

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T
NOFORN

25X1

COUNTRY	USSR	REPORT	[REDACTED]
SUBJECT	Brochures on the Soviet Automotive Industry	DATE DISTR.	8 December 1958
		NO. PAGES	1
		REFERENCES	[REDACTED]
DATE OF INFO.	[REDACTED]		
PLACE & DATE ACQ.	[REDACTED]		

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

25X1

Four brochures on the USSR automotive industry [REDACTED] [REDACTED] are about the Yaroslavl Automobile Factory, the Volga automobile, the GAZ-47 tractor, and the MAZ-530 truck (2 copies). When separated from this report, the brochures are classified FOR OFFICIAL USE ONLY.

25X1



25X1

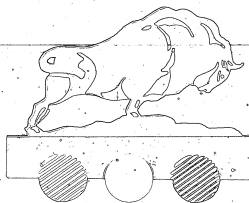
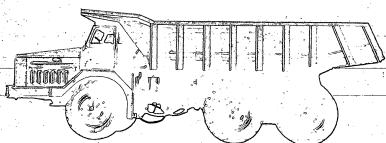
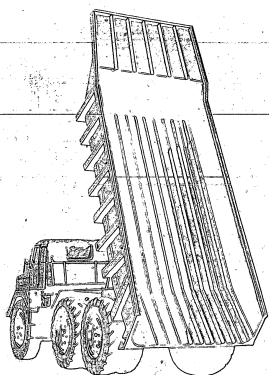
S-E-C-R-E-T
NOFORN

43

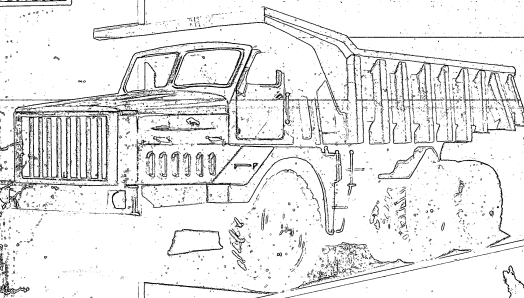
STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI	AEC	ORR/Ev	X		
-------	---	------	---	------	---	-----	---	-----	-----	--------	---	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT



FOR OFFICIAL USE ONLY



САМОСВАЛ

мод. 530

ЦЕНТРАЛЬНОЕ
БЮРО
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ

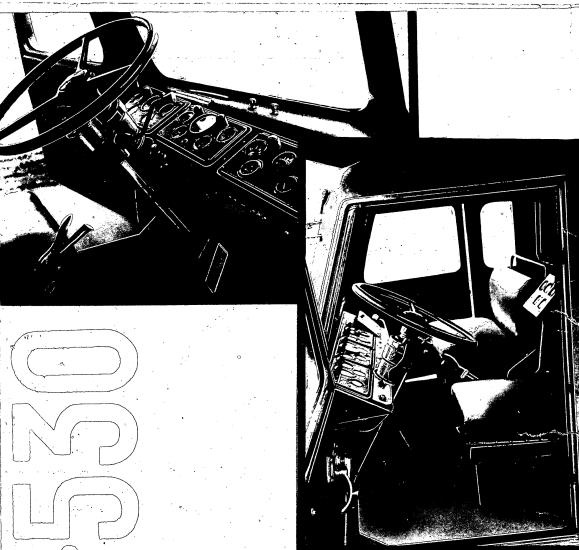
**МЕХАНИЧЕСКАЯ
КАРАКТЕРИСТИКА**

Двигатель типа Д-12А четырехтактный дизель
Число и расположение цилиндров 12
угол 90°
Рабочий объем 38,8 л
Диаметр цилиндра 120 мм
Номинальная мощность 450 л. с.
при 1500 об/мин.
Эксплуатационная 12-вольтовая
Аккумуляторная батарея на 128 ампер-часов
Гидротрансформатор — одноступенчатый с максимальным коэффициентом трансформации 4, непрерывный, с переключением на режим гидродрифта за счет установки насоса роторов на муфта свободного хода.
Для расширения зоны ж.д. реaktor предусматривается система из двух электромеханических, устанавливаемых по мере необходимости на параболу створку заднего моста.
Коробка передач — планетарного типа с гидравлическим переключением переднего хода. Коробка имеет два планетарных ряда и обеспечивает три скорости вперед и одну назад.
Раздаточная коробка — одноступенчатая, трехвальная с передаточным числом 1,887.
Коренные валы — открытого типа.
Карданы снабжены игольчатыми подшипниками.
Сцепные передачи — конической формы — пара конических конусовых шестерен с передаточным числом 1,687 и пара конических шестерен со спиральными зубьями с передаточным числом 3,416; второй редуктор — цилиндрические вращающиеся шестерни, расположенные с наружной стороны ступиц задних колес.
Передаточное число — 6.
Общее передаточное число — 22,79.
Тормозная система — воздушная с пневматическим приводом на все колеса.
Ручной — барабанного типа на фланцевый вал коробки отбора мощности.
Полосные — передняя на двух поперечных полуэллиптических рессорах, задняя — балочная на двух старинных продольных полуэллиптических рессорах.

Рулевое управление — винт и гайка
Передаточное число — 41,2.
Для увеличения жесткости при повороте рулевого колеса имеются гидравлический усилитель, работающий автоматически при повороте автомобиля.
Колеса бездисковые с бортовыми и защитными колпаками
Шины баллонного типа 18,00—32"
Курок металлический, сварной, кованого типа. Подъемной с лопастной прослойкой между дугами, а задние части под наклонный.
Силу курка образуют выжимные талики.
Внутренние размеры кузова
Длина 6560 мм
Ширина 3950 мм
Высота бортами борта 1154 мм
Объем кузова 22 м³
Опорно-подъемный механизм — гидравлический, двухцилиндровый с телескопическими четырехступенчатыми цилиндрами, действующими непосредственно на платформу.
Опорно-подъемный кузовов назад под углом 65°
Редуктор отбора мощности — одноступенчатый, с гидравлическим приводом и системой тормозного замедления с передаточным отношением 1:1

Основные данные

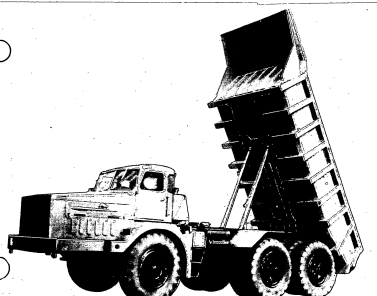
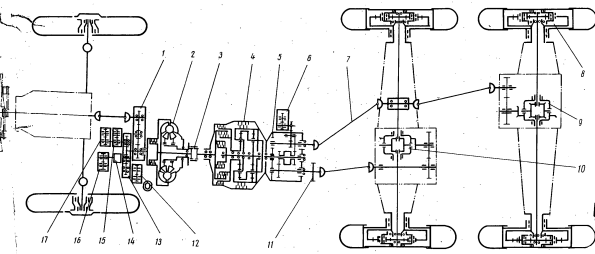
Габаритные размеры	
Длина	10515 мм
Ширина	3400 мм
Высота	3850 мм
База	4080 мм
Колеса передних колес	2025 мм
Колеса задних колес	2400 мм
Дорожный просвет	495 мм
Наибольшая скорость при полной нагрузке	30 км/час



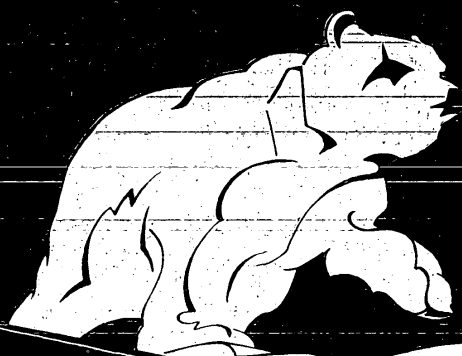
MAZ-530

Трехосный автомобиль-самосвал МАЗ-530 грузоподъемностью 40 т с приводом на две оси предназначен для транспортировки на карьерах скальной горной пород, гравия и других материалов. Конструкция автомобиля позволяет использовать его для работы с мощными экскаваторами.
Автомобиль оборудован сварной металлической платформой, опирающейся назад с помощью гидравлического подъемного механизма, приводимого в действие от двигателя. Управление подъемом и опусканием кузова осуществляется из кабины. Кабина закрытая двухместная. Для обеспечения работы водителя, автомобиля оборудован гидравлическим усилителем рулевого управления и гидромеханической трансмиссией.

