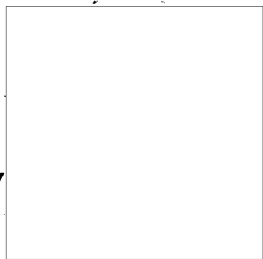


**Page Denied**

50X1-HUM

*Shush*

5/20



50X1-HUM

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

ment contains information affecting the Na-  
ense of the United States, within the mean-  
le 18, Sections 793 and 794, of the U.S. Code, as  
amended. Its transmission or revelation of its contents  
to or receipt by an unauthorized person is prohibited  
by law. The reproduction of this form is prohibited.

CONFIDENTIAL/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY  
~~SECURITY INFORMATION~~

50X1-HUM

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	"La" Bulletin of RBD Berlin	DATE DISTR.	16 July 1954
DATE OF INFO.		NO. OF PAGES	1
PLACE ACQUIRED		REQUIREMENT NO.	RD 50X1-HUM
		REFERENCES	

THE SOURCE EVALUATIONS IN THIS REPORT ARE DEFINITIVE.  
THE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

50X1-HUM

Enclosure: 1 bulletin



CONFIDENTIAL/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

ARMY	NAVY	AIR	FBI	AEC					
------	------	-----	-----	-----	--	--	--	--	--

**Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin**

---

50X1-HUM

**Übersicht „La“**

**(Teil B)**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **2. Mai** bis **15. Mai 1954**

**19. und 20. Woche**

---

**Achtung Zugpersonale!**

**Im Streckenabschnitt zwischen Rahnsdorf und Erkner  
Versuchsstrecke für neues Signalsystem!  
Lfd. Nr. 6 und 26 und letzte Seite dieser „La“ beachten!**

---

**Kollegen des Betriebsdienstes!**

**Beachtet auch die letzte Seite des „La“!  
Sie enthält, laufend wechselnd, wichtige Betriebshinweise!**

---

**Achtung!**

50X1-HUM

**Auf Seite 37 Berichtigungen zur „La“ Teil C beachten!**

Lfd Nr	2 In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	3 Ortsangabe	4 Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	5 Tageszeit oder betroffene Züge	6 In Kraft vom an	7 außer Kraft vom an	8 Rechn Fahr- zeit- verlust R G	9 Gründe und sonstige Angaben
--------	---	-----------------	---	--	-------------------------------	----------------------------------	--	--

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—  
 Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Hämerten— Schönhausen (Elbe)	<b>Auf der Brücke nicht feuern!</b> ◊ <b>Aschkasten schließen! Profilbeschränkung!</b>				Feuergefahr für Schifffahrt		
2	Rathenow	71,95—71,55	40	alle Z	30. 12. 53		1/1	fehlender Weichenriegel
3	Wustermark— Wustermark Vbf	29,4—29,3	10	alle Z	tel Ans		1/1	Befehlsbrücke Betra 506
† 4	Bln-Charlottenbg— Bln Zoolog Garten	9,5—9,3	10	alle Z	tel Ans		1,5/1	Bauarb zur Kabel- kanalerhöhung
† 5	Bln Friedrichstr—  Bln Alexanderplatz — Bln Ostb	2,85—2,76  Standort Einsig G  Standort Einsig A	30  Halt ↔ 30  30	alle Z	tel Ans		4/—	Dichtungsarb Betra 11 Bef B a c d  A c B a c d  A c
† 6	Bf Bln-Köpenick	11,45—11,79	10	alle Z	26. 4.		2/1	Abdichtungsarb Betra 6
7	Rahnsdorf—Erkner	19,475— 23,100		alle Z	9. 4.	(siehe auch letzte Seite) <b>Neues Signalsystem mit selbsttätiger Streckenlockung in Betrieb</b>		
8	Erkner—Hangelsberg	25,4—38,4	30	werkt 7.00—16.00	24. 3.		1/1	Betra 2 Bettungsern Baust wand La Stelle jeweils bis 200 m
† 9	Bf Frankfurt (O) Pbf	81,71—81,76 Ausf aus GI 11, 12, 14 u 15	10	alle Z	20. 4.			schadhafte W 190 Bez Fot am GI 15 fehlt Lf 2
10	Frankfurt/O Pbf— Lossow	Bf Fk  Bf Lsw Einsig A	Ausfahrt 40 ↔ Halt	alle Z die das falsche GI befahren	tel Ans		5/8	Bef B a c d Betra 713  Bef A c Einfahrt in GI 3 Weiterfahrt ins richtige GI

