ... | ... |
| 27 | ... | 437 | ... | ... | ... | 西 山 關 | 9 | ... | 48 | ... | ... |
| 36 | 51 | 439 | ... | ... | ... | 西 山 關 | 7 | 51 | 42 | ... | ... |
| 19.46 | 5.01 | 446 | ... | ... | ... | 吉 林 | 0 | 22.37 | 8.23 | ... | ... |

| 四平—梅河口—通化 | | | | | | 通化—浑江—湾沟 | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|-----|---|---|-----|----------|-------|-------|-------|-------|----|---|---|-------|-------|-----|------|
| 241 | 169 | 自起 | 車 | 車 | 自起 | 170 | 242 | 411 | 403 | 243 | 自起 | 車 | 車 | 自起 | 244 | 404 | 412 |
| 四通 | 沈通 | 四公 | 次 | 站 | 次 | 通公 | 通四 | 通混 | 通混 | 通大 | 通公 | 次 | 站 | 次 | 大通 | 通混 | 通混 |
| 客 | 客 | 平里 | 名 | 名 | 里 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 名 | 名 | 客 | 客 | 客 | 客 |
| 10.25 | | 0 | 四 | 平 | 285 | | 15.35 | 20.00 | | 8.52 | 0 | 通 | 化 | 134 | 10.48 | | 6.54 |
| 42 | 6 | 6 | 平 | 东 | 229 | 22 | 22 | 19 | 9.09 | 8 | 东 | 通 | 化 | 126 | 33 | | 36 |
| 11.02 | 18 | 34 | 平 | 东 | 257 | 15 | 01 | 35 | 24 | 16 | 水 | 通 | 化 | 118 | 18 | | 19 |
| 33 | 34 | 47 | 平 | 东 | 251 | 33 | 33 | 45 | 34 | 21 | 鴨 | 園 | | 07 | | | 08 |
| 53 | 47 | | 平 | 东 | 238 | 14 | 11 | 47 | 36 | | | | | 10.05 | | | 0.06 |
| 12.08 | 58 | | 平 | 崗 | 227 | 53 | 53 | 21.03 | 51 | 30 | 黃 | 園 | | 104 | 52 | | 52 |
| 12 | 70 | | 平 | 崗 | 215 | 49 | 49 | 18 | 10.05 | 38 | 道 | 溝 | | 06 | 38 | | 36 |
| 30 | 70 | | 平 | 崗 | 215 | 33 | 33 | 30 | 15 | 44 | 溝 | 溝 | | 90 | 28 | | 24 |
| 47 | 82 | | 辽 | 源 | 203 | 85 | 85 | 48 | 32 | 54 | 八 | 道 | 江 | 80 | 10 | | 06 |
| 15.05 | | | 辽 | 源 | 203 | 13.01 | 13.01 | 52 | 38 | | | | | 18.06 | | | 5.01 |
| 30 | 100 | | 浑 | 江 | 185 | 39 | 39 | 22.02 | 47 | 00 | 浑 | 江 | | 74 | 57 | | 50 |
| 40 | 111 | | 浑 | 江 | 174 | 24 | 24 | 22 | 11.15 | 11.07 | | | | 37 | 17.24 | | 30 |
| 14.12 | 129 | | 浑 | 江 | 156 | 12 | 12 | | | | | | | | | | |
| 37 | 148 | | 浑 | 江 | 137 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 3.59 | 155 | 梅 | 河 | 口 | 130 | 30 | 24 | | | | | | | | | |
| 15.13 | 4.32 | | 梅 | 河 | 口 | 130 | 0.12 | 11.08 | | | | | | | | | |
| 27 | 46 | 165 | 长 | 隆 | 120 | 59 | 55 | | | | | | | | | | |
| 42 | 5.01 | 173 | 长 | 隆 | 112 | 46 | 42 | | | | | | | | | | |
| 16.04 | 26 | 188 | 柳 | 河 | 97 | 24 | 20 | | | | | | | | | | |
| 17 | 37 | 193 | 柳 | 河 | 92 | 23.13 | 10.08 | | | | | | | | | | |
| 40 | 6.00 | 201 | 柳 | 河 | 82 | 52 | 47 | | | | | | | | | | |
| 58 | 18 | 215 | 柳 | 河 | 70 | 35 | 30 | | | | | | | | | | |
| 17.16 | 36 | 230 | 三 | 源 | 浦 | 55 | 16 | 9.10 | | | | | | | | | |
| 26 | 46 | | 三 | 源 | 浦 | 22.04 | 58 | | | | | | | | | | |
| 46 | 7.06 | 243 | 通 | 化 | 42 | 47 | 41 | | | | | | | | | | |
| 18.11 | 31 | 255 | 通 | 化 | 30 | 25 | 8.19 | | | | | | | | | | |
| 40 | 57 | 269 | 通 | 化 | 16 | 21.00 | 54 | | | | | | | | | | |
| 18.53 | 8.20 | 285 | 通 | 化 | 0 | 20.35 | 7.29 | | | | | | | | | | |

| 通化—新通化—东通化 | | | | | | 吉林—天岗(市郊) | | | | | | | | |
|------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----------|------|----|---|---|----|-------|-------|-------|
| 8:322 | 821 | 8:320 | 8:317 | 816 | 315 | 312 | 8311 | 自起 | 車 | 車 | 自起 | 8:314 | 518 | 382 |
| 新通 | 新通 | 新通 | 新通 | 新通 | 新通 | 新通 | 新通 | 通公 | 次 | 站 | 次 | 通公 | 通公 | 自起 |
| 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 化里 | 名 | 名 | 里 | 东通 | 东通 | 天吉 |
| | | | | | | | | 0 | 通 | 化 | 8 | | | |
| | | | | | | | | 4 | 新 | 通 | 化 | 12 | 18.53 | |
| | | | | | | | | 0 | 通 | 化 | 8 | 7.14 | 38 | |
| | | | | | | | | 8 | 东 | 通 | 化 | 0 | 6.58 | 18.27 |

| 梅河口—朝阳镇(市郊) | | | | | | 山城鎮—梅河口(市郊) | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|-------|----|----|----|-------------|------|------|-------|-------|-------|------|----|----|----|-------|-----|------|-------|
| 8:55 | 853 | 8:551 | 自起 | 車 | 車 | 自起 | 8:54 | 8:54 | 356 | 8:30 | 301 | 自起 | 車 | 車 | 自起 | 8:302 | 304 | | |
| 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 梅朝 | 山城 | 山城 | 山城 | 山城 | 山城 | 山城 | 山城 | 山城 | | |
| 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 鎮里 | 鎮里 | 鎮里 | 鎮里 | 鎮里 | 鎮里 | 鎮里 | 鎮里 | | |
| 17.25 | 8.36 | 2.00 | 0 | 梅 | 河 | 口 | 35 | 6.40 | 11.54 | 20.10 | 21.00 | 5.59 | 0 | 山 | 城 | 鎮 | 28 | 5.16 | 18.06 |
| 38 | 49 | | 7 | 梅 | 河 | 口 | 28 | 28 | 42 | 58 | 23 | 13 | 13 | 山 | 城 | 鎮 | 15 | 54 | 45 |
| 57 | 9.08 | 3.01 | 18 | 梅 | 河 | 口 | 17 | 6.07 | 11.24 | 37 | 36 | 21 | 21 | 山 | 城 | 鎮 | 7 | 54 | 28 |
| 18.22 | 9.33 | 3.25 | 35 | 梅 | 河 | 口 | 0 | 5.40 | 10.30 | 19.10 | 21.34 | 6.47 | 28 | 梅 | 河 | 口 | 0 | 4.16 | 17.14 |

長 春 一 吉 林 一 小 姑 家 一 延 吉 一 圖 們 — 27 —

| 2:33 | 2:31 | 171 | 93 | 自起 | 車八 | 自起 | 172 | 2:32 | 2:34 | 2:33 | 2:31 | 自起 | 車八 | 自起 | 2:12 | 2:34 |
|-------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 長圖 | 長圖 | 吉 | 長 | 長 | 次/站 | 次/站 | 吉 | 長 | 長 | 長 | 長 | 長 | 次/站 | 次/站 | 長 | 長 |
| 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 次 | 次 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 次 | 次 | 客 | 客 |
| 18.55 | 7.00 | | 17.04 | 0 | 長 春 | 229 | 8.48 | 21.07 | 10.58 | 5.45 | 18.50 | 435 | 繼 續 川 | 94 | 27 | 6.00 |
| 19.06 | 11 | | | 5 | 長 春 來 | 224 | | 59 | 50 | 6.00 | 19.05 | 447 | 老 頭 溝 | 82 | 9.10 | 43 |
| 22 | 27 | | | 16 | 興 隆 山 | 213 | | 44 | 35 | 11 | 16 | 455 | 繼 續 寺 | 74 | 57 | 30 |
| 35 | 40 | | | 25 | 卡 家 堡 | 204 | | 30 | 21 | 23 | 28 | 466 | 朝 陽 川 | 63 | 44 | 17 |
| 48 | 53 | | | 35 | 九 龍 山 | 186 | | 17 | 10.08 | 30 | 35 | | | 36 | 23.09 | |
| 20.06 | 8.11 | | | 43 | 雙 陽 河 | 177 | | 20.01 | 55 | 42 | 47 | 477 | 延 吉 | 52 | 22 | 55 |
| 23 | 26 | | | 52 | 九 龍 山 | 170 | | 52 | 44 | 47 | 53 | | | 17 | 40 | |
| 37 | 38 | | | 59 | 曹 家 | 162 | | 36 | 32 | 59 | 20.05 | 487 | 延 吉 | 42 | 5.05 | 37 |
| 48 | 49 | | | 67 | 上 | | | 22 | 21 | 7.00 | 15 | 493 | 延 吉 | 36 | 56 | 28 |
| 57 | 58 | | | 73 | 土 們 嶺 | 156 | | 14 | 13 | 22 | 501 | | | | 17 | 05 |
| 59 | 0.06 | | | | | | | 19.04 | 9.03 | 39 | 35 | 503 | 延 吉 | 28 | | 15 |
| 21.09 | 16 | | | 78 | 左 家 | 141 | | 53 | 53 | 50 | 518 | | | 11 | | 54 |
| 19 | 26 | | | 80 | 河 灣 | 143 | | 45 | 42 | 50 | 518 | | | 5 | 19 | 45 |
| 39 | 36 | | | 93 | 樺 皮 廠 | 136 | | 33 | 32 | 58 | 51 | 524 | 圖 們 | 0 | 7.10 | 21.36 |
| 43 | 50 | | 18.41 | 104 | 樺 皮 廠 | 114 | 7.12 | 13 | 17 | 8.00 | 20.59 | 520 | | | | |
| 57 | 10.04 | | | 115 | 九 龍 山 | 106 | | 18.01 | 8.04 | | | | | | | |
| 22.10 | 16 | | | 123 | 哈 達 河 | 106 | | 51 | 53 | | | | | | | |
| 18 | 24 | | 10.04 | 128 | 吉 林 | 101 | 0.48 | 15.30 | 24 | 23 | | | | | | |
| 35 | 43 | 8.40 | | | 龍 潭 山 | 397 | | 22 | 16 | 15 | | | | | | |
| 51 | 48 | | | 132 | 江 北 | 394 | | 17.10 | 7.09 | 409 | 407 | 自起 | 車八 | 自起 | 408 | 410 |
| 46 | 57 | 54 | | 135 | 江 北 | 386 | | 15.04 | 59 | 58 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 |
| 11.11 | 9.09 | | | 143 | 江 北 | 378 | | 12 | 40 | 48 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 | 朝 陽 川 |
| 23.08 | 22 | 22 | | 151 | 馬 尾 山 | 367 | | 38 | 35 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 37 | | | 162 | 天 崗 | 358 | | 26 | 23 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 46 | 49 | | 171 | 雙 山 | 352 | | 23 | 20 | 6.18 | 0.20 | 23.30 | 0 | 70 | 6.05 | 17.03 |
| 34 | 51 | 55 | | | 雙 山 | 346 | | 14.06 | 16.06 | | 10.01 | 0.01 | 10 | 60 | 49 | 47 |
| 12.02 | 10.07 | | | 177 | 雙 山 | 346 | | 15 | 15 | | 15 | 15 | 10 | 51 | 5.27 | 16.25 |
| 15 | 20 | | | 183 | 雙 山 | 340 | | 48 | 46 | | 45 | 30 | 10 | 51 | 5.27 | 15.55 |
| 30 | 34 | | | 189 | 雙 山 | 336 | | 56 | 54 | | 47 | 29 | 東 坡 溝 | 61 | 57 | |
| 38 | 43 | | | 193 | 雙 山 | 336 | | 48 | 46 | | 1.31 | 41 | 八 道 溝 | 73 | 4.33 | |
| 0.21 | 48 | 55 | | 202 | 小 姑 家 | 327 | | 28 | 26 | 37 | 2.07 | 58 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 22 | 49 | 56 | | 213 | 雙 山 | 327 | | 13.27 | 25 | 36 | 45 | 30 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 34 | 73.01 | | | 225 | 雙 山 | 327 | | 15.10 | 31 | | 47 | 29 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 48 | 15 | | | 225 | 雙 山 | 327 | | 54 | 51 | | 11.06 | 29 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 58 | 25 | | | 225 | 雙 山 | 327 | | 41 | 33 | | 24 | 39 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 1.22 | 52 | | | 245 | 雙 山 | 327 | | 30 | | | 47 | 39 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 32 | 14.11 | | | 252 | 雙 山 | 327 | | 17 | 12 | | 12.01 | 47 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 42 | 21 | | | 259 | 雙 山 | 327 | | 58 | 53 | | 12.17 | 60 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 50 | 29 | | | 277 | 雙 山 | 327 | | 15.10 | 31 | | 70 | 60 | 開 山 屯 | 90 | 3.31 | |
| 2.00 | 48 | 28頁 | | 299 | 雙 山 | 327 | | 54 | 51 | | | | | | | |
| 59 | 37 | | | 299 | 雙 山 | 327 | | 41 | 33 | | | | | | | |
| 15.13 | | | | 284 | 雙 山 | 327 | | 35 | | | | | | | | |
| 25 | | | | 294 | 雙 山 | 327 | | 23 | | | | | | | | |
| 45 | 33 | | | 300 | 雙 山 | 327 | | 10 | | | | | | | | |
| 48 | 35 | | | 315 | 雙 山 | 327 | | 20.00 | 24 | | | | | | | |
| 52 | | | | 329 | 雙 山 | 327 | | 57 | 22 | | | | | | | |
| 16.12 | | | | 338 | 雙 山 | 327 | | 41 | 3.06 | | | | | | | |
| 3.31 | 24 | | | 338 | 雙 山 | 327 | | 25 | | | | | | | | |
| 46 | 38 | | | 338 | 雙 山 | 327 | | 51 | 2.11 | | | | | | | |
| 4.01 | 56 | | | 353 | 雙 山 | 327 | | 36 | 56 | | | | | | | |
| 18.17 | 11 | | | 363 | 雙 山 | 327 | | 23 | 1.43 | | | | | | | |
| 26 | | | | 374 | 雙 山 | 327 | | 11.00 | | | | | | | | |
| 41 | | | | 385 | 雙 山 | 327 | | 41 | | | | | | | | |
| 56 | 55 | | | 396 | 雙 山 | 327 | | 30 | 57 | | | | | | | |
| 5.14 | 18.16 | | | 411 | 雙 山 | 327 | | 10.07 | 37 | | | | | | | |
| 30 | 35 | | | 424 | 雙 山 | 327 | | 9.42 | 0.15 | | | | | | | |

小姑家—哈尔滨

| 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 |
|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
| 171 | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 |
| 小姑家 | 小姑家 | 小姑家 | 小姑家 | 小姑家 | 小姑家 | 小姑家 | 小姑家 |
| 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 |
| 10.55 | 3 | 小姑家 | 267 | 28 | | | |
| 11.09 | 9 | 新站 | 258 | 13.01 | | | |
| 11.20 | 20 | 大家子 | 252 | 47 | | | |
| 12.10 | 12 | 马圈 | 238 | 33 | | | |
| 25 | 54 | 小城 | 213 | 47 | | | |
| 50 | 60 | 舒家 | 198 | 24 | | | |
| 13.00 | 82 | 水曲柳 | 185 | 17.07 | | | |
| 21 | 97 | 五常 | 170 | 47 | | | |
| 47 | 111 | 常安 | 156 | 21 | | | |
| 14.05 | 125 | 哈尔滨 | 143 | 20.01 | | | |
| 21 | 130 | 哈尔滨 | 123 | 43 | | | |
| 19 | 152 | 五常 | 111 | 0.12 | 2.23 | | |
| 8.27 | 51 | 五常 | 99 | 53 | 0.04 | | |
| 46 | 15.10 | 168 | 81 | 13 | 45 | | |
| 7.01 | 29 | 185 | 73 | 8.10 | 32 | | |
| 18 | 6.15 | 212 | 55 | 50 | 21.06 | | |
| 8.11 | 36 | 226 | 41 | 7.25 | 49 | | |
| 29 | 55 | 212 | 45 | 11 | 21 | | |
| 15 | 17.00 | 212 | 45 | 17 | | | |
| 52 | 17 | 255 | 12 | 31 | 22.01 | | |
| 9.02 | 27 | 260 | 12 | 19 | 50 | | |
| 22 | 34 | 262 | 5 | 11 | 42 | | |
| 36 | 42 | 267 | 6 | 00 | 11 | | |
| 45 | 18.02 | 267 | 45 | 16 | | | |
| 51 | 06 | 270 | 30 | 10 | | | |
| 17 | 12 | 270 | 33 | 1.04 | | | |
| 10.04 | 19 | 273 | 6 | 27 | 58 | | |
| 10.10 | 18.25 | 276 | 0 | 5.20 | 20.51 | | |

171 次由吉林乘承第27頁
172 次去吉林請接看第27頁

臨江—大栗子(市郊)

| 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 |
|-------|------|------|-----|------|------|-------|-----|
| 8343 | 341 | 8343 | 341 | 8343 | 341 | 8343 | 341 |
| 臨江 | 臨江 | 臨江 | 臨江 | 臨江 | 臨江 | 臨江 | 臨江 |
| 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 |
| 15.50 | 5.06 | 0 | 臨江 | 12 | 8.11 | 17.21 | |
| 16.02 | 12 | 7 | 大栗子 | 5 | 8.00 | 10 | |
| 16.11 | 6.21 | 12 | 大栗子 | 0 | 7.50 | 17.00 | |

圖們—牡丹江

| 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 |
|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 |
| 圖們 | 圖們 | 圖們 | 圖們 | 圖們 | 圖們 | 圖們 | 圖們 |
| 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 |
| 0.35 | 0 | 圖們 | 218 | 16.53 | | | |
| 41 | 5 | 水曲柳 | 213 | 45 | | | |
| 55 | 15 | 石道溝 | 219 | 16.13 | | | |
| 10.15 | 29 | 新站 | 209 | 58 | | | |
| 32 | 39 | 清江 | 194 | 36 | | | |
| 53 | 54 | 清江 | 182 | 18 | | | |
| 56 | 66 | 清江 | 169 | 15.01 | | | |
| 11.13 | 70 | 清江 | 157 | 45 | | | |
| 37 | 70 | 清江 | 145 | 28 | | | |
| 58 | 91 | 清江 | 133 | 12 | | | |
| 12.10 | 105 | 清江 | 123 | 15.02 | | | |
| 26 | 115 | 清江 | 113 | 26 | | | |
| 37 | 125 | 清江 | 102 | 13.05 | | | |
| 58 | 135 | 清江 | 92 | 29 | | | |
| 13.09 | 150 | 清江 | 81 | 12.14 | | | |
| 36 | 166 | 清江 | 71 | 11.51 | | | |
| 14.05 | 182 | 清江 | 60 | 50 | | | |
| 21 | 150 | 清江 | 50 | 50 | | | |
| 45 | 167 | 清江 | 40 | 40 | | | |
| 49 | 178 | 清江 | 30 | 30 | | | |
| 3.43 | 57 | 清江 | 20 | 20 | | | |
| 4.01 | 15.15 | 192 | 10 | 10 | | | |
| 21 | 15 | 205 | 0 | 0 | | | |
| 34 | 48 | 216 | 0 | 0 | | | |
| 42 | 56 | 226 | 0 | 0 | | | |
| 56 | 16.10 | 226 | 0 | 0 | | | |
| 5.18 | 32 | 240 | 0 | 0 | | | |
| 23 | 38 | 242 | 0 | 0 | | | |
| 5.33 | 16.47 | 248 | 0 | 0 | | | |

長江—牡丹江

| 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 | 自起 |
|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| 403 | 403 | 403 | 403 | 403 | 403 | 403 | 403 |
| 長江 | 長江 | 長江 | 長江 | 長江 | 長江 | 長江 | 長江 |
| 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 |
| 14.55 | 0 | 長江 | 74 | 12.20 | | | |
| 15.22 | 12 | 火老沟 | 62 | 53 | | | |
| 42 | 20 | 火老沟 | 54 | 11.15 | | | |
| 16.15 | 42 | 火老沟 | 32 | 10.05 | | | |
| 17.11 | 52 | 海林 | 22 | 9.51 | | | |
| 24 | 62 | 海林 | 12 | 8.10 | | | |
| 18.51 | 65 | 牡丹江 | 6 | 5.1 | | | |
| 19.05 | 74 | 牡丹江 | 0 | 7.40 | | | |

牡丹江—林口—佳木斯—密山—鹤岗 --31--

| 202 | 201 | 自起 | 車/車 | 自起 | 202 | 204 |
|-------|-------|-------|-----|-------|-------|------|
| 社客 | 社客 | 社客 | 次/站 | 社客 | 社客 | 社客 |
| 里 | 里 | 里 | 名 | 里 | 里 | 里 |
| 21.40 | 10.40 | 0 | 牡丹江 | 281 | 18.17 | 4.53 |
| 47 | 47 | 2 | 富江 | 279 | 18.11 | 47 |
| 27.04 | 11.04 | 12 | 柳林 | 269 | 58 | 33 |
| 23 | 23 | 24 | 桦 | 257 | 40 | 4.16 |
| 30 | 30 | 37 | 五林 | 244 | 21 | 50 |
| 45 | 45 | | | 19 | 54 | |
| 24.00 | 12.00 | 45 | 朱堂 | 236 | 17.08 | 43 |
| 21 | 21 | 30 | 北 | 222 | 53 | 20 |
| 35 | 35 | 26 | 塔 | 212 | 38 | 49 |
| 53 | 53 | 80 | 楚 | 201 | 16.15 | 49 |
| 0.06 | 13.06 | 66 | 向 | 191 | 58 | 32 |
| 20 | 20 | 101 | 龙 | 180 | 44 | 18 |
| 32 | 32 | 115 | 林 | 171 | 30 | 2.04 |
| 49 | 49 | | | 15.10 | 1.28 | |
| 1.07 | 1.22 | 150 | 穆 | 150 | 1.12 | |
| 28 | 133 | 148 | 奎 | 148 | 45 | |
| 40 | 140 | 141 | 西 | 141 | 31 | |
| 18 | 145 | 135 | 麻 | 135 | 75 | |
| 50 | | | | | 0.09 | |
| 2.11 | 155 | 120 | 吉 | 120 | 54 | |
| 29 | 168 | 111 | 隆 | 111 | 35 | |
| 52 | 181 | 100 | 鹤 | 100 | 23.15 | |
| 3.09 | 191 | 91 | 西 | 91 | 54 | |
| 16 | 104 | 87 | 鸡 | 87 | 45 | |
| 15 | | | | | 27 | |
| 4.00 | 210 | 71 | 平 | 71 | 22.04 | |
| 73 | 226 | 55 | 安 | 55 | 39 | |
| 42 | 210 | 41 | 永 | 41 | 10 | |
| 50 | | | | | 21.11 | |
| 5.13 | 254 | 27 | 恩 | 27 | 48 | |
| 38 | 260 | 12 | 建 | 12 | 23 | |
| 49 | 275 | 6 | 黄 | 6 | 20.11 | |
| 0.00 | 281 | 0 | 密 | 0 | 19.56 | |
| 14.01 | 130 | 180 | 古 | 180 | 58 | |
| 30 | 159 | 160 | 城 | 160 | 33 | |
| 48 | 151 | 232 | 河 | 232 | 14.11 | |
| 15.10 | 169 | 230 | 秀 | 230 | 52 | |
| 25 | 177 | 258 | 虎 | 258 | 41 | |
| 41 | 180 | 250 | 山 | 250 | 13.14 | |
| 52 | 190 | 257 | 密 | 257 | 57 | |
| 10.07 | | 57 | 勃 | 57 | 33 | |
| 36 | 217 | 278 | 常 | 278 | 12.01 | |
| 52 | 227 | 288 | 那 | 288 | 44 | |
| 17.12 | 238 | 290 | 那 | 290 | 24 | |
| 28 | 240 | 310 | 湖 | 310 | 11.09 | |
| 46 | 256 | 317 | 南 | 317 | 57 | |
| 18.01 | 267 | 328 | 桦 | 328 | 35 | |
| 10 | 278 | 339 | 那 | 339 | 10.10 | |
| 44 | 298 | 359 | 富 | 359 | 44 | |
| 57 | 308 | 369 | 富 | 369 | 30 | |
| 19.12 | 320 | 381 | 佳 | 381 | 14 | |
| 23 | 326 | 387 | 佳 | 387 | 9.00 | |
| 31 | 337 | 391 | 佳 | 391 | 50 | |
| 20.05 | | 18.21 | | | | |

| 267 | 201 | 自起 | 車/車 | 自起 | 202 | 268 |
|-------|-------|-----|-----|-----|------|-------|
| 佳社 | 佳社 | 佳社 | 次/站 | 佳社 | 佳社 | 佳社 |
| 里 | 里 | 里 | 名 | 里 | 里 | 里 |
| 19.31 | 0 | 332 | 佳 | 304 | 50 | |
| 7.35 | 20.06 | | 木斯 | | 21 | 14.05 |
| 8.06 | 25 | 344 | 渡 | 405 | 8.03 | 43 |
| 18 | 37 | 352 | 江 | 413 | 40 | 33 |
| 33 | 52 | 361 | 德 | 425 | 35 | 19 |
| 38 | 57 | | | | 10 | 14 |
| 51 | 21.10 | | 新 | | 20 | 13.04 |
| 6.07 | 26 | 380 | 德 | 441 | 7.06 | 50 |
| 71 | 42 | 383 | 富 | 449 | 50 | 34 |
| 9.39 | 21.58 | | 鹤 | 450 | 6.15 | 12.10 |
| | | 398 | 岗 | | | |

| 307 | 205 | 自起 | 車/車 | 自起 | 205 | 308 |
|-------|-------|----|-----|----|-------|-------|
| 恒社 | 恒社 | 恒社 | 次/站 | 恒社 | 恒社 | 恒社 |
| 里 | 里 | 里 | 名 | 里 | 里 | 里 |
| 15.30 | 0 | 96 | 林 | 96 | 10.40 | |
| 57 | 12 | 84 | 穆 | 84 | 24 | |
| 16.20 | 25 | 73 | 水 | 73 | 10.06 | |
| 30 | 30 | 66 | 山 | 66 | 54 | |
| 38 | 35 | 61 | 麻 | 61 | 39 | |
| 39 | | 38 | | | 38 | |
| 64 | 45 | 51 | 管 | 51 | 23 | |
| 17.12 | 58 | 38 | 隆 | 38 | 9.04 | |
| 20 | 71 | 25 | 滴 | 25 | 44 | |
| 5.56 | 34 | 39 | 道 | 39 | 20.05 | |
| 6.13 | 51 | 16 | 西 | 16 | 23 | 40 |
| 20 | 58 | 12 | 鸡 | 12 | 8.14 | 40 |
| 35 | 18.13 | 50 | 西 | 50 | 27 | |
| 6.58 | 18.36 | | | | 7.38 | 19.06 |
| | | 0 | 恒 | 0 | | |

| 305 | 302 | 自起 | 車/車 | 自起 | 304 | 306 |
|-------|------|----|-----|----|-------|------|
| 富社 | 富社 | 富社 | 次/站 | 富社 | 富社 | 富社 |
| 里 | 里 | 里 | 名 | 里 | 里 | 里 |
| 17.01 | 0.24 | 0 | 牡 | 2 | 18.27 | 7.20 |
| 11 | 31 | 2 | 丹 | 0 | 21 | 14 |
| 17.14 | 6.34 | | 江 | | 18.17 | 7.10 |
| | | | (工) | | | |

三棵树—绥化—佳木斯—双鸭山(一)

| 站名 | 261 | 255 | 253 | 251 | 181/184 | 47 | 自起 | 自起 | 自起 | 48 | 182/183 | 252 | 254 | 256 | 252 |
|----|-------|-------|-------|-------|---------|-------|------|----|-----|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 站名 | 三聚客 | 三北客 | 三新客 | 三双客 | 三齐客 | 三佳客 | 公 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 |
| 站名 | 三聚客 | 三北客 | 三新客 | 三双客 | 三齐客 | 三佳客 | 公 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 | 佳 |
| | 10.50 | 7.25 | 23.18 | 13.15 | 18.22 | 第由 | 9 | 三 | 515 | 0.43 | 7.07 | 15.48 | 10.13 | 11.36 | |
| | 11.03 | 38 | 32 | 28 | 38 | 24 | 12 | 三 | 518 | 35 | 50 | 40 | 10.05 | 28 | |
| | 14 | 49 | 42 | 39 | 50 | 24 | 7 | 三 | 513 | 24 | 45 | 29 | 54 | 17 | |
| | 21 | 56 | 49 | 46 | 10.07 | 24 | 5 | 三 | 511 | 17 | 37 | 22 | 38 | 21.10 | |
| | 30 | 8.05 | 58 | 55 | 16 | 4.40 | 0 | 哈 | 506 | 41 | 9.05 | 16 | 15.10 | 26 | 58 |
| | 45 | 20 | 0.15 | 14.10 | 31 | 5.00 | 0 | 哈 | 503 | 21 | 50 | 6.01 | 53 | 18.03 | 43 |
| | 51 | 26 | 21 | 16 | 37 | 06 | 3 | 濱 | 503 | 15 | 44 | 55 | 47 | 57 | 37 |
| | 59 | 34 | 29 | 24 | 45 | 14 | 3 | 濱 | 503 | 22.07 | 36 | 40 | 39 | 49 | 29 |
| | 12.06 | 41 | 36 | 37 | 53 | ... | 6 | 女 | 500 | 30 | 43 | 43 | 43 | 23 | |
| | 18 | 53 | 48 | 49 | 20.05 | ... | 13 | 新 | 493 | ... | 18 | 31 | 21 | 31 | 20.10 |
| | 29 | 0.04 | 59 | 15.00 | 16 | ... | 22 | 松 | 484 | ... | 8.07 | 5.11 | 14.10 | 20 | 50 |
| | ... | 13 | ... | 25 | ... | ... | ... | 呼 | ... | 58 | ... | ... | 11 | 41 | |
| | 41 | 19 | 1.11 | 12 | 31 | 43 | 32 | 呼 | 474 | 37 | 51 | 58 | 57 | 17.04 | 14 |
| | 46 | 25 | 16 | 18 | 36 | 47 | 37 | 呼 | 474 | 32 | 45 | 52 | 52 | 58 | 30 |
| | 56 | 35 | 26 | 28 | 46 | ... | 39 | 呼 | 467 | 36 | 43 | 43 | 46 | 21 | |
| | 13.08 | 48 | 38 | 40 | 58 | ... | 47 | 呼 | 559 | 26 | 33 | 33 | 39 | 19.14 | |
| | ... | 10.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 呼 | ... | 13 | ... | ... | ... | ... | |
| | 24 | 07 | 54 | 56 | 21.14 | 0.13 | 50 | 康 | 447 | 08 | 7.06 | 17 | 17 | 23 | 56 |
| | 32 | 15 | 2.02 | 16.04 | 72 | 21 | ... | 康 | 447 | 21.05 | 4.09 | 13.09 | 15 | 48 | |
| | 40 | 32 | 19 | 24 | 39 | ... | 72 | 康 | 434 | ... | 51 | 56 | 56 | 56.02 | 15 |
| | 39 | ... | 31 | 46 | ... | ... | ... | 康 | 434 | ... | 42 | 48 | 54 | 27 | |
| | 14.03 | 49 | 33 | 41 | 56 | ... | 85 | 康 | 421 | ... | 24 | 41 | 38 | 41 | 17 |
| | ... | 56 | ... | 48 | ... | ... | ... | 康 | ... | 17 | ... | ... | ... | 18.10 | |
| | 17 | 11.05 | 47 | 58 | 22.10 | 58 | 07 | 兴 | 400 | 26 | 06 | 26 | 23 | 29 | 59 |
| | 21 | 09 | 51 | 17.02 | 14 | 7.30 | ... | 兴 | 400 | 20.24 | 6.02 | 22 | 20 | 26 | 56 |
| | ... | 16 | 09 | ... | ... | ... | ... | 兴 | ... | ... | ... | ... | ... | 49 | |
| | 34 | 25 | 1.04 | 18 | 27 | ... | 108 | 康 | 192 | ... | 45 | 1.08 | 12.03 | 12 | 39 |
| | 42 | 33 | 12 | 33 | 35 | ... | 114 | 康 | 392 | ... | 36 | 50 | 54 | 15.03 | 30 |
| | 56 | 47 | 26 | 47 | 49 | 26 | 125 | 绥 | 381 | 50 | 5.21 | 35 | 39 | 48 | 17.15 |
| | 15.17 | 12.12 | 46 | 18.07 | 23.09 | 46 | ... | 绥 | 381 | 19.36 | 4.56 | 15 | 10 | 14.25 | 55 |
| | 29 | ... | 10 | ... | ... | ... | 137 | 绥 | 369 | ... | 2.00 | 11.01 | ... | 45 | |
| | 38 | 4.03 | 27 | ... | ... | ... | ... | 绥 | 350 | ... | 45 | 43 | ... | 37 | |
| | 45 | ... | 18 | 46 | ... | ... | 147 | 绥 | 350 | ... | 34 | 34 | ... | 19 | |
| | 57 | ... | 54 | ... | ... | ... | ... | 绥 | 340 | ... | 38 | 23 | ... | 16.10 | |
| | 16.05 | ... | 11 | 10.02 | ... | ... | 157 | 绥 | 341 | ... | 18 | 13 | ... | 59 | |
| | 13 | ... | 41 | 12 | ... | ... | 165 | 绥 | 336 | ... | 1.09 | 10.08 | ... | 49 | |
| | 23 | ... | 50 | 21 | ... | ... | 170 | 绥 | ... | ... | 40 | 40 | ... | 40 | |
| | 32 | ... | 59 | 30 | ... | ... | ... | 绥 | ... | ... | ... | ... | ... | 25 | |
| | 41 | ... | 30 | ... | ... | ... | ... | 绥 | ... | ... | ... | ... | ... | 25 | |
| | 47 | ... | 36 | ... | ... | ... | 8.44 | 庆 | 327 | 33 | 34 | ... | ... | 18 | |
| | 53 | 5.05 | 10 | 41 | ... | ... | 47 | 庆 | 327 | 30 | ... | ... | ... | 14 | |
| | 17.02 | ... | 19 | 50 | ... | ... | 185 | 庆 | 321 | ... | 35 | 30 | ... | 15.05 | |
| | 13 | ... | 30 | 01 | ... | ... | 193 | 庆 | 313 | ... | 25 | 20 | ... | 55 | |
| | 22 | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | 庆 | ... | ... | 9.11 | ... | ... | 46 | |
| | 30 | ... | 44 | 18 | ... | 9.13 | 204 | 田 | 302 | 01 | 10 | 54 | ... | 37 | |
| | 35 | ... | 49 | 23 | ... | 10 | ... | 田 | 302 | 38.00 | 0.06 | 49 | ... | 32 | |
| | 57 | 6.11 | 45 | ... | ... | 217 | ... | 王 | 280 | ... | 50 | 33 | ... | 14.08 | |
| | ... | 19 | 53 | ... | ... | ... | ... | 王 | ... | ... | ... | 25 | ... | ... | |
| | 18.10 | ... | 27 | 21.01 | ... | 41 | 227 | 铁 | 279 | 34 | 35 | 15 | ... | 58 | |
| | 16 | ... | 35 | 09 | ... | 45 | ... | 铁 | 279 | 17.30 | 30 | 09 | ... | 53 | |
| | 25 | ... | 44 | ... | ... | ... | ... | 铁 | ... | ... | ... | ... | ... | 46 | |
| | 35 | ... | 54 | 25 | ... | ... | 238 | 铁 | 268 | ... | 17 | 53 | ... | 37 | |
| | 48 | 7.04 | 54 | 15 | ... | ... | 244 | 铁 | 262 | ... | 23.08 | 40 | ... | 29 | |
| | 57 | ... | 13 | 49 | ... | ... | 250 | 铁 | 256 | ... | 59 | 11 | ... | 19 | |
| | 19.08 | ... | 24 | ... | ... | ... | ... | 铁 | ... | ... | 20 | 20 | ... | 15.08 | |
| | 17 | ... | 33 | 22.06 | ... | 10.25 | 261 | 神 | 251 | 53 | 42 | 11 | ... | 59 | |
| | 25 | ... | 41 | 16 | ... | 33 | ... | 神 | 251 | 16.45 | 22.14 | 7.03 | ... | 12.51 | |

--34--

| 南又—伊春—新青—翠巒 | | | | | | | | | | 綏化—北安—齐齐哈尔 | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|----|---|-----|------|-----|-----|-----|------------|-------|-----|---|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 409 | 261 | 253 | 自公 | 車 | 站 | 自公 | 254 | 262 | 404 | 255 | 184 | 自公 | 車 | 站 | 自公 | 182 | 256 | | |
| 伊翠 | 翠翠 | 翠翠 | 客 | 次 | 名 | 新 | 翠 | 翠 | 伊 | 北 | 綏 | 化 | 次 | 名 | 齊 | 齊 | 北 | | |
| 21.55 | 10.42 | 0 | 南 | 又 | 212 | 4.11 | 53 | | | 11.47 | 22.49 | 6 | 綏 | 化 | 430 | 5.21 | 18 | | |
| 22.15 | 32 | | | | | 51 | 33 | | | 12.12 | 23.09 | | | | 56 | 24 | | | |
| | | | | | | | | | | 31 | 31 | 18 | 齊 | 齊 | 421 | 35 | 14.03 | | |
| | | | | | | | | | | 55 | 53 | 37 | 齊 | 齊 | 407 | 4.14 | 43 | | |
| | | | | | | | | | | 13.25 | 0.14 | 48 | 齊 | 齊 | 391 | 50 | 13.20 | | |
| | | | | | | | | | | 56 | 45 | 70 | 齊 | 齊 | 369 | 3.22 | 53 | | |
| | | | | | | | | | | 14.23 | 1.12 | 90 | 齊 | 齊 | 340 | 56 | 28 | | |
| | | | | | | | | | | 36 | 25 | 102 | 海 | 倫 | 337 | 40 | 12 | | |
| | | | | | | | | | | 48 | 37 | | | | 28 | 12.00 | | | |
| | | | | | | | | | | 15.00 | 19 | 111 | 齊 | 齊 | 428 | 15 | 47 | | |
| | | | | | | | | | | 10 | 59 | 117 | 齊 | 齊 | 422 | 7.05 | 37 | | |
| | | | | | | | | | | 25 | 2.14 | 129 | 海 | 北 | 310 | 38 | 21 | | |
| | | | | | | | | | | 27 | 16 | | | | 19 | | | | |
| | | | | | | | | | | 52 | 41 | 144 | 齊 | 齊 | 295 | 1.18 | 11.01 | | |
| | | | | | | | | | | 16.04 | 53 | 152 | 齊 | 齊 | 287 | 59 | 42 | | |
| | | | | | | | | | | 21 | 3.10 | 165 | 齊 | 齊 | 275 | 44 | 23 | | |
| | | | | | | | | | | 53 | 39 | 181 | 齊 | 齊 | 258 | 22 | 10.02 | | |
| | | | | | | | | | | 17.11 | 59 | 186 | 齊 | 齊 | 243 | 0.01 | 41 | | |
| | | | | | | | | | | 17.25 | 4.11 | 208 | 北 | 安 | 231 | 45 | 9.25 | | |
| | | | | | | | | | | | 31 | | | | 23.25 | | | | |
| | | | | | | | | | | 59 | 232 | 齊 | 齊 | 207 | 58 | | | | |
| | | | | | | | | | | 5.19 | 246 | 齊 | 齊 | 193 | 38 | | | | |
| | | | | | | | | | | 43 | 661 | 齊 | 齊 | 175 | 22.16 | | | | |
| | | | | | | | | | | 6.00 | 278 | 齊 | 齊 | 161 | 53 | | | | |
| | | | | | | | | | | 10 | 296 | 齊 | 齊 | 143 | 32 | | | | |
| | | | | | | | | | | 34 | 310 | 依 | 安 | 129 | 15 | | | | |
| | | | | | | | | | | 42 | | | | 21.05 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 7.01 | 326 | 齊 | 齊 | 113 | 49 | | | | |
| | | | | | | | | | | 22 | 353 | 齊 | 齊 | 96 | 38 | | | | |
| | | | | | | | | | | 41 | 360 | 齊 | 齊 | 29 | 20.08 | | | | |
| | | | | | | | | | | 58 | 376 | 富 | 裕 | 63 | 50 | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.06 | | | | 42 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 22 | 390 | 中 | 哈 | 40 | 27 | | | | |
| | | | | | | | | | | 43 | 409 | 齊 | 齊 | 30 | 19.07 | | | | |
| | | | | | | | | | | 57 | 422 | 齊 | 齊 | 17 | 52 | | | | |
| | | | | | | | | | | 9 | 439 | 齊 | 齊 | 0 | 18.33 | | | | |

253次261次由三棵樹乘承第33頁
254次262次去三棵樹請接看第33頁

富拉尔基—昂昂溪—齐齐哈尔(市郊)

| 309 | 307 | 305 | 303 | 301 | 自基 | 車 | 車 | 自 | 302 | 304 | 306 | 308 | 310 |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---|---|-----|-------|-------|-------|-------|
| 昂 | 昂 | 富 | 富 | 富 | 富 | 次 | 次 | 起 | 齊 | 齊 | 齊 | 齊 | 齊 |
| 市 | 市 | 齊 | 齊 | 齊 | 拉 | 站 | 站 | 齊 | 富 | 富 | 富 | 富 | 富 |
| 郊 | 郊 | 市 | 市 | 市 | 爾 | 名 | 名 | 哈 | 爾 | 爾 | 爾 | 爾 | 爾 |
| | | | | | 0 | 富 | 拉 | 尔 | 42 | 7.18 | 14.56 | 22.17 | |
| | | | | | | 尔 | 基 | 尔 | | 7.07 | 45 | | |
| | | | | | | | | | | 55 | 33 | 57 | |
| | | | | | | | | | | 28 | 47 | 25 | 47 |
| | | | | | | | | | | 14.13 | 36 | 40 | 31 |
| | | | | | | | | | | 15 | 25 | 55 | 23 |
| | | | | | | | | | | 6.15 | 44 | 21.13 | 18.15 |
| | | | | | | | | | | 5.57 | 13.30 | 20.55 | 17.54 |
| | | | | | | | | | | | | | 23.55 |

三棵树—齐齐哈尔—牙克石—满洲里(一) --- 35 ---

| 257 286 齐甘 客 | 283 282 齐海 客 | 257 三安 客 | 189 三滿 直客 | 179 三齊 直客 | 177 三齊 直客 | 自起 哈公 濱里 | 車 次 | 車 站 名 | 自起 滿公 里 | 178 齊三 直客 | 180 齊三 直客 | 190 滿三 直客 | 258 安三 客 | 254 251 海齊 客 | 288 285 甘齊 客 |
|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 14.26 | 18.31 | 22.38 | 6.42 | 9 | 三棵树 | 044 | 5.02 | 20.53 | 9.09 | 23.29 | | |
| | | | | 38 | 52 | 40 | 5 | 太平橋 | 041 | 5.6 | 47 | 9.03 | | | |
| | | | | 44 | 58 | 55 | 3 | 濱江 | 038 | 4.0 | 40 | 5.6 | | | |
| | | | | 52 | 59 | 7.04 | | | | 4.3 | 34 | 5.0 | | | |
| | | | | 39 | | | 7 | 在 各 站 均 停 | 042 | | | | 23.13 | | |
| | | | | 50 | | | 5 | 王兆屯 | 040 | | | | | | |
| | | | 15.05 | 18.23 | 23.05 | 0.09 | 0 | 哈尔滨 | 035 | 3.7 | 28 | 4.4 | 5.8 | | |
| | | | | 19.23 | 30 | 34 | | | | 4.12 | 20.04 | 8.14 | 4.3 | | |
| | | | | 45 | 40 | 47 | 10 | 榆樹子 | 025 | 5.5 | 46 | 5.7 | 2.6 | | |
| | | | | 20.03 | 0.10 | 8.28 | 31 | 对岸山 | 004 | 3.3 | 19.14 | 24 | 22.00 | | |
| | | | 16.08 | | | 4.5 | 52 | 姜家 | 883 | 3.08 | 50 | 7.00 | 3.4 | | |
| | | | | 31 | 26 | | | | | | | | | | |
| | | | | 45 | 40 | 43 | 59 | 堡东 | 872 | 5.5 | 17 | 4.7 | 2.1 | | |
| | | | | 50 | 45 | 48 | 9.04 | 63 | | 5.0 | 32 | 4.2 | 1.6 | | |
| | | | 17.04 | | | | 74 | 向家 | 861 | 3.7 | | 2.9 | 21.03 | | |
| | | | | 28 | 1.23 | 1.22 | 46 | 曹家 | 830 | 2.15 | 18.01 | 6.07 | 3.0 | | |
| | | | | 52 | | 10.00 | 106 | 辛家 | 829 | | | 4.1 | 1.4 | | |
| | | | | 18.06 | 4.7 | 5.6 | 14 | 安 | 819 | 5.1 | | 3.8 | 20.01 | | |
| | | | | | | | 127 | 安 | 808 | 3.6 | 2.6 | 2.3 | 10.46 | | |
| | | | 18.19 | 22.00 | 2.09 | 2.7 | 127 | 安 | | 2.6 | 1.6 | 1.3 | | | |
| | | | | 10 | 10 | 3.7 | | | | | | | | | |
| | | | | 23 | 32 | 50 | 137 | 臥龍屯 | 793 | 1.14 | 17.03 | 5.01 | | | |
| | | | | 48 | 3.01 | 11.18 | 159 | 陳尔图 | 776 | 5.2 | 3.8 | 3.6 | | | |
| | | | | 23.11 | 2.5 | 4.1 | 180 | 喇嘛 | 755 | 2.7 | 16.13 | 4.12 | | | |
| | | | | | 3.1 | 5.3 | 12.09 | 201 | 高家 | 734 | 0.05 | 5.1 | 5.0 | | |
| | | | | 43 | 4.05 | 2.1 | 212 | 泰康 | 723 | 5.3 | 3.8 | 3.8 | | | |
| | | | | 50 | 1.2 | 2.8 | | | | 3.8 | 3.0 | 3.1 | | | |
| | | | | 0.17 | 4.7 | 5.8 | 238 | 欄德屯 | 607 | 23.09 | 15.02 | 3.06 | | | |
| | | | | 5.07 | 13.20 | 2.61 | | 紅旗 | 674 | 4.8 | 2.7 | 4.4 | | | |
| | | | | | 4.6 | 1.8 | 31 | 昂溪 | 665 | 3.6 | 14.13 | 3.2 | | | |
| | | | | 1.04 | 3.6 | 5.7 | 270 | | | 1.8 | 5.3 | 2.14 | | | |
| | | | | | 5.1 | 14.11 | 276 | 榆樹屯 | 671 | 22.07 | 4.2 | | | | |
| | | | | | 6.02 | 2.2 | 283 | 關甸屯 | 678 | 5.3 | 2.6 | | | | |
| | | | | | 1.3 | 3.3 | 280 | 大民屯 | 684 | | 3.7 | | | | |
| | | | | | 6.26 | 14.46 | 298 | 齐齐哈尔 | 693 | 21.3 | 13.03 | | | 10.48 | 7.40 |
| | | | 16.42 | 9.37 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 44 | 5.5 | | 289 | 大民屯 | 681 | | | | | 3.1 | 2.9 |
| | | | | 17.03 | 10.11 | | 283 | 關甸屯 | 678 | | | | | 2.1 | 1.4 |
| | | | | 16 | 2.5 | | 276 | 榆樹屯 | 671 | | | | | 19.07 | 7.04 |
| | | | | 26 | 3.5 | | 4.6 | 昂溪 | 605 | | | | 3.2 | 5.1 | |
| | | | | 41 | 5.2 | | 1.04 | | | | | | 2.12 | 5.7 | 3.7 |
| | | | | 51 | | | | 九 | | | | | | 4.7 | |
| | | | | 18.00 | 11.07 | | 19 | 富拉尔基 | 651 | | | | | 5.6 | 3.8 |
| | | | | 0.09 | 1.3 | | 26 | | | | | | 5.2 | 3.2 | 1.6 |
| | | | | 24 | 2.5 | | 38 | 虎尔莫拉 | 542 | | | | 4.2 | 2.2 | 6.06 |
| | | | | 38 | 3.9 | | 52 | 黑龍崗 | 632 | | | | 3.4 | 0.7 | 5.1 |
| | | | | 47 | | | | 龍哈 | 621 | | | | | 18.06 | |
| | | | | 55 | 5.8 | | 2.09 | 白 | 621 | | | 1.04 | | 5.0 | 3.6 |
| | | | | 19.06 | 12.09 | | 20 | 朱家坎 | 612 | | | | | 3.6 | 2.7 |
| | | | | 11 | 1.4 | | 25 | | | | | | | 3.1 | 1.2 |
| | | | | 24 | 2.7 | | 38 | 善道河 | 602 | | | | 3.3 | 2.0 | 5.06 |
| | | | | 38 | 4.1 | | 5.2 | 善 | 591 | | | | 1.9 | 17.06 | 5.7 |
| | | | | 51 | 5.4 | | 3.05 | 碾子山 | 580 | | | | 0.6 | 4.5 | 3.9 |
| | | | | 58 | 13.01 | | | | | | | | 0.90 | 4.0 | 3.3 |
| | | | | 20.12 | 1.5 | | 2.6 | 吉新河 | 570 | | | | 4.9 | 2.8 | 2.1 |
| | | | | 24 | 2.8 | | 3.9 | 于家 | 561 | | | | 3.3 | 10.16 | 4.09 |
| | | | | 40 | 4.3 | | 5.8 | 成吉思汗 | 554 | | | | 2.5 | 5.7 | 5.6 |
| | | | | 54 | 5.6 | | 4.07 | 吉里 | 540 | | | | 23.09 | 15.42 | 3.37 |

三棵树—齐齐哈尔—牙克石—满洲里(二)

| 287/280 | 288/282 | 180 | 自起 | 车次 | 自起 | 190 | 284/281 | 288/285 |
|---------|---------|-------|------|-------|-------|-------|---------|---------|
| 齐齐哈尔 | 齐齐哈尔 | 满洲里 | 站名 | 站名 | 满洲里 | 满洲里 | 齐齐哈尔 | 齐齐哈尔 |
| 21.00 | 14.11 | 4.22 | 406 | 高竹子 | 529 | 55 | 28 | 23 |
| 22 | 24 | 35 | 416 | 扎兰屯 | 510 | 41 | 14 | 09 |
| 32 | 34 | 44 | | | 510 | 31 | 15.03 | 3.00 |
| 45 | 47 | 57 | 425 | 陈牛河 | 510 | 20 | 52 | 40 |
| 27.09 | 15.01 | 5.11 | 435 | 三道柳 | 500 | 22.06 | 27 | 35 |
| 24 | 16 | 26 | 446 | 哈拉黑 | 489 | 52 | 13 | 21 |
| 37 | 20 | 39 | 456 | 南木 | 479 | 39 | 14.00 | 2.08 |
| 52 | 44 | 54 | 467 | 富林 | 468 | 25 | 46 | 54 |
| 23.06 | 58 | 6.08 | 478 | 巴林 | 457 | 11 | 32 | 40 |
| 14 | 16.06 | 16 | | | 457 | 27.01 | 24 | 34 |
| 29 | 21 | 31 | 488 | 解山 | 447 | 51 | 13.12 | 22 |
| 45 | 37 | 56 | 498 | 新湖 | 437 | 36 | 57 | 1.07 |
| 0.01 | 53 | 7.12 | 510 | 新湖 | 425 | 20.24 | 45 | 55 |
| 17 | 17.00 | 28 | 520 | 旗山 | 415 | 58 | 31 | 41 |
| 29 | 21 | 40 | 527 | 满口 | 408 | 49 | 22 | 32 |
| 38 | 30 | 49 | — | 吉研峰 | — | 41 | 14 | 17 |
| 51 | 43 | 8.02 | 539 | 博克图 | 396 | 31 | 12.04 | 0.07 |
| 1.11 | 14.01 | 22 | | | 396 | 19.08 | 44 | 50 |
| 26 | 16 | 37 | 546 | 沙力 | 389 | 57 | 33 | 39 |
| 45 | 43 | 56 | 556 | 新南满 | 379 | 40 | 16 | 22 |
| 59 | 57 | 9.10 | 564 | 兴安 | 371 | 27 | 11.01 | 23.09 |
| 2.13 | 19 | 12 | 25 | | 371 | 18.10 | 48 | 54 |
| 26 | 25 | 38 | 574 | 伊列克得 | 361 | 56 | 34 | 40 |
| 33 | 34 | 50 | | | 361 | 46 | 22 | 30 |
| 44 | 45 | 10.15 | 582 | 西旗 | 353 | 31 | 10.07 | 15 |
| 56 | 57 | 27 | 592 | 哈拉黑 | 343 | 17 | 53 | 22.01 |
| 3.11 | 20.12 | 42 | 604 | 哈拉黑 | 331 | 17.02 | 38 | 46 |
| 24 | 25 | 55 | 614 | 哈拉黑 | 321 | 48 | 24 | 32 |
| 52 | 36 | 11.06 | 623 | 北头河 | 312 | 36 | 9.12 | 20 |
| 4.06 | 50 | 20 | 634 | 免渡河 | 301 | 22 | 58 | 21.06 |
| 21 | 21.00 | 28 | | | 301 | 16.12 | 50 | 48 |
| 36 | 12 | 40 | 645 | 小北山 | 290 | 58 | 36 | 33 |
| 51 | 24 | 52 | 656 | 牙克石 | 279 | 44 | 22 | 18 |
| 5.05 | 15 | 12.01 | 667 | 牙克石 | 268 | 30 | 08 | 20.03 |
| 11 | 43 | 10 | | | 268 | 22 | 8.00 | 10.55 |
| 52 | 19 | 674 | 海拉尔 | 261 | 15.12 | 50 | | |
| 22.07 | 34 | 685 | 大扎 | 250 | 59 | 39 | | |
| 27 | 48 | 694 | 扎罗木得 | 241 | 44 | 7.22 | | |
| 45 | 13.06 | 712 | 扎罗木得 | 223 | 23 | 55 | | |
| 58 | 19 | 721 | 哈拉黑 | 214 | 14.11 | 43 | | |
| 23.09 | 30 | 730 | 西旗 | 205 | 59 | 31 | | |
| 23 | 43 | 742 | 东旗 | 193 | 46 | 18 | | |
| 23.32 | 52 | 740 | 海拉尔 | 186 | 20 | 6.05 | | |
| — | 14.09 | | | | 186 | 13.09 | | |
| 25 | 758 | 安色 | 177 | 57 | | | | |
| 40 | 771 | 大色 | 164 | 44 | | | | |
| 51 | 780 | 满洲里 | 155 | 31 | | | | |
| 15.02 | 789 | 满洲里 | 146 | 17 | | | | |
| 15 | 801 | 海拉尔 | 134 | 12.02 | | | | |
| 30 | 811 | 完工 | 124 | 49 | | | | |
| 44 | 822 | 都伦 | 113 | 35 | | | | |
| 57 | 833 | 都伦 | 102 | 21 | | | | |
| 16.11 | 844 | 赫尔洪得 | 91 | 11.08 | | | | |
| 21 | | | | 58 | | | | |
| 33 | 855 | 瓜尔 | 80 | 47 | | | | |
| 45 | 864 | 瓜尔 | 71 | 10.33 | | | | |

| 180 | 自起 | 车次 | 自起 | 190 |
|-------|-----|-------|-----|-------|
| 三棵树 | 站名 | 站名 | 满洲里 | 满洲里 |
| 16.59 | 874 | 魁岗北 | 61 | 10.15 |
| 17.10 | 896 | | 39 | 51 |
| 30 | 906 | 扎来诺尔 | 29 | 38 |
| 35 | | | | 32 |
| 42 | | 908公里 | | 27 |
| 56 | 917 | 东旗 | 18 | 17 |
| 18.14 | 927 | 西旗 | 8 | 9.05 |
| 18.27 | 935 | 满洲里 | 0 | 8.52 |

免渡河—图里河—甘河

| 407 | 287/280 | 自起 | 车次 | 自起 | 288/285 | 408 |
|-------|---------|-----|-------|-------|---------|-------|
| 免渡河 | 齐齐哈尔 | 站名 | 站名 | 图里河 | 甘河 | 免渡河 |
| 4.06 | 33 | 免渡河 | 298 | 21.06 | — | — |
| 14.53 | 21 | | 48 | 48 | 12.03 | |
| 15.20 | 36 | 22 | 287 | 33 | 43 | |
| 48 | 51 | 11 | 牙克石 | 276 | 18 | 11.17 |
| 16.03 | 5.05 | 0 | 20.03 | 59 | | |
| 32 | 11 | | 265 | 55 | 51 | |
| 59 | 34 | 16 | 249 | 36 | 10.28 | |
| 17.53 | 6.20 | 41 | 224 | 19.01 | 45 | |
| 18.34 | 47 | 57 | 208 | 30 | 9.10 | |
| 54 | 7.06 | 68 | 197 | 12 | 52 | |
| 19.10 | 12 | | 18.06 | 8.32 | | |
| 56 | 50 | 92 | 173 | 34 | 53 | |
| 20.26 | 8.16 | 110 | 155 | 17.17 | 21 | |
| 56 | 41 | 121 | 144 | 55 | 7.03 | |
| 21.26 | 9.06 | 137 | 128 | 23 | 25 | |
| 38 | 08 | | 128 | 20 | 22 | |
| 22.01 | 26 | 144 | 121 | 16.07 | 6.06 | |
| 12 | 36 | 143 | 117 | 57 | 57 | |
| 42 | 10.01 | 164 | 101 | 34 | 28 | |
| 52 | 09 | | 76 | 26 | 5.12 | |
| 23.18 | 26 | 173 | 92 | 15.12 | 57 | |
| 55 | 11.09 | 183 | 82 | 53 | 4.37 | |
| 0.13 | 29 | 194 | 71 | 14.06 | 45 | |
| 32 | 50 | 204 | 61 | 46 | 3.24 | |
| 47 | 12.06 | 215 | 50 | 13.23 | 55 | |
| 1.18 | 23 | | 10.54 | 2.07 | | |
| 59 | 13.01 | 238 | 27 | 10 | 17 | |
| 2.12 | 04 | | 13 | 13 | 1.07 | |
| 18 | 243 | 伊东 | 32 | 10.03 | — | |
| 41 | 256 | 大其哈 | 45 | 36 | | |
| 14.07 | 270 | 莫勒 | 59 | 9.10 | | |
| 20 | 278 | 喀喇文 | 67 | 56 | | |
| 15.07 | 300 | 喀喇文 | 89 | 8.08 | | |
| 31 | 311 | 克一 | 100 | 32 | | |
| 16.01 | 326 | 莫勒 | 115 | 7.00 | | |
| 31 | 341 | 莫勒 | 130 | 30 | | |
| 16.53 | 354 | 甘河 | 143 | 6.07 | | |
| 3.27 | 260 | 野里堡 | 5 | 0.07 | | |
| 3.36 | 265 | 根河 | 0 | 23.33 | | |

四平—郑家屯—白城子—齐齐哈尔

齐齐哈尔—嫩江—37—

| 187 四平 直客 | 185 沈 直客 | 49 京 直快 | 自 四 里 | 公 次 | 站 名 | 自 尔 尔 齐 哈 | 50 齐 直快 | 186 齐 直客 | 188 齐 直客 |
|-----------------|----------------|---------------|-------------|--------|---------|-----------------------|---------------|----------------|----------------|
| 16.38 | 10.15 | 23.53 | 0 | 0 | 四 平 | 571 | 44 | 55 | — |
| 53 | 54 | — | 11 | — | 泉 涌 | 560 | — | 17 | 59 |
| 17.04 | 11.10 | — | 17 | — | 平 安 堡 | 554 | — | 11.07 | 40 |
| 17 | 23 | 45 | 28 | — | 八 面 城 | 543 | 48 | 51 | 33 |
| 21 | 26 | 49 | — | — | — | — | 44 | 48 | 30 |
| 34 | 39 | — | 30 | — | 曹 家 店 | 532 | — | 34 | 19.16 |
| 50 | 58 | — | 51 | — | 博 家 屯 | 520 | — | 19 | 58 |
| 18.07 | 12.15 | 1.25 | 64 | — | 三 江 口 | 495 | 5.07 | 10.01 | 42 |
| 22 | 30 | — | 76 | — | 金 字 塔 | 495 | — | 47 | 25 |
| 40 | 48 | 52 | 93 | — | 郑 家 屯 | 478 | 38 | 29 | 18.01 |
| 51 | 59 | 2.04 | — | — | — | — | 27 | 78 | 50 |
| 10.08 | 13.16 | 20 | 105 | — | 大 土 山 | 466 | 4.12 | 9.03 | 35 |
| 23 | 31 | — | 116 | — | 陡 虎 山 | 455 | — | 50 | 22 |
| 40 | 48 | — | 131 | — | 陡 虎 山 | 440 | — | 31 | 17.01 |
| 51 | 60 | — | 139 | — | 堡 石 围 | 432 | — | 29 | 50 |
| 20.05 | 14.15 | 3.02 | 151 | — | 茂 林 | 420 | 30 | 05 | 35 |
| 02 | 15 | 04 | — | — | — | — | 28 | 8.01 | 33 |
| 20 | 28 | — | 161 | — | 三 林 | 410 | 3.17 | 51 | 21 |
| 33 | 41 | 24 | 170 | — | 保 康 山 | 401 | 59 | 39 | 10.09 |
| 45 | 53 | — | 180 | — | 金 山 | 391 | — | 26 | 56 |
| 58 | 06 | — | 189 | — | 手 平 川 | 382 | — | 7.13 | 43 |
| 21.14 | 22 | 55 | 204 | — | 大 平 川 | 367 | 25 | 56 | 76 |
| 24 | 32 | 4.08 | — | — | — | — | 2.15 | 46 | 16 |
| 30 | 47 | — | 216 | — | 于 海 屯 | 355 | — | 32 | 15.01 |
| 54 | 06 | — | 220 | — | 位 堡 | 342 | — | 14 | 48 |
| 22.08 | 20 | — | 242 | — | 佟 家 店 | 329 | — | 6.00 | 32 |
| 20 | 32 | 48 | 258 | — | 开 通 | 318 | 32 | 47 | 18 |
| 28 | 40 | 56 | — | — | — | — | 1.25 | 40 | 14.10 |
| 41 | 53 | — | 263 | — | 胡 家 店 | 308 | — | 29 | 59 |
| 53 | 07 | — | 273 | — | 冯 家 店 | 298 | — | 5.17 | 47 |
| 23.09 | 21 | — | 285 | — | 双 岗 | 283 | — | 54 | 31 |
| 27 | 41 | — | 305 | — | 黑 水 | 266 | — | 36 | 13.12 |
| 46 | 18.01 | 5.56 | 321 | — | 漫 水 | 250 | 0.28 | 4.19 | 55 |
| 0.13 | 20 | — | 339 | — | 博 家 店 | 231 | — | 59 | 35 |
| 28 | 38 | 0.25 | 351 | — | 白 城 子 | 218 | 55 | 42 | 12.18 |
| 47 | 58 | 45 | — | — | — | — | 35 | 22 | 59 |
| 1.03 | 10.14 | — | 366 | — | 李 家 店 | 205 | — | 3.08 | 45 |
| 18 | 29 | — | 379 | — | 廉 家 店 | 192 | — | 53 | 30 |
| 32 | 44 | 7.22 | 391 | — | 廉 家 店 | 180 | 23.00 | 39 | 11.16 |
| 48 | 20.00 | — | 405 | — | 姜 家 店 | 166 | — | 22 | 58 |
| 2.09 | 10 | — | 418 | — | 姜 家 店 | 153 | — | 2.06 | 42 |
| 25 | 35 | 8.02 | 431 | — | 郑 家 店 | 140 | 22.10 | 51 | 27 |
| 40 | 50 | — | 441 | — | 郑 家 店 | 127 | — | 35 | 10.11 |
| 51 | 21.01 | 24 | 455 | — | 泰 来 | 116 | 55 | 23 | 59 |
| 3.01 | 11 | 34 | — | — | — | — | 21.45 | 1.13 | 49 |
| 16 | 36 | — | 469 | — | 克 家 店 | 103 | — | 59 | 35 |
| 31 | 52 | — | 481 | — | 尔 尔 尔 | 90 | — | 45 | 21 |
| 43 | 22.04 | — | 491 | — | 豆 家 店 | 80 | — | 32 | 9.08 |
| 4.00 | 19 | — | 501 | — | 江 家 店 | 65 | — | 17 | 48 |
| 16 | 35 | — | 516 | — | 大 家 店 | 55 | — | 0.00 | 26 |
| 30 | 40 | — | 528 | — | 三 家 店 | 43 | — | 45 | 8.11 |
| 45 | 23.04 | — | 541 | — | 三 家 店 | 30 | — | 31 | 57 |
| 5.00 | 18 | 10.00 | 549 | — | 隆 家 店 | 22 | 20.23 | 20 | 46 |
| 10 | 28 | — | 556 | — | 隆 家 店 | 15 | — | 23.03 | 34 |
| 19 | 37 | — | 562 | — | 天 良 屯 | 9 | — | 54 | 25 |
| 5.30 | 23.48 | 10.23 | 571 | — | 齐 齐 哈 尔 | 0 | 19.55 | 22.42 | 7.13 |

49次由北京来第22页 50次去北京请接第28页
185次由沈阳来第22页 186次去沈阳请接第28页

| 289 齐 客 | 自 尔 尔 齐 哈 | 车 次 | 站 名 | 自 尔 尔 齐 哈 | 290 嫩 客 |
|---------------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|---------------|
| 11.50 | 0 | 0 | 齐 齐 哈 尔 | 243 | 25.76 |
| 12.09 | 17 | — | 那 塔 中 | 226 | 15.08 |
| 24 | 30 | — | 塔 哈 和 | 213 | 54 |
| 44 | 40 | — | — | 194 | 33 |
| 59 | 63 | — | 富 裕 | 180 | 17 |
| 13.07 | — | — | — | — | 14.04 |
| 36 | 82 | — | 二 道 河 | 161 | 13.39 |
| 14.22 | 111 | — | 拉 哈 六 | 132 | 52 |
| 48 | 120 | — | — | 114 | 12.21 |
| 15.14 | 150 | — | 纳 河 | 93 | 54 |
| 29 | — | — | — | — | 37 |
| 16.05 | 173 | — | 老 寨 | 70 | 11.07 |
| 38 | 197 | — | 伊 拉 哈 | 46 | 35 |
| 54 | 206 | — | 双 山 | 37 | 10.20 |
| 17.18 | 223 | — | 路 山 | 80 | 56 |
| 17.54 | 243 | — | 嫩 江 | 0 | 9.15 |

一二五公里—博克图

| 409 博 客 | 自 尔 尔 齐 哈 | 车 次 | 站 名 | 自 尔 尔 齐 哈 | 410 博 客 |
|---------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------------|---------------|
| 4.01 | 0 | 0 | 一 二 五 公 里 | 138 | 2.01 |
| 9.00 | 13 | — | 狼 峰 | 125 | 1.25 |
| 12.50 | 27 | — | 苏 格 河 | 111 | 0.52 |
| 24.30 | 63 | — | 綽 尔 | 75 | 23.10 |
| 15.10 | — | — | — | — | 22.10 |
| 16.50 | 84 | — | 石 门 子 | 54 | 21.17 |
| 18.42 | 126 | — | 满 汉 口 | 12 | 19.15 |
| 19.04 | — | — | 古 群 峰 | — | 43 |
| 19.27 | 138 | — | 博 克 图 | 0 | 18.30 |