- 1 — механический редуктор
- 2 — гидротрансформатор
- 3 — муфта муфта
- 4 — планетарная коробка перемены передач
- 5 — раздаточная коробка
- 6 — задний насос гидромеханической трансмиссии
- 7 — карданный вал
- 8 — планетарный валовый редуктор
- 9 — редуктор заднего моста
- 10 — редуктор переднего моста
- 11 — центральный тормоз
- 12 — насос гидравлического усилителя рулевого управления
- 13 — редуктор отбора мощности
- 14 — муфта включения насоса опирающегося механизма
- 15 — передний насос гидромеханической трансмиссии
- 16 — насос опирающегося механизма
- 17 — отключающий насос гидромеханической трансмиссии



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5



Ярославский Автомобильный Завод

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

Ярославский автомобильный завод производит трехосные автомобили большой грузоподъемности с приводом на две задние оси. На автомобилях устанавливается двухтактный дизель ЯАЗ-206А мощностью 165 л. с. Автомобили оборудованы просторной трехместной кабиной.

Автомобили Ярославского автомобильного завода

Автомобиль ЯАЗ-210 — грузовой автомобиль грузоподъемностью 10 — 12 т — имеет металлическую платформу с откидными деревянными боковыми и задним бортами.

Автомобиль ЯАЗ-210Г — тягач грузоподъемностью 8 т — имеет металлическую платформу с откидным задним бортом, двумя продольными откидными скамейками и тентом.

Автомобиль предназначен для перевозки тяжелых негабаритных грузов на прицепе общим весом до 30 т.

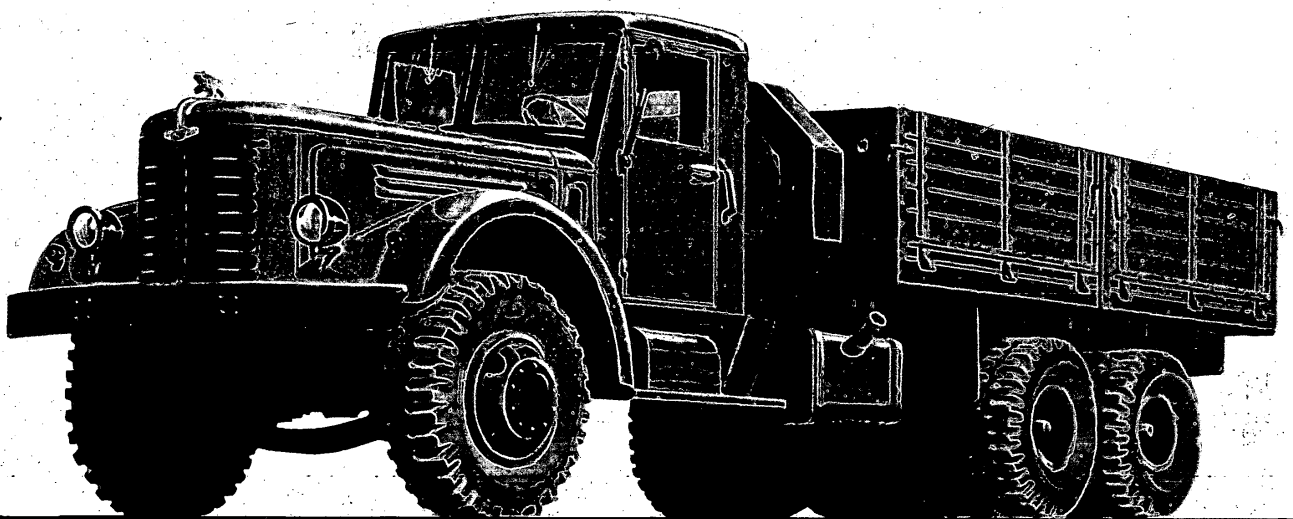
Автомобиль ЯАЗ-210Д — тягач — предназначен для буксировки полуприцепов общим весом до 30 т, на раме автомобиля установлено седельное устройство.

Автомобиль ЯАЗ-210Е — самосвал грузоподъемностью 10 т — с опрокидыванием платформы назад.

Автомобиль имеет металлическую сварную платформу ковшевого типа со съёмным задним бортом и гидравлический опрокидывающий механизм.

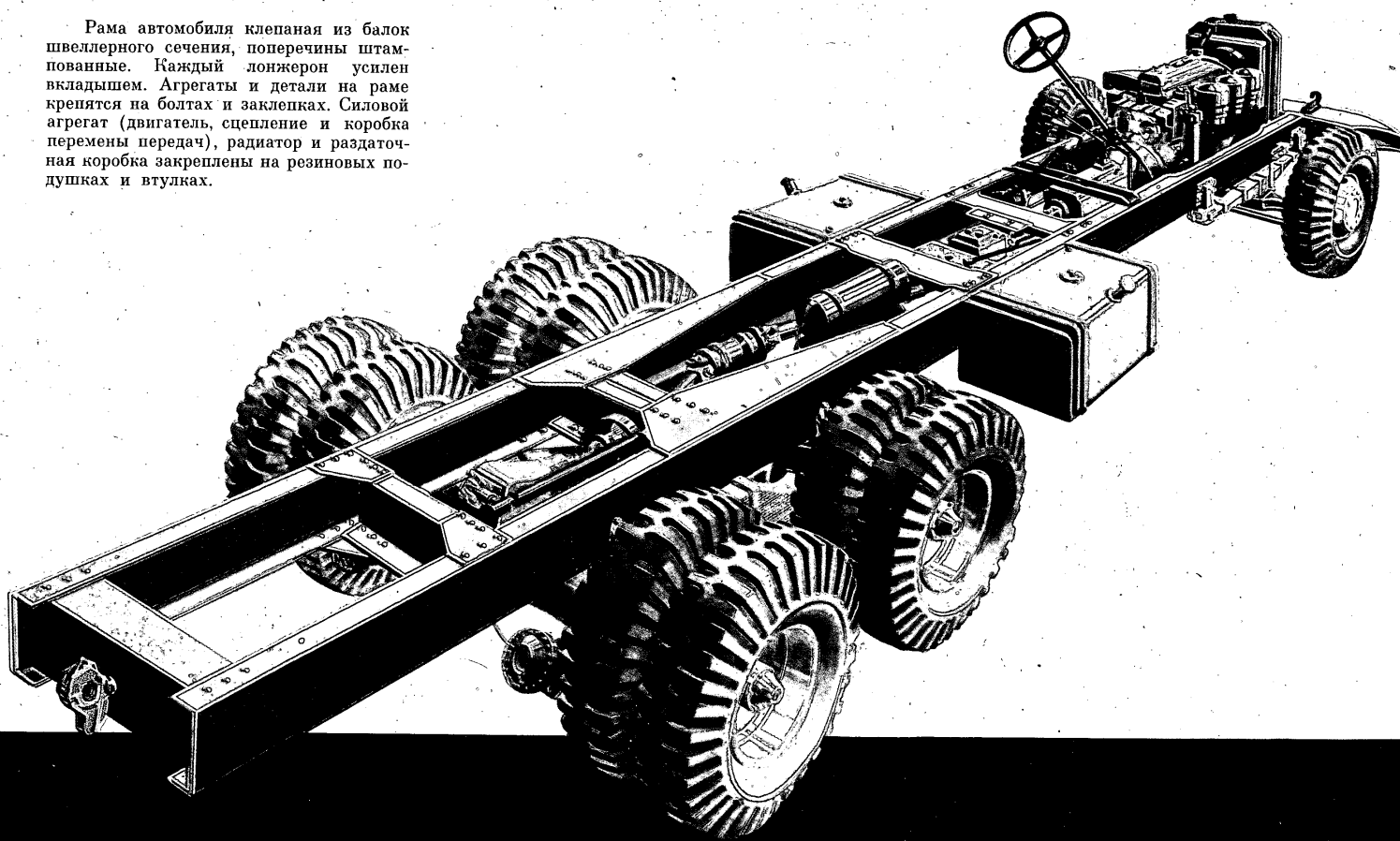
Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

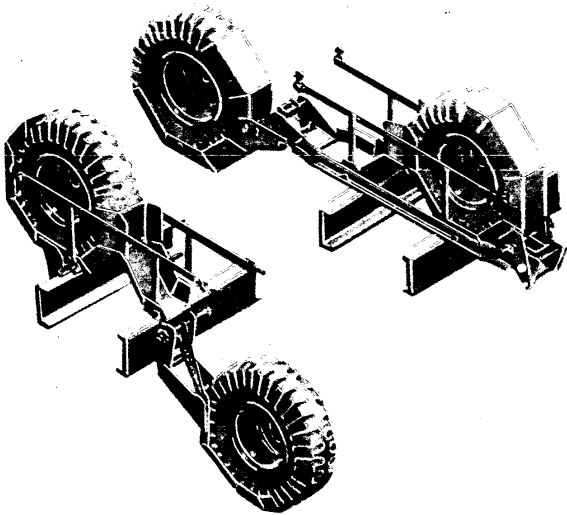
Грузовой автомобиль ЯАЗ-210 предназначен для массовых перевозок универсальных грузов. Автомобиль может буксировать прицеп общим весом до 15 т. Для сцепки прицепа на автомобиле имеется буксирный прибор двойного действия с запорным устройством.