			4	5	6	7	8	9
11	Abzw Wiesenau	95,886 96,265	40	alle Z von 8.15-10.30 bzw Mo bis 10.20	tel Ans		1/1	Inbetriebnahme des neuen Stellwerks
Vom . . . . 10.30 bzw montags 10.20 ab sind alle Haupt- und Vorsignale der Abzw Wiesenau durch Lichtsignale ersetzt								
† 12	Neuzelle	Ausf Vorsig Vd km 109,50			3. 5. 9.00			Neuaufstellung
† 13	Wellmitz	Ausf Vorsig Vd km 116,75			3. 5. 9.00			Neuaufstellung
† 14	Coschen	Ausf Vorsig Vd km 122,23			3. 5. 9.00			Neuaufstellung
† 15	Gr Breesen	Ausf Vorsig Vd km 126,12			3. 5. 9.00			Neuaufstellung
16	Guben	Einf Ausf Südostseite	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
17	Cottbus Südseite	Bezirk W 20		alle Z	31. 3. 46			alle Ausf durch Sh 2 ersetzt

**1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

18	Cottbus Nordseite Südseite	Bezirk W 24 u W 22		alle Z	31. 3. 46			an einzelnen Gleisen Ausf durch Sh 2 ersetzt
19	Merzdorf (Kr Cottbus)	Ausf 179,2—179,3	40	alle Z	27. 12. 53		—/—	zwei Signal Gegenkrümmung
20	Kerkwitz	Schachbrett tafel in km 202,1		alle Z	22. 9. 52			Einsig A neben Gl 2 anstatt neben Gl 1
21	Guben	Einf Südostseite Ausf	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausf durch Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
† 22	Groß Breesen	Ausf Vorsig Vb km 126,49			3. 5. 9.00			Neuaufstellung
† 23	Coschen	Ausf Vorsig Vb km 122,44			3. 5. 9.00			Neuaufstellung
† 24	Wellmitz	Ausf Vorsig Vb km 117,05			3. 5. 9.00			Neuaufstellung
† 25	Neuzelle	Ausf Vorsig Vb km 110,135			3. 5. 9.00			Neuaufstellung