去郭前旗方面请参看第21页

去阿尔山方面请参看第21页

蒸汽机车乘务员手册

齐齐哈尔铁路局机务处编 1.90元

本书采用问答形式，按机车种类、付司机和司机三种职业介绍了应知的一些技术业务知识。

本书内容包括蒸汽机车构造及作用、热力知识、机车保养与故障处理、机车运用、机车现代化改造、机车检修知识、及乘务员应用的初等数学，可供蒸汽机车乘务员、机务职工学习和参考。

人民铁道出版社出版、发行

北京—天津—济南—浦口(二)

| 自起 浦公里 | 站名 | 6 | 16 | 18/19 | 22 | 112 | 116 | 122/123 | 126/127 | 192/193 | 218 | 220 | | |
|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----|----|
| 车次 | 站名 | 津京 特快 | 津京 直快 | 浦沈 直快 | 津京 直快 | 津京 直客 | 津京 直客 | 徐三 直客 | 津沈 直客 | 津三 直客 | 石津 客 | 津津 客 | | |
| 1153 | 北京 | 16.52 | 8.25 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | | |
| 1134 | 丰台 | 04 | 8.00 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | | |
| 1043 | 杨村 | 43 | 6.41 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | | |
| 1014 | 天津 | 32 | 18 | 6.13 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | | |
| 1010 | 天津北 | 10 | 08 | 50 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | |
| 1001 | 天津西 | 15.07 | 6.11 | 21.00 | 11 | 37 | 47 | 14 | 30 | 30 | 28 | 37 | | |
| 959 | 曹庄 | 14.50 | 5.59 | 58 | 11.16 | 29 | 36 | 12.09 | 18.15 | 24 | 22 | 27 | | |
| 952 | 曹庄 | | | | | 18 | | 58 | | 8.13 | 20.11 | 16 | | |
| 915 | 独流镇 | | | | | 5.09 | 20 | 49 | 59 | 55 | 58 | 57.09 | | |
| 911 | 独流镇 | | | | | 2.03 | 26 | 37 | | | 47 | 45 | | |
| 902 | 唐官屯 | | | | | 49 | 55 | 13 | 39 | | 20 | 13 | | |
| 950 | 唐官屯 | | | | | 45 | 51 | 10 | 37 | | 24 | 28 | | |
| 935 | 唐官屯 | | | | | 35 | 41 | 11.00 | | 28 | 14 | 18 | | |
| 911 | 唐官屯 | | | | | 4.20 | 26 | | 17 | 7.12 | | 59 | | |
| 920 | 唐官屯 | | | | | 20.00 | 18 | 57 | 11 | 31 | 03 | 58 | 45 | 36 |
| 914 | 唐官屯 | | | | | 56 | 12 | 49 | 1.06 | 28 | 17.00 | 56 | 40 | 34 |
| 906 | 唐官屯 | | | | | | | | | | | | | |
| 898 | 唐官屯 | | | | | | | | | | | | | |
| 880 | 滄县 | 16 | 23 | 15 | 13 | 44 | 0.08 | 24 | 16.09 | 6.04 | 34 | 14.10 | | |
| 881 | 滄县 | 13.08 | 4.15 | 19.07 | 11.02 | 36 | 56 | 16 | 58 | 56 | | | | |
| 876 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 868 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 858 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 839 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 830 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 819 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 811 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 801 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 797 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 786 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 775 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 769 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 763 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 752 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |
| 741 | 滄县 | | | | | | | | | | | | | |

北京—天津—济南—浦口(三)

| 站名 | 101 津浦 | 201 津浦 | 191/191 津浦 | 133/136 青浦 | 125/128 沈青 | 121/121 三徐 | 115 津浦 | 111 津浦 | 21 京青直快 | 17/20 沈浦直快 | 15 京浦直快 | 5 京浦特快 | 次 | 站名 | 自起 公里 |
|-----|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|------------|---------------|------------|-----------|----|-----|----------|
| 林庄 | | | | | 22.10 | | | 0.32 | | | | | | 林庄 | 283 |
| 庄林 | | | | | | 3.09 | 20.11 | 44 | | | | | | 庄林 | 292 |
| 城 | | | | 12.08 | 35 | 25 | 30 | 10.03 | 5.11 | 12.26 | | | | 城 | 305 |
| 下庄 | | | | 14 | 43 | 30 | 36 | 09 | 15 | 28 | | | | 下庄 | 314 |
| 王庄 | | | | 20 | | | 49 | 23 | | | | | | 王庄 | 316 |
| 白庄 | | | | 40 | 23.05 | 53 | 59 | 36 | | | | | | 白庄 | 324 |
| 小庄 | | | | 58 | | | 4.15 | 21.18 | 1.07 | | | | | 小庄 | 330 |
| 南庄 | | | | | | | 33 | 36 | 32 | | | | | 南庄 | 338 |
| 北庄 | | | | | | | | | | | | | | 北庄 | 347 |
| 南庄 | | | | | | | | | | | | | | 南庄 | 347 |
| 山庄 | | | | | | | | | | | | | | 山庄 | 351 |
| 山庄 | | | | | | | | | | | | | | 山庄 | 357 |
| 白家庄 | 19.43 | 7.30 | 13.19 | 17.22 | 23.40 | 41 | 21.44 | 11.40 | 6.00 | 13.43 | 0.33 | 16.13 | | 白家庄 | 363 |
| 山家庄 | | | | | | 56 | | | | 16 | 14.00 | 48 | 28 | 山家庄 | 370 |
| 北家庄 | 30 | 42 | | 40 | | 5.07 | | | | | | | | 北家庄 | 377 |
| 南家庄 | 46 | 57 | | 18.01 | | 18 | | | | | | | | 南家庄 | 384 |
| 西家庄 | 57 | 8.07 | | 11 | | 26 | | | | | | | | 西家庄 | 390 |
| 东家庄 | 20.09 | 23 | | 28 | | 44 | | | | | | | | 东家庄 | 397 |
| 南家庄 | 21 | 35 | | 42 | | 56 | | | | | | | | 南家庄 | 404 |
| 北家庄 | 31 | 46 | | 56 | | 6.06 | | | | | | | | 北家庄 | 409 |
| 南家庄 | 48 | 58 | | 10.07 | | 10 | | | | | | | | 南家庄 | 415 |
| 北家庄 | 58 | 9.08 | | 10 | | 34 | | | | | | | | 北家庄 | 422 |
| 南家庄 | 21.16 | 19 | | 10 | | 45 | | | | | | | | 南家庄 | 422 |
| 北家庄 | 26 | 29 | | 10 | | 54 | | | | | | | | 北家庄 | 428 |
| 南家庄 | 35 | 38 | | 34 | | 7.03 | | | | 15.11 | 12 | | | 南家庄 | 435 |
| 北家庄 | 43 | 46 | | 42 | | 23 | | | | | | | | 北家庄 | 442 |
| 南家庄 | 53 | 56 | | | | 38 | | | | | | | | 南家庄 | 446 |
| 北家庄 | 22.04 | 10.05 | | 59 | | 50 | | | | | | | | 北家庄 | 446 |
| 南家庄 | 70 | 14 | | | | 59 | | | | | | | | 南家庄 | 456 |
| 北家庄 | 36 | 29 | | 20.18 | | 8.11 | | | | | | | | 北家庄 | 463 |
| 南家庄 | 37 | 37 | | 29 | | 19 | | | | | | | | 南家庄 | 468 |
| 北家庄 | 58 | 42 | | 34 | | 26 | | | | | | | | 北家庄 | 477 |
| 南家庄 | 23.18 | 54 | | 46 | | 39 | | | | | | | | 南家庄 | 482 |
| 北家庄 | 30 | 11.07 | | 50 | | 41 | | | | | | | | 北家庄 | 492 |
| 南家庄 | 44 | 20 | | 21.12 | | 9.07 | | | | | | | | 南家庄 | 496 |
| 北家庄 | 54 | 29 | | | | 16 | | | | | | | | 北家庄 | 503 |
| 南家庄 | 0.08 | 18 | | 37 | | 25 | | | | | | | | 南家庄 | 513 |
| 北家庄 | 17 | 51 | | | | 34 | | | | | | | | 北家庄 | 513 |
| 南家庄 | 0.19 | 17.02 | | 56 | | 45 | | | 16.30 | 3.15 | 18.55 | | | 南家庄 | 521 |
| 北家庄 | 18 | | | 22.06 | | 10.02 | | | 4.3 | 28 | 10.10 | | | 北家庄 | 527 |
| 南家庄 | | | | | | 14 | | | | | | | | 南家庄 | 533 |
| 北家庄 | | | | 18 | | 22 | | | | | | | | 北家庄 | 538 |
| 南家庄 | | | | 43 | | 32 | | | | | | | | 南家庄 | 544 |
| 北家庄 | | | | 54 | | 41 | | | | | | | | 北家庄 | 551 |
| 南家庄 | | | | 13.04 | | 50 | | | | | | | | 南家庄 | 555 |
| 北家庄 | | | | 11 | | 59 | | | | | | | | 北家庄 | 565 |
| 南家庄 | | | | 30 | | 11.15 | | | | | | | | 南家庄 | 573 |
| 北家庄 | | | | 41 | | 24 | | | | | | | | 北家庄 | 581 |
| 南家庄 | | | | 50 | | | | | | | | | | 南家庄 | 592 |
| 北家庄 | | | | 14.00 | | 14 | | | | | | | | 北家庄 | 592 |
| 南家庄 | | | | 04 | | 24 | | | | | | | | 南家庄 | 592 |
| 北家庄 | | | | 15 | | 53 | | | | | | | | 北家庄 | 592 |
| 南家庄 | | | | 23 | | | | | | | | | | 南家庄 | 592 |
| 北家庄 | | | | 32 | | 17.07 | | | | | | | | 北家庄 | 592 |

北京—天津—济南—浦口(四) — 41 —

| 自起 浦公里 | 站名 | 次 | 16 | 18/10 | 22 | 112 | 116 | 122/ | 126/ | 134/ | 192/ | 202 | 402 |
|-----------|----|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | | 沪京 特快 | 沪京 直快 | 浦沈 直快 | 青京 直快 | 济永 直客 | 济津 直客 | 徐三 直客 | 青沈 直客 | 浦青 直客 | 济三 直客 | 徐济 直客 |
| 711 | 濮 | 庄 | ... | ... | ... | ... | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 722 | 濮 | 庄 | ... | ... | ... | ... | 22.14 | 20 | 5.19 | 12.09 | ... | ... | ... |
| 716 | 濮 | 庄 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09 | ... | 56 | ... | ... | ... |
| 709 | 禹 | 城 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 50 | ... |
| 700 | 禹 | 城 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 690 | 禹 | 城 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 684 | 禹 | 城 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 676 | 禹 | 城 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 667 | 禹 | 城 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 663 | 禹 | 城 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 657 | 济 | 南 | 9.02 | 0.02 | 59 | 45 | 20.19 | 17.21 | 49 | 19 | 8.04 | 0.54 | 10.40 15.17 |
| 651 | 济 | 南 | 8.45 | 23.45 | 40 | 6.30 | ... | ... | 32 | 10.04 | 50 | ... | ... |
| 644 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 637 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 634 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 617 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 610 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 605 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 599 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 592 | 济 | 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 586 | 泰 | 安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 579 | 泰 | 安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 572 | 泰 | 安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 566 | 泰 | 安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 558 | 泰 | 安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 551 | 磁 | 窑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 545 | 磁 | 窑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 537 | 磁 | 窑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 528 | 磁 | 窑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 522 | 磁 | 窑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 518 | 磁 | 窑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 511 | 磁 | 窑 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 501 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 493 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 487 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 481 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 476 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 470 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 463 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 456 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 449 | 兖 | 州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 441 | 滕 | 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 433 | 滕 | 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 422 | 滕 | 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 藍村—煙台 | | | | | | | | | | 蚌埠—合肥—裕溪口 | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|----|-----|-------|-------|-------|-----|--|-----------|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|----|
| 1007 | 208 | 自公 | 車次 | 車次 | 自公 | 204 | 410 | 407 | | 359 | 225 | 223 | 221 | 自公 | 車次 | 車次 | 自公 | 222 | 224 | 8350 | |
| 青煙 | 濟煙 | 客起 | 藍村 | 煙台 | 煙台 | 煙台 | 煙台 | 煙台 | | 合濱 | 合裕 | 蚌合 | 蚌裕 | 蚌埠 | 蚌埠 | 蚌埠 | 蚌埠 | 蚌埠 | 蚌埠 | 蚌埠 | 蚌埠 |
| 40 | 14 | 0 | 藍村 | 183 | 57 | 42 | 14.13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 50 | 11 | 濰縣 | 172 | 30 | 59 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.12 | 7.07 | 24 | 濰縣 | 150 | 3.15 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 23 | 38 | 濰縣 | 145 | 59 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 30 | 47 | 濰縣 | 136 | 46 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.00 | 5.1 | 55 | 濰縣 | 128 | 33 | 13.04 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 8.08 | 67 | 濰縣 | 116 | 2.16 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 27 | | 萊陽 | 105 | 56 | 08 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 32 | 78 | 萊陽 | 39 | 12.03 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.03 | 57 | 03 | 山南 | 90 | 23 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 9.24 | 110 | 山南 | 73 | 1.03 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 40 | 149 | 山南 | 64 | 47 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.01 | 54 | 120 | 山南 | 54 | 27 | 11.02 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 10.08 | 139 | 山南 | 44 | 0.05 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 75 | 152 | 山南 | 31 | 48 | 10.26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 41 | 167 | 山南 | 16 | 23.23 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.00 | 11.02 | 183 | 煙台 | 5 | 22.59 | 9.32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 40 | 40 | 煙台 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 41 | 41 | 煙台 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 41 | 41 | 煙台 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 濰庄—薛城 | | | | | | | | | |
|-------|-------|----|----|----|------|-------|-----|--|--|
| 411 | 307 | 自公 | 車次 | 車次 | 自公 | 208 | 412 | | |
| 濰庄 | 濰庄 | 客起 | 濰庄 | 薛城 | 薛城 | 薛城 | 薛城 | | |
| 6.14 | 20.14 | 0 | 濰庄 | 32 | 5.64 | 19.14 | | | |
| 29 | 29 | 11 | 濰庄 | 21 | 32 | 19.03 | | | |
| 42 | 42 | 18 | 濰庄 | 14 | 20 | 50 | | | |
| 57 | 20.57 | 32 | 薛城 | 0 | 5.00 | 30 | | | |
| 7.10 | | | 薛城 | 0 | | 18.20 | | | |

| 張店—博山—八陡(市郊) | | | | | | | | | |
|--------------|------|-------|-------|------|-------|----|----|----|-------|
| 341 | 327 | 335 | 333 | 321 | 319 | 自公 | 車次 | 車次 | 自公 |
| 博山 | 博山 | 博山 | 博山 | 博山 | 博山 | 博山 | 博山 | 博山 | 博山 |
| | | 15.05 | 12.38 | 5.07 | 19.39 | 0 | 張店 | 40 | |
| | | 15 | 48 | 37 | 49 | | 五公 | 20 | 11.00 |
| | | 22 | 55 | 24 | 57 | 7 | 廟 | 42 | 6.13 |
| | | 50 | 13.13 | 46 | 20.16 | 18 | 定川 | 31 | 51 |
| | | 16.08 | 31 | 6.04 | 40 | 20 | 大羅 | 20 | 28 |
| | | 10.30 | 13.53 | 6.26 | 20.57 | 39 | 博山 | 10 | 5.03 |
| 17.20 | 7.09 | | | | | | 八陡 | 7 | |
| 14 | 25 | | | | | | 八陡 | 5 | |
| 50 | 41 | | | | | | 八陡 | 0 | |
| 18.10 | 8.01 | | | | | | 八陡 | 0 | |

濟南—濰縣—青島(一)

| 站名 | 14.20 | 17.06 | 16.50 | 11.30 | 20.50 | 8.04 | 5.56 | 6.00 | 0 | 濟南 | 309 | 45 | 10 | 38 | 127 | 133 | 204 | 206 | 3.58 | 240 | 404 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|-------|
| 濟南 | 14.20 | 17.06 | 16.50 | 11.30 | 20.50 | 8.04 | 5.56 | 6.00 | 0 | 濟南 | 309 | 45 | 10 | 38 | 127 | 133 | 204 | 206 | 3.58 | 240 | 404 | |
| 北平 | 20 | 59 | 43 | 59 | 11 | 0.06 | ... | ... | 3 | 北平 | 300 | 6.24 | 58 | 16 | 29 | 50 | 22 | 21.01 | ... | ... | 23 | |
| 天津 | 28 | 7.07 | 40 | 21.07 | 21 | 15 | ... | ... | 6 | 天津 | 387 | ... | 49 | 17.06 | 11.12 | 42 | 14 | 49 | ... | ... | 15 | |
| 保定 | 56 | 51 | 26 | 12.02 | 27 | 34 | 32 | ... | 16 | 保定 | 377 | ... | 36 | 53 | 57 | 24 | 11.00 | ... | ... | ... | 4.00 | |
| 石家莊 | 15.10 | 18.05 | 41 | 14 | 48 | 50 | 47 | ... | 23 | 石家莊 | 370 | ... | 23 | 40 | 45 | 15 | 40 | ... | ... | ... | 41 | |
| 張家口 | 25 | 27 | 58 | 33 | 22.02 | 9.10 | 1.01 | ... | 34 | 張家口 | 359 | ... | 9.08 | 27 | 41 | 21.00 | ... | ... | ... | ... | 27 | |
| 歸綏 | 39 | 44 | 8.16 | 47 | 17 | 27 | 17 | ... | 45 | 歸綏 | 348 | ... | 54 | 16.12 | 16 | 40 | 10.06 | ... | ... | ... | 13 | |
| 包頭 | 48 | 54 | 8.26 | 56 | 26 | 36 | 26 | ... | 51 | 包頭 | 342 | ... | 41 | 56 | 13.02 | 29 | 9.51 | 19 | 38 | ... | 3.01 | |
| 太原 | 58 | ... | 58 | 28 | 38 | 28 | 28 | ... | 57 | 太原 | 336 | ... | 39 | 54 | 52 | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.5 |
| 大同 | 16.08 | ... | 13.08 | ... | 49 | ... | ... | ... | 63 | 大同 | 330 | ... | 26 | 41 | 33 | 26.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 4.2 |
| 張家口 | 18 | ... | 18 | 45 | 59 | 45 | ... | ... | 69 | 張家口 | 324 | ... | 14 | 15.29 | 23 | 48 | 14.17 | ... | ... | ... | ... | 10 |
| 歸綏 | 35 | ... | 35 | 23 | 00 | 15 | 2.03 | ... | 77 | 歸綏 | 316 | ... | 8.02 | 12.10 | 36 | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 2.16 |
| 包頭 | 46 | ... | 46 | ... | 26 | ... | ... | ... | 81 | 包頭 | 309 | ... | 46 | ... | 43 | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.3 |
| 太原 | 17.02 | ... | 17 | 35 | 40 | 28 | ... | ... | 92 | 太原 | 301 | ... | 22 | 54 | 30 | 06 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| 大同 | 11 | ... | 11 | 40 | 47 | 35 | ... | ... | 104 | 大同 | 280 | ... | 18 | 50 | 33 | 55 | 18.41 | ... | ... | ... | ... | 3.3 |
| 張家口 | 14 | ... | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 110 | 張家口 | 280 | ... | 7.04 | ... | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.2 |
| 歸綏 | 19.08 | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 116 | 歸綏 | 277 | ... | 14.05 | 43 | 13.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.13 |
| 包頭 | 29 | ... | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 122 | 包頭 | 271 | ... | 55 | 33 | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5.8 |
| 太原 | 37 | ... | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 132 | 太原 | 261 | ... | 6.13 | 42 | 20 | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 3.8 |
| 大同 | 50 | ... | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 138 | 大同 | 255 | ... | 10.06 | ... | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0.08 |
| 張家口 | 10.00 | ... | 10.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 145 | 張家口 | 248 | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.2 |
| 歸綏 | 04 | ... | 04 | ... | ... | ... | ... | ... | 153 | 歸綏 | 240 | ... | 3.14 | 51 | 13.09 | 38 | 17.00 | ... | ... | ... | ... | 4.2 |
| 包頭 | 18 | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 161 | 包頭 | 226 | ... | 55 | 24 | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.8 |
| 太原 | 46 | ... | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 171 | 太原 | 222 | ... | 45 | 9.05 | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.8 |
| 大同 | 55 | ... | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 179 | 大同 | 214 | ... | 44 | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.96 |
| 張家口 | 45 | ... | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 186 | 張家口 | 207 | ... | 41 | 05 | 26 | 44 | 59 | 136 | ... | ... | ... | 5.6 |
| 歸綏 | 57 | ... | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 195 | 歸綏 | 198 | ... | 39 | 5.00 | 23 | 41 | 56 | ... | ... | ... | ... | 5.3 |
| 包頭 | 20.06 | ... | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 201 | 包頭 | 192 | ... | 12.03 | 23 | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.3 |
| 太原 | 17 | ... | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 210 | 太原 | 183 | ... | 15 | 35 | 51 | 10 | 24 | ... | ... | ... | ... | 3.3 |
| 大同 | 27 | ... | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 215 | 大同 | 178 | ... | 2.12 | 31 | 45 | 8.04 | 18 | ... | ... | ... | ... | 2.1 |
| 張家口 | 34 | ... | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 224 | 張家口 | 169 | ... | 54 | 4.11 | 24 | 42 | 57 | ... | ... | ... | ... | 14 |
| 歸綏 | 44 | ... | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 233 | 歸綏 | 160 | ... | 38 | 58 | 7.04 | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.06 |
| 包頭 | 50.57 | ... | 50.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 243 | 包頭 | 150 | ... | 16 | 32 | 43 | 14.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.45 |
| 太原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 247 | 太原 | 146 | ... | 3.07 | 23 | 31 | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大同 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 253 | 大同 | 134 | ... | 40 | 10.04 | 6.08 | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 張家口 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 259 | 張家口 | 127 | ... | 39 | 47 | 40 | 13.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 歸綏 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 266 | 歸綏 | 121 | ... | 10 | 28 | 16 | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 包頭 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 272 | 包頭 | 111 | ... | 9.01 | 5.02 | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 太原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 280 | 太原 | 107 | ... | 0.15 | 2.03 | 19 | 12 | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大同 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 302 | 大同 | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 張家口 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 308 | 張家口 | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 歸綏 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 320 | 歸綏 | 73 | ... | 40 | 34 | 45 | 30 | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 包頭 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 329 | 包頭 | 64 | ... | 23.47 | 1.10 | 41 | 77 | 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 太原 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 336 | 太原 | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

济 南 — 濰 县 — 青 岛 (二)

| 站名 | 407 烟 泥 | 410 濰 市 | 345 濰 市 | 333 城 市 | 331 城 市 | 329 濰 市 | 205 济 客 | 203 济 客 | 125/134 浦 直 | 125/128 沈 直 | 21 京 直 | 次 名 | 自 公 起 里 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|------------------|
| 407 烟 泥 | 34.13 | | | | | | | | | | | 藍 村 | 341 |
| 410 濰 市 | 42 | 5.28 | | | | 7.41 | 21.12 | 6.25 | 17.03 | 9.51 | | 南 泉 | 351 |
| 345 濰 市 | 59 | 41 | | | | 8.00 | 20 | | 20 | 10.07 | | 城 陽 | 362 |
| 333 城 市 | 15.12 | 54 | | | | 13 | 42 | | 33 | 20 | | 安 姑 口 | 368 |
| 331 城 市 | 16 | 6.01 | 19.55 | 16.43 | | 18 | 46 | | 38 | 24 | | 沙 崖 庄 | 376 |
| 329 濰 市 | 26 | 21 | 20.05 | 59 | 28 | 56 | | | 48 | 40 | | 四 大 港 | 382 |
| 205 济 客 | 40 | 35 | 20 | 17.16 | 42 | 22.10 | | | 18.02 | 54 | | | 390 |
| 203 济 客 | 51 | 46 | 31 | 28 | 53 | 21 | | | 13 | 11.01 | | | 393 |
| 125/134 浦 直 | 10.03 | 7.02 | 44 | 41 | 9.05 | 34 | | | 25 | 16 | | | |
| 125/128 沈 直 | 14 | 13 | 55 | 52 | 16 | 46 | | | 37 | 27 | | | |
| 21 京 直 | 16.11 | 7.20 | 21.03 | 18.00 | 9.23 | 23.03 | | | 18.44 | 11.34 | 33.46 | | |

水 家 湖 — 大 通 — 田 家 巷 — 八 公 山 (市 郊)

| 站名 | 355 大 八 市 | 353 大 八 市 | 351 大 八 市 | 349 九 田 市 | 347 九 田 市 | 345 九 田 市 | 343 八 水 市 | 341 八 水 市 | 百 起 水 家 湖 | 車 次 站 名 | 百 起 八 公 山 | 312 八 九 市 | 314 八 九 市 | 316 八 水 市 | 318 八 水 市 | 350 田 大 市 | 352 田 大 市 | 354 田 大 市 | 356 田 九 市 |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 355 大 八 市 | | | | | | | | | 0 | 水 家 湖 | 44 | | | | | | | | |
| 353 大 八 市 | | | | | | | | | 18.43 | 12.05 | | | | | | | | | |
| 351 大 八 市 | | | | | | | | | 58 | 20 | 8 | | | | | | | | |
| 349 九 田 市 | | | | | | | | | 59 | 21 | | | | | | | | | |
| 347 九 田 市 | | | | | | | | | 19.14 | 36 | 16 | | | | | | | | |
| 345 九 田 市 | | | | | | | | | 22 | 47 | | | | | | | | | |
| 343 八 水 市 | | | | | | | | | 32 | 57 | 21 | | | | | | | | |
| 341 八 水 市 | | | | | | | | | 35 | 13.02 | | | | | | | | | |
| 百 起 水 家 湖 | | | | | | | | | 27 | 田 家 巷 | 20 | | | | | | | | |
| 312 八 九 市 | | | | | | | | | | | 20.02 | 54 | 35 | 31 | | | | | |
| 314 八 九 市 | | | | | | | | | | | 20.11 | 7.03 | 44 | 4C | | | | | |
| 316 八 水 市 | | | | | | | | | | | 56 | 53 | | | | | | | |
| 318 八 水 市 | | | | | | | | | | | 69 | 07 | | | | | | | |
| 350 田 大 市 | | | | | | | | | | | 10.21 | 17.19 | | | | | | | |
| 352 田 大 市 | | | | | | | | | | | 69 | 07 | | | | | | | |
| 354 田 大 市 | | | | | | | | | | | 10.02 | 17.05 | | | | | | | |
| 356 田 九 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 八 市 | 16.41 | 13.10 | 9.45 | 55 | 48 | 29 | 32 | 57 | 21 | 大 通 | 23 | 20.02 | 54 | 35 | 31 | | | | |
| 大 八 市 | 13.20 | 9.55 | 8.09 | 21.04 | | | | | | 田 家 巷 | 20 | 19 | 40 | 29 | 22 | 9.01 | 12.26 | 15.57 | 30 |
| 大 八 市 | 13.20 | 9.55 | 8.09 | 21.04 | | | | | | 田 家 巷 | 20 | 19 | 40 | 29 | 22 | 8.50 | 12.15 | 15.46 | 3.16 |
| 大 八 市 | 55 | | | | | | | | | 湖 山 | 19 | 50 | 40 | 9.18 | 16.13 | | | | |
| 大 八 市 | 17.16 | | | | | | | | | 湖 山 | 9 | 23 | 6.11 | 58 | 48 | | | | |
| 大 八 市 | 24 | | | | | | | | | 湖 山 | 10 | 10 | 56 | 40 | 36 | | | | |
| 大 八 市 | 42 | | | | | | | | | 湖 山 | 3 | 19.02 | 48 | 32 | 28 | | | | |
| 大 八 市 | 17.40 | | | | | | | | | 湖 山 | 44 | 18.02 | 5.35 | 8.18 | 15.11 | | | | |

宝 山 路 — 蘆 藻 浜 (市 郊)

| 站名 | 311 宝 山 市 | 309 宝 山 市 | 307 宝 山 市 | 305 宝 山 市 | 303 宝 山 市 | 301 宝 山 市 | 百 起 宝 山 路 | 車 次 站 名 | 百 起 蘆 藻 浜 | 302 蘆 藻 市 | 204 蘆 藻 市 | 306 蘆 藻 市 | 308 蘆 藻 市 | 310 蘆 藻 市 | 312 蘆 藻 市 | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|----|--|
| 311 宝 山 市 | | | | | | | | 0 | 宝 山 路 | 14 | | | | | | | | |
| 309 宝 山 市 | | | | | | | | | | 7.01 | 8.50 | 10.34 | 17.20 | 18.55 | 20.44 | | | |
| 307 宝 山 市 | | | | | | | | | | 12 | 57 | 46 | 30 | 16 | 51 | | | |
| 305 宝 山 市 | | | | | | | | | | 8 | 48 | 38 | 22 | 17.06 | 41 | | | |
| 303 宝 山 市 | | | | | | | | | | 4 | 48 | 38 | 22 | 17.06 | 41 | | | |
| 301 宝 山 市 | | | | | | | | | | 3 | 33 | 24 | 08 | 52 | 27 | | | |
| 百 起 宝 山 路 | | | | | | | | | | 1 | 28 | 19 | 03 | 46 | 22 | | | |
| 302 蘆 藻 市 | | | | | | | | | | 0 | 6.24 | 8.15 | 10.00 | 16.42 | 18.18 | 20.10 | | |
| 204 蘆 藻 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 306 蘆 藻 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 308 蘆 藻 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 310 蘆 藻 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 312 蘆 藻 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宝 山 路 | 24 | 36 | 16.00 | 07 | 19 | 35 | 2 | | | 天 池 路 | 12 | 57 | 46 | 30 | 16 | 51 | 40 | |
| 宝 山 路 | 32 | 44 | 08 | 15 | 27 | 43 | 6 | | | 江 三 路 | 8 | 48 | 38 | 22 | 17.06 | 41 | 32 | |
| 宝 山 路 | 38 | 49 | 12 | 19 | 31 | 47 | ... | | | 高 塘 路 | 6 | 30 | 20 | 13 | 58 | 33 | 24 | |
| 宝 山 路 | 41 | 53 | 16 | 23 | 34 | 50 | 8 | | | 何 家 路 | 3 | 33 | 24 | 08 | 52 | 27 | 19 | |
| 宝 山 路 | 47 | 59 | 23 | 30 | 41 | 56 | 11 | | | 蘆 藻 路 | 1 | 28 | 19 | 03 | 46 | 22 | 14 | |
| 宝 山 路 | 52 | 18.04 | 28 | 35 | 46 | 61 | 13 | | | | | | | | | | | |
| 宝 山 路 | 10.56 | 18.08 | 16.32 | 9.39 | 7.50 | 6.05 | 14 | | | | | | | | | | | |

濟南—濰縣—青島(三)

| 自青島起里 | 站名 | 126/127 普快 | 136/137 普客 | 204 濟客 | 206 濟客 | 372 青城市郊 | 334 青城市郊 | 330 青城市郊 | 346 青城市郊 | 403 青城市郊 | 409 青城市郊 | 108/409 |
|-------|-----|---------------|---------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| 52 | 藍村 | 08 | 13 | 57 | 20 | | | | | | | |
| 42 | 南泉 | 1.05 | 8.09 | 3.43 | 14 | | | 7.12 | 3.20 | 16.06 | | |
| 31 | 城陽 | 39 | 43 | 30 | 49 | | | 36 | 54 | 40 | | |
| 25 | 女姑口 | 16 | 19 | 10 | 28 | 32 | 32 | 15.09 | 28 | | | |
| 17 | 滄口 | 0.04 | 7.06 | | 25 | 16.06 | 17 | 6.07 | 32 | 15.09 | | |
| 11 | 沙嶺 | 55 | 57 | | 12 | 54 | 19.00 | 55 | 21 | 56 | | |
| 6 | 四方 | 44 | 40 | | 10.03 | 37 | 50 | 45 | 12 | 46 | | |
| 3 | 四方港 | | | | 52 | 27 | 38 | 36 | 7.02 | 35 | | |
| 0 | 青島 | 22.30 | 23.33 | 6.30 | 9.40 | 15.17 | 18.20 | 5.25 | 1.52 | 14.24 | | |

杭州—寧波北

| 自杭州起里 | 站名 | 215 普客 | 213 普客 | 214 普客 | 214 普客 | 216 普客 | 410 普客 |
|-------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 11.22 | 杭州 | 9.35 | 5.12 | 29 | 167 | 13.18 | 32 |
| 56 | 西溪 | 30 | 3 | 11 | 164 | 50 | 18.03 |
| 15.18 | 錢塘 | 50 | 11 | | 156 | 33 | 28 |
| 32 | 蕭山 | 6.02 | 21 | | 146 | 14 | 55 |
| 37 | 新豐 | 32 | 05 | | 10 | 52 | 17.08 |
| 47 | 錢江 | 13 | 76 | | 141 | 12.02 | 59 |
| 16.35 | 紹興 | 29 | 30 | | 128 | 48 | 41 |
| 29 | 餘姚 | 11.02 | 42 | | 115 | 34 | 76 |
| 44 | 嵊州 | 14 | 55 | | 107 | 20 | 14 |
| 56 | 上虞 | 26 | 7.07 | | 111.08 | 18.01 | 57 |
| 17.11 | 嘉興 | 20 | 69 | | 98 | 56 | 43 |
| 23 | 海鹽 | 29 | 76 | | 91 | 46 | 30 |
| 41 | 平湖 | 40 | 83 | | 81 | 36 | 18 |
| 58 | 嘉善 | 51 | 39 | | 78 | 26 | 17.32 |
| 18.06 | 桐鄉 | 57 | 97 | | 70 | 19 | 57 |
| 18 | 德清 | 8.07 | 97 | | 70 | 10.09 | 45 |
| 29 | 武康 | 17 | 102 | | 65 | 59 | 34 |
| 48 | 安吉 | 27 | 109 | | 58 | 49 | 22 |
| 10.03 | 餘姚 | 12.30 | 40 | | 47 | 34 | 59 |
| 42 | 上虞 | 35 | 44 | | 24 | 47 | 55 |
| 56 | 嵊州 | 55 | 128 | | 39 | 15 | ... |
| 20.07 | 嘉善 | 9.10 | 133 | | 34 | 9.06 | 37 |
| 32 | 嘉善 | 23 | 142 | | 25 | 46 | 22 |
| 77 | 嘉善 | 13.14 | 35 | 140 | 18 | 33 | 16.16 |
| 50 | 嘉善 | 46 | ... | ... | 22 | 22 | 49 |
| 21.01 | 嘉善 | 55 | 160 | ... | 7 | 13 | 38 |
| 21.12 | 嘉善 | 13.35 | 13.06 | 167 | 0 | 8.00 | 15.52 |
| | 寧波北 | | | | 0 | 8.00 | 15.52 |

213次、215次由上海來承第50頁

214次、216次去上海請接看第50頁

九江—南昌北

| 自九江起里 | 站名 | 213 普客 | 211 普客 | 212 普客 | 214 普客 |
|-------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2.05 | 九江 | 13.10 | 0 | 128 | 11.44 |
| 27 | 德安 | 27 | | | 28 |
| 32 | 彭澤 | 41 | 16 | 112 | 11.14 |
| 48 | 武寧 | 31 | | 97 | 48 |
| 19 | 修水 | 37 | | 91 | 36 |
| 3.27 | 德安 | 43 | 52 | 76 | 10.09 |
| 29 | 德安 | 55 | | 57 | 21.39 |
| 15.11 | 德安 | ... | ... | ... | 41 |
| 23 | 德安 | 66 | | 62 | 29 |
| 36 | 德安 | ... | ... | ... | 15 |
| 47 | 德安 | 73 | | 50 | 9.05 |
| 4.26 | 德安 | 16.07 | 86 | 42 | 48 |
| 17 | 德安 | ... | ... | ... | 37 |
| 30 | 德安 | 97 | | 31 | 25 |
| 46 | 德安 | ... | ... | ... | 5.08 |
| 5.08 | 德安 | 113 | | 15 | 56 |
| 5.31 | 德安 | 128 | | 0 | 7.30 |
| | 南昌北 | | | | 19.35 |

金華—新安江

| 自金華起里 | 站名 | 403 普客 | 401 普客 | 402 普客 | 404 普客 |
|-------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 20.56 | 金華 | 9.25 | 0 | 69 | 7.51 |
| 21.11 | 金華 | 40 | 7 | 62 | 39 |
| 22.02 | 金華 | 10.31 | 23 | 46 | 7.15 |
| 25 | 金華 | 54 | 36 | 33 | 6.21 |
| 11.10 | 金華 | 41 | 43 | 25 | 53 |
| 23.18 | 金華 | 51 | 56 | 13 | 28 |
| 23.45 | 金華 | 12.18 | 69 | 0 | 5.00 |
| | 新安江 | | | | 16.10 |

南京—上海(一)

| 车次 | 站名 | 日期 | | | | | | | | | | 公里 | |
|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| | | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | | |
| 南京 | 南京 | 19.55 | 14.50 | 8.47 | 1.54 | 6.52 | 8.00 | 14.06 | 13.56 | 4.18 | 2.6 | 0 | |
| | 和兴 | 20.11 | 15.01 | 9.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | |
| | 太平 | 31 | 19 | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | |
| | 梅村 | 45 | 31 | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 | |
| | 溧水 | 21.04 | 15.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 | |
| | 高淳 | 20 | 10.01 | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 34 | |
| | 当涂 | 14 | 20 | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 45 | |
| | 丹徒 | 13.22 | 49 | 39 | 11.00 | 2.48 | 7.40 | 9.04 | 15.05 | ... | ... | 53 | |
| | 镇江 | 10 | 58 | 49 | 10 | 3.00 | 57 | 99 | 13 | ... | ... | 61 | |
| | 丹徒 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 69 | |
| 镇江 | 镇江 | 17.18 | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 74 | |
| | 丹徒 | 25 | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 78 | |
| | 丹徒 | 34 | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 86 | |
| | 丹徒 | 22.32 | 48 | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 91 | |
| | 丹徒 | 46 | 15.05 | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 98 | |
| | 丹徒 | 23.07 | 20 | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 109 | |
| | 丹徒 | 21 | 19 | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 119 | |
| | 丹徒 | 53 | 13.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 126 | |
| | 丹徒 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 135 | |
| | 丹徒 | 15.25 | 5.00 | 47 | 41 | 19.06 | 13 | 4.06 | 28 | 58 | 16.10 | 6.12 | 144 |
| 常州 | 常州 | 15.58 | 9.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 150 | |
| | 常州 | 46 | 14 | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 155 | |
| | 常州 | 27 | 24 | 7.08 | 20 | 27 | 35 | ... | ... | ... | ... | 161 | |
| | 常州 | 41 | 54 | 38 | 31 | 37 | 52 | ... | ... | ... | ... | 169 | |
| | 常州 | 50 | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 175 | |
| | 常州 | 59 | 14.07 | 52 | 53 | 20.06 | 11.14 | 45 | 10.20 | 48 | 17.00 | ... | |
| | 常州 | 16.05 | 15 | 8.04 | 59 | 12 | 25 | 52 | 27 | 54 | 12 | ... | |
| | 常州 | 21 | 25 | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 常州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 常州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 无锡 | 无锡 | 52 | 24 | 18 | 41 | 21.10 | 35 | 5.26 | 11.01 | 12.28 | 18.00 | ... | |
| | 无锡 | 59 | 30 | 26 | 52 | 22 | 44 | 32 | 08 | 36 | 08 | ... | |
| | 无锡 | 17.21 | 47 | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 无锡 | 20.04 | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 无锡 | 24 | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 无锡 | 46 | 35 | 22 | 2.28 | 29 | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 无锡 | 43 | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 无锡 | 52 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 无锡 | 21.01 | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 无锡 | 10 | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 苏州 | 苏州 | 22 | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | 43 | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | 18.27 | 59 | 37 | 3.10 | 22 | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | 18.38 | 22.10 | 11.48 | 3.22 | 23.34 | 17.41 | 6.55 | 12.36 | 13.51 | 19.19 | 8.18 | ... |
| | 苏州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 苏州 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 上海 | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 上海 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

南京—上海(二)

| 公里 | 站名 | 南京 | 溧水 | 高淳 | 当涂 | 丹阳 | 镇江 | 句容 | 溧阳 | 宜兴 | 常州 | 无锡 | 苏州 | 上海 |
|-----|----|-------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|----|----|
| 0 | 上海 | 16.24 | 6.00 | 7.14 | 18.55 | 21.24 | 1.34 | 10.03 | 13.26 | 8.38 | 15.00 | 22.36 | | |
| 7 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 167 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 176 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 185 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 192 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 233 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 254 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 266 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 271 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 287 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 295 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 306 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |
| 311 | 南翔 | | | | | | | | | | | | | |

上海—杭州—鷹潭—南昌(一)

| 217 | 215 | 213 | 211 | 157 | 155 | 53 | 27 | 10 | 10 | 25 | 54 | 156 | 158 | 212 | 214 | 216 | 218 |
|-------|------|------|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 沪杭 | 沪甬 | 沪甬 | 沪金 | 杭甬 | 沪昌 | 沪花 | 沪内 | 沪上 | 重 | 中 | 昌 | 昌 | 昌 | 昌 | 昌 | 昌 | 昌 |
| 客 | 客 | 客 | 客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 快 | 快 | 快 | 快 | 快 | 快 | 快 | 快 | 快 |
| 11.31 | 6.05 | 0.52 | 7.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 21 | 1.08 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.06 | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | 55 | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 53 | 43 | 8.11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 7.12 | | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09 | | | 43 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 36 | 2.17 | 9.13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.01 | 8.02 | 4.4 | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | 56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | 10.07 | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 28 | 76 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.08 | | | 51 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 53 | 4.07 | 56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | 10.14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 0.12 | 37 | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.00 | | | 53 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | 5.04 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.10 | 35 | 12 | 56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 29 | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.55 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 37 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 189 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 7.03 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 192 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 206 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 210 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 219 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 225 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 233 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 240 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 251 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 259 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 267 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 276 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 283 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 289 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 296 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 309 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 321 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 332 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 348 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 358 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 366 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 15.01 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17.01 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 59 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11.16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17.11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12.05 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 29 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 57 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 13.09 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.08 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 18.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 23.42 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 373 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 386 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 393 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 401 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 410 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 424 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 435 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 451 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3.16 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.44 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16.04 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 37 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 21.08 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 56 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 15.09 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 47 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20.21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 14.30 | | | | | | | | | | | | | | |

上海—杭州—鷹潭—南昌(二)

| 201 廈門 直客 | 157 汕頭 直客 | 155 汕頭 直客 | 53 汕頭 直客 | 27 汕頭 直客 | 自 公 起 里 | 車 次 名 | 車 次 名 | 自 公 起 里 | 28 廣 州 直客 | 54 我 國 直客 | 156 我 國 直客 | 158 我 國 直客 | 202 我 國 直客 |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-------------|-------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 14.17 | 6.23 | ... | ... | ... | 447 | 樟樹潭 | 377 | ... | ... | ... | 20.06 | 14.14 | ... |
| 30 | 36 | 10.30 | 1.13 | 455 | ... | ... | ... | ... | 2.02 | 5.12 | 45 | 59 | ... |
| 41 | 47 | 50 | 23 | 455 | ... | ... | ... | ... | 1.52 | 57 | 34 | 46 | ... |
| 56 | 1.02 | ... | 48 | 465 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 | 33 | ... |
| 15.00 | 16 | ... | 474 | 483 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08 | 20 | ... |
| 23 | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 55 | 11.07 | ... |
| 42 | 37 | 20.25 | ... | 491 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 | 44 | 57 |
| 35 | 40 | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.23 | 41 | 41 | 54 | ... |
| 15 | 50 | ... | ... | 501 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 32 | 45 | ... |
| 55 | 8.00 | ... | ... | 512 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 | 36 | ... |
| 16.08 | 13 | ... | ... | 518 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51 | 25 | ... |
| 18 | 23 | ... | ... | 524 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 59 | 13 | ... |
| 27 | 32 | ... | ... | 536 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 49 | 17.03 | ... |
| 42 | 47 | ... | ... | 543 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 34 | 48 | ... |
| 53 | 59 | ... | ... | 555 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 | 34 | ... |
| 17.07 | 9.13 | ... | ... | 565 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | 20 | ... |
| 22 | 27 | ... | 3.23 | 676 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 50 | 11.06 | ... |
| 34 | 39 | 21.38 | 35 | 676 | ... | ... | ... | ... | 0.10 | 3.00 | 36 | 52 | ... |
| 48 | 56 | 52 | 51 | 676 | ... | ... | ... | ... | 23.52 | 2.51 | 21 | 36 | ... |
| 58 | 10.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | 27 | ... |
| 18.08 | 16 | ... | ... | 588 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02 | 10.17 | ... |
| 28 | 35 | ... | ... | 602 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 41 | 48 | ... |
| 45 | 52 | ... | ... | 615 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 | 29 | ... |
| 10.05 | 11.06 | ... | ... | 625 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | 9.12 | ... |
| 17 | 10 | 22.51 | ... | 634 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 52 | 57 | ... |
| 24 | 22 | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 49 | 55 | ... |
| 51 | 41 | ... | ... | 649 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 31 | 37 | ... |
| 20.20 | 12.05 | 23.27 | ... | 662 | ... | ... | ... | ... | 2.26 | ... | 14.14 | 21 | ... |
| 29 | 18 | 34 | ... | 673 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 57 | 8.05 | ... |
| 20.10 | 20.44 | 33 | 58 | 5.35 | 652 | ... | ... | ... | 22.08 | 1.01 | 41 | 7.49 | 4.12 |
| 28 | ... | 0.12 | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53 | 0.44 | 26 | ... | 56 |
| 46 | 13.08 | ... | ... | 693 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11 | 41 | ... |
| 23.34 | 24 | ... | ... | 703 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 38 | 25 | ... |
| 25 | 39 | ... | ... | 712 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 34 | 3.06 | ... |
| 41 | 55 | ... | ... | 724 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | 48 | ... |
| 53 | 14.01 | ... | ... | 730 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 57 | 36 | ... |
| 22.04 | 12 | ... | ... | 742 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 48 | ... | ... |
| 22 | 30 | ... | ... | 749 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | 2.02 | ... |
| 35 | 43 | ... | ... | 763 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17 | 43 | ... |
| 53 | 15.03 | ... | ... | 771 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 59 | 28 | ... |
| 23.06 | 10 | ... | ... | 782 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 45 | 1.13 | ... |
| 23 | 35 | ... | ... | 790 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | 59 | ... |
| 36 | 49 | ... | ... | 796 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 35 | 48 | ... |
| 45 | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | 36 | ... |
| 55 | 16.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 52 | ... | ... |
| 0.23 | 28 | ... | ... | 811 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 35 | 10 | ... |
| 0.40 | 16.45 | ... | ... | 824 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9.15 | 0.00 | ... |

鐵路裝卸作業
 躍進的運送工作
 鐵路運輸綜合作業方案
 危險貨物運送
 貨場管理綜合經驗

蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編

蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編

蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編

蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編
 蘇州鐵路局技術處編

貨運工作經驗介紹
 蘇聯鐵路貨物運送
 鐵路運輸貨物運送組織
 冷藏車加冰機械化

成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編

成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編

成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編

成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編
 成都鐵路局技術處編

27次去廣州請接看第53頁
 28次由廣州來承第53頁
 去九江方面請參看第47頁

南昌—萍鄉—株洲

| 108 | 106 | 209 | 161 | 27 | 自起 | 車次 | 車次 | 自起 | 28 | 162 | 210 | 405 | 407 |
|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 昌向 | 昌向 | 昌新 | 昌長 | 昌公 | 南 | 南 | 南 | 株公 | 株公 | 株公 | 株公 | 株公 | 株公 |
| 重 | 混 | 客 | 客 | 客 | 昌 | 昌 | 昌 | 株 | 株 | 株 | 株 | 株 | 株 |
| 18.27 | 6.45 | 15.00 | 10.50 | 第 | 0 | 南 | 昌 | 368 | 君 | 10.10 | 11.30 | 9.12 | 21.00 |
| 56 | 7.07 | 20 | 11.10 | 51 | 13 | 南 | 昌 | 355 | 第 | 53 | 11.13 | 53 | 41 |
| 19.16 | 27 | 37 | 36 | 買 | 28 | 向 | 塘 | 340 | 貴 | 24 | 33 | 37 | 10 |
| 26 | 34 | 47 | 48 | 承 | ... | 向 | 西 | ... | ... | ... | ... | ... | 09 |
| 19.31 | 7.30 | ... | ... | ... | 7.47 | ... | ... | ... | 59 | ... | ... | 8.12 | 20.02 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 8.07 | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 16.09 | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | 15 | ... | ... |
| ... | 23 | 12.10 | ... | ... | 40 | ... | ... | ... | ... | 53 | 10.01 | ... | ... |
| ... | 44 | 31 | ... | ... | 60 | ... | ... | ... | ... | 28 | 45 | ... | ... |
| ... | 17.11 | 49 | ... | ... | 73 | ... | ... | ... | ... | 17.08 | 26 | ... | ... |
| ... | 27 | 13.05 | 9.03 | ... | 87 | 樟 | 樹 | 281 | ... | 45 | 50 | 9.02 | ... |
| ... | 49 | 21 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40 | 38 | 30 | ... | ... |
| ... | 46 | 30 | ... | ... | 95 | ... | ... | ... | ... | 22 | 23 | ... | ... |
| ... | 18.19 | 56 | ... | ... | 109 | ... | ... | ... | ... | 16.05 | 8.06 | ... | ... |
| ... | 37 | 14.14 | ... | ... | 121 | ... | ... | ... | ... | 47 | 48 | ... | ... |
| ... | 50 | 27 | ... | ... | 129 | ... | ... | ... | ... | 34 | 15 | ... | ... |
| ... | 19.07 | 43 | ... | ... | 142 | ... | ... | ... | ... | 17 | 7.13 | ... | ... |
| ... | 22 | 15.06 | ... | ... | 151 | ... | ... | ... | ... | 15.02 | 57 | ... | ... |
| ... | 19.16 | ... | ... | ... | 161 | 新 | 喻 | 207 | 23 | 47 | 6.42 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 170 | ... | ... | ... | 17.05 | 31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 180 | ... | ... | ... | ... | 17 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 187 | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 202 | ... | ... | ... | ... | 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 213 | ... | ... | ... | ... | 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 220 | 宜 | 春 | 343 | ... | 13.00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | 57 | 47 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | 15.47 | 31 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 228 | ... | ... | ... | ... | 21 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 233 | ... | ... | ... | ... | 12.00 | ... | 412 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 240 | ... | ... | ... | ... | 44 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 261 | ... | ... | ... | ... | 29 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 272 | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 286 | 萍 | 鄉 | 82 | 34 | 48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 28 | ... | ... | ... | 14.13 | 52 | ... | 19.23 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 293 | ... | ... | ... | ... | 70 | ... | 19.03 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 312 | ... | ... | ... | ... | 49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 323 | 醴 | 陵 | 45 | 26 | 33 | ... | 14 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 37 | ... | ... | ... | 13.21 | 24 | ... | 18.05 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 335 | ... | ... | ... | ... | 21 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 347 | ... | ... | ... | ... | 48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 361 | ... | ... | ... | ... | 25 | ... | 17.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 368 | 株 | 洲 | 0 | 26 | 8.11 | ... | 16.40 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 22.08 | ... | ... | ... | 12.07 | 7.53 | ... | ... | ... |

武漢長江大橋

武漢長江大橋是在黨和政府的領導下，由蘇聯專家的幫助，全國人民交授和全體職工同志的努力，已提前於一九五七年十月通車了。這本小冊子是根據工程局負責人的影錄同志把這個重大工程如何由設計、設計、施工以至完成的經過，詳盡地敘述出來，並充滿了蘇聯專家在長江大橋建設中，所發揮的偉大作用，以及我國工人、工程技術人員在黨的領導下，如何克服工作中的困難，克服困難，大顯身手，創造了輝煌的業績，大躍進的新形勢中，為了提高工作都應一讀此書，印刷精美，內容豐富。

影 敏 編

人民鐵道出版社出版 各地新華書店發行

○·六七元

54 北京—郑州—汉口—衡阳—广州(一)

| 8319 | 225 | 213 | 211 | 202 | 117 | 109 | 105 | 103 | 45 | 33 | 31 | 29 | 23 | 9 | 7 | 次 | 站 | 自 |
|------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 市郊 | 京保 | 永石 | 永保 | 津保 | 石郑 | 永太 | 永郑 | 永汉 | 京冀 | 京汉 | 京兰 | 京广 | 京太 | 京穗 | 京广 | 次 | 站 | 自 |
| 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直快 | 直快 | 直快 | 直快 | 直快 | 特快 | 特快 | 次 | 站 | 自 |
| 5.48 | 0.50 | | | | | | | | 21.10 | 3.20 | 10.45 | 22.35 | 17.50 | 19.50 | 13.05 | | 北 京 | 0 |
| ... | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | 京 门 | 3 |
| ... | 7.05 | | | | | 5.38 | 2.05 | 0.30 | | | | | | | | | 永 定 门 | 9 |
| ... | 07 | 14.30 | 18.30 | 10.00 | | | | | | | | | | | | | ... | |
| ... | 20 | 44 | 44 | 14 | | 52 | 10 | 44 | 32 | 42 | 11.07 | 57 | 18.12 | 20.11 | | ... | | |
| ... | 26 | 51 | 49 | 18 | | 57 | 28 | 50 | 36 | 49 | 13 | 23.04 | 18 | 15 | | ... | | |
| ... | 34 | 59 | 47 | | | | | | | | | | | | | ... | | |
| 6.22 | 44 | 15.08 | 19.06 | | | 6.10 | 11 | 1.03 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 46 | 12 | 09 | | | 12 | 43 | 05 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 53 | | | | | | | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 8.02 | 26 | 22 | 41 | | 25 | 56 | 18 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 13 | 37 | 33 | | | 36 | 3.07 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 26 | 50 | 46 | | | 49 | 10 | 38 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 37 | 16.01 | | | | | | 59 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 47 | 12 | 20.02 | 11.14 | | 7.06 | 36 | 59 | | 9.42 | | | 19.14 | | | ... | | |
| ... | 59 | 24 | 14 | | | 18 | 48 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 9.11 | 35 | 26 | 34 | | 30 | 4.00 | 2.19 | | 10.02 | 12.21 | | 34 | | | ... | | |
| ... | 16 | 42 | 32 | 38 | | 34 | 04 | 24 | | 07 | 27 | | 38 | | | ... | | |
| ... | 28 | 54 | 43 | 50 | | 46 | 16 | 36 | | | | | 50 | | | ... | | |
| ... | 38 | 17.05 | 53 | 12.00 | | 56 | 26 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 50 | 37 | 21.04 | 11 | | 8.08 | 38 | 55 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 10.07 | 34 | 20 | 26 | | 24 | 54 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 21 | 48 | 34 | | | 18 | 5.08 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 10.35 | 18.02 | 21.48 | 12.49 | | 52 | 27 | 34 | 23.36 | 11.09 | 13.23 | 1.04 | 20.38 | 22.06 | 15.15 | ... | | |
| ... | 17 | | | | | 9.07 | 37 | 49 | 51 | 24 | 38 | 21 | 20.38 | 21 | 33 | ... | | |
| ... | 35 | | | | | 25 | 55 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 51 | | | | | 42 | 6.11 | 4.16 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 19.06 | | | | | 57 | 25 | 30 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 23 | | | | | 10.15 | 42 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 40 | | | | | | | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 48 | | | | | | | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 20.04 | | | | | 32 | 59 | 5.02 | 0.52 | 12.25 | | 2.22 | 21.55 | | | ... | | |
| ... | 17 | | | | | 36 | 7.03 | 0.7 | 54 | 27 | | 25 | 59 | | | ... | | |
| ... | 33 | | | | | 50 | 18 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 37 | | | | | 11.03 | 32 | 31 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 50 | | | | | 18 | 48 | 46 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 21.06 | | | | | 36 | 3.06 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 21 | | | | | 51 | 20 | 6.13 | | | | | | | | ... | | |
| ... | 21.34 | | | | | 12.06 | 35 | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 21.50 | | | | | | | | | | | | | | | ... | | |
| ... | 22.05 | | | | | 18.47 | 10 | 48 | 37 | 2.07 | 13.40 | 15.49 | 3.38 | 23.12 | 0.28 | 17.39 | ... | |
| ... | 30 | | | | | 34 | 9.05 | 52 | 22 | 55 | 16.04 | 55 | 53 | 27 | 43 | 55 | ... | |
| ... | 38 | | | | | 14 | | 20 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 49 | | | | | 23 | | 31 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 21.00 | | | | | 40 | | 40 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 04 | | | | | 51 | | 57 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 14 | | | | | 20.02 | | 19 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 25 | | | | | 08 | | 24 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 35 | | | | | 21 | | 34 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 44 | | | | | 33 | | 45 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 58 | | | | | 51 | | 11.02 | | | | | | | | | ... | |
| ... | 0.11 | | | | | 21.06 | | 29 | | | | | | | | | ... | |

北京—郑州—汉口—衡阳—广州(二) --55--

| 自 起 广 州 | 站 名 | 8 | 10 | 24 | 30 | 32 | 34 | 46 | 104 | 106 | 110 | 118 | 204 | 212 | 214 | 226 | 320 | |
|------------------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| 广 州 | 次 | 京 特 快 | 京 特 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 京 直 快 | 保 津 客 | 保 津 客 | 石 永 客 | 石 永 客 | 石 永 客 | |
| 2331 | 北 京 | 10.07 | 10.37 | 6.43 | 14.30 | 18.40 | 23.22 | 8.45 | | | | | | | | | 20.03 | 7.55 |
| 2328 | 东便门 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 2320 | 永定门 | | | | | | | | 6.08 | 3.05 | 27.03 | | | | 12.22 | 13.23 | | 19 |
| 2317 | 马家堡 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 2312 | 丰台 | | 15 | 20 | 07 | 17 | 59 | 22 | 54 | 51 | 49 | | 12 | 08 | 09 | 40 | 06 | |
| 2308 | 西道口 | | 10.05 | 6.14 | 14.01 | 18.10 | 50 | 8.14 | 45 | 44 | 41 | | 17.08 | 17.02 | 13.03 | 34 | 7.04 | |
| 2302 | 长辛店 | | | | | | | | | | | | | | 55 | | 27 | 57 |
| 2307 | 南园 | | | | | | | | 32 | 31 | 28 | | | | 46 | 50 | 18 | 6.48 |
| 2292 | 琉璃河 | | | | | | | | 28 | 28 | 24 | | | | 43 | 18 | 16 | |
| 2282 | 琉璃河 | | | | | | | | | | | | | | | | | 41 |
| 2273 | 琉璃河 | | | | | | | | 16 | 2.16 | 21.12 | | | 45 | 31 | 33 | 19.04 | |
| 2261 | 琉璃河 | | | | | | | | 5.03 | | 58 | | | 17 | | | 51 | |
| 2259 | 琉璃河 | | | | | | | | 50 | 53 | 45 | | | 11.03 | 12.11 | | 38 | |
| 2249 | 琉璃河 | | | | | | | | 33 | 35 | 23 | | | 51 | | | 26 | |
| 2239 | 高碑店 | | | 55 | 51 | 17.00 | 31 | 7.04 | 07 | 12 | 57 | | | 48 | 14 | 32 | 51 | |
| 2233 | 定兴 | | | 50 | 12.46 | 54 | 21.25 | 59 | 4.02 | 1.06 | 53 | | | 44 | 10.08 | 27 | 47 | |
| 2223 | 定兴 | | 4.39 | | | | | | | | 55 | | | 33 | 57 | | 36 | |
| 2214 | 定兴 | | | | | | | | | | 39 | | | 28 | | | 24 | |
| 2201 | 定兴 | | | | | | | | | | 26 | | | 15.08 | 32 | | 56 | |
| 2185 | 保定 | | | | | | | | | | 3.10 | 0.10 | | 52 | 0.16 | | 40 | 17.01 |
| 2177 | 保定 | | | | | | | | | | 48 | | | 59 | | | 44 | |
| 2165 | 保定 | | 53 | 8.12 | 45 | 47 | 55 | 20 | 6.00 | 43 | 52 | 27 | | 14.25 | 8.45 | | 10.13 | 16.30 |
| 2155 | 保定 | | 13.38 | 7.57 | 3.00 | 11.33 | 15.40 | 20.05 | 5.45 | 2.28 | 36 | 18.12 | | | | | 58 | |
| 2144 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2130 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2117 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2106 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2084 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2070 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2060 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2052 | 保定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2046 | 石家庄 | | 22 | 41 | 1.07 | 9.10 | 21 | 42 | 10 | 41 | 18 | 51 | | 2.06 | | | 15.30 | |
| 2036 | 石家庄 | | 11.08 | 5.26 | 0.52 | 55 | 13.07 | 17.25 | 3.04 | 23 | 20.03 | 14.36 | | | | | 17 | |
| 2028 | 石家庄 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | 石家庄 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 石家庄 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 高邑 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1989 | 高邑 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | 高邑 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 高邑 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1959 | 高邑 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1948 | 高邑 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

（憑詳）北京間10次特快每星期一、四到北京由豐縣井來，每星期二、三、五、六及星期日由兩守井來。

北京—郑州—汉口—衡阳—广州(三)

| 站名 | 车次 | | | | | | | | | | 自起公里 | |
|-----|------------------|-------|------|-------------------|----------------|-------------|------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------------|
| | 237 | 207 | 201 | 117 | 105 | 103 | 45 | 33 | 31 | 29 | | 9 | 7 |
| | 石部客 | 郑深客 | 汉客 | 石部直客 | 永汉直客 | 永汉直客 | 京直快 | 京直快 | 京直快 | 京直快 | 京直快 | 京直快 |
| 正河 | 0.24 | | | 21.33 | 11.42 | | | | | | | |
| 邢台 | 34 40 | | | 43 55 | 52 12.05 | 9.09 21 | 4.12 25 | 15.52 16.06 | 18.06 21 | 5.44 58 | 2.29 43 | 10.41 55 |
| 小清河 | 1.04 16 24 | | | 22.07 32 37 | 17 29 37 | | | | | | | |
| 梧店 | | | | 30 44 | 45 47 | 48 50 | | | | 6.25 27 | | |
| 北平 | 53 2.07 | | | 59 21.12 | 13.03 16 | 10.05 18 | | | | | | |
| 邯郸 | 2.18 | | | 73 33 | 27 37 | 29 41 | 5.19 29 | 59 17.09 | 10.16 27 | 57 7.07 | 3.37 45 | 20.40 21.03 |
| 马头 | | | | 48 57 | | | | | | | | |
| 北平 | | | | 52 58 | 14.04 08 | 11.00 04 | | 28 32 | 46 50 | 26 28 | | |
| 北平 | | | | 0.00 24 | 10 31 | 15 27 | | | | | | |
| 安 | | | | 41 1.01 | 40 15.08 | 44 12.02 | | | | | | |
| 安 | | | | 14 28 | 21 34 | 15 31 | 6.30 52 | 18.24 17 | 10.47 55 | 8.20 34 | 4.54 5.09 | 22.12 29 |
| 安 | | | | 45 2.00 | 50 16.06 | 58 13.16 | | | 21.11 | | | |
| 安 | | | | 18 29 | 24 35 | 13.16 27 | | | | | | |
| 安 | | | | 41 55 | 48 17.01 | 40 54 | | | | | | |
| 安 | | | | 3.10 47 | 15 47 | 14.19 37 | 8.10 | | | | | |
| 安 | | | | 55 4.10 | 18.00 15 | 50 15.05 | 35 50 | 20.15 29 | 27.02 53 | 10.12 27 | 6.38 52 | 23.58 0.12 |
| 安 | | | | 27 40 | 32 45 | 22 34 | | | | | | |
| 安 | | | | 52 5.06 | 40 10.09 | 46 16.00 | | | | | | |
| 安 | | | | 16 30 | 19 33 | 10 23 | | | | | | |
| 安 | | | | 40 55 | 43 57 | 33 33 | 21.24 | | | | | |
| 安 | | | | 6.03 | 20.10 | | | | | | | |
| 安 | 5.28 | 13.10 | 6.10 | 13.10 | 20.17 | 56 | 10.09 | 27.02 | 0.12 | 11.46 | 8.06 | 1.26 |
| 安 | | | | 49 | 47 | 30 | 看去 | 第67次 | 第67次 | 第67次 | 第67次 | 第67次 |
| 安 | 6.06 | 14.04 | 34 | 23 | 33 | 18.20 | 31 | 23.10 | 27 | | 2.33 | |
| 安 | 53 | 45 | | | | 43 | | | | | | |
| 安 | 56 | 48 | | | | 49 | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

北京-郑州-汉口-衡阳-广州(四)

| 日期 | 站名 | 8 | 10 | 30 | 32 | 31 | 46 | 104 | 106 | 118 | 202 | 208 | 228 |
|------|-----|--------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|----------------|-------------|--------------|----------------|-----|-----|---------------------|
| 车次 | 站名 | 特快 | 特快 | 直快 | 直快 | 直快 | 直快 | 直快 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 |
| 1933 | 邢台 | 14 9.00 | 34 21 | 59 45 | 11.00 10.46 | 22 15.08 | 1.08 | 21.06 | 17.02 | 29 18 | | | 50 30 28 |
| 1920 | 七里河 | | | | | | | | 38 | | | | 10 |
| 1909 | 裕神 | | | 06 6.04 | | | | 24 | 16.00 | 45 | | | 17.02 53 |
| 1900 | 洛新 | | | | | | | 20.01 | 44 | 27 | | | 42 39 |
| 1899 | 洛新 | | | | | | | 48 | 31 | 14 | | | 26 11.12 |
| 1851 | 邯鄲 | 8.01 7.53 | 2.06 1.58 | 33 23 | 47 39 | 14.09 13.46 | 56 59 | 34 23.46 | 34 | 17.27 10.58 | | | 50 |
| 1865 | 馬頭 | | | 03 5.01 | 10 9.17 | 10 13.36 | | 04 10.01 | 35 35 | 30 27 | | | |
| 1855 | 廣平 | | | | | | | | 26 | 18 | | | |
| 1850 | 廣平 | | | | | | | 46 | 14.16 | 21.07 | | | |
| 1841 | 廣平 | | | | | | | 29 | 58 | 40 | | | |
| 1831 | 廣平 | | | | | | | 18.13 | 41 | 32 | | | |
| 1816 | 安陽 | 42 6.26 | 47 0.34 | 4.08 3.54 | 24 8.05 | 43 12.31 | 33 22.21 | 56 41 | 24 13.08 | 15 20.02 | | | |
| 1805 | 安陽 | | | | | | | | 54 | 48 | | | |
| 1794 | 安陽 | | | | 7.42 | | | 18 | 40 | 35 | | | |
| 1781 | 安陽 | | | | | | | 17.00 | 21 | 16 | | | |
| 1775 | 安陽 | | | | | | | 12.11 | 19.06 | | | | |
| 1767 | 安陽 | | | | | | | 44 | 59 | 55 | | | |
| 1755 | 安陽 | | | | | | | 29 | 11.20 | 40 | | | |
| 1745 | 安陽 | | | | | | | | 59 | 23 | | | |
| 1734 | 安陽 | | | | 4.3 | | 21.06 | 16.03 | 44 | 18.00 | | | |
| 1719 | 安陽 | | | | | | | 46 | 25 | 52 | | | |
| 1709 | 新鄉 | 55 4.42 | 23.03 22.48 | 16 2.02 | 6.15 5.58 | 53 10.39 | 39 20.26 | 30 16 | 10.06 5.3 | 56 21 | | | |
| 1695 | 任小 | | | | | | | 15.02 | 39 | 17.02 | | | |
| 1685 | 任小 | | | | | | | 50 | 27 | 54 | | | |
| 1677 | 任小 | | | | | | | 39 | 16 | 43 | | | |
| 1667 | 任小 | | | | | | | 76 | 9.03 | 29 | | | |
| 1662 | 任小 | | | | | | | 16 | 51 | 17 | | | |
| 1655 | 任小 | | | | | | | 14.02 | 36 | 16.00 | | | |
| 1649 | 任小 | | | | | | | 53 | 26 | 50 | | | |
| 1638 | 任小 | | | | | | | 38 | 11 | 35 | | | |
| 1623 | 任小 | | | | | | | | 8.03 | 28 | | | |
| 1629 | 鄭州 | 30 3.13 | 37 22.22 | 45 0.25 | 41 4.18 | 22 9.03 | 19.09 18.49 | 26 13.10 | 7.49 | 15.19 | | | 16 7.02 16.31 |
| 1617 | 任小 | | | | 第由 67 買州 承承 | 8.45 | | 52 | | | | | 22 |
| 1607 | 任小 | | | | | | | 37 | | | | | 16.08 |
| 1596 | 任小 | | | | | | | 12.11 | | | | | 33 6.14 |
| 1590 | 任小 | | | | | | | | | | | | 42 18 |
| 1583 | 新鄭 | | | | | | | 50 | | | | | 53 5.51 14.42 |