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

Рама автомобиля клепаная из балок швеллерного сечения, поперечины штампованные. Каждый лонжерон усилен вкладышем. Агрегаты и детали на раме крепятся на болтах и заклепках. Силовой агрегат (двигатель, сцепление и коробка перемены передач), радиатор и раздаточная коробка закреплены на резиновых подушках и втулках.

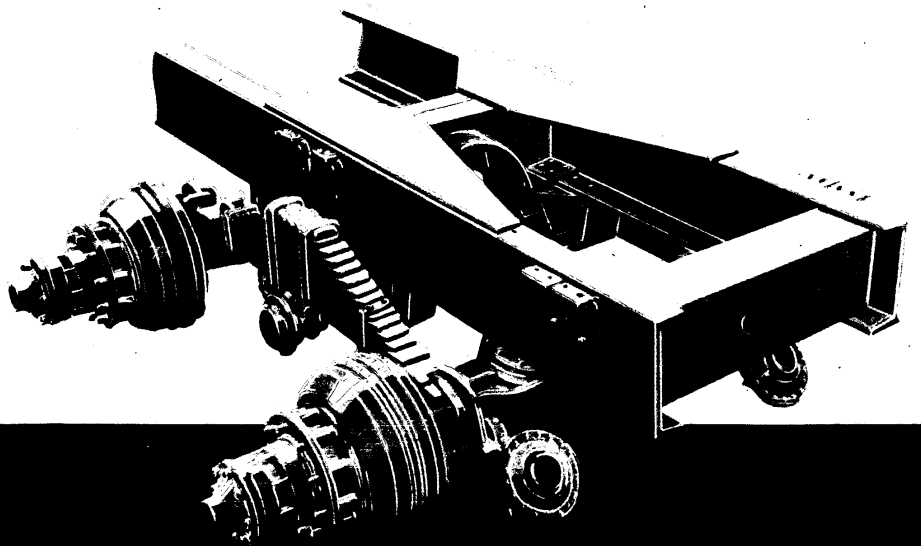




Передняя подвеска осуществлена на продольных полуэллиптических рессорах, установленных на резиновых подушках в кронштейнах рамы. Рессоры работают совместно с двумя гидравлическими амортизаторами.

Задняя подвеска балансирного типа. Рессоры закреплены на балансире и могут качаться на общей оси балансирной подвески. Рессоры опираются на сферические опоры, запрессованные на картерах среднего и заднего мостов. Толкающие усилия от осей передаются реактивными штангами; ими же воспринимаются реактивный и тормозной моменты.

Для облегчения подъема и закрепления запасных колес весом в 150 кг каждое, автомобили оборудованы специальным приспособлением, позволяющим установить запасные колеса одному человеку.

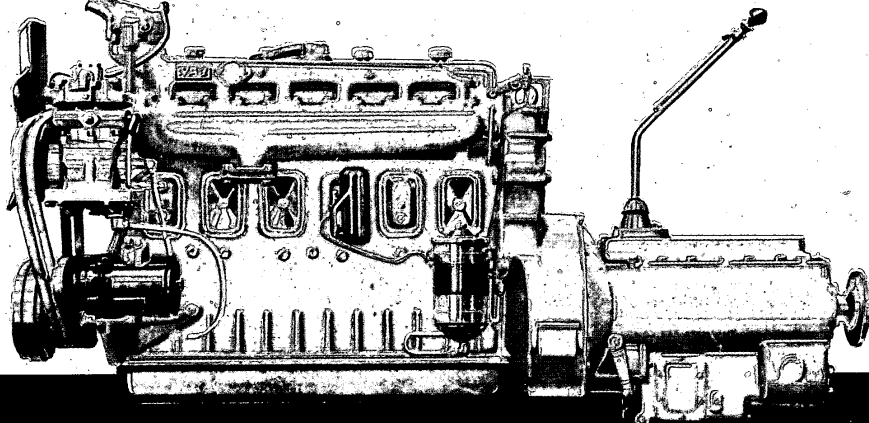


Двигатель ЯАЗ-206А

Тип — двухтактный дизель
 Число цилиндров — 6
 Диаметр цилиндра и ход поршня — 103 × 127 мм
 Рабочий объем цилиндров — 4,327 л
 Степень сжатия — 16:1
 Номинальная мощность — 165 л. с. при 2000 об/мин.
 Максимальный крутящий момент — 70,5 кгм при 1200 ÷ 1400 об/мин.
 Максимальный удельный расход топлива — 205 г/л. л. с./ч
 Топливо — дизельное, с антикоррозийной и моющей присадкой. Вязкость 1,55°Е зимой, 1,95°Е летом
 Топливный насос — коловратный с двумя лопатками
 Топливные фильтры — четыре: сборник с сеткой в топливном баке, фильтр предварительной очистки, фильтр тонкой очистки и металлический фильтр в форсунке
 Система смазки — смешанная
 Масло — дизельное с присадкой. Вязкость 1,7 — 1,8°Е зимой, 1,9 — 2,1°Е летом
 Масляный насос — шестеренчатый
 Масляный радиатор — пластинчатый, водо-масляного типа
 Масляные фильтры — два: грубой и тонкой очистки

Система охлаждения — жидкостная, замкнутая с принудительной циркуляцией
 Водяной насос — центробежного типа
 Нагнетатель — объемный, трехлопастной с винтовыми лопастями
 Воздушные фильтры — три параллельных фильтра с масляными резервуарами
 Цилиндры — чугунные, отлиты в одном блоке, расположены вертикально в один ряд. Гильзы вставные
 Головка цилиндров — чугунная, съемная, общая для всех цилиндров
 Поршни — из специального чугуна, имеют по 4 компрессионных и по 2 масляеъемных кольца. Последние снабжены расширителями
 Клапаны — только выпускные, верхние, по два на цилиндр
 Коленчатый вал — стальной штампованный
 Кулачковый вал — стальной цементированный
 Регулятор — центробежного типа
 Подвеска двигателя — эластичная на резиновых подушках
 Система пуска — электростартером с электро-механическим включением. Имеется вспомогательное пусковое оборудование: электробатарейное и подогревательное устройство

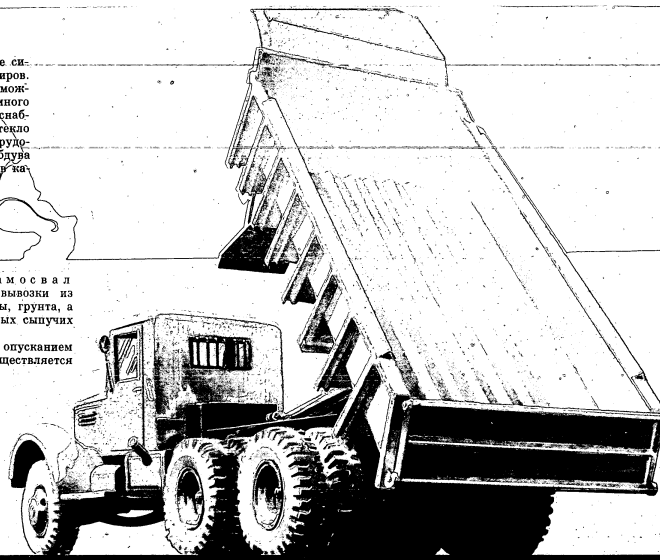
— жидкостная, замкнутая с принудительной циркуляцией
 — центробежного типа
 — объемный, трехлопастной с винтовыми лопастями
 — три параллельных фильтра с масляными резервуарами
 — чугунные, отлиты в одном блоке, расположены вертикально в один ряд. Гильзы вставные
 — чугунная, съемная, общая для всех цилиндров
 — из специального чугуна, имеют по 4 компрессионных и по 2 масляеъемных кольца. Последние снабжены расширителями
 — только выпускные, верхние, по два на цилиндр
 — стальной штампованный
 — стальной цементированный
 — центробежного типа
 — эластичная на резиновых подушках
 — электростартером с электро-механическим включением. Имеется вспомогательное пусковое оборудование: электробатарейное и подогревательное устройство



Кабина закрытого типа. Имеет одноступенчатое сиденье для водителя и двухместное для пассажиров. Сиденье водителя регулируется. Стекла дверей можно опускать и поднимать при помощи подъемного механизма. Открывающиеся передние окна снабжены пневматическими стеклоочистителями. Стекло заднего окна защищено решеткой. Кабина оборудована водным отопителем и вентилятором обдува стекол. При любом морозе в зимних условиях в кабине обеспечивается температура в 18—25° С.