		4	5	6	7	8	9	
26	Abzw Wiesenau	96,265— 95,886	40	alle Z von 8.15—10.30 bzw Mo bis 10.20	tel Ans		1/1 Inbetriebnahme des neuen Stellwerks	
Vom . . . . 10.30 bzw montags 10.20 ab sind alle Haupt- und Vorsignale der Abzw Wiesenau durch Lichtsignale ersetzt								
† 27	Bf Frankfurt (O) Pbf	81,76—81,71 Einf_n Gl 11	10	929 W 603,931 Sa 935, 605 945, W	20. 4.		schadhafte W 190 Bez Fot bei Einf fehlt Lf 2	
28	Briesen (M)— Berkenbrück	Bf Bsn Einfahrt Hp 2 Gl 3	40	alle Z von 13.20—17.20 die das falsche Gl bef	tel Ans		16/27	
		Bf Bsn Ausfsig C, D	Halt					Umsetzen in das falsche Gl
		Vor Weiche 22	↔					Bef B a c d
		Bf Bkr Einsig G	Halt					Bef A c
		am Bahnsteig	Halt Weiterfahrt 10 km/h in das richt Gl					Ausfahrt auf Signal
29	Erkner—Rahnsdorf	23,100— 19,475		alle Z	9. 4.	(siehe auch letzte Seite) <b>Neues Signalsystem mit selbsttätiger Streckenblockung in Betrieb</b>		
† 30	Bf Bln-Köpenick	11,79—11,45	10	alle Z	28. 4.		2/1 Abdichtungsarb Beta 7	
† 31	Bln Alexanderplatz— Bln Friedrichstr	2,76—2,85	30	alle Z	tel Ans	—/—	Dichtungsarb im Nebengleis Beta 11	
32	Bln Friedrichstr— Bln Zoolog Garten	5,3—5,4	10	alle Z	29. 3.	1,5/1	Brückenbau- arbeiten	
33	Bln Zoolog Garten	9,185	<b>Achtung!</b> Für Bfsgleis 2 (Richtung Bln-Charlotten- burg) wurde neues Signal F links von Gleis mit K 2 (Schachbrett-Tafel) in Betrieb genommen. Für Gleis 3 gültiges Signal E mit Schachbrett- Tafel wurde abgebaut.					
34	Wustermark Vbf— Wustermark	29,3—29,4	10	alle Z	tel Ans		1/1 Behelfsbrücke Beta 506	
35	Wustermark	Einsig A km 29,355			tel Ans		Einsig steht ein Gleis weiter rechts Schachbretttafel rechts vom Fahrgl	
36	Schönhausen— Hämerten	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Profilbeschränkung!</b>						Feuergefahr für Schiffahrt

**Zu Strecke 2a****Nördliche Verbindungskurve Güterglück**

37	Bf Güterglück	Stellw Gn—Gw	30	alle Z	14. 6. 53		1/2 Oberbauschäden
----	---------------	-----------------	----	--------	--------------	--	-----------------------

**2a Bln-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Blankenheim Tr**

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Sandersleben—Blankenheim Tr)

38	Wannsee—Abzw Kohlhasenbrück	14,0—14,8	50	alle Z	22. 3.		1/0,5	schlechter Oberbau
		15,5—15,6	10		15. 3.		2/1	Brückenarb
† 39	Beelitz Heilstätten	36,85—36,9	10	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenbauarb Betra 424
40	Beelitz Heilst—Borkheide	39,2—39,3	30	alle Z	15. 3.		2/1	Bauarbeiten (Reichsautobahn)
41	Calbe (S) West—Neugattersleben	132,250—132,500	30	alle Z	13. 3.		2/3	Oberbauschaden,
† 42	Güsten—Sandersleben	153,0—155,2	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 135,0 Betra 312
43	Klostermansfeld—Blankenheim Tr	183,1—183,5	10	alle Z	25. 3.		2/3	Erneuerung der Isolierung an Wegunterf

**Zu Strecke 2 b Nördliche Verbindungskurve Güterglück**

44	Bf Güterglück	Stellw Gw—Gn	30	alle Z	14. 6. 53		1/2	Oberbauschäden
----	---------------	--------------	----	--------	-----------	--	-----	----------------

**2b Blankenheim Tr—Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg**

(eingleisig von Blankenheim Tr—Sandersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig) Abzw Kohlhasenbrück

45	Blankenheim Tr—Klostermansfeld	183,5—183,1	10	alle Z	25. 3.		2/3	Erneuerung der Isolierung an Wegunterführung	
46	Neugattersleben—Calbe (S) West	132,500—132,250	30	alle Z	13. 3.		2/3	Oberbauschaden	
47	Borkheide—Beelitz Heilst.	39,3—39,2	30	alle Z	15. 3.		2/1	Bauarbeiten (Reichsautobahn)	
† 48	Beelitz Heilst	36,9—36,85	10	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenbauarb Betra 424	
49	Abzw Kohlhasenbrück—Wannsee	15,6—15,5	10	alle Z	15. 3.		1,5/2	Brückenarb	
50	Berlin-Wannsee—Berlin—Grünwald	9,5—5,4	50	alle Z	19. 9. 53		2/3	Oberbau	
		6,05—5,95	10		werkt 7.00—16.00		tel Ans	3/2	Bettungsrein Betra 426
			30		16.00—7.00			2/1,5	