通許 北京開 10 年 特快 每星期一、三、四、五、六由南子井來。

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3

北京—郑州—汉口—衡阳—广州(五)

| 209 | 207 | 201 | 108 | 33 | 29 | 9 | 7 | 14 | 14 | 8 | 10 | 30 | 31 | 104 | 202 | 208 | 210 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 孝汉 | 郑深 | 宝汉 | 永汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | 京汉 | |
| 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | 客 | |
| 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | 次 | |
| 7.12 | 15.04 | 10.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 757 | 官亭 | 1574 | ... | ... | ... | 33 | ... | 24 | ... | |
| 32 | 21 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 766 | 和街 | 1565 | ... | ... | ... | 11.19 | 26 | 14.09 | ... | |
| 52 | 39 | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 776 | 惠 | 1555 | ... | ... | ... | 59 | 5.05 | 43 | ... | |
| 8.15 | 57 | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 788 | 许昌 | 1543 | ... | ... | ... | 28 | 59 | 42 | 11 | |
| 29 | 16.04 | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 794 | 刘庄 | 1537 | ... | ... | ... | 22.19 | 37 | 40 | 13.06 | |
| 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 802 | 石庄 | 1529 | ... | ... | ... | ... | 27 | 4.19 | 41 | |
| 47 | 25 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 814 | 石庄 | 1517 | ... | ... | ... | ... | 48 | 50 | 12.18 | |
| 9.07 | 40 | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 826 | 小商 | 1505 | ... | ... | ... | ... | 30 | 52 | ... | |
| 33 | 58 | 21.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 835 | 孟 | 1496 | ... | ... | ... | ... | 18 | 16 | 35 | |
| 37 | 17.13 | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 842 | 漯河 | 1490 | ... | ... | ... | 0.15 | 24 | 21.12 | 9.05 | |
| 10.09 | 25 | 36 | 1.42 | 15.07 | 11.19 | 4.44 | ... | 842 | 漯河 | 1490 | ... | ... | ... | 23.50 | 18.09 | 20.56 | 46 | 3.00 |
| ... | 43 | 50 | 2.00 | 20 | 40 | 5.04 | ... | 869 | 入和 | 1482 | ... | ... | ... | ... | 5.18 | 39 | 35 | 11.23 |
| 18.02 | 22 | 03 | ... | ... | ... | ... | ... | 857 | 李庄 | 1474 | ... | ... | ... | ... | 27 | 22 | ... | ... |
| 15 | 15 | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 864 | 西 | 1467 | ... | ... | ... | ... | 55 | 2.03 | ... | ... |
| 44 | 40 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 871 | 上 | 1460 | ... | ... | ... | ... | 5.01 | 49 | ... | ... |
| 59 | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 879 | 集 | 1452 | ... | ... | ... | ... | 47 | 34 | ... | ... |
| 19.10 | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 880 | 董 | 1441 | ... | ... | ... | ... | 30 | 1.14 | ... | ... |
| 43 | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 900 | 大刘 | 1431 | ... | ... | ... | ... | 7.12 | 53 | ... | ... |
| 56 | 50 | 3.22 | 16.42 | ... | ... | ... | ... | 908 | 驻马店 | 1423 | ... | ... | ... | 45 | 30 | 57 | 59 | 39 |
| 20.02 | 0.01 | 27 | 48 | ... | ... | ... | ... | 918 | 冯 | 1413 | ... | ... | ... | 16.39 | 19.24 | 43 | 53 | 31 |
| 17 | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 928 | 冯 | 1403 | ... | ... | ... | ... | 3.04 | 18 | 0.00 | ... |
| 36 | 36 | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 938 | 冯 | 1393 | ... | ... | ... | ... | 6.02 | 41 | ... | ... |
| 52 | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 948 | 新安 | 1383 | ... | ... | ... | ... | 46 | 25 | ... | ... |
| 21.09 | 1.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 958 | 李 | 1373 | ... | ... | ... | ... | 31 | 23.09 | ... | ... |
| 37 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 965 | 明 | 1366 | ... | ... | ... | 18.10 | 12 | 18 | 56 | ... |
| 50 | 36 | 4.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 973 | 三官 | 1358 | ... | ... | ... | ... | 17.54 | 2.10 | 14 | 52 |
| 53 | 42 | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 982 | 长合 | 1349 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.02 | 40 | ... |
| 22.07 | 2.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 991 | 彭 | 1340 | ... | ... | ... | ... | 41 | 21 | ... | ... |
| 22 | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 997 | 彭 | 1334 | ... | ... | ... | ... | 29 | 22.04 | ... | ... |
| 38 | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1004 | 信 | 1327 | ... | ... | ... | ... | 34 | 21 | 59 | 18 |
| 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1010 | 平 | 1321 | ... | ... | ... | ... | 20.14 | 14.01 | 16.42 | 1.05 |
| 21.04 | 49 | 5.40 | 18.51 | 15.04 | 8.27 | ... | ... | 1017 | 平 | 1314 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.96 | 25 |
| 18 | 3.03 | 56 | 19.12 | 18 | 40 | ... | ... | 1026 | 平 | 1305 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51 | 10 |
| ... | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1033 | 李家 | 1298 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 32 | 21.01 |
| 18 | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1042 | 公 | 1289 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | 43 |
| 52 | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1056 | 高 | 1275 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 35 | 19.02 |
| 0.02 | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1061 | 东 | 1270 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 43 | ... |
| 04 | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1069 | 广 | 1262 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 33 | ... |
| 23 | 4.17 | 6.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 1076 | 曹 | 1255 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.03 |
| 35 | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1083 | 曹 | 1248 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 48 |
| 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1091 | 曹 | 1240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 |
| 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1098 | 王 | 1233 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |
| 1.08 | 56 | 7.25 | 20.45 | 16.43 | 10.05 | ... | ... | 1106 | 王 | 1225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.05 |
| 20 | 5.09 | 38 | 57 | 57 | 17 | ... | ... | 1114 | 王 | 1217 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 |
| 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1124 | 花 | 1210 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 51 |
| 51 | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1135 | 花 | 1207 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 17 | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1141 | 花 | 1196 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 31 | 6.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1148 | 孝 | 1183 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 37 |
| 43 | 18 | 8.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 1155 | 孝 | 1176 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 48 | 3 | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 3.04 | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 21 | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 43 | 7.11 | 9.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 50 | 16 | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 8.11 | 4.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |

北京—郑州—汉口—衡阳—广州(六) --59--

| 209 | 207 | 103 | 33 | 29 | 9 | 7 | 北京 | | 8 | 10 | 30 | 34 | 104 | 202/201 | 210 |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | | | | 次 | 站名 | | | | | | | |
| 8.37 | 4.17 | 7.35 | ... | ... | ... | ... | 1161 | 三 汉 埠 | 1170 | ... | ... | ... | 23.14 | 15.01 | 7.13 |
| 56 | 33 | 51 | ... | ... | ... | ... | 1170 | 魏 家 湾 | 1161 | ... | ... | ... | 49 | 44 | 47 |
| 9.12 | 48 | 8.07 | ... | ... | ... | ... | 1170 | 魏 家 湾 | 1152 | ... | 12.40 | ... | 34 | 27 | 27 |
| 35 | 5.05 | 24 | ... | ... | ... | ... | 1190 | 魏 家 湾 | 1141 | ... | ... | ... | 22.16 | 4.09 | 6.07 |
| 53 | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 1200 | 魏 家 湾 | 1133 | ... | ... | ... | 52 | 47 | 47 |
| 10.07 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 1200 | 魏 家 湾 | 1125 | ... | ... | ... | 40 | 34 | 34 |
| 16 | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 1200 | 魏 家 湾 | 1122 | ... | ... | ... | 31 | 20 | 20 |
| 24 | 50 | 57 | 11.09 | 0.01 | ... | ... | 1212 | 江 岸 | 1119 | ... | ... | 45 | 20.02 | 39 | 27 |
| 27 | 52 | 9.06 | 16 | 03 | ... | ... | 1212 | 江 岸 | 1119 | ... | ... | 43 | 52 | 37 | 14 |
| 10.36 | 6.01 | 9.15 | 11.25 | 12 | 20.06 | 13.76 | 1216 | 汉 口 | 1115 | 18 | 54 | 34 | 10.43 | 21.28 | 13.05 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1216 | 汉 口 | 1115 | 15.00 | 8.30 | 11.10 | ... | ... | 4.59 |
| 151次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 | 140次 |
| 15.06 | 6.15 | ... | 0.12 | 20.06 | 13.76 | 1216 | 汉 口 | 1115 | 18 | 54 | 34 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1221 | 魏 家 湾 | 1110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | 35 | 49 | ... | ... | ... | ... | 1227 | 汉 阳 | 1104 | ... | 11.00 | 04 | 28 | ... | ... |
| 33 | 37 | 52 | ... | ... | ... | ... | 1227 | 汉 阳 | 1104 | ... | 58 | 23.01 | 26 | ... | ... |
| 49 | 53 | 1.08 | 21.01 | 14.14 | 10 | 1236 | 武 昌 | 1095 | 28 | 8.07 | 42 | 45 | 10 | ... | ... |
| 55 | 7.01 | 10 | 09 | ... | ... | ... | 1236 | 武 昌 | 1095 | 14.14 | 2.59 | 10.36 | 13 | 4.04 | ... |
| 16.03 | 09 | ... | ... | ... | ... | ... | 1240 | 余 家 湾 | 1091 | ... | ... | 37 | 58 | ... | ... |
| 16 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 1250 | 大 花 花 | 1081 | ... | ... | 11 | 44 | ... | ... |
| 33 | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 1257 | 纸 坊 | 1074 | ... | ... | 22.01 | 33 | ... | ... |
| 51 | 8.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 1265 | 冯 家 湾 | 1065 | ... | ... | 41 | 13 | ... | ... |
| 17.04 | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 1273 | 土 地 堂 | 1058 | ... | ... | 23 | 3.00 | ... | ... |
| 16 | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 1282 | 洪 家 湾 | 1044 | ... | ... | 21.05 | 48 | ... | ... |
| 27 | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 1282 | 山 庄 | 1037 | ... | ... | 54 | 38 | ... | ... |
| 40 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 1304 | 官 塘 | 1026 | ... | ... | 39 | 25 | ... | ... |
| 18.62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1305 | 魏 家 湾 | 1026 | ... | ... | 20 | 2.04 | ... | ... |
| 12 | 0.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 1311 | 官 塘 | 1020 | ... | ... | 10 | 51 | ... | ... |
| 20 | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 1314 | 咸 宁 | 1015 | ... | ... | 20.00 | 37 | ... | ... |
| 27 | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 1314 | 咸 宁 | 1015 | ... | ... | 49 | 33 | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1320 | 余 家 湾 | 1008 | ... | ... | 30 | 1.10 | ... | ... |
| 54 | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 1338 | 官 塘 | 998 | ... | ... | 17 | 57 | ... | ... |
| 19.15 | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 1344 | 中 伙 铺 | 985 | ... | ... | 19.00 | 43 | ... | ... |
| 35 | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 1344 | 汪 家 铺 | 985 | ... | ... | 31 | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1344 | 汪 家 铺 | 985 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 57 | 39 | 3.38 | 23.18 | 16.28 | ... | ... | 1360 | 浦 折 | 971 | 22.03 | 48 | 8.13 | 40 | 20 | ... |
| 20.12 | 51 | 51 | 31 | 41 | ... | ... | 1360 | 浦 折 | 971 | 11.50 | 5.36 | 7.59 | 25 | 0.03 | ... |
| 31 | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 1372 | 秦 港 | 970 | ... | ... | 18.11 | 49 | ... | ... |
| 46 | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 1383 | 赵 李 桥 | 948 | ... | ... | 57 | 27 | ... | ... |
| 21.05 | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 1395 | 羊 楼 司 | 936 | ... | ... | 39 | 23.10 | ... | ... |
| 15 | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 1405 | 千 封 坪 | 922 | ... | ... | 26 | 58 | ... | ... |
| 26 | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 1421 | 岳 州 | 910 | 4.45 | ... | 17.09 | 46 | ... | ... |
| 44 | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 1421 | 岳 州 | 910 | ... | ... | 45 | 20 | ... | ... |
| 22.09 | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1432 | 岳 州 | 899 | ... | ... | 29 | 12.04 | ... | ... |
| 27 | 13.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 1446 | 城 陵 矶 | 885 | ... | ... | 16.10 | 48 | ... | ... |
| 39 | 20 | 5.25 | 1.03 | 18.13 | ... | ... | 1454 | 岳 阳 | 877 | 17 | 52 | 26 | 56 | 35 | ... |
| 54 | 15 | 40 | 19 | 29 | ... | ... | 1454 | 岳 阳 | 877 | 10.02 | 3.39 | 6.00 | 38 | 22 | ... |
| 23.06 | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1461 | 岳 阳 | 870 | ... | 5.51 | 26 | 12 | ... | ... |
| 17 | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 1465 | 岳 阳 | 863 | ... | ... | 15.15 | 21.00 | ... | ... |
| 36 | 14.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 1481 | 岳 阳 | 850 | ... | ... | 58 | 44 | ... | ... |
| 51 | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 1491 | 岳 阳 | 840 | ... | ... | 37 | 22 | ... | ... |
| 0.02 | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1496 | 岳 阳 | 835 | ... | ... | 20 | 20.12 | ... | ... |
| 17 | 15.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 1504 | 岳 阳 | 827 | ... | ... | 14.06 | 19.59 | ... | ... |

— 60 — 北 京 — 郑 州 — 汉 口 — 衡 阳 — 广 州 (七)

| 401 | 159 | 151 | 149 | 29 | 27 | 9 | 7 | 14.92 | 8.44 | 8 | 10 | 28 | 30 | 150 | 152 | 160 | 402 |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 衡广 | 长县 | 汉都 | 汉交 | 京京 | 沪京 | 京京 | 京京 | 次次 | 次次 | 次次 | 次次 | 次次 | 次次 | 次次 | 次次 | 次次 | 次次 |
| 混 | 直客 | 直客 | 直客 | 直快 | 直快 | 特快 | 特快 | 特快 | 特快 | 特快 | 特快 | 特快 | 特快 | 直快 | 直快 | 直客 | 直客 |
| | 0.20 | 15.15 | | | | | | 1511 | 葛家岡 | 820 | | | | 50 | 48 | | |
| | 40 | 26 | 6.43 | | | 2.10 | 16.20 | 1526 | 汨罗 | 811 | 0.60 | 38 | | 45 | 37 | 26 | |
| | 53 | 38 | 57 | | | 30 | 41 | | | | 8.44 | 2.23 | | 4.34 | 24 | 25 | |
| | 1.06 | 57 | | | | | | 1528 | 古塘 | 803 | | | | 13.14 | 15 | | |
| | 20 | 16.06 | | | | | | 1533 | 白洋 | 794 | | | | 56 | 49.03 | | |
| | 11 | 17 | | | | | | 1544 | 湖山 | 787 | | | | 44 | 51 | | |
| | 52 | 35 | | | | | | 1556 | 高家坊 | 775 | | | | 28 | 34 | | |
| | 2.05 | 45 | | | | | | | 得格 | 762 | | | | 17 | 23 | | |
| | 15 | 50 | | | | | | 1560 | 桥头 | 762 | | | | 12.06 | 12 | | |
| | 27 | 17.12 | 8.01 | | | | | 1577 | 霞 | 754 | | | | 55 | 18.01 | | |
| | 17 | 22 | | | | | | | 柳刀河 | | | | 32 | 41 | 51 | | |
| | 6.17 | 3.09 | 48 | 34 | 19 | 3.38 | 20.49 | 1591 | 长沙 | 747 | 10 | 15 | 3 | 1.10 | 24 | 17 | |
| | 47 | 38 | 17 | | | 52 | 21.09 | | | | 7.25 | 1.02 | 52 | 11.11 | 21 | 23.42 | |
| | 30 | 28 | 18.06 | | | | | 1605 | 黑石 | 720 | | | | 57 | 17.07 | 28 | |
| | 7.05 | 4.26 | 30 | | | | | 1611 | 大托 | 720 | | | | 47 | 57 | 15 | |
| | 20 | 76 | 40 | | | | | 1619 | 嘉云 | 712 | | | | 36 | 42 | 23.05 | |
| | 33 | 55 | 58 | | | | | 1627 | 易安 | 706 | | | | 25 | 36 | 54 | |
| | 46 | 5.07 | 10.11 | | | | | 1632 | 白马 | 696 | | | | 10.08 | 23 | 43 | |
| | 8.11 | 31 | 34 | 41 | 55 | 4.10 | 57 | 1636 | 田心 | 691 | | | | 55 | 16.07 | 28 | |
| | 45 | 48 | | | | | | 1652 | 七冲 | 679 | | | | 9.65 | 26 | | |
| | 6.08 | 20.04 | | | | | | 1663 | 渡门 | 675 | | | | 30 | 15.07 | | |
| | 25 | 21 | | | | | | 1671 | 三 | 658 | | | | 29 | 40 | | |
| | 36 | 32 | | | | | | 1680 | 昭陵 | 651 | | | | 14 | 36 | | |
| | 46 | 42 | | | | | | 1686 | 沙田 | 645 | 5.37 | | | 8.04 | 26 | | |
| | 7.02 | 58 | | | | | | 1691 | 平山 | 634 | | 23.05 | | 47 | 14.09 | | |
| | 12 | 71.08 | | | | | | 1702 | 朱山 | 629 | | | | 38 | 59 | | |
| | 30 | 10 | | | | | | 1709 | 大塘 | 622 | | | | 27 | 48 | | |
| | 55 | 31 | | | | | | 1717 | 石 | 614 | | | | 17 | 37 | | |
| | 8.09 | 44 | 11.04 | 17.18 | | | | 1728 | 衡山 | 603 | | | 35 | 16 | 7.02 | 20 | |
| | 21 | 57 | 17 | 30 | | | | | | | | 10.18 | 0.04 | 51 | 13.08 | | |
| | 34 | 22.20 | | | | | | 1733 | 沐 | 594 | | | | 40 | 57 | | |
| | 44 | 30 | | | | | | 1743 | 霞 | 585 | | | | 48 | 31 | 48 | |
| | 9.06 | 43 | | | | | | 1752 | 平 | 579 | | | | 6.99 | 34 | | |
| | 18 | 55 | | | | | | 1758 | 大 | 573 | | | | 56 | 14 | | |
| | 42 | 23.17 | | | | | | 1769 | 茶 | 562 | | | | 32 | 12.00 | | |
| | 55 | 30 | 12.08 | 18.21 | 7.02 | 0.17 | 1775 | 衡 | 552 | 4.05 | 37 | 28 | 23.02 | 5.16 | 39 | | |
| 14.53 | 10.13 | 54 | 24 | 40 | 17 | 33 | | | | 3.50 | 71.22 | 9.13 | 22.44 | 57 | 11.24 | | 11.46 |
| 15.05 | | 0.05 | | | | | | 1786 | 周 | 545 | | | | 42 | | | 36 |
| 14 | | 14 | | | | | | 1796 | 宏 | 541 | | | | 37 | | | 11.26 |
| 18 | | 33 | | | | | | 1803 | 观 | 528 | | | | 20 | | | 57 |
| 59 | | 1.29 | | | | | | 1817 | 光 | 514 | | | | 4.01 | | | 37 |
| 16.18 | | 5.3 | | | | | | 1833 | 野 | 498 | | | | 47 | | | 10.12 |
| 20 | | 2.04 | 13.17 | 19.43 | | | | 1841 | 未 | 490 | | | | 8.10 | 41 | 23 | |
| 41 | | 18 | 39 | 55 | | | | | | | | | 7.58 | 21.29 | 3.11 | | 46 |
| 59 | | 43 | | | | | | 1854 | 小 | 473 | | | | 57 | | | 32 |
| 17.18 | | 3.01 | | | | | | 1866 | 公 | 465 | | | | 2.00 | | | 0.14 |
| 45 | | 27 | | | | | | 1879 | 冯 | 452 | 2.14 | | | 28 | | | 48 |
| 58 | | 35 | | 20.50 | | | | 1885 | 高 | 448 | | | | 1.13 | | | 36 |
| 18.15 | | 52 | | | | | | 1897 | 雄 | 431 | | | | 53 | | | 16 |
| 28 | | 4.05 | | | | | | 1904 | 游 | 427 | | | | 42 | | | 8.04 |
| 45 | | 24 | | | | | | 1915 | 许 | 416 | | | | 0.16 | | | 46 |
| 59 | | 38 | 15.08 | 21.35 | | 2.55 | 1076 | 都 | 405 | 18 | | 31 | 20.02 | 56 | | | 28 |
| 19.11 | | 52 | 23 | 52 | | 3.10 | | | | 1.02 | | 6.15 | 19.40 | 35 | | | 7.06 |
| 32 | | 5.08 | | | | | | 1933 | 槐 | 398 | | | | 23 | | | 54 |
| 49 | | 25 | | | | | | 1944 | 下 | 387 | | | | 23.09 | | | 40 |
| 20.06 | | 52 | | | | | | 1951 | 良 | 386 | | | | 22.58 | | | 6.26 |

北京—郑州—汉口—衡阳—广州 (六)

| 车次 | 149 | 29 | 27 | 7 | 北京 | 车 | 站 | 次 | 名 | 8 | 28 | 30 | 150 | 102 |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 |
| 10.26 | 6.11 | ... | ... | ... | 1958 | 郑家堤 | 373 | ... | ... | ... | ... | ... | 46 | 6.14 |
| 46 | 31 | ... | ... | ... | 1971 | 太平里 | 360 | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | 15.44 |
| 21.07 | 55 | ... | ... | ... | 1982 | 白石渡 | 349 | ... | ... | ... | ... | ... | 55 | 4.25 |
| 26 | 7.14 | 16.58 | 21.27 | 4.39 | 1007 | 坪石 | 311 | 38 | 47 | 18.11 | 31 | 56 | ... | ... |
| 58 | 25 | 17.10 | 39 | 41 | 2004 | 罗家渡 | 327 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 | 07.29 |
| 22.11 | 38 | ... | ... | ... | 2014 | 酒公堤 | 317 | ... | ... | 17.36 | 51 | 3.08 | ... | ... |
| 27 | 53 | ... | ... | ... | 2027 | 麓门 | 304 | ... | ... | ... | ... | ... | 31 | 18 |
| 5.5 | 8.13 | ... | ... | ... | 2040 | 永济桥 | 291 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 12.17 |
| 21.18 | 32 | ... | ... | ... | 2054 | 乐昌 | 281 | ... | ... | 30 | ... | ... | 56 | 2.01 |
| 33 | 47 | 0.43 | ... | ... | 2062 | 安山 | 260 | ... | ... | 3.28 | ... | ... | ... | 41 |
| 46 | 52 | 55 | ... | ... | 2071 | 仙人庙 | 260 | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | 1.11 |
| 0.01 | 0.09 | ... | ... | ... | 2082 | 黎塘头 | 249 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 | 04.37 |
| 29 | 24 | ... | ... | ... | 2087 | 河边厂 | 244 | ... | ... | ... | ... | ... | 54 | 30 |
| 15 | 30 | ... | ... | ... | 2102 | 韶关 | 231 | 32 | 33 | 48 | 29 | 0.12 | ... | ... |
| 55 | 49 | ... | ... | ... | 2119 | 山子背 | 222 | ... | ... | 2.20 | ... | ... | 31 | 57 |
| 1.09 | 10.01 | 19.01 | 1.36 | 6.31 | 2129 | 马子背 | 216 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | 11.40 |
| 23 | 22 | 21 | 5.5 | 46 | 2129 | 马子背 | 216 | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | 42 |
| 37 | 32 | 2.16 | ... | ... | 2129 | 马子背 | 216 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | 02.46 |
| 2.40 | 48 | 31 | ... | ... | 2129 | 马子背 | 216 | ... | ... | ... | ... | ... | 26 | 21.02 |
| 3.12 | 11.08 | ... | ... | ... | 2133 | 大塘 | 198 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | 52 |
| 24 | 23 | ... | ... | ... | 2133 | 大塘 | 198 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 | 04.38 |
| 38 | 37 | ... | ... | ... | 2148 | 沙田 | 183 | ... | ... | ... | ... | ... | 36 | 22.11 |
| 50 | 50 | 20.26 | ... | ... | 2154 | 冬瓜铺 | 172 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 55 |
| 4.09 | 17.05 | ... | ... | ... | 2176 | 西头 | 161 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 55 |
| 24 | 21 | ... | ... | ... | 2183 | 英德 | 145 | ... | ... | ... | ... | ... | 53 | 58.16.01.40 |
| 39 | 36 | 21.01 | 3.11 | 8.09 | 2183 | 英德 | 145 | ... | ... | 0.40 | 13.53 | 58 | 21.10 | ... |
| 50 | 49 | 33 | 43 | 21 | 2192 | 渡江 | 127 | ... | ... | ... | ... | ... | 78 | 20.41 |
| 5.09 | 13.04 | ... | ... | ... | 2204 | 黎塘 | 118 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | 09.19.35 |
| 6.08 | 33 | ... | ... | ... | 2230 | 田寮石 | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | 53 | 40 |
| 30 | 59 | ... | ... | ... | 2241 | 源潭 | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | 37 | 20 |
| 46 | 14.10 | ... | ... | ... | 2252 | 源潭 | 79 | 47 | 29 | 42 | 22 | 18.05 | ... | ... |
| 7.02 | 1.40 | ... | ... | ... | 2252 | 源潭 | 79 | 18.34 | 23.16 | 12.29 | 10 | 52 | ... | ... |
| 11 | 52 | 22.22 | 4.52 | ... | 2257 | 源潭 | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | 01.44 |
| 19 | 56 | 26 | 57 | ... | 2267 | 源潭 | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 48 | 31 |
| 29 | 15.09 | ... | ... | ... | 2274 | 源潭 | 57 | ... | ... | 22.55 | ... | ... | 35 | 18 |
| 48 | 33 | ... | ... | ... | 2281 | 源潭 | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 17.04 |
| 8.00 | 45 | ... | ... | ... | 2285 | 源潭 | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 | 08.53 |
| 14 | 59 | ... | ... | ... | 2293 | 源潭 | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 58 | 43 |
| 25 | 16.09 | ... | ... | ... | 2298 | 源潭 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 47 | 32 |
| 37 | 21 | ... | ... | ... | 2303 | 源潭 | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 37 | 21 |
| 46 | 34 | ... | ... | ... | 2308 | 源潭 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 28 | 16.10 |
| 56 | 44 | ... | ... | ... | 2312 | 源潭 | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 59 |
| 9.05 | 53 | ... | ... | ... | 2317 | 广州北 | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 50 |
| 14 | 17.02 | ... | ... | ... | 2331 | 广州 | 0 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | 06.30 |
| 21 | 09 | ... | ... | ... | 2331 | 广州 | 0 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 50 |
| 36 | 18 | ... | ... | ... | 2331 | 广州 | 0 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | 06.30 |
| ... | 34 | ... | ... | ... | 2331 | 广州 | 0 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 50 |
| 9.55 | 17.50 | 23.50 | 6.21 | 10.43 | 2331 | 广州 | 0 | 17.17 | 21.44 | 11.08 | 11.48 | 15.12 | ... | ... |

郴县—三都

| 车次 | 403 | 404 |
|-------|-----|-------|
| 直客 | 直客 | 直客 |
| 7.50 | 0 | 16.20 |
| 8.20 | 11 | 15.59 |
| 8.48 | 25 | 15.42 |
| 8.50 | 31 | 14.20 |
| 10.42 | 39 | 13.30 |
| 11.01 | 46 | 12.33 |

邵阳—和村

| 车次 | 229 | 250 |
|-------|-----|-------|
| 直客 | 直客 | 直客 |
| 11.30 | 0 | 17.32 |
| 9.0 | 9 | 17.17 |
| 12.18 | 21 | 29.50 |
| 3.28 | 28 | 22.31 |
| 13.02 | 35 | 16.08 |
| 10 | 44 | 6.50 |
| 14.00 | 50 | 15.00 |

祁阳—祁山村

| 车次 | 415 | 416 |
|-------|-----|-------|
| 直客 | 直客 | 直客 |
| 10.30 | 0 | 14.08 |
| 55 | 13 | 22.48 |
| 11.09 | 20 | 15.26 |
| 46 | 32 | 13.06 |
| 11.54 | 35 | 12.50 |

马头—峯峯

| 车次 | 417 | 418 |
|-------|-----|-------|
| 直客 | 直客 | 直客 |
| 11.23 | 0 | 13.27 |
| 52 | 12 | 13.06 |
| 12.10 | 16 | 12.49 |

| 西安—咸陽—銅川 | | | | | | | | | | 衡陽—柳州—南寧—憑祥(一) — 63 — | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-----|-----|-----|----------|-------|-------|--|--|-----------------------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|
| 263 | 261 | 自起 | 車次 | 車次 | 自起 | 262 | 264 | | | 205 | 153 | 151 | 9 | 自起 | 車次 | 車次 | 自起 | 10 | 152 | 154 | 206 |
| 西銅 | 西銅 | 西安 | 次 | 次 | 銅川 | 西 | 西 | | | 桂柳 | 衡 | 漢 | 京 | 衡 | 次 | 次 | 南 | 漢 | 都 | 漢 | 柳 |
| 混 | 混 | 安 | 安 | 安 | 安 | 客 | 客 | | | 客 | 直 | 直 | 特 | 陽 | 站 | 站 | 寧 | 漢 | 漢 | 漢 | 客 |
| 22.38 | 8.24 | 0 | 西安 | 154 | ... | 21.28 | 13.30 | | | 19.35 | 9.55 | 7.02 | 17 | 衡陽 | 793 | 37 | 39 | 22 | 14 | 16.13 | |
| ... | ... | 4 | 西安 | 154 | ... | ... | ... | | | 46 | 24 | 27 | ... | 衡陽西 | 787 | 12 | 14 | 16.03 | | | |
| ... | 39 | 8 | 三民村 | 150 | ... | ... | 17 | | | 56 | 30 | 29 | ... | 衡陽西 | 787 | 21.10 | 11.07 | 53 | | | |
| 58 | 48 | 12 | 三火 | 140 | 21.10 | 13.08 | 57 | | | 20.14 | 55 | ... | 18 | 三 | 775 | ... | 52 | 38 | | | |
| 23.07 | 58 | ... | 火 | ... | 59 | 57 | ... | | | 43 | 11.18 | ... | 34 | 子山 | 759 | ... | 29 | 15.15 | | | |
| 16 | 9.07 | 23 | 咸陽 | 135 | 49 | 46 | ... | | | 21.00 | 35 | ... | 44 | 羅 | 749 | ... | 10.13 | 59 | | | |
| 35 | 25 | ... | ... | ... | 29 | 26 | ... | | | 18 | 52 | ... | 50 | 白 | 737 | ... | 57 | 42 | | | |
| 51 | 41 | 38 | 康 | 125 | 20.14 | 12.11 | ... | | | 29 | 12.03 | 8.33 | 63 | 洪 | 730 | 08 | 46 | 33 | | | |
| 57 | 57 | 47 | 康 | 110 | 57 | 55 | ... | | | 44 | 15 | 35 | ... | 洪 | 730 | 20.06 | 34 | 14.10 | | | |
| 0.13 | 10.13 | 51 | 康 | 107 | 40 | 39 | ... | | | 22.05 | 37 | ... | 75 | 風 | 718 | ... | 16 | 52 | | | |
| 39 | 29 | 59 | 永 | 90 | 23 | 20 | ... | | | 18 | 51 | ... | 81 | 白 | 711 | ... | 9.04 | 40 | | | |
| 46 | 36 | ... | 樂 | ... | 19.15 | 11.12 | ... | | | 46 | 13.14 | ... | 98 | 豐 | 695 | ... | 34 | 12.15 | | | |
| 1.02 | 52 | 69 | 三 | 80 | 59 | 56 | ... | | | 59 | 27 | ... | 105 | 大 | 685 | ... | 8.21 | 58 | | | |
| 10.11 | 00 | ... | 原 | 53 | 46 | ... | ... | | | 23.21 | 54 | ... | 119 | 黃 | 674 | ... | 56 | 33 | | | |
| 28 | 18 | 82 | 康 | 76 | 32 | 27 | ... | | | 40 | 14.13 | ... | 131 | 燕 | 662 | ... | 39 | 12.16 | | | |
| 44 | 34 | 60 | 大 | 68 | 14 | 10.09 | ... | | | 55 | 28 | 10.08 | 141 | 冷 | 652 | 32 | 21 | 58 | | | |
| 55 | 47 | 95 | 大 | 63 | 18.04 | 59 | ... | | | 0.11 | 40 | 21 | ... | 水 | 18.18 | 7.09 | 46 | ... | | | |
| 7.11 | 12.13 | 100 | 富 | 40 | 37 | 31 | ... | | | 39 | 15.08 | ... | 154 | 家 | 639 | ... | 51 | 28 | | | |
| 18 | 30 | ... | 平 | ... | 17.19 | 9.19 | ... | | | 1.15 | 47 | ... | 165 | 井 | 628 | ... | 35 | 11.00 | | | |
| 10 | 11.02 | 124 | 川 | 35 | 58 | 58 | ... | | | 32 | 16.03 | ... | 187 | 面 | 616 | ... | 16 | 34 | | | |
| 46 | 28 | 135 | 耀 | 23 | 33 | 34 | ... | | | 49 | 18 | ... | 194 | 姜 | 606 | ... | 6.00 | 10.18 | | | |
| 56 | 34 | ... | 縣 | ... | 27 | 28 | ... | | | 2.05 | 33 | ... | 20 | 姜 | 587 | ... | 27 | 45 | | | |
| 3.17 | 14.00 | 148 | 康 | ... | 10.16.05 | 8.00 | ... | | | 20 | 57 | ... | 215 | 頭 | 571 | ... | 5.12 | 31 | | | |
| 38 | 27 | 155 | 康 | ... | 48 | 49 | ... | | | 41 | 17.17 | ... | 226 | 黃 | 567 | ... | 55 | 9.14 | | | |
| 3.46 | 12.35 | 158 | 銅 | ... | 15.37 | 7.38 | ... | | | 58 | 34 | 12.19 | 23 | 水 | 554 | 24 | 36 | 54 | | | |
| | | | | | | | | | | 3.11 | 46 | 33 | ... | 全 | 16.12 | 24 | 38 | ... | | | |

| 西安—咸陽(市郊) | | | | | | | | | |
|-----------|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|--|--|
| 253 | 251 | 自起 | 車次 | 車次 | 自起 | 252 | 254 | | |
| 西咸 | 西咸 | 西安 | 次 | 次 | 咸 | 西 | 咸 | | |
| 市郊 | 市郊 | 安 | 安 | 安 | 陽 | 咸 | 陽 | | |
| 18.18 | 6.41 | 0 | 西安 | 23 | 9.00 | 20.44 | ... | | |
| 30 | 53 | 4 | 西安 | 19 | 52 | 36 | ... | | |
| 40 | 7.03 | 8 | 三民村 | 15 | 42 | 25 | ... | | |
| 49 | 11 | 12 | 三火 | 11 | 29 | 16 | ... | | |
| 19.06 | 20 | ... | 火 | ... | 19 | 20.05 | ... | | |
| 19.15 | 7.29 | 23 | 咸陽 | 0 | 8.03 | 19.54 | ... | | |

| 去鄭州方面請參看第71頁。 | | | | | | | | | | 去寶雞方面請參看第70頁。 | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 10次去北京、承第60頁。 | | | | | | | | | | 9次由北京來、承第60頁。 | | | | | | | | | |
| 152次去漢口請接 | | | | | | | | | | 161次由漢口來 | | | | | | | | | |

衡 阳 — 柳 州 — 南 宁 — 憑 祥 (二)

| 408/409 混南 | 403 南混 | 305 桂柳 | 203 柳南 | 153 海濱 | 151 漢南 | 9 京漢 | 自公 衡柳 | 自公 柳南 | 10 憑漢 | 152 漢南 | 154 漢南 | 204 南柳 | 206 柳桂 | 401 憑南 | 406/407 南混 |
|---|-----------|-----------|--------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|----------------------|----------------------------|--|---------------|
| | | 10.10 | 12.00 | 2.00 | 18.45 | 5.30 | 柳州 | 255 | 58 | 50 | 0.00 | — | 6.30 | | |
| | 由漢江來承第65頁 | | 3.03 10 33 52 4.09 | 44 13.00 14 33 50 | 去都勻請接看第65頁 | 550 561 571 585 598 | 進 自 白 鳳 龍 | 243 232 222 208 195 | 255 | 1.40 | 23.08 | 24 52 34 15 | 48 33 17 57 39 | | 去漢江請接看第65頁 |
| | | | 23 26 | 14.04 16 | 20.12 24 | 608 | 來 賓 | 188 | 29 | 8.15 | 22.00 | 24 48 16.12 | 24 58 | | |
| | | | 41 59 5.13 25 46 | 31 49 15.04 13 54 | 619 632 644 647 662 | 江 東 山 小 等 如 古 村 | 173 161 153 146 131 | 65 | 34 17 21.04 43 23 | 58 41 28 15.16 47 | | | | | |
| 14.53 15.12 | | | 6.00 12 | 48 16.03 | 21.33 46 | 678 | 黎 塘 | 120 | 7.06 6.50 | 10.06 19.49 | 30 14.16 | | | 36 1.15 | |
| 32 52 16.14 32 51 17.19 42 18.01 18.23 | | | 37 57 7.18 35 54 | 去漢江請接看第65頁 | 687 704 716 728 741 753 767 779 | 竹 塘 村 黃 銅 壩 合 里 | 106 92 77 65 52 40 26 14 | | 36 4.05 | 10.06 19.49 | 30 14.16 | | | 36 1.15 | |
| | | 10.17 | 9.11 | | 23.59 0.34 | 793 | 南 寧 | 36 | 0 | 11.24 | | | | 22.05 | |
| 46 11.05 23 58 12.13 39 13.00 20 39 | | | | | 810 819 828 841 848 864 874 887 898 | 金 蘭 村 羅 文 羅 田 湖 | 17 26 35 48 55 71 81 94 106 | | | | | | | 39 19.21 59 37 18.01 35 17.08 37 16.17 | |
| 14.05 34 56 15.20 40 16.02 18 38 56 17.12 17.38 | | | | | 3.21 39 0.15 | 憑 祥 | 122 | 30 | 1.12 | | | | | 49 18 | |
| | | | | | 927 942 952 963 970 981 990 998 | 廣 西 亮 屯 明 瑞 石 石 | 133 149 159 176 177 188 197 20 | | | | | | | 15.00 27 14.09 45 23 15.03 46 31 | |
| | | | | | 6.00 | 憑 祥 | 222 | 22.55 | | | | | | 12.04 | |

湯 陰 — 鶴 壁

| 403 湯混 | 401 湯混 | 自起 湯公 | 自起 湯公 | 402 湯混 | 404 湯混 |
|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | 湯 陰 | 鶴 壁 | | |
| 20.20 | 13.30 | 0 | 10 | 11.54 | 18.34 |
| 20.54 | 14.04 | 19 | 0 | 11.20 | 18.00 |

琉 璃 河 — 周 口 店

| 413 琉璃河混 | 自起 琉璃河公 | 自起 琉璃河公 | 414 周混 |
|-------------|-------------|-------------|-----------|
| | 琉 璃 河 | 周 口 店 | |
| 8.50 | 0 | 15 | 11.24 |
| 9.16 | 15 | 0 | 11.00 |

| 柳州—金城江—都匀 | | | | | | | | | | 黎塘—湛江 | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----|----|------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|-------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|----|----|
| 401 | 151 | 自起 | 自起 | 自起 | 152 | 202 | 406/ | 153 | 自起 | 自起 | 154 | 408/ | 407 | 自起 | 自起 | 154 | 408/ | 409 | 409 | | |
| 柳州 | 汉 | 柳州 | 柳州 | 柳州 | 柳州 | 柳州 | 南 | 南 | 黎 | 黎 | 江 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | 南 | | |
| 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | 站名 | | |
| 11.03 | 2.00 | 0 | 柳州 | 4.01 | 5.0 | 7.03 | 1.15 | 15.48 | 0 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 24 | 46 | 11 | 新 | 450 | 19.07 | 45 | 2.00 | 24 | 15 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 37 | 59 | 26 | 太 | 415 | 37 | 6.15 | 3.05 | 17.20 | 34 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 08 | 30 | 35 | 港 | 426 | 21 | 5.9 | 4.19 | 14.10 | 101 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 20 | 43 | 41 | 大 | 426 | 18.08 | 46 | 4.19 | 14.10 | 101 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 41 | 4.04 | 54 | 石 | 407 | 48 | 26 | 4.19 | 14.10 | 101 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 59 | 23 | 63 | 石 | 393 | 29 | 5.08 | 4.19 | 14.10 | 101 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 15.19 | 43 | 77 | 石 | 384 | 17.08 | 47 | 5.10 | 19.06 | 135 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 35 | 5.02 | 89 | 宜 | 372 | 47 | 18 | 23 | 19 | 144 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 54 | 36 | 100 | 山 | 372 | 34 | 4.06 | 38 | 34 | 144 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 16.12 | 34 | 111 | 叶 | 361 | 16.18 | 50 | 59 | 51 | 160 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 31 | 53 | 111 | 怀 | 350 | 52 | 34 | 6.21 | 20.10 | 160 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 47 | 6.09 | 119 | 全 | 342 | 37 | 3.18 | 41 | 27 | 180 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 17.11 | 32 | 131 | 德 | 330 | 15.18 | 59 | 56 | 40 | 180 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 33 | 54 | 143 | 德 | 318 | 56 | 36 | 7.20 | 21.00 | 209 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 48 | 7.09 | 152 | 德 | 309 | 37 | 17 | 22 | 03 | 209 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 18.01 | 27 | 161 | 金 | 300 | 23 | 2.03 | 43 | 22 | 223 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 54 | 36 | 161 | 城 | 300 | 14.18 | 58 | 8.15 | 50 | 245 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 56 | 8.11 | 178 | 六 | 283 | 54 | 1.34 | 41 | 22.15 | 254 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 19.16 | 30 | 188 | 甲 | 273 | 11.22 | 53 | 57 | 29 | 263 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 40 | 53 | 199 | 加 | 262 | 56 | 26 | 9.38 | 57 | 258 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 20.10 | 9.22 | ... | 必 | 262 | 39 | 6.07 | 10.08 | 23.27 | 307 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 42 | 54 | 214 | 侧 | 247 | 18 | 45 | 10.20 | 23.30 | 315 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 21.02 | 10.12 | ... | 嶺 | 247 | 12.17 | 40 | ... | ... | 315 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 29 | 40 | 230 | 八 | 231 | 55 | 23.18 | 22.00 | 11.29 | 243 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 22.00 | 11.29 | 243 | 峰 | 218 | 26 | 48 | 26 | 46 | 250 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 26 | 46 | 250 | 笑 | 211 | 11.08 | 22.30 | 50 | 12.10 | 262 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 50 | 12.10 | 262 | 南 | 199 | 36 | 49 | 23.04 | 24 | 262 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 37 | 57 | 274 | 尾 | 187 | 52 | 21.07 | 05 | 11.25 | ... | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 25 | 45 | 289 | 尾 | 172 | 9.15 | 30 | 25 | 45 | 289 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 48 | 14.08 | 300 | 亭 | 161 | 53 | 20.08 | 1.13 | 33 | 314 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 28 | 47 | 314 | 尾 | 147 | 27 | 42 | 44 | 15.06 | 321 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 44 | 15.06 | 321 | 尾 | 140 | 59 | 19.13 | 2.07 | 30 | 333 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 30 | 53 | 345 | 尾 | 128 | 36 | 50 | 48 | 16.11 | 354 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 3.00 | 31 | 361 | 尾 | 107 | 56 | 18.10 | 48 | 17.12 | 376 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 4.15 | 43 | 383 | 尾 | 85 | 6.06 | 17.16 | 5.05 | 18.25 | 403 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 27 | 55 | 383 | 尾 | 73 | 30 | 32 | 34 | 54 | 415 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 57 | 19.17 | 424 | 尾 | 46 | 36 | 38 | 47 | 19.17 | 424 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 4.19 | 41 | 434 | 尾 | 37 | 4.05 | 15.07 | 7.17 | 20.34 | 461 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| 7.17 | 20.34 | 461 | 尾 | 16 | 3.20 | 14.21 | ... | ... | 461 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |
| ... | ... | 461 | 尾 | 0 | 2.44 | 13.44 | ... | ... | 461 | 黎塘 | 3.15 | 20.06 | 15.12 | 154 | 2.00 | 24 | 15 | 154 | 2.00 | 24 | 15 |

151 次由衡阳来承第04页
152 次去衡阳请接看第04页

徐州—鄭州—西安—蘭州(二)

| 站名 | 徐州 | 鄭州 | 西安 | 蘭州 | 公 | 自 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 徐州 | 20.31 | 9.42 | 18.33 | 5.27 | ... | 432 |
| 漢口 | 44 | 55 | 23.14 | 46 | 30 | 439 |
| 鄭州 | 57 | ... | 27 | 59 | 52 | 447 |
| 西安 | 21.15 | 10.21 | 44 | 19.16 | 6.10 | 458 |
| 蘭州 | 30 | 36 | 50 | 31 | 25 | 469 |
| ... | 50 | 52 | 0.19 | 48 | 42 | ... |
| ... | 22.08 | 11.03 | 39 | 20.00 | 54 | 473 |
| ... | 27 | 21 | ... | 12 | 7.06 | 480 |
| ... | 47 | 40 | 1.08 | ... | 22 | 488 |
| ... | 23.00 | ... | ... | 40 | 35 | ... |
| ... | 14 | 12.04 | 33 | 57 | 49 | 501 |
| ... | 30 | ... | 49 | ... | 8.04 | ... |
| ... | 45 | 30 | 2.04 | 21.23 | 19 | 515 |
| ... | 0.02 | ... | 21 | ... | 35 | ... |
| ... | 16 | 57 | 35 | 50 | 49 | 528 |
| ... | 30 | ... | 49 | ... | 0.02 | ... |
| ... | 42 | 13.17 | 5.01 | 22.11 | 14 | 542 |
| ... | 54 | 29 | 20 | 24 | 26 | ... |
| ... | 1.14 | 57 | 42 | 46 | 48 | 551 |
| ... | 40 | 14.12 | 4.04 | 23.05 | 10.08 | 501 |
| ... | 57 | ... | 13 | 20 | ... | ... |
| ... | 2.14 | ... | 31 | 37 | 30 | 570 |
| ... | 24 | ... | 51 | 57 | 41 | 574 |
| ... | 30 | 50 | ... | 0.12 | 56 | 581 |
| ... | 41 | 52 | ... | 14 | 58 | ... |
| ... | 52 | ... | 25 | ... | ... | ... |
| ... | 3.06 | ... | 5.25 | 40 | 11.20 | 589 |
| ... | 30 | 15.21 | 40 | 56 | 46 | 597 |
| ... | 50 | ... | 1.08 | 58 | ... | 603 |
| ... | 4.01 | 40 | 6.00 | 19 | 12.09 | 600 |
| ... | 15 | 53 | 16 | 32 | 23 | ... |
| ... | 28 | ... | 29 | 49 | ... | 621 |
| ... | 48 | ... | 38 | 58 | 40 | ... |
| ... | 5.01 | ... | 57 | 2.11 | ... | 621 |
| ... | 12 | 16.32 | 7.15 | 27 | 59 | 635 |
| ... | 25 | ... | 28 | ... | 13.11 | 642 |
| ... | 45 | ... | 47 | 49 | 25 | 650 |
| ... | 56 | ... | 57 | ... | 35 | 650 |
| ... | 6.17 | 17.08 | 8.17 | 3.12 | 47 | 663 |
| ... | 34 | ... | 34 | ... | 14.04 | 663 |
| ... | 47 | ... | 56 | 42 | 21 | 672 |
| ... | 7.05 | ... | 9.21 | 4.00 | 39 | 680 |
| ... | 16 | ... | 32 | ... | ... | 693 |
| ... | 20 | 18.01 | 42 | 17 | 56 | 705 |
| ... | 48 | 16 | 10.09 | 36 | 15.13 | 705 |
| ... | 57 | ... | 19 | ... | 22 | ... |
| ... | 8.07 | ... | 11.30 | 57 | 32 | 714 |
| ... | 27 | 42 | 47 | 5.12 | 47 | 723 |
| ... | 41 | ... | 12.07 | 26 | 16.01 | 733 |
| ... | 55 | ... | ... | 40 | 15 | 742 |
| ... | ... | ... | 26 | 50 | 25 | 747 |
| ... | 9.13 | 19.18 | 40 | 6.04 | 38 | 754 |
| ... | 31 | ... | 59 | ... | 55 | 754 |
| ... | 41 | ... | 13.15 | 22 | 17.05 | 766 |
| ... | 50 | ... | 29 | ... | 13 | 766 |
| ... | 59 | 46 | 38 | 36 | 22 | 778 |
| ... | 10.11 | 51 | 54 | 48 | 34 | 778 |
| ... | ... | ... | 14.06 | ... | 44 | ... |

電氣煉鋼爐的技術革新 電弧柏油鍊砂爐底 丘雅平等編著 ○二八元

上海車站實現躍進指標經驗 上海鐵路局技術館編 ○〇九元

貨場管理綜合經驗 鄭州鐵路局技術館編 ○一五元

寶蘭鐵路怎樣解決施工和運輸的干擾 孫連捷編著 ○〇三元

貨物司磅員工作問答 本社編 ○〇三元

電氣煉鋼爐的技術革新 成都鐵路局技術館編 ○一〇元

安全接發列車工作經驗 成都鐵路局技術館編 ○一〇元

杭州材料廠班組經濟核算制的經驗 上海鐵路局材料供應處編 ○〇九元

鐵路裝制作業 桑升江編 ○〇八元

空車調整方法 覺非編著 ○〇四八元

人民鐵道出版社出版 各地新華書店發行

徐州—郑州—西安—兰州 (三)

| 自起 兰州 | 站名 | 32 | | 44/41 | | 46 | | 120 | | 138/139 | | 166 | | 168 | | 201 | | 206 | |
|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 兰京 直快 | 兰浦 直快 | 兰京 直快 | 兰浦 直快 | 西京 直客 | 西太 直客 | 西浦 直客 | 西太 直客 | 西浦 直客 | 西太 直客 | 西浦 直客 | 西太 直客 | 西浦 直客 | 西太 直客 | 西浦 直客 | 西太 直客 | 西浦 直客 | 西太 直客 |
| 1081 | 雁 雁 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1074 | 雁 雁 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1066 | 雁 雁 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1055 | 雁 雁 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1045 | 洛 洛 | 1.09 | 32 | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1040 | 洛 洛 | 0.37 | 12.02 | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1033 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1025 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1012 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 988 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 985 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 971 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 942 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 943 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 939 | 洛 洛 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 912 | 張 茅 | 56 | 9.06 | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 924 | 張 茅 | 43 | 58 | 12.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 916 | 張 茅 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 910 | 張 茅 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 904 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 892 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 878 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 871 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 863 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 850 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 841 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 833 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 826 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 814 | 陝 县 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 808 | 漢 关 | 18.06 | 22 | 9.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 799 | 漢 关 | 17.50 | 5.09 | 8.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 790 | 漢 关 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 780 | 漢 关 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 771 | 漢 关 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 766 | 漢 关 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 759 | 漢 关 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 747 | 漢 关 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 735 | 渭 南 | 34 | 51 | 28 | 0.04 | 9.00 | 33 | 39 | 25 | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 渭 南 | 16.29 | 3.46 | 7.24 | 23.57 | 8.54 | 26 | 14.34 | 21.21 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 渭 南 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

线路经常维修规则(顺口溜)(一)
 铁路工人歌话集(一)
 铁路隧道养护
 蒸汽机车乘务(上册)(员工技术手册七卷)
 蒸汽机车乘务(下册)(员工技术手册七卷)
 桥梁施工(员工技术手册四卷三册)
 测量学(高等学校试用教材) 王兆群等编
 上册 1.30元
 下册 0.55元

初級电工
 铁路曲线测量
 铁路建筑机器修理
 电气化铁路接触网的建筑
 铁路大中修作业(顺口溜)
 齐齐哈尔铁路局技术館編
 魏子建編著
 侯炳林譯
 魏云祿譯
 0.22元
 0.55元
 1.50元
 0.89元
 0.10元

人民铁道出版社出版 各地新华书店发行
 沈阳局技术館 第三线路大修队編
 0.10元

徐州—郑州—西安—兰州(四)

| 258 | 203/202 | 167 | 165 | 145 | 143 | 141 | 137/140 | 119 | 45 | 43/42 | 31 | 次 | 車 | 站 | 自起 |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|
| 郑西 | 汉宝 | 徐西 | 郑西 | 西兰 | 西兰 | 西成 | 浦西 | 太西 | 京重 | 浦兰 | 京兰 | 次 | 車 | 站 | 徐州 |
| 客 | 客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 次 | 車 | 站 | 州里 |
| 10.31 | ... | 14.22 | 7.14 | ... | ... | ... | 17.57 | 9.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 792 |
| 45 | 20.20 | 45 | 32 | ... | ... | ... | 18.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 802 |
| ... | 40 | 15.00 | 46 | ... | ... | ... | 30 | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 810 |
| 11.02 | ... | 13 | 8.04 | ... | ... | ... | 42 | 32 | 22.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 819 |
| ... | 50 | 24 | 15 | ... | ... | ... | 53 | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 827 |
| 34 | 21.11 | 42 | 32 | ... | ... | ... | 19.06 | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 833 |
| ... | ... | 46 | ... | ... | ... | ... | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 837 |
| 11.40 | 26 | 15.57 | 53 | ... | ... | ... | 19.26 | 10.27 | 23.06 | 3.14 | 13.17 | ... | ... | ... | 841 |
| ... | 41 | ... | 9.16 | 17.31 | 5.56 | 7.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 845 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 849 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 860 |
| 22.09 | ... | 59 | 18.07 | 6.24 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 871 |
| 18 | 10.06 | 13 | 26 | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 883 |
| ... | ... | 22 | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 896 |
| ... | ... | 40 | 48 | 54 | 9.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 910 |
| ... | ... | 11.05 | 19.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 922 |
| ... | ... | 16 | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 933 |
| 23.10 | ... | 26 | 28 | 7.22 | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 944 |
| 13 | ... | 44 | 38 | 35 | 58 | ... | 0.46 | 4.42 | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 957 |
| ... | ... | 12.04 | 20.01 | 53 | 10.18 | ... | 58 | 57 | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 967 |
| ... | ... | 21 | 23 | 8.10 | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 977 |
| ... | ... | 45 | 40 | 26 | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 990 |
| 0.12 | ... | 13.04 | 21.03 | 51 | 11.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1000 |
| 28 | ... | 22 | 26 | 9.07 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1005 |
| ... | ... | 37 | 40 | 22 | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1010 |
| ... | ... | 50 | 40 | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1015 |
| ... | ... | 14.02 | 22.01 | 48 | 12.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1020 |
| ... | ... | 17 | 23 | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1030 |
| ... | ... | 33 | 14 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1040 |
| 1.24 | ... | 31 | 42 | 23 | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1052 |
| ... | ... | 46 | 23.00 | 40 | 13.06 | ... | 51 | 6.39 | 16.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 1062 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.18 | 7.00 | 17.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 1067 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1075 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1084 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1091 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1102 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1113 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1124 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1135 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1141 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1144 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1157 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1165 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1176 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1183 |

加速車輛周轉的方法
 客車解體時材料的節約
 林 材部 ○·一〇元
 李克雄譯 一·三〇元
 人民鐵道出版社出版
 各地新华書店發行
 長途架空通信線路工程設計 張文熙編譯 一·二五元
 電動電板信號機 齊齊哈爾鐵路局電務處編 ○·一八元

徐州—郑州—西安—兰州(五)

| 公里 | 站名 | 32 | 44/41 | 46 | 120 | 138/139 | 142 | 144 | 146 | 166 | 168 | 204/201 | 256 |
|-----|-----|-------|-------|------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | 直快 | 直快 | 直快 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 | 直客 |
| 221 | 徐州 | ... | ... | ... | 42 | 39 | ... | ... | ... | 12.01 | 14.10 | 21.06 | 58 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 676 | 西安 | 15.06 | 2.11 | 5.50 | ... | ... | 22.54 | 12.54 | 0.46 | 10.13 | 27 | 12.43 | 47 |
| 672 | 西安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 668 | 西安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 664 | 西安 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 653 | 咸阳 | 39 | ... | ... | ... | ... | 45 | 12.00 | 0.13 | 30 | ... | ... | 52 |
| 642 | 咸阳 | ... | ... | ... | ... | ... | 42 | 49 | 53 | 33 | ... | ... | 46 |
| 630 | 咸阳 | ... | ... | ... | ... | ... | 28 | 35 | ... | 10 | ... | ... | 32 |
| 617 | 咸阳 | 14.00 | ... | ... | ... | ... | 21.13 | 20 | 28 | 0.05 | ... | ... | 18.10 |
| 603 | 普集 | 30 | 55 | 19 | ... | ... | 56 | 11.02 | ... | 40 | ... | ... | 50 |
| 591 | 普集 | 18 | 0.52 | 4.10 | ... | ... | 46 | ... | 23.05 | 30 | ... | ... | 39 |
| 580 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 33 | 43 | 51 | 19 | ... | ... | 27 |
| 569 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 | 33 | 42 | 8.10 | ... | ... | 17.11 |
| 556 | 普集 | 13.04 | ... | ... | ... | ... | 58 | 10.19 | 28 | 56 | ... | ... | 47 |
| 546 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 42 | 55 | 22.12 | 36 | ... | ... | 31 |
| 536 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 28 | 41 | 57 | 22 | ... | ... | 26 |
| 523 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | 24 | 40 | 7.04 | ... | ... | 16.08 |
| 518 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 53 | 0.09 | 24 | 45 | ... | ... | 45 |
| 508 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 51 | 21.09 | 30 | 31 | ... | ... | 20 |
| 503 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 40 | 58 | 6.18 | ... | ... | ... | 15.10 |
| 498 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 26 | 30 | 48 | 59 | ... | ... | 55 |
| 483 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 45 |
| 473 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 461 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | 59 | 20.12 | 23 | ... | ... | ... | 14.55 |
| 451 | 普集 | 39 | 23.18 | 2.32 | ... | ... | 17.44 | 40 | 53 | 5.05 | ... | ... | ... |
| 446 | 普集 | 11.23 | 22.56 | 1.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 438 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 429 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 422 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 411 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 400 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 389 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 378 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 372 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 364 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 356 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 348 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 337 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 330 | 普集 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

全党全民办运输 (常州现场会稿)

铁道部和中共江苏省委在常州联合召开会，总结全党全民办运输经验。本书内容，着重介绍了常州市委第一书记自挂帅，组织全市运输大军，使车站积压货物及时运送，保证元师升帐。另外有北京东郊站、上海东站，在党委统一领导下，开展社会主义大协作的经验。

本书可供厂、大铁路职工和全国各省市有关工业交通工作人员学习参考。

人民铁道出版社出版 各地新华书店发行

本社编 〇·二三元

徐州—郑州—西安—兰州(六)

| 165 | 145 | 148 | 43/42 | 81 | 自公 | 車 | 站 | 車 | 自公 | 32 | 44/41 | 144 | 146 | 166 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 短 | 西 | 西 | 浦 | 京 | 自 | 次 | 名 | 次 | 自 | 京 | 浦 | 西 | 西 | 鄭 |
| 客 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 公 | 次 | 次 | 次 | 公 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 蘭 |
| 直 | 西 | 西 | 浦 | 京 | 自 | 次 | 次 | 次 | 自 | 京 | 浦 | 西 | 西 | 鄭 |
| 快 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 公 | 次 | 次 | 次 | 公 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 蘭 | 鄭 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.55 | 17.26 | ... | ... | ... | 1101 | ... | ... | ... | 322 | ... | ... | 56 | 25 | 23.04 |
| 6.09 | 45 | ... | ... | ... | 1190 | ... | ... | ... | 314 | ... | ... | 44 | 13.14 | ... |
| 21.08 | 25 | 18.01 | 12 | 43 | 23.26 | 1210 | 新陽鎮 | ... | 303 | ... | ... | 27 | 58 | 34 |
| 17 | 36 | 09 | 56 | 34 | ... | ... | ... | ... | 290 | ... | ... | 26 | 47 | 22.26 |
| ... | 48 | ... | ... | ... | 1223 | ... | 馬家溝 | ... | ... | ... | ... | 1.07 | 25 | ... |
| ... | 7.05 | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 281 | 6.02 | 38 | 53 | 11 | 57 |
| ... | 53 | 19 | 48 | 13.31 | 0.10 | 1232 | 甘谷 | ... | 271 | 5.18 | 17.30 | 44 | 12.08 | 51 |
| ... | 59 | 29 | 53 | 36 | 15 | ... | ... | ... | 262 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 46 | 19.09 | ... | ... | ... | 1242 | 朱園鄉 | ... | 252 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.03 | 25 | ... | ... | ... | 1251 | 靈安門 | ... | 241 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22.42 | 27 | 40 | 14.17 | 58 | 1261 | ... | ... | ... | 232 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 23.04 | 44 | 10.06 | 34 | 1.15 | 1272 | 武山 | ... | 222 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 56 | 15 | 43 | 26 | ... | ... | ... | ... | 200 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.10 | 30 | ... | ... | ... | 1281 | 寶家溝 | ... | 202 | 4.01 | 15.29 | 40 | 10.04 | 43 |
| ... | 41 | 40 | 40 | ... | ... | 1291 | 高家溝 | ... | 194 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 55 | ... | ... | ... | ... | 1304 | ... | ... | 183 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.17 | 21.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 177 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0.18 | 30 | 20 | 15.40 | 2.27 | 1311 | 隴西 | ... | ... | 160 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | 46 | 45 | 56 | 45 | ... | ... | ... | ... | 154 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 11.03 | 22.10 | ... | ... | ... | 1310 | ... | ... | 145 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 21 | 30 | ... | ... | ... | 1310 | ... | ... | 136 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 35 | 43 | ... | 3.35 | 1336 | ... | ... | ... | 127 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 51 | 59 | ... | ... | 1344 | ... | ... | ... | 118 | 1.44 | 13.24 | 53 | 23 | 17.04 |
| 1.41 | 12.06 | 23.14 | 16.58 | 4.02 | 1351 | 通安驛 | ... | ... | 117 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 17 | 27 | 17.09 | 12 | ... | ... | ... | ... | 116 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 39 | 49 | ... | ... | ... | 1359 | ... | ... | 115 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.41 | 13.15 | ... | ... | ... | ... | 1368 | ... | ... | 114 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 29 | 0.29 | ... | ... | ... | 1377 | ... | ... | 113 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.06 | 51 | 43 | ... | ... | ... | 1386 | ... | ... | 112 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | 14.04 | 56 | 18.26 | 5.30 | 1395 | 定西 | ... | ... | 111 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | 17 | 1.10 | 40 | 42 | ... | ... | ... | ... | 110 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 32 | 33 | ... | ... | ... | 1406 | ... | ... | 109 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.03 | 40 | ... | ... | ... | ... | 1417 | ... | ... | 108 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 15.07 | 2.06 | ... | ... | ... | 1424 | ... | ... | 107 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 36 | 25 | ... | ... | ... | 1432 | ... | ... | 106 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.00 | 47 | 41 | ... | ... | ... | 1439 | ... | ... | 105 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 59 | ... | ... | ... | ... | 1446 | ... | ... | 104 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 22 | 16.13 | 3.02 | ... | ... | 1455 | ... | ... | 103 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 43 | 23 | ... | ... | ... | 1460 | ... | ... | 102 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 43 | 38 | 24 | ... | ... | 1470 | ... | ... | 101 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 53 | 48 | 34 | ... | ... | 1476 | 夏官营 | ... | 100 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.03 | 58 | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 99 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 16 | 17.11 | 57 | ... | ... | 1483 | ... | ... | 98 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 29 | 24 | 4.10 | ... | ... | 1490 | ... | ... | 97 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 43 | 38 | 24 | ... | ... | 1499 | ... | ... | 96 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 58 | 52 | ... | ... | ... | 1508 | ... | ... | 95 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.06 | 18.00 | 4.43 | 21.20 | 8.24 | 1513 | 蘭州 | ... | ... | 94 | 22.20 | 10.10 | 15.20 | 2.20 | 12.34 |

历史上的制華 县办铁路

本社編 ○·一〇元

这里收集了人民日报社論「县的建設力量究竟有多大」和「孟县县办铁路的經驗」等文章。有孟县县委書記張潤德同志写的「孟县县办铁路的經驗」。此外我們还把適合县办铁路用的「万能小火车」作了詳細的介紹。这种小火车适应于人民公社作一切动力使用。万能小火车头不用牵引，本書是出版社大跃进中政治挂帅加技术的最新之「通俗易曉，适用很广」。可供全国各县及各界人民公社学习之用。人民铁道出版社出版 各地新华书店发行

宝 鷄 — 广 元 — 成 都

| 车次 | 站名 | 宝 鷄 | | 广 元 | | 成 都 | |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|
| | | 公里 | 分钟 | 公里 | 分钟 | 公里 | 分钟 |
| 141 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 142 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 143 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 宝 鷄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

成 都 — 广 元 — 重 庆 (一)

| 车次 | 站名 | 成 都 | | 广 元 | | 重 庆 | |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|
| | | 公里 | 分钟 | 公里 | 分钟 | 公里 | 分钟 |
| 401 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 201 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 202 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 402 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 403 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 404 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 405 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 406 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 407 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 408 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 409 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 410 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 412 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 415 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 416 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 418 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 420 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 421 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 422 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 423 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 424 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 425 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 426 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 427 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 428 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 429 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 430 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 431 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 434 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 435 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 436 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 438 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 439 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 440 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 441 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 442 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 443 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 444 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 445 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 446 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 449 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 450 | 成 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