Автомобиль - самосвал ЯАЗ-210Е предназначен для вывозки из карьеров горной породы, руды, грунта, а также для перевозки различных сыпучих и полужидких грузов.

Управление подъемом и опусканием платформы при разгрузке осуществляется из кабины.

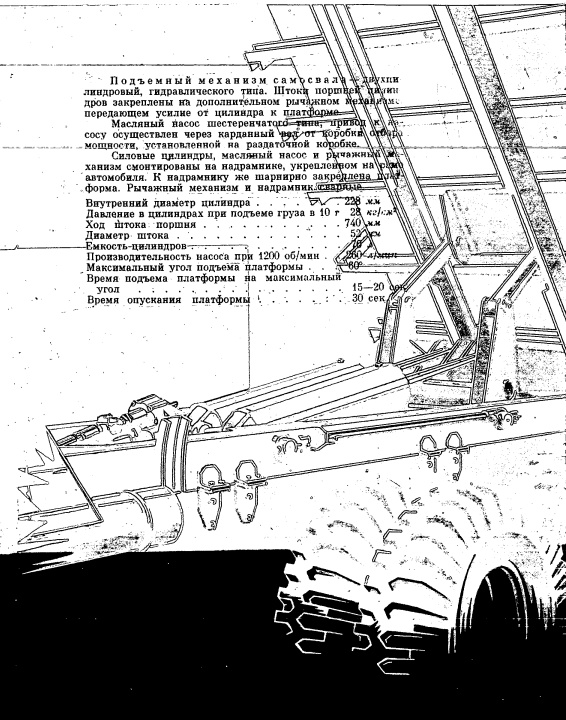


Подъемный механизм самосвала — цилиндровый, гидравлического типа. Шток поршня цилиндров закреплен на дополнительном рычажном механизме, передающем усилие от цилиндра к платформе.

Масляный насос шестеренчатый — тип «Трион» — приводится в действие от коробки передач. Силы насоса осуществляют через карданный вал от коробки передач. Мощность, установленной на раздаточной коробке.

Словные цилиндры, масляный насос и другие механизмы смонтированы на надрамнике, укрепленном на раме автомобиля. К надрамнику же шарнирно закреплена платформа. Рычажный механизм и надрамник — стальные.

Внутренний диаметр цилиндра	228 мм
Давление в цилиндрах при подъеме груза в 10 т	28 кг/см ²
Ход штока поршня	740 мм
Диаметр штока	52 мм
Емкость цилиндров	200 л
Производительность насоса при 1200 об/мин	100 л/мин
Максимальный угол подъема платформы	15—20°
Время подъема платформы на максимальный угол	15—20 сек
Время опускания платформы	30 сек



Опрочивающий механизм платформы состоит из гидравлического подъемника, шестерчатого насоса, бака с рабочей жидкостью, трубопроводов с гибкими шлангами.

Подъемник телескопического типа имеет три выдвижных звена. Установлен шарнирно на поперечине рамы и соединен непосредственно с платформой.

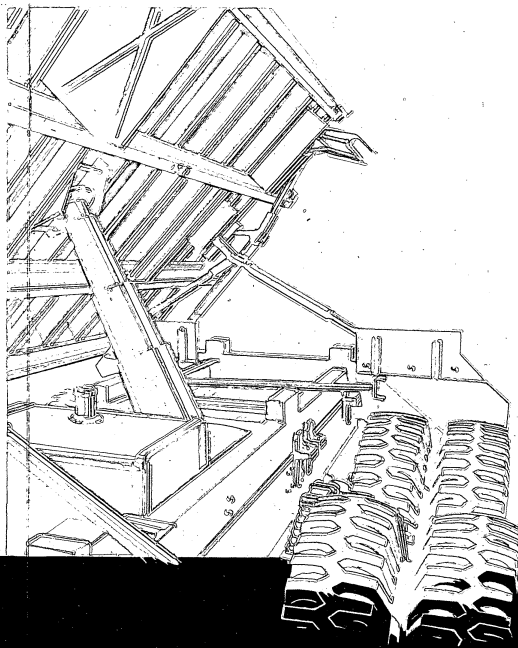
Цилиндр состоит из наружного стакана и внутренних выдвижных стаканов. Между собой стаканы уплотнены резиновыми сальниками. Насос, кран и коробка отбора мощности представляют собой единый агрегат, установленный на радиаторной коробке.

Насос шестерчатого типа с обратным клапаном.

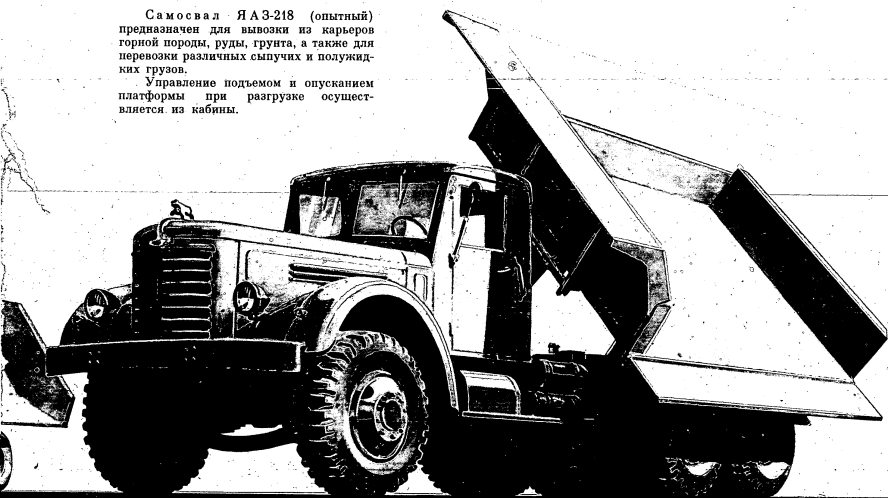
Кран управления пробкового типа имеет три положения: «подъем», «опускание», «нейтральное».

Баки установлены между рамой и платформой.

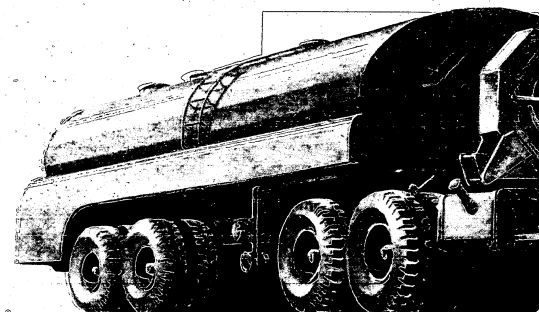
Внешний диаметр цилиндра	245 мм
Число выдвижных звеньев	3
Длина подъемника (между центрами шарниров)	814 мм
номинальная	566 мм
наибольшая	1380 мм
Суммарный ход звеньев	814 мм
Наибольшее давление масла в подъемнике	45 кг/см ²
Рабочий объем масла	42 л
Емкость бака	50 л
Производительность насоса при 1000 об/мин	85 л/мин
Максимальный угол подъема платформы	50°
Время подъема платформ на максимальный угол	25 сек
Время опускания платформы	20 сек



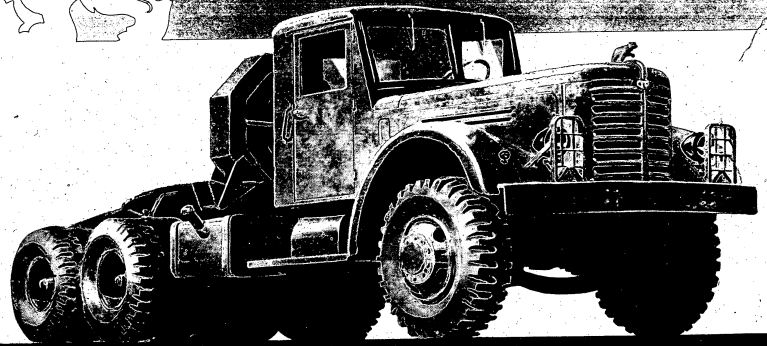
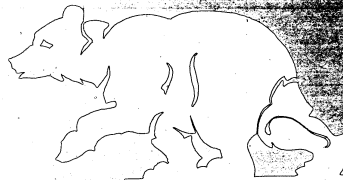
Самосвал ЯАЗ-218 (опытный) предназначен для вывозки из карьеров горной породы, руды, грунта, а также для перевозки различных сыпучих и полужидких грузов. Управление подъемом и опусканием платформы при разгрузке осуществляется из кабины.