**2 A a Wiesenburg—Dessau—Köthen**

51	Dessau Hbf	Gleis 2 21,8—23,6	10	alle Z	4. 4.		9,5/9	schlechter Weichenzustand
----	------------	----------------------	----	--------	-------	--	-------	------------------------------

**2 A b Köthen—Dessau—Wiesenburg**

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

52	Dessau Hbf	Gleis 1 22,8—21,8	10	alle Z	6. 9. 53		5/4,5	Zustand des Oberbaues und schlechter Weichenzustand
----	------------	----------------------	----	--------	-------------	--	-------	--

**3 a Bln-Charlottenburg—Magdeburg—Marienborn**

(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

† 53	Wannsee—Abzw Kohlhasenbrück	14,0—14,8	50	alle Z	22. 3.		1/0,5	schlechter Oberbau			
		15,5—15,6	10				15. 3.	2/1	Brückencarb		
† 54	Potsdam— Wildpark	26,4—27,7	10	0,00—7,00	tel Ans		2/1,5	Schienenschweiß baust wand Beginn km 26,4 Beta 425			
55											
† 56	Kuhfort— Werder	34,1—36,1	30	werkt 6,30 16,00	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsren Beta 419			
			50				16,00—6,30	1,5/0,5	Baust wand Beginn km 34,1		
† 57	Brandenburg Hbf	61,15	30	alle Z	tel Ans		2/1	Weichenausw Beta 406			
			61,26—61,7				30	werkt 7,00—16,00	tel Ans	1/0,5	Bettungsrein Beta 410
							50				16,00—7,00
61,7	30	alle Z	tel Ans	1/0,5	Weichenausw Beta 411						
58	Brandenburg Hbf— Malge	62,4	30	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenbau- arbeiten Flutgrabenbrücke Beta 496			
† 59	Malge— Kirchmöser	70,0—72,0	50	werkt 6,00—16,00	26. 3.		1/0,5	Gleisbauarb Baust wand Beg km 70,0 jeweils 100 m.			
† 60	Malge— Kirchmöser	69,4—73,4	30	6,00—16,00	tel Ans		2/1,5	Schienausw Beta 409 Baust wand Beginn km 69,4			



			4	5	6	7	8	9
61	Kade	Ausfahrtsignal E am durchgehenden Hauptgleis 2 in Ri Genthin wurde von km 83,250 nach km 83,090 zurückversetzt. Gleichzeitig wurde das neu aufgestellte zweiflügelige Ausfahrtsignal F am Überholungsgleis 1 km 83,090 in Betrieb genommen und Signal Ve 3/4 am Überholungsgleis 1 außer Betrieb gesetzt						
† 62	Bk Herrenkrug— Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	<b>Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brücke schadhafft!</b>					
63	Biederitz— Abzw Brücke	137,6—137,7	30	alle Z	14. 1.		3/2	Brücke schadhafft

**3 b Marienborn—Magdeburg—Bln-Charlottenburg**

(eingleisig von Biederitz—Potsdam)