成都—内江—重庆(二)

| 403 | 401 | 303 | 301 | 301 | 91 | 45 | 11公 | 山公 | 46 | 92 | 202 | 303 | 301 | 402 | 404 |
|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-----|-----|-------|
| 白重 | 成丹 | 茄重 | 小重 | 成重 | 成重 | 京重 | 成 | 重 | 重 | 重 | 重 | 重 | 重 | 重 | 重 |
| 混 | 混 | 布郊 | 市郊 | 客 | 快 | 快 | 起 | 起 | 快 | 快 | 快 | 客 | 市郊 | 市郊 | 混 |
| 12.55 | 13.09 | | | 18.08 | 10.10 | 23.00 | 122 | 122 | 382 | 25 | 30 | 39 | | | |
| 37 | 53 | | | 49 | | | 140 | 140 | 364 | | | 59 | | | 16.08 |
| 14.08 | 27 | | | 19.05 | | | 149 | 149 | 355 | | | 44 | | | 53 |
| 56 | | | | 20 | | | 160 | 160 | 344 | | | 27 | | | 36 |
| 15.10 | 31 | | | 39 | | | 171 | 171 | 333 | | | 0.10 | | | 15.19 |
| 47 | | | | 20.07 | 11.53 | | 198 | 198 | 311 | | | 56 | 45 | | 54 |
| 54 | | | | 27 | | | 201 | 201 | 300 | | | 20 | | | 22 |
| 16.35 | | | | 38 | | | 211 | 211 | 293 | | | 8.07 | | | 14.09 |
| | | | | 54 | | | 219 | 219 | 285 | | | 52 | | | 54 |
| | | | | 21.01 | 12.35 | 1.18 | 223 | 223 | 281 | 15 | 09 | 40 | | | 42 |
| | | | | 11 | 40 | 21 | 231 | 231 | 264 | 2.11 | 16.02 | 28 | | | 13.10 |
| | | | | 25 | | | 241 | 241 | 255 | | | 16 | | | |
| | | | | 44 | | | 249 | 249 | 255 | | | 7.00 | | | |
| | | | | 59 | | | | | | | | 45 | | | |
| | | | | 22.11 | 13.25 | 2.17 | 257 | 257 | 247 | 1.12 | 15.00 | 6.13 | | | |
| | | | | 27 | 43 | 31 | 265 | 265 | 230 | | | 59 | | | |
| | | | | 40 | | | 272 | 272 | 225 | | | 45 | | | |
| | | | | 54 | | | 276 | 276 | 218 | | | 32 | | | |
| | | | | 23.06 | 14.30 | | 282 | 282 | 212 | | | 10 | | | |
| | | | | 18 | | | 292 | 292 | 201 | | | 17 | | | |
| | | | | 27 | 39 | | 303 | 303 | 193 | | | 5.04 | | | |
| | | | | 30 | 41 | | 311 | 311 | 175 | | | 49 | | | |
| | | | | 48 | | | 324 | 324 | 150 | | | 51 | | | |
| | | | | 0.12 | 15.10 | | 339 | 339 | 124 | | | 36 | | | |
| | | | | 36 | | | 354 | 354 | 113 | | | 4.03 | | | |
| | | | | 53 | 47 | 4.15 | 362 | 362 | 102 | | | 20 | | | |
| | | | | 1.08 | 57 | 27 | 382 | 382 | 93 | | | 23.14 | | | |
| | | | | 30 | | | 391 | 391 | 81 | | | 12.53 | | | |
| | | | | 30 | | | 402 | 402 | 75 | | | 3.22 | | | |
| | | | | 44 | | | 411 | 411 | 65 | | | 3.22 | | | |
| | | | | 2.18 | 16.48 | | 420 | 420 | 58 | | | 4.15 | | | |
| | | | | 36 | | | 429 | 429 | 58 | | | 5.15 | | | |
| | | | | 52 | 17.17 | | 439 | 439 | 44 | | | 5.15 | | | |
| | | | | 54 | 18 | | 448 | 448 | 33 | | | 11.26 | | | |
| | | | | 52 | | | 450 | 450 | 27 | | | 40 | | | |
| | | | | 14.54 | | | 459 | 459 | 20 | | | 38 | | | |
| | | | | 15.09 | | | 468 | 468 | 15 | | | 26 | | | 13.52 |
| | | | | 24 | | | 477 | 477 | 11 | | | 20 | | | 40 |
| | | | | 39 | | | 486 | 486 | 11 | | | 1.12 | | | 27 |
| | | | | 53 | | | 495 | 495 | 11 | | | 57 | | | 33.09 |
| | | | | 16.03 | | | 504 | 504 | 12 | | | 43 | | | 54 |
| | | | | 22 | | | 513 | 513 | 12 | | | 31 | | | 46 |
| | | | | 36 | | | 522 | 522 | 11 | | | 0.14 | | | 29 |
| | | | | 51 | | | 531 | 531 | 10 | | | 0.14 | | | 12.01 |
| | | | | 17.12 | | | 540 | 540 | 9 | | | 0.14 | | | 14.01 |
| | | | | 15 | | | 549 | 549 | 8 | | | 0.14 | | | 12.01 |
| | | | | 34 | | | 558 | 558 | 7 | | | 0.14 | | | 41 |
| | | | | 37 | | | 567 | 567 | 6 | | | 0.14 | | | 39 |
| | | | | 19.30 | | | 576 | 576 | 5 | | | 0.14 | | | 22 |
| | | | | 54 | 44 | 28 | 585 | 585 | 4 | | | 0.14 | | | 10 |
| | | | | 20.10 | 0.16 | 54 | 594 | 594 | 3 | | | 0.14 | | | 11.12 |
| | | | | 18.20 | | | 603 | 603 | 2 | | | 0.14 | | | 46 |
| | | | | 20.23 | 0.29 | 6.07 | 612 | 612 | 1 | | | 0.14 | | | 10.30 |
| | | | | 18.55 | | | 621 | 621 | 0 | | | 0.14 | | | |

半锦州、赶锦州、为实现铁路运输的大跃进而奋斗

锦州铁路局缩短中转和停留时间，加速車輛周轉的經驗，是扭轉当前运输被动局面的有力武器，是我国铁路运输組織工作在技术革命上的一面紅旗。本册介紹大虎山、沟帮子、駱駝營等站铁路与厂矿互相协作加速运输的成功經驗。

铁道部运输总局編 0.15元
人民铁道出版社出版、发行

內江—自貢—宜賓

| 409 | 401 | 自起 | 車次 | 車次 | 自起 | 409 | 410 |
|-------|-------|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 內自 | 內自 | 內公 | 站名 | 站名 | 宜公 | 宜成 | 內自 |
| 混 | 混 | 混 | 內 | 江 | 宜里 | 混 | 混 |
| 15.54 | 16.35 | 0 | | | 121 | 42 | 15.30 |
| 8.30 | 16.35 | | | | | | |
| 52 | 57 | 11 | 白馬 | 廟壩 | 110 | 51 | 15.11 |
| 9.10 | 17.15 | 21 | 渡家 | 壩壩 | 100 | 31 | 51 |
| 30 | 35 | 32 | 大山 | 壩壩 | 89 | 12.11 | 31 |
| 9.44 | 40 | 41 | 自貢 | | 80 | 51 | 14.10 |
| 18.09 | | | | | | | |
| 47 | 50 | 50 | 耐金 | 冲壩 | 71 | 11.13 | |
| 10.06 | 61 | 70 | 孔壩 | 壩壩 | 60 | 36 | |
| 31 | 70 | 79 | 王壩 | 壩壩 | 51 | 10.18 | |
| 52 | 79 | 90 | 王壩 | 壩壩 | 42 | 50 | |
| 20.12 | 90 | 99 | 一步 | 壩壩 | 31 | 9.24 | |
| 39 | 103 | 115 | 一步 | 壩壩 | 18 | 54 | |
| 21.14 | 115 | | 一步 | 壩壩 | 6 | 8.28 | |
| 21.36 | | | | | | | |
| | | 121 | 宜賓 | | 0 | 7.45 | |

401次由成都來第74頁

402次去成都請按第74頁

江口—三江—趕水、萬盛

| 407 | 406 | 自起 | 車次 | 車次 | 自起 | 406 | 408 |
|-------|-------|-------|-----|----|-----|-------|------|
| 江江 | 江江 | 江公 | 站名 | 站名 | 趕公 | 萬江 | 趕江 |
| 趕混 | 趕混 | 趕混 | 江 | 口 | 趕水 | 萬盛 | 趕混 |
| 13.54 | 18.14 | 0 | | | 120 | 14.26 | 8.50 |
| 14.17 | 37 | 8 | 仁池 | 壩壩 | 118 | 14.12 | 36 |
| 35 | 55 | 10 | 廟壩 | 壩壩 | 110 | 44 | 8.08 |
| 51 | 10.17 | 23 | 西壩 | 壩壩 | 103 | 26 | 50 |
| 15.03 | 29 | 28 | 西壩 | 壩壩 | 93 | 13.13 | 37 |
| 30 | 56 | 36 | 西壩 | 壩壩 | 90 | 54 | 7.18 |
| 50 | 20.22 | 45 | 西壩 | 壩壩 | 81 | 22 | 41 |
| 16.07 | 39 | 54 | 西壩 | 壩壩 | 72 | 12.04 | 23 |
| 27 | 59 | 67 | 茶江 | | 59 | 42 | 6.01 |
| 42 | 21.09 | | | | | 32 | 51 |
| 59 | 26 | 75 | 轉關口 | | 51 | 11.17 | 36 |
| 17.17 | 44 | 85 | 三江 | | 41 | 22 | 51 |
| 40 | 22.14 | | | | | | |
| 18.38 | | 105 | 南河 | 壩壩 | 21 | | 4.10 |
| 10.10 | | 115 | 南河 | 壩壩 | 11 | | 59 |
| 21 | | 120 | 南河 | 壩壩 | 6 | | 42 |
| 19.31 | | 126 | 趕水 | | 0 | | 3.30 |
| | | | | | | | |
| | | 43 | 平壩 | 壩壩 | 51 | 10.07 | |
| | | 56 | 平壩 | 壩壩 | 61 | 47 | |
| | | 23.76 | 平壩 | 壩壩 | 65 | 25 | |
| | | 23.40 | 萬盛 | | 73 | 9.06 | |
| | | | | | | | |

去寶雞、鄭州方面請參看第72頁

蘭州—武威—玉門—曠墩(一)

| 211 | 201 | 91 | 自起 | 車次 | 車次 | 自起 | 92 | 202 | 212 |
|-------|-------|-------|-----|------|----|-------|-------|-------|-------|
| 蘭玉 | 蘭紅 | 蘭紅 | 蘭公 | 站名 | 站名 | 蘭公 | 蘭紅 | 蘭紅 | 蘭玉 |
| 客 | 客 | 快 | 州里 | 蘭州 | 曠墩 | 東里 | 快 | 客 | 客 |
| 13.59 | 8.00 | 23.00 | 0 | | | 1010 | 12.45 | 5.07 | 21.15 |
| 14.15 | 17 | 16 | 8 | 自由 | 路 | 1011 | 12.33 | 55 | 21.03 |
| 22 | 26 | 11 | 11 | 蘭州 | 西壩 | 1008 | 45 | 54 | |
| 36 | 41 | 18 | 18 | 蘭州 | 壩壩 | 1001 | 37 | 41 | |
| 49 | 56 | 25 | 25 | 蘭州 | 壩壩 | 994 | 4.20 | 29 | |
| 15.03 | | | | 蘭州 | 壩壩 | 077 | 56 | 20.02 | |
| 23 | 9.27 | 0.08 | 42 | 蘭州 | 壩壩 | | | | |
| 29 | 33 | 14 | 46 | 河口 | 北 | 073 | 43 | 47 | 53 |
| 34 | 38 | 17 | | | | 11.38 | 42 | 44 | |
| 44 | 48 | | | 上石 | 壩壩 | | | | 40 |
| 16.01 | 10.05 | | 58 | 新中 | 壩壩 | 901 | | 24 | 27 |
| 16 | 20 | | 65 | 新中 | 壩壩 | 953 | 3.11 | 10.14 | |
| 55 | 57 | | 82 | 新中 | 壩壩 | 937 | 48 | 40 | |
| 17.26 | 11.24 | | 95 | 新中 | 壩壩 | 924 | 28 | 27 | |
| 43 | | | | 新中 | 壩壩 | | | 14 | |
| 59 | 54 | 2.02 | 111 | 永登 | | 908 | 20 | 2.06 | 18.02 |
| 18.07 | 12.02 | 13 | | | | 10.13 | 56 | 50 | |
| 41 | 33 | 44 | 123 | 中堡 | 壩壩 | 890 | 56 | 39 | 33 |
| 59 | | | 131 | 中堡 | 壩壩 | 888 | | 25 | 18 |
| 10.21 | 13.13 | | 138 | 中堡 | 壩壩 | 881 | 14 | 17.06 | |
| 38 | 30 | | 145 | 中堡 | 壩壩 | 874 | | 1.02 | 54 |
| 56 | 48 | | 152 | 中堡 | 壩壩 | 867 | | 50 | 41 |
| 20.15 | | | | 中堡 | 壩壩 | | | | 27 |
| 29 | 14.18 | 4.05 | 166 | 打柴溝 | | 853 | 9.00 | 29 | 15 |
| 44 | 32 | 19 | | | | 45 | 0.10 | 16.00 | |
| 21.03 | 52 | | 173 | 打柴溝 | | 846 | | 58 | 48 |
| 37 | 15.22 | | 187 | 打柴溝 | | 832 | 8.16 | 37 | 15.24 |
| 58 | 43 | 5.20 | 195 | 烏鞘嶺 | | 824 | | 17 | 57 |
| 22.08 | 53 | 30 | | | | | | 23.15 | 55 |
| 25 | | | | | | | | | 34 |
| 37 | 16.19 | 50 | 205 | 天祝 | | 811 | 23 | 40 | 17 |
| 45 | 22 | 58 | | | | | 7.13 | 22.30 | 14.07 |
| 23.02 | 40 | 6.15 | | | | | | | 46 |
| 24 | 17.02 | 37 | 224 | 沙灣 | | 795 | | 49 | 23 |
| 43 | | | | | | | | | 13.00 |
| 56 | 28 | 7.03 | 236 | 十八里堡 | | 783 | 59 | 12 | 42 |
| 0.06 | 38 | 13 | | | | | 46 | 21.00 | 30 |
| 28 | 18.00 | 34 | 244 | 古浪 | | 775 | 5.23 | 37 | 12.07 |
| 44 | | | 252 | 古浪 | | 767 | | | 46 |
| 1.00 | 31 | | 260 | 古浪 | | 759 | | 20.00 | 25 |
| 11 | 42 | 8.08 | 269 | 黃羊鎮 | | 750 | 29 | 43 | 08 |
| 21 | 50 | 16 | | | | | 4.18 | 35 | 11.00 |
| 39 | 19.14 | | 282 | 頭顯河 | | 727 | | 10.12 | 37 |
| 2.07 | 36 | 53 | 303 | 武威 | | 716 | 32 | 45 | 10.37 |
| 30 | 51 | 9.07 | | | | | 3.17 | 30 | 48 |
| 3.01 | 20.12 | | 319 | 接安 | | 700 | | 18.11 | 29 |
| 14 | 26 | | 325 | 接安 | | 691 | | 58 | 9.10 |
| 37 | 50 | | 347 | 接安 | | 672 | | 35 | 47 |
| 4.02 | 21.16 | | 367 | 接安 | | 652 | | 17.08 | 24 |
| 15 | 29 | 10.30 | 377 | 河西堡 | | 642 | 57 | 53 | 8.08 |
| 27 | 42 | 45 | | | | | 1.45 | 39 | 51 |
| 50 | | | | | | | | | 37 |
| 5.15 | | | 392 | 紅山 | | 627 | | 16.12 | 21 |
| 37 | | | | | | | | | 7.05 |
| 58 | | | 403 | 紅山 | | 611 | | 42 | 49 |
| 6.29 | 23.21 | | 423 | 紅山 | | 596 | | 15.19 | 6.27 |

濰州一武威一玉門一瞭墩(二)

| 211 兰玉 客 | 201 兰红 客 | 91 兰红 快 | 自公 州起 里 | 第 次 站 名 | 自公 州起 里 | 92 兰红 客 | 202 兰红 客 | 213 兰玉 客 |
|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 6.57 | | | | 白冰泉 | | | | 57 |
| 7.00 | 23.55 | | 452 | 馬蓮井 | 567 | 57 | 39 | 32 |
| 10 | 0.00 | | | | 49 | 20 | | 20 |
| 31 | 21 | | 465 | 紅石渠 | 551 | 14.06 | 5.06 | |
| 43 | | | | | | | | 51 |
| 53 | 40 | 13.26 | 470 | 山丹 | 546 | 23.04 | 40 | 38 |
| 8.01 | 48 | 34 | | | 22.54 | 13.30 | | 28 |
| 13 | | | | 北橋寨 | 523 | | | 15 |
| 26 | | | 496 | 大寨 | 516 | | | 4.00 |
| 38 | 1.20 | | 503 | 西太平堡 | 497 | | | 55 |
| 40 | | | | | | | | 46 |
| 9.05 | 45 | | 522 | 張掖 | 487 | 43 | 12.11 | 30 |
| 18 | 58 | 14.54 | 532 | 烏江 | 476 | 21.30 | 53 | 59 |
| 32 | 2.15 | 47 | | 明水 | 450 | | | 57 |
| 51 | 30 | | 543 | 高台 | 415 | 15 | 36 | 14 |
| 10.20 | 3.08 | 15.26 | 560 | 清 | 350 | 19.05 | 14 | 50 |
| 52 | | | | | | 54 | 9.01 | 38 |
| 11.06 | 44 | 16.02 | 604 | 玉門 | 231 | 27 | 25 | 20.56 |
| 16 | 57 | 09 | | | 20.11 | 10.26 | 1.09 | |
| 33 | 4.15 | | | 疏勒河 | | | | |
| 12.00 | 41 | | 637 | 新張 | 227 | | | 57 |
| 23 | 5.03 | | 655 | 五華山 | 179 | 15.15 | 5.03 | |
| 39 | 19 | 17.20 | 669 | 高台 | 154 | 36 | 4.70 | |
| 13.01 | 19 | 38 | | 玉門 | 132 | 14.06 | 48 | |
| 21 | | | | 疏勒河 | | | | |
| 41 | 6.32 | | 691 | 疏勒河 | | | | |
| 55 | 26 | | 703 | 疏勒河 | | | | |
| 14.18 | 49 | | 723 | 疏勒河 | | | | |
| 30 | 7.01 | 18.45 | 733 | 疏勒河 | | | | |
| 36 | 06 | 53 | | 疏勒河 | | | | |
| 55 | 24 | 19.12 | 743 | 疏勒河 | | | | |
| 15.13 | 44 | 30 | 755 | 疏勒河 | | | | |
| 28 | 58 | | 765 | 疏勒河 | | | | |
| 44 | 8.14 | | 777 | 疏勒河 | | | | |
| 16.00 | 30 | 20.09 | 788 | 疏勒河 | | | | |
| | 44 | 23 | | 疏勒河 | | | | |
| 50 | | | 797 | 疏勒河 | | | | |
| 9.20 | | | 815 | 疏勒河 | | | | |
| 52 | 21.23 | | 840 | 疏勒河 | | | | |
| 10.20 | 50 | | 865 | 疏勒河 | | | | |
| 47 | 22.16 | | 887 | 疏勒河 | | | | |
| 11.12 | 41 | | | 疏勒河 | | | | |
| 26 | 56 | | | 疏勒河 | | | | |
| | | | 935 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 956 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 981 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1006 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1019 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1030 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1042 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1053 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1069 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1078 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1090 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1101 | 疏勒河 | | | | |
| | | | 1113 | 疏勒河 | | | | |

| 201 兰红 客 | 91 兰红 快 | 自公 州起 里 | 第 次 站 名 | 自公 州起 里 | 92 兰红 客 | 202 兰红 客 | 213 兰玉 客 |
|----------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | | | 紅柳河 | 1140 | | | 121 |
| | | | 大湖 | 1163 | | | 141 |
| | | | 尾渠 | 1181 | | | 165 |
| | | | 苦寨 | 1191 | | | 175 |
| | | | 寨山 | 1206 | | | 187 |
| | | | 土橋 | 1217 | | | 198 |
| | | | 土橋 | 1225 | | | 206 |
| | | | 土橋 | 1237 | | | 218 |
| | | | 土橋 | 1249 | | | 230 |
| | | | 土橋 | 1259 | | | 240 |
| | | | 土橋 | 1273 | | | 254 |
| | | | 土橋 | 1287 | | | 268 |
| | | | 土橋 | 1301 | | | 282 |
| | | | 土橋 | 1315 | | | 296 |
| | | | 哈密 | 1326 | | | 307 |
| | | | 頭渠 | 1354 | | | 335 |
| | | | 頭渠 | 1384 | | | 365 |
| | | | 頭渠 | 1413 | | | 394 |
| | | | 瞭墩 | 1441 | | | 422 |

宣化—龐家堡

| | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|-----------|------------|
| 411 宣化 龐家堡 | 自起 宣化 | 中次 宣化 | 車次 宣化 | 自起 龐家堡 | 412 龐家堡 |
| 7.30 | 0 | 宣化 | 45 | 12.34 | |
| 7.56 | 15 | 龐家堡 | 30 | 12.07 | |
| 8.34 | 31 | 龐家堡 | 14 | 42 | |
| 9.18 | 39 | 龐家堡 | 6 | 11.27 | |
| 9.40 | 45 | 龐家堡 | 0 | 10.10 | |

忻縣—蔣村

| | | | | |
|-----------------|----------|----------|----------|-----------|
| 405 忻縣 蔣村 | 自起 忻縣 | 車次 忻縣 | 自起 蔣村 | 406 蔣村 |
| 11.40 | 0 | 忻縣 | 31 | 17.03 |
| 12.00 | 11 | 蔣村 | 20 | 48 |
| 12.30 | 22 | 蔣村 | 9 | 18 |
| 12.43 | 31 | 蔣村 | 0 | 16.00 |

西安—馬營

| | | |
|----------|----------|----------|
| 自起 西安 | 車次 西安 | 自起 馬營 |
| 0 | 西安 | 40 |
| 4 | 馬營 | 36 |
| 8 | 馬營 | 32 |
| 25 | 馬營 | 15 |
| 40 | 馬營 | 0 |

24次去北京、110次去永定門請接看第55頁

23次由北京來、109次由永定門來承第54頁

石家莊—陽泉—太原

| | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 255 石家莊 | 109 石家莊 | 251 石家莊 | 25 石家莊 | 自起 石家莊 | 重次 石家莊 | 車次 石家莊 | 自起 陽泉 | 24 陽泉 | 110 陽泉 | 252 陽泉 | 254 陽泉 |
| 19.49 | 6.08 | 12.19 | 21.12 | 0 | 石家莊 | 331 | 1.07 | 51 | — | — | 6.55 |
| 20.01 | 27 | 34 | 27 | 11 | 石家莊 | 220 | 52 | 36 | 21.10 | — | — |
| 11 | 37 | 53 | — | — | 石家莊 | 220 | — | 25 | 19 | 24 | 15 |
| 24 | 50 | 14.06 | 55 | 10 | 石家莊 | 212 | 25 | 14.02 | 50 | 6.01 | — |
| 28 | 53 | 09 | 57 | — | 石家莊 | 212 | 0.73 | 50 | 53 | 58 | — |
| 47 | 7.05 | 23 | 0.18 | 25 | 石家莊 | 206 | — | 50 | 44 | 49 | — |
| — | — | — | — | — | 石家莊 | 201 | — | 40 | 34 | 39 | — |
| 21.02 | 20 | 47 | — | 30 | 石家莊 | 197 | — | 31 | 25 | 30 | — |
| 12 | 30 | 52 | — | 44 | 石家莊 | 192 | — | 20 | 15 | 20 | — |
| 23 | 41 | 14.03 | — | 39 | 石家莊 | 188 | — | 10 | 05 | 10 | — |
| 31 | 49 | 11 | 52 | 43 | 石家莊 | 188 | 48 | 10 | 05 | 10 | — |
| 39 | 58 | 19 | 1.00 | — | 石家莊 | 184 | 46 | 13.06 | 20.01 | 5.06 | — |
| 49 | 8.08 | 29 | — | 47 | 石家莊 | 179 | — | 58 | 53 | 58 | — |
| 27.00 | 10 | 41 | — | 52 | 石家莊 | 179 | — | 48 | 43 | 48 | — |
| — | — | — | — | — | 石家莊 | 171 | — | 23 | 36 | 31 | 36 |
| 12 | 31 | 53 | 27 | 57 | 石家莊 | 171 | 23.21 | 42 | 27 | 32 | — |
| 14 | 34 | 57 | 29 | — | 石家莊 | 165 | — | 13 | 19 | 08 | 16 |
| — | 44 | — | — | 66 | 石家莊 | 165 | — | 23 | 18 | — | — |
| 32 | 53 | 15.16 | — | — | 石家莊 | 158 | — | 56 | 12.00 | 52 | 03 |
| — | 9.06 | — | — | — | 石家莊 | 158 | 22.54 | 57 | 48 | 4.00 | — |
| 45 | 11 | 29 | 57 | 73 | 石家莊 | 152 | — | 46 | 37 | 49 | — |
| 58 | 24 | 42 | 2.10 | — | 石家莊 | 145 | — | 32 | 23 | 35 | — |
| 23.16 | 42 | 16.00 | — | 79 | 石家莊 | 130 | — | 23 | 34 | — | — |
| — | — | — | — | — | 石家莊 | 130 | — | 18 | 06 | 21 | — |
| 34 | 10.00 | 17 | — | 86 | 石家莊 | 127 | — | 07 | 58 | — | — |
| — | 12 | — | — | 92 | 石家莊 | 115 | — | 11.00 | 51 | 3.09 | — |
| 52 | 22 | 37 | — | — | 石家莊 | 115 | — | 49 | 40 | 52 | — |
| — | 31 | — | — | 88 | 石家莊 | 119 | — | 36 | 27 | 39 | — |
| 0.06 | 40 | 52 | — | 104 | 石家莊 | 119 | 21.41 | 21 | 12 | 22 | — |
| 20 | 54 | 17.07 | — | — | 石家莊 | 106 | — | 7 | 48 | 58 | — |
| 33 | 11.07 | 20 | 3.28 | 112 | 石家莊 | 100 | — | 47 | 38 | 48 | — |
| 43 | 22 | 35 | 39 | — | 石家莊 | 96 | — | 39 | 30 | 40 | — |
| 1.02 | 41 | 54 | — | 119 | 石家莊 | 93 | — | 28 | 19 | 29 | — |
| 25 | 59 | 18.13 | — | 125 | 石家莊 | 81 | — | 11 | 16.02 | 12 | — |
| 16 | 53 | 20.17 | — | 131 | 石家莊 | 20.39 | 9.03 | 54 | 7.04 | 23.05 | — |
| 2.05 | 39 | 54 | — | 135 | 石家莊 | 74 | — | 53 | 41 | 54 | — |
| 28 | 13.02 | 19.18 | — | 141 | 石家莊 | 66 | — | 14 | 24 | 35 | — |
| 46 | 20 | 36 | 5.24 | 150 | 石家莊 | 58 | — | 8.13 | 15.01 | 0.14 | — |
| 54 | 27 | 46 | 2.0 | — | 石家莊 | 50 | — | 57 | 47 | 58 | — |
| 3.05 | 38 | 57 | — | 157 | 石家莊 | 42 | — | 44 | 34 | 45 | — |
| 16 | 51 | 20.17 | — | 163 | 石家莊 | 34 | — | 32 | 19 | 31 | — |
| 30 | 14.03 | 29 | — | 171 | 石家莊 | 27 | 15 | 20 | 07 | 21 | — |
| 41 | 14 | 40 | — | 181 | 石家莊 | 10 | — | 7.04 | 49 | 23.05 | — |
| 55 | 31 | 54 | — | 189 | 石家莊 | 11 | — | 53 | 38 | 54 | — |
| 4.06 | 42 | 21.05 | — | 197 | 石家莊 | 0 | — | 18.34 | 6.26 | 13.17 | 22.33 |
| 16 | 52 | 15 | 6.29 | 204 | 石家莊 | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 56 | 19 | 32 | — | 石家莊 | — | — | — | — | — | — |
| 32 | 15.08 | 31 | — | 212 | 石家莊 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | 20 | 44 | — | 220 | 石家莊 | — | — | — | — | — | — |
| 5.04 | 15.39 | 27.03 | 7.08 | 231 | 石家莊 | — | — | — | — | — | — |

太原—临汾—潼关

| 401 太原 站 | 271 太原 站 | 119 太原 站 | 120 太原 站 | 272 太原 站 | 402 太原 站 | 401 太原 站 | 271 太原 站 | 119 太原 站 | 120 太原 站 | 272 太原 站 | 402 太原 站 | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|------|
| 3.16 | 19.00 | 12.30 | 0 | 10.40 | 16.31 | 15.55 | 3.18 | 20.10 | 23.6 | 27.8 | 13.07 | 2.05 | 4.0 |
| 36 | 21 | ... | 11 | 北 | ... | 16.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 |
| 47 | 32 | ... | 16 | 北 | ... | 19 | 41 | 34 | 251 | 263 | 31 | 29 | 7.01 |
| 8.01 | 46 | 13.09 | 27 | 榆 | ... | 10 | 58 | 51 | 261 | 253 | 12.11 | 1.10 | 41 |
| 07 | 52 | 14 | 27 | 次 | ... | 16.58 | 4.17 | 21.10 | 274 | 24 | 53 | 52 | 6.23 |
| 14 | 57 | 14 | 27 | 次 | ... | 35 | 27 | 274 | 24 | 32 | 52 | 26 | ... |
| 20 | 20.17 | ... | 37 | 文 | ... | 55 | 50 | 276 | 228 | 11.13 | 0.07 | 40 | ... |
| 32 | 29 | ... | 46 | 文 | ... | 5.10 | 22.14 | 300 | 228 | 214 | 45 | 40 | ... |
| 42 | 40 | ... | 53 | 北 | ... | 39 | 34 | 311 | 203 | 24 | 23.20 | 58 | ... |
| 54 | 52 | 51 | 63 | 太 | ... | 6.01 | 23.01 | 321 | 103 | 10.02 | 58 | ... | ... |
| 9.08 | 21.05 | 14.04 | 63 | 太 | ... | 76 | 26 | 334 | 180 | 37 | 35 | 20 | ... |
| 24 | 20 | 18 | 73 | 东 | ... | 40 | 41 | 334 | 180 | 9.25 | 20 | 20 | ... |
| 42 | 37 | 34 | 89 | 东 | ... | 7.00 | ... | ... | ... | ... | 23.06 | ... | ... |
| 55 | 50 | ... | 94 | 东 | ... | 23 | 0.21 | 348 | 166 | 58 | 50 | 50 | ... |
| 10.14 | 22.08 | 15.00 | 108 | 平 | ... | 45 | 42 | 352 | 157 | 45 | 29 | 29 | ... |
| 30 | 23 | ... | 119 | 平 | ... | 8.14 | 1.06 | 360 | 145 | 8.11 | 21.04 | ... | ... |
| 42 | 35 | ... | 129 | 平 | ... | 40 | 32 | 381 | 129 | 7.33 | 20.33 | ... | ... |
| 55 | 48 | ... | 139 | 平 | ... | 9.02 | 53 | 393 | 117 | 57 | 57 | 40 | ... |
| 11.20 | 23.04 | 16.00 | 149 | 平 | ... | 18 | 2.08 | 405 | 100 | 30 | 40 | ... | ... |
| 33 | 17 | 59 | 146 | 义 | ... | 30 | 20 | 412 | 102 | 6.23 | 26 | 26 | ... |
| 50 | 34 | 16.16 | 150 | 义 | ... | 51 | 38 | 412 | 102 | 59 | 10.10 | ... | ... |
| 12.10 | 54 | 40 | 166 | 义 | ... | 10.17 | 3.04 | 429 | 85 | 34 | 45 | ... | ... |
| 38 | 0.22 | 17.08 | 175 | 义 | ... | 11.08 | ... | ... | 73 | 5.12 | 24 | ... | ... |
| 13.00 | 44 | 30 | 186 | 富 | ... | 40 | 26 | 441 | 62 | 55 | 18.07 | ... | ... |
| 10 | 52 | 40 | 186 | 富 | ... | 36 | 4.22 | 468 | 44 | 4.25 | 38 | ... | ... |
| 28 | 1.00 | 58 | 192 | 富 | ... | 12.00 | 45 | 480 | 34 | 54 | 17.14 | ... | ... |
| 52 | 32 | 15.21 | 200 | 富 | ... | 17 | 5.01 | 488 | 26 | 3.25 | 49 | ... | ... |
| 14.30 | 59 | 48 | 200 | 富 | ... | 52 | 36 | 505 | 9 | 54 | 14 | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | 富 | ... | 55 | 38 | 505 | 9 | 51 | 16.12 | ... | ... |
| 15.17 | 2.43 | 10.33 | 221 | 富 | ... | 13.19 | 6.02 | 514 | 0 | 2.05 | 15.43 | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | 富 | ... | 18 | ... | ... | 0 | ... | ... | ... | ... |

太原—上兰村(市郊)

| 353 太原 市郊 | 351 太原 市郊 | 352 太原 市郊 | 354 太原 市郊 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 17.00 | 6.00 | 0 | 20.01 |
| 11 | 11 | 3 | 17 52 |
| 17 | 16 | 3 | 13 47 |
| 34 | 30 | 10 | 19 01 35 |
| 45 | 42 | ... | 47 20 |
| 14.00 | 57 | 20 | 34 10.08 |
| 18.12 | 7.09 | 26 | 3.16 18.50 |

内燃机车(中等专业学校教学用卷)

上册、夏寅孙等译2.30元
下册、高明等译2.30元

电力铁道机车车辆

(高等学校教学用卷)
(第一卷、下册) 杜庆章等译1.80元
人民铁道出版社出版各地新华书店发行

北京—通县东—怀柔

| 407 京通 混 | 405 京通 混 | 403 京怀 混 | 401 京怀 混 | 402 京怀 混 | 404 京通 混 | 406 京通 混 | 408 京通 混 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 17.25 | 8.35 | 15.30 | 6.30 | 70 | 13.29 | 22.05 | 11.55 |
| 31 | 42 | 36 | 36 | 3 | 24 | 22.00 | 50 |
| 48 | 59 | 58 | 58 | 7 | 63 | 13.16 | 51 |
| 13.01 | 9.14 | 16.06 | 7.14 | 13 | 55 | 52 | 27 |
| 17 | 30 | 20 | 33 | 50 | 36 | 21.16 | ... |
| 37 | 52 | 32 | 33 | 37 | 12.09 | 51 | ... |
| 56 | 8.11 | 47 | ... | 46 | 30 | ... | ... |
| 17.10 | 26 | 47 | ... | 32 | 17 | ... | ... |
| 26 | 42 | ... | ... | 18 | 20.03 | ... | ... |
| 39 | 55 | ... | ... | 11.05 | 50 | ... | ... |
| 48 | 9.04 | 66 | ... | 4 | 57 | 42 | ... |
| 17.57 | 9.13 | 70 | ... | 10.45 | 19.30 | ... | ... |
| 20 | 35 | ... | ... | 11.06 | 57 | ... | ... |
| 18.25 | 9.40 | ... | ... | 10.50 | 18.45 | ... | ... |
| 20 | 35 | ... | ... | 11.06 | 57 | ... | ... |
| 18.25 | 9.40 | ... | ... | 10.50 | 18.45 | ... | ... |

大 同 一 宁 武 一 太 原

| 233 次 由 包 頭 來 承 第 81 頁 | 407 | 408 | 305 | 303 | 263 | 233 | 128 | 車 次 | | 234 | 264 | 304 | 306 | 404 | 408 | 231 次 去 包 頭 請 接 看 第 81 頁 |
|---|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|-----|-----|---------|---------|----------|----------|----------|---------|--|
| | 同原 混 | 折太 混 | 同口 市郊 | 同口 市郊 | 同太 客 | 同太 客 | 同太 客 | 車次 | 站名 | 同太 客 | 同太 客 | 同口 市郊 | 同口 市郊 | 同口 市郊 | 同原 混 | |
| | 12.46 | | 17.38 | 6.22 | 5.54 | 10.17 | 42 | 大同 | 155 | 7.10 | | | | | 16.51 | |
| | | | | 41 | | | | 西 站 | | | 55 | 10.15 | 44 | | | |
| | 13.09 | | 15.06 | 7.01 | 6.14 | 20.02 | 22 | 平 旺 | 345 | 25 | 33 | 38 | 20.08 | | 30 | |
| | 11 | | 15 | 10 | 22 | 04 | | 口 泉 | 355 | 19 | 31 | 35 | 56 | | 28 | |
| | | | 18.39 | 7.34 | | | | 朔 縣 | | | 9.12 | 19.33 | | | | |
| | 26 | | | | 55 | 17 | 26 | 魏家灣 | 336 | 6.00 | 18 | | | | 16.09 | |
| | 45 | | | | 52 | 34 | 30 | 單八庄 | 325 | 45 | 19.01 | | | | 47 | |
| | 14.09 | | | | 7.10 | 52 | 14 | 懷 仁 | 315 | 28 | 44 | | | | 25 | |
| | 35 | | | | 17 | 59 | | 宋家庄 | 303 | 5.09 | 24 | | | | 59 | |
| | 15.07 | | | | 33 | 21.15 | 52 | 北街 | 290 | 50 | 18.05 | | | | 33 | |
| | 28 | | | | 8.10 | 52 | 74 | 岳 岳 | 270 | 30 | 45 | | | | 14.08 | |
| | 46 | | | | 31 | 22.13 | 85 | 東 林 | 254 | 45 | 17.00 | | | | 58 | |
| | 16.31 | | | | 55 | 37 | 101 | 神 頭 | 230 | 25 | 40 | | | | 34 | |
| | 17.03 | | | | 9.16 | 58 | 116 | 朔 縣 | 226 | 05 | 20 | | | | 12.11 | |
| | 26 | | | | 33 | 23.15 | 129 | 朔 縣 | 226 | 05 | 20 | | | | 34 | |
| | 48 | | | | 47 | 29 | | 朔 縣 | 226 | 3.00 | 16.15 | | | | | |
| | 18.02 | | | | 10.07 | 40 | 133 | 朔 縣 | 217 | 44 | 59 | | | | 11.17 | |
| | 23 | | | | 46 | 0.30 | 154 | 朔 縣 | 201 | 2.20 | 35 | | | | 49 | |
| | 19.09 | | | | 11.17 | 1.01 | 166 | 朔 縣 | 189 | 51 | 15.10 | | | | 10.14 | |
| | 49 | | | | 39 | 35 | | 朔 縣 | 189 | 31 | 46 | | | | 37 | |
| | 20.29 | | | | 12.19 | 2.15 | 177 | 朔 縣 | 178 | 1.02 | 14.17 | | | | 9.08 | |
| | 21.11 | | | | 46 | 42 | 186 | 朔 縣 | 169 | 30 | 45 | | | | 36 | |
| | 40 | | | | 13.76 | 3.22 | 194 | 朔 縣 | 161 | 0.90 | 13.15 | | | | 8.00 | |
| | 22.20 | | | | 14.04 | 4.00 | 209 | 朔 縣 | 147 | 23.10 | 12.25 | | | | 7.11 | |
| | 23.13 | | | | 29 | 24 | 218 | 朔 縣 | 137 | 45 | 50 | | | | 41 | |
| | 46 | | | | 50 | 45 | 231 | 朔 縣 | 124 | 22.16 | 11.29 | | | | 6.10 | |
| | 0.08 | | | | 15.19 | 5.18 | | 朔 縣 | 124 | 45 | 54 | | | | | |
| | | | | | 38 | 36 | 245 | 朔 縣 | 110 | 24 | 35 | | | | | |
| | | | | | 56 | 53 | 258 | 朔 縣 | 97 | 21.07 | 17 | | | | | |
| | | | | | 10.07 | 6.04 | 267 | 朔 縣 | 88 | 55 | 10.04 | | | | | |
| | | | | | 17 | 14 | | 朔 縣 | 88 | 45 | 54 | | | | 11.03 | |
| | | | | | 17.40 | | | 朔 縣 | | | | | | | | |
| | 18.07 | | | | 40 | 36 | 282 | 朔 縣 | 73 | 29 | 38 | | | | 47 | |
| | 42 | | | | 17.10 | 7.06 | 295 | 朔 縣 | 60 | 20.13 | 21 | | | | 30 | |
| | 19.11 | | | | 34 | 30 | 302 | 朔 縣 | 53 | 53 | 9.01 | | | | 10.10 | |
| | 42 | | | | 54 | 49 | 311 | 朔 縣 | 44 | 38 | 46 | | | | 55 | |
| | 20.09 | | | | 18.16 | 8.11 | 324 | 朔 縣 | 29 | 19.07 | 8.14 | | | | 9.23 | |
| | 34 | | | | 45 | 33 | 341 | 朔 縣 | 14 | 41 | 33 | | | | 56 | |
| | 53 | | | | 19.00 | 45 | 345 | 朔 縣 | 10 | 30 | 22 | | | | 44 | |
| | 21.07 | | | | 12 | 57 | 352 | 朔 縣 | 3 | 16 | 06 | | | | 25 | |
| | 11 | | | | 19 | 9.02 | | 朔 縣 | 3 | 11 | 7.01 | | | | 11 | |
| | 21.20 | | | | 10.28 | 9.11 | 359 | 朔 縣 | 0 | 18.00 | 6.50 | | | | 8.00 | |

張 家 口 一 張 家 口 北 (市 郊)

| 333 | 331 | 329 | 327 | 325 | 323 | 321 | 128 | 車 次 | | 322 | 324 | 326 | 328 | 330 | 332 | 334 |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|------|----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 車次 | 站名 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 | 市郊 |
| 23.04 | 21.26 | 20.12 | 15.22 | 8.12 | 6.07 | 5.02 | | 張家口 | 10 | 4.38 | 5.45 | 7.11 | 14.30 | 10.11 | 21.01 | 22.39 |
| 23.21 | 21.43 | 20.29 | 15.39 | 8.29 | 6.24 | 5.19 | | 張家口北 | 10 | 4.22 | 5.29 | 6.55 | 14.14 | 18.55 | 20.45 | 22.23 |

— 80 — 北京—西直門—大同—包头(一)

| 419 | 413 | 215 | 141 | 113 | 107 | 20 | 20 | 20 | 20 | 108 | 114 | 142 | 216 | 314 | 420 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 西口 | 京口 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 | 京張 |
| 混 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 | 郊 |
| 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 | 包 |
| 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 | 頭 |
| 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | 6.10 | 0.50 | 15.50 | 7.15 | | | | | | | | | | | |
| | 21 | 1.01 | 16.51 | 46 | | | | | | | | | | | |
| | 26 | 06 | 07 | 52 | | | | | | | | | | | |
| | 34 | 13 | 14 | 59 | | | | | | | | | | | |
| | 39 | 20 | 21 | 8.06 | | | | | | | | | | | |
| 18.30 | 44 | 25 | 26 | 11 | | | | | | | | | | | |
| | 48 | 31 | 32 | 19 | | | | | | | | | | | |
| | 39 | 57 | 40 | 35 | 28 | | | | | | | | | | |
| 48 | 7.06 | 49 | 54 | 47 | | | | | | | | | | | |
| 19.06 | 20 | 2.03 | 17.08 | 51 | | | | | | | | | | | |
| 19 | 33 | 16 | 21 | 0.05 | | | | | | | | | | | |
| 10.33 | 7.47 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 35 | 19 | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 51 | 38 | | | | | | | | | | | |
| | | 3.07 | 18.08 | 55 | | | | | | | | | | | |
| | | 25 | 26 | 10.13 | | | | | | | | | | | |
| | | 43 | 43 | 31 | | | | | | | | | | | |
| | | 4.06 | 19.06 | 54 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 22 | 11.10 | | | | | | | | | | | |
| | | 32 | 32 | 20 | | | | | | | | | | | |
| | | 54 | 52 | 42 | | | | | | | | | | | |
| | | 5.07 | 20.05 | 53 | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 17 | 12.08 | | | | | | | | | | | |
| | | 34 | 30 | 22 | | | | | | | | | | | |
| | | 43 | 30 | 31 | 4.09 | 18.06 | | | | | | | | | |
| | | 47 | 43 | 35 | 13 | 12 | | | | | | | | | |
| | | 6.02 | 57 | 50 | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | 21.08 | 33.01 | | | | | | | | | | | |
| | | 35 | 29 | 21 | 48 | | | | | | | | | | |
| | | 51 | 44 | 36 | | | | | | | | | | | |
| | | 7.11 | 22.04 | 56 | 5.18 | 19.18 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 09 | 14.01 | 22 | 23 | | | | | | | | | |
| | | 34 | 28 | 20 | | | | | | | | | | | |
| | | 49 | 43 | 35 | 48 | 49 | | | | | | | | | |
| | | 50 | 23.00 | 52 | 6.03 | 20.07 | | | | | | | | | |
| | | 8.07 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21 | 15.15 | 24 | | | | | | | | | | | |
| | | 39 | 35 | 42 | | | | | | | | | | | |
| | | 47 | 52 | | | | | | | | | | | | |
| | | 56 | 57 | 7.02 | 57 | | | | | | | | | | |
| | | 58 | 18.09 | 04 | 59 | | | | | | | | | | |
| | | 19 | 17 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.24 | 33 | 41 | | | | | | | | | | | |
| | | 38 | 46 | 48 | | | | | | | | | | | |
| | | 51 | 59 | 8.01 | 71.43 | | | | | | | | | | |
| | | 58 | 17.11 | 08 | 51 | | | | | | | | | | |
| | | 25 | 22 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.25 | 49 | 38 | | | | | | | | | | | |
| | | 13.11 | 51 | | | | | | | | | | | | |
| | | 51 | 28 | 0.07 | | | | | | | | | | | |
| | | 2.04 | 41 | 20 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 52 | 31 | 22.56 | | | | | | | | | | |
| | | 18 | 19.00 | 35 | 58 | | | | | | | | | | |
| | | 33 | 15 | 50 | | | | | | | | | | | |
| | | 46 | 28 | 10.03 | | | | | | | | | | | |
| | | 59 | 41 | 16 | | | | | | | | | | | |

北 京—西直門—張家口—大 同—包 頭 (二) — 81 —

| 231/234 大包客 | 141 京包直客 | 113 京同直客 | 107 永包直客 | 101 呼包直客 | 25 包公北直客 | 車次 | | 26 包京直客 | 102 呼包直客 | 108 包永直客 | 114 同京直客 | 142 京包直客 | 232/234 京太直客 |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-----|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| | | | | | | 自起 | 自起 | | | | | | |
| 承由第1次 | 3.15 | 19.57 | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 28 | 20.07 | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 33 | 15 | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 47 | 29 | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.45 | 4.01 | 20.43 | 25 | 0.19 | 374 | 大同 | 23 | 23.03 | 22 | 15.42 | 36 | 42 |
| ... | 7.10 | 24 | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 34 | 50 | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 55 | 5.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.18 | 32 | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 53 | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 51 | 6.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 23 | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 0.22 | 47 | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 41 | 7.07 | 14.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.00 | 26 | 28 | 3.04 | 500 | 集宁南 | 107 | 9.08 | 55 | 10 | 17.02 | 40 | 57 |
| ... | 11 | 38 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 49 | 8.18 | 15.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 38 | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 11.21 | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 45 | 9.06 | 16.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 50 | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 34 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 12.16 | 47 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 34 | ... | 17.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 50 | 10.19 | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 13.06 | 35 | 42 | 6.00 | 359 | 呼和浩特 | 148 | 33 | 17.03 | 48 | 3.00 | 11.12 | 59 |
| ... | 19 | 47 | 55 | 19.58 | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 11.07 | ... | 15.15 | 20.18 | 678 | 吉蘭故 | 129 | 7.21 | 30 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 54 | ... | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 36 | 46 | 49 | 709 | 察北去 | 112 | ... | 48 | 16.13 | 2.11 | 28 | 41 |
| ... | 14.23 | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 42 | 12.09 | 21 | 21.23 | 744 | 察南去 | 98 | 6.09 | 26 | 58 | 19 | 12.11 | 54 |
| ... | 15.06 | ... | 42 | 40 | 763 | 察南去 | 36 | ... | 52 | 24 | 22 | 31 | ... |
| ... | 10 | 45 | 50 | 22.03 | 777 | 察南去 | 30 | 5.00 | 44 | ... | 46 | 54 | ... |
| ... | 37 | 13.02 | 20.12 | 20 | 792 | 察南去 | 15 | ... | 45 | 29 | 31 | 38 | ... |
| ... | 15.53 | 13.18 | 20.28 | 36 | 8.27 | 807 | 包 頭 | 21.06 | 4.28 | 14.12 | 0.14 | 10.70 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 33.00 | ... | ... | ... | ... | 3.11 | ... | ... | ... | ... |

天津—塘沽—塘沽南(市郊)

| 303 津市郊 | 301 天津市郊 | 自公 起津 | 車次 站名 | 自公 起津 | 302 塘沽市郊 | 304 塘沽市郊 |
|------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|
| 13.50 | 6.00 | 0 | 天 津 | 45 | 11.17 | 10.43 |
| ... | ... | 4 | 万 新 | 41 | ... | ... |
| 14.05 | 15 | 12 | 里 庄 | 33 | 11.03 | 29 |
| 14 | 24 | 17 | 中 河 | 28 | 54 | 20 |
| 24 | 36 | 24 | 家 城 | 21 | 44 | 19.10 |
| 35 | 45 | 32 | 市 庄 | 13 | 33 | 59 |
| 44 | 54 | ... | 心 庄 | ... | 24 | 50 |
| ... | ... | ... | 在 心 | ... | ... | ... |
| 49 | 59 | 40 | 塘 沽 | 5 | 17 | 43 |
| 52 | 7.02 | ... | ... | ... | 14 | 40 |
| 15.06 | 7.10 | 45 | 塘 沽 南 | 0 | 10.00 | 18.26 |

胥各庄—唐山—古冶(市郊)

| 8309 市郊 | 307 唐古市郊 | 305 胥古市郊 | 自公 起各庄 | 車次 站名 | 自公 起各庄 | 308 唐古市郊 | 8306 唐古市郊 |
|------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|-------------|--------------|
| 21.00 | 6.19 | 0 | 胥 各 庄 | 35 | 10.31 | 5.05 | ... |
| ... | ... | 29 | ... | ... | ... | 24 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | 4.55 |
| 21.12 | 16.33 | 43 | 唐 山 | 26 | 8.48 | 10.10 | ... |
| ... | 47 | 57 | 开 平 | 16 | 37 | 59 | ... |
| ... | 58 | 1.07 | 拜 庄 | 10 | 27 | 40 | ... |
| ... | 17.10 | 7.10 | 古 冶 | 0 | 8.10 | 18.38 | ... |

— 82 — 集宁—二连

| 车次 | 自起公里 | 站名 | 车次 | 自起公里 | 202 |
|-------|------|-----------|-------|-------|------|
| 201 | 0 | 集 宁 | 202 | 330 | 0.35 |
| 5.55 | 8 | 七 水 | 322 | 21 | |
| 6.05 | 25 | 大 陆 | 305 | 0.93 | |
| 56 | 46 | 家 村 | 284 | 37 | |
| 7.06 | 55 | 白音察干 | 275 | 23 | |
| 13 | 75 | 烏 蘭 | 255 | 56 | |
| 36 | 94 | 阿 我 图 | 236 | 33 | |
| 8.02 | 102 | 土 牧 尔 台 | 228 | 21 | |
| 11 | 121 | 烏 蘭 花 | 209 | 44 | |
| 45 | 137 | 白 狼 哈 尔 | 193 | 21.20 | |
| 9.02 | 146 | 巴 彥 勒 勒 | 184 | 59 | |
| 13 | 163 | 魏 日 新 图 | 167 | 36 | |
| 20 | 171 | 茶 日 格 | 159 | 20.24 | |
| 42 | 193 | 蘇 林 呼 那 嘎 | 137 | 55 | |
| 10.05 | 215 | 賽 汗 塔 拉 | 115 | 32 | |
| 20 | 227 | 鄂 魯 圖 | 103 | 19.00 | |
| 50 | 253 | 郭 尔 勒 敦 包 | 77 | 37 | |
| 11.04 | 274 | 郭 勒 勒 敦 包 | 56 | 18.11 | |
| 20 | 293 | 奎 子 特 格 | 37 | 44 | |
| 12.14 | 317 | 奎 子 特 格 | 29 | 29 | |
| 20 | 330 | 二 连 | 13 | 16 | |
| 41 | 330 | 二 连 | 17.60 | | |

北 京—丰 台—沙 城

| 车次 | 自起公里 | 站名 | 车次 | 自起公里 | 26 | 108 | 410 |
|------|------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
| 409 | 0 | 北 京 | 123 | 14.05 | | | |
| 107 | 3 | 东 便 门 | 120 | | | | |
| 25 | 9 | 永 定 门 | 114 | 10.00 | | | |
| 自起公里 | 14 | 馬 家 堡 | 109 | | | | |
| 車次 | 19 | 丰 台 | 104 | 42 | 46 | | |
| 站名 | 23 | 西 便 门 | 96 | 28 | | | |
| 自起公里 | 27 | 西 便 门 | 90 | 20 | | | |
| 車次 | 39 | 三 家 店 | 84 | 11 | 37 | | |
| 站名 | 45 | 三 家 店 | 78 | 9.09 | 31 | | |
| 自起公里 | 52 | 落 坡 岭 | 71 | 51 | 18.07 | | |
| 車次 | 36 | 落 坡 岭 | 57 | 41 | 50 | | |
| 站名 | 31 | 安 家 莊 | 51 | 34 | 43 | | |
| 自起公里 | 45 | 麻 柳 鋪 | 61 | 27 | 32 | | |
| 車次 | 62 | 麻 柳 鋪 | 52 | 8.04 | 17.08 | | |
| 站名 | 71 | 西 便 门 | 42 | 39 | | | |
| 自起公里 | 81 | 西 便 门 | 37 | 24 | | | |
| 車次 | 86 | 豐 台 | 30 | 16.03 | | | |
| 站名 | 93 | 豐 台 | 20 | 45 | | | |
| 自起公里 | 104 | 豐 台 | 19 | 7.20 | 36 | | |
| 車次 | 113 | 豐 台 | 10 | 15.08 | | | |
| 站名 | 123 | 沙 城 | 0 | 23 | 52 | 14.52 | |
| 自起公里 | 13 | 沙 城 | 0 | 11.19 | 6.48 | | |

25次、107次去包头請接着第80頁。
26次、108次由包头來承第80頁。

集寧南—集寧(市郊)

| 车次 | 自起公里 | 站名 | 车次 | 自起公里 | 302 |
|------|------|-------|----|------|-----|
| 301 | 0 | 集 寧 南 | 3 | 2.35 | |
| 3.33 | 31 | 集 寧 | 0 | 2.25 | |

西直門—門头溝—板桥(市郊)

| 车次 | 自起公里 | 站名 | 车次 | 自起公里 | 316 | 318 | 422 | 410 |
|------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 409 | 0 | 西 直 門 | 56 | 14.10 | 21.54 | 9.37 | 19.38 | |
| 421 | 7 | 五 色 村 | 49 | 59 | 43 | 26 | 25 | |
| 317 | 14 | 西 便 门 | 42 | 47 | 32 | 15 | 10.08 | |
| 315 | 20 | 西 便 门 | 40 | 25 | 08 | | | |
| 自起公里 | 26 | 三 家 店 | 36 | 32 | 17 | 9.00 | 52 | |
| 車次 | 57 | 三 家 店 | 33 | 21 | 21.07 | 50 | 37 | |
| 站名 | 59 | 門 头 溝 | 17 | 03 | 47 | 18.31 | | |
| 自起公里 | 8.07 | 門 头 溝 | 30 | 13.10 | 56 | 8.40 | | |
| 車次 | 23 | 門 头 溝 | 49 | 39 | | | | |
| 站名 | 32 | 野 丁 色 村 | 24 | 38 | 28 | | | |
| 自起公里 | 47 | 野 丁 色 村 | 24 | 24 | 18 | | | |
| 車次 | 47 | 野 丁 色 村 | 9 | 12.08 | 20.00 | | | |
| 站名 | 50 | 野 丁 色 村 | 6 | 43 | 43 | | | |
| 自起公里 | 53 | 野 丁 色 村 | 3 | 34 | 37 | | | |
| 車次 | 56 | 野 丁 色 村 | 0 | 22 | 19 | | | |
| 站名 | 10.23 | 板 桥 | 11.00 | 19.00 | | | | |

蒸汽機車業務(上册)
(鐵路員工技術手冊七卷一)
徐洪武等譯 定價·五〇元
蒸汽機車業務(下册)
(鐵路員工技術手冊七卷二)
顧祖生等譯 定價·二〇元
人民鐵道出版社出版
各地新华书店发行

包 头 — 銀 川 — 白 銀 市 — 蘭 州

| 101 呼 蘭 客 | 自 公 車 次 起 里 | 站 名 | 自 公 車 次 起 里 | 102 蘭 州 客 |
|--------------------|----------------------------|---------|----------------------------|--------------------|
| 22.36 | 0 | 包 头 | 000 | 4.28 |
| 23.00 | | | | 11 |
| 05 | ... | 包 头 | ... | 3.07 |
| 16 | 8 | 包 头 | ... | 56 |
| 29 | 17 | 包 头 | ... | 43 |
| 51 | 24 | 包 头 | ... | 2.20 |
| 0.10 | ... | 包 头 | ... | 59 |
| 28 | 51 | 包 头 | ... | 40 |
| 43 | 63 | 烏 拉 特 旗 | 036 | 1.23 |
| 1.03 | ... | 烏 拉 特 旗 | ... | 56 |
| 13 | ... | 烏 拉 特 旗 | ... | 47 |
| 24 | ... | 烏 拉 特 旗 | ... | 35 |
| 43 | 91 | 烏 拉 特 旗 | 905 | 0.16 |
| 2.19 | 120 | 西 山 咀 | 879 | 37 |
| 29 | ... | 西 山 咀 | ... | 21.27 |
| 3.04 | 150 | 西 山 咀 | 849 | 53 |
| 43 | 179 | 西 山 咀 | 820 | 21.16 |
| 4.22 | 208 | 西 山 咀 | 791 | 21.34 |
| 58 | ... | 臨 河 | ... | 56 |
| 5.13 | 235 | 臨 河 | 763 | 20.31 |
| 57 | 265 | 臨 河 | 733 | 40 |
| 6.43 | 296 | 臨 河 | 703 | 19.06 |
| 7.21 | 315 | 臨 河 | 674 | 11.23 |
| 8.05 | 351 | 臨 河 | 645 | 17.47 |
| 44 | 380 | 臨 河 | 616 | 58 |
| 9.21 | 408 | 臨 河 | 594 | 16.24 |
| 51 | ... | 石 咀 山 | ... | 44 |
| 10.18 | 433 | 石 咀 山 | 566 | 15.16 |
| 40 | 444 | 銀 川 | 555 | 49 |
| 11.28 | 458 | 銀 川 | 541 | 11.12 |
| 12.13 | 472 | 銀 川 | 527 | 11.36 |
| 47 | ... | 銀 川 | ... | 52 |
| 13.24 | 502 | 銀 川 | 497 | 17.04 |
| 52 | 518 | 銀 川 | 481 | 36 |
| 14.16 | 531 | 銀 川 | 468 | 11.10 |
| 41 | ... | 銀 川 | ... | 45 |
| 15.02 | 545 | 銀 川 | 454 | 27 |
| 76 | 561 | 銀 川 | 438 | 16.04 |
| 16.23 | 589 | 銀 川 | 410 | 9.21 |
| 17.13 | 612 | 銀 川 | 387 | 8.30 |
| 55 | 641 | 銀 川 | 358 | 43 |
| 18.15 | 652 | 石 咀 山 | 347 | 23 |
| 27 | ... | 石 咀 山 | ... | 7.11 |
| 48 | 666 | 石 咀 山 | 333 | 51 |
| 19.14 | 682 | 石 咀 山 | 317 | 27 |
| 38 | 695 | 石 咀 山 | 294 | 6.06 |
| 53 | 705 | 迎 水 橋 | 294 | 42 |
| 20.11 | ... | 迎 水 橋 | ... | 25 |
| 49 | 722 | 迎 水 橋 | 277 | 5.03 |
| 21.16 | 732 | 迎 水 橋 | 267 | 43 |
| 50 | 742 | 迎 水 橋 | 257 | 1.16 |
| 22.34 | 767 | 迎 水 橋 | 232 | 37 |
| 23.03 | 788 | 營 盤 水 | 211 | 3.04 |
| 21 | ... | 營 盤 水 | ... | 46 |
| 48 | 808 | 白 銀 市 | 191 | 2.19 |
| 0.23 | 828 | 白 銀 市 | 171 | 47 |
| 1.13 | 845 | 白 銀 市 | 154 | 1.15 |
| 51 | 867 | 白 銀 市 | 137 | 0.40 |

| 203 白 蘭 客 | 自 公 車 次 起 里 | 站 名 | 自 公 車 次 起 里 | 102 蘭 州 客 | 204 白 蘭 客 |
|--------------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------------------|--------------------|
| 2.17 | 53 | 紅 銀 寺 | 880 | 119 | 0.07 |
| 53 | ... | 紅 銀 寺 | ... | 102 | 43 |
| 16.05 | ... | 白 銀 市 | 920 | 93 | 15.14 |
| 19 | 3.16 | ... | ... | 23.69 | 15.04 |
| 19 | 34 | ... | ... | 41 | 46 |
| 17.07 | 4.02 | ... | ... | 72 | 22.30 |
| 45 | 40 | ... | ... | 50 | 40 |
| 18.17 | 5.12 | ... | ... | 30 | 21.02 |
| 48 | 40 | ... | ... | 5 | 18 |
| 54 | 55 | ... | ... | 0 | 20.08 |
| 19.02 | 6.03 | ... | ... | 0 | 12.01 |

鷄 街 — 蘭 州

| 315 鷄 街 混 | 自 公 車 次 起 里 | 站 名 | 自 公 車 次 起 里 | 176 蘭 州 混 | 316 鷄 街 混 |
|--------------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------------------|--------------------|
| 14.05 | 16.15 | 0 | ... | 34 | 13.22 |
| 22 | ... | ... | ... | 30 | 13.12 |
| 51 | 17.04 | ... | ... | 22 | 45 |
| 57 | ... | ... | ... | 43 | 54 |
| 15.28 | 35 | ... | ... | 17 | 12.27 |
| 16.12 | 18.19 | ... | ... | 8 | 56 |
| 37 | 44 | ... | ... | 3 | 35 |
| 16.45 | 18.52 | ... | ... | 0 | 11.24 |

昆 明 南 — 呈 貢 (市 郊)

| 203 昆 明 南 客 | 自 公 車 次 起 里 | 站 名 | 自 公 車 次 起 里 | 202 呈 貢 市 郊 | 304 呈 貢 市 郊 |
|-------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 17.45 | 0.25 | 0 | ... | 16 | 11.53 |
| 56 | 36 | ... | ... | 12 | 41 |
| 18.06 | 45 | ... | ... | 8 | 32 |
| 09 | 28 | ... | ... | 7 | 25 |
| 14 | 51 | ... | ... | 4 | 16 |
| 23 | 59 | ... | ... | 4 | 11.08 |
| 18.32 | 10.08 | ... | ... | 0 | 10.55 |

枕木維修連環冊

濟南鐵路局工務處，技術館編繪 0.37元
 枕木維修連環冊，系濟南鐵路局工務處和技術館編繪，內容說明濟南鐵路各工務段施行枕木合理的使
 用、維修（包括拼接）及防腐方法，有显著的成就，始國家特省出大量的木材，值得其他鐵路各工務段學
 習參考。本冊用彩色印刷成冊，有部分不訂成冊，可
 便於懸挂使用。
 本冊可供全國鐵路各工務段的工程技術人員以及
 養路人員作參考。
 人民鐵道出版社出版 各地新华书店發行

— 84 — 霏 益 — 昆明南

| 301 霏 昆 | 91 自 公 路 站 名 | 2 直 起 站 名 | 112 112 开 快 | 302 112 尾 站 |
|---------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 6.00 | 15.25 | 187 | 14.27 | 18.13 |
| 22 | 45 | | 14.07 | 51 |
| 7.10 | 53 | 12 | 53 | 46 |
| 36 | 24 | 156 | | 17.25 |
| 8.27 | 16.55 | 40 | 14.0 | 13.06 |
| 52 | 53 | 123 | | 16.16 |
| 9.32 | 17.49 | 67 | 131 | 12.05 |
| 10.09 | 78 | 102 | | 15.05 |
| 31 | 88 | 92 | | 39 |
| 19 | | | | 05 |
| 11.01 | 99 | 81 | | 14.03 |
| 22 | 110 | 70 | | 45 |
| 37 | 19.53 | | 27 | 27 |
| 50 | 31 | 140 | 10.10 | 13.15 |
| 12.55 | 133 | 47 | | 50 |
| 13.14 | 141 | 39 | | 35 |
| 36 | 20.35 | 154 | | 18.12.04 |
| 43 | 47 | 27 | 9.12 | 52 |
| 55 | 159 | 21 | | 41 |
| 14.05 | 163 | 17 | | 27 |
| 14.31 | 21.28 | 180 | 8.30 | 11.00 |
| — | 22.45 | 0 | 7.14 | |

碧 色 寨 — 石 屏

| 311 碧 石 | 111 自 公 路 站 名 | 2 直 起 站 名 | 114 114 尾 站 | | |
|---------------|------------------------------|-----------------------|----------------------|-------|------|
| 19.50 | 11.00 | 143 | 18.24 | 9.24 | |
| 20.14 | 24 | | | 9.04 | |
| 45 | 12.00 | 11 | | 50 | |
| 21.05 | 15 | 17 | 126 | 15.16 | 8.04 |
| 34 | 46 | 25 | 118 | 56 | 44 |
| 58 | 13.10 | 31 | 112 | 29 | 7.19 |
| 22.24 | 36 | 39 | 101 | 16.00 | 6.50 |
| — | 14.10 | | | 15.23 | |
| 15.13 | 66 | | 83 | 14.11 | 46 |
| 48 | 69 | | 74 | | |
| 10.08 | 76 | | 07 | 20 | |
| 18 | | | | 11.10 | |
| 50 | 84 | | 59 | 12.47 | |
| 12.30 | 96 | | 47 | 55 | |
| 41 | 101 | | 41 | 39 | |
| 18.00 | | | | 20 | |
| 20 | 110 | | 33 | 11.02 | |
| 29 | | | | 51 | |
| 39 | | | | 43 | |
| 52 | | | | 35 | |
| 19.06 | 123 | | 18 | 19 | |
| 12 | | | | 10.11 | |
| 31 | | | | 54 | |
| 19.54 | 144 | | 0 | 9.30 | |
| — | | | | | |

昆明南 — 开远 — 河口

| 321 开 河 | 305 开 碧 | 303 昆 开 | 91 需 开 | 自 公 路 站 名 | 自 公 路 站 名 | 02 开 昆 | 304 开 昆 | 306 需 开 | 322 河 开 |
|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 21.23 | | 昆明南 | 464 | 8.10 | | |
| | | 6.40 | 22.45 | | | 7.14 | 10.36 | | |
| | | 7.02 | | 16 | 西 | 455 | | 21 | |
| | | 26 | | 16 | 昆 | 448 | | 10.02 | |
| | | 53 | | 26 | 三家村 | 438 | | 35 | |
| | | 8.05 | | | 七 | 50 | | 23 | |
| | | 09 | 23.45 | 34 | | | 19 | 18 | |
| | | 24 | 48 | | 水 | 430 | 6.13 | 18.03 | |
| | | 52 | | | 塘 | | | 27 | |
| | | 9.10 | | 40 | 脚 | 418 | | 17.15 | |
| | | 20 | 0.27 | | 保 | 413 | 26 | 55 | |
| | | 32 | 55 | 51 | 村 | | 5.18 | 16.32 | |
| | | 10.03 | | 60 | 江 | 404 | | 59 | |
| | | 14 | 1.11 | | | | 34 | 15.40 | |
| | | 11.00 | 25 | 60 | 宜 | 398 | 4.14 | 52 | |
| | | 26 | | 75 | 羊 | 391 | | 34 | |
| | | 51 | | 81 | 柳 | 385 | | 14.09 | |
| | | 12.21 | | 93 | 柳 | 371 | | 13.28 | |
| | | 45 | 2.41 | 106 | 徐 | 358 | 53 | 48 | |
| | | 51 | 49 | | 家 | | 2.45 | 43 | |
| | | 13.20 | | 120 | 彝 | 344 | | 12.01 | |
| | | 47 | 3.38 | 132 | 平 | 332 | 1.54 | 13.30 | |
| | | 14.31 | | 150 | 寨 | 316 | | 16 | |
| | | 48 | | 158 | 西 | 306 | | 10.01 | |
| | | 15.06 | 4.43 | 168 | 小 | | 36 | 42 | |
| | | 30 | 51 | | 河 | | 0.29 | 9.12 | |
| | | 58 | | 179 | 彝 | 285 | | 50 | |
| | | 16.17 | | 183 | 寨 | 274 | | 29 | |
| | | 38 | | 198 | 西 | 266 | | 8.10 | |
| | | 58 | 6.01 | 208 | 巡 | 256 | 15 | 46 | |
| | | 17.08 | 09 | | 检 | | 21.07 | 7.36 | |
| | | 18.10 | | 228 | 司 | 236 | | 50 | |
| | | 18.42 | 7.19 | 244 | 小 | | 0.05 | | |
| 3.15 | 16.10 | | | | 龙 | 220 | | 13.36 | 21.23 |
| 27 | 22 | | | | 开 | | | 26 | 21.13 |
| 58 | 53 | | | 262 | 远 | | | 13.08 | 55 |
| 9.51 | 17.55 | | | 271 | 玉 | 208 | | 12.25 | 20.12 |
| 10.09 | 18.13 | | | 275 | 林 | 185 | | 58 | 50 |
| | | 28 | 18.32 | | 山 | | | | |
| 11.12 | | | | 287 | 碧 | 177 | | 11.40 | 19.30 |
| 12.04 | | | | 308 | 色 | | | | 59 |
| 13.19 | | | | 312 | 寨 | 167 | | | 17.25 |
| 47 | | | | 321 | 龙 | 152 | | | 16.40 |
| 14.45 | | | | 332 | 寨 | 143 | | | 15.34 |
| 15.37 | | | | 344 | 话 | 132 | | | 14.34 |
| 16.34 | | | | 358 | 水 | 120 | | | 13.34 |
| 17.40 | | | | 371 | 戈 | 106 | | | 12.23 |
| 18.39 | | | | 383 | 堡 | 93 | | | 11.20 |
| 19.14 | | | | 404 | 渡 | 81 | | | 10.15 |
| 44 | | | | 409 | 渡 | 70 | | | 9.25 |
| 20.27 | | | | 423 | 渡 | 55 | | | 8.45 |
| 21.17 | | | | 442 | 渡 | 43 | | | 7.09 |
| 26 | | | | 458 | 渡 | 22 | | | 5.6 |
| 49 | | | | | 渡 | 6 | | | 28 |
| 23.31 | | | | | 渡 | | | | 5.06 |
| 23.50 | | | | | 渡 | | | | |
| | | | | 464 | 河 | | | | 4.25 |

直达旅客列車編組表(一)

| 車次 | 種別 | 运行区間 | 編組 | 附注 |
|---------------|----|-------------|------------|--|
| 1/2 | 特快 | 北 京—莫斯科 | 軟(高包)硬臥餐 | 北京开每星期一、三、六。 北京到每星期日、二、五。 |
| 3/4 | " | 北 京—沈 陽 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 5/6 | " | 北 京—上 海 | 硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 7/8 | " | 北 京—广 州 | 硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 9/10 | " | 北 京—憑 祥 | 硬席軟(包)硬臥餐 | 北京开每星期三、六去憑祥。每星期一、二、四、五、日去南宁。 北京到每星期一、四由憑祥來。每星期二、三、五、六、日由南宁來。 |
| 11/12 | 直快 | 北 京—三 棵 樹 | 軟硬席軟(普)硬臥餐 | |
| 13/14 | " | 北 京—安 東 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 15/16 | " | 北 京—上 海 | 硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 17/20/18/19 | " | 沈 陽—浦 口 | 硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 21/22 | " | 北 京—青 島 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 23/24 | " | 北 京—太 原 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 25/26 | " | 北 京—包 頭 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 27/28 | " | 上 海—广 州 | 硬席軟(普)硬臥餐 | |
| 29/30 | " | 北 京—广 州 | 硬席軟(普)硬臥餐 | |
| 31/32 | " | 北 京—蘭 州 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 33/34 | " | 北 京—漢 口 | 硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 35/38/36/37 | " | 北 京—大 連 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 39/40 | " | 北 京—長 春 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 42/43/41/44 | " | 上 海—蘭 州 | 硬席硬臥餐 | |
| 45/46 | " | 北 京—重 慶 | 軟硬席軟(包)硬臥餐 | |
| 47/48 | " | 沈 陽—佳 木 斯 | 硬席軟(包)普硬臥餐 | |
| 49/50 | " | 北 京—齊 齊 哈 爾 | 硬席軟(普)硬臥餐 | |
| 51/151/52/152 | " | 北 京—牡 丹 江 | 軟硬席軟(普)硬臥餐 | 北京开每星期日、二、四、五。 北京到每星期一、三、四、六。 |
| 53/54 | " | 上 海—蕪 湖 | 硬席軟(普)硬臥餐 | |
| 101/102 | 直客 | 永 定 門—吉 林 | 硬席軟(普)硬臥餐 | |
| 103/104 | " | 永 定 門—漢 口 | 硬席硬臥餐 | |
| 105/106 | " | 永 定 門—鄭 州 | 硬席餐 | |
| 107/108 | " | 永 定 門—包 頭 | 軟硬席硬臥餐 | |
| 109/110 | " | 永 定 門—太 原 | 軟硬席餐 | |
| 111/112 | " | 永 定 門—濟 南 | 硬席硬臥 | |

直达旅客列车编组表(二)

| 车 次 | 种 别 | 运 行 区 间 | 编 组 | 附 注 |
|-----------------|-----|---------------|-----------|-----|
| 113/114 | 直客 | 北 京—大 同 | 软硬席 | |
| 115/116 | " | 天 津—济 南 | 硬席 | |
| 117/118 | " | 石 家 庄—郑 州 | 软硬席 | |
| 119/120 | " | 太 原—西 安 | 软硬席硬臥餐 | |
| 122/123/124/121 | " | 徐 州—三 棵 树 | 软硬席硬臥餐 | |
| 126/127/125/128 | " | 青 岛—沈 陽 | 软硬席硬臥餐 | |
| 129/130 | " | 天 津—三 棵 树 | 软硬席硬臥餐 | |
| 131/132 | " | 天 津—沈 陽 | " | |
| 135/134/136/133 | " | 浦 口—青 岛 | 软硬席硬臥餐 | |
| 137/140/138/139 | " | 浦 口—西 安 | 硬席硬臥餐 | |
| 141/142 | " | 北 京—包 头 | 硬席硬臥 | |
| 141/142 | " | 西 安—成 都 | 硬席硬臥餐 | |
| 143/144 | " | 西 安—蘭 州 | 硬席硬臥餐 | |
| 145/146 | " | 西 安—蘭 州 | 硬席硬臥餐 | |
| 147/148 | " | 徐 州—郑 州 | 硬席 | |
| 149/150 | " | 汉 口—广 州 | 软硬席硬臥餐 | |
| 151/152 | " | 汉 口—都 匀 | 硬席软(普)硬臥餐 | |
| 151/152 | " | 哈 尔 濱—牡 丹 江 | 软硬席餐 | |
| 153/154 | " | 衡 陽—澧 县 | 江硬席硬臥餐 | |
| 155/156 | " | 上 海—南 昌 | 软硬席硬臥餐 | |
| 157/158 | " | 杭 州—贛 州 | 硬席 | |
| 161/160/159/162 | " | 南 昌—長 沙 | 软硬席餐 | |
| 163/164 | " | 大 連—三 棵 树 | 软硬席餐 | |
| 165/166 | " | 郑 州—蘭 州 | 硬席硬臥餐 | |
| 165/166 | " | 沈 陽—牡 丹 江 | 硬席软(普)硬臥餐 | |
| 167/168 | " | 徐 州—西 安 | 硬席 | |
| 167/168 | " | 沈 陽—吉 林 | 软硬席餐 | |
| 169/170 | " | 沈 陽—通 化 | 软硬席硬臥餐 | |
| 171/172 | " | 吉 林—三 棵 树 | 硬席 | |
| 173/174 | " | 图 們—牡 丹 江 | 硬席 | |
| 175/176 | " | 三 棵 树—密 山 | 软硬席硬臥餐 | |
| 177/178 | " | 三 棵 树—齐 齐 哈 尔 | 硬席软(普)硬臥 | |
| 179/180 | " | 三 棵 树—齐 齐 哈 尔 | 硬席软(普)硬臥 | |
| 181/184/182/183 | " | 三 棵 树—齐 齐 哈 尔 | 硬席硬臥 | |
| 185/186 | " | 沈 陽—齐 齐 哈 尔 | 软硬席硬臥餐 | |
| 187/188 | " | 四 平—齐 齐 哈 尔 | 硬席 | |
| 189/190 | " | 三 棵 树—滿 洲 里 | 软硬席硬臥餐 | |
| 192/193/191/194 | " | 济 南—三 棵 树 | 硬席硬臥餐 | |

公私合营
西山陶磁厂

大量生产 建筑器材 欢迎选购

| | |
|--|--|
| 釉面牆磚 規格(磁磚) 152 × 152 × 5公厘 (一面圓·二面圓) 108 × 108 × 6公厘 | 鋪地磁磚 規格(小磁磚) 19 × 39公厘·長方形 19 × 19公厘·四方形 25公厘·大角形 |
|--|--|

兼制各种彩色磁磚地磚

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| 釉面牆磚 76 × 152 公厘 |  | 152 × 152 公厘 釉面牆磚 |
| 壓頂磚 152 × 38 公厘 |  | 152 × 22 R 公厘 陰(陽)角茶磚 |
| 壓頂陰陽角 38 × 22R 公厘 |  | 陰(陽)三轉角 22 R 公厘 |
| 陰角座磚 22R 公厘 |  | 陽角度磚 22R 公厘 |
| |  | |

厂址: 浙江温州西山 电报挂号: 6007

公私合營
銅仁合金工厂出品

上海（榆林区）丹陽路60号 電話450853

产品种类:

康銅电阻線，康銅电阻片，康銅电阻帶，錳銅电阻線，錳銅电阻片，錳銅电阻帶，

（以上六項产品由上海交电公司电工商店加工經銷）

鉻鋁鉄發热絲，鉻鋁鉄發热片，鉻鋁鉄發热帶，鎳鉻电热絲，鎳鉻电热片，鎳鉻电热帶，銀錫合金，鉍莫高导磁合金

（以上各項产品需供料訂購）

山西省 太原市 中元玻璃厂

1958年新产品 “华式气体分析器”
国内首创达到国际先进水平!