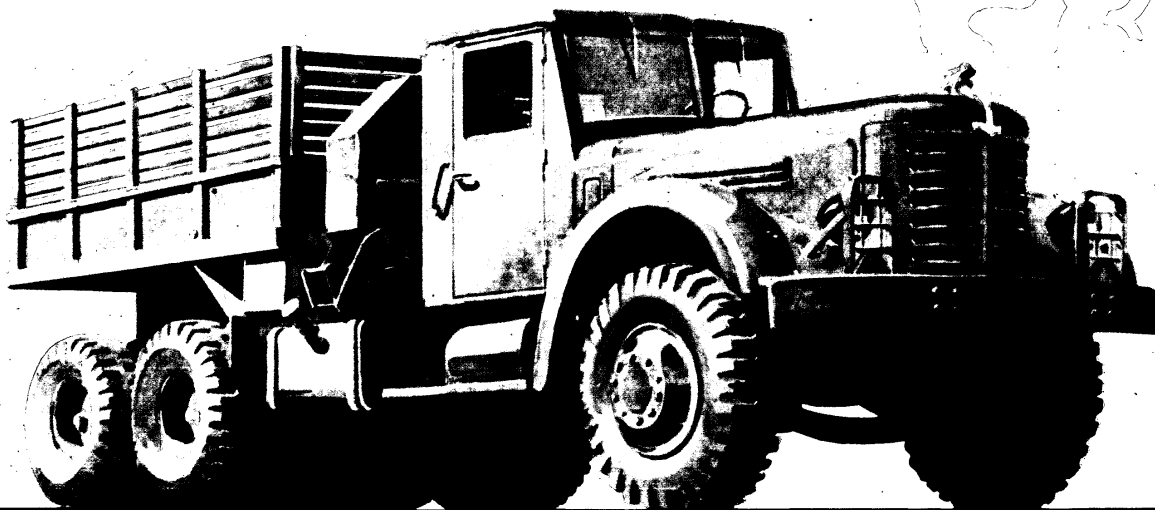
Автомобиль-тягач ЯАЗ-210Д предназначен для перевозки тяжелых грузов на полуприцепах. Для сцепки полуприцепа с тягачом на раме автомобиля установлено двухшарнирное седельное устройство с автоматическим замком.

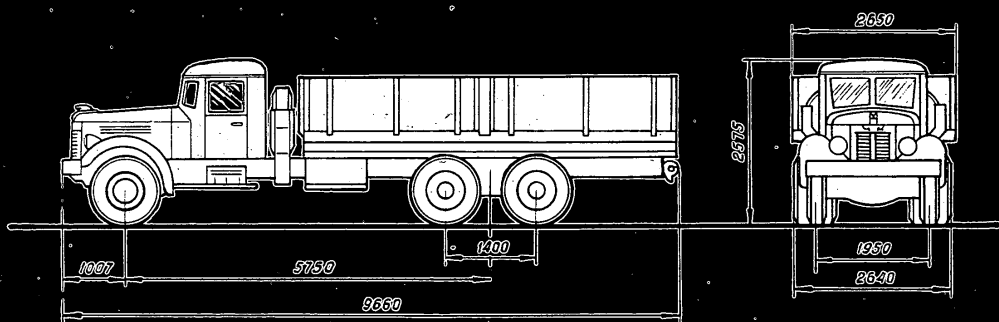


«Седельное» устройство тягача обеспечивает шарнирно-сочлененно тягача с полуприцепом. Сцепка со шворнем полуприцепа осуществляется автоматически при помощи двух «бок сцепного механизма», которые под действием пружины охватывают и надежно зажимают шворень.
Разделка производится с помощью рычага механизма.



Автомобиль-тягач ЯАЗ-210Г предназначен для перевозки тяжелых грузов на прицепе. Для сцепки прицепа с тягачом на автомобиле имеется буксирный прибор двустороннего действия с запорным устройством. Без прицепа автомобиль может перевозить 8 т различных грузов.

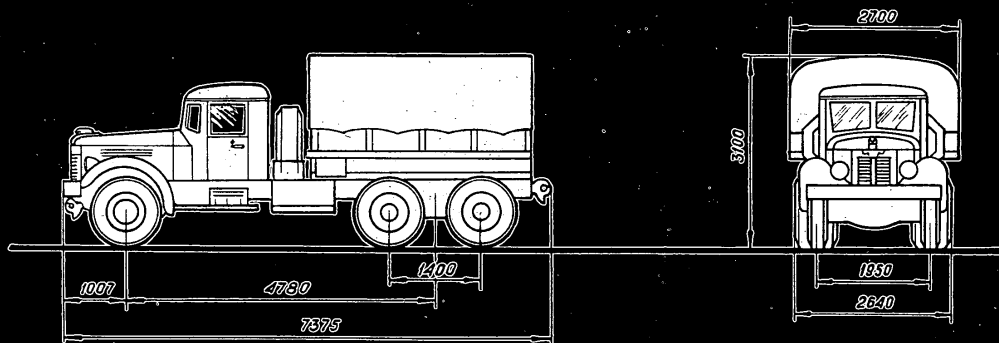




ЯАЗ-210

Внутренние размеры платформы в мм:

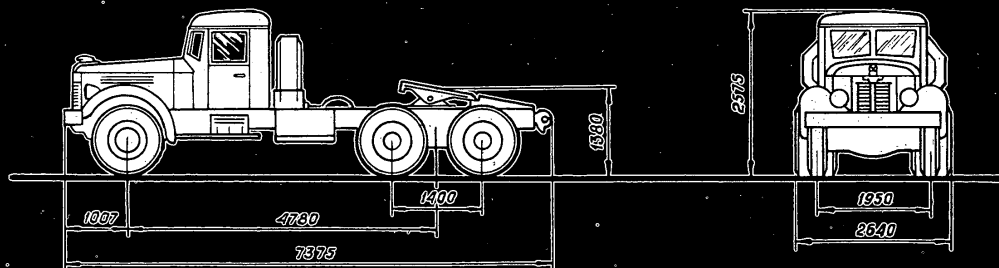
длина	5770
ширина	2480
высота боковых бортов	828
Площадь пола	14,31 м ²
Объем платформы	11,84 м ³



ЯАЗ-210Г

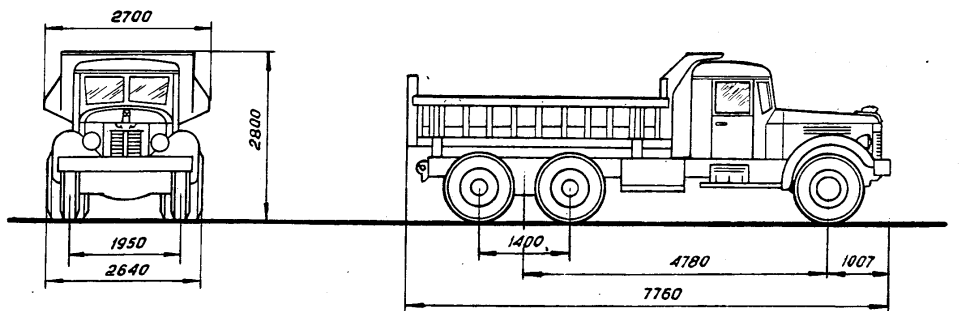
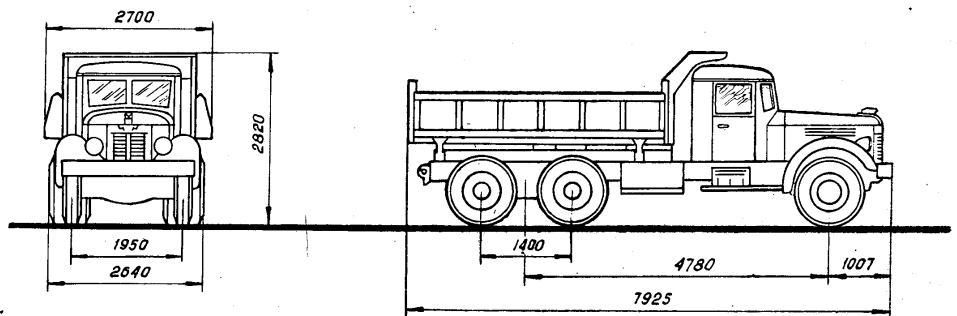
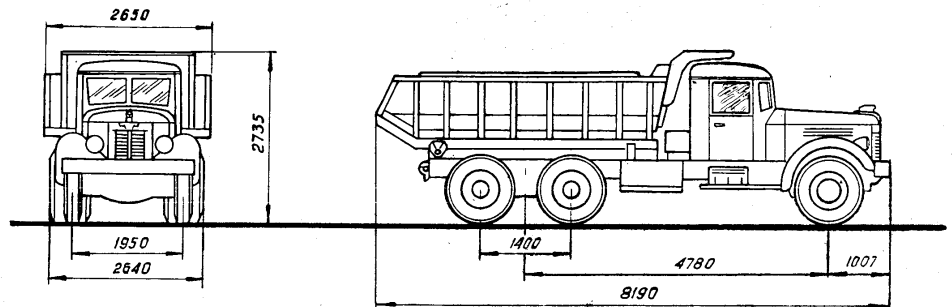
Внутренние размеры платформы в мм:

длина	3400
ширина	2500
высота бортов	355
высота бортов с решеткой	926
Площадь пола	8,5 м ²



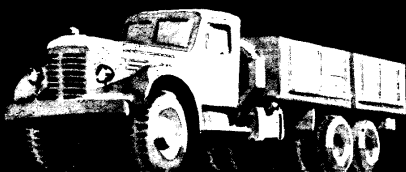
ЯАЗ-210Е

Внутренние размеры платформы в мм:
 длина 4585
 ширина в верхней части 2430
 ширина в нижней части 2130
 высота бортов 800
 Полный объем платформы 8 м³
 Объем платформы при угле есте-
 ственного откоса 35° 10,8 м³



Техническая характеристика автомобилей

	ЯАЗ-210	ЯАЗ-210Г	ЯАЗ-210Д	ЯАЗ-210Е	ЯАЗ-218
Грузоподъемность в т:					
на шоссе	12	8	—	10	10
на грунтовых »	10	8	—	10	10
Наибольший вес прицепа или полуприцепа с грузом в т:					
на шоссе	15	30	30	—	—
на грунтовых »	—	15	15	—	—
База в мм	5750	4780	4780	4780	4780
Колея передних колес в мм	1950	1950	1950	1950	1950
Колея задних колес (между серединами двойных скатов) в мм	1920	1920	1920	1920	1920
Низшие точки от дороги при нормальной нагрузке в мм:					
передняя ось	290	290	290	290	290
задняя ось	305	305	305	305	305
Наименьший радиус поворота по колею наружного переднего колеса в м	12,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Собственный вес в снаряженном состоянии в кг	11300	12360	10220	12000	12200
Номинальная скорость движения с полной нагрузкой в км/час	55	45	45	45	45
Контрольный расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой на ровном участке шоссе в л	60	85	85	65	65
Количество топливных баков	2	2	2	1	1
Емкость топливного бака в л	225	225	225	225	225



Сцепление однодисковое, сухое.
Коробка перемены передач пятискоростная.

Передаточные числа

1-я передача	6,17
2-я »	3,40
3-я »	1,79
4-я » (прямая)	1,00
5-я »	0,78
Задний ход	6,69

Раздаточная коробка двухскоростная, с промежуточным дифференциалом.

Передаточные числа

- а) Для автомобиля ЯАЗ-210:
 высшая передача 1,07
 низшая передача 2,13
- б) Для автомобилей ЯАЗ-210Г, ЯАЗ-210Д, ЯАЗ-210Е и ЯАЗ-218:
 высшая передача 1,41
 низшая передача 2,28
- Редуктор главной передачи двойной, с коническими спиральными и цилиндрическими прямозубыми шестернями.
 Передаточное число редуктора 8,21
 Тип рулевого механизма червяк с боковым сектором
 Передаточное число 21,5
 Карданные валы открытого типа, трубчатые. Шарниры снабжены игольчатыми подшипниками.
 Передняя ось штампованная, двутаврового сечения. Трапеция рулевого управления расположена сзади балки.

Буксирный прибор двустороннего действия с надежным запорным устройством. На автомобиле ЯАЗ-210Г установлены два буксирных прибора: один спереди, второй сзади. На остальных автомобилях спереди установлены по два буксирных крюка.

Подвеска автомобилей осуществлена на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Задняя подвеска балансирного типа.

Колеса — штампованные.

Ободы снабжены съёмными бортовыми и запорными кольцами.

Шины — 12,00—20".

Ножные тормозы колодочные на все колеса, привод пневматический через тормозные камеры.

Ручной тормоз барабанного типа на левом валу раздаточной коробки.

Электрооборудование 12-в.

Аккумуляторных батарей 4.

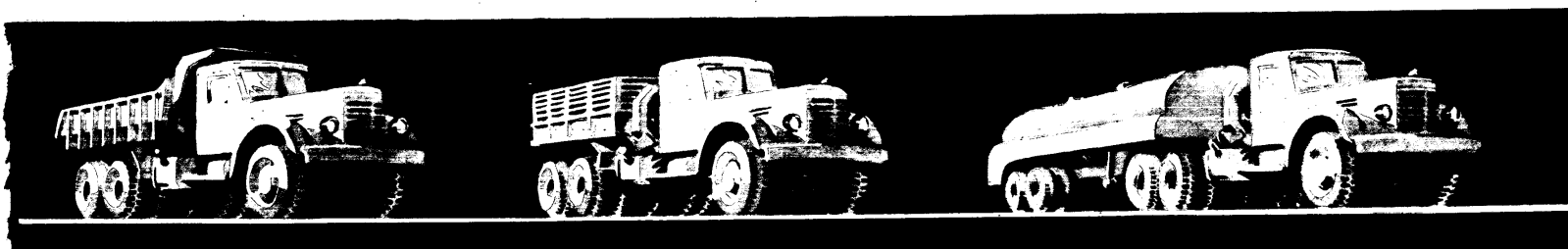
Номинальная емкость каждой 128 а-час.

На автомобилях ЯАЗ-210 и ЯАЗ-210Е установлен генератор мощностью 350 вт, на автомобилях ЯАЗ-210Г и ЯАЗ-210Д — 500 вт.

Стартер мощностью 11 л. с.

Напряжение для стартера 24 в создается автоматическим переключением двух групп аккумуляторных батарей с параллельного соединения на последовательное пусковым включателем стартера при пуске двигателя.

На автомобиле ЯАЗ-210Е на раздаточной коробке установлена односкоростная коробка отбора мощности. Передаточные отношения от вала двигателя до выходного вала коробки отбора мощности 1:1 при прямой передаче в коробке перемены передач. На опытном автомобиле ЯАЗ-218 коробка отбора мощности выполнена в одном агрегате с насосом и краном.



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5



Л-106993 от 5/Х-57 г. Тир. 5000. Зак. 312. 1-я ф-на офс. печати ЛСНХ.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

FOR OFFICIAL USE ONLY

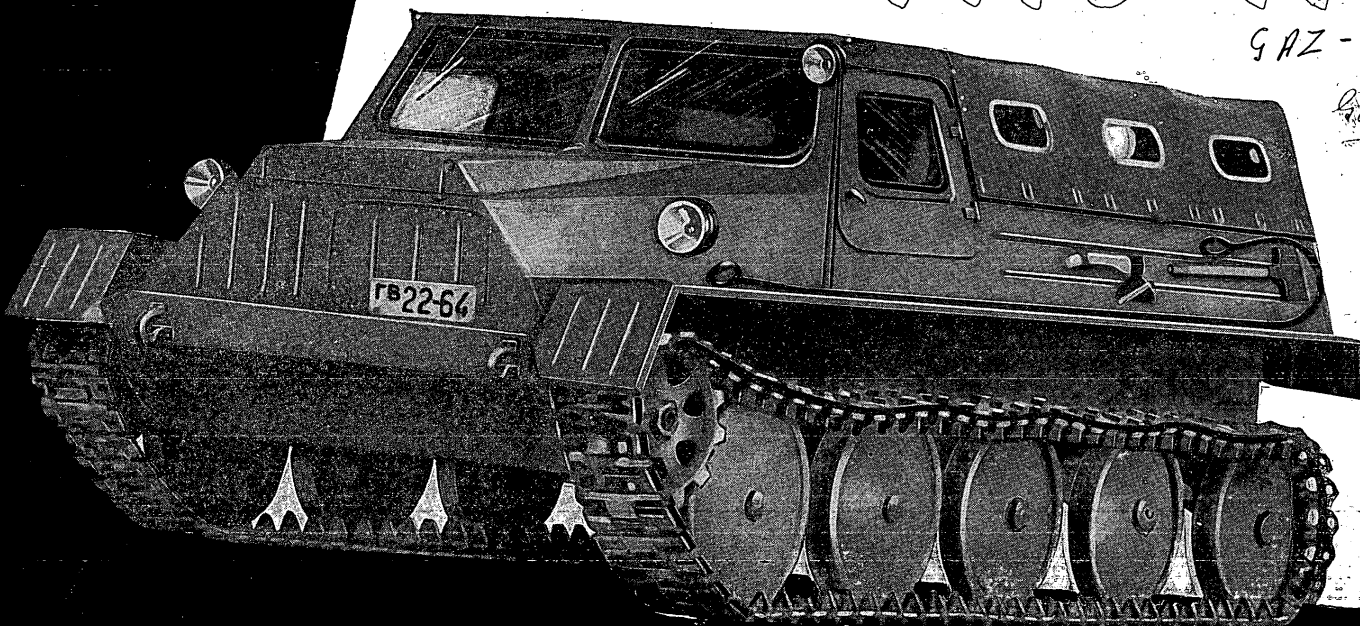


ВЕЗДЕХОД

ТАЗ-47

GAZ-47.