64	Eilsleben— Dreileben	170,2—166,5	70	alle Z	7. 3.		2/—	Oberbauschaden		
		166,5—163,3	50		11. 2.		2/1	Oberbauschaden		
65	Ochtmersleben— Niederndodeleben	Einsig H Bf Ochtmers- leben	40	werkt 7.00—16.30 und 13.30—16.30	4. 1.		3/2	Einf Gleis 3		
		Ausfig C Gleis 3	Halt ↔							B a c d
		Einsig F Niederndodeleb	Halt							A c
		152,1—150,8	30					N 8819 u Dg 6315		2/2
		50	alle übr Züge		1/1					
66	Mg Neustadt— Biederitz	137,7—137,6	10	alle Z	14. 1.		3/2	Brücke schadhafft		
† 67	Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	<b>Brandgefahr! Brücke schadhafft! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>								
68	Kirchmöser—Malge	73,4—69,4	30	werkt 6.00—16.00	tel Ans		2/1,5	Schieneausw Betra 409 Baust wand Beginn km 69,4		
† 69	Kirchmöser— Malge	72,0—70,0	50	werkt 6.00—16.00	26. 3. 7.00		1/05	Gleisbauarb Baust wand Beginn 70,0 jeweils 100 m Betra 422		
70	Malge— Brandenburg Hbf	62,4	30	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenbau- arbeiten Flutgrabenbrücke Betra 496		
71	Brandenburg Hbf	61,53—61,28	30	werkt 7.00—16.00 16.00—7.00	tel Ans		1/0,5	Bettungsrein Betra 407 Baust wand Beginn km 61,28		
			50				—/—			
72	Werder—Kuhfort	36,1—34,1	30	werkt 6.30—16.00 16.00—6.30	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsrein Betra 419 Baust wand Beginn km 34,1		
			50				1,5/0,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	Wildpark—Potsdam	27,7—26,4	10	0.00—7.00	tel Ans		2/1,5	Schienschweiß Betra 425 Baust wand Beginn km 26,4
74	Griebnitzsee— Abzw Kohlhasen- brück	<b>Achtung!</b> Das bisher in km 21,883 am Signalausleger befindliche Ausfahrtsignal J des Bfs Griebnitzsee in Ri Bln-Wannsee wurde nach km 21,783 und das Vorsignal b der Abzw Khb in Ri Bln-Wannsee von km 21,766 nach km 21,783 versetzt						
75	Abzw Kohlhasen- brück—Wannsee	15,6—15,5	10	alle Z	15. 3.		1,5/2	Brückenarb
76	Bln-Wannsee— Bln-Grunewald	9,5—5,4	50	alle Z	19. 9. 53		2/3	Oberbau
		6,05—5,95	10	werkt 7.00—16,00	tel Ans		3/2	Bettungsrein Betra 426
			30	16.00—7.00			2/1,5	

**4a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)**  
 (eingleisig ab km 6,1)

† 77	Bergerdamm— Vietznitz	44,90—53,53		alle Z	4. 4.			schlechte Schwellen Aschkasten schließ Brandgefahr
† 78	Bf Vietznitz GI 3	57,9—58,1	10	alle Züge bei Einfahrt auf Hp 2	14. 4. 54		1/1	schlechte Schwellen Lf nicht aufgestellt
79 †	Bf Dergenthin Dergenthin— Karstädt	135,8— 137,25	30	werkt 5.50—17.30			3/2	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/0,5	
80	Karstädt—Stresow und Bf Stresow	149,4—151,0	30	werkt alle Z 6.00—18.30	30. 3. 54		3/2	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit u an S u F			1/0,5	
† 81	Friedrichsruh— Aumühle	258,4—261,1	60	alle Z	20. 9. 53		1/—	schlechter Oberbau
82	Wohltorf—Reinbek	264,9—265,1	20	alle Z	1. 2. 53		4/3	Dammrutsch
83	Bk Billwerder—Moor- fleck—Tiefstack	278,7—279,7	70	alle Z	27. 3.		1,5/—	schlechte Gleislage
84	Hmb- Rothenburgsort— Berliner Tor	283,3—283,5	40	alle Z	11. 1.		1/2,5	Sch echte Brückenbalken
† 85	Hmb- Sternschanze	289,0—289,2	30	alle Z	25. 4.		1,5/—	Schienenabfang- vorrichtung