产品种类

1. 化学玻璃仪器
各种烧杯、烧瓶、高级灯工量器、机制干燥器等产品。
2. 工业用玻璃
各种规格锅炉管、水面计、视镜玻璃等。
3. 酒瓶料器
各种酒瓶料器、茶杯等。

品种繁多不及备载
欢迎选购欢迎订制
目录函索即寄



特点:

- ① 集中全世界所有气体分析器的各种优点
- ② 分析迅速准确
- ③ 节省大量试剂药品

厂址: 太原市小北门外
推销处: 太原市柳巷56号 汉口民生路审判厅巷成里1号 北京地安门恭俭胡同甲51号

期 刊 介 紹

铁道周刊 逢星期三出版 每册定价0.10元

铁道周刊是铁道部全面指导工作的机关刊物。主要内容是宣传党对发展铁路事业的方针政策; 报导铁路职工在大跃进中的新成就新面貌, 交流铁路运输、基建和工厂工作中的重要经验。对象为全国铁路职工以及地方办铁路的有关同志。

铁道工程 (月刊) 每月10日出版 每册定价0.30元

铁道工程是有关铁路建设工程方面综合性的技术经济定期刊物。内容包括铁路工程建设的方针政策、政策和指导当前生产管理; 铁路工程设计施工的經驗报导; 铁路工程的技术理论研究; 苏联及其他国家关于铁路工程技术问题的选译; 先进工作方法的介绍; 国内外铁路工程新技术简报及图片等。

人民铁道出版社出版 北京邮局发行 各地邮局訂閱

1958年冬季全国铁路旅客列车时刻表
人民铁道出版社出版、发行 (北京市霞公府17号)
北京市书刊出版业营业许可证出字第010号
人民铁道出版社印刷厂印 (北京市建国门外七圣庙)
规字: 289 开本787×1092 1/32 统一书号: 6043.173
1958年12月初版第一次印刷 平装 1—40,000册

期 刊 介 紹

下列期刊自1959年起交由我社出版、各地邮局发行。

机車車輛 (月刊) 每月20日出版
每册定价0.30元

机車車輛是铁道科学研究院机車車輛研究所編輯的技术性刊物。主要内容包括：有关机車車輛方面的技术方針政策和机車車輛的发展方向；机車車輛及其重要部件的試驗研究成果；机車車輛方面的技术理論；国内外新机車車輛及重要部件的結構与性能介紹，国内外机車車輛制造、檢修、运用方面的先进經驗；机車車輛技术簡訊等。

鐵道研究通訊 (季刊) 每季末出版
每册定价0.60元

鐵道研究通訊是我国铁道科学技术方面的学术性刊物。主要内容：刊登和报导国内铁道科学研究方面具有一定理論水平的專題論文与重大研究成果，交流新的理論，研究和試驗方法，以及有关学术上的討論等。

鐵道科学技术 (月刊)

本刊为铁道科学技术情报刊物，报导有关铁道运输、工程、机务、电务各方面新的国内与国际先进技术水平，技术资料包括新的技术成就，新的理論經驗，以及綜合性的技术资料等等。按专业性質，分为下列四类发行：

- 运输类： 每月23日出版 每册定价0.15元
- 信号通訊类： 每月23日出版 每册定价0.20元
- 机車車輛类： 每月7日出版 每册定价0.20元
- 工务工程类： 每月7日出版 每册定价0.20元

人民铁道出版社出版 北京邮局發行 各地邮局訂閱

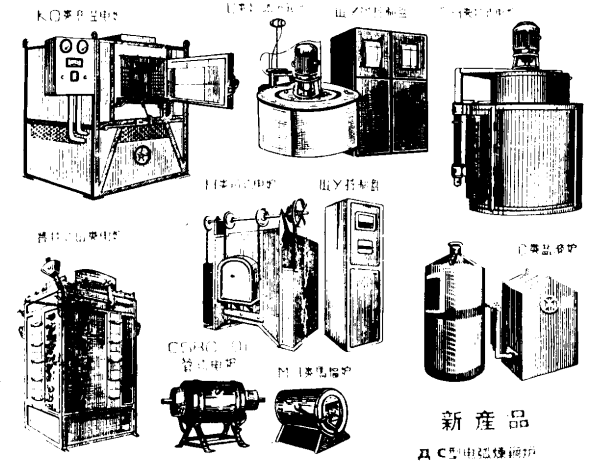
报 銷 憑 証

1958年冬季全国铁路旅客列车时刻表壹本

人民币 貳角整

地方国营 松江电炉厂出品

大口室电炉
工业电炉
工业电炉



实验室用电炉

- 1. 箱式电炉
- 2. 箱式电炉
- 3. 箱式电炉
- 4. 箱式电炉
- 5. 箱式电炉
- 6. 箱式电炉
- 7. 箱式电炉
- 8. 箱式电炉
- 9. 箱式电炉
- 10. 箱式电炉
- 11. 箱式电炉
- 12. 箱式电炉
- 13. 箱式电炉
- 14. 箱式电炉
- 15. 箱式电炉
- 16. 箱式电炉
- 17. 箱式电炉
- 18. 箱式电炉
- 19. 箱式电炉
- 20. 箱式电炉
- 21. 箱式电炉
- 22. 箱式电炉
- 23. 箱式电炉
- 24. 箱式电炉
- 25. 箱式电炉
- 26. 箱式电炉
- 27. 箱式电炉
- 28. 箱式电炉
- 29. 箱式电炉
- 30. 箱式电炉
- 31. 箱式电炉
- 32. 箱式电炉
- 33. 箱式电炉
- 34. 箱式电炉
- 35. 箱式电炉
- 36. 箱式电炉
- 37. 箱式电炉
- 38. 箱式电炉
- 39. 箱式电炉
- 40. 箱式电炉
- 41. 箱式电炉
- 42. 箱式电炉
- 43. 箱式电炉
- 44. 箱式电炉
- 45. 箱式电炉
- 46. 箱式电炉
- 47. 箱式电炉
- 48. 箱式电炉
- 49. 箱式电炉
- 50. 箱式电炉
- 51. 箱式电炉
- 52. 箱式电炉
- 53. 箱式电炉
- 54. 箱式电炉
- 55. 箱式电炉
- 56. 箱式电炉
- 57. 箱式电炉
- 58. 箱式电炉
- 59. 箱式电炉
- 60. 箱式电炉
- 61. 箱式电炉
- 62. 箱式电炉
- 63. 箱式电炉
- 64. 箱式电炉
- 65. 箱式电炉
- 66. 箱式电炉
- 67. 箱式电炉
- 68. 箱式电炉
- 69. 箱式电炉
- 70. 箱式电炉
- 71. 箱式电炉
- 72. 箱式电炉
- 73. 箱式电炉
- 74. 箱式电炉
- 75. 箱式电炉
- 76. 箱式电炉
- 77. 箱式电炉
- 78. 箱式电炉
- 79. 箱式电炉
- 80. 箱式电炉
- 81. 箱式电炉
- 82. 箱式电炉
- 83. 箱式电炉
- 84. 箱式电炉
- 85. 箱式电炉
- 86. 箱式电炉
- 87. 箱式电炉
- 88. 箱式电炉
- 89. 箱式电炉
- 90. 箱式电炉
- 91. 箱式电炉
- 92. 箱式电炉
- 93. 箱式电炉
- 94. 箱式电炉
- 95. 箱式电炉
- 96. 箱式电炉
- 97. 箱式电炉
- 98. 箱式电炉
- 99. 箱式电炉
- 100. 箱式电炉

工业用电炉

- 1. 箱式电炉
- 2. 箱式电炉
- 3. 箱式电炉
- 4. 箱式电炉
- 5. 箱式电炉
- 6. 箱式电炉
- 7. 箱式电炉
- 8. 箱式电炉
- 9. 箱式电炉
- 10. 箱式电炉
- 11. 箱式电炉
- 12. 箱式电炉
- 13. 箱式电炉
- 14. 箱式电炉
- 15. 箱式电炉
- 16. 箱式电炉
- 17. 箱式电炉
- 18. 箱式电炉
- 19. 箱式电炉
- 20. 箱式电炉
- 21. 箱式电炉
- 22. 箱式电炉
- 23. 箱式电炉
- 24. 箱式电炉
- 25. 箱式电炉
- 26. 箱式电炉
- 27. 箱式电炉
- 28. 箱式电炉
- 29. 箱式电炉
- 30. 箱式电炉
- 31. 箱式电炉
- 32. 箱式电炉
- 33. 箱式电炉
- 34. 箱式电炉
- 35. 箱式电炉
- 36. 箱式电炉
- 37. 箱式电炉
- 38. 箱式电炉
- 39. 箱式电炉
- 40. 箱式电炉
- 41. 箱式电炉
- 42. 箱式电炉
- 43. 箱式电炉
- 44. 箱式电炉
- 45. 箱式电炉
- 46. 箱式电炉
- 47. 箱式电炉
- 48. 箱式电炉
- 49. 箱式电炉
- 50. 箱式电炉
- 51. 箱式电炉
- 52. 箱式电炉
- 53. 箱式电炉
- 54. 箱式电炉
- 55. 箱式电炉
- 56. 箱式电炉
- 57. 箱式电炉
- 58. 箱式电炉
- 59. 箱式电炉
- 60. 箱式电炉
- 61. 箱式电炉
- 62. 箱式电炉
- 63. 箱式电炉
- 64. 箱式电炉
- 65. 箱式电炉
- 66. 箱式电炉
- 67. 箱式电炉
- 68. 箱式电炉
- 69. 箱式电炉
- 70. 箱式电炉
- 71. 箱式电炉
- 72. 箱式电炉
- 73. 箱式电炉
- 74. 箱式电炉
- 75. 箱式电炉
- 76. 箱式电炉
- 77. 箱式电炉
- 78. 箱式电炉
- 79. 箱式电炉
- 80. 箱式电炉
- 81. 箱式电炉
- 82. 箱式电炉
- 83. 箱式电炉
- 84. 箱式电炉
- 85. 箱式电炉
- 86. 箱式电炉
- 87. 箱式电炉
- 88. 箱式电炉
- 89. 箱式电炉
- 90. 箱式电炉
- 91. 箱式电炉
- 92. 箱式电炉
- 93. 箱式电炉
- 94. 箱式电炉
- 95. 箱式电炉
- 96. 箱式电炉
- 97. 箱式电炉
- 98. 箱式电炉
- 99. 箱式电炉
- 100. 箱式电炉

新产品

- ДС型电炉
- ДМ型电炉
- КМ型电炉
- ДКО型电炉
- БМ型电炉
- ПК型电炉
- СЭП型电炉
- А型电炉
- ММК型电炉
- ТГО型电炉
- РО型电炉
- ТМ型电炉
- ДТА型电炉
- ОКБ型电炉
- 低温电炉

世承制各种非标准电炉及各种干燥箱备有产品目录函索即寄
 厂址：哈尔滨市南岗区通顺街十三号
 电话：四二八一〇 总机：四八二九一 电报：三八二〇

无线电元件电料仪表



产品项目：各项纸介、电解、瓷介、油质电
 容器，各种炭膜电阻，扬声器，
 话筒，各种仿苏密封带介电容器，
 各种精密仪表，整流器，其他

华北无线电器材联合厂
 全国交电公司经销，全国综合工业公司经销

通讯地址：北京邮局 554 信箱 935 分箱，电话：4 1331-6 转 2420 分机
 电报挂号 7618 (北京)

天
台
角

CUSTOMS EXAMINATION FOR TRAVELLERS INTO AND OUT OF
CHINA.

- Chapter 1: General Regulations
- Chapter 2: Travellers Entering China
- Chapter 3: Travellers Leaving China
- Chapter 4: Short-Term Tourists
- Chapter 5: In-Transit Tourists
- Chapter 6: Additional Regulations
 - a. Prohibited Goods for Entry Into China
 - b. Prohibited Goods for Exit from China

PREFERENTIAL CUSTOMS TREATMENT FOR OVERSEAS CHINESE
RETURNING TO China.

CUSTOMS PROCEDURES FOR TRAVELLERS TO AND FROM CHINA
FROM HONG KONG AND MACAO

A MAP (schematic) of Railroads in China.

A Diagram Showing Distances Between Major Cities in
China.

A Schedule of Railroad Rates for Hard Seats, Soft Seats,
Berths, Roomettes, and Bed Rooms.

A List of Charges for Baggage

What Air Travellers Should Know

What Sea Travellers Should Know

Bus Schedule from Macao to Canton

Timetable and Rates for Coastal Travel in China.

What Travellers By Highway Should Know
Maps of Kwangtung and Fukien Showing Highways
Timetable and Rates for Each Station in Kwangtung.
Currency Controls

旅行便覽



TRAVEL GAZETTE

香港中國旅行社有限公司贈閱

2

1959

香港中國旅行社有限公司 CHINA TRAVEL SERVICE (H.K.) LTD.

1959年 二 月

| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |

1959年 三 月

| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

1959年 四 月

| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |

紅字即是星期日和香港例假日
本港銀行、政府機關都不辦公



香港皇后大道中六號二樓 電話： 31122 至 31126
電報掛號 "2464" 或 "TRAVELBANK"
九龍辦事處：尖沙咀火車站內 電話： 64127, 64919

目 CONTENT 錄

封面：杭州

封底：天下名勝

| | | |
|----------------------|------|----|
| 海關對進出國境旅客行李物品監管辦法 | .... | 2 |
| 海關對華僑攜帶行李物品優待辦法 | .... | 4 |
| 海關對來往香港或澳門旅客行李物品監管辦法 | .... | 5 |
| 鐵道 Railways | .... | 6 |
| 航空 Airways | .... | 17 |
| 輪船 Steamships | .... | 29 |
| 公路 Highways | .... | 35 |
| 護照 Passport | .... | 41 |
| 幣制 Currency | .... | 44 |
| 香港一覽 Hong Kong Guide | .... | 47 |

「旅行便覽」每月五日出版一期。所載一般旅行常識及交通資料祇供讀者參攷之用。歡迎讀者批評指正。
 本刊免費贈閱，海內外讀者函索即寄

出版人：香港中國旅行社有限公司
 地址：香港皇后大道中六號二樓
 電話：三一 一二二
 承印者：香港新生印務公司
 地址：香港灣仔洛克道廿六號
 電話：七〇二五七

☆

☆

☆

“旅行便覽”刊登廣告價目表
 “TRAVEL GAZETTE” ADVERTISING RATES

| 位 置 | 尺 寸 | 價 目 |
|-----------------|-------|-----------|
| 半 頁 (黑 白) | 7"x4" | HK\$ 100. |
| 全 頁 (黑 白) | 7"x8" | HK\$ 200. |
| 封 面 裏 (紅黑二色) | 7"x8" | HK\$ 250. |
| 封 底 裏 (紅黑二色) | 7"x8" | HK\$ 250. |
| 封 底 外 (三色套版) | 7"x8" | HK\$ 300. |

海關對進出國境旅客行李物品監管辦法

中華人民共和國對外貿易部修訂公布

中華人民共和國對外貿易部最近修訂了「海關對進出國境旅客行李物品監管辦法」，並已在十月十五日開始實施，這個辦法全文如下：

第一章 總則

第一條 為了保證對外貿易管制制度的有效執行，適當照顧進出國境旅客的需要特制訂本辦法。

第二條 進出國境旅客和他們的行李物品，除經本部海關總署特准的以外，必須經由設有海關機關的地方通過。

第三條 進出國境旅客必須將所帶的全部行李物品交海關查驗，在交驗之前，應當填寫「旅客行李物品申報單」向海關申報。

因公經常進出國境的郵政、運輸機構工作人員和其他有權經常進出國境人員，可以口頭申報，不必填申報單。

第四條 旅客行李物品的查驗時間和場所由海關指定。海關查驗行李物品的時候，旅客或者他的代理人應當到場。海關認為必要的時候，可以單獨進行查驗。

第五條 中華人民共和國政府首長、中國駐外國和外國駐中國的外交官及領事官、外交信使、應邀來中國工作的專家、中國與外國的政府代表及人民團體代表的行李物品的放行，按有關規定辦理。

歸國華僑行李物品，除按本辦法監管外，應當按照「海關對歸國華僑行李物品優待辦法」辦理。

第六條 對來自和前往香港或者澳門的旅客行李物品的監管，按「海關對來往香港或澳門旅客行李物品監管辦法」辦理。

第七條 經旅客申報的禁止進口或者禁止出口的物品，應當由海關扣留，限六個月內由旅客或者他的代理人退運出境或者退回國內任何地點，逾期不退，即由海關沒收。由於對政治、文化、道德、衛生有害而須扣留的物品，都不發還，由海關按照國家有關規定處理。

第八條 旅客攜帶的金銀（包括黃金、白金、白銀和它們的製成品）珠寶、鑽石飾物、貨幣、貨幣票據、有價證券、郵票和國家規定須經審查或者檢疫的物品，除在本辦法已有規定的以外，按照國家有關規定辦理。

第九條 旅客如果有利用行李物品進行逃匯、套匯或者將海關按本辦法放行的行李物品私自出售的情事，由海關按走私處理。

第二章 入境旅客

第十條 入境旅客的行李物品，屬於自用、家用並且數量合理的，免領進口許可證、免徵關稅和工商統一稅放行。但是

本辦法附件二所列物品，應當受附件規定數量的限制。超出附件規定限量的物品，如果還是在自用、家用、合理數量範圍以內的，對超出部分，准徵收關稅和工商統一稅放行。

第十一條 入境旅客所帶能贈用的少量衣着、食品、玩具、土特產和零星數量的日用品，總值不超過人民幣五十元的，可以徵收關稅和工商統一稅放行。

第十二條 超出自用、家用、合理數量範圍的行李物品或者超出本辦法第十一條規定範圍的贈贈品，不准進口，限六個月內（易腐物品限五日內）由旅客或者他的代理人退運國外，逾期不退，由海關變賣，所得價款歸入國庫。

第十三條 入境旅客的行李物品，應當在入境地海關查驗，但是經鐵路聯運或者飛機托運的行李物品，如果到達地設有海關，可以在到達地海關查驗。

入境旅客如果有分離運輸的行李物品，必須在申報單內註明，並且在分離運輸行李物品到達的時候，另填申報單報請海關查驗。分離運輸的行李物品，必須自旅客入境之日起六個月內運到，才准連同已經放行的行李物品合併計算，按本辦法第十條的規定發放。

第十四條 自運輸工具申報進口之日起六個月（易腐物品限五日內）運來向海關報領的行李物品，由海關變賣，所得價款先扣繳各項稅費，餘款在六個月期限內經旅客申領，並經海關查明無違法情事的，予以發還，逾期無人申領，即歸入國庫。

第三章 出境旅客

第十五條 出境旅客的行李物品，在自用、家用、合理數量範圍以內的，免領出口許可證放行，但是本辦法附件三所列物品，應當受附件規定數量的限制。

第十六條 出境旅客所帶能贈用的少量衣着、食品、玩具、土特產和零星數量的日用品，總值不超過人民幣五十元的，可以放行。

第十七條 超出自用、家用、合理數量範圍、超出附件三規定限量的物品或者超出第十六條規定限值的贈贈品，都不准出口，限六個月內（易腐物品限五日內）由旅客或者他的代理人領回，逾期不領，由海關變賣，所得價款歸入國庫。

第十八條 出境旅客的行李物品，應當在出境地海關查驗，但是經鐵路聯運或者飛機托運的，如果起運地設有海關，可以在起運地海關查驗。分離運輸行李物品的報發手續，參照本辦法第十三條的規定辦理。

第四章 短期旅客

第十九條 來我國暫時居留不超過六個月的入境旅客或者去國外暫時居留不超過六個月的出境旅客的行李物品，屬於旅客本人在旅程中和居留期間必須應用並且數量合理的，免領進口許可證或者出口許可證並且免徵關稅和工商統一稅放行，所帶隨身用的少量衣著、食品、玩具、土特產和零星數量的日用品，總值不超過人民幣五〇元的，可以按章徵收關稅和工商統一稅放行。

超出上述規定範圍的物品，不准進出口，由旅客或者他的代理人在六個月內(易腐物品限五日內)退運國外或者退回國內任何地點，逾期不退，由海關沒收，所得價款歸入國庫。

第二十條 來我國暫時居留不超過六個月的旅客，入境時所帶屬於本辦法附件二所列物品和海關認為必須復運出境的物品，由海關登記後放行，旅客出境時必須將原物攜帶出境，如果違反這個規定，由海關按走私處理。

所帶金銀(包括黃金、白金、白銀和它們的製成品)珠寶、鑽石飾物，如果旅客準備復運出境，應當向海關登記，由海關發給證明書，以便出境時海關憑證核放。

第二十一條 在國外暫時居留不超過六個月的旅客，回程所帶屬於本辦法附件二所列物品和其他類似物品，除原係由國內帶出並且在出境時向海關登記的以外，不准進口，按本辦法第十九條第二款的規定處理。

第二十二條 因公經常進出國境的郵政、運輸機構工作人員及其他有權經常進出國境的人員，除另有規定的以外，只准攜帶旅途中必須應用的物品，並且准免領進口許可證或者出口許可證、免稅放行。超出上述範圍的物品，不准進出口，按本辦法第十九條第二款的規定處理。

第五章 過境旅客

第二十三條 過境旅客的行李物品，除旅程必須應用的部分外，可以報請海關加封，由出境地海關核對封志放行，未經加封的物品，憑旅客入境時填寫的中報單核放。

第二十四條 過境旅客，未經海關許可，擅自將進口時所帶行李物品留在我國境內，海關可以根據具體情節分別按走私處理或者責成物品所有人在規定限期內將有關物品退運出境，逾期不退，海關即將有關物品沒收，所得價款歸入國庫。

第六章 附則

第二十五條 本辦法由本部海關總署解釋

第二十六條 本辦法的附件由本部海關總署根據具體情況隨時修訂發佈。

第二十七條 本辦法自一九五八年十月十五日起實施。

海關對進出國境旅客行李物品監管辦法的附件 (一)

禁止進口物品

- 一、各種武器、彈藥和爆炸物品。
- 二、無線電器材管理條例規定應當受管制的器材。
- 三、中國貨幣。
- 四、中國貨幣票據和有價證券。
- 五、「對中國政治、經濟、文化、道德有害的印刷品、手稿、筆記、鉛板、紙版、底片、照片、留聲機唱片、電影片、已錄音的錄音帶等」。
- 六、能使人成癮的麻醉藥品和鴉片、嗎啡、海洛英，可卡因(高根)等毒品和吸食毒品的用具、熱性毒藥。
- 七、彩票。
- 八、已攝影未經沖洗的底片和膠卷。
- 九、活鴿子。

禁止出口物品

- 一、各種武器、彈藥和爆炸物品。
- 二、無線電器材管理條例規定應當受管制的器材。
- 三、中國貨幣。
- 四、中國貨幣票據和有價證券。
- 五、外國貨幣、外國貨幣票據和有價證券。
- 六、黃金、白銀、白金和上項貴重金屬製成品(附件(三)規定限量除外)。
- 七、有關中國革命的、歷史的、文化的、藝術的珍貴文物圖書。
- 八、內容涉及國家機密和不准出口的印刷品、手稿、筆記、鉛板、紙版、底片、照片、已錄音的錄音帶等。
- 九、已攝影未經沖洗的底片和膠卷。
- 十、珍貴禽獸。
- 十一、活鴿子。

海關對進出國境旅客行李物品監管辦法的附件 (二)

| | |
|--------------------------|-------|
| 免領許可證、免徵關稅、工商統一稅，進口物品限量表 | |
| 手表和懷表 | 每人各一個 |
| 自來水筆和自動鉛筆 | 每人各一支 |
| 照相機 | 每家庭一架 |
| 收音機 | 每家庭一架 |
| 縫紉機 | 每家庭一架 |
| 腳踏車 | 每個人一架 |

海關對進出國境旅客行李物品監管辦法的附件 (三)

| | |
|--------------|---------------|
| 免領許可證出口物品限量表 | |
| 珠寶、鑽石、飾物 | 每人價值人民幣五百元 |
| 白金飾物 | 每人三市錢的紀念性戒指一個 |
| 黃金飾物 | 每人一市兩 |
| 銀質飾物 | 每人十市兩 |
| 銀質器皿 | 每人二十市兩 |

海關對歸國華僑攜帶行李物品優待辦法

(中華人民共和國對外貿易部 1958 年 7 月 12 日發佈)

第一條 依據中華人民共和國暫行海關法第一百六十九條的規定制定本辦法。

第二條 歸國華僑須持有下列證件，並且經入境地邊防公安檢查機關認可，就可以享受本辦法的優待。

(一)來自與我國已建立邦交的國家，須持有中華人民共和國的護照，或者地方外事機關或我駐外使領館簽發的證件；

(二)來自尚未與我國建立邦交的國家，須持有當地居留證件或者其他足以證明華僑身份的證件。

在國外連續居留時間不滿一年，或者在一年以內來往國內外超過一次以上的歸國華僑，不能享受本辦法規定的優待。

第三條 歸國華僑的行李物品，按照「海關對進出國境旅客行李物品監管辦法」第八條規定應當徵稅的部分，分別按下列規定辦理：

(一)年齡在十六歲以上的華僑，所帶應徵關稅的行李物品的稅額每人不超過人民幣一百五十元的免徵；

(二)年齡不滿十六歲的應徵關稅的行李物品稅額，每人不超過人民幣五十元的免徵；

(三)沒有直系親屬同行年齡不滿十六歲的回國求學的華僑學生所帶應徵關稅的行李物品按本條(一)項規定優待；

(四)舉家搬回國內的華僑，每人(不論年齡大小)免徵關稅額為人民幣三百元。

歸國華僑攜帶應徵關稅的行李物品稅額超過前列各項規定免稅額的時候，只徵超額部分。

免徵關稅的行李物品，同時免徵貨物稅或者商品流通稅。

第四條 歸國華僑攜帶入境的超出自用、家用範圍的物品，除有特殊情況經海關核准交由商業部門所屬收購單位按其規定價格收購的以外，應當由物品所有人或者他的代理人在六個月內(易腐物品在五日內)退運國外，過期不退，由海關變賣，所得價款歸入國庫。

按照前款規定經商業部門所屬收購單位收購的物品，其應納的關稅、貨物稅或者商品流通稅由收購單位扣交海關。

第五條 歸國華僑代國外華僑帶給國內親屬自用的少量衣着、食品、藥品、土特產和零星日用品，經海關查明屬實，准予徵收關稅並且代徵貨物稅或者商品流通稅放行。

超出上述範圍的托帶物品除經海關特准完稅進口的以外，應當由代帶人或者收件人在六個月內(易腐物品在五日內)退運國外，過期不退，由海關變賣，所得價款歸入國庫。

第六條 本辦法自一九五八年七月十五日起實行。

海關對來往香港或澳門旅客行李物品監管辦法

(中華人民共和國對外貿易部1956年2月20日制定公佈)

第一條 來自或前往香港、澳門(以下單獨稱港澳)的旅客所攜帶的行李物品,按本辦法的規定驗放。

在本辦法規定範圍內的行李物品,准免領許可證。

第二條 自港澳乘車運轉回來的旅客和首次回內地就學的學生(有確實證明文件的)所攜帶的自用行李物品,可以比照“海關對進出境旅客行李物品監管辦法”的規定驗放。

第三條 來自港澳將在內地居住3個月以上的旅客(有確實證明文件的)及由內地往港澳居住3個月以上的旅客,在他們進來時所攜帶的自用物品,除旅途必需的衣着、食品、盥洗用具等免稅放行外,在到岸價格人民幣50元以內的准征收關稅、貨物稅或商品流通稅放行。

第四條 來自港澳將在內地居住不滿3個月的旅客及由內地往港澳居住不滿3個月的旅客,在他們進來時所攜帶的自用物品,除旅途必需的衣着、食品、盥洗用具等免稅放行外,在到岸價格人民幣15元以內的准征收關稅、貨物稅或商品流通稅放行。

第五條 來自港澳的旅客所攜帶的應稅物品,如經旅客保證回港澳時帶出并經海關認可的,可在登記后免稅放行,不計入限額內。保證帶回港澳的物品如不按期帶出以走私論處。

第六條 前往港澳的旅客所帶行李物品在自用、家用範圍合理數量內的,准予放行。短期回港的旅客,如帶有回程必須免稅的物品,可以向海關登記,回程時憑以免稅核放。

第七條 來自港澳的旅客不准攜帶本辦法附件(一)所列物品;前往港澳的旅客不准攜帶本辦法附件(二)所列物品,如有違犯,依法處理。

第八條 旅客所攜帶的行李物品如超過本辦法第三、四、六各條的規定,來自港澳的由海關扣留,限期退運港澳,逾期不退運的由海關變價繳庫;前往港澳的不准帶出。

第九條 來自或前往港澳的旅客所攜帶的金、銀、及其制品、外幣和珠寶飾物,按本辦法附件(三)限量表的規定放行,所攜帶的外國貨幣票據、有價證券,按國家銀行的規定辦理。

第十條 根據本辦法放行的自用物品,不得出賣牟利,如有違犯,按走私行為處理。

第十一條 本辦法自1956年3月1日起實施。

附件(一) 來自港澳旅客不准攜帶下列物品

- 一、各種武器、彈藥和爆炸物品;
- 二、無線電器材管理條例規定應當受管制的器材;
- 三、中國貨幣;
- 四、中國貨幣票據和有價證券;
- 五、對中國政治、經濟、文化、道德有害的印刷品(包括日記本、叢書、圖片、樂譜、畫報、刊物、廣告等)、手稿、膠寫本、鉛版、紙版、底片、照片、留聲機唱片、電影片、已

錄音的錄音帶等;

六、使人能成癮的麻醉藥品、鴉片、嗎啡、海洛英、可卡因(高根)等毒品和吸食品的用具、烈性毒藥;

七、彩票;

八、已攝影未經沖洗的底片和膠捲;

九、活鴿子。

附件(二) 前往港澳旅客不准攜帶下列物品

一、各種武器、彈藥和爆炸物品;

二、無線電器材管理條例規定應當受管制的器材;

三、中國貨幣;

四、中國貨幣票據和有價證券;

五、外國貨幣、外國貨幣票據和有價證券;

六、黃金、白銀、白金和上項貴重金屬制成品(附件(三)規定的除外)。

七、有關中國革命的、歷史的、文化的、藝術的珍貴文物圖書;

八、內容涉及國家機密的和不准出口的印刷品、手稿、膠寫本、鉛版、紙版、底片、照片、已錄音的錄音帶等;

九、已攝影未經沖洗的底片和膠捲;

十、珍貴禽獸;

十一、活鴿子。

附件(三) 來往香港或澳門旅客攜帶

金、銀、外幣和珠寶飾物限量表

金、銀及其制品:

來自港澳:數量不限制,但應在入境地海關辦理登記手續。

前往港澳:限金飾三市錢,銀飾一市兩,銀質器皿四市兩。(前往港澳居住不滿三個月的旅客應保證同程時帶回,違者以走私論處。來自港澳的回程旅客,以在入境時向海關登記的數量為限)。

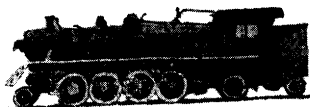
外幣:來自港澳:交由銀行兌換人民幣或作原幣存款,或由銀行暫時保管,在國家銀行規定時期內,可以在離境時發還或支取原幣,逾期兌換人民幣。
前往港澳:憑銀行攜帶證放行。

珠寶飾物:

來自港澳:總值在人民幣300元以內的免稅,超過部分征稅放行。

前往港澳:總值限50元以內,超過的不准攜帶。前往港澳居住不滿三個月的旅客必須保證帶回,違者以走私論處,來自港澳的回程旅客,以在入境時向海關登記的物品數量為限。

廣九鐵路(英段)旅行概要




1. 九龍尖沙咀車站至葵湖車站共廿二哩。
 2. 各次列車均係普通快車
- 、三等。
3. 不足三歲免費，三歲至十二歲以下半票，十二歲起購成人票。
 4. 如欲入站內接送旅客須購月票，每張五角。
 5. 來回票以單程票價雙倍計算，在當天內各次車均通行。
 6. 上水以北為禁區，無國內入境証或本港禁區通行証者不能繼續乘車，欲赴羅湖接送旅客，可先至粉嶺新界警署隨着中領禁區通行証。

國內鐵路旅行概要

1. 國內鐵路車票分軟席、硬席，小孩票(小孩票按全票價收四份之一，軟席票價照硬席票價加百分之七十五)。
2. 車票，加快票，臥鋪均分開發售，車票，加快票可以發售至全國任何快車停站。
3. 小孩乘車：除另有規定外，對無大人護送的未超過十周歲的小孩不售予客票。一個購有客票的大人有權攜帶二名未超過五周歲小孩免費乘車，攜帶多於兩名未超過五周歲的小孩或攜帶超過五周歲至十周歲的小孩乘車時，應另購小孩票。超過十周歲的小孩應買同大人相同的車票。

4. 乘坐臥車：旅客乘坐臥車時，除購客票外，還應購買同客票原列相同的臥鋪票。持用軟席客票，可以購硬席臥鋪票，但軟席客票同硬席客票的票價差額不能退還。兩大人不能合用或輪流使用一個臥鋪。一個持有小孩客票的小孩或兩個未超過五周歲的小孩，可以免費隨同大人使用一個臥鋪，如小孩單獨使用臥鋪，或兩個至三個小孩共同使用一個臥鋪時，應另購一張臥鋪票；但免費小孩單獨使用臥鋪時，還應另購一張小孩客票。
5. 中途下車或變更目的地均須向當地站長請求加簽或更改。
6. 旅客購票後必須按照票面所載日期、車次、票價並要在票載有效期內到達終點，如因故不能乘車當日當次車時，須於距離開車前兩小時要求退票或簽証改乘，逾期無效。簽証改乘以一次為限(臥鋪票不辦改乘)經簽証改乘後之客票，快車票不再退還票價。
7. 隨身攜帶免費行李每成人以二十公斤為限(購有小孩票之小孩每人以十公斤為限)。
8. 行李重量成人每人在50公斤以內，(購有小孩票之小孩每人亦在50公斤以內)可按規行李運價核收，超過以上重量時其超過部份按照包裹運價核收。
9. (特快)為直達旅客特別快車。(直快)為直達旅客快車。(快)為旅客快車。(直客)為直達旅客列車(客)為旅客列車。(市郊)為市郊旅客列車。(混)為混合列車。(餐)為列車上掛有餐車。(卧)為列車上掛有臥車。(高)為列車上掛有高級軟席臥車。(普)為列車上掛有開放式軟席臥車。(開客)為列車上掛有開易客車。



渣華郵船公司

◀本公司經常有快捷客貨輪由香港開往下列各地▶

| | |
|---|--|
| <p>印度尼西亞 椰加達、三寶瓏、泗水、孟加錫 (每週一航)</p> <p>新加坡及馬來亞 (每月六航)</p> <p>新西蘭各埠 (每月一航)</p> <p>英屬東非各埠及啤釐 (每月一航)</p> | <p>西非洲各埠 (每月一航)</p> <p>南非洲及南美洲各埠 (每月二航)</p> <p>中國 經常航行上海及華北各埠</p> <p>日本 神戶、大阪、名古屋、橫濱 (每月五航)</p> |
|---|--|

各輪均俱有凍藏艙位及散庄油類艙位
 公司地址：雪廠街歷山大廈 電話：28015-28019 華人經理處：干諾道中八十二號 電話：34136-34139

ROYAL INTEROCEAN LINES

Alexandra House, Ice House Street.

Tel. 28015-19

Chinese Agents: JAVALINE CHINESE OFFICE

82 Connaught Road Central.

Tel. 34136-9

廣九鐵路行車時間 (英 規)
KOWLOON CANTON RAILWAY
 BRITISH SECTION
 UP TRAINS (上行車)

| STATIONS | No. 2 | No. 4 | No. 6 | No. 8 | No. 10 | No. 12 | No. 14 | No. 16 | No. 18 | No. 20 | No. 22 | No. 24 | No. 26 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------------|
| | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (E) (S) | (S) (Local) |
| KOWLOON 九龍 Dep. | 6.37 | 7.44 | 9.09 | 10.20 | 11.39 | 12.42 | 14.15 | 16.13 | 17.30 | 18.48 | 20.15 | 22.00 | 22.45 |
| 油麻地 Arr. | 6.43 | 7.50 | 9.15 | 10.26 | 11.45 | 12.48 | 14.21 | 16.19 | 17.36 | 18.54 | 20.21 | | |
| YAUMATI Dep. | 6.49 | 7.54 | 9.19 | 10.28 | 11.48 | 12.50 | 14.23 | 16.21 | 17.38 | 18.57 | 20.24 | | |
| 沙田 Arr. | 6.59 | 8.04 | 9.29 | 10.38 | 11.58 | 13.00 | 14.33 | 16.31 | 17.48 | 19.07 | 20.34 | 22.16 | 23.01 |
| SHATIN Dep. | 7.01 | 8.06 | 9.31 | 10.41 | 12.00 | 13.02 | 14.35 | 16.32 | 17.51 | 19.09 | 20.36 | 22.17 | 23.02 |
| 馬料水 Arr. | | 8.12 | 9.37 | 10.47 | 12.06 | 13.08 | 14.41 | | | | | 22.23 | 23.08 |
| MA LIU SHUI Dep. | | 8.14 | 9.40 | 10.49 | 12.09 | 13.10 | 14.42 | | | | | 22.24 | 23.09 |
| 大埔 Arr. | 7.14 | 8.21 | 9.47 | 10.56 | 12.16 | 13.17 | 14.49 | 16.45 | 18.04 | 19.22 | 20.49 | 22.31 | 23.16 |
| TAIPO Dep. | 7.15 | 8.24 | 9.48 | 10.59 | 12.17 | 13.18 | 14.50 | 16.48 | 18.05 | 19.25 | 20.50 | 22.32 | 23.17 |
| 大埔墟 Arr. | 7.18 | 8.27 | 9.51 | 11.02 | 12.20 | 13.21 | 14.53 | 16.51 | 18.08 | 19.28 | 20.53 | 22.35 | 23.20 |
| TAIPO MARKET Dep. | 7.20 | 8.29 | 9.53 | 11.03 | 12.22 | 13.23 | 14.55 | 16.53 | 18.09 | 19.29 | 20.55 | 22.37 | 23.22 |
| 粉嶺 Arr. | 7.29 | 8.38 | 10.02 | 11.12 | 12.31 | 13.32 | 15.04 | 17.02 | 18.18 | 19.38 | 21.04 | 22.46 | 23.31 |
| FANLING Dep. | 7.30 | 8.39 | 10.04 | 11.13 | 12.33 | 13.35 | 15.06 | 17.04 | 18.21 | 19.40 | 21.06 | 22.48 | 23.33 |
| 上水 Arr. | 7.33 | 8.42 | 10.07 | 11.16 | 12.36 | 13.38 | 15.09 | 17.07 | 18.24 | 19.43 | 21.09 | 22.51 | 23.36 |
| SHEUNG SHUI Dep. | 7.34 | 8.44 | 10.09 | 11.17 | 12.38 | 13.40 | 15.11 | 17.09 | 18.26 | 19.44 | 21.11 | 22.54 | 23.39 |
| LO WU 羅湖 Arr. | 7.39 | 8.49 | 10.14 | 11.22 | 12.43 | 13.45 | 15.16 | 17.14 | 18.31 | 19.49 | 21.16 | 22.59 | 23.44 |

DOWN TRAINS (下行車)

| STATIONS | No. 1 | No. 3 | No. 5 | No. 7 | No. 9 | No. 11 | No. 13 | No. 15 | No. 17 | No. 19 | No. 21 | No. 23 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) | (Local) |
| 羅湖 Dep. | 6.32 | 7.18 | 7.57 | 9.05 | 10.32 | 11.35 | 13.03 | 14.23 | 16.21 | 17.38 | 18.58 | 20.23 |
| 上水 Arr. | 6.37 | 7.23 | 8.02 | 9.10 | 10.37 | 11.40 | 13.08 | 14.28 | 16.26 | 17.43 | 19.03 | 20.28 |
| SHEUNG SHUI Dep. | 6.39 | 7.25 | 8.04 | 9.12 | 10.39 | 11.42 | 13.09 | 14.30 | 16.28 | 17.45 | 19.05 | 20.30 |
| 粉嶺 Arr. | 6.42 | 7.28 | 8.07 | 9.15 | 10.42 | 11.45 | 13.12 | 14.33 | 16.31 | 17.48 | 19.08 | 20.33 |
| FANLING Dep. | 6.44 | 7.31 | 8.09 | 9.17 | 10.44 | 11.47 | 13.14 | 14.35 | 16.33 | 17.51 | 19.10 | 20.35 |
| 大埔墟 Arr. | 6.52 | 7.39 | 8.17 | 9.25 | 10.52 | 11.55 | 13.22 | 14.43 | 16.41 | 17.59 | 19.18 | 20.43 |
| TAIPO MARKET Dep. | 6.54 | 7.41 | 8.19 | 9.27 | 10.54 | 11.57 | 13.25 | 14.45 | 16.43 | 18.00 | 19.20 | 20.45 |
| 大埔 Arr. | 6.57 | 7.44 | 8.22 | 9.30 | 10.57 | 12.00 | 13.28 | 14.48 | 16.46 | 18.03 | 19.23 | 20.48 |
| TAIPO Dep. | 6.58 | 7.46 | 8.23 | 9.32 | 10.58 | 12.01 | 13.29 | 14.49 | 16.47 | 18.06 | 19.24 | 20.51 |
| 馬料水 Arr. | 7.05 | 7.53 | | | 11.05 | | 13.36 | 14.58 | 16.54 | 18.13 | | |
| MA LIU SHUI Dep. | 7.08 | 7.55 | | | 11.07 | | 13.38 | 14.59 | 16.56 | 18.14 | | |
| 沙田 Arr. | 7.13 | 8.00 | 8.35 | 9.44 | 11.12 | 12.13 | 13.43 | 15.04 | 17.01 | 18.19 | 19.36 | 21.03 |
| SHATIN Dep. | 7.16 | 8.05 | 8.36 | 9.46 | 11.13 | 12.14 | 13.45 | 15.05 | 17.03 | 18.21 | 19.39 | 21.06 |
| 油麻地 Arr. | 7.26 | 8.15 | 8.46 | 9.56 | 11.23 | 12.24 | 13.55 | 15.15 | 17.13 | 18.31 | 19.49 | 21.16 |
| YAUMATI Dep. | 7.29 | 8.18 | 8.48 | 9.59 | 11.24 | 12.26 | 13.57 | 15.18 | 17.15 | 18.33 | 19.51 | 21.18 |
| KOWLOON 九龍 Arr. | 7.34 | 8.23 | 8.53 | 10.04 | 11.29 | 12.31 | 14.02 | 15.23 | 17.20 | 18.38 | 19.56 | 21.23 |

I II III (E)=Saturdays, Sundays & Public Holidays excepted.

沙田 1.00 0.75 0.50 (E)=星期六日及公眾假期閉

票價:— 大埔, 大埔墟 2.00 1.50 1.00

粉嶺, 上水 2.50 1.90 1.25 (S)=Saturdays, Sundays & Public Holidays only.

羅湖 3.00 2.25 1.50 (S)=祇星期六日及公眾假期行走

全國鐵路各大城市間里程表

單位：公里

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 上海 | 680 | 天津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天津 | 2028 | 1278 | 北京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北京 | 2282 | 1828 | 2448 | 上海 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上海 | 1215 | 756 | 823 | 1023 | 山南線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山南線 | 3058 | 3028 | 3523 | 1823 | 2710 | 濟州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 濟州 | 927 | 477 | 1101 | 1345 | 278 | 2438 | 太原 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 太原 | 215 | 355 | 1718 | 1517 | 805 | 2277 | 617 | 大連 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大連 | 840 | 424 | 1997 | 2256 | 1128 | 3098 | 911 | 780 | 包頭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 包頭 | 1848 | 848 | 1487 | 1285 | 954 | 2045 | 419 | 221 | 1020 | 滿洲里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滿洲里 | 206 | 278 | 1340 | 1494 | 417 | 2331 | 128 | 518 | 810 | 285 | 長春 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長春 | 1977 | 1817 | 2418 | 1524 | 1266 | 1115 | 1317 | 1162 | 1261 | 501 | 1218 | 鄭州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鄭州 | 2627 | 2187 | 3008 | 2184 | 2245 | 2780 | 1967 | 1812 | 2801 | 1581 | 1808 | 1678 | 瀋陽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀋陽 | 1561 | 1491 | 2302 | 1508 | 1500 | 2117 | 1121 | 1136 | 1215 | 905 | 1180 | 1028 | 676 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈爾濱 | 3074 | 1814 | 250 | 2485 | 2899 | 3569 | 1137 | 1754 | 2048 | 1523 | 1276 | 2454 | 3104 | 2428 | 吉林 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉林 | 1718 | 1458 | 590 | 2236 | 705 | 2413 | 981 | 1368 | 1882 | 1367 | 1120 | 2298 | 2248 | 2272 | 710 | 中東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中東 | 2426 | 2026 | 1242 | 2894 | 1271 | 3081 | 1549 | 2108 | 2490 | 1826 | 1408 | 2606 | 3516 | 2640 | 639 | 1123 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈爾濱 | 2255 | 1805 | 2796 | 1187 | 1973 | 737 | 1695 | 1340 | 2289 | 1308 | 1504 | 378 | 2006 | 1380 | 2828 | 2678 | 2044 | 長沙 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長沙 | 1345 | 1486 | 702 | 2284 | 721 | 2641 | 1009 | 1028 | 1520 | 1398 | 1148 | 2326 | 2976 | 2300 | 138 | 582 | 540 | 2704 | 太原 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 太原 | 2543 | 2053 | 1209 | 2901 | 1328 | 4038 | 1205 | 2223 | 2517 | 1922 | 1745 | 2923 | 3078 | 2897 | 949 | 1179 | 653 | 3301 | 287 | 伊爾庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊爾庫 | 2688 | 1188 | 307 | 2048 | 426 | 3126 | 704 | 1321 | 1515 | 1050 | 843 | 2021 | 2071 | 1995 | 446 | 277 | 720 | 2260 | 305 | 922 | 大連 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大連 | 2920 | 2470 | 3371 | 2487 | 2543 | 3006 | 2270 | 2115 | 2504 | 1884 | 2188 | 1881 | 303 | 979 | 3407 | 3231 | 3819 | 2209 | 3279 | 2976 | 2974 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2974 | 2471 | 2911 | 2638 | 189 | 1812 | 1623 | 1824 | 1706 | 2645 | 1475 | 1673 | 1370 | 2373 | 1897 | 2671 | 2515 | 3083 | 998 | 2543 | 3140 | 3238 | 2676 | 杭州 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭州 | 1687 | 1227 | 1851 | 1281 | 1028 | 2088 | 750 | 922 | 1681 | 691 | 889 | 1879 | 2223 | 1847 | 1867 | 1721 | 2289 | 1951 | 1729 | 2266 | 1454 | 2028 | 1370 | 中東 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中東 | 3553 | 3283 | 3094 | 2283 | 3171 | 1688 | 2883 | 2739 | 2507 | 2507 | 2789 | 1578 | 3254 | 2578 | 4020 | 3874 | 4442 | 1149 | 3022 | 4489 | 3987 | 2627 | 2004 | 2148 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈爾濱 | 2134 | 1464 | 2588 | 1841 | 1742 | 2020 | 1464 | 1260 | 2098 | 1078 | 1363 | 1175 | 507 | 178 | 2021 | 2445 | 3013 | 1853 | 2473 | 2070 | 2188 | 808 | 1870 | 1720 | 2781 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2781 | 1871 | 1811 | 2126 | 311 | 1312 | 2128 | 1024 | 1208 | 1945 | 975 | 1173 | 1223 | 1873 | 1197 | 2171 | 2015 | 2583 | 1498 | 2043 | 2640 | 1728 | 2176 | 800 | 1070 | 2294 | 1270 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | | | |
| 1270 | 2774 | 2314 | 2515 | 824 | 2292 | 1064 | 2114 | 1959 | 2748 | 1728 | 2013 | 797 | 2475 | 1729 | 3251 | 3095 | 3663 | 419 | 3123 | 3720 | 2818 | 2778 | 638 | 2205 | 1515 | 1872 | 1128 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | | |
| 1128 | 3079 | 2618 | 3519 | 1824 | 2698 | 1020 | 2418 | 2283 | 3052 | 2022 | 2317 | 1101 | 2779 | 2105 | 3535 | 3289 | 3927 | 723 | 2427 | 4204 | 3122 | 3082 | 1419 | 3674 | 475 | 2276 | 2113 | 1040 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | |
| 1040 | 2188 | 1728 | 964 | 2295 | 973 | 3623 | 1251 | 1868 | 2022 | 2317 | 1101 | 2779 | 2105 | 3535 | 3289 | 3927 | 723 | 2427 | 4204 | 3122 | 3082 | 1419 | 3674 | 475 | 2276 | 2113 | 1040 | 哈爾濱 | | | | | | | | | | | | |
| 1040 | 2284 | 854 | 1458 | 968 | 635 | 2295 | 357 | 829 | 1208 | 298 | 496 | 1180 | 1820 | 3154 | 1484 | 1238 | 1656 | 1508 | 1396 | 1943 | 1061 | 2133 | 1177 | 383 | 2756 | 1327 | 677 | 1812 | 2281 | 1608 | 哈爾濱 | | | | | | | | | |
| 1608 | 1483 | 1024 | 1204 | 1020 | 1081 | 1629 | 863 | 648 | 1427 | 417 | 702 | 514 | 1184 | 498 | 1940 | 1784 | 2262 | 892 | 1812 | 2409 | 1507 | 1487 | 1208 | 1059 | 2050 | 861 | 709 | 1311 | 1615 | 2024 | 688 | 哈爾濱 | | | | | | | | |
| 688 | 1481 | 1121 | 1775 | 671 | 982 | 1978 | 674 | 845 | 1585 | 629 | 813 | 863 | 1513 | 827 | 1811 | 1605 | 2221 | 1241 | 1623 | 2280 | 1378 | 1816 | 880 | 710 | 2420 | 1010 | 360 | 1485 | 1904 | 1925 | 317 | 349 | 哈爾濱 | | | | | | | |
| 349 | 2408 | 1242 | 2247 | 1128 | 2024 | 696 | 1745 | 1591 | 2390 | 1380 | 1645 | 429 | 2107 | 1421 | 2883 | 2727 | 3296 | 51 | 2726 | 3282 | 2420 | 2410 | 947 | 2022 | 1347 | 1804 | 1447 | 388 | 672 | 2297 | 1809 | 943 | 1282 | 哈爾濱 | | | | | | |
| 1282 | 1951 | 1491 | 2115 | 321 | 1292 | 2153 | 1014 | 1186 | 1295 | 955 | 1183 | 1263 | 1853 | 1177 | 2131 | 1996 | 2863 | 1518 | 2028 | 2620 | 1718 | 2156 | 520 | 1090 | 8614 | 1200 | 20 | 1135 | 2129 | 2295 | 657 | 489 | 540 | 1467 | 哈爾濱 | | | | | |
| 1467 | 1176 | 716 | 1340 | 1106 | 517 | 2226 | 239 | 411 | 1150 | 180 | 378 | 1111 | 1781 | 1085 | 1376 | 1220 | 1788 | 1429 | 1248 | 1845 | 943 | 2054 | 1295 | 511 | 2887 | 1258 | 795 | 1908 | 2212 | 1480 | 116 | 597 | 425 | 1540 | 275 | 2428 | 哈爾濱 | | | |
| 2428 | 1289 | 989 | 629 | 1807 | 184 | 2884 | 482 | 1079 | 1373 | 848 | 801 | 1779 | 2429 | 1753 | 1643 | 519 | 1687 | 2157 | 547 | 1144 | 247 | 2732 | 1996 | 1212 | 3355 | 1926 | 1496 | 2576 | 2980 | 789 | 819 | 1268 | 1126 | 2226 | 1476 | 1724 | 701 | 2542 | 哈爾濱 | |
| 2542 | 2282 | 2400 | 2128 | 622 | 2205 | 1140 | 2027 | 2045 | 2824 | 1814 | 2099 | 882 | 2241 | 1886 | 3164 | 3008 | 3576 | 505 | 2036 | 3620 | 2731 | 2864 | 493 | 2003 | 1401 | 2056 | 993 | 142 | 1126 | 3278 | 1670 | 1397 | 1353 | 454 | 1013 | 4213 | 1708 | 588 | 2489 | 哈爾濱 |

本表的里程係按兩站間的最短里程或直通客車經由的路線計算(內包括輪渡里程);但大同—豐台間按經由豐沙線, 石家莊, 太原—潼關間按經由鄭州, 沈陽—馬尾漢間按經由哈爾濱, 株洲—杭州間按不經由南昌計算

本社協助辦理出入國手續, 照料旅客, 招呼週到, 收費合理

廣州—深圳

CANTON—SHUMCHUN

| 93 | 201 | 車次 | | | 202 | 94 |
|----------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|----------------|
| 廣快 深車 | 廣普 深客 | 公里 數 | 站名 | 公里 數 | 深普 廣客 | 深快 廣車 |
| 8.52 | 10.01 | 0 | 廣州 Canton | 146 | 19.58 | 16.09 |
| — | 10.30 | 19 | 吉山 | 127 | 19.30 | — |
| — | 10.59 | 38 | 新塘 | 108 | 19.03 | — |
| 9.58 10.08 | 11.44 11.56 | 68 | 石龍 | 78 | 18.15 18.05 | 15.03 14.51 |
| — | 12.40 | 89 | 常平 | 57 | 17.32 | — |
| 10.44 10.49 | 12.56 13.01 | 102 | 樟木頭 | 44 | 17.14 17.09 | 14.17 14.12 |
| — | 13.35 | 121 | 天堂圍 | 25 | 16.40 | — |
| 11.48 | 14.24 | 146 | 深圳 Shumchen | 0 | 15.54 | 13.25 |

廣州至深圳票價 1. 快客：軟席 3.50 元。 2. 普客：軟席 4.54 元 硬席 2.59 元。 3. 特快車沿途不靠站；快車只停石龍、樟木頭兩站；普通客車，沿途各站均停。

北京—廣州

PEKING—CANTON

| 7 | 29 | 車次 | | | 30 | 8 |
|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------|----------|----------------|-----------------------|
| 特快 | 直快 | 京公 廣里 | 站名 | 廣公 京里 | 直快 | 特快 |
| 第一天 13.05 | 第一天 22.35 | 0 | 北京 Peking | 2331 | 14.30 | 第三天 16.07 |
| 第二天 1.26 1.41 | 第二天 11.46 12.02 | 702 | 鄭州 Chengchow | 1629 | 0.45 0.25 | 第三天 3.30 3.13 |
| 第二天 13.26 13.40 | 第二天 0.12 0.29 | 1216 | 漢口 Hankow | 1115 | 11.34 11.19 | 第二天 15.18 15.00 |
| 第二天 14.14 14.19 | 第二天 1.08 1.19 | 1236 | 武昌 Wuchang | 1095 | 10.42 10.36 | 第二天 14.28 14.14 |
| 第二天 20.49 21.09 | 第二天 8.19 8.34 | 1594 | 長沙 Changsha | 737 | 3.10 2.52 | 第二天 7.40 7.25 |
| 第三天 0.17 0.33 | 第三天 12.08 12.24 | 1779 | 衡陽 Hengyang | 552 | 23.02 22.44 | 第一天 4.05 3.50 |
| 第三天 10.43 | 第三天 23.50 | 2331 | 廣州 Canton | 0 | 11.08 | 第一天 17.17 |

廣州—北京 { 硬席票 33.26 破席連階鋪下 111.34
軟席票 54.10 軟席連階鋪

北京—莫斯科

PEKING—MOSCOW

| 1 | 車次 | | | 2 |
|----------------|------|------------------------|------|----------------|
| 京特 莫快 | 公里 | 站名 | 公里 | 莫特 京快 |
| 15.00 | 0 | (北京時間) 北京 Peking | 2325 | 11.40 |
| 20.17 20.35 | 417 | 山海關 | 1908 | 6.19 5.56 |
| 10.54 11.14 | 1390 | 哈爾濱 | 935 | 15.42 15.22 |
| 5.00 6.35 | 2325 | 滿洲里 | 0 | 22.10 20.10 |
| 2.00 5.00 | | (莫斯科時間) 歐特波爾 | | 14.45 11.35 |
| 21.00 | | 莫斯科 Moscow | | 20.00 |

星期一, 3, 6 開 星期二, 5, 7 到
星期一, 3, 6 到 星期二, 1, 4, 6 開
北京時間—五小時=莫斯科時間
莫斯科時間+五小時=北京時間

廣州—上海

CANTON—SHANGHAI

| 廿八次直快車 | | 廣州 Canton | 廿七次直快車 | |
|----------------------------|------|----------------|--------|----------------------------|
| 第一天 | 第二天 | 站名 | 第一天 | 第二天 |
| Lv. 21.44 開 | 0 | 廣州 Canton | 1822 | Ar. 6.21 到 |
| Ar. 9.13 到 Lv. 9.28 開 | 552 | 衡陽 Hengyang | 1270 | Lv. 18.40 開 Ar. 18.21 到 |
| Ar. 21.53 到 Lv. 22.08 開 | 1140 | 鷹潭 Yingtán | 682 | Lv. 5.52 開 Ar. 5.35 到 |
| Ar. 23.53 到 Lv. 0.10 開 | 1246 | 上饒 Shangyao | 576 | Lv. 3.51 開 Ar. 3.35 到 |
| Ar. 6.36 到 Lv. 6.50 開 | 1633 | 杭州 Hangchow | 189 | Lv. 20.37 開 Ar. 20.23 到 |
| Ar. 9.13 到 | 1822 | 上海 Shanghai | 0 | Lv. 18.01 開 |

廣州——上海 { 硬席票 27.31
軟席票 44.42
破席連階鋪下 46.33
軟席連階鋪 91.41

北 京—上 海

PEKING—SHANGHAI

| 15 | 5 | 車次 | 6 | 16 |
|------------|----------|----------|-------------------|---------------------|
| 京直 / 滬快 | 京特 滬快 | 京公 滬直 | 站名 | 滬直 京快 |
| 16.35 第 | 8.55 第 | 0 | 北 京 Peking | 1484 第 16.52 第 8.25 |
| 18.43 第 | 10.44 第 | 139 | 天 津 西 Tientsin | 1345 二 15.02 二 6.11 |
| 18.55 天 | 10.58 一 | | | 14.50 二 5.59 |
| 0.33 第 | 16.13 天 | 496 | 濟 南 Tsinan | 988 天 9.02 天 0.02 |
| 0.48 第 | 16.28 天 | | | 8.45 天 23.45 |
| 13.56 二 | 4.15 第 | 1173 | 南 京 Nanking | 311 第 20.23 第 10.58 |
| 14.06 二 | 4.25 第 | | | 20.16 第 10.51 |
| 19.19 天 | 8.18 天 | 1484 | 上 海 Shanghai | 0 天 16.24 天 06.00 |