Garbi



МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СССР

В Е З Д Е Х О Д

ГАЗ-47

Вездеход ГАЗ-47 является легкой гусеничной машиной высокой проходимости и предназначен для перевозки людей и грузов в условиях полного бездорожья.

Герметичный металлический корпус удерживает вездеход на плаву, а конструкция гусеничного движителя обеспечивает ему движение по воде со скоростью до 4 км/час.

Вездеход имеет двухместную закрытую кабину и металлический кузов с задним откидным бортом. Кабина имеет люк в задней стенке, сообщающий ее с кузовом. Кузов снабжен мягким складным тентом из плотного водонепроницаемого материала, хорошо защищающего пассажиров от непогоды.

Кабина и кузов снабжены системой отопления, обеспечивающей нормальную температуру внутри при сильных морозах.

В условиях тяжелого бездорожья вездеход способен буксировать прицеп, установленный на колесный или лыжный ход. Это позволяет при длительных экспедициях иметь дополнительный запас горючего и продовольствия.

Для работы с прицепом служит буксировочный крюк с пружиной двойного действия.

В передней части укреплены два буксировочных крюка с защелками.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель, сцепление и коробка передач	типа ГАЗ-51	Передаточное отношение	1:1
Раздаточная коробка	типа «гитары», закреплена на картере коробки передач	Главная передача	редуктор с парой конических шестерен
		Передаточное отношение	1,9:1

Механизм поворота — бортовые многодисковые фрикционы сухого трения; смонтированы на ведомом валу главной передачи.

Тормозы — ленточного типа, с медно-асбестовыми накладками.

Бортовые передачи — одноступенчатые, с цилиндрическими шестернями. Передаточное отношение 4,22:1.

Движитель — гусеничный, с передним расположением ведущих колес.

Гусеничные цепи — мелкозвенчатые, с литыми стальными звеньями и стальными пальцами. В каждой гусенице 76 звеньев.

Шаг звена — 128 мм.

Ведущие колеса — двойные, число зубьев 12.

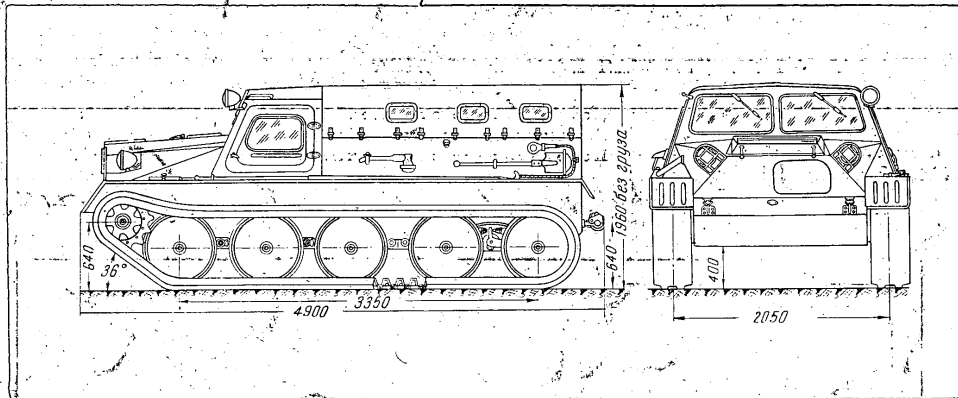
Подвеска — независимая, торсионная. Десять опорных катков расположены по 5 с каждого борта. Два задних катка выполняют функцию направляющих колес (ленивцев). Механизм натяжения гусениц — винтовой; натяжение осуществляется перемещением направляющих колес по балансирам.

Оборудование — отопитель с обогревателем; стекла, два электрических стеклоочистителя, плафон освещения, коврик пола кабины, деревянные решетки пола кузова, огнетушитель, бачок для питьевой воды, походная аптечка, два ящика для инструмента.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность	9 человек или 1000 кг груза
Вес с полной заправкой (без груза и экипажа)	3600 кг
Скорость по шоссе	35 км/час
Емкость топливных баков	200 л



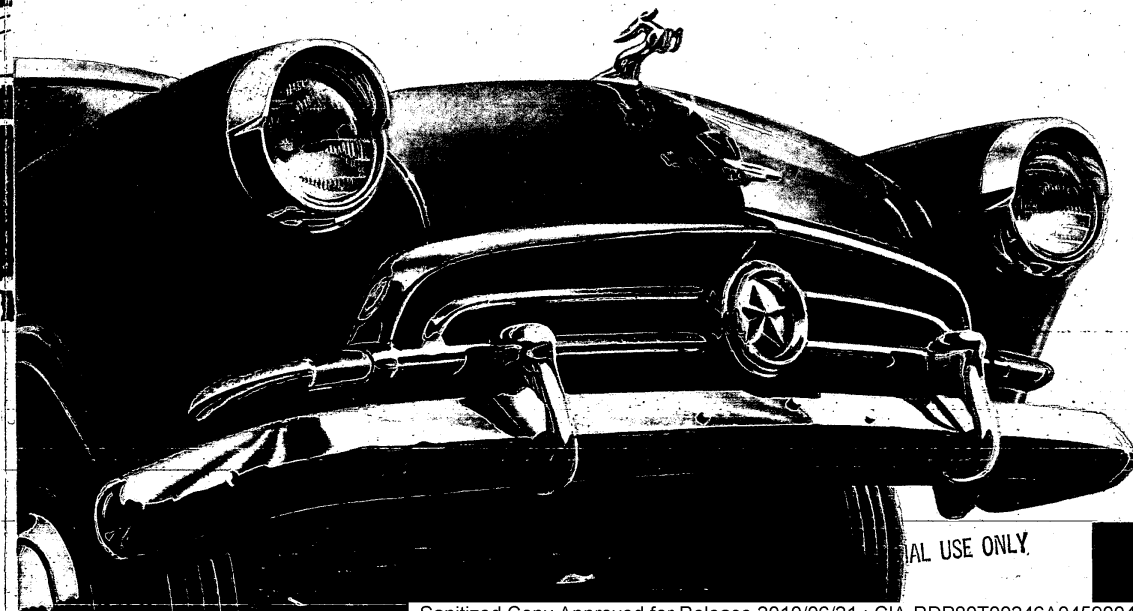


ЦЕНТРАЛЬНОЕ
БЮРО
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5

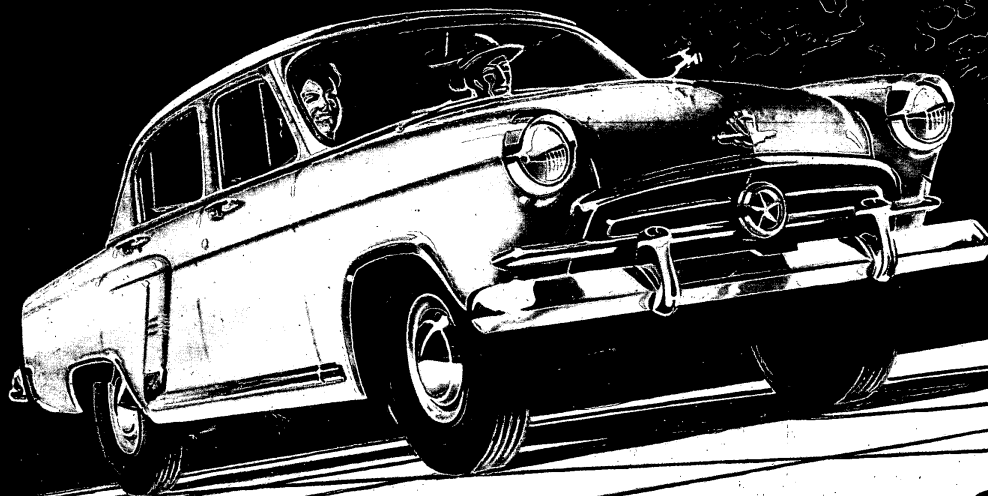
FOR OFFICIAL USE ONLY

BOAFA



FOR OFFICIAL USE ONLY

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5



Легковой автомобиль «Волга», созданный на Горьковском автомобильном заводе, является новой отечественной машиной оригинальной конструкции.