**4b (Hamburg-Altona)—Neustadt a/D—Berlin-Charlottenburg**  
 (eingleisig bis km 6,1)

† 86	Hmb- Sternschanze	289,2—289,0	30	alle Z	25. 4.		1,5/1	Schienenabfang- vorrichtung
---------	----------------------	-------------	----	--------	--------	--	-------	--------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
87	Reinbek—Wohltorf	265,1—264,9	20	alle Z	1. 2. 53		4/3	Dammrutsch
† 88	Friedrichsruh Einf— Bk Sachsenwald	259,8—258,4	60	alle Z	20. 9. 53		2/1	Schlechter Oberbau Wiederholung Lf 1 in km 258,8

**10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Küstrin-Kietz—(Kostrzyn)**  
 Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

89	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		342,0	Halt vor weißen Kreuz auf schwarzem Grund		16. 8. 47			Grenz- und Zollkontrolle
		341,9—341,7	30		4. 10. 53			2/3

**Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!**  
Oder

**10 b (Kostrzyn)—Küstrin-Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf**  
 (eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

**Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!**  
Oder

Kostrzyn Tow— Poln Grenze— Küstrin-Kietz	341,7—341,9	30	alle Z	4. 10. 53		2/3	Brückenschaden
	342,0	Halt vor weißen Kreuz auf schwarzem Grund		16. 8. 47			Grenz- und Zollkontrolle
	82,3	Halt vor K 8a		1. 5. 49			Zugkontrolle

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—  
 Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind  
 der Strecke 13 a zu entnehmen**

91	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 54	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
92	Wünsdorf	38,1—39,2	30	Werkt 7,30—17,30	Tel Ans		2/1	Bettungsrein Baustwand Beginn km 38,1
93	Dresden Hbf Ostseite	61,9—61,85 durchgehendes Hauptgl 8	40	alle Z aus Gl 40, 42	9. 4.		—/—	Weichen außer Abh Lf nicht aufgestellt
94	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496	<b>Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!</b>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 95	Dresden-Reick— Dresden- Niedersedlitz	57,0—55,8	30	Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 übrige Zeit	tel Ans		2/2	Bettungsrein Baust wand bei km 57,125 zeitweise Lf 1 als Wiederholung aufgestellt
			50				1,5/0,5	
† 96	Bk Stadt Wehlen— Kurort Rathen	36,7—35,8	30	Mo—Fr 7.00—17.30 Sa 7.00—13.00	21. 4.		2/2	Schienausw Baust wand in km 37,0 zeitw Lf 1 als Wiederholung au gestellt

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—  
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

† 97	Heidenau	51,1—51,4 durchgehendes Hauptgl 3	30	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 übrige Zeit	27. 4.		2/2	Bettungsrein Baus. wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig	
			50				1,5/0,5		
98	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	<b>Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!</b>						
99	Wünsdorf	39,2—38,1	30	werkt 7.30—17.30	tel Ans		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km	

**11 A a. Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf**

100	Abzw Az— Radebeul West	0,4—0,3	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücke ohne Gangsteg und Geländer!</b>					
† 101	Radebeul West	104,6—105,7 Gleis 1	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00 übrige Z	tel Ans		2,5/3	Gleisern Bettungsrein Baust wand
			50				1,5/0,5	
102	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis

**11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az**

103	Dresden Mitte— Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis
† 104	Radebeul West	105,7—104,6 Gleis 1	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00 übrige Z	tel Ans		2,5/3	Gleisern Bettungsrein Baust wand in Ri Abzw Az zeit- weise Lf-1 als Wiederholung in km 105,065 auf- gestellt
			50				1,5/0,5	
		105,065	Lf-1	alle Z			—/—	Lf-1 nur für Fahrten in Ri Coswig (Bz Dre) gültig, La-Stelle siehe Strecke 13 A

			4	5	6	7	8	9
105	Radebeul West— Abzw Az	0,5—0,4	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!</b> <b>Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke</b> <b>Brücke ohne Gangsteg und Geländer!</b>					