北京——上海 { 硬席連卧舖 44.82
軟席連卧舖 83.91

南 昌—鷹 潭—廈 門

NANCHANG—YINGTAN—AMOY

| 203/202 | 車次 | 204/201 |
|------------------|-----|--------------------|
| 昌厦普客 厦公 厦直 | 站名 | 厦公 厦直 昌厦普客 |
| Lv. 0.00 開 | 0 | 南 昌 |
| Ar. 3.56 到 | | 厦 門 Ar. 0.40 到 |
| Lv. 4.12 開 | | 鷹 潭 Lv. 20.28 開 |
| Ar. 8.37 到 | 147 | 武 武 Ar. 20.10 到 |
| Lv. 8.50 開 | | 鄂 武 Lv. 15.45 開 |
| Ar. 12.34 到 | 285 | 州 州 Ar. 15.32 到 |
| Lv. 12.49 開 | | 梁 州 Lv. 11.35 開 |
| Ar. 16.18 到 | 409 | 永 安 Ar. 11.21 到 |
| Lv. 16.33 開 | | 永 安 Lv. 7.54 開 |
| Ar. 20.11 到 | 513 | 漳 平 Ar. 7.40 到 |
| Lv. 20.42 開 | | 漳 平 Lv. 3.40 開 |
| Ar. 1.38 到 | 694 | 厦 門 Ar. 3.28 到 |
| | | 厦 門 Lv. 22.20 開 |

廣州—鷹潭—廈門 { 硬席連卧舖 55.51
軟席連卧舖 110.17

廣 州—憑 祥 (轉河內)

CANTON—PINGSIANG (TO HANOI)

| 8次廣京特快至 衡陽接京河國際線 | 公 里 | 站名 | 公 里 | 京河國際線在衡陽 接第7次京廣特快 |
|---------------------|--------|------------------|--------|----------------------|
| 第一天 Ly. 17.17 開 | 0 | 廣 州 Canton | 1565 | Ar. 10.43 到 第 三天 |
| Ar. 3.50 到 | | | | Lv. 0.33 開 |
| Ly. 7.17 開 | 552 | 衡 陽 | 1013 | Ar. 21.22 到 第 二天 |
| Ar. 15.12 到 | | | | Lv. 13.43 開 |
| Lv. 15.18 開 | 914 | 桂 林 | 651 | Ar. 13.36 到 |
| Ar. 18.45 到 | | | | Lv. 1.58 開 |
| Lv. 19.01 開 | | 柳 州 | | Ar. 1.40 到 |
| Ar. 23.59 到 | | | | Lv. 4.36 開 |
| Lv. 0.34 開 | | 南 寧 | | Ar. 4.05 到 |
| Ar. 6.00 到 | 1565 | 憑 祥 Pingsiang | 0 | Lv. 22.55 開 |
| Lv. 8.10 開 | | | | Ar. 20.55 到 |
| M 二次 | | (河內時間)* | | M 一次 |
| Ar. 7.59 到 | | | | Lv. 19.05 開 |
| Lv. 9.13 開 | | 河 內 | | Ar. 17.54 到 |
| Ar. 15.58 到 | | Hanoi | | Lv. 11.35 開 |

每逢星期四、日由廣州去衡陽可接轉
* 北京時間變河內時間應減去1小時
河內時間變北京時間應加上1小時

廣州—憑祥 { 硬席票 26.48
軟席票 42.02
硬席連卧舖下 43.75
軟席連卧舖 77.57

香港至上海旅客鐵路聯運包價

軟席卧舖 港幣 253.70
軟席座位 146.80
硬席卧舖 153.15
硬席座位 106.75

旅 客 票 價 表 (一)

單位：人民幣 (軟硬席客票均包括按基本票價2%計算的保險費)

| 有效 期間 | 里 程 | 全 價 票 | | | | | | | | | | 小 孩 票 | | | | | |
|----------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-------|--|
| | | 硬 席 | | | | | 軟 席 | | | | | 快 車 票 | | 破 客 席 票 | 軟 客 席 票 | 快 車 票 | |
| | | 客 票 | 臥 舖 | | | 客 票 | 臥 舖 | | | 快 車 票 | 特 列 快 車 票 | 特 列 快 車 票 | 特 列 快 車 票 | | | | |
| | | | 上 舖 | 中 舖 | 下 舖 | | 普 通 | 包 房 | 高 包 | | | | | | | | |
| 1 | 1—10 | 0.19 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.32 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.05 | 0.09 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 11—20 | 0.27 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.47 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.08 | 0.13 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 21—30 | 0.45 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 0.79 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.12 | 0.20 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 31—40 | 0.62 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 1.09 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.16 | 0.28 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 41—50 | 0.81 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 1.41 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.21 | 0.36 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 51—60 | 0.99 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 1.72 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.25 | 0.43 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 61—70 | 1.16 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 2.04 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.30 | 0.51 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 71—80 | 1.35 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 2.35 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.34 | 0.59 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 81—90 | 1.52 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 2.66 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.38 | 0.66 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 91—100 | 1.70 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 2.98 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.43 | 0.74 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 101—110 | 1.88 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 3.28 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.47 | 0.83 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 111—120 | 2.06 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 3.60 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.51 | 0.90 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 121—130 | 2.23 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 3.92 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.56 | 0.98 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 131—140 | 2.42 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 4.23 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.60 | 1.06 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 141—150 | 2.59 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 4.54 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.65 | 1.13 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 151—160 | 2.77 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 4.86 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.69 | 1.21 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 161—170 | 2.96 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 5.17 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.73 | 1.30 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 171—180 | 3.13 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 5.48 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.79 | 1.37 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 181—190 | 3.32 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 5.79 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.83 | 1.45 | 0.18 | 0.35 | | |
| 1 | 191—200 | 3.49 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 6.11 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.70 | 1.40 | 0.88 | 1.53 | 0.18 | 0.35 | | |
| 2 | 201—220 | 3.74 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 6.55 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.73 | 1.47 | 0.94 | 1.63 | 0.18 | 0.37 | | |
| 2 | 221—240 | 4.06 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 7.11 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.80 | 1.59 | 1.02 | 1.77 | 0.20 | 0.40 | | |
| 2 | 241—260 | 4.39 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 7.67 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.86 | 1.72 | 1.10 | 1.92 | 0.22 | 0.43 | | |
| 2 | 261—280 | 4.71 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 8.24 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.92 | 1.85 | 1.17 | 2.06 | 0.23 | 0.46 | | |
| 2 | 281—300 | 5.03 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 8.80 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 0.99 | 1.97 | 1.25 | 2.20 | 0.25 | 0.49 | | |
| 2 | 301—320 | 5.36 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 9.36 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 1.05 | 2.10 | 1.34 | 2.35 | 0.26 | 0.52 | | |
| 2 | 321—340 | 5.67 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 9.93 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 1.11 | 2.23 | 1.42 | 2.48 | 0.28 | 0.56 | | |
| 2 | 341—360 | 6.00 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 10.50 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 1.18 | 2.35 | 1.50 | 2.62 | 0.29 | 0.59 | | |
| 2 | 361—380 | 6.32 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 11.06 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 1.24 | 2.48 | 1.58 | 2.76 | 0.31 | 0.62 | | |
| 2 | 381—400 | 6.64 | 5.00 | 5.34 | 5.67 | 11.62 | 11.67 | 14.01 | 16.34 | 1.30 | 2.60 | 1.66 | 2.91 | 0.33 | 0.65 | | |
| 3 | 401—430 | 7.05 | 5.18 | 5.52 | 5.87 | 12.33 | 12.09 | 14.50 | 16.92 | 1.38 | 2.76 | 1.76 | 3.08 | 0.35 | 0.69 | | |
| 3 | 431—460 | 7.53 | 5.54 | 5.90 | 6.27 | 13.17 | 12.91 | 15.50 | 18.08 | 1.48 | 2.95 | 1.89 | 3.29 | 0.37 | 0.74 | | |
| 3 | 461—490 | 8.01 | 5.89 | 6.28 | 6.68 | 14.01 | 13.74 | 16.49 | 19.24 | 1.57 | 3.14 | 2.00 | 3.51 | 0.39 | 0.79 | | |
| 3 | 491—520 | 8.48 | 6.23 | 6.65 | 7.06 | 14.83 | 14.54 | 17.45 | 20.36 | 1.66 | 3.32 | 2.12 | 3.71 | 0.42 | 0.83 | | |
| 3 | 521—550 | 8.85 | 6.51 | 6.94 | 7.38 | 15.49 | 15.19 | 18.23 | 21.26 | 1.74 | 3.47 | 2.21 | 3.88 | 0.43 | 0.87 | | |
| 3 | 551—580 | 9.23 | 6.79 | 7.24 | 7.69 | 16.15 | 15.83 | 19.00 | 22.17 | 1.81 | 3.62 | 2.31 | 4.04 | 0.45 | 0.90 | | |
| 3 | 581—610 | 9.61 | 7.06 | 7.53 | 8.00 | 16.81 | 16.48 | 19.77 | 23.07 | 1.88 | 3.77 | 2.40 | 4.20 | 0.47 | 0.94 | | |
| 3 | 611—640 | 9.98 | 7.34 | 7.83 | 8.32 | 17.46 | 17.12 | 20.55 | 23.97 | 1.96 | 3.91 | 2.50 | 4.37 | 0.49 | 0.98 | | |
| 4 | 641—670 | 10.35 | 7.61 | 8.12 | 8.63 | 18.13 | 17.77 | 21.32 | 24.87 | 2.03 | 4.06 | 2.59 | 4.53 | 0.51 | 1.02 | | |
| 4 | 671—700 | 10.73 | 7.89 | 8.42 | 8.94 | 18.78 | 18.41 | 22.10 | 25.78 | 2.10 | 4.21 | 2.68 | 4.69 | 0.53 | 1.05 | | |

旅客票價表 (二)

單位：人民幣 (軟硬席客票均包括按基本票價2%計算的保險費)

| 有效 期間 | 里 程 | 全 價 票 | | | | | | | | | | 小 孩 票 | | | |
|----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|------|------------|-------|-------|------|------------|
| | | 硬 席 | | | 軟 席 | | | 快 車 票 | | | | 硬 客 | | 軟 客 | |
| | | 客票 | 鋪 | | 客票 | 鋪 | | 快車票 | 特 別 快車票 | 快車票 | 特 別 快車票 | 席票 | 席票 | 快車票 | 特 別 快車票 |
| | | | 上鋪 | 中鋪 | | 下鋪 | 普通 |  |  |  |  |  |  |  |  | 包房 | 高包 |
| 4 | 701—740 | 11.17 | 8.21 | 8.76 | 9.31 | 19.54 | 19.16 | 23.00 | 26.83 | 2.19 | 4.38 | 2.79 | 4.89 | 0.55 | 1.10 |
| 4 | 741—780 | 11.67 | 8.58 | 9.15 | 9.73 | 20.42 | 20.02 | 24.03 | 28.04 | 2.29 | 4.58 | 2.92 | 5.11 | 0.57 | 1.14 |
| 4 | 781—820 | 12.17 | 8.95 | 9.55 | 10.14 | 21.30 | 20.88 | 25.06 | 29.24 | 2.59 | 4.77 | 3.04 | 5.32 | 0.60 | 1.19 |
| 4 | 821—860 | 12.68 | 9.32 | 9.94 | 10.56 | 22.17 | 21.74 | 26.09 | 30.44 | 2.49 | 4.97 | 3.17 | 5.55 | 0.62 | 1.24 |
| 4 | 861—900 | 13.18 | 9.69 | 10.33 | 10.98 | 23.05 | 22.60 | 27.13 | 31.65 | 2.58 | 5.17 | 3.29 | 5.76 | 0.65 | 1.29 |
| 5 | 901—940 | 13.68 | 10.06 | 10.73 | 11.40 | 23.93 | 23.46 | 28.16 | 32.85 | 2.68 | 5.36 | 3.42 | 5.99 | 0.67 | 1.34 |
| 5 | 941—980 | 14.18 | 10.43 | 11.12 | 11.82 | 24.81 | 24.32 | 29.19 | 34.05 | 2.78 | 5.56 | 3.55 | 6.20 | 0.70 | 1.39 |
| 5 | 981—1020 | 14.68 | 10.79 | 11.51 | 12.23 | 25.68 | 25.18 | 30.22 | 35.26 | 2.88 | 5.76 | 3.67 | 6.43 | 0.72 | 1.44 |
| 5 | 1021—1060 | 15.11 | 11.11 | 11.85 | 12.59 | 26.44 | 25.92 | 31.11 | 36.29 | 2.96 | 5.92 | 3.77 | 6.61 | 0.74 | 1.48 |
| 5 | 1061—1100 | 15.53 | 11.43 | 12.19 | 12.95 | 27.19 | 26.66 | 31.99 | 37.32 | 3.05 | 6.09 | 3.89 | 6.80 | 0.76 | 1.52 |
| 5 | 1101—1150 | 16.02 | 11.78 | 12.57 | 13.35 | 28.04 | 27.49 | 32.99 | 38.48 | 3.14 | 6.28 | 4.01 | 7.01 | 0.79 | 1.57 |
| 5 | 1151—1200 | 16.55 | 12.18 | 12.99 | 13.80 | 28.98 | 28.41 | 34.09 | 39.77 | 3.25 | 6.49 | 4.14 | 7.24 | 0.81 | 1.62 |
| 6 | 1201—1250 | 17.10 | 12.57 | 13.41 | 14.25 | 29.92 | 29.33 | 35.20 | 41.06 | 3.35 | 6.70 | 4.27 | 7.48 | 0.84 | 1.68 |
| 6 | 1251—1300 | 17.64 | 12.97 | 13.83 | 14.69 | 30.86 | 30.25 | 36.30 | 42.35 | 3.46 | 6.91 | 4.41 | 7.71 | 0.87 | 1.73 |
| 6 | 1301—1350 | 18.17 | 13.36 | 14.25 | 15.14 | 31.79 | 31.17 | 37.41 | 43.64 | 3.56 | 7.13 | 4.54 | 7.95 | 0.89 | 1.78 |
| 6 | 1351—1400 | 18.71 | 13.76 | 14.67 | 15.59 | 32.74 | 32.10 | 38.51 | 44.93 | 3.67 | 7.34 | 4.68 | 8.18 | 0.92 | 1.83 |
| 6 | 1401—1450 | 19.25 | 14.15 | 15.09 | 16.04 | 33.68 | 33.02 | 39.62 | 46.22 | 3.77 | 7.55 | 4.81 | 8.42 | 0.94 | 1.89 |
| 6 | 1451—1500 | 19.78 | 14.55 | 15.51 | 16.48 | 34.62 | 33.94 | 40.73 | 47.51 | 3.88 | 7.76 | 4.95 | 8.65 | 0.97 | 1.94 |
| 7 | 1501—1550 | 20.28 | 14.91 | 15.90 | 16.89 | 35.48 | 34.78 | 41.74 | 48.70 | 3.98 | 7.95 | 5.07 | 8.87 | 0.99 | 1.99 |
| 7 | 1551—1600 | 20.72 | 15.24 | 16.25 | 17.27 | 36.26 | 35.55 | 42.66 | 49.77 | 4.06 | 8.13 | 5.18 | 9.07 | 1.02 | 2.03 |
| 7 | 1601—1660 | 21.22 | 15.60 | 16.64 | 17.68 | 37.13 | 36.40 | 43.67 | 50.95 | 4.16 | 8.32 | 5.30 | 9.28 | 1.04 | 2.08 |
| 7 | 1661—1720 | 21.75 | 15.99 | 17.06 | 18.13 | 38.07 | 37.32 | 44.78 | 52.24 | 4.26 | 8.53 | 5.44 | 9.52 | 1.07 | 2.13 |
| 7 | 1721—1780 | 22.29 | 16.39 | 17.48 | 18.57 | 39.00 | 38.24 | 45.89 | 53.53 | 4.37 | 8.74 | 5.57 | 9.75 | 1.09 | 2.19 |
| 7 | 1781—1840 | 22.83 | 16.78 | 17.90 | 19.02 | 39.94 | 39.16 | 46.99 | 54.82 | 4.48 | 8.95 | 5.70 | 9.99 | 1.12 | 2.24 |
| 8 | 1841—1900 | 23.36 | 17.18 | 18.32 | 19.47 | 40.88 | 40.08 | 48.10 | 56.11 | 4.58 | 9.16 | 5.84 | 10.22 | 1.15 | 2.29 |
| 8 | 1901—1960 | 23.90 | 17.57 | 18.74 | 19.92 | 41.82 | 41.00 | 49.20 | 57.40 | 4.69 | 9.37 | 5.98 | 10.46 | 1.17 | 2.34 |
| 8 | 1961—2020 | 24.44 | 17.97 | 19.16 | 20.36 | 42.76 | 41.92 | 50.31 | 58.69 | 4.79 | 9.58 | 6.11 | 10.69 | 1.20 | 2.40 |
| 8 | 2021—2080 | 25.06 | 18.43 | 19.66 | 20.89 | 43.86 | 43.00 | 51.60 | 60.20 | 4.91 | 9.83 | 6.26 | 10.97 | 1.23 | 2.46 |
| 8 | 2081—2140 | 25.70 | 18.90 | 20.16 | 21.42 | 44.98 | 44.10 | 52.93 | 61.75 | 5.04 | 10.08 | 6.43 | 11.25 | 1.26 | 2.52 |
| 8 | 2141—2200 | 26.35 | 19.38 | 20.67 | 21.96 | 46.11 | 45.21 | 54.25 | 63.29 | 5.17 | 10.33 | 6.59 | 11.53 | 1.29 | 2.58 |
| 9 | 2201—2270 | 27.05 | 19.89 | 21.21 | 22.54 | 47.34 | 46.41 | 55.69 | 64.97 | 5.30 | 10.61 | 6.76 | 11.83 | 1.33 | 2.65 |
| 9 | 2271—2340 | 27.81 | 20.44 | 21.80 | 23.17 | 48.65 | 47.70 | 57.24 | 66.78 | 5.45 | 10.90 | 6.95 | 12.17 | 1.36 | 2.73 |
| 9 | 2341—2410 | 28.55 | 21.00 | 22.39 | 23.79 | 49.97 | 48.99 | 58.79 | 68.58 | 5.60 | 11.20 | 7.14 | 12.50 | 1.40 | 2.80 |
| 9 | 2411—2480 | 29.30 | 21.55 | 22.98 | 24.42 | 51.29 | 50.28 | 60.33 | 70.39 | 5.75 | 11.49 | 7.32 | 12.82 | 1.44 | 2.87 |
| 9 | 2481—2550 | 30.06 | 22.10 | 23.57 | 25.05 | 52.60 | 51.57 | 61.88 | 72.19 | 5.89 | 11.79 | 7.52 | 13.15 | 1.47 | 2.95 |
| 10 | 2551—2620 | 30.80 | 22.65 | 24.16 | 25.67 | 53.92 | 52.86 | 63.43 | 74.00 | 6.04 | 12.08 | 7.70 | 13.48 | 1.51 | 3.02 |
| 10 | 2621—2690 | 31.56 | 23.21 | 24.75 | 26.30 | 55.23 | 54.15 | 64.98 | 75.81 | 6.19 | 12.38 | 7.89 | 13.81 | 1.55 | 3.09 |
| 10 | 2691—2760 | 32.31 | 23.76 | 25.34 | 26.93 | 56.55 | 55.44 | 66.53 | 77.61 | 6.34 | 12.67 | 8.08 | 14.14 | 1.59 | 3.17 |
| 10 | 2761—2830 | 33.06 | 24.31 | 25.93 | 27.55 | 57.86 | 56.73 | 68.07 | 79.42 | 6.48 | 12.97 | 8.27 | 14.46 | 1.62 | 3.24 |
| 10 | 2831—2900 | 33.81 | 24.87 | 26.52 | 28.18 | 59.18 | 58.02 | 69.62 | 81.22 | 6.63 | 13.26 | 8.46 | 14.80 | 1.66 | 3.32 |

旅 客 票 價 表 (三)

單位：人民幣 (軟硬席客票均包括按基本票價2%計算的保險費)

| 有效 期 間 | 里 程 | 全 價 票 | | | | | | | | | | 小 孩 票 | | | |
|--------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | 硬 席 | | | 軟 席 | | | 快 車 票 | | | | 破 客 票 | 軟 客 票 | 快 車 票 | |
| | | 客 票 | 鋪 | | 客 票 | 鋪 | | 快 車 票 | 特 列 快 車 票 | 快 車 票 | 特 列 快 車 票 | | | | |
| | | | 上 鋪 | 中 鋪 | | 下 鋪 | 普 通 | | | | | 包 房 | 高 包 | | |
| 11 | 2901—2980 | 34.62 | 25.46 | 27.15 | 28.85 | 60.59 | 59.40 | 71.28 | 83.16 | 6.79 | 13.58 | 8.66 | 15.15 | 1.70 | 3.39 |
| 11 | 2981—3060 | 35.48 | 26.09 | 27.83 | 29.57 | 62.09 | 60.87 | 73.05 | 85.22 | 6.96 | 13.91 | 8.87 | 15.52 | 1.74 | 3.48 |
| 11 | 3061—3140 | 36.34 | 26.72 | 28.50 | 30.28 | 63.60 | 62.35 | 74.82 | 87.29 | 7.13 | 14.25 | 9.09 | 15.90 | 1.78 | 3.56 |
| 11 | 3141—3220 | 37.20 | 27.35 | 29.18 | 31.00 | 65.10 | 63.82 | 76.59 | 89.35 | 7.29 | 14.59 | 9.30 | 16.28 | 1.82 | 3.65 |
| 11 | 3221—3300 | 38.06 | 27.99 | 29.85 | 31.72 | 66.61 | 65.30 | 78.36 | 91.41 | 7.46 | 14.92 | 9.52 | 16.65 | 1.87 | 3.73 |
| 12 | 3301—3380 | 38.91 | 28.62 | 30.52 | 32.42 | 68.11 | 66.77 | 80.13 | 93.48 | 7.63 | 15.26 | 9.73 | 17.02 | 1.91 | 3.82 |
| 12 | 3381—3460 | 39.78 | 29.25 | 31.20 | 33.15 | 69.60 | 68.24 | 81.89 | 95.54 | 7.80 | 15.60 | 9.95 | 17.40 | 1.95 | 3.90 |
| 12 | 3461—3540 | 40.64 | 29.88 | 31.87 | 33.86 | 71.11 | 69.72 | 83.66 | 97.61 | 7.97 | 15.94 | 10.16 | 17.78 | 1.99 | 3.98 |
| 12 | 3541—3620 | 41.49 | 30.51 | 32.54 | 34.58 | 72.61 | 71.19 | 85.43 | 99.67 | 8.14 | 16.27 | 10.37 | 18.16 | 2.04 | 4.07 |
| 12 | 3621—3700 | 42.35 | 31.14 | 33.22 | 35.30 | 74.12 | 72.67 | 87.20 | 101.73 | 8.30 | 16.61 | 10.59 | 18.53 | 2.08 | 4.15 |
| 13 | 3701—3790 | 43.27 | 31.82 | 33.93 | 36.06 | 75.71 | 74.23 | 89.08 | 103.93 | 8.48 | 16.97 | 10.82 | 18.93 | 2.12 | 4.24 |
| 13 | 3791—3880 | 44.24 | 32.53 | 34.69 | 36.86 | 77.41 | 75.89 | 91.07 | 106.25 | 8.67 | 17.35 | 11.06 | 19.35 | 2.17 | 4.34 |
| 13 | 3881—3970 | 45.20 | 33.24 | 35.45 | 37.67 | 79.10 | 77.55 | 93.06 | 108.57 | 8.86 | 17.73 | 11.30 | 19.78 | 2.22 | 4.43 |
| 13 | 3971—4060 | 46.17 | 33.95 | 36.21 | 38.47 | 80.79 | 79.21 | 95.05 | 110.89 | 9.05 | 18.10 | 11.55 | 20.20 | 2.27 | 4.53 |
| 14 | 4061—4150 | 47.13 | 34.66 | 36.97 | 39.28 | 82.49 | 80.87 | 97.04 | 113.21 | 9.24 | 18.48 | 11.78 | 20.62 | 2.31 | 4.62 |
| 14 | 4151—4240 | 48.10 | 35.37 | 37.73 | 40.09 | 84.18 | 82.53 | 99.03 | 115.54 | 9.43 | 18.86 | 12.03 | 21.04 | 2.36 | 4.72 |
| 14 | 4241—4330 | 49.06 | 36.08 | 38.48 | 40.89 | 85.87 | 84.19 | 101.02 | 117.86 | 9.62 | 19.24 | 12.27 | 21.47 | 2.41 | 4.81 |
| 14 | 4331—4420 | 50.03 | | | | 87.56 | | | | 9.81 | 19.62 | 12.52 | 21.89 | 2.45 | 4.91 |
| 15 | 4421—4510 | 51.00 | 4331 | 4331 | 4331 | 89.25 | 4331 | 4331 | 4331 | 10.00 | 20.00 | 12.75 | 22.32 | 2.50 | 5.00 |
| 15 | 4511—4600 | 51.97 | 公里 | 公里 | 公里 | 90.94 | 公里 | 公里 | 公里 | 10.19 | 20.38 | 12.99 | 22.74 | 2.55 | 5.10 |
| 15 | 4601—4700 | 52.99 | 公里 | 公里 | 公里 | 92.73 | 公里 | 公里 | 公里 | 10.39 | 20.78 | 13.25 | 23.18 | 2.60 | 5.20 |
| 15 | 4701—4800 | 54.06 | 以上 | 以上 | 以上 | 94.61 | 以上 | 以上 | 以上 | 10.60 | 21.20 | 13.52 | 23.65 | 2.65 | 5.31 |
| 16 | 4801—4900 | 55.13 | 按 | 按 | 按 | 96.49 | 按 | 按 | 按 | 10.81 | 21.62 | 13.79 | 24.12 | 2.71 | 5.41 |
| 16 | 4901—5000 | 56.21 | 破 | 破 | 破 | 98.37 | 軟 | 軟 | 軟 | 11.02 | 22.04 | 14.06 | 24.59 | 2.76 | 5.52 |
| 16 | 5001—5100 | 57.28 | 硬 | 硬 | 硬 | 100.25 | 席 | 席 | 席 | 11.23 | 22.46 | 14.32 | 25.06 | 2.81 | 5.62 |
| 16 | 5101—5200 | 58.35 | 客 | 客 | 客 | 102.13 | 票 | 票 | 票 | 11.44 | 22.89 | 14.60 | 25.53 | 2.86 | 5.73 |
| 17 | 5201—5300 | 59.44 | 價 | 價 | 價 | 104.01 | 的 | 的 | 的 | 11.65 | 23.31 | 14.86 | 26.00 | 2.92 | 5.83 |
| 17 | 5301—5400 | 60.51 | 的 | 的 | 的 | 105.89 | 計 | 計 | 計 | 11.86 | 23.73 | 15.13 | 26.47 | 2.97 | 5.94 |
| 17 | 5401—5500 | 61.58 | 75 | 80 | 85 | 107.76 | 算 | 算 | 算 | 12.07 | 24.15 | 15.40 | 26.94 | 3.02 | 6.04 |
| 17 | 5501—5600 | 62.66 | % | % | % | 109.65 | | | | | | 15.67 | 27.41 | | |
| 18 | 5601—5700 | 63.73 | | | | 111.53 | | | | 5501 | 5501 | 15.93 | 27.89 | 5501 | 5501 |
| 18 | 5701—5800 | 64.80 | | | | 113.40 | | | | 公里 | 公里 | 16.21 | 28.36 | 公里 | 公里 |
| 18 | 5801—5900 | 65.87 | | | | 115.29 | | | | 以上 | 以上 | 16.47 | 28.83 | 以上 | 以上 |
| 18 | 5901—6000 | 66.95 | | | | 117.17 | | | | 每 | 每 | 16.74 | 29.29 | 每 | 每 |
| 19 | 6001—6100 | 68.02 | | | | 119.04 | | | | 增 | 增 | 17.01 | 29.76 | 增 | 增 |
| 19 | 6101—6200 | 69.09 | | | | 120.92 | | | | 加 | 加 | 17.28 | 30.23 | 加 | 加 |
| 19 | 6201—6300 | 70.18 | | | | 122.81 | | | | 100 | 100 | 17.54 | 30.70 | 100 | 100 |
| 19 | 6301—6400 | 71.25 | | | | 124.68 | | | | 公 | 公 | 17.82 | 31.17 | 公 | 公 |
| 20 | 6401—6500 | 72.32 | | | | 126.56 | | | | 里 | 里 | 18.08 | 31.64 | 里 | 里 |
| 20 | 6501—6600 | 73.40 | | | | 128.45 | | | | 增 | 增 | 18.36 | 32.11 | 增 | 增 |
| 20 | 6601—6700 | 74.47 | | | | 130.33 | | | | 加 | 加 | 18.63 | 32.58 | 加 | 加 |
| 20 | 6701—6800 | 75.54 | | | | 132.20 | | | | 0.2106 | 0.4212 | 18.90 | 33.05 | 0.0527 | 0.1053 |
| 21 | 6801—6900 | 76.62 | | | | 134.08 | | | | 元 | 元 | 19.17 | 33.52 | 元 | 元 |
| 21 | 6901—7000 | 77.69 | | | | 135.97 | | | | | | 19.43 | 33.99 | | |

行李包裹運價表

單位：人民幣 行李每5公斤運價表

普通包裹每5公斤運價表

| 里程 | 運價 | 里程 | 運價 | 里程 | 運價 | 里程 | 運價 | 里程 | 運價 | 里程 | 運價 |
|---------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 1-10 | 0.01 | 701-740 | 0.43 | 2901-2980 | 1.44 | 1-50 | 0.10 | 1201-1250 | 2.03 | 4801-4900 | 6.96 |
| 11-20 | 0.01 | 741-780 | 0.45 | 2981-3060 | 1.47 | 51-60 | 0.11 | 1251-1300 | 2.10 | 4901-5000 | 7.10 |
| 21-30 | 0.02 | 781-820 | 0.47 | 3061-3140 | 1.51 | 61-70 | 0.13 | 1301-1350 | 2.17 | 5001-5100 | 7.23 |
| 31-40 | 0.02 | 821-860 | 0.49 | 3141-3220 | 1.55 | 71-80 | 0.15 | 1351-1400 | 2.24 | 5101-5200 | 7.37 |
| 41-50 | 0.03 | 861-900 | 0.51 | 3221-3300 | 1.58 | 81-90 | 0.17 | 1401-1450 | 2.31 | | |
| 51-60 | 0.04 | 901-940 | 0.53 | 3301-3380 | 1.62 | 91-100 | 0.19 | 1451-1500 | 2.38 | | |
| 61-70 | 0.04 | 941-980 | 0.55 | 3381-3460 | 1.66 | 101-120 | 0.22 | 1501-1600 | 2.47 | | |
| 71-80 | 0.05 | 981-1020 | 0.58 | 3461-3540 | 1.69 | 121-140 | 0.26 | 1601-1700 | 2.59 | | |
| 81-90 | 0.06 | 1021-1060 | 0.59 | 3541-3620 | 1.73 | 141-160 | 0.30 | 1701-1800 | 2.71 | | |
| 91-100 | 0.06 | 1061-1100 | 0.61 | 3621-3700 | 1.77 | 161-180 | 0.34 | 1801-1900 | 2.83 | | |
| | | | | 3701-3790 | 1.81 | | | | | | |
| 101-110 | 0.07 | 1101-1150 | 0.63 | 3791-3880 | 1.85 | 181-200 | 0.38 | 1901-2000 | 2.95 | | |
| 111-120 | 0.08 | 1151-1200 | 0.66 | 3881-3970 | 1.89 | 201-220 | 0.41 | 2001-2100 | 3.08 | | |
| 121-130 | 0.08 | 1201-1250 | 0.68 | 3971-4060 | 1.93 | 221-240 | 0.45 | 2101-2200 | 3.22 | | |
| 131-140 | 0.09 | 1251-1300 | 0.70 | 4061-4150 | 1.97 | 241-260 | 0.49 | 2201-2300 | 3.36 | | |
| 141-150 | 0.10 | 1301-1350 | 0.73 | 4151-4240 | 2.01 | 261-280 | 0.52 | 2301-2400 | 3.49 | | |
| 151-160 | 0.10 | 1351-1400 | 0.75 | 4241-4330 | 2.05 | 281-300 | 0.56 | 2401-2500 | 3.63 | | |
| 161-170 | 0.11 | 1401-1450 | 0.77 | 4331-4420 | 2.10 | 301-330 | 0.60 | 2501-2600 | 3.77 | | |
| 171-180 | 0.12 | 1451-1500 | 0.79 | 4421-4510 | 2.14 | 331-360 | 0.65 | 2601-2700 | 3.91 | | |
| 181-190 | 0.12 | 1501-1550 | 0.82 | 4511-4600 | 2.18 | 361-390 | 0.71 | 2701-2800 | 4.05 | | |
| 191-200 | 0.13 | 1551-1600 | 0.84 | 4601-4700 | 2.22 | 391-420 | 0.76 | | | | |
| 201-220 | 0.14 | 1601-1660 | 0.86 | 4701-4800 | 2.27 | 421-450 | 0.81 | 2801-2900 | 4.19 | | |
| 221-240 | 0.15 | 1661-1720 | 0.88 | 4801-4900 | 2.31 | 451-480 | 0.87 | 2901-3000 | 4.33 | | |
| 241-260 | 0.16 | 1721-1780 | 0.90 | 4901-5000 | 2.36 | 481-510 | 0.92 | 3001-3100 | 4.46 | | |
| 261-280 | 0.17 | 1781-1840 | 0.93 | 5001-5100 | 2.41 | 511-540 | 0.97 | 3101-3200 | 4.60 | | |
| 281-300 | 0.19 | 1841-1900 | 0.95 | 5101-5200 | 2.45 | 541-570 | 1.02 | 3201-3300 | 4.74 | | |
| 301-320 | 0.20 | 1901-1960 | 0.98 | 5201-5300 | 2.50 | 571-600 | 1.06 | 3301-3400 | 4.88 | | |
| 321-340 | 0.21 | 1961-2020 | 1.00 | 5301-5400 | 2.54 | 601-640 | 1.12 | 3401-3500 | 5.02 | | |
| 341-360 | 0.22 | 2021-2080 | 1.03 | 5401-5500 | 2.59 | 641-680 | 1.18 | 3501-3600 | 5.16 | | |
| 361-380 | 0.23 | 2081-2140 | 1.05 | 5501-5600 | 2.64 | 681-720 | 1.25 | 3601-3700 | 5.30 | | |
| 381-400 | 0.25 | 2141-2200 | 1.08 | 5601-5700 | 2.68 | 721-760 | 1.31 | 3701-3800 | 5.43 | | |
| 401-430 | 0.26 | 2201-2270 | 1.11 | | | 761-800 | 1.37 | 3801-3900 | 5.57 | | |
| 431-460 | 0.28 | 2271-2340 | 1.14 | | | 801-840 | 1.44 | 3901-4000 | 5.71 | | |
| 461-490 | 0.30 | 2341-2410 | 1.18 | | | 841-880 | 1.50 | 4001-4100 | 5.85 | | |
| 491-520 | 0.31 | 2411-2480 | 1.21 | | | 881-920 | 1.56 | 4101-4200 | 5.99 | | |
| 521-550 | 0.33 | 2481-2550 | 1.24 | | | 921-960 | 1.63 | 4201-4300 | 6.13 | | |
| 551-580 | 0.34 | 2551-2620 | 1.27 | | | 961-1000 | 1.69 | 4301-4400 | 6.26 | | |
| 581-610 | 0.36 | 2621-2690 | 1.30 | | | 1001-1050 | 1.76 | 4401-4500 | 6.40 | | |
| 611-640 | 0.38 | 2691-2760 | 1.34 | | | 1051-1100 | 1.83 | 4501-4600 | 6.54 | | |
| 641-670 | 0.39 | 2761-2830 | 1.37 | | | 1101-1150 | 1.90 | 4601-4700 | 6.68 | | |
| 671-700 | 0.41 | 2831-2900 | 1.40 | | | 1151-1200 | 1.96 | 4701-4800 | 6.82 | | |

5201公里以上
每增加100公里
或不足100公里
每5公斤增加
0.1385元

說明：凡普通
包裹在5公斤
以上者，請參閱
郵政旅客及行李
包裹運送規則
附件（四）寄
運運價表。

5701公里以上每
增加100公里或
不足100公里每
5公斤增加0.046
元

說明：凡行李
在5公斤以上
者，請參閱郵
政旅客及行李
包裹運送規則
附件（四）寄
運運價表。

TOKYO - HONG KONG - 3 TIMES WEEKLY
香港·東京間航線—每週航班三次

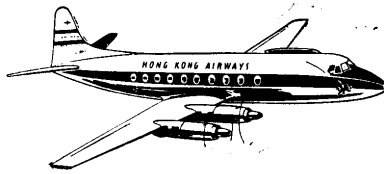
Fly

HONG KONG AIRWAYS

JET-PROP **VISCOUNT** SERVICES

請乘 **香港航空公司**

噴射螺旋型子爵式客機



FINEST, QUIETEST,
最豪華
MOST COMFORTABLE
最安靜
WAY TO TRAVEL
最舒適
之空中旅行

- * The 'Panorama' windows of the Viscount are the largest of any airliner in the world.
子爵式客機上之“全景”圓窗是世界上最任何客機中之最巨型者
- * The Viscount soars above bad weather yet at 25,000 ft., the cabin altitude is only 5,500 ft.
子爵式客機雖飛行於二萬五千尺高空之氣候層上,但其機艙內之氣壓與在五十五百尺時相同。

HONG KONG AIRWAYS LIMITED

H·K·A

A B.O.A.C. / JARDINE ENTERPRISE
RESERVATIONS 31261 (24 hr. service)

香港航空公司

與英國海外航空公司及暹甸洋行聯營
定座電話: 三一六六一 (全日廿四小時服務)



VISCOUNT
子爵式客機

一 飛 空 旅 客 須 知

中 國 民 用 航 空 局

客 票

客 貨 運 須 知



購 票 手 續 :

旅客必需具備
護照或旅行証
件及目的地圖
家入境簽證及
預防牛痘,霍亂證明書(國際格式)如非目的地之海港檢疫
局特別指明,其他注射證明書,可以不必。

客 票 種 類 :

單程票——按航空公司規定的票價計算。
來回票——有效期間一年,航空公司有九折優待。
學生票——有效期間一年,出售該種機票的航空公司到目
前為止只有 B.O.A.C., C.P.A., A.I.I., O.E.A. 等。
購買學生來回票必需具備學校證明書,可享受75%優待。
旅行票——部份航空公司發售至日本,星加坡,東南亞等
地旅行來回票(約為八五折)其有效期為30日,但只限成人
附註——凡二歲以下應購十份之一票(不能佔座位),十
二歲以下者須購半票,十二歲以上者須購全票。

機 位 等 級 :

一般航空公司客機內之座位皆有頭等及遊客位之分別,頭
等座位較舒適,遊客位較便宜。但有某些航空公司飛機不
分等級統稱標準客位。待遇與遊客位同。

膳 宿 費 :

旅客在機上一切膳食,或在旅途中飛機停留過夜時之膳宿
費由航空公司免費供給。又如飛機因故改期,在改期中旅
客在該地之膳宿費亦由航空公司負責。

行 李

- (一)持有頭等票旅客隨身可攜帶免費行李30公斤(66磅)遊客票
(Tourist class) 則為20公斤(44磅)逾重行李每一公斤按頭
等單程票價1%計收,半票免費行李與全票同,十份之一
票無免費行李。
- (二)隨身行李可在機前一日或當日機前二小時送往航空公司
指定地點過磅。
- (三)香港各航空公司過磅行李時間:
A. 九龍半島酒店內各航空公司過磅行李時間,旅客應於
飛機起飛前二小時抵達辦事處過磅行李。如果行李送
香港地區各航空公司過磅者,須提前半天送到。(如
班機係早班者,就應於前一天送到航空公司過磅)
B. 如果旅客自赴機場過磅行李者,旅客須於班機起飛前
一小時到機場過磅行李,因機場海關檢查
行李係在起飛前半小時開始。

其 他

- (一)各航空公司皆備有送客車由九龍半島酒店送旅客至機場(車
間時間在飛機起飛前一小時)。
- (二)過磅行李由航空公司送往機場海關,候旅客親到機場後檢
查(檢查時間在飛機起飛前半小時)。
- (三)鏡照,機票,醫生證明書及旅途上一切需用物品(如牙刷
,手帕,內衣褲等)要隨身攜帶以便檢查及應用。
- (四)貴重物品或重要文件亦要自行攜帶,俾免不必要之損失。

- (一) 中國民用航空局備有車輛免費送旅客前往機場,旅客如
欲搭乘民航局車輛,請按規定時間到達指定地點集合。
旅客如來自備車輛前往機場,請在指定時間前到達機場。
旅客到達目的地後,民航局備有車輛送進城區。
- (二) 國內航線上的旅客如欲退票,至遲須於班機起飛時間三
小時以前申請辦理,並須繳付票價百分之十的退票費。
逾時不退。旅客誤機,客票作廢,票款不退。
- (三) 國際航線上的旅客如欲退票,如在班機起飛時間三小時
以前申請辦理,票款全部退還。如在班機起飛時間前三
小時以內申請辦理,則須繳付自出發站至目的地票價百
分之二十五的退票費。惟如自出發站至目的地航程中
有規定停留六小時以上的中途站時,則退票費按自出發
站至第一該中途站票價的百分之二十五計算。退票費以
最多不超過人民幣140元最少不低於人民幣14元為限。
- (四) 兩歲以下的兒童,須按成人全票百分之十購票,兩足
歲至十二足歲的兒童須按成人全票半價購票,但不單獨
佔一座位,但兩個半票兒童得佔一個座位。十二歲以
上的兒童須購全票。
- (五) 國際及國內來回程及環程客票票價按全部票價九折計算,
有效期為90天。
- (六) 全票及半票旅客每人可免費交運行李十五公斤,隨身携
帶旅遊應用物品不得超過五公斤(中緬線每人可攜帶免
費行李三十公斤及隨身物品三公斤;中越線每人可攜帶
免費行李二十公斤及隨身物品三公斤)。逾額行李須按
行李運費付費交運。按全票百分之十購票的兒童無免費
行李額。
- (七) 旅客預定座位後,最遲須於預定班機起飛前一日上午購
票,逾時作取消定座論。旅客如欲中途分程,須事先接
洽,並辦妥簽註手續。
- (八) 本局承運貨物及航空郵件包裹,並辦理與其他運輸機構
聯運。除章程所規定之禁運物品外,一般貨物均可交運。
- (九) 動物及有條件承運的危險品,按行李運費百分之一百五
十收費。
- (十) 國內航線票價另加百分之五的旅客強制保險費。
- (十一) 國內航線旅客可在民航各站食堂用膳,費用自理,國際
航線旅客在飛行途中由民航在通常用膳時間免費供應膳
食。
- (十二) 國內航線旅客在規定中途過夜,可在民航招待所住宿
,費用自理,國際航線旅客中途過夜,由民航招待所住宿。

香港航空班期表 **FLIGHTS TO & FROM HONG KONG** Feb. 1959 (Standard Time)

| 目的地 Destination | 公司 Companies | 每週開出客機 OUT-GOING PLANES | | | | | | | 每週抵港客機 IN-COMING PLANES | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT | SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT |
| 亞姆斯特丹 Amsterdam | BOAC | | 1000 | | 1000 | | | 1000 | | 0720 | | 0950 | | | 1215 |
| Auckland 奧克蘭 | Qantas/Teal | | | 1530 | | | | 1530 | | | 1130 | | | | 1130 |
| 曼谷 Bangkok | AII | 1000 | | | 0930 | | 0900 | | | 0805 | | 1240 | | 0835 | |
| | BOAC | | 1000 | | | | | 1000 | | 0720 | | | | | 1215 |
| | CPA | 0700 | 0930 | 1230 | 0700 | 1000 | 1230 | 1230 | 1650 | 0645 | 1725 | 1650 | 0645 | 1635 | 1650 |
| | IAL | 0900 | | 0900 | | | 0900 | | | 1300 | | 1300 | | | 1300 |
| | PAA | | 0930 | 0930 | 0930 | 0930 | 0930 | 0930 | | 0725 | 0725 | 0725 | 0725 | 0725 | 0725 |
| | TAC | | | | 1000 | | 1000 | | | | 1615 | | 1615 | | |
| | SWISSAIR | | | 0775 | | | | | 1000 | | | | | | 1550 |
| U.B.A. | | | | | | | 1000 | | | | | | | 1545 | |
| Beirut 貝魯特 | AII | 1000 | | | 0930 | | 0900 | | | 0805 | | 1240 | | 0835 | |
| | BOAC | | 1000 | | 1000 | | | 1000 | | 0720 | | 0950 | | 1215 | |
| Bombay 孟買 | AII | 1000 | | | 0930 | | 0900 | | | 0805 | | 1240 | | 0835 | |
| | BOAC | | | 1530 | | 1530 | | | | | 0855 | | 0750 | | |
| Buenos Aires 阿根廷 | CPAL | | | | 0900 | | | 0900 | | | 1415 | | | 1415 | |
| Cairo 開羅 | AII | 1000 | | | 0930 | | | | | 0805 | | | | 0835 | |
| 加爾各答 Calcutta | AII | 1000 | | | | | 0900 | | | 0805 | | 1240 | | 0835 | |
| | BOAC | | | | 0930 | | | 1000 | | | | 0950 | | 1215 | |
| | CPA | 0700 | | | | 0700 | | | | 0645 | | | | 0645 | |
| | PAA | | | 1125 | | 1125 | | 1125 | | 0715 | | 0715 | | | |
| | SWISSAIR | | | 0755 | | | | | 1000 | | | | | | |
| | U.B.A. | | | | | | | 1000 | | | | | | 1550 | |
| Colombo 哥倫坡 | BOAC | | | 1530 | | 1530 | | | | | 0855 | | 0750 | | |
| Christ church 克雷斯加基 | Qantas/Teal | | | | 1530 | | | 1530 | | | 1130 | | | 1130 | |
| Delhi 新德里 | BOAC | | 1000 | | | | | 1000 | | 0720 | | | | 1215 | |
| | PAA | | | | | | 0930 | | | | | 0725 | | | |
| Dusseldorf 杜塞爾多夫 | AII | 1000 | | | 0930 | | | | | 0805 | | 1240 | | 0835 | |
| 法蘭克福 Frankfurt | BOAC | | | | 1000 | | | | | | | 0950 | | | |
| | PAA | | 0930 | 0930 | 0930 | 0930 | 0930 | 0930 | | 0725 | 0725 | 0725 | 0725 | 0725 | |
| Geneva 日內瓦 | AII | 1000 | | | 0930 | | | | | 0805 | | | | 0835 | |
| | SWISSAIR | | | 0755 | | | | | 1020 | | | | | | |
| 檀香山 Honolulu | IAL | | 1430 | 1030 | 1430 | 1030 | | 1430 | | 0735 | 0900 | 0735 | | 0900 | |
| | PAA | | 0830 | 0830 | 0830 | 0830 | 0830 | 0830 | | 0645 | 0645 | 0645 | 0645 | 0645 | |
| 雅加達 Jakarta | AII/GIA | 1000 | | | | | | | | | | | | | |
| | JAL/SAS | | | | 0900 | | | | | | | | | | |
| | MAT. | | | | | 0900 | | | | | 1530 | | 1530 | | |
| | CPA/GIA | 0700 | 0930 | 1230 | 1230 | 0700 | 1230 | 1230 | | | | | | | |
| 卡拉蚩 Karachi | BOAC | | | | 1000 | | | 1000 | | 0720 | | | | | |
| | PAA | | 0930 | 0930 | 0930 | 0930 | | 0930 | | 0725 | 0725 | | 0725 | 0725 | |
| | SWISSAIR | | | 0755 | | | | | 0900 | | | | | | |
| | U.B.A. | | | | | | | 1000 | | | | | | 1550 | |
| 吉隆坡 Kuala Lumpur | CPA | | 0930 | | 1000 | | | | | 1725 | | 1630 | | | |
| Labuan 納蘭 | CPA | | 0830 | | | | | | | 1700 | | | | | |
| London 倫敦 | BOAC | | 1000 | | 1000 | | | 1000 | | 0720 | | 1130 | | 0945 | |
| Lima 利馬 | CPAL | | | | 0900 | | | 0900 | | | 1415 | | | 1415 | |

| 目的地 Destination | 公司 Companies | 每週開出客機 OUT-GOING PLANES | | | | | | 每週抵達客機 IN-COMING PLANES | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|-------------------------|------|------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT | SUN | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT |
| 馬尼拉 Manila | CPA | | 1630 | | | 1730 | 1730 | | | | | | | | |
| | PAA | | | 1600 | | | 1600 | | | 1025 | 1150 | | | 1150 | 1150 |
| | PAL | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | | | | 1025 | | | |
| | HKA | 1045 | 1045 | | 1045 | | | 1045 | | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 |
| 紐約 New York | CPAL | | | | 0900 | | | 0900 | | | 1415 | | | 1415 | |
| | JAL | | 1430 | 1030 | 1430 | 1030 | | 1430 | 0735 | 0900 | 0735 | | 0900 | 0735 | |
| | PAA | | 0830 | 1600 | 0830 | 0830 | 1600 | 0830 | 0645 | 0645 | 0645 | 0645 | | 0645 | 0645 |
| 巴黎 Paris | AF | | 1230 | 1605 | | | 1200 | | 1325 | 1310 | | | 1415 | | |
| | AII | 1000 | | | 0930 | | 0900 | | | 0805 | 1240 | | | 0835 | |
| 金邊 Phnom-Penh | CPA | | | | | | 0700 | | | | | | | 1655 | |
| | AF | | 1230 | | | | | | 1325 | | | | | | |
| Prague 布拉格 | AII | 1000 | | | | | | | | | | | | | |
| 仰光 Rangoon | BOAC | | 1000 | | | | 1000 | | | 0720 | | | | | |
| | CPA | 0700 | | | | 0700 | | | | 0645 | | 0645 | | | |
| | PAA | | 1125 | | 1125 | | | | | | | 0715 | | 0715 | |
| | U.B.A. | | | | | | 1000 | | | | | | | 1550 | |
| Rome 羅馬 | AII | | | | | 0930 | | | | | | | | | |
| 西貢 Saigon | BOAC | | | | 1530 | | 1000 | | | 0855 | | | | 0945 | |
| | AF/AVN | | 1605 | | | | 1200 | | 1325 | 1310 | | 1415 | | | |
| 星加坡 Singapore | CPA | | | 1000 | | | | | | | | 1630 | | | |
| | BOAC | | 1530 | | 1530 | | | | | 0855 | | 0750 | | | |
| | CPA | 1730 | 0930 | 1230 | 1230 | 0900 | 1230 | 1230 | 1650 | 0710 | 1725 | 1650 | 1630 | 1635 | 1650 |
| | MAL | 0900 | | | | 0900 | | | | | | 1530 | | 1530 | |
| 舊金山 San Francisco | JAL | | 1430 | 1030 | 1430 | 1030 | | 1430 | 0735 | 0900 | 0735 | | 0900 | 0735 | |
| | PAA | | 0830 | 1600 | 0830 | 0830 | 1600 | 0830 | | 0645 | 0645 | 0645 | 0645 | 0645 | 0645 |
| Seattle 西雅圖 | HKA/NWA | | 0800 | | 0800 | 0800 | 0800 | 1600 | | 1600 | | 1600 | | | |
| Seoul 漢城 | HKA | | | | 0900 | | | | | | | | | 1500 | |
| Sydney 悉尼 | QANTAS | | 1530 | | | | 1530 | | | 1130 | | | | 1130 | |
| 台北 Taipeh | HKA | | 0830 | | 0830 | 1545 | 0830 | 1605 | | 1605 | | 1605 | 0950 | | |
| | AII | | 0850 | | 1340 | | 0920 | 0715 | | | 0715 | | 0715 | | |
| 東京 Tokyo | AF | | 1400 | | | | | | | | 1515 | | | | |
| | BOAC | | 1000 | | | 1035 | | 1300 | 0720 | | 0720 | | 1515 | | |
| | CPAL | | | | 0900 | | | 0900 | | | 1415 | | 1415 | | |
| | HKA | | 0830 | | 0830 | | 0830 | 1605 | | 1605 | | 1605 | | | |
| | JAL | | 1430 | 1030 | 1430 | 1030 | 1045 | 1430 | 0735 | 0900 | 0735 | | 0900 | 0735 | |
| | PAA | | 0830 | | 0830 | 0830 | 0830 | 0830 | 0710 | 0710 | | 0710 | 0710 | 0710 | |
| | CPAL | | | 1000 | | | 1000 | | | | 1515 | | 1515 | | |
| Vancouver 溫哥華 | AL | | 1000 | | | | | | | 1430 | | | 1515 | | |
| | CPA | | | | | | 0700 | | | | | | 1655 | | |
| Vientiane | AII | | | | | 0900 | | | | 1240 | | | | | |
| | BOAC | | 1000 | | | | | | 0720 | | | | | | |
| Zurich 蘇黎世 | SWISSAIR | | 0850 | | | | | | 1000 | | | | | | |

| | | | | | |
|----------|----------|--------|---------|----------|----------|
| A.I.I. | 印度國際航空公司 | H.K.A. | 香港航空公司 | QANTAS | 澳洲海外航空公司 |
| A.F. | 法國航空公司 | J.A.L. | 日本航空公司 | R.A.C. | 高棉航空公司 |
| A.L. | 泰國航空公司 | K.L.M. | 荷蘭航空公司 | S.A.S. | 北歐航空公司 |
| A.V.N. | 越南航空公司 | K.N.A. | 韓國航空公司 | SWISSAIR | 瑞士航空公司 |
| B.O.A.C. | 英海外航空公司 | MAL | 馬來亞航空公司 | T.A.C. | 泰國航空公司 |
| C.P.A. | 加拿大航空公司 | N.W.A. | 西北航空公司 | U.B.A. | 緬甸航空公司 |
| C.P.A.L. | 加拿大航空公司 | P.A.A. | 沃美航空公司 | | |
| C.A.T. | 民航空運公司 | P.A.L. | 菲律賓航空公司 | | |

AIR PASSAGE FARES FROM HONGKONG (*) CPA 國泰航空公司票價

| 由香港往 Hong Kong To | 頭等票 First Class | | 遊客票 Tourist Class | | 由香港往 Hong Kong To | 頭等票 First Class | | 遊客票 Tourist Class | |
|-------------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------------|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| | 單程票 | 來回票 | 單程票 | 來回票 | | 單程票 | 來回票 | 單程票 | 來回票 |
| 亞姆斯特丹 Amsterdam | 5184 | 9331.20 | 3552 | 6393.60 | 納 閩 Labuan | — | — | 704 | 1267 |
| 雅 典 Athens | 4192 | 7545.60 | 2944 | 5299.20 | 利 馬 Lima | 7192 | 12,945.60 | 5179.40 | 9322.92 |
| 奧克蘭 Auckland | 3040 | 5472 | 2368 | 4262.40 | 里斯本 Lisbon | 5328 | 9599.40 | 3664 | 6595.20 |
| 曼 谷 Bangkok | 652 | 1172.80 | 480 | 864 | 倫 敦 London | 5216 | 9388.80 | 3584 | 6451.20 |
| 貝魯特 Beirut | 3920 | 7056 | 2720 | 4896 | 馬尼拉 Manila | 464 | 835.20 | 372 | 669 |
| 柏 林 Berlin | 5280 | 9504 | 3632 | 6537.60 | 馬德里 Madrid | 5216 | 9388.80 | 3584 | 6451.20 |
| 孟 買 Bombay | 1544 | 2779.20 | 1192 | 2145.60 | 墨西哥 Mexico City | 5150.40 | 9270.72 | 3683 | 6629.40 |
| 布魯塞爾 Brussels | 5184 | 9331.20 | 3552 | 6393.60 | 莫斯科 Moscow | 5824 | 10,483.20 | 4272 | 7689.60 |
| 布宜諾斯艾利斯 Buenos Aires | 8323 | 14,981.20 | 6107.40 | 10,993.32 | 紐 約 New York (經倫敦) | 7165.60 | 12,898.40 | 5065.60 | 9118.40 |
| 邊 羅 乃 Brunei | | | 786 * | 1415.80 | 紐 約 New York (經舊金山) | 5249.60 | 9540 | 3765.60 | 6892 |
| 開 羅 Cairo | 4064 | 7315.20 | 2832 | 5097.60 | 巴 拿 馬 Panama | 5184 | 9331.20 | 3552 | 6393.60 |
| 加爾各答 Calcutta | 1280 | 2304 | 928 | 1670.40 | Penang 庇能 | | | 704 | 1267 |
| 哥倫坡 Colombo | 1472 | 2649.60 | 1152 | 2073.60 | Via Bangkok | | | 878.50 | 1581.30 |
| 克雷斯加基 Christchurch | 3040 | 5472 | 2368 | 4262.40 | Via Singapore | | | 600 * | 1080 * |
| 哥本哈根 Copenhagen | 5408 | 9734.40 | 3760 | 6768 | 金 邊 Phnom-Penh | — | — | 639 * | 1151 * |
| 大馬士革 Damascus | 3920 | 7056 | 2720 | 4896 | 仰 光 Rangoon | 928 | 1670.40 | 672 | 1151 * |
| 新德里 Delhi | 1552 | 2793.60 | 1120 | 2016 | 羅 馬 Rome | 4736 | 8524.80 | 3250 | 5904 |
| 雅加達 Djakarta | 1276 | 2296.80 | 958 | 1724.40 | 西 貢 Saigon | 610 | 1098 | 483 | 870 |
| 都塞多夫 Dusseldorf | 5184 | 9331.20 | 3552 | 6393.60 | 星加坡 Singapore | 916 | 1648.80 | 736 | 1324.80 |
| 法蘭克福 Frankfurt | 5184 | 9331.20 | 3552 | 6393.60 | 舊金山 San Francisco | 4582 | 8247.60 | 3248 | 5846.40 |
| 日內瓦 Geneva | 5168 | 9302.40 | 3520 | 6336 | 西雅圖 Seattle | 4582 | 8247.60 | 3248 | 5846.45 |
| 關 島 Guam | 1527 | 2748 | 1105 | 1989 | 漢 城 Seoul | 841 | 1513.20 | — | — |
| 檀香山 Honolulu | 3759 | 6766.20 | 2819 | 5074.20 | 斯德哥爾摩 Stockholm | 5552 | 9993.60 | 3904 | 7027.20 |
| 亞 吡 Jesselton | | | 736 * | 1324.80 | 雪梨 Sydney | 2432 | 4377.60 | 1936 | 3484.80 |
| 吉隆坡 Kuala Lumpur | — | — | 664 * | 1195 * | 台北 Taipei | 400 | 720 | — | — |
| 喀拉蚩 Karachi | 1760 | 3168 | 1280 | 2304 | 東 京 Tokyo | 1072 | 1929.60 | 832 | 1497.60 |
| 古 晉 Kuching | | | 891 * | 1603.80 | 溫哥華 Vancouver | 4582 | 8247.60 | 3248 | 5846.40 |
| | | | | | 永珍(寮國) Vientiane | — | — | 742.50 | 1336.50 |
| | | | | | 蘇黎世 Zurich | 5168 | 9302.40 | 3520 | 6336 |

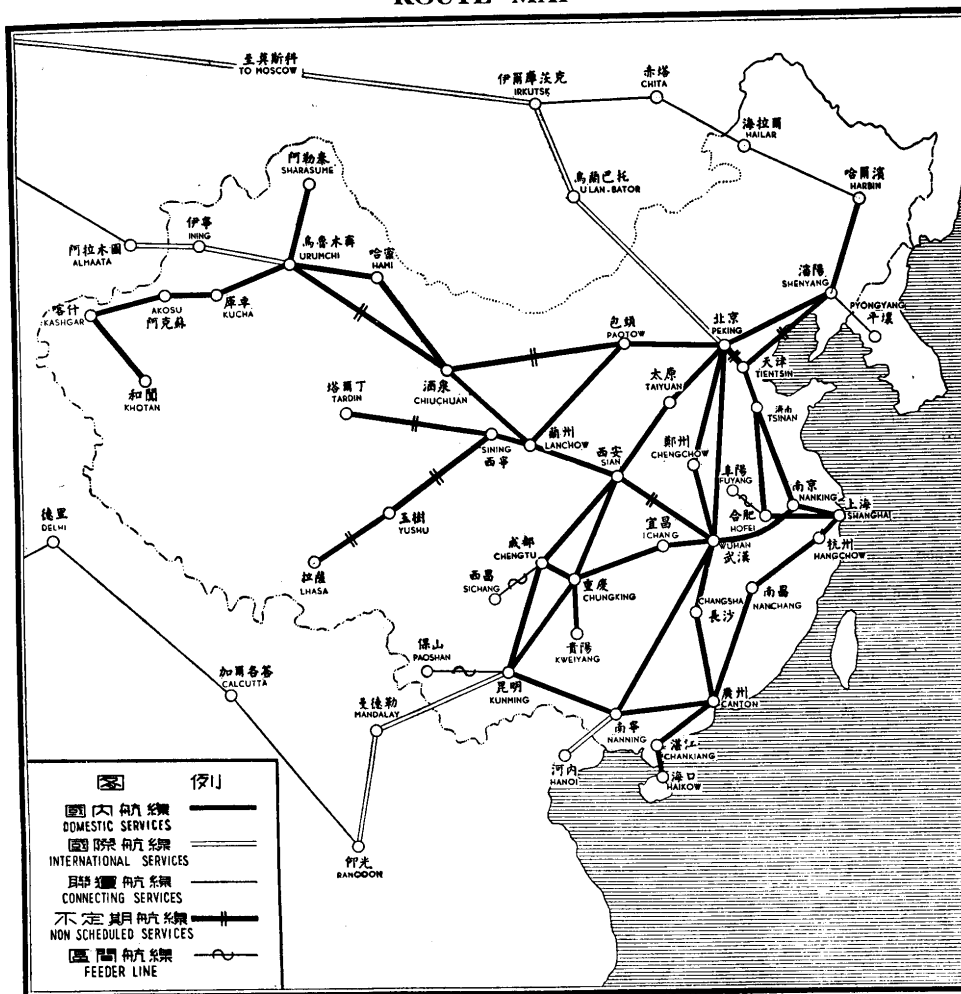
— 20 — 本社協助辦理出入國手續，照料旅客，招呼週到，收費合理

Air Cargo Rates (airport to airport) Rates per kilo in HK\$

| From HONGKONG To: | 起碼運費 Minimum charge | 四十五公 斤以下之 每公斤價 Rate (under 45 kilos) | 四十五公 斤以上之 每公斤價 Rate (over 45 kilos) | From HONGKONG To: | 起碼運費 Minimum charge | 四十五公 斤以下之 每公斤價 Rate (under 45 kilos) | 四十五公 斤以上之 每公斤價 Rate (over 45 kilos) |
|--------------------------------|------------------------|--|---|------------------------------|------------------------|--|---|
| Amsterdam .....阿姆斯特丹 | 34.27 | 19.40 | 14.55 | Karachi .....喀喇蚩 | 11.33 | 11.33 | 8.50 |
| Auckland .....奧克蘭 | 18.60 | 18.60 | 13.95 | * Lima .....利馬 | 46.40 | 46.68 | 35.01 |
| Balboa .....巴爾波 | 40.60 | 37.93 | 28.44 | London .....倫敦 | 34.27 | 19.53 | 14.65 |
| Bangkok .....曼谷 | 5.60 | 4.47 | 3.35 | Manila .....馬尼刺 | 4.00 | 3.36 | 2.52 |
| Berlin .....柏林 | 34.27 | 20.40 | 15.30 | Mexico City .....墨西哥 | 46.40 | 39.72 | 30.12 |
| Bombay .....孟買 | 10.87 | 10.87 | 8.15 | Montreal .....蒙地里爾 (經大西洋) | 46.40 | 34.62 | 25.96 |
| Brussels .....布魯塞爾 | 34.27 | 19.40 | 14.55 | (經太平洋) | 46.40 | 29.58 | 22.19 |
| * Buenos Aires ... 布宜諾斯 艾利斯 | 46.40 | 46.68 | 35.01 | Nairobi .....內羅畢 | 34.27 | 18.33 | 13.75 |
| Cairo .....開羅 | 34.27 | 15.87 | 11.90 | Oslo .....奧斯陸 | 34.27 | 22.18 | 16.64 |
| Calcutta .....加爾各答 | 8.20 | 8.20 | 6.15 | Panama City .....巴拿馬 | 46.40 | 40.60 | |
| Caracas .....加拉加斯 | 46.40 | 39.08 | 29.31 | Paris .....巴黎 | 34.27 | 19.40 | 14.55 |
| Colombo .....哥倫坡 | 10.60 | 10.60 | 7.95 | Rangoon .....仰光 | 6.00 | 6.00 | 4.50 |
| Copenhagen .....哥本哈根 | 34.27 | 21.07 | 15.80 | Rio de Janeiro... 里約熱內盧 | 46.40 | 44.12 | 33.09 |
| Delhi .....新德里 | 10.73 | 10.73 | 8.05 | Rome .....羅馬 | 34.27 | 17.07 | 12.80 |
| Djakarta .....雅加達 | 8.07 | 8.07 | 6.05 | San Francisco... 三金山 | 40.60 | 28.48 | 21.40 |
| Frankfurt .....法蘭福 | 34.27 | 19.40 | 14.55 | San Jose .....聖約瑟 | 46.40 | 42.39 | 31.92 |
| Geneva .....日內瓦 | 34.27 | 19.20 | 14.40 | Singapore .....新加坡 | 6.07 | 6.07 | 4.55 |
| Guatemala City... 危地馬拉 | 40.60 | 41.24 | | Stockholm .....斯德哥爾摩 | 34.27 | 22.47 | 16.85 |
| Guayaquil .....瓜亞基爾 | 40.60 | 45.65 | 32.15 | Sydney .....雪梨 | 13.07 | 13.07 | 9.80 |
| Hamburg .....漢堡 | 34.27 | 19.80 | 14.85 | Tokyo .....東京 | 7.47 | 7.47 | 5.60 |
| Havana .....哈瓦那 | 46.40 | 37.69 | 28.38 | Toronto .....多倫多 | 46.40 | 29.29 | 21.97 |
| Johannesburg ... 約翰內斯堡 | 34.27 | 22.60 | 16.95 | Vancouver .....溫哥華 | 46.40 | 28.48 | 21.36 |
| | | | | Zurich .....蘇黎世 | 34.27 | 19.20 | 14.40 |

* Min. 1.0 Kg. or HK\$ 46.68 whichever is higher From: 0.2-0.5 = Min. 0.7-1.0 = 46.68
最低運費以每公斤或 HK\$46.68 取其高者收費。 由 0.2 至 0.5 公斤作起碼計 0.7 至 1 公斤收 46.68 元。