Высокие динамические и экономические показатели, в сочетании с комфортабельностью, простотой и удобством управления и обслуживания, ставят эту машину на уровень современной автомобильной техники.

Основными достоинствами автомобиля «Волга» являются:

хорошая плавность хода и устойчивость на дороге, обеспечивающие возможность движения с высокими средними скоростями; простота управления вследствие автоматизации процесса переключения передач, хорошие тормозные качества, облегченный уход и достаточно высокая, для данного класса автомобиля, проходимость.

На автомобиле «Волга» установлены новый верхнеклапанный двигатель и автоматическая передача, которая значительно облегчает управление и повышает проходимость автомобиля; применена централизованная смазка передней подвески и рулевых тяг.

Долговечность автомобиля повышена, за счет более совершенной конструкции, применения улучшенных материалов и повышения качества изготовления деталей, при широком применении новых технологических процессов.

Компоновка автомобиля «Волга» позволила при сохранении габаритных размеров, базы и веса автомобиля «Победа», получить более просторную и комфортабельную посадку пассажиров. Сиденья приближены к середине автомобиля, т. е. в зону большого комфорта. За счет применения карданной передачи с промежуточной опорой снижена высота тоннеля в заднем пассажирском помещении.

Кузов автомобиля «Волга» имеет современные внешние формы, с гнутыми передними и задними стеклами, улучшающими обзорность; имеет откидную спинку переднего сиденья, образующую спальное место, что дает дополнительное удобство при длительных поездках.

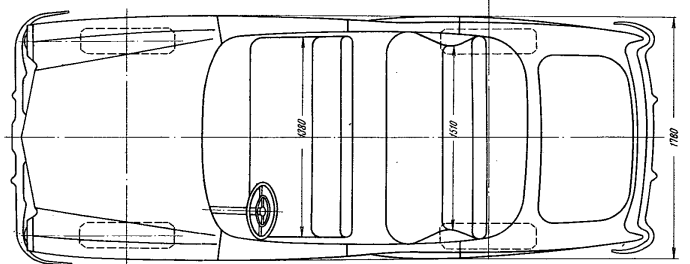
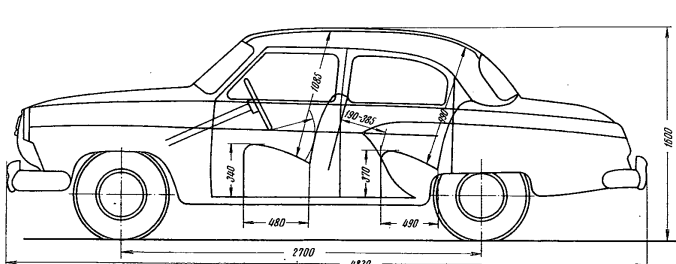
Применение эффективной системы вентиляции и отопления позволяет регулировать температуру внутри кузова и (как при движении, так и на стоянках) даёт возможность эксплуатировать автомобиль «Волга» в самых различных климатических условиях.

Техническая характеристика

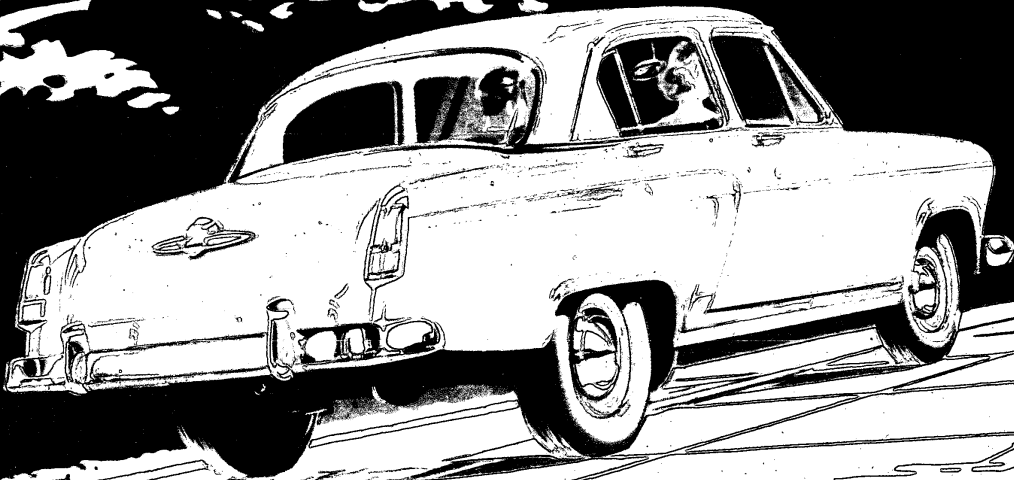
Двигатель карбюраторный, четырехтактный, с верхним расположением клапанов
 Число цилиндров 4
 Диаметр цилиндра и ход поршня 82×92 мм
 Рабочий объем 2,445 л
 Степень сжатия 6,6
 Максимальная мощность — 70 л. с. при 4000 об/мин
 Максимальный крутящий момент — 17 кг/м
 Головка и блок цилиндров выполнены из алюминиевого сплава, цилиндры снабжены мокрыми легкосъемными гильзами, поршни алюминиевые, луженые, с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами.
 Система питания — состоит из карбюратора с падающим потоком, инерционно-масляного воздушного фильтра с фильтрующим элементом и глушителем шума всасывания;
 Топливо бензин с октановым числом 70.
 Электрооборудование 12-вольтовое.
 Аккумуляторная батарея емкостью 54 а-час
 Коробка передач: автоматическая, состоящая из гидротрансформатора и планетарной коробки передач; гидротрансформатор при увеличении скорости движения переходит в режим гидромукфты.

Передаточные числа планетарной коробки передач:
 1-я передача 2,84
 2-я » 1,68
 3-я » (прямая) 1,00
 задний ход 1,72
 На автомобиль «Волга» (модель М-21В) может устанавливаться также механическая коробка передач с синхронизаторами на второй и прямой передачах. В этом случае устанавливается сухое однодисковое сцепление с гидравлическим приводом.
 Карданная передача открытого типа, имеет два вала с промежуточной опорой и три кардана с игольчатыми подшипниками.
 Главная передача — коническая со спиральным зубом, передаточное число 3,78.
 Тормоз — ножной — колодочный на все колеса с гидравлическим приводом от педали.
 Тормоз стоянки — центральный барабанного типа с ручным приводом.
 Подвеска автомобиля — передняя — независимая на витых цилиндрических пружинах; задняя — на двух продольных полуэллиптических рессорах; как передняя, так и задняя подвески снабжены гидравлическими поршневыми рычажными амортизаторами двустороннего действия.
 Рулевое управление глобидальный червяк с двойным роликом.
 Передаточное число 18,2 (среднее).

Колеса — дисковые, штампованные
 Шины размером 6,70—15"
 Основные данные
 Число мест (с водителем) 5
 Габаритные размеры в мм:
 длина 4830
 ширина 1800
 высота 1620 (без нагрузки)
 База, мм 2700
 Дорожный просвет (с полной нагрузкой), мм 190
 Радиус поворота (по колею наружного переднего колеса), м 6,3
 Вес автомобиля (сухой), кг 1360
 Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой 130 км/час
 Контрольный расход топлива (при скорости 40—50 км/час — не более 9 л на 100 км).
 Стандартное оборудование
 Стеклоочиститель электрический с двумя щетками, противосолнечные козырьки, зеркало заднего вида, прикуриватель, пепельница, отопитель кузова, обогреватель ветрового стекла, радиоприемник, коврики (передние и задние).



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5



FOR OFFICIAL USE ONLY

Т-08324 от 29/VIII-57 г. Тир. 15000. Зак. 435. Лен. ф-ка офс. печати. Ленинград, Кронверкская, 9.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/21 : CIA-RDP80T00246A045900430001-5