**12 a Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 76 A zu entnehmen**

106	Cottbus Südseite	Einf ab km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig, handbed Weichen im Bezirk W 20 K 5 aufgestellt Im Bezirk W 22 Ausfsg an einzel- nen Gleisen durch Sh 2 ersetzt
107	Cottbus <u>Nordseite</u> <u>Südseite</u>	Bezirk W 24 u W 22	—	alle Z	31. 3. 46			An einzelnen Gleisen Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
108	Kodersdorf— Charlottenhof	194,80— 195,93	10 50	werkt 7.00—16.00 übrige Z	20. 4.		3/4 1/0	Bettungsren Baust wand Beginn km 194,80
† 109	Abzw Svt— Görlitz	206,0—207,0	30 50	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00 übrige Z	tel Ans		1/1 —/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 206,0

**12 b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Grünau bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b und 76A zu entnehmen**

† 110	Görlitz— Abzw Svt	207,0—206,0	30 50	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00 übrige Z	tel Ans		1/1 —/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 206,0
111	Charlottenhof— Kodersdorf	195,93— 194,80	10 50	werkt 7.00—16.00 übrige Z	20. 4.		3/4 1/0	Bettungsren Baust wand Beginn km 194,80
112	Cottbus Südseite	Bez W 20 Ausf bis km 113,8	— 40	alle Z	31. 3. 46			Alle Ausfsg durch Sh 2 ersetzt Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20
113	Papitz	Vorsig Vf km 106,783 Einsig F km 106,083			30. 4. ab P 784			Standort verlegt von km 105,953 nach km 106,783 Standort verlegt von km 106,653 nach km 106,083

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (BAR)—  
 Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**  
 (Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

114	Eichgestell— Schönefeld	40,1— 39,8	10	alle Z	tel Ans		3/4	Bauarb				
115	Ludwigsfelde— Thyrow	24,7—28,8	50	So 0.00—24.00	tel Ans		1/1	Gleiserneuerung Baust wand Beginn km 28,8				
				werkt 16.00—1.00								
				Einsig A 2 Ludwigsf					40	werkt 1.00—5.35	—/6	Einf auf Sig A 2 in Gl 3
				Ausfig D Ludwigsf					Halt ↔		Bef B a c d	
				Einsig A Thyrow							Bef A c Einf in Gl 1	
				Sig Sh 2 Gl 1 Thyrow					Halt		Bef Ab Ausf in das richt Gl	
	24,7—28,8	10	30	werkt Lgo 10810	tel Ans		—/4	erster Zug nach Gleisperrung				
				werkt 5.55—16.00			2/1,5	Gleiserneuerung				
116	Scharfenbrück	Vorsig Va km 38,330			tel Ans							
		Einsig A km 39,330	Einfahr Vorsig Va von km 38,489 nach km 38,330 und Einsig A von km 39,479 nach km 39,330 versetzt.									
117	Scharfenbrück— Woltersdorf	44,3—44,4	30	alle Z	14.12. 53		2/2	Brückenschaden				
118	Forst Zinna— Grüna Kloster Zinna	58,1—58,4	10	werkt 7.30—15.30	tel Ans		3/4	Bettungsrein Baust wand Beginn km 58,18				
			50	übrige Zeit			1/—					
119	Grüna Kloster Zinna— Jüterbog	59,1—61,6	Zweigleisiger Richtungsbetrieb zwischen Grüna Kloster Zinna und Jüterbog ab 12.4.54 aufgenommen									
120	Jüterbog	Vorsig Va km 60,070	Einfahr Vorsignal Va von km 60,230 nach km 60,070 und Einfahr signal A von km 61,230 nach km 61,070 versetzt									
		Einsig A km 61,070										
† 121	Lutherstadt Wittenberg	Gleis 2 94,1—95,1	30	alle Z	15. 4.		2/3	schlechter Weichenzustand				
122	Pratau	Gleis 3 98,3—98,5	10	werkt 7.00—16.30	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Beta 402				
123												