中國民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA
ROUTE MAP



中國民用航空局旅客票價簡明表
C. A. A. C. Passenger Tariff

一九五八年七月一日起

| 由 — 至 From | 人 民 幣 單程票價 One Way Fare in JMP | 新 加 坡 幣 包 括 千 分 之 五 保 險 費 Fare in H.K.\$ | | 由 — 至 From | 人 民 幣 單程票價 One Way Fare in JMP | 新 加 坡 幣 包 括 千 分 之 五 保 險 費 Fare in H.K.\$ | |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|--|--|----------------------|
| | | 單 程 One Way | 來 回 Round Trip | | | 單 程 One Way | 來 回 Round Trip |
| 廣 州 CANTON to: | ¥ | HK\$ | HK\$ | 北 京 PEKING to: | ¥ | HK\$ | HK\$ |
| 至 北 京 Peking | 158.00 | 371.90 | 669.40 | 重 慶 Chungking | 184.00 | 433.10 | 779.55 |
| 鄭 州 Chengchow | 106.00 | 236.80 | 426.20 | 成 都 Chengtu | 210.00 | 494.30 | 889.70 |
| 武 漢 Wuhan | 68.00 | 160.05 | 288.10 | 哈 爾 濱 Harbin | 92.00 | 216.55 | 389.80 |
| 長 沙 Changsha | 44.00 | 103.60 | 186.45 | 昆 明 Kunming | 260.00 | 611.95 | 1,101.50 |
| 昆 明 Kunming | 147.00 | 346.00 | 622.80 | 蘭 州 Lanchow | 146.00 | 343.65 | 618.55 |
| 南 寧 Nanning | 53.00 | 124.75 | 224.55 | 沈 陽 Shenyang | 51.00 | 120.05 | 216.10 |
| 上 海 Shanghai | 103.00 | 242.45 | 436.40 | 西 安 Sian | 97.00 | 228.30 | 410.95 |
| 南 昌 Nanchang | 52.00 | 122.40 | 220.30 | 天 津 Tientsin | 11.00 | 25.90 | 46.60 |
| 杭 州 Hangchow | 90.00 | 211.85 | 381.30 | 武 漢 Wuhan | 90.00 | 211.85 | 381.30 |
| 滬 江 Chankiang | 45.00 | 105.95 | 190.65 | 莫 斯 科 Moscow | 831.00 | 1,955.90 | 3,520.55 |
| 海 口 Haikow | 68.00 | 160.05 | 288.10 | 河 內 Hanoi | 229.00 | 539.00 | 970.20 |
| 成 都 Chengtu | 195.00 | 458.95 | 826.15 | 仰 光 Rangoon | 420.00 | 988.55 | 1,779.35 |
| 重 慶 Chungking | 169.00 | 397.80 | 716.00 | 曼 德 勒 Mandalay | 365.50 | 860.25 | 1,548.45 |
| 烏 魯 木 齊 Urumchi (經北京) (via Peking) | 522.00 | 1,228.60 | 2,211.45 | 上 海 SHANGHAI to: | | | |
| 蘭 州 Lanchow (經北京) (via Peking) | 304.00 | 715.50 | 1,287.90 | 重 慶 Chungking | 160.00 | 376.60 | 677.85 |
| 西 安 Sian (經北京) (via Peking) | 255.00 | 600.20 | 1,080.35 | 成 都 Chengtu | 186.00 | 437.80 | 788.00 |
| 河 內 Hanoi | 109.00 | 256.55 | 461.80 | 哈 爾 濱 Harbin (經北京) (via Peking) | 188.00 | 442.50 | 796.50 |
| 莫 斯 科 Moscow | 989.00 | 2,327.75 | 4,189.95 | 杭 州 Hangchow | 13.00 | 30.60 | 55.10 |
| 曼 德 勒 Mandalay | 252.50 | 594.30 | 1,069.75 | 昆 明 Kunming (經重慶) (via Chungking) (經廣州) (via Canton) | 254.00 250.00 | 597.85 588.45 | 1,076.10 1,059.15 |
| 仰 光 Rangoon | 307.00 | 722.60 | 1,300.60 | 北 京 Peking | 96.00 | 225.95 | 406.75 |
| | | | | 天 津 Tientsin | 107.00 | 251.85 | 453.30 |
| | | | | 武 漢 Wuhan | 59.00 | 138.90 | 249.95 |
| | | | | 西 安 Sian (經北京) (via Peking) | 193.00 | 454.25 | 817.65 |
| | | | | 蘭 州 Lanchow (經北京) (via Peking) | 242.00 | 569.60 | 1,025.25 |

| 航線 ROUTES | 全程公里數 KM | 實際飛行時間 | 去程 | | | 回程 | | |
|---|-------------|---------|-----------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------|----|
| | | | 航班號 Flt. No. | 班期(星期): | 時間 | 航班號 Flt. No. | 班期(星期): | 時間 |
| Peking-Taiyuan-Sian-Lanchow 北京-太原-西安-蘭州 | 1427...5½小時 | 101 | ③⑤⑥ | D 9.20 A 16.00 | 102 | ④⑥⑦ | D 7.50 A 14.20 | |
| Peking-Paotow-Yinchuen-Lanchow 北京-包頭-銀川-蘭州 | 1305...7小時 | 103/281 | ⑦ | D 9.20 A 14.55 | 104/282 | ① | D 7.50 A 12.45 | |
| Peking-Wuhan-Nanning-Hanoi 北京-武漢-南寧-河內 | 2495...8½小時 | 105/115 | ③⑤ | D 7.00 A 17.30 | 116/106 | ④⑥ | D 7.30 A 17.30 | |
| Peking-Shenyang-Harbin 北京-瀋陽-哈爾濱 | 1207...4½小時 | 125 | 每日 Daily | D 7.30 A 13.35 | 126 | 每日 Daily | D 8.20 A 14.50 | |
| Shenyang-Pyongyang 瀋陽-平壤 | 1½小時 | AFL 137 | ①②③④⑤⑥ | D 15.30 A 17.10 | AFL 138 | ①②③④⑤⑥ | D 6.00 A 7.45 | |
| Peking-Ulan Bator-Irkutsk-Moscow 北京-烏蘭巴托-伊爾庫茨克-莫斯科 | 13小時 | 128/136 | 每日 Daily | D 7.30 A 21.55 | 135/127 | 每日 Daily | D 21.55 A 12.40 | |
| Peking-Irkutsk-Omsk-Moscow 北京-伊爾庫茨克-鄂木斯克-莫斯科 | 8½小時 | AFL 012 | ②⑤ | D 6.30 A 18.05 | AFL 011 | ①④ | D 4.45 A 15.15 | |
| Peking-Sian-Chungking-Kunming 北京-西安-重慶-昆明 | 2137...7½小時 | 133 | ①④⑤⑦ | D 7.10 A 16.35 | 134 | ①④⑥⑦ | D 7.30 A 16.10 | |
| Peking-Sian-Chengtu-Kunming 北京-西安-成都-昆明 | 2206...8小時 | 153 | ⑤ | D 7.10 A 16.50 | 154 | ⑥ | D 7.30 A 16.15 | |
| Kunming-Mandalay-Rangoon 昆明-曼德勒-仰光 | 1403...4½小時 | 143 | ②⑤ | D 8.50 A 14.05 | 144 | ⑤⑥ | D 9.00 A 13.50 | |
| Urumchi-Hami-Chiuchuan-Lanchow 烏魯木齊-哈密-吐魯番-蘭州 | 1733...5½小時 | 201 | ①③⑤⑦ | D 9.05 A 15.50 | 202 | ①②④⑥ | D 8.05 A 15.25 | |
| Urumchi-Ining-Alma Ata 烏魯木齊-伊寧-阿拉木圖 | 872...4小時 | 203 | ②⑥ | D 11.00 A 15.40 | 204 | ③⑤ | D 12.40 A 16.25 | |
| Urumchi-Kucha-Akosu-Kashgar 烏魯木齊-庫車-阿克蘇-喀什 | 1260...5½小時 | 207 | ①⑤ | D 9.35 A 16.30 | 208 | ②⑥ | D 10.05 A 16.50 | |
| Urumchi-Kucha-Akosu-Kashgar-Khotan 烏魯木齊-庫車-阿克蘇-喀什-和闐 | 1710...7½小時 | 209 | ③ | D 9.20 A 18.20 | 210 | ④ | D 9.20 A 18.00 | |
| Urumchi-Sharassume 烏魯木齊-阿勒泰 | 430...2小時 | 211 | ③ | D 11.40 A 14.40 | 212 | ③ | D 12.30 A 14.35 | |
| Canton-C'gshe-Wuhan-Chenschow-Peking 廣州-長沙-武漢-鄭州-北京 | 1970...7小時 | 301 | ①③④⑥⑦ | D 7.25 A 16.05 | 302 | ①②④⑤⑥⑦ | D 7.20 A 16.00 | |
| Canton-Wuhan-Ichang-Chungking 廣州-武漢-宜昌-重慶 | 1280...6½小時 | 301/507 | ②③⑤⑦ | D 7.25 A 16.20 | 508/106 | ①③④⑥ | D 7.40 A 16.00 | |
| Canton-Nanning-Kunming 廣州-南寧-昆明 | 1154...5½小時 | 307 | ①③⑥ | D 7.00 A 11.50 | 308 | ②④⑥ | D 12.50 A 17.15 | |
| Canton-Nanning-Hanoi 廣州-南寧-河內 | 848...3½小時 | 307/115 | ③ | D 7.00 A 17.30 | 116/308 | ④⑥ | D 7.30 A 17.15 | |
| Canton-Chankiang-Haikow 廣州-湛江-海口 | 526...2½小時 | 311 | 每日 Daily | D 7.35 A 10.45 | 312 | 每日 Daily | D 11.35 A 15.00 | |
| Chengtu-Sian-Taiyuen-Peking 成都-西安-太原-北京 | 1526...5½小時 | 401/403 | ①②③④⑤⑥ | D 7.50 A 14.40 | 402/404 | ②③④⑤⑥⑦ | D 9.05 A 16.20 | |
| Chengtu-Chungking-Nanning 成都-重慶-昆明-南寧 | 1510...6½小時 | 407 | ①⑤ | D 8.20 A 16.35 | 408 | ①⑤ | D 7.50 A 17.35 | |
| Chengtu-Chungking-Kweiyang 成都-重慶-貴陽 | 593...2½小時 | 409 | ②④⑥ | D 8.50 A 12.35 | 410 | ②④⑥ | D 13.25 A 17.00 | |
| Chengtu-Kunming 成都-昆明 | 680...2½小時 | 417 | ②④⑥ | D 9.20 A 12.25 | 418 | ②④⑥ | D 13.20 A 15.06 | |
| Chengtu-Sichang 成都-西昌 | 1½小時 | 431 | ②④ | D 11.40 A 14.40 | 432 | ②④ | D 7.20 A 13.40 | |
| Shanghai-Nanking-Tsinan-Peking 上海-南京-濟南-北京 | 1193...6小時 | 108/501 | ①③④⑥ | D 8.00 A 13.50 | 107/502 | ②④⑤⑦ | D 7.50 A 13.40 | |
| Shanghai-Hofei-Tsinan-Peking 上海-合肥-濟南-北京 | 1511...6½小時 | 511 | ②⑤⑦ | D 7.05 A 14.30 | 512 | ①③⑥ | D 7.50 A 15.00 | |
| Shanghai-Hangchow-Nanchang-Canton 上海-杭州-南昌-廣州 | 1280...6½小時 | 503 | ②⑥ | D 7.35 A 15.25 | 504 | ③⑦ | D 7.50 A 15.25 | |
| Shanghai-Nanking-Wuhan-Ichang-Chungking 上海-南京-武漢-宜昌-重慶 | 1511...7½小時 | 507 | ②④⑤⑦ | D 7.20 A 16.20 | 508 | ①③⑤⑥ | D 7.40 A 16.20 | |

(北京時間) **C. A. A. C. Schedules (Simplified)** (Peking Standard Time)

廣州 CANTON ———— 北京 PEKING
 ①④ ③⑤⑥⑦ ①④⑥⑦ ②⑤

| | | | | | |
|--------|--------|------------------|---|--------|--------|
| 13.05開 | 6.50開 | 廣 州 Canton | ↑ | 16.00到 | 21.35到 |
| 15.00到 | 8.45到 | 長 沙 Changsha | | 14.05開 | 19.40開 |
| 15.30開 | 9.10開 | | | 13.45到 | 19.10到 |
| 16.40到 | 10.20到 | 武 漢 Wuhan | | 12.35開 | 18.00開 |
| 17.30開 | 11.10開 | | | 11.45到 | 17.10到 |
| 19.15到 | 12.55到 | 鄭 州 Chengchow | | 10.00開 | 15.25開 |
| 19.45開 | 13.15開 | | | 9.35到 | 15.05到 |
| 22.00到 | 15.30到 | 北 京 Peking | ↓ | 7.20開 | 12.50開 |

廣州 CANTON ———— 上海 SHANGHAI
 ③⑦ ②⑥

| | | | |
|---------|-----------------|---|---------|
| 7.50 開 | 廣 州 Canton | ↑ | 15.05 到 |
| 10.45 到 | 南 昌 Nanchang | | 11.50 開 |
| 11.35 開 | | | 11.00 到 |
| 13.40 到 | 杭 州 Hangchow | | 8.50 開 |
| 14.00 開 | | | 8.30 到 |
| 14.55 到 | 上 海 Shanghai | ↓ | 7.35 開 |

廣州 CANTON ———— 昆明 KUNMING
 ①③ ⑥ ⑥ ②④

| | | | | | |
|--------|--------|----------------|---|--------|--------|
| 7.00開 | 7.00開 | 廣 州 Canton | ↑ | 17.15到 | 13.55到 |
| 9.30到 | 8.55到 | 南 寧 Nanning | | 15.25開 | 11.40開 |
| 10.00開 | 9.30開 | | | 14.50到 | 10.50到 |
| 13.00到 | 11.50到 | 昆 明 Kunming | ↓ | 12.50開 | 8.20開 |

上海 SHANGHAI ———— 北京 PEKING
 ①④ 每日 每日

| | | | | |
|--------|--------|-----------------|---|--------|
| 15.50開 | 8.00開 | 上 海 Shanghai | ↑ | 13.40到 |
| 16.55到 | 9.05到 | 南 京 Nanking | | 12.35開 |
| 17.45開 | 9.35開 | | | 11.45到 |
| 19.45到 | 11.35到 | 濟 南 Tsinan | | 9.45開 |
| 20.20開 | 12.25開 | | | 9.15到 |
| 21.45到 | 13.50到 | 北 京 Peking | ↓ | 7.50開 |

北京 PEKING—CHENGTU—昆明 KUNMING
 ②③④⑤⑥⑦ ①②⑤④⑦ ⑤⑥①④⑦ ①②③⑥④⑤

| | | | | | |
|---------|---------|------------------|---|---------|---------|
| 7.30 開 | 7.10 開 | 北 京 Peking | ↑ | 16.05 到 | 14.00 到 |
| 10.45 到 | 10.25 到 | 西 安 Sian | | 13.00 開 | 10.55 開 |
| 11.35 開 | 11.15 開 | | | 12.10 到 | 10.00 到 |
| ↓ | 13.25 到 | 重 慶 Chungking | | 10.05 開 | ↑ |
| 13.50 到 | 14.15 開 | 成 都 Chengtu | | 9.30 到 | |
| | ↓ | | | ↑ | 7.50 開 |
| | 16.35 到 | 昆 明 Kunming | ↓ | 7.30 開 | |

北京 PEKING ———— 哈爾濱 HARBIN
 每日 每日除②

| | | | | | |
|---------|-----------------|-----------------|---|------------------|---------|
| 8.50 開 | (不定期) 7.20 開 | 北 京 Peking | ↑ | (不定期) 16.15 到 | 15.20 到 |
| ↓ | 8.10 到 | 天 津 Tientsin | | 15.25 開 | ↑ |
| | 8.40 開 | | | 15.00 到 | |
| 11.30 到 | 11.15 到 | 瀋 陽 Shenyang | | 12.15 開 | 12.25 開 |
| 12.40 開 | 12.35 開 | | | 10.55 到 | 11.05 到 |
| 14.55 到 | 14.50 到 | 哈爾濱 Harbin | ↓ | 8.30 開 | 8.40 開 |

廣州 CANTON ———— 海口 HAIKOW
 每日 Daily

| | | | |
|---------|------------------|---|---------|
| 7.35 開 | 廣 州 Canton | ↑ | 15.00 到 |
| 9.25 到 | 湛 江 Chankiang | | 13.15 開 |
| 9.55 開 | | | 12.25 到 |
| 10.45 到 | 海 口 Haikow | ↓ | 11.35 開 |

上海 SHANGHAI ———— 重慶 CHUNGKING
 ②④⑥⑦ ①③⑤⑥

| | | | |
|---------|------------------|---|---------|
| 7.20 開 | 上 海 Shanghai | ↑ | 16.20 到 |
| 8.45 到 | 南 京 Nanking | | 14.55 開 |
| 9.15 開 | | | 14.25 到 |
| 11.20 到 | 武 漢 Wuhan | | 12.25 開 |
| 12.10 開 | | | 11.35 到 |
| 13.30 到 | 宜 昌 Ichang | | 10.15 開 |
| 13.55 開 | | | 9.55 到 |
| 16.20 到 | 重 慶 Chungking | ↓ | 7.40 開 |

中國人民航空工業公司航空線時刻表

(北京時間)

C. A. A. C. Schedules (Simplified)

(Peking Standard Time)

廣州 CANTON ———— 北京 PEKING
①③④⑤⑥⑦ ①②④⑤⑥⑦

| | | |
|--------------------|--------------|--------------------|
| 7.25 開 | 廣州 Canton | 16.00 到 |
| 9.20 到 9.45 開 | 長沙 Changsha | 14.05 開 13.45 到 |
| 10.55 到 11.45 開 | 武漢 Wuhan | 12.35 開 11.45 到 |
| 13.30 到 13.50 開 | 鄭州 Chengchow | 10.00 開 9.35 到 |
| 16.05 到 | 北京 Peking | 7.20 開 |

北京 PEKING ———— 昆明 KUNMING
⑤ ①④⑤⑦ ①④⑥⑦ ⑥

| | | | |
|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 7.10 開 | 北京 Peking | 16.10 到 | 16.15 到 |
| 10.25 到 11.15 開 | 西安 Sian | 13.05 開 12.15 到 | 13.10 開 12.20 到 |
| ↓ | 重慶 Chungking | 10.10 開 9.30 到 | ↑ |
| 13.30 到 14.20 開 | 成都 Chengtu | ↑ | 10.10 開 9.40 到 |
| 16.50 到 | 昆明 Kunming | 7.30 開 | 7.30 開 |

廣州 CANTON ———— 上海 SHANGHAI
⑥⑦ ②③

| | | |
|--------------------|-------------|--------------------|
| 7.50 開 | 廣州 Canton | 15.25 到 |
| 11.10 到 12.00 開 | 南昌 Nanchang | 11.50 開 11.00 到 |
| 14.05 到 14.30 開 | 杭州 Hangchow | 8.50 開 8.30 到 |
| 15.25 到 | 上海 Shanghai | 7.35 開 |

北京 PEKING ———— 哈爾濱 HARBIN
每日 每日

| | | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 7.30 開 | 北京 Peking | (不定期) 7.20 開 | (不定期) 16.15 到 | 14.50 到 |
| ↓ | 天津 Tientsin | 8.10 到 8.40 開 | 15.25 開 15.00 到 | ↑ |
| 10.10 到 11.20 開 | 瀋陽 Shenyang | 11.15 到 12.35 開 | 12.15 開 10.55 到 | 11.55 開 10.45 到 |
| 13.35 到 | 哈爾濱 Harbin | 14.50 到 | 8.30 開 | 8.20 開 |

廣州 CANTON ———— 昆明 KUNMING
①③⑤ ②④⑥

| | | |
|------------------|------------|--------------------|
| 7.00 開 | 廣州 Canton | 17.15 到 |
| 8.55 到 9.30 開 | 南寧 Nanning | 15.25 開 14.50 到 |
| 11.50 到 | 昆明 Kunming | 12.50 開 |

廣州 CANTON ———— 海口 HAIKOW
每日 Daily

| | | |
|------------------|--------------|--------------------|
| 7.35 開 | 廣州 Canton | 15.00 到 |
| 9.25 到 9.55 開 | 湛江 Chankiang | 13.15 開 12.25 到 |
| 10.45 到 | 海口 Haikow | 11.35 開 |

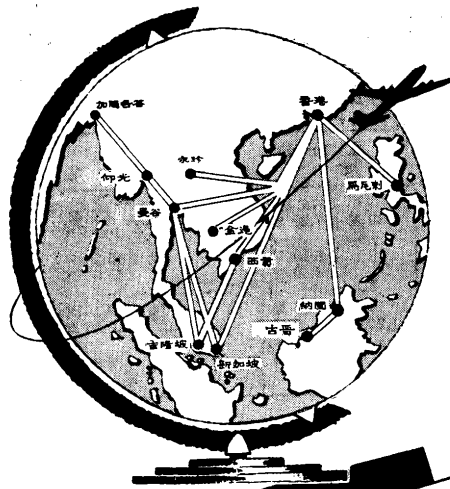
上海 SHANGHAI ———— 北京 PEKING
②④⑤⑦ ①③④⑥

| | | |
|--------------------|-------------|--------------------|
| 8.00 開 | 上海 Shanghai | 13.40 到 |
| 9.05 到 9.35 開 | 南京 Nanking | 12.35 開 11.45 到 |
| 11.35 到 12.25 開 | 濟南 Tsinan | 9.45 開 9.15 到 |
| 13.50 到 | 北京 Peking | 7.50 開 |

上海 SHANGHAI ———— 重慶 CHUNGKING
②④⑤⑦ ①③⑥⑧

| | | |
|--------------------|--------------|--------------------|
| 7.20 開 | 上海 Shanghai | 16.20 到 |
| 8.45 到 9.15 開 | 南京 Nanking | 14.55 開 14.25 到 |
| 11.20 到 12.10 開 | 武漢 Wuhan | 12.25 開 11.35 到 |
| 13.30 到 13.55 開 | 宜昌 Ichang | 10.15 開 9.55 到 |
| 16.20 到 | 重慶 Chungking | 7.40 開 |

請乘 國泰航空公司 飛機



現在

DC-6 及
DC-6B
班機

往吉隆坡
每星期
二次

往西貢
每星期
一次

往
馬尼刺
每星期
三次

往
星加坡
及
曼谷
每日一次

經常班機來往香港，
星加坡，曼谷，馬尼刺，吉
隆坡，仰光，加爾各答，西
貢，金邊，永珍，納閩，古晉，
並與世界各地聯運。

定座處：香港遮打道十七號及九龍半島酒店
客運電話：六四〇七二・二七一六〇
貨運電話：三三二二二・六四〇四五
及各大旅行社



高華大酒店

(香港九龍彌敦道)

高尚居停 華麗食府

設備美化 服務週到

電報掛號：“CLOVERTEL”

電話：六七二五一

CLOVER HOTEL

Nathan Road, Kowloon, Hong Kong.

Cable Add: “CLOVERTEL”

Tel. 67251

- ☞ Air-Conditioned Rooms with
Private Bath and Telephone
- ☞ Excellent Service
- ☞ Best Food and Wine

For reservation, write or cable Manager,
Clover Hotel, 380 Nathan Road, Kowloon,
Hong Kong, or see your Travel Agent.



JARDINE, MATHESON & CO., LTD.

GENERAL MANAGERS

for

THE INDO-CHINA S.N. CO., LTD.

Offering Freight and Passenger Services throughout the Far East from India to Japan and southward to Borneo, New Guinea, Australia and New Zealand.

AGENTS

for

GLEN LINE LTD.

and

Prince Line Ltd.
Royal Mail Lines Ltd.
Pacific Steam Navigation Co., Ltd.
Furness, Withy & Co., Ltd.
Union-Castle Mail S. S. Co., Ltd.
Western Canada S. S. Co., Ltd.
Asiatic S. N. Co., Ltd.

etc.

GENERAL AGENTS FOR



AIRWAYS DEPT.

Alexandra House
5, Des Voeux Rd. C. Tel. 27711
(24 Hour Reservation Service)
1, Peninsula Hotel Tel. 64800

Booking Agents for all Airlines

SHIPPING DEPT.

Jardine House Tel. 30311

怡和有限公司

總經理：

印華輪船有限公司

客貨快輪常川服務遠東及澳洲各埠

定期航線：

澳洲各口岸。
石叻，庇能，吉打，仰光。
西貢，暹羅等埠。
北婆羅洲。
日本。 台灣。

代理：

忌廉輪船公司

太子輪船公司
皇家輪船有限公司
太平洋輪船公司
芬士威有限公司
聯合堡壘郵船有限公司
西加拿大輪船有限公司
亞洲輪船公司
及其他船公司

客位代理：

永茂生記

總代理：

干諾道中五十號二樓

電話二七八六〇號

英國海外航空公司

澳洲環球航空公司

貴客賜顧無任歡迎

電話總線：三零三一

船務部：怡和 大 厦 電話：三一四五八

航空部：德輔道中五號歷山大厦 電話：二七七一一
(全日廿四小時服務)

九龍半島酒店 電話：六四八〇〇

輪 船 旅 客 須 知



- 一、購票辦法：**
- A. 凡向船公司購買船票者，必須具備目的地國家的入境簽證，本國護照或居留地政府發給的旅行證和醫生的打針証、種痘證明書等證件，船公司始准售票。
 - B. 凡旅客購有同程票擬換取正式船票重返居留地者，必須出示一應證件，船公司才可換票。
 - C. 凡旅客委託代購由其他地區來港的(未指定日期)船票，祇需在香港付清款項不必出示證件，船公司即可出票。如要求指定船期時，則須多付電報費計每名港幣15元，第二名起每名加收港幣五元，餘此類推。
 - D. 如委託代購的起點與終點都不是香港，可由委託者指定船名及航期起訖地點，交由本港與該航線有關船公司或代理拍發電報訂位，電報費實報實銷，船位一經訂妥即須將船票款付清由該公司發給船票或換票証。
- 二、船公司規定，孩童不足一週歲免費(如超過一人即起過者每人加購四份一票)，一歲至三歲以下購四份一票，三歲至十二歲以下購二份一票，十二歲以上者應購全票。
- (旅客年齡計算係根據護照或旅行證所載出生日期起至輪船啟航日止)
- 三、除夫婦外，異姓旅客不能同住一房甚至如母、子、父、女、姊、弟、兄、妹等亦不許可，但上述規定各船公司在處理上各有不同，個別船公司在旅客要求照顧下，如有些旅客父母年事過高者，或孩童年齡不超過十二歲者，可酌情通融辦理。又亞洲與歐洲旅客由於風俗習慣不同，除彼此同意，否則船公司照例不分配同一客房。

- 四、凡乘大輪到南洋(新、馬、印尼)一帶的女客及未滿十六歲的孩童，(不分男、女性別)應於輪船啟程前兩天到香港華民政務司處辦妥問話及照像手續。
- 五、部份旅客須帶女傭人以便照顧兒童者，設有個別船公司如(P&O)另有女傭人房設備，以示優待，船票約為二等位票價的一半。
- 六、旅客免費行李，頭等位為40立方尺，二等位20立方尺，四等位10立方尺，二、三等客亦免費行李減半。超過部份換船公司規章再收。又船公司對於旅客行李，規定下列辦法處理：
- A. 房間行李：一凡旅途中經常需用而佔用地方不多的隨身小行李，可以存放客房。
 - B. 行李房行李：一凡旅途中需要而行李面積較大者，可存放行李房，按規定開放時間提用。
 - C. 落艙行李：一凡行李面積較大而在旅途中不需用者，可寄存艙艙內，但沿途不能取用。
- 七、旅客攜帶貓狗之類動物乘船亦須購票，票價各船公司規定不同。(如法華公司規定約等於十份之一等票價)同時並需具備獸醫檢驗證明書。又船公司規定：
1. 該動物抵目的地不准上岸返回原地時，其四程費用照收。
 2. 該動物應放在船上特設之籠內，若船上未有該種籠則由旅客自己負責購置。
 3. 關於該動物的飼料需要特別照料者，需另付費用。
 4. 動物不能帶入客房。
- 八、其他：
1. 親友接運：一若輪船停靠九龍各碼頭，則須向船公司領取入關証方可上船，若停泊浮筒者(除少數輪船公司須領証外)皆不需領上項手續。
 2. 小輪接駁：一若輪船停泊浮筒，在輪船開行前二、三小時船公司多備有小輪接駁旅客至大船，時間及地點在大船開行前一日通知。

澳 總 交

汽車：岐關公司汽車開行時刻表(冬季時間)

| 澳門至廣州 | | 澳門至石岐及各站 | |
|--|----------|----------|-----------------------|
| 第一班 | 上午 8.15 | 第一班 | 上午 8.20 |
| 第二班 | 上午 8.50 | 第二班 | 上午 9.00 |
| 第三班 | 上午 9.40 | 第三班 | 上午 9.45 |
| 第四班 | 上午 10.25 | 第四班 | 上午 10.30 |
| 加班車開行時刻 8.15 9.30 8.35 9.50 9.05 10.20 | | 第五班 | 上午 11.00 |
| | | 中 間 | 每一小時開出一班；客滿時可能每隔半小時一班 |
| | | 尾 車 | 下午 3.00 |
| 全 程 約 需 六 小 時 半 | | | |

通 特 輯

岐關公司票價(港幣與葡幣同)

| | | |
|--------|-----------|----------|
| 澳門—白鵝洞 | 全 程 車 票 | \$ 10.00 |
| 澳門—廣州 | 全 程 車 票 | 10.80 |
| 澳門—石岐 | 全 程 車 票 | 4.40 |
| 澳門—拱北 | 全 程 車 票 | 0.30 |
| 澳門—拱北 | 行 李 包 裹 票 | 0.30 |

每天有車開佛山，平洲，陳村，倫滘，大良，容奇，桂洲，小坑，三鄉，大舍頂，唐家灣，翠亨村等站。

澳穗渡船：逢 常 電 船 分 雙 單 日 由 澳 門，廣 州 開 出。澳 門 開 單 日 下 午 一 時，第 二 天 上 午 八 時 抵 穗；廣 州 開 雙 日 下 午 四 時，第 二 天 上 午 十 一 時 抵 澳。

票 價 { 港 幣 10 元 及 6 元 兩 種
 { 人 民 幣 4.50 元 及 2.65 元 兩 種

行李每件收費港幣1.20元 小童須購半票

澳門—江門 合起渡逢單日開下午一時，票價一律八元。

全國沿海客貨輪船班期票價表

單位：人民幣元

| 航 線 | 開 航 日 期 | 票 價 | | | |
|---------|---|---------|-------|-------|-------|
| | | 軟 席 | 硬 席 | 統 艙 | |
| 廣州 — 湛江 | 每逢：2. 8. 14. 20. 26 日 5. 11. 17. 23. 29 日 | 廣州開 湛江開 | 21.22 | 13.79 | 10.16 |
| 廣州 — 海口 | 每逢：1. 3. 6. 8. 11. 13 日 16. 18. 21. 23. 26. 28 日 | 廣州開 海口開 | 23.03 | 14.97 | 11.52 |
| 海口 — 廣州 | 每逢：1. 4. 6. 9. 11. 14 日 16. 19. 21. 24. 26. 29 日 | 海口開 廣州開 | 23.03 | 14.97 | 11.52 |
| 上海 — 大連 | 每逢：1. 6. 11 日 16. 21. 26 日 | 上海開 大連開 | 15.66 | 10.13 | 7.83 |
| 上海 — 青島 | 每逢：1. 6. 11. 16. 21. 26 日 2. 7. 12. 17. 22. 27 日 | 上海開 青島開 | 12.40 | 8.06 | 6.20 |
| 上海 — 寧波 | 每天由上海寧波二地對開 | | 7.21 | 4.69 | 3.61 |
| 青島 — 石島 | 每逢：3. 9. 15. 17. 21 日 1. 7. 13. 19. 25 日 | 青島開 石島開 | 7.00 | 4.55 | 3.50 |
| 天津 — 龍口 | 每逢：6. 12. 18. 24. 30 日 4. 10. 16. 22. 28 日 | 天津開 龍口開 | 8.22 | 5.33 | 4.10 |
| 天津 — 烟台 | 每逢：6. 12. 18. 24. 30. (31) 日 3. 9. 15. 21. 27. 日 | 天津開 烟台開 | 9.19 | 5.97 | 4.59 |
| 烟台 — 龍口 | 每逢：3. 9. 15. 21. 27 日 1. 7. 13. 19. 25 日 | 烟台開 龍口開 | 6.22 | 4.05 | 3.11 |
| 大連 — 青島 | 每逢：1. 6. 11. 12. 16. 日 18. 21. 24. 26. 30. (31) 日 3. 8. 9. 13. 15. 日 18. 21. 23. 27. 28. 日 | 大連開 青島開 | 9.97 | 6.48 | 4.99 |
| 大連 — 石島 | 每逢：6. 12. 18. 30. (31) 日 4. 10. 16. 22. 28 日 | 大連開 石島開 | 7.40 | 4.81 | 3.70 |
| 大連 — 烟台 | 每逢：單日大連開烟台開 雙日烟台開大連開 | | 6.22 | 4.05 | 3.11 |
| 大連 — 天津 | 每逢：1. 6. 11. 16. 21. 26 日 4. 9. 14. 18. 24. 29 日 | 大連開 天津開 | 9.97 | 6.48 | 4.99 |
| 大連 — 龍口 | 每逢：單日大連開龍口開 雙日龍口開大連開 | | 7.00 | 4.55 | 3.50 |
| 大連 — 威海 | 每逢：2. 7. 12. 17. 22. 27 日 3. 8. 13. 18. 23. 28 日 | 大連開 威海開 | 6.41 | 4.16 | 3.21 |

長江線輪航客運票價表

| 里 程 | 起 迄 港 名 | 一 等 | 二 等 | 三 等 |
|-------|---------|-------|-------|-------|
| 305 | 上海 — 鎮江 | 6.52 | 5.02 | 3.86 |
| 392 | 上海 — 南京 | 8.23 | 6.33 | 4.87 |
| 488 | 上海 — 蕪湖 | 9.86 | 7.59 | 5.84 |
| 856 | 上海 — 九江 | 15.87 | 12.21 | 9.39 |
| 1,125 | 上海 — 漢口 | 20.05 | 15.43 | 11.87 |
| 1,680 | 上海 — 沙市 | 35.84 | 27.57 | 21.21 |
| 1,847 | 上海 — 宜昌 | 39.82 | 30.63 | 23.56 |
| 2,495 | 上海 — 重慶 | 88.64 | 68.19 | 52.45 |
| 733 | 南京 — 漢口 | 14.01 | 10.78 | 8.89 |
| 1,370 | 漢口 — 重慶 | 68.59 | 52.76 | 40.58 |

說明：上海 — 漢口間每隔一天對開一次。漢口 — 重慶間不定期開航

COASTAL & OCEAN LINES

| Aden 亞丁 | Bali 峇里 | Buenos Aires (阿根廷) | Luxe B特等雙人房 (Fare for 2) £198 | I £259 II £151 | Japan Ports 日本 | |
|--|--|---|---|--|---|--|
| 意郵 L. T. Luxe A特等雙人房 (Fare for 2) £392 Luxe B特等雙人房 (Fare for 2) £342 I £164 152 136 119 II £96 87 84 銀行 P. & O. I £230 210 200 190 170 160 150 140 135 130 120 115 100 95 90 85 80 75 (Amah Cabin £41) Hapag-Lloyd I £130 | 渣華 R.I.L. I HK\$1216 1056 956 591 321 Sp. II B D Bombay 孟買 意郵 L. T. Luxe A特等雙人房 (Fare for 2) £257 Luxe B特等雙人房 (Fare for 2) £222 I £108 98 II £67 Everett Star I HK\$1250 渣華 M.M. De Luxe HK\$2565 IB 1855 IC 1775 ID 1694 IE 1630 IF 1565 IG 1484 II (S. B.) 1210 (2 B.) 1144 III Class 662 Stg. 516 銀行 P. & O. I £160 147 140 135 120 115 106 104 102 80 74 68 64 (Amah Cabin 34) Brisbane 庇利士地 銀行 P. & O. I £97 太古 B. & S. De Luxe A £168 I (S. B.) 158 (D. B.) 148 (3 B.) 128 (4 B.) 108 Stg. 70 | 渣華 R.I.L. I £426 405 369 314 298 239 Interm.-cl. 230 IIB 196 III 156 Calcutta 加爾各答 德家 B.I. I HK\$1205 II 874 Inter 614.50 Deck (有舖) 388 Deck 340 渣華 Jardine I HK\$1200 (東后) 1080 (其他) II 696 D 350 Colombo 哥倫布 Everett Star I HK\$1000 藍烟通 Blue Funnel A £84 B 75 C 54 紅烟通 Glen Line A £84 B 75 銀行 P. & O. I £150 137 125 110 105 96 94 92 II £74 68 62 58 (Amah Cabin 31) 意郵 L. T. Luxe A特等雙人房 (Fare for 2) £230 | I £97 88 II £61 渣華 M. M. Luxe HK\$2372 IB 1694 C 1613 D 1533 E 1468 F 1404 G 1323 Tourist (S.B.) 1113 Tourist 1049 III Class 597 Steerage 468 Hapag-Lloyd I £90 | A £182 B 160 C 114 紅烟通 Glen Line A £182 B 160 Durban 德寶 渣華 R.I.L. I £217 206 187 160 152 IIA 120 Interm. cl. 114 IIB 97 III 78 Djakarta 雅加達 渣華 R.I.L. HK\$1010 880 790 Sp. IIB 480 Deck 275 太古 B. & S. I HK\$550 3 355 Deck 275 Fremantle Knutsen Line I (單房) US\$246 I (雙房) 224 Genoa 意郵 L. T. Luxe A特等雙人房 (Fare for 2) £638 Luxe B特等雙人房 (Fare for 2) £556 | 藍烟通 Blue Funnel A £182 B 160 C 114 紅烟通 Glen Line A £182 B 160 Gibraltar 直落石院 銀行 P. & O. I £357 II £170 320 166 309 161 283 155 I £272 II £145 257 139 246 132 232 217 203 (Amah Cabin 51) Honolulu 檀香山 總統 A. P. L. Suites US\$1635 C-8 1905 C-7 1230 C-6 1145 C-5 845 C-4 795 C-3 715 C-2 665 C-1 625 M-3 565 M-2 540 M-1 525 T-4 330 T-3 315 T-2 310 T-2 285 T 265 | 太古 B. & S. I HK\$500 III 200 Deck 150 I R/T. 850 Everett Star I HK\$525 銀行 P. & O. I £81 66 63 56 53 47 45 II £28 (Amah Cabin £14) 多利順 Thoresen I HK\$450 II 360 Deck 180 德家 B.I. I HK\$672 II 448 Inter 267.50 Deck (有舖) 166 150 I.C.S.N. I HK\$544 A. O. Line I (Bath of Shower) HK\$640 I (SB) 560 I (DB) 540 I (3 B) 520 I (4 B) 500 藍烟通 Blue Funnel A £45 B 45 C 38 紅烟通 Glen Line I £45 Hapag-Lloyd I £42 Karachi 喀喇噠 Everett Star I HK\$1400 意郵 L. T. Luxe A特等雙人房 (Fare for 2) £257 Luxe B特等雙人房 (Fare for 2) £222 I £108 £98 II 67 |

| Kobe 神戶 | London 倫敦 | Manila 小呂宋 | Marseilles 馬賽 | Melbourne 墨爾本 | 太古 B. & S. |
|---|---|--|--|---|--|
| 法華 R.I.L. I HK\$712 679 631 534 518 IIA 372 Interm-cl. 356 IIB 340 III 275 R/T fare: 原船來回 I HK\$1210 1154 1072 907 880 法郵 M.M. Luxe HK\$1162 IB 871 IC 823 ID 791 IE 758 IF 726 IG 694 II (S.B.) 403 II (2 B.) 371 III Claas 258 Steerage 194 德統 A.P.L. Suites US\$332 C-7/8 266 C-6 204 C-5 178 C-4 166 C-3 156 C-2 147 C-1 137 M-3 131 M-1/2 125 T-4 70 T-2/3 65 T-1 60 (Cleveland & Wilson) Hapag-Lloyd I £24 | 藍烟通 Blue Funnel IA £215 IB 188 IC 135 銀行 P. & O. I £371 348 334 323 297 286 271 260 249 233 217 II £178 166 155 150 140 130 (Amah Cabin £70) Glen Line IA £194 IB 170 Lourenco Marques (南龍來摩) 法華 R.I.L. I £213 202 184 157 150 IIA 119 Interm-cl. 113 IIB 96 III 77 Macassar 孟加錫 法華 R.I.L. I HK\$1265 1100 990 Sp. IIB 610 Deck 325 太古 B. & S. I HK\$700 III 405 D 325 Madras Everett Star I HK820 | 法華 R.I.L. I HK\$372 356 323 275 259 IIA 226 II 210 IIB 178 III Class 146 紅烟通 Glen Line IA £29 太古 B. & S. I HK\$300 Stg. 150 D. 100 藍烟通 Blue Funnel A £29 B 29 C 21 多利順 Thoresen I HK\$250 II 200 D 100 Tax US\$12.50 法郵 M.M. De Luxe HK\$984 IB \$ 710 IC 662 ID 629 IE 597 IF 565 IG 532 Tourist (2B.) 307 Tourist 274 III Class 210 Steerage 161 Landing Tax Pesos 25 for all classes under 16: free & Sale Tax 2% Hapag-Lloyd I £30 Malta 馬爾太島 銀行 P. & O. I £190 II £125 204 132 219 138 233 148 244 154 259 159 270 163 296 307 344 (Amah Cabin 48) | 銀行 P. & O. I £199 II 130 213 137 228 143 242 153 253 159 268 164 279 168 305 316 353 (Amah Cabin £64) 法郵 M.M. De Luxe HK\$5825 IB 4243 IC 4114 ID 3937 IE 3743 IF 3566 IG 3308 Tourist(S.B.)2662 Tourist(2 B.)2581 III Class 1662 Steerage 1291 Landing Tax Luxe HK\$91 Class I 63 Tourist 41 III & Stg. 28 Children over 3: full 藍烟通 Blue Funnel A £182 B 160 C 114 Glen Line A £182 B 160 Hapag-Lloyd I £204 Mauritius 毛里士 法華 R.I.L. I £188 178 164 140 134 IIA 107 Interm Cl. 102 II-B 88 III HK\$1054 Muntok 汶島 法華 R.I.L. IHK\$ 1010 880 790 Sp. IIB 480 Deck 275 | 太古 B. & S. De Luxe A£196 I (S.B.) 186 (D.B.) 176 (3 B.) 156 (4 B.) 136 Stg. 80 Naples 意大利 意郵 L.T. Luxe A特等雙人房 (Fare for 2) £638 Luxe B特等雙人房 (Fare for 2) £556 1£259 253 235 234 218 215 199 198 185 184 173 II 154 145 140 142 136 藍烟通 Blue Funnel A £182 B 160 C 114 紅烟通 Glen Line A £182 B 160 New York via suex 紐約(紐約蘇丹運河) 藍亞 De La Rama Lines A US\$635 美郵 U.S. Line US\$550 US\$600 (via Manila) 捷成 Jebsen US\$525 (四房) 603.75(單房) North Bornio Ports 北婆羅洲各埠 多利順 Thoresen I HK\$450 II 400 D 200 | I \$300 III 150 D 100 Osaka 大阪 法華 R.I.L. I HK\$712 679 631 534 518 IIA 372 Interm-cl. 356 IIB 340 III 275 R/T fare: 原船來回 I HK\$1210 1154 1072 907 880 Penang 檳榔嶼 Thoresen I HK\$450 II 360 Deck 220 太古 B. & S. I HK\$440 Stg. 260 Deck 250 藍烟通 Blue Funnel A 248 B 48 C 39 紅烟通 Glen Line I £48 銀行 P. & O. I £80 72 68 65 58 55 50 48 II £28 (Amah Cabin 14) 鴉家 B.I. 1 HK\$688 2 448 Inter 295 Deck(有舖)247 Hapag-Lloyd I £55 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
| Panama 巴拿馬 | Tourist (2 B.) 2533 " (4 B.) 2452 Steerage 1210 | 法郵 M. M. De Luxe HK\$1162 IB 871 C 823 D 791 E 758 F 726 G 694 II (S. B.) 403 II (2 B.) 371 III Class 258 Steerage 194 | Shanghai 上海 | 鴉家 B. I. 1 HK\$608 2 400 Inter 258.50 Deck (有舖) 191 175 太古 B. & S. I HK\$330 Stg. 185 D 175 | Tsingtao 青島 |
| United States Lines I US\$475 | 藍烟通 Blue Funnel A £164 B 145 C 110 | 美國輪船公司 U.S.L. I US\$400 捷成 Jebsen I US\$400 總統 A.P.L. 克利夫蘭物 威爾遜物 s/s Pres. Cleveland s/s Pres. Wilson Suite US\$1955 C-8 1560 C-7 1470 C-6 1370 C-5 1010 C-4 950 C-3 855 C-2 795 C-1 745 M-3 675 M-2 645 M-1 625 T-4 410 T-3 390 T-2 380 T-1 355 T 330 | 多利順 Thoresen I HK\$400 II 320 D 160 太古 B. & S. I \$400 III 160 D 90 | 太古 B. & S. I \$500 III 220 D 150 | |
| Port Sudan 蘇丹港 | 紅烟通 Glen Line A £164 B 145 Hapag-Lloyd I £175 | San Francisco 舊金山 | Singapore 星加坡 | 藍烟通 Blue Funnel A £45 B 45 C 36 | Vancouver 溫哥華 |
| 銀行 P. & O. I £128 124 120 116 109 £96 94 92 89 86 83 80 (Amah Cabin 31) | Port Swettenham 巴生港 | 法郵 R.I.L. I HK\$679 582 534 Sp. IIB 330 Deck 175 | 法郵 M. M. Luxe HK\$1162 IB 871 C 823 D 791 E 758 F 726 G 694 Tourist S B 403 " 2B 371 III Class 258 Steerage 194 | 紅烟通 Glen Line I £45 多利順 Thoresen 1 HK\$350 2 280 D 175 Hapag-Lloyd I £40 | Knutsen Line (獨家代理) US\$425. (雙房) 450. (單房) |
| Port Said 塞港 | Everett Star I HK\$600 多利順 Thoresen I HK\$400 II 320 D 190 Hapag-Lloyd I £50 | Semarang 三寶壟 | 法華 R.I.L. I HK\$550 Kuntsun Line I (單房) US\$110 I (雙房) 100 | 太古 B. & S. I HK\$635 II 385 D 305 法華 R.I.L. I HK\$1,150 1,000 900 Sp. IIB 555 Deck 305 | Yokohama 橫濱 |
| 意郵 L. T. Luxe A 特等雙入房 (Fare for 2) £570 Luxe B 特等雙入房 (Fare for 2) £504 I £234 224 211 195 175 174 II £143 134 131 129 125 | Rangoon 仰光 | 法華 R.I.L. I HK\$512 166 156 136 116 70 | Sydney 雪梨 | 威爾遜物 克利夫蘭物 (A.P.L.) s/s "Pres. Cleveland & Wilson" Suite US\$386 C-7/8 309 C-6 232 C-5 207 C-4 193 C-3 182 C-2 172 C-1 160 M-3 152 M-1 & M-2 145 T-4 85 T-2 80 T-1 70 | Hap Lloyd I £42 |
| 銀行 P. & O. I £181 II £110 187 120 197 130 213 135 224 146 235 158 250 261 287 298 312 335 (Amah Cabin £56) | Rio de Janeiro 巴及 Santos 西 | 意郵 L. T. Luxe A 特等雙入房 (Fare for 2) £119 Luxe B 特等雙入房 (Fare for 2) £101 I £51 46 II 28 P. & O. 銀行 I £77 69 65 62 55 52 47 45 II £25 (Amah Cabin £12) | Townville or Cairns 太古 B. & S. I A£162 152 142 122 102 | 法郵 M. M. Luxe HK\$1242 IB 952 C 904 D 871 E 839 F 807 G 775 Tourist S B 452 " 2B 420 III Class 290 Steerage 210 法華 R.I.L. I 817 776 720 607 590 | |
| 法郵 M. M. Luxe HK\$5486 *B 3937 C 3808 D 3630 E 3437 *F 3259 *G 3001 | Saigon 西貢 | Tientsin 天津 | 太古 B. & S. Saloon HK\$790 Steerage 250 Deck 160 | IIA 437 Int. 413 IIB 388 Stg. 315 | |

廣 東 省 華 僑 旅 行 服 務 社

KWANGTUNG

OVERSEAS CHINESE TRAVEL SERVICE

竭 誠 爲 華 僑 回 國 及 港 澳 同 胞 回 鄉 旅 行 服 務

新建旅館：華僑大廈

接送照料旅客及行李

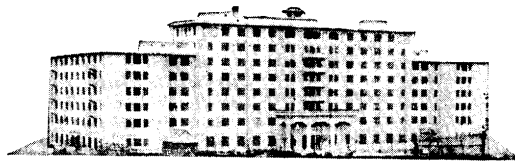
代訂代購機船車客票

組織全國各大城市旅行團

專人專車陪送華僑回鄉

解答各種有關旅行問詢

各項委託 手續便捷



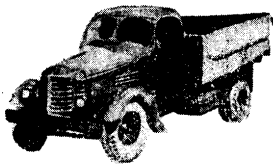
地點適中，環境優美的華僑大廈係專為華僑及港澳同胞而設的旅館。內有銀行郵局中西餐廳服務週到旅客備便。

全國各地華僑服務社所在地

全國華僑旅行服務社總社在北京王大人胡同。
上海，天津，濟南，瀋陽，大連，鞍山，長春，哈爾濱，杭州，蘇州，無錫，南京，武漢，汕頭，福州，廈門，泉州，漳州，南平，廈門，深圳，拱北，海口，台山，開平，防城，流沙，中山，大埔，梅縣，加積，文昌，東興等地均設有華僑旅行服務社。

地址：廣州海珠廣場華僑大廈 電報掛號：3307 或英文 HWACHIOU 電話：31030

公路旅客須知



1. 請旅客在車站公告的售票時間到站，順次購買當班車票或預售票。
2. 孩童身長不滿一公尺隨同大人來車不佔坐位者免費，身長不超過一公尺的應購半票，超過者應購全票，每一旅客攜帶免費孩童以一人為限，二人起須購半票。
3. 旅客應照規定時間到站候車，如有退票按規定辦理，逾時作廢。
4. 請查對所購客票的號車日期，班次，到達站及票價有無錯誤，如有錯誤即向售票站更正。
5. 攜帶行李乘車，不超過三公斤者（福建省公路規定不超過五公斤）可放置本人座位下面免過磅自帶，每一旅客免費行李十公斤，孩童五公斤，逾重照章收費。
6. 因事不能按班期乘車時應于當次班車開行前半小時向原售票站聲明請改班，經站長簽証可改乘最近他班車或退票，否則作廢論。
7. 倘在未乘車前遺失車票應於開車前向站報失，填寫掛失單，俟叫號上車無他人持該票上車時，可由站按票價計收5%手續費，另給証乘車，但不能改班，退票。
8. 倘途中遺失客票，應向附近站或駕駛員聲明按規定辦理手續，如不預先聲明，經查出後以無票乘車按票價加50%罰款。
9. 除孕婦因恐受震盪應勸止乘車外，凡無人陪同服藥，身體殘廢，行動艱難或未滿十週歲的孩童，酒醉，神經失常，垂危病人，身患惡疾，有急性傳染病者，應禁止乘車，如已購票得全數退票款。
10. 車站承運行李包裹如有遺失按規定賠償。
11. 不得越站乘車，否則以所越行程票價加百分之五十罰款補收。
12. 在上下車及中途重點站查票時，請旅客將車票交出軌洞。
13. 上車後請勿在車廂內吸煙，勿將身體露出車外，不要作妨礙駕駛員工作行為。
14. 停車休息，中途住宿要預早到站候車，以免漏車。
15. 乘車嘔吐的旅客請向駕駛員拿吐袋，不用時請交還。

廣東省、廣州市、深圳 華僑旅行社照料華僑返鄉客運包價 (包括派專人沿途護送服務費、公路車票、伙食等)

| 出發站 | 目的地 | 路線 | 金額 | |
|---------|----------|-------|-------|-------|
| 廣州—深圳 | 海豐 | 南線 | 13 80 | |
| | 陸豐 | 南線 | 15 60 | |
| | 南線：棠格公路車 | 汕頭 | 南線 | 18 70 |
| | | 流沙 | 南線 | 19 00 |
| | | 潮陽 | 南線 | 21 00 |
| | | 汕頭 | 南線 | 23 00 |
| | | 潮安 | 南線 | 25 00 |
| | | 揭安 | 南線 | 29 00 |
| | | 雲霄 | 南線 | 30 60 |
| | | 普寧 | 南線 | 32 50 |
| | | 漳浦 | 南線 | 33 00 |
| | | 漳浦 | 南線 | 38 00 |
| | 角宅 | 南線 | 38 10 | |
| | 廈門 | 南線 | 40 00 | |
| 同安 | 南線 | 40 50 | | |
| 馬巷 | 南線 | 41 00 | | |
| 北線：棠格火車 | 水頭 | 北線 | 42 00 | |
| | 泉州 | 北線 | 45 00 | |
| | 福州 | 北線 | 60 00 | |
| | 南平 | 北線 | 55 00 | |
| | 廈門 | 北線 | 66 00 | |
| | 泉州 | 北線 | 73 00 | |

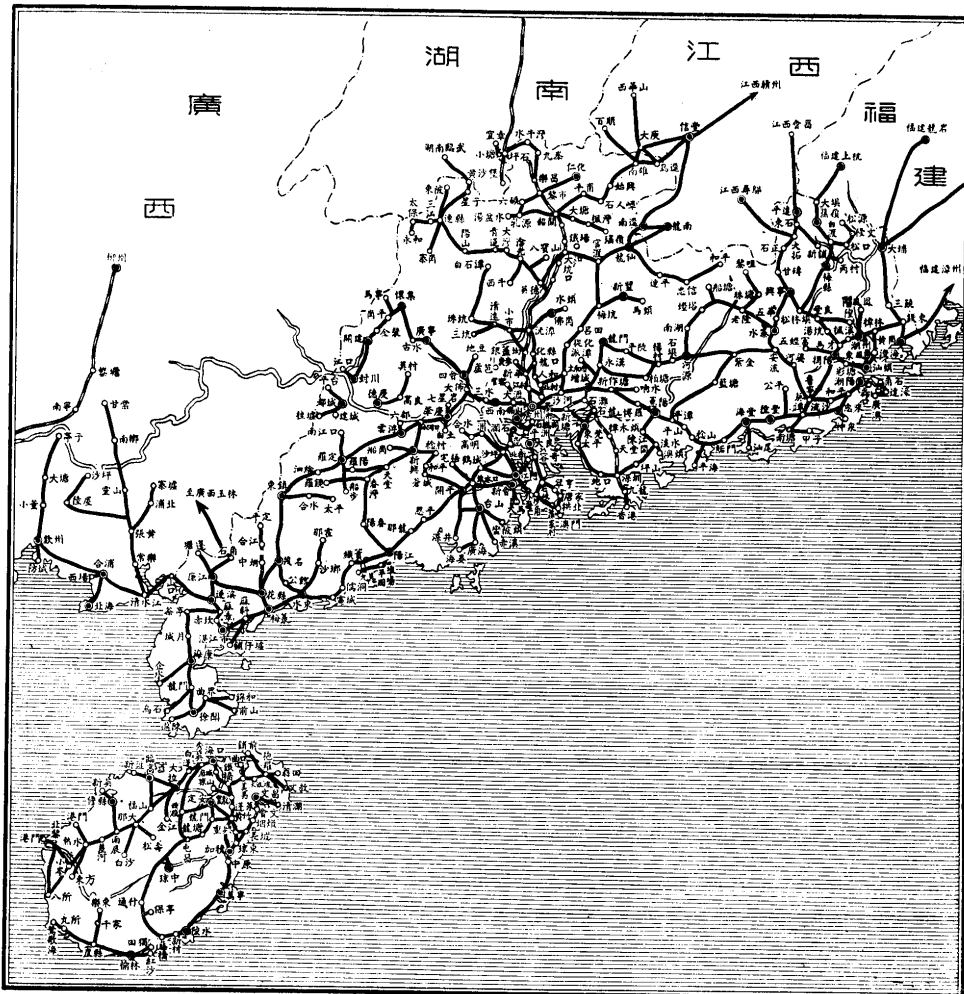
行李包價

| 由 | 至 | 公斤 | 金額 |
|----|----|-----|-------|
| 深圳 | 漳州 | 100 | 30 70 |
| | 廈門 | 100 | 33 00 |
| | 泉州 | 100 | 37 00 |
| | 福州 | 100 | 45 50 |

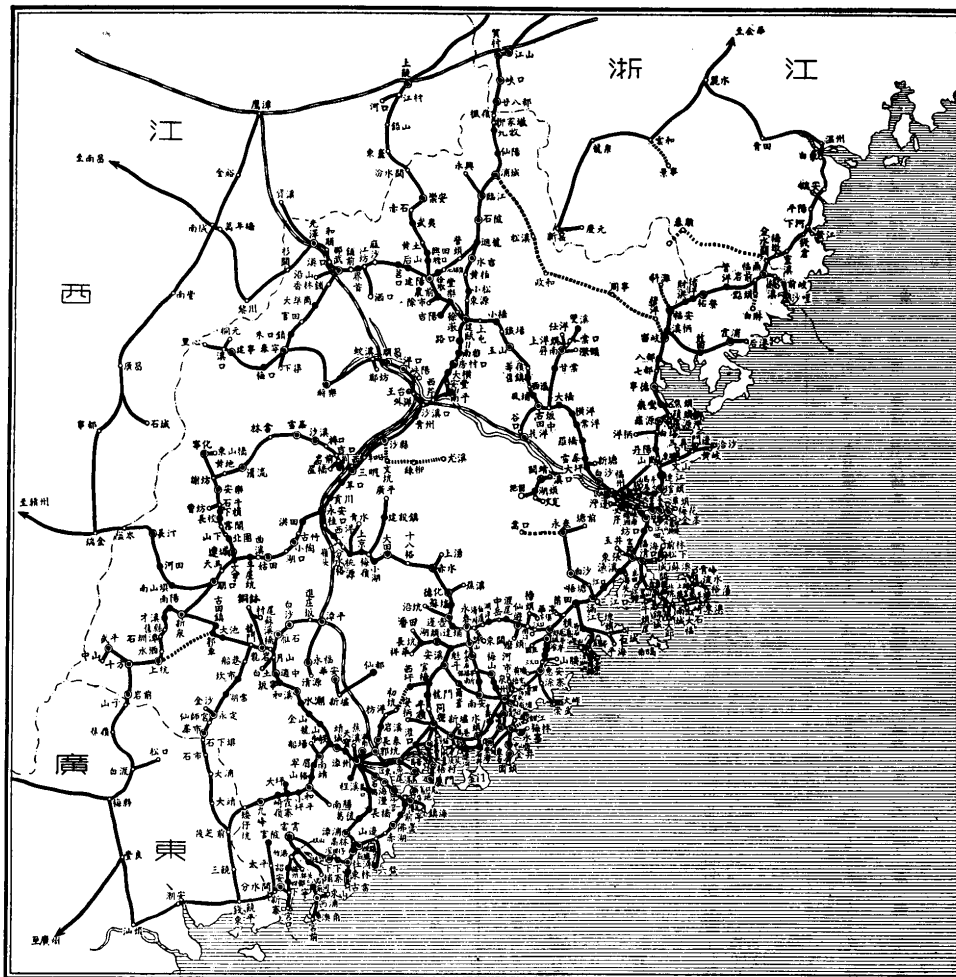
廣東省公路汽車客運運價的計算標準

| 客票 | 每人每公里 | 普通票 | 優待票 |
|------|--------|----------|--------|
| | | 0.0297 | 0.0282 |
| 超重行李 | 每公斤每公里 | 0.00027 | |
| 包夏 | 每公里每公里 | 0.000375 | |

廣東全省公路圖



福建全省公路网



火車票價

| 廣州至 | 火車 | | 廣州至 | 火車 | | | |
|----------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-----|
| | 開行時間 | 票價 | | 開行時間 | 票價 | | |
| 韶關 | 20:05 | ¥ 4.06 | 湛江 | 15:53 | ¥ 20.28 | | |
| | 8:00 | | | 20:05 | | | |
| | 16:30 | | | 8:00 | | | |
| | 15:53 | | | 16:30 | | | |
| | 15:53 | | | 7:05 | | | |
| 馬霸 源埠 | 15:53 | 3.74 | 三水 | 10:50 | .50 | | |
| | 20:05 | 1.35 | | 16:24 | 佛山 | 8:24 | .17 |
| | 8:00 | 3.50 | | 9:23 | | | |
| 16:30 | 12:03 | | | | | | |
| 深洲 | 8:30 | | 2.59 | 13:30 | 佛山 | 14:57 | .17 |
| | 10:20 | 1.88 | 17:37 | | | | |
| | 8:46 | 9:56 | 19:04 | | | | |
| 樟木頭 | 9:56 | | | | | | |

| 廣州至 | 公路 | | 廣州至 | 公路 | |
|-----|------------|--------|------|-------|--------|
| | 開行時間 | 票價 | | 開行時間 | 票價 |
| 佛山 | 7:45 | ¥ 0.75 | 石岐 | 6:45 | ¥ 2.57 |
| | 17:00 | | | 14:30 | |
| 海口 | 對開二班 | 22.12 | 陽江浦門 | 7:35 | 7.97 |
| | 江門—湛江 | 12.60 | | 6:30 | 20.33 |
| 潮安 | 7:00 | 14.58 | 7:45 | 3.18 | |
| | 6:40 | 14.30 | | | |
| 揭陽 | 7:00 | 13.72 | | | |
| | 6:40 | 12.39 | | | |
| 汕頭 | 7:20 | 13.24 | | | |
| | 5:40 | 11.52 | | | |
| 流沙 | 7:20 | 6.21 | | | |
| | 5:30 | 4.81 | | | |
| 梅河 | 8:20 | 2.97 | | | |
| | 6:30 | 5.52 | | | |
| 興隆 | 7:30 | 2.12 | | | |
| | 6:30 | 5.30 | | | |
| 長門 | 7:30 | 3.00 | | | |
| | 13:00 | 2.00 | | | |
| 增城 | 7:40 | 2.43 | | | |
| | 7:40 | 1.46 | | | |
| 新黃 | 7:30 | 0.63 | | | |
| | 13:00 | 0.82 | | | |
| 竹 | 8:00 15:30 | 2.00 | | | |
| | 12:00 | 1.24 | | | |
| 化 | 7:00 | 0.43 | | | |
| | 7:40 | 1.27 | | | |
| 孟塘 | 15:30 | 0.97 | | | |
| | 7:30 | 0.63 | | | |
| 江村 | 16:40 | 4.46 | | | |
| | 7:30 | | | | |
| 人和 | 16:30 | | | | |
| | 7:40 | | | | |
| 坪山 | 16:00 | | | | |
| | 8:00 | | | | |
| 石井 | 16:40 | | | | |
| | 7:50 | | | | |
| 新華 | 15:30 | | | | |
| | 8:00 16:00 | | | | |
| 龜岡 | 11:00 | | | | |
| | 14:00 | | | | |
| 龜岡 | 6:30 | | | | |
| | 6:50 | | | | |

| 廣州至 | 輪船 | |
|-----|------------------------------------|---------|
| | 開行時間 | 票價 |
| 海口 | 每月1,3,6,8,11,13,16,18,21,23,26,28日 | ¥ 10.34 |
| | 每月2,8,14,20,26日 | 9.55 |
| 湛江 | 16:00 | 2.65 |
| | 18:00 | 1.48 |
| 石岐 | 18:00 | 1.41 |
| | 22:00 | 3.87 |
| 梧州 | 12:00 | 0.89 |
| | 19:00 | 2.20 |
| 大南 | 18:00 | 1.48 |
| | 16:00 | 1.27 |
| 肇慶 | 22:00 | 1.13 |
| | 22:00 | 1.09 |
| 三谷 | 11:00 | 0.89 |
| | 20:00 | 1.55 |
| 小容 | 10:00 | 1.41 |
| | 12:00 | 2.29 |
| 容 | 17:00 | 1.09 |
| | 16:00 | 1.87 |
| 會 | 22:00 | 1.48 |
| | 15:00 | 1.01 |
| 三 | 17:00 | 0.97 |
| | 16:00 | 0.76 |
| 東 | 22:00 | 1.05 |
| | 15:00 | 0.76 |
| 清 | 17:00 | 0.93 |
| | 17:00 | 0.54 |
| 遠 | 22:00 | |
| | 9:00 | |
| 西 | 10:00 | |
| | 7:00 | |
| 大 | 24:00 | |
| | 24:00 | |
| 市 | 7:00 | |
| | 9:00 | |
| 冲 | 7:00 | |
| | 9:00 | |
| 葛 | 24:00 | |
| | 24:00 | |
| 赤 | 7:00 | |
| | 9:00 | |
| 太 | 7:00 | |
| | 9:00 | |
| 麻 | 14:45 | |
| | 14:45 | |

| 廣州至 | | 開行時間 | 票價 | (由廣州搭船至江門轉換汽車直達目的地) | | | |
|-----|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|----|
| 站名 | 船(車) | 船(車) | 行車時間 | 票價 | | | |
| | | 二等 | 三等 | | | | |
| 里水 | 8:00 | 16:00 | ¥ 0.41 | 陽江 | 7.78 | 7.14 | 當天 |
| 新造 | 12:00 | | | 江門 | 9.38 | 8.74 | " |
| 松岡 | 7:00 | 10:00 | 0.47 | 蓬江 | 10.25 | 9.61 | " |
| 雅瑤 | 13:00 | 16:00 | | 電白 | 10.84 | 10.20 | " |
| | 9:45 | | 0.41 | 水坑 | 12.04 | 11.40 | " |
| | 14:30 | | | 西樵 | 13.07 | 12.43 | " |
| 陳村 | 4:00 | 8:45 | 0.29 | 南海 | 14.87 | 14.23 | " |
| 石圍 | 12:30 | | | 丹灶 | 14.99 | 14.35 | " |
| 石官 | 13:00 | | 0.47 | 徐海 | 17.31 | 16.67 | 天半 |
| 官塘 | 14:00 | | 0.72 | 海口 | 19.77 | 19.13 | " |
| 官增 | 7:00 | | 0.76 | 安南 | 20.05 | 19.41 | " |
| | 7:00 | | 0.60 | | 22.43 | 21.79 | 二天 |
| | 17:00 | | 1.20 | | | | |

| 佛山至各地公路汽車班期及票價表 | | | 三水至各地公路汽車班期及票價表 | | |
|-----------------|--------|---------------|-----------------|------|---------------|
| 至站 | 票價 | 行車時間 | 至站 | 票價 | 行車時間 |
| 江門 | ¥ 2.34 | 12:00 - 14:45 | 四會 | 1.00 | 10:15 - 14:30 |
| 石岐 | 5.37 | 9:30 | 廣寧 | 2.82 | 10:50 |
| 九江 | 2.43 | 8:20 | 懷集 | 4.60 | 10:15 |
| 石江 | 0.97 | 9:35 - 17:30 | 鼎湖 | 1.28 | 10:35 - 14:30 |
| 石岐 | 0.28 | 6:30 - 17:40 | 肇慶 | 1.85 | 10:35 - 14:30 |
| 官渡 | 0.82 | 8:45 - 16:30 | 新興 | 3.63 | 10:35 |
| 石岐 | 0.75 | 9:40 - 16:40 | | | |
| 石岐 | 0.34 | 6:40 - 17:25 | | | |

福建省長途客車班次、里程、時刻、票價表 (一)

| 路線 | 公里 | 客車班次 | 開車時間 | | 票價 | 中途停靠站點 |
|-------|-----|------|-------------|-------------|------|---|
| | | | → | ← | | |
| 汕頭—漳州 | 274 | 對開二班 | 7:00 | 7:00 | 8.30 | 潮安, 黃岡, 詔安, 雲霄, 漳浦 |
| 泉州—福州 | 200 | 對開四次 | 6:00 | 7:40 | 6.38 | 惠安, 楓亭, 莆田, 涵江, 靈石(烏龍江輪渡) |
| 福州—福州 | 151 | 往返一班 | 6:10 | 13:00 | 4.62 | 洛陽, 惠安, 頁板, 塗嶺, 楓亭, 郊尾, 莆田 |
| 福州—福州 | 103 | 對開一班 | 12:30 | 14:00 | 3.16 | 涵江, 涵溪, 安海 |
| 莆田—莆田 | 89 | 對開二班 | 7:00 | 6:30 | 2.72 | 洛陽, 惠安, 頁板, 塗嶺, 楓亭, 郊尾 |
| 仙遊—仙遊 | 84 | 往返一班 | 7:30 | 15:30 | 2.57 | 同上 |
| 泉州—漳州 | 136 | 對開二班 | 6:50 | 6:30 | 4.16 | 官橋, 水頭, 馬巷, 同安, 灌口, 角尾, 江東 |
| 德化—德化 | 129 | 對開一班 | 13:15 | 14:30 | 3.95 | 棧山, 千金廟, 神山, 咕山, 永春, 建溪, 陸壘 |
| 水頭—水頭 | 82 | 往返一班 | 10:30 | 7:00 | 1.90 | 蘇坑 |
| 安溪—安溪 | 62 | 往返一班 | 13:30 | 7:00 | 2.50 | 南安, 南寧, 千金廟, 神山, 咕山 |
| | 62 | 往返一班 | 7:20 | 10:30 | 1.90 | 南安, 南寧, 千金廟 |
| | 58 | 對開二班 | 6:00 | 6:30 | 1.77 | 南安, 壽寧 |
| | | | 15:40 | 12:30 | | |
| 廈門—廈門 | 109 | 對開四班 | 7:15 | 7:30 | 3.34 | 官橋, 水頭, 馬巷, 同安, 泉美 |
| | | | 12:20 | 13:00 | | |
| | | | 15:00 | 15:00 | | |
| 同安—同安 | 70 | 對開二班 | 6:40 | 9:00 | 2.14 | 官橋, 水頭, 馬巷 |
| | | | 4:45 | 15:30 | | |
| 泉州—道河 | 58 | 往返一班 | 14:00 | 16:30 | 1.77 | 浮橋, 清溪, 官橋, 大盈, 水頭, 石井 |
| 南安—南安 | 26 | 往返四班 | 8:30 11:00 | 7:00 9:00 | 0.80 | 浮橋 |
| | | | 14:00 16:15 | 13:00 16:00 | | |
| 惠安—福州 | 170 | 對開一班 | 6:00 | 5:40 | 5.46 | 頁板, 塗嶺, 楓亭, 郊尾, 莆田, 涵江, 涵溪, 安海, (烏龍江輪渡) |
| 同安—漳州 | 66 | 往返二班 | 9:30 | 12:30 | 2.02 | 灌口, 角尾, 江東 |
| 廈門—永春 | 151 | 對開一班 | 7:00 | 7:15 | 4.62 | 泉美, 同安, 龍門, 官橋, 安溪, 蘇子, 神山, 咕山 |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/04 : CIA-RDP80T00246A048400470001-3
 福建省長途客車班次、里程、時刻、票價表 (二)

| 路 線 | 公 里 | 客 車 班 次 | 開 車 時 間 | | 票 價 | 中 途 停 靠 站 點 |
|---------|-----|---------|--|--|-------|--|
| | | | → | ← | | |
| 廈 門—同 安 | 39 | 往返三班 | 8:00 12:00 16:00 | 9:45 14:15 17:30 | 1.21 | 集美, 吓橋, 洪塘頭, 潘塗, 后垵, 泥山, 燒灰 |
| 廈 門—福 州 | 309 | 對開三班 | 6:30 6:15 | 7:20 | 9.71 | 集美, 同安, 泉州, 惠安, 莆田, 涵江, 宏路, (烏龍江渡口) |
| 廈 門—漳 州 | 49 | 往返七班 | 11:00 14:15 16:00 | 9:30 13:00 15:00 | 1.72 | (廈門輪渡) 紫嶼, 角尾, 江東 |
| 莆 田—福 州 | 111 | 對開二班 | 9:00 13:30 | 7:00 13:30 | 3.65 | 涵江, 江口, 涵溪, 宏路, (烏龍江輪渡) |
| 莆 田—福 清 | 62 | 往返一班 | 7:00 | 15:20 | 1.90 | 涵江, 江口, 涵溪, 宏路 |
| 涵 江—福 州 | 97 | 對開二班 | 11:30 13:00 | 6:20 | 3.22 | 江口, 涵溪, 宏路, (烏龍江輪渡) |
| 福 清—福 州 | 63 | 往返二班 | 9:30 10:00 | 6:20 13:00 | 2.18 | 宏路, 岐南 |
| 福 州—上 杭 | 494 | 對開一班 | 5:50 | 11:30 | 15.12 | |
| 福 州—建 甌 | 253 | 隔日一班 | 5:50 | 5:30 | 7.74 | |
| 福 州—古 田 | 135 | 對開一班 | 7:40 | 6:00 | 4.13 | |
| 福 州—水 泰 | 220 | | | | 6.99 | |
| 福 州—連 江 | 57 | 對開三班 | 6:10 9:30 15:00 | 11:00 15:30 14:30 | 1.74 | |
| 福 州—福 安 | 227 | 對開二班 | 6:50 | 6:40 6:50 | 7.25 | |
| 泉 州—安 海 | 33 | 對開12班 | 6:30 7:20 8:20 9:10 10:10 11:20 12:20 13:10 14:10 15:00 16:00 16:50 | 6:30 7:20 8:20 9:10 10:10 11:20 12:20 13:10 14:10 15:00 16:00 16:50 | 至0.90 | 浮橋, 華洲, 福洋, 新店, 雙溪, 赤腳, 青陽, 普照, 福埔, 宗店, 林口, 靈水, 許基, 六角亭, |
| 泉 州—石 獅 | 31 | 往13返12 | 7:40 8:40 9:30 10:00 10:30 11:40 12:10 12:40 13:30 14:20 15:20 16:20 17:00 | 6:50 7:40 8:40 9:30 10:00 10:30 11:40 12:30 13:30 14:30 15:20 17:00 | 至0.85 | 浮橋, 華洲, 福洋, 新店, 雙溪, 赤腳, 青陽, 普照, 福埔, 后林, 沙塘, 后洋, 上郭, 塔前, |
| 泉 州—金 井 | 50 | 往六返七 | 7:00 9:20 12:00 13:00 14:00 15:30 15:30 | 7:00 8:00 9:00 10:00 12:20 13:20 | 至1.35 | 浮橋, 華洲, 福洋, 新店, 雙溪, 赤腳, 青陽, 普照, 福埔, 后林, 沙塘, 后洋, 上郭, 塔前, 石獅, 許 厝, 中坑, 吳厝, 荷上, 山頭, |
| 泉 州—中 峰 | 39 | 往一返二 | 10:50 7:50 | 13:20 | 至1.05 | 浮橋, 華洲, 福洋, 新店, 雙溪, 赤腳, 青陽, 普照, 福埔, 后林, 沙塘, 后洋, 上郭, 塔前, 石獅, 許 厝, |
| 泉 州—青 陽 | 16 | 往一返 | 16:40 | | 至0.45 | 浮橋, 華洲, 福洋, 新店, 雙溪, 赤腳, |
| 泉 州—永 寧 | 40 | 往返二班 | 9:40 15:50 | 7:00 12:00 | 至1.35 | 浮橋, 華洲, 福洋, 新店, 雙溪, 赤腳, 青陽, 普照, 福埔, 后林, 沙塘, 后洋, 上郭, 塔前, 石獅, 曾 坑, 行頭, 洋厝, |
| 泉 州—德 山 | 35 | 往返五班 | 8:20 10:00 12:30 15:00 16:20 | 6:30 7:20 11:10 12:10 14:30 | 至1.10 | 開元寺, 潘山, 亞洲, 金鷄, 石碧, 草埔, 古山, 洪 瀨, 后洲 |
| 泉 州—水 頭 | 38 | 往返一班 | 15:50 | 7:00 | 至1.16 | 浮橋, 青袋, 前店, 下沙, 前埔, 大普官, 官橋, 大盈 |
| 泉 州—官 橋 | 26 | 往返二班 | 10:30 15:40 | 6:40 12:10 | 至0.80 | 浮橋, 青袋, 前店, 下沙, 前埔, 大普官 |
| 泉 州—惠 安 | 30 | 往十返九 | 6:40 8:00 9:10 10:40 11:20 12:10 13:30 14:10 15:00 10:30 | 6:40 8:20 9:20 10:30 12:20 13:30 14:20 15:00 15:40 | 至0.90 | 東門, 任公嶺, 五里亭, 琯頭, 洛陽, 杏田, 竹沈塘, 山前 |



護照

旅客前往各國必需具備本人國籍護照或旅行證書及目的地國家之入口簽證，而長途飛機乘客沿途經過各地且須辦理過境簽證，因限於篇幅，無法將世界各國入口手續說明，茲僅將華僑往來多之國家及本港現入境條例列舉如下，但該條例時有更改，以供參考而已：

香 港

- 1 直接過境：(Direct Transit) 經香港至某地，持有至目的地之機艙票，停留香港時間最多不能超過四十八小時
- 2 過境簽證：(Transit) 停留香港時間不能超過七日，申請簽證時且須提供已購妥之機、油客票。
- 3 團體簽證：人數不能少過十人，全體須同時同一交通工具來港及離港，停留香港時間為十四日。
- 4 探親簽證：來港探親親友，在港不能受職或經營生意，居留期為三個月。
- 5 入境簽證：凡有親友在港，具有正當職業能負擔申請人之生活費用者，可在居留地之英領館申請，居留期為六個月
- 6 廣東人來港：
 - 甲、持有六個月以上的澳門身份證，由澳門來港，不須另辦入境手續。
 - 乙、持有大陸之「來往港澳通行證」，可由深圳或澳門來港，但目前地行此類限制。
- 7 居住香港之中國人不論省籍持有滿六個月的香港身份證欲前往中國大陸或澳門者可到移民局申請回港收費二元。十二個月內有效來去不限次數。
- 8 居住香港之中國人，欲往海外旅行，無法取得本國護照持有香港身份證，可向移民局申請回港證，(Certificate of Identity) 將來憑證回港，及作旅行證書用。

泰 國

具備護照及入境或過境簽證，直接過境者24小時內不須簽證，但護照本身須有泰國簽章，如臨時誤停留者，可事先委託在泰親友向移民局申請，停留時間約有七日。美國籍作短期居留不須簽證。

緬 甸

具備護照及入境或過境簽證，直接過境者護照上亦須有經過緬甸國之簽章 (Endorsement)

新加坡及馬來亞

- 1 入境及過境：具備護照及入境或過境簽證，(過境簽證之居留期限為十四日)；但英國籍或英聯邦籍護照上註有前往英聯邦者不須簽證，美國籍短期居留或過境亦不須簽證。
- 2 直接過境：直接過境旅客，除中國及一般新民主主義國家籍外，皆不須要直接過境簽證。
- 3 人口登記：各國人士(除英籍外)在新加坡及馬來亞居留超過十四日即須在十四日內向警察部外僑登記處登記，又居留超過三十日，再須在三十日內向人口登記局領取身份證。

印 度

具備護照及入境或過境簽證，英國籍或英聯邦籍(錫蘭及巴基斯坦除外)護照上註有前往英聯邦者不須簽證，非印度人之南非洲籍及傳教士皆須申請簽證。

錫 蘭

具備護照及入境或過境簽證，英國籍，加拿大籍，巴基斯坦籍，愛爾蘭籍等遊客如居留期不超過六個月，可不須簽證。

巴基斯坦

具備護照及入境或過境簽證，英聯邦，丹麥，荷蘭，西德，挪威等不須簽證，南非洲籍須先申請簽證。

埃 及

具備護照及入境或過境簽證，(過境簽證之居留期為七日)以色列籍不准入境，亞拉伯，波蘭，捷克，南斯拉夫等籍須另申請簽證。

意 大 利

具備護照及入境或過境簽證，希臘籍居留不超過一月，奧地利籍居留不超過二月，澳洲，比利時，荷蘭，加拿大，丹麥，芬蘭，法國，西德，冰島，愛爾蘭，意大利，挪威，瑞典，瑞士，土耳其，英國，美國籍等居留不超過三個月，可不須簽證。

法 國

具備護照及入境或過境簽證，奧地利，加拿大，智利，古巴，丹麥，芬蘭，西德，希臘，冰島，愛爾蘭，意大利，荷蘭，紐西蘭，挪威，瑞典，土耳其，英國，美國籍等如居留期不超過三個月不須簽證。

英 國

具備護照及入境或過境簽證，直接過境不須簽證。(中國及新民主主義國家除外)奧地利，比利時，古巴，丹麥，芬蘭，法國，西德，希臘，冰島，印度，愛爾蘭，意大利，盧森堡，荷蘭，挪威，巴基斯坦，葡萄牙，瑞典，瑞士，土耳其，美國及英國籍等不須簽證。

菲 律 賓

具備護照及入境或過境簽證，直接過境不須簽證，居留五十日之外尚須辦理登記手續，如居留超過六十日以上之外尚須繳納的人頭稅二十五比索 (Peso) 十六歲以下之兒童免繳。

印 尼

具備護照及入境或過境簽證，直接過境不須簽證(二十四小時內)。

澳 洲

具備護照及入境或過境簽證，由紐西蘭來之英籍人入境不須簽證，英國籍不須簽證。

紐 西 蘭

具備護照及入境或過境簽證，英國及英聯邦(護照上註有前往英聯邦者)比利時，丹麥，法國，盧森堡，荷蘭，挪威，瑞典，瑞士籍等不須簽證。

日 本

具備護照及入境或過境簽證，直接過境不須簽證(七十二小時內)；其入境簽證，如屬遊客最多停留期限為六十日，記者為六個月，從事文藝工作者一年，新聞，電影，攝影，日本模範轉轄之專門技術人材三年。

加 拿 大

具備護照及入境或過境簽證，英國，澳洲，紐西蘭，南非洲，愛爾蘭，法國，美國，及英聯邦(護照上有註明前往英聯邦者)不須簽證。

南 菲 洲

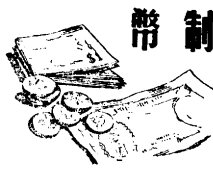
具備護照及入境或過境簽證，凡屬英國，英聯邦，愛爾蘭，及純粹歐洲籍之遊客不須簽證。

香港各國領事館及商務專員公署
CONSULATES & TRADE COMMISSIONERS OFFICES IN HONGKONG

| Offices | Address & Telephone | Officer in Charge |
|---|--|--|
| Argentine Consulate General 阿根廷領事館 | 21 MacDonald Rd., Apt. 301 麥當奴道二十一號 | 21253 Mr. A. G. Costa Bonorino (Consul General) |
| American Consulate General 美國領事館 | 26 Garden Rd. 花園道二十六號 | 27761 Mr. James B. Pilcher 38026 (Consul General) |
| Australian Government Trade Commissioner Australian Government Immigration Office 澳洲政府商務專員 澳洲政府移民局 | 22 Des Voeux Road C., 10th Fl. 德輔道中二十二號十一樓 | 28062 Mr. K. T. Ridley (Trade Commissioner) Mr. Joynes (Immigration Officer) |
| Austrian Consulate 奧國領事館 | 11 Duddell Street, 1st floor | 31259 Mr. J. Horn (Hon. Consul) |
| Austrian Foreign Trade Representative 奧國駐港對華貿易專署 | 209 Gloucester Bldg. | 38138 Mr. F. Pordes (Honorary) |
| Belgian Consulate General 比利時領事館 | 105 H.K.S. Bank Bldg. 香港上海銀行大廈105室 | 28400 Count Henri de Romree de Vichenet |
| Brazilian Consulate 巴西領事館 | 902/35 Queen's Road C. 皇后大道中三十五號902-904室 | 22287 Mr. Oswaldo Tavares (Consul General) Mr. M. S. Alcazar (Consul) |
| Burmese Consulate 緬甸領事館 | 705, Jardine Bldg. 畢打街十四號705室 | 22956 Mr. C. P. Tan (Honorary) |
| Canadian Immigration Office 加拿大移民局 | 209 Alexandra House 歷山大廈209室 | 32411 Mr. G. E. White |
| Canadian Govt. Trade Comm. 加拿大政府商務專員 | 205. H.K.S. Bank Bldg. 香港上海銀行大廈205室 | 28338 Mr. C. M. Forsyth - Smith Mr. C. J. Small |
| Chilean Consulate General 智利領事館 | 22 MacDonald Rd., 1st Floor | 21383 Dr. Francisco Jose Oyarzun (Consul General) |
| Costa Rica Consul 哥斯達黎加領事 | c/o PAA | 37031 Mr. J. G. O'Donnell |
| Cuban Consulate General 古巴領事館 | 22 MacDonald Rd., G/F | 36986 Dr. Miguel Angel Campos (Consul General) |
| Danish Consulate Royal 丹麥領事館 | 42. Henry House 顯利大廈42室 | 21585 Mr. A. J. Freberiksen |
| Dominican Consulate 多明尼加領事館 | 1302, Central Bldg. 中環大廈1302室 | 23216 Mr. J.H.H. Xavier (Honorary) |
| Ecuadorian Consulate 伊瓜多領事館 | c/o PAA | 37031 Mr. M. A. Gaan |
| French Commercial Counsellor 法國商務專員 | 506 Jardine House 香港畢打街14號506室 | 31109 Mr. Grimaud |
| French Consulate General 法國領事館 | 125 H. K. S. Bank Bldg. 香港上海銀行大廈125室 | 32481 Mr. Gerard Ravoul-Duval 38028 (Visa) (Consul General) |
| Finland Consulate 芬蘭領事館 | Prince's Bldg. 太子行 | 26626 Mr. P. G. Strickland (Honorary) |
| Guatemalan Consulate 危地馬拉領事館 | 507, Union Bldg. / 21 Kimberley St. 2nd fl 於仁行507室 / 金巴利新街21號三樓 | 38210 Mr. P. P. Botelho (Honorary) 62893 |
| Germany, The Consulate General of the Federal Republic of 德國聯邦共和國總領事館 | 45-47, Caxton House 都爹利街一號45-47室 | 37071 Dr. O. Braeutigam (Consul General) |
| Greek Consulate 希臘領事館 | c/o Ralli Bros, Ltd. 537 Alexandra House 歷山大廈537室 | 36530 Mr. B. M. Sarafis (Consul) 37547 |
| India Government Commissioner 印度專員公署 | Tower Court, 11th Floor, Hysan Ave. 銅鑼灣崇明大廈十二樓 | 76822 Mr. B. P. Adarkar |

香港各國領事館及商務專員公署
CONSULATES & TRADE COMMISSIONERS OFFICES IN HONGKONG (二)

| Offices | Address & Telephone | Officer in Charge |
|---|--|---|
| Israel Immigration Office 以色列移民局 | 244 Alexandra House 歷山大廈 244 室 | 37278 Mr. W. J. Citrin (Honorary) |
| Indonesian Consulate General 印度尼西亞領事館 | Embassy Court, Hysan Ave. 銅鑼灣使館大廈 | 73211 Mr. De Fretes (Consul General) |
| Italian Consulate General (Trade & Visa) 意大利領事館 | 701 Wing On Bank Bldg. 德輔道中二十二號 701 室(商務及簽證) | 27487 Sg. A. F. di Gropello (Consul General) |
| Japanese Consulate General Japanese Consulate General (Visa Section) 日本領事館 | { 104, Fu House 803 Bank of East Asia Building { 雪廠街七號 104 室(總領事館) { 東亞銀行大廈 803 室(簽證簽證) | 27738 Mr. Yoshimitsu Ando (Consul General) 27310 Mr. J. Tanaka (Vice Consul) |
| Korean Consulate General 韓國領事館 | 333 Man Yee Building 萬宜大廈三三三室 | 27116 Mr. C. H. Kong (Consul) |
| Netherlands Consulate General 荷蘭領事館 | Central Building, 15th floor 中環大廈十六樓 | 27718 Dr. W. J. Cator (Consul General) Mr. V. Dongen (Consul) |
| Nicaraguan Consulate 尼加拉瓜領事館 | 404, Fu House 雪廠街七號 404 室 | 22278 Mr. J.H.H. Xavier (Honorary) |
| Norwegian Consulate Royal 挪威領事館 | 134, H. K. S. Bank Bldg. 香港上海銀行大廈 134 室 | 26381 Mr. I. Melhuns (Consul) |
| Pakistani Trade Commissioner 巴基斯坦商務專員 | Room 533 Man Yee Bldg. 萬宜大廈 533 室 | 21654 Mr. Abdul Rab |
| Panamanian Consulate General 巴拿馬領事館 | 29, Mac Donald Road, Apt. 24 麥當奴道 29 號 24 間 | 24266 Mr. Angel Vega Mendez (Consul General) |
| Paraguayan Consulate 巴拉圭領事館 | 702/A Bank of East Asia Bldg. 東亞銀行大廈 702A 室 | 24082 Mr. Roberto Thompson (Consul) |
| Philippine Consulate General 菲律賓領事館 | Tower House, 9th Floor 銅鑼灣崇明大廈十樓 | 78840 Mr. Edward Rosal (Consul General) |
| Portuguese Consulate General 葡國領事館 | 1407, Central Bldg. 中環大廈 1407 室 | 25789 Mr. F. M. Riberio (Vice Consul) |
| Spanish Consulate 西班牙領事館 | 833, Alexandra House A. de Osales & Co., Ltd. | 22007 Mr. A. de Osales (Honorary Consul) |
| Swedish Consulate 瑞典領事館 | 605, Fu House 雪廠街七號 605 室 | 22509 Mr. Torsten Bjorck Mr. B. O. Elfwendahl |
| Swiss Consulate 瑞士領事館 | 404, Holland House 荷蘭行 404 室 | 20533 Dr. Georges Bonnart (Consul) |
| Thai Consulate General 泰國領事館 | 209, Edinburgh House 公爵行 209 室 | 27803 Mr. Thawan Kimangsawat (Consul General) |
| U.K. Trade Commissioner 英聯邦商務專員 | 943, Alexandra House 歷山大廈 943 室 | 36086 Mr. G. B. W. Harrison |
| Uruguayan Consulate 烏拉圭領事館 | 303, Central Bldg. 中環大廈 303 室 | 23925 Mr. Nayberg |
| Venezuela Information Office 委內瑞拉詢問處 | 29, Macdonnell Road 麥當奴道 29 號 | 22627 |
| Vietnam Consulate 越南領事館 | 1301 Chartered Bank Building 渣打銀行大廈 1301 室 | 21237 Mr. Le Quang Nha (Consul General) |



幣制

旅客攜帶現款進出各國，基於條例不同，所受限制，亦因地而異，而最便利之辦法為帶旅行支票或匯票，因各國皆准自由攜帶也，為供旅客參考，作簡略之報導如下，惟所列幣制，兌率及限制條例，時有變更，下列資料，當難絕對與

現行者相符，為避免錯誤起見，最好在啓行前向有關國家使館，銀行或本公司查詢。

中國：現行使人民幣(JMP)每元合港幣\$2.34，不得攜帶入境。外幣由港澳入口中國時，交由銀行兌換人民幣或作原幣存款，或由銀行暫時保管，在國家銀行規定時間內，可以在離境時發還或支取原幣，逾期兌換人民幣。前往港澳：憑銀行携帶証放行。

婆羅洲各埠：
現行使馬來亞幣 (St. \$) 1 馬幣約合港幣 1.80 元
入口條例：
1 馬幣—凡來自馬來亞，婆羅切及沙撈越之旅客攜帶馬幣數量未有限制。
2 英鎊—從任何地方來，皆限帶十鎊現鈔。
3 其他—其他貨幣無限制。
4 金條—凡帶金條入口，須具備入口証。
出口條例：
1 馬幣—凡往馬來亞，婆羅切及沙撈越之旅客所帶馬幣數量無限制。但往其他地區者，限帶 45 元馬幣。
2 英鎊—限帶五鎊。
3 其他—限帶五英鎊價值之其他英鎊區貨幣。
4 通曉客，在三個月之內離去者，可以帶出其入境時申報數量之貨幣。
5 金條—必須具出口証方可運出。

緬甸：現行使緬幣 (Kyat) 1 元約合 HK\$1.20
入口條例：
1 可攜帶 100—緬幣 (內硬幣不可超過十緬幣)
2 又 270—印度羅比。
3 又 50 巴基斯坦羅比。
4 又十英鎊。
5 其他貨幣無限制。
6 珠寶飾物限五件緬幣，但須申報。
出口條例：
凡帶出口之貨幣以不超過帶入之數量為原則。
1 印度幣限 270 羅比。
2 巴基斯坦幣限 50 羅比。
3 英鎊限十鎊。
4 其他貨幣，限帶 100 緬幣同價值之外幣。
5 飾物：限帶緬幣 250 價值之飾物，超過須申請出口証。

錫蘭：現行使錫幣 (Rupee) 1 Rs. 羅比約合 HK\$1.20
入口條例：
1 錫幣，印度幣或巴基斯坦幣總共以 100 羅比為限 (其中巴幣不可超過 50 羅比)。
2 又英鎊限十鎊。
3 其他貨幣無限制。
印度：現行使印幣 (Rupee) 1 Rs. 羅比約合 HK\$1.16
入口條例：
1 印幣 a. 從緬甸來之旅客限帶入 100 羅比紙幣。
b. 從阿富汗及巴基斯坦來者不許帶一羅比紙幣，其他面額紙幣無限制。
c. 其他地區來者無限制。
2 緬幣禁止入口。
3 馬來亞幣限 45 元。
4 英鎊限十鎊。

5 澳洲幣限十鎊。

6 其他貨幣無限制，但須申報。

印尼：現行使尼幣 (Rupiah) 1 盾約合 HK\$0.50 尼幣不能攜帶入口。其他貨幣無限制，惟須申報，並領取外幣登記冊，凡在居留時兌換印幣，皆須由銀行兌換並登記，在離境時須核對餘數與登記者相符，方可帶出。

日本：現行使日幣 (Yen) 1 Yen 約合 HK\$0.016
入口條例：
任何硬幣，日幣及納稅印花禁止入口，旅客帶外幣無限制，但須申報，領取外幣兌換登記冊，當用日幣時必須向銀行兌換。
出口條例：
離境時日元可以兌回原外幣，但不能超過 18,000—日元。

巴基斯坦：現行使巴幣 (Rupee) 1 羅比約合 HK\$1.20
入口者每人可帶 1 巴幣 100 羅比。
2 又英鎊十鎊。
3 其他無限制。

菲律賓：現行使菲幣 (Peso) 1 比索約合 HK\$2.90
入口條例：每人限帶 100 比索。(其中硬幣不得超過五十比索，指銀根空及項等空而言)。
出口條例：每人限 100 比索，但硬幣不能超過五個比索。

星加坡及馬來亞：現行使馬來亞幣 (St. \$) 1 元約合 HK\$1.80
入口條例：凡從星、馬區以外各地來之旅客，限帶下列之一種貨幣：
1 坡幣 100 元
2 英鎊十鎊
3 印尼羅比 300
4 泰幣 300 銖
5 印度羅比 270
6 其他無限制

出口條例：凡往星、馬區以外各地者可帶出坡幣 100 元及 85 元坡幣價值之外幣。

泰國：現行使泰幣 (Tical) 1 銖約合 HK\$0.25
入口條例：每人限 500 銖，若一家人合用一體服者，可帶 1000 銖，其他外幣皆須申報。
出口條例：出口所帶數量，不得超過申報入口之數量。

越南：現行使越幣 (Piastr) 1 越幣約合 HK\$0.16
入口條例：1 遠東各埠到越南之旅客限帶 200 越幣。
2 從法國及其他地方來者限 400 越幣。
3 外幣帶入口後即須全部繳存海關，在離去之時發還。
4 如在居留期中須動用存在海關之款項，可以申請發還，在指定銀行兌換越幣。

英國：現行使英幣 (Pound) 每鎊約合 HK\$16.20 入口無限制。
法國：現行使法幣 (Franc) 每 100 法郎約合 HK\$1.50 任何貨幣皆可攜帶入口。

丹麥：現行使丹幣 (Krona) 每 1Kr. 約合 HK\$0.95 入口每人限帶丹幣 100 元其他貨幣無限制。
瑞典：外幣無限制，但須申報。

澳洲：現行使澳幣 (A\$) 1 A\$ 約合 HK\$1.32
入口旅客居留六個月以內者，入口無限制，但所有外幣皆須申報，並在指定銀行兌換，在出口時，所帶外幣不能超過帶入之數量，若入境時申報外幣，則出口時只許帶 4 澳幣。

埃及：現行使埃幣 (E\$) 1 E\$ 約合 HK\$1.10 入口限 20 埃鎊，其他貨幣無限制。
伊拉克：現行使伊幣 (Dinar) 1 伊幣約合 HK\$16.00 伊幣禁止入口，外幣無限制。

敘利亞：現行使敘幣，每鎊約合 HK\$1.70
入口條例：敘幣限 200 鎊。外幣無限制。以色列幣禁止入口。
出口條例：敘幣限 200 鎊。

土耳其：現行使土鎊 (T\$) 每鎊約合 HK\$3.6
入口每人限帶 100 土鎊。其他貨幣無限制。
加拿大：現行使加幣 (C\$) 每一加幣合 HK\$0.60

港幣與人民幣及人民幣與港幣互升表
Conversion Table of Hongkong Dollars to Chinese Currency & Chinese Currency to Hongkong Dollars
(按4270算) (IN REMITTANCE RATE)

| HK\$ | JMP | HK\$ | JMP | HK\$ | JMP | HK\$ | JMP | JMP | HK\$ | JMP | HK\$ | JMP | HK\$ | JMP | HK\$ | JMP |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-----|
| 100 | 42.70 | 330 | 140.91 | 560 | 239.12 | 790 | 337.33 | 10.00 | 23.419 | 33.00 | 77.283 | 56.00 | 131.147 | 79.00 | 185.011 | |
| 110 | 46.97 | 340 | 145.18 | 570 | 243.39 | 800 | 341.60 | 11.00 | 25.761 | 34.00 | 79.625 | 57.00 | 133.489 | 80.00 | 187.353 | |
| 120 | 51.24 | 350 | 149.45 | 580 | 247.66 | 810 | 345.87 | 12.00 | 28.103 | 35.00 | 81.967 | 58.00 | 135.831 | 81.00 | 189.695 | |
| 130 | 55.51 | 360 | 153.72 | 590 | 251.93 | 820 | 350.14 | 13.00 | 30.444 | 36.00 | 84.309 | 59.00 | 138.173 | 82.00 | 192.037 | |
| 140 | 59.78 | 370 | 157.99 | 600 | 256.20 | 830 | 354.41 | 14.00 | 32.786 | 37.00 | 86.651 | 60.00 | 140.515 | 83.00 | 194.375 | |
| 150 | 64.05 | 380 | 162.26 | 610 | 260.47 | 840 | 358.68 | 15.00 | 35.128 | 38.00 | 88.992 | 61.00 | 142.857 | 84.00 | 196.721 | |
| 160 | 68.32 | 390 | 166.53 | 620 | 264.74 | 850 | 362.95 | 16.00 | 37.470 | 39.00 | 91.334 | 62.00 | 145.199 | 85.00 | 199.063 | |
| 170 | 72.59 | 400 | 170.80 | 630 | 269.01 | 860 | 367.22 | 17.00 | 39.812 | 40.00 | 93.676 | 63.00 | 147.540 | 86.00 | 201.405 | |
| 180 | 76.86 | 410 | 175.07 | 640 | 273.28 | 870 | 371.49 | 18.00 | 42.154 | 41.00 | 96.018 | 64.00 | 149.882 | 87.00 | 203.747 | |
| 190 | 81.13 | 420 | 179.34 | 650 | 277.55 | 880 | 375.76 | 19.00 | 44.496 | 42.00 | 98.360 | 65.00 | 152.224 | 88.00 | 206.088 | |
| 200 | 85.40 | 430 | 183.61 | 660 | 281.82 | 890 | 380.03 | 20.00 | 46.838 | 43.00 | 100.702 | 66.00 | 154.566 | 89.00 | 208.430 | |
| 210 | 89.67 | 440 | 187.88 | 670 | 286.09 | 900 | 384.30 | 21.00 | 49.180 | 44.00 | 103.044 | 67.00 | 156.908 | 90.00 | 210.772 | |
| 220 | 93.94 | 450 | 192.15 | 680 | 290.36 | 910 | 388.57 | 22.00 | 51.522 | 45.00 | 105.386 | 68.00 | 159.250 | 91.00 | 213.114 | |
| 230 | 98.21 | 460 | 196.42 | 690 | 294.63 | 920 | 392.84 | 23.00 | 53.864 | 46.00 | 107.728 | 69.00 | 161.592 | 92.00 | 215.456 | |
| 240 | 102.48 | 470 | 200.69 | 700 | 298.90 | 930 | 397.11 | 24.00 | 56.206 | 47.00 | 110.070 | 70.00 | 163.934 | 93.00 | 217.798 | |
| 250 | 106.75 | 480 | 204.96 | 710 | 303.17 | 940 | 401.38 | 25.00 | 58.548 | 48.00 | 112.412 | 71.00 | 166.276 | 94.00 | 220.140 | |
| 260 | 111.02 | 490 | 209.23 | 720 | 307.44 | 950 | 405.65 | 26.00 | 60.889 | 49.00 | 114.754 | 72.00 | 168.618 | 95.00 | 222.482 | |
| 270 | 115.29 | 500 | 213.50 | 730 | 311.71 | 960 | 409.92 | 27.00 | 63.230 | 50.00 | 117.096 | 73.00 | 170.960 | 96.00 | 224.824 | |
| 280 | 119.56 | 510 | 217.77 | 740 | 315.98 | 970 | 414.19 | 28.00 | 65.573 | 51.00 | 119.437 | 74.00 | 173.302 | 97.00 | 227.166 | |
| 290 | 123.83 | 520 | 222.04 | 750 | 320.25 | 980 | 418.46 | 29.00 | 67.915 | 52.00 | 121.779 | 75.00 | 175.644 | 98.00 | 229.508 | |
| 300 | 128.10 | 530 | 226.31 | 760 | 324.52 | 990 | 422.73 | 30.00 | 70.257 | 53.00 | 124.121 | 76.00 | 177.985 | 99.00 | 231.850 | |
| 310 | 132.37 | 540 | 230.58 | 770 | 328.79 | | | 31.00 | 72.599 | 54.00 | 126.463 | 77.00 | 180.327 | | | |
| 320 | 136.64 | 550 | 234.85 | 780 | 333.06 | | | 32.00 | 74.941 | 55.00 | 128.805 | 78.00 | 182.669 | | | |

介紹兌匯回國旅費辦法

1. 外幣兌換

準備回國帶有外幣，入境時須向海關申報，並可向中國銀行按外幣現鈔牌價兌換人民幣。目前的外幣現鈔牌價，港幣每百元兌人民幣42.00元，美鈔每百元兌人民幣234.30元。其他外幣，尚未掛牌兌換。因此，如有上述兩種以外外幣，最好在香港兌換港幣，(香港大道中83號寶生銀號等可以兌換)然後携帶入境。

2. 購買匯票

外匯牌價比外幣現鈔牌價高，如買匯票，每百港元可兌人民幣42.70元，較為合算。香港中國銀行，交通銀行，南洋商業銀行，新華銀行，國華銀行，和成銀行，浙江興業銀行，廣東省銀行，中國實業銀行，中南銀行，金城銀行，聚興誠銀行，豐業銀行等均可辦理。

3. 旅行信用証

香港中國銀行，南洋商業銀行，交通銀行，新華銀行，國華銀行等，為便利華僑及港澳同胞回國觀光，特舉辦旅行信用証業務。憑旅行信用証及預留印鑑，可在深圳，廣州，漢口，北京，天津，上海，青島，汕頭，福州，廈門，海口等十一個城市，按外匯牌價兌取人民幣。用剩餘款，並可在香港取回港幣，甚為便利。

外幣(百元)對人民幣匯兌牌價表

REMITTANCE RATE OF FOREIGN CURRENCY with J.M.P.
(100 Foreign Currency Converted).

| 外幣 | | Kind of Currency | Buying Rate 買入價 | | Selling Rate 賣出價 | |
|--------|---------------------|------------------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| 港幣 | Hongkong Dollar... | | JMP | 42.70 | JMP | 43.10 |
| 英鎊 | Pound Sterling ... | | | 685.90 | | 692.70 |
| 馬來亞幣 | Malayan Dollar ... | | | 80.60 | | 81.40 |
| 緬甸幣 | Burmese Kyat ... | | | 51.60 | | 52.20 |
| 印度盧比 | Indian Rupee ... | | | 51.60 | | 52.20 |
| 錫蘭盧比 | Ceylonese Rupee ... | | | 51.60 | | 52.20 |
| 巴基斯坦盧比 | Pakistani Rupee ... | | | 51.60 | | 52.20 |
| 瑞士法郎 | Swiss Franc ... | | | 58.20 | | 58.80 |
| 丹麥克郎 | Danish Krona ... | | | 35.40 | | 35.80 |

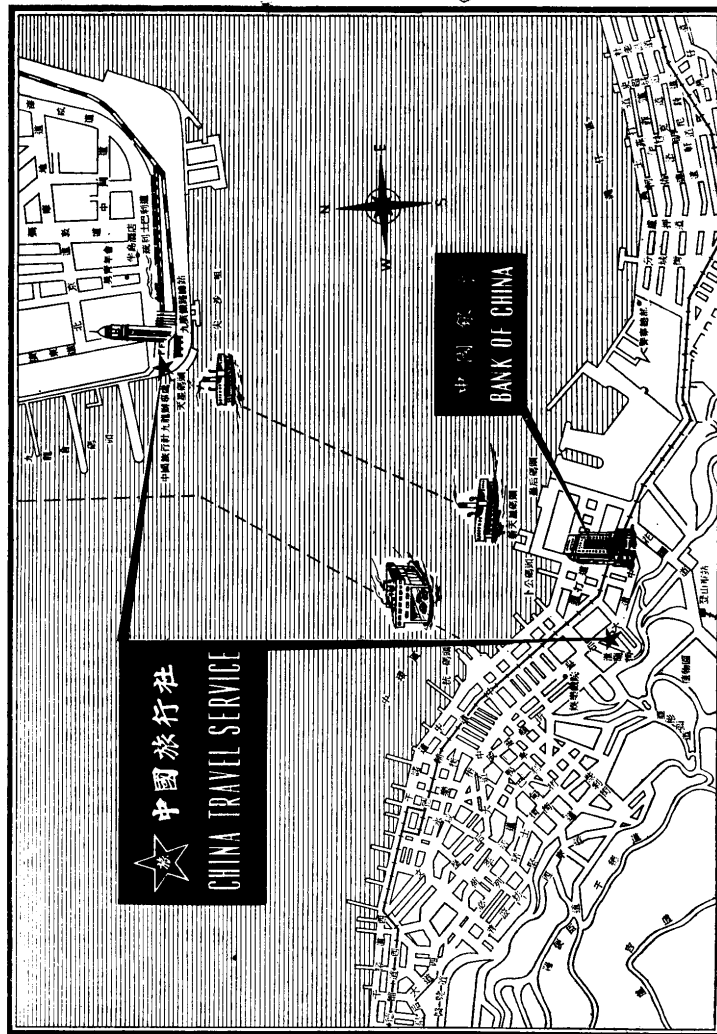
本社經常組織國內各大城市旅行團，手續簡捷，服務週到。

本港銀行電話地址一覽

| 銀行名稱 | 電話 | 地址 | 銀行名稱 | 電話 | 地址 |
|------------|------------------|-----------|--------------|-------|-----------|
| 中國銀行 | 38031 | 德輔道中二號A | 印度海外銀行 | 30259 | 都爹利街七至九號 |
| 中南銀行 | 31191 | 都爹利街四號 | 合衆商業銀行 | 36071 | 大道中四號 |
| 中南銀行灣仔分行 | 773941 773942 | 莊士敦道194號 | 安遠銀行 | 36081 | 大道中十五號 |
| 中國實業銀行 | 22041 | 雪廠街五號B | 有利銀行 | 36001 | 大道中七號 |
| 交通銀行 | 34101 | 雪廠街太子行 | 有餘商業銀行 | 30347 | 大道中十八號 |
| 金城銀行 | 31277 | 大道中十三號A | 東京銀行 | 26661 | 都爹利街一號 |
| 和成銀行 | 33422 | 大道中十號 | 東亞銀行 | 27749 | 德輔道中十號 |
| 南洋商業銀行 | 28071 | 畢打行 | 法國銀行 | 27585 | 大道中五號 |
| 南洋商業銀行西區分行 | 32665 | 文咸東街一三五號 | 香港上海滙豐銀行 | 30221 | 大道中一號 |
| 浙江興業銀行 | 31868 | 大道中十號 | 香港上海滙豐銀行九龍支行 | 61331 | 卑島酒店 |
| 國華商業銀行 | 33638 | 大道中十一號B | 香港上海滙豐銀行旺角分行 | 54134 | 彌敦道六六四號 |
| 新華信託儲蓄商業銀行 | 31221 | 大道中十七號 | 香港上海滙豐銀行北角分行 | 73207 | 英皇道四一〇號 |
| 新華信託儲蓄商業銀行 | 51533 | 九龍彌敦道八百號 | 香港汕頭商業銀行 | 46015 | 文咸西街四十八號A |
| 九龍分行 | | | 香港汕頭商業銀行九龍支行 | 54480 | 彌敦道六七四號 |
| 聚興誠銀行 | 25609 | 雪廠街五號A | 香港浙江第一商業銀行 | 24381 | 公局行 |
| 廣東省銀行 | 24476 | 雪廠街三號A | 香港華人銀行 | 26618 | 都爹利街興發行 |
| 廣東省銀行九龍分行 | 54200 | 彌敦道五九八號 | 恒生銀行 | 20674 | 大道中一六三號 |
| 香港滙豐銀行 | 48568 | 德輔道中二至六號 | 海外信託銀行 | 38040 | 雪廠街五號D |
| 寶生 | 23439 | 大道中八十三號 | 原年儲蓄銀行 | 33775 | 德輔道中一八六號 |
| 上海商業銀行 | 36011 | 大道中六號 | 荷蘭小公銀行 | 28168 | 大道中九號 |
| 上海商業銀行九龍分行 | 53122 | 九龍彌敦道六六六號 | 集友銀行 | 31268 | 雪廠街十號 |
| 大新銀行 | 31355 | 都爹利街一號 | 渣打實業銀行 | 30376 | 大道中三號 |
| 四海通銀行 | 23593 | 文咸西街三十六號 | 華比銀行 | 31011 | 大道中公局行 |
| 永安銀行 | 26501 | 德輔道中二十二號 | 華僑銀行 | 30216 | 大道中公局行 |
| 永安銀行九龍支行 | 62061 | 彌敦道三四九號 | 渣打 | 23909 | 文咸東街十一號 |
| 水陸 | 20524 | 大道中一一二號 | 嘉華銀行 | 23224 | 德輔道中二六九號 |
| 水盛隆 | 20172 | 文咸東街六十三號 | 康利興銀行 | 23489 | 德輔道西四〇二號 |
| | | | 廣安銀行 | 30728 | 大道中一六九號 |
| | | | 廣東信託商業銀行 | 21289 | 亞細亞行 |
| | | | 渣谷銀行 | 20134 | 文咸西街六十號 |

**本社代售南洋商業銀行，新華信託儲蓄商業銀行滙票
及代辦其他各行旅行信用証**

香港中區街道圖



旅館 HOTELS

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---------|----------------------------|---|-------|
| 柯士甸酒店 Austin Hotel | 九龍柯士甸道一四〇號至一四二號 140-2 Austin Road, Kowloon | 63767 | 寶閣酒店 Palm Court Hotel | 九龍全馬倫道十四號C 14C Cameron Rd., Kowloon | 60246 |
| 國泰酒店 Cathay Hotel | 香港銅鑼灣道 Tung Lo Wan Rd., H.K. | 71231 | 半島酒店 Peninsula Hotel | 九龍橫利士巴利道 Salisbury Road, Kowloon | 60251 |
| 中興飯店 Chung Hing Hotel | 香港干諾道中七十七號 77 Connaught Road, C. H.K. | 23382 | 淺水灣酒店 Repulse Bay Hotel | 香港淺水灣 Repulse Bay, H.K. | 92211 |
| 高華酒店 Clover Hotel | 九龍彌敦道三八〇號 380 Nathan Road, Kowloon | 67251 | 麗斯酒店 Ritz Hotel | 九龍柯士甸道一百二十二號 122 Austin Road, Kowloon | 62391 |
| 四海迎賓館 Four Seas Hotel | 九龍窩打老道 Waterloo Road, Kowloon | 52071 | 新樂酒店 Shamrock Hotel | 九龍彌敦道二二三號 223 Nathan Road, Kowloon | 62271 |
| 告羅士打酒店 Gloucester Hotel | 香港必打街 Pedder Street, H.K. | 36021 | 新光酒店 Sun Kwong Hotel | 香港干諾道中一五九號 159 Connaught Rd., C. H.K. | 45301 |
| 金門酒店 Golden Gate Hotel | 九龍柯士甸道一三六號 136 Austin Rd., Kowloon | 61341 | 勝街酒店 St. Francis Hotel | 香港銅鑼灣 Causeway Bay, H.K. | 72221 |
| 國際酒店 International Hotel | 九龍全馬倫道三十三號 33 Cameron Rd., Kowloon | 61336 | 新寧招待所 Sunning House | 香港希慎道十號至十四號 10-14 Hysan Avenue H.K. | 73301 |
| 九龍酒店 Kowloon Hotel | 九龍漢口道 Hankow Road, Kowloon | 62256-8 | 維多利亞酒店 Victoria Hotel | 香港皇后大道中十號 10 Queen's Rd., C. H.K. | 31171 |
| 陸海通旅館 Luk Hoi Tung Hotel | 香港干諾道中一五〇號 150 Connaught Rd., C. H.K. | 49491 | 華都飯店 Waldorf Hotel | 香港銅鑼灣 Causeway Bay, H.K. | 73201 |
| 六國飯店 Luk Kwok Hotel | 香港告羅士打道 Gloucester Road, H.K. | 74311 | 雲華大廈 Winner House | 香港英皇道三—〇號至三一六號 310-6 King's Road, H.K. | 70301 |
| 萬邦酒店 Melbourne Hotel | 九龍康地地道二至十二號 2-12 Mody Road, Kowloon | 61356 | 粵華飯店 Yueh Wah Hotel | 香港干諾道中一七七號 177 Connaught Road, C. H.K. | 48109 |
| 美麗華酒店 Miramar Hotel | 九龍金巴利道廿一至廿三號 21-23 Kimberley Rd., Kowloon | 61261 | | | |

二月份香港氣溫與世界各大城市之比較

Average Temperature of Principal Cities in The World (For the Month of February)

| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|--------|
| 香港 Hong Kong | 59.0°F | 墨西哥 Mexico | 16.7°F |
| 阿姆斯特丹 Amsterdam | 38.3° | 邁阿密 Miami | 67.9° |
| 奧克蘭 Auckland | 65.6° | 米蘭 Milan | 37.8° |
| 柏林 Berlin | 32.2° | 蒙特利爾 Montreal | 14.5° |
| 伯基達島 Bermuda | 64.0° | 莫斯科 Moscow | 15.0° |
| 孟買 Bombay | 74.8° | 那不勒斯 Naples | 46.4° |
| 布魯塞爾 Brussels | 38.8° | 紐約 New York | 31.0° |
| 布宜諾艾利斯 Buenos Aires | 73.0° | 奧斯陸 Oslo | 24.1° |
| 開羅 Cairo | 56.1° | 巴黎 Paris | 39.6° |
| 加爾各答 Calcutta | 70.2° | 北京 Peking | 29.5° |
| 克雷斯加基 Christchurch N.Z. | 58.7° | 仰光 Rangoon | 77.3° |
| 可倫坡 Colombo | 79.8° | 里約熱內盧 Rio de Janeiro | 78.7° |
| 哥本哈根 Copenhagen | 32.3° | 羅馬 Rome | 46.0° |
| 夏灣拿 Havana | 72.0° | 舊金山 San Francisco | 51.3° |
| 檀香山 Honolulu | 71.0° | 上海 Shanghai | 39.0° |
| 伊士丹布 Istanbul | 37.4° | 斯德哥爾摩 Stockholm | 26.4° |
| 耶路撒冷 Jerusalem | 50.8° | 悉尼 Sydney | 73.5° |
| 英埃蘇丹 Khartoum | 71.4° | 法蘭西 Tangier | 58.5° |
| 京士頓 Kingston, B.W.I. | 75.7° | 天津 Tientsin | 30.9° |
| 神戶 Kobe | 40.3° | 東京 Tokyo | 38.8° |
| 秘魯 Lima, Peru | 75.0° | 青島 Tsingtao | 32.0° |
| 倫敦 London | 42.3° | 維也納 Vienna | 31.6° |
| 馬德里 Madrid | 49.7° | 惠靈頓 Wellington, N.Z. | 60.2° |
| 小呂宋 Manila | 77.5° | 武漢 Wuhan | 41.7° |
| 墨爾本 Melbourne | 67.2° | 橫濱 Yokohama | 40.3° |

港外線小輪船開行時間 Ferry Service to Outlying Districts. (一九五八年十一月二日起)

| \$1.20 長洲線 CHEUNG CHAU FERRY SERVICE | | \$0.50 坪洲線 PING CHAU FERRY SERVICE | |
|---|---|---|-----------------------------|
| 香港開 Leaving Hongkong | 長洲開 Leaving Cheung Chau | 香港開 Leaving Hongkong | 坪洲開 Leaving Ping Chau |
| \$1.00 | | \$0.40 | |
| 6.20 a.m. (直航 Direct) | 4.00 a.m. (經航 Via Aberdeen to Wilmer St.) | 9.00 a.m. | 7.40 a.m. |
| 8.45 ,, (直航 Direct) | 6.45 ,, (經航 Via S.M.B.&P.C.) | 11.00 ,, | 9.55 ,, |
| 9.00 ,, (經航 Via P.C.&S.M.B.) | 7.45 ,, (直航 Direct) | 1.45 p.m. | 11.55 ,, |
| 10.00 ,, (直航 Direct) | 9.00 ,, (經航 Via S.M.B.&P.C.) | 4.00 ,, | 2.40 p.m. |
| 11.00 ,, (經航 Via P.C.&S.M.B.) | 10.15 ,, (直航 Direct) | 6.00 ,, | 4.55 ,, |
| 11.30 ,, (直航 Direct from Wilmer St.) | 11.00 ,, (經航 Via S.M.B.&P.C.) | | 6.10 ,, |
| 1.30 p.m. (直航 Direct) | 11.20 ,, (直航 Direct) | 頭等 \$1.20 三等 \$1.00 | |
| 1.45 ,, (經航 Via P.C.&S.M.B.) | * 1.30 p.m. (直航 Direct) | TOLO HARBOUR 大埔塔門線 FERRY SERVICE | |
| 3.30 ,, (直航 Direct) | 1.45 ,, (經航 Via S.M.B.&P.C.) | 大埔 開 | 塔門 開 |
| 4.00 ,, (經航 Via P.C.&S.M.B.) | 3.15 ,, (直航 D. to Wilmer St.) | 逢星期日改開上午七時四十五分 | 逢星期日改開上午九時三十分 |
| 5.00 ,, (經航 Via Aberdeen from Wilmer St.) | 4.00 ,, (經航 Via S.M.B.&P.C.) | 6.30 a.m. (直航塔門星期日開7.45) | 8.00 a.m. (經航淡洋, 赤徑, 大担, 葛) |
| 5.45 ,, (直航 Direct) | 4.15 ,, (直航 Direct) | 2.50 p.m. (經十四鄉, 深涌, 荔枝莊, 大担, 赤徑, 靚淡灣) | 星期日開9.30 枝鞋, 深涌, 十四鄉 |
| 6.00 ,, (經航 Via P.C.&S.M.B.) | * 6.00 ,, (直航 Direct) | | 5.00 p.m. (直航大埔物) |
| 7.15 ,, (直航 Direct) | 7.15 ,, (直航 Direct) | \$0.60 大澳青山線 TAI-O CASTLE PEAK FERRY SERVICE | |
| 8.15 ,, (直航 Direct) | 8.15 ,, (直航 Direct) | \$0.50 | |
| | | 香港開 Leaving Hongkongs | 大澳開 Leaving Tai-O |
| | | 香港開 Hongkong 2.00 p.m. | Tai-O 大澳開 7.00 a.m. |
| | | 坂水門開 Kap Sui Mun 3.00 ,, | Tung Chung 東涌開... 8.00 ,, |
| | | 青山開 Castle Peak... 3.45 ,, | Castle Peak 青山開... 8.45 ,, |
| | | 東涌開 Tung Chung 4.30 ,, | Kap Sui Mun 坂水門開 9.30 ,, |
| | | 到大澳 Arriving Tai-O 5.30 ,, | Arr. Hongkong 到香港 10.30 ,, |
| | | 大澳特別班 TAI-O SPECIAL FERRY (Via ABERDEEN) 西環碼頭開 From Wilmer St. Ferry Pier | |
| | | 香港開 Leaving Hongkong | 大澳開 Leaving Tai-O |
| | | 4.00 p.m. | 4.00 a.m. |
| | | 星期六, 星期日 遊覽直航大澳 | |
| | | \$2.00 SATURDAY, SUNDAY | |
| | | EXCURSION-DIRECT FERRY TO TAI-O | |
| | | Leaving Hongkong...8.00 a.m. \| Leaving Tai-O (大澳) 5.00 p.m. | |

| \$1.00 梅窩線 SILVERMINE BAY FERRY SERVICE | |
|---|-------------------------|
| 香港開 Leaving Hongkong | 梅窩開 Leaving Silvermine |
| 9.00 a.m. (經航 Via P.C.) | 7.15 a.m. (經航 Via P.C.) |
| * 10.15 ,, (直航 Direct) | 9.30 ,, (經航 Via P.C.) |
| 11.00 ,, (經航 Via P.C.) | 11.30 ,, (經航 Via P.C.) |
| 1.45 p.m. (經航 Via P.C.) | 2.15 p.m. (經航 Via P.C.) |
| 4.00 ,, (經航 Via P.C.) | 4.30 ,, (經航 Via P.C.) |
| 6.00 ,, (經航 Via P.C.) | 5.45 ,, (經航 Via P.C.) |

* 星期日及公眾假期加開 Sundays & Public Holidays only

o 逢星期六, 星期日及公眾假期加開 Saturdays, Sundays & Public Holidays only

| 目的地 Destinations | 基本通話 三分鐘 收費 Basic Rates (3 Mins.) | 逾時 每分鐘 Each Addi- tional min. | 通話時間 (香港標準時間) Call Period | 目的地 Destinations | 基本通話 三分鐘 收費 Basic Rates (3 Mins.) | 逾時 每分鐘 Each Addi- tional Min. | 通話時間 (香港標準時間) Call Period |
|------------------------|--|--|---------------------------------|----------------------|--|--|---------------------------------|
| 澳洲 AUSTRALIA | \$48.00 | \$16.00 | 1030-1130 | 牙買加 JAMAICA | \$60.00 | \$20.00 | 2100-2200 |
| 奧地利 AUSTRIA | 69.60 | 23.20 | 1630-1930 | 日本 JAPAN | 30.00 | 10.00 | 0700-1600 |
| 曼谷 BANGKOK | 30.00 | 10.00 | 1030-1300 | 婆羅洲 JESSELTON | 30.00 | 10.00 | 1500-1600 |
| 塞貝提 BEIRUT | 60.00 | 20.00 | 2100-2200 | 江門 KONGMOON | 6.00 | 6.00 | 1100-1600 |
| 比利時 BELGIUM | 64.80 | 21.60 | 1630-1930 | 倫敦 London | 60.00 | 20.00 | 1630-1930 |
| 巴西 BRAZIL | 60.00 | 20.00 | {0800-1300 1730-2200 | 盧森堡 LUXEMBURG | 64.80 | 21.60 | 1630-1930 |
| 加拿大 CANADA | 48.00 | 16.00 | 0800-1300 1730-2200 | 澳門 MACAU | 6.00 | 2.00 | {0900-1300 1500-1900 |
| 廣州 CANTON | (每一至三分鐘) 6.00 | 6.00 | 0700-2400 | 馬來亞 MALAYA | 30.00 | 10.00 | 1330-1600 |
| 中山 CHUNGSHAN | (每一至三分鐘) 6.00 | 6.00 | 0900-1100 | 小呂宋 MANILA | 36.00 | 12.00 | 0900-1900 |
| 古巴 CUBA | 60.00 | 20.00 | {0800-1300 1730-2200 | 墨西哥 MEXICO | 60.00 | 20.00 | 1730-2200 |
| 捷克 Czechoslovakia | 69.60 | 23.20 | 1630-1930 | 那魯島 Nauru Island | 48.00 | 16.00 | 1030-1130 |
| 丹麥 DENMARK | 69.60 | 23.20 | 1630-1930 | 新西蘭 New Zealand | 48.00 | 16.00 | 1030-1130 |
| 愛爾蘭 EIRE | 60.00 | 20.00 | 1630-1930 | 挪威 NORWAY | 72.00 | 24.00 | 1630-1930 |
| 芬蘭 FINLAND | 72.00 | 24.00 | 1630-1930 | 波多尼哥 Puerto Rico | 60.00 | 20.00 | {0800-1300 1730-2200 |
| 法國 FRANCE | 64.80 | 21.60 | 1630-1930 | 舊金山 San Francisco | 48.00 | 16.00 | 0800-1300 1730-2200 |
| 德國 Germany, West | 69.60 | 23.20 | 1630-1930 | 上海 SHANGHAI | 21.00 | 7.00 | 0800-2100 |
| 關島 GUAM | 42.00 | 14.00 | 1430-1600 | 星加坡 SINGAPORE | 30.00 | 10.00 | 1330-1600 |
| 夏威夷 HAWAII | 48.00 | 16.00 | 0800-1300 1730-2200 | 瑞典 SWEDEN | 72.00 | 24.00 | 1630-1930 |
| 荷蘭 HOLLAND | 64.80 | 21.60 | 1630-1930 | 瑞士 Switzerland | 69.60 | 23.20 | 1630-1930 |
| 匈牙利 HUNGARY | 72.00 | 24.00 | 1630-1930 | 台北 TAIPEH | 18.00 | 6.00 | 0700-2000 |
| 印度 INDIA | 48.00 | 16.00 | 1630-1730 | 英國 United Kingdom | 60.00 | 20.00 | 1630-1930 |
| 印尼 INDONESIA | 36.00 | 12.00 | 0800-1000 1200-1330 | 美國 U. S. A. | 48.00 | 16.00 | {0800-1300 1730-2200 |
| 北愛爾蘭 Ireland, North | 60.00 | 20.00 | 1630-1930 | | | | |

- (1) 通話時間或有更改，本表祇供參考。
- (2) 在本表內未列入之其他各站其通話時間及如何收費問題請向電話局接線員查詢
- (3) 無線電通話接駁後用戶要求取消其通話例要付出報銷費

香 港 公 共 汽 車 (巴 士)

| 路線 | 起 | 站 | 頭 車 開 | 尾 車 開 | 票 價 |
|----|----------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|---------|
| 1 | 統一碼頭 Yaumati V. Ferry Pier | 跑馬地 Happy Valley | 上午 7.32 7.05 | 下午 10.57 10.30 | 20 ¢ |
| 2 | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 筲箕灣 Shaukiwan | 7.06 6.32 | 午夜 下午 12.02 11.28 | 20 ¢ |
| 3 | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 大學堂 University | 7.22 7.20 | 午夜 12.00 12.00 | 20 ¢ |
| 3A | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 摩星橋 Felix Villas | 7.20 7.50 | 下午 7.40 8.10 | 50 ¢ |
| 4 | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 瑪麗醫院 Q. M. Hospital | 7.30 7.55 | 7.30 7.55 | 30 ¢ |
| 5 | 大 坑 Tai Hang | 堅尼地城 Kennedy Town | 6.40 7.15 | 下午 午夜 11.35 12.10 | 20 ¢ |
| 5A | 跑馬地 Happy Valley | 堅尼地城 Kennedy Town | 7.02 7.33 | 下午 10.57 11.28 | 20 ¢ |
| 5B | 北 角 North Point | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 7.17 7.37 | 7.46 8.06 | 20 ¢ |
| 6 | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 赤 柱 Stanley | 上午 6.30 7.15 | 11.00 11.45 | 90 ¢ |
| 6A | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 淺水灣 Repulse Bay | 中午 12.15 12.45 | 7.15 7.45 | 60 ¢ |
| 6B | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 赤柱炮台 Stanley Fort | 上午 8.15 9.15 | 4.45 5.45 | \$ 1.20 |
| 7 | 統一碼頭 Y. V. F. Pier | 香港仔 Aberdeen | 6.30 7.00 | 11.00 11.20 | 50 ¢ |
| 7A | 香港仔 | 赤 柱 Stanley | 8.00 8.30 | 9.00 9.30 | 50 ¢ |
| 8 | 柴 灣 Chai Wan | 灣仔碼頭 Tonnochy Rd. F. Pier | 6.37 7.07 | 11.07 11.37 | 20 ¢ |
| 9 | 筲箕灣 Shaukiwan | 石 灣 Shek O. | 6.30 7.00 | 7.00 7.30 | 70 ¢ |
| 10 | 北 角 North Point | 水坑口 Possession St. | 7.10 7.38 | 下午 午夜 11.40 12.08 | 20 ¢ |
| 11 | 灣仔碼頭 Tonnochy Rd. F. Pier | 大坑道 Tai Hang Rd. | 7.45 7.58 | 下午 11.15 11.28 | 20 ¢ |
| 12 | 統一碼頭至西摩道 | Y. V. F. Pier—Seymore Rd. | 7.30 7.30 | 11.30 11.30 | 25 ¢ |

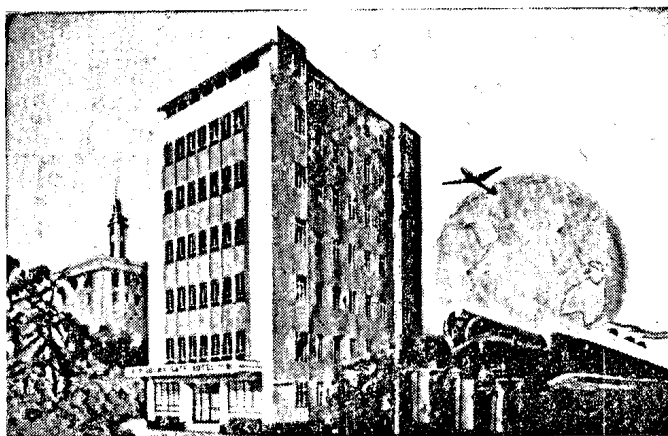
金 門 酒 店

香 港 九 龍 柯 士 甸 道 136 - 138 號

全 部 冷 氣 設 備

電 話

61341-5



電 報 掛 號

"GOGATE"

GOLDEN GATE HOTEL

136-8 AUSTIN ROAD,

KOWLOON, H.K.

Tel: 61341-5

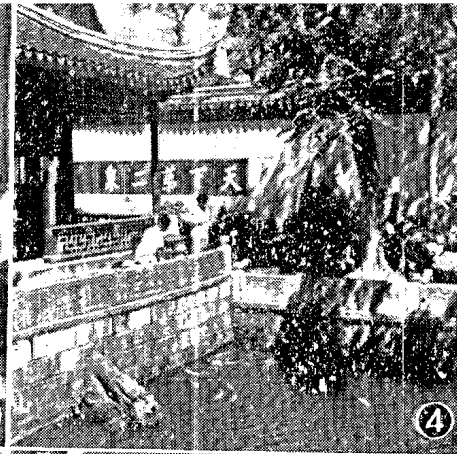
Cable Add: "GOGATE"

Fully Air-Conditioned:

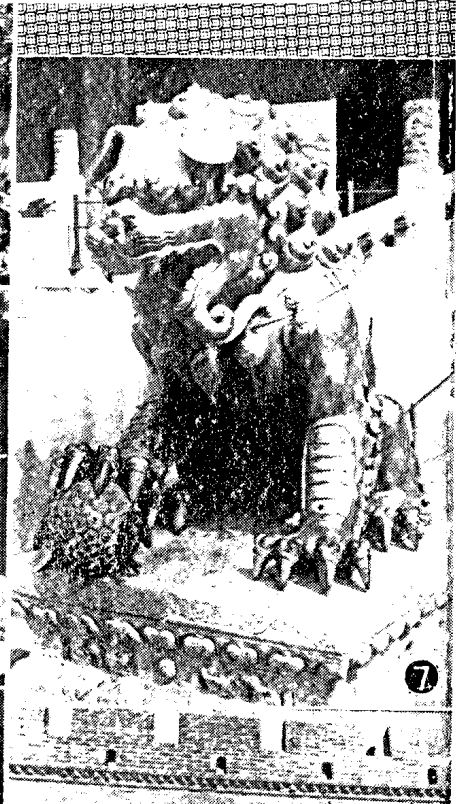
One Centrally Unit Plant.



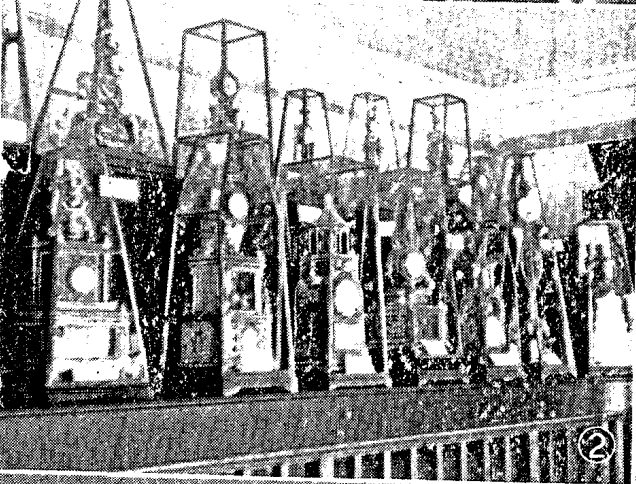
1



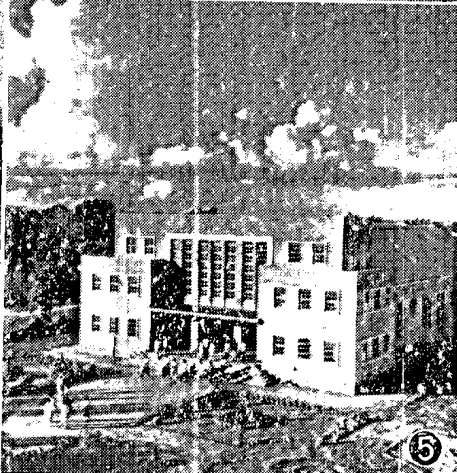
4



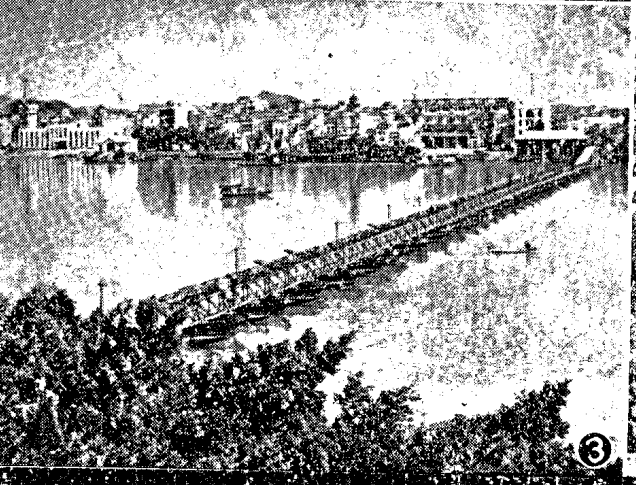
7



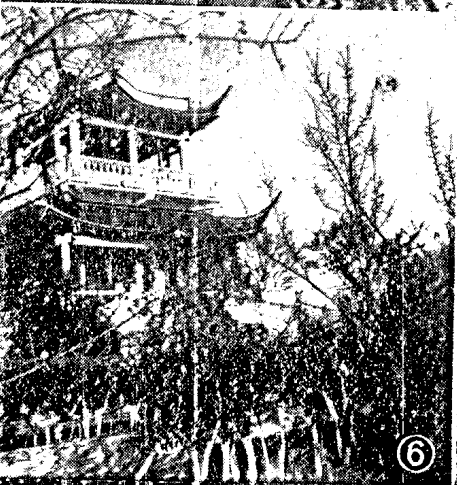
2



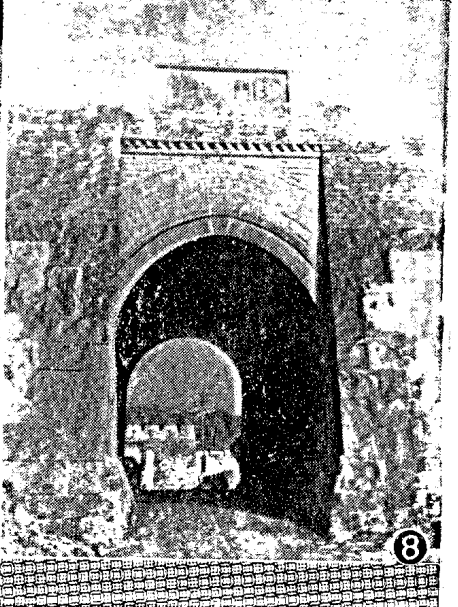
5



3



6



8

1. 殿宮內殿陳設
2. 殿宮時鐘辰鐘
3. 開平長沙新浮橋。此橋由長沙通到新昌，橋中對岸為新昌
4. 鼎鐘二泉

6. 開平人民禮堂
5. 嘉德新開嘉運閣
7. 殿宮軒子
8. 長城