			4	5	6	7	8	9	
† 124	Bitterfeld	131,1—131,2	30	alle Z	21. 4. 8.00		1/2	schlechter Weichenzustand	
125	Bitterfeld	132,6—132,7	10	alle Z	18. 11. 53		2/3	Bauarb Behelfsbrücke Betra	
126	Bitterfeld— Roitzsch	Einsig A (aus Ri Bln) u. Wegesig H (aus Ri Dessau) Bitterfeld	40	10.17—16.05	tel Ans nur am .....		10/15	Einf In die Gleise 3—9 Betra 412	
		Ausfig P, Q, R, S, T, U, V Bitterfeld	Halt ↔ 40						Bef B a c d
		Blocksig D Abzw Holzweißig	Halt ↔ 40						Bef A c
		Einsig A Roitzsch	Halt 40						
127	Landsberg— Hohenthurm	150,3—151,2	10	werkt 7.00—16.00 16.00—7.00 So alle Z	tel Ans		3/4	Bettungserra	
			50				2/—		
128	Hohenthurm	151,2—152,2	10	werkt 7.00—16.00 16.00—7.00 So alle Z	7. 4.		3/4	Bettungserra	
			50				2/—		
129	Hohenthurm	Einsig A	40	Mo—Fr 7.35—13.45	tel Ans		1/2	abw v Bfo n Gl 3	
		151,2—152,2	30	834			1	erster Z nach Gleissperr	
† 130	Hohenthurm— Halle (S)	Einsig A Hohenthurm	40	7.00—10.22	tel Ans		4/6	abw v Bfo n Gl 3	
		Ausfig E Hohenthurm	Halt ↔						Bef B a c d
		Bksig A Abzw Ab	Halt ↔						Bef A c
		Bksig A Abzw Hno	Halt						Bef A c
		152,1— 152,2	10						48
† 131	Hohenthurm— Abzw Ab	152,2—157,2	10	werkt 7.00—16.00 16.00—7.00 So alle Z	26. 4.		3/4	Bettungsrein Baust wand	
			50				2/—		
			156,6—157,2				50	alle Z	5. 10. 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Halle (S)	157,4—157,5	30	alle Z	2. 4.		1/2	Brückenzustand
133	Halle (S)—Abzw At	0,6—2,0	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		3/2	Bettungsreinigung
			30	16.00—7.00 So alle Z				
134	Merseburg	12,5—13,1	30	alle Z	tel Ans		2/1	Bettungsern
135	Merseburg	13,8—14,3	30	alle Z	tel Ans		2/1	Bettungsern
136	Leunawerke Nord	Einsig A 2 Leunawerke Nord	40	werkt 7,30—13,10	tel Ans			abw v Bfo über GI 3
		Ausfig E 2 Leunawerke Nord	40					
		18,1—18,3	30	13,10—16,00		3/3	Weichenarb	
137	Großkorbetha— Abzw Burgwerben	26,0—28,0	50	alle Z	27. 2.		2/—	Oberbau
138	Bf Naumburg (S) Hbf Gleis 2, 3 und 4 und Ausfahrten aus GI 11 und 13	45,0—46,2	30	alle Z	8. 3.		2/1	schlechte Weichenlage
† 139	Naumburg Hbf— Bad Kösen	45,5—47,10	10	werkt 6.00—17.00	12. 4.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 47,1
			30	übrige Z				
140	Bad Sulza— Niedertrebra	63,30—64,00	10	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—13.00			2/3	Bettungsrein Baust wand Betra 602 Beginn km 64,80
			30	übrige Z				
† 141	Niedertrebra— Apolda	69,80—70,50	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans		2/3	Bettungsrein Baust wand Betra 610 Beginn km 70,5
			30	übrige Z				
142	Hopfgarten— Vieselbach	95,400— 101,440	10	werkt 7.00—17.00	3. 3.		3/4	Schienenern und Bettungsern Baust wand Beginn km 97,3
			30	werk 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00				
		Hopfgarten Einsig A	Halt	Dg 6922 Sa Dg 6754 N 8118			5/5	Bef Ab nach GI 4
		Ausf	↔					Bef B a c d
Vieselbach Standort Einsig A	Halt					Bef A c		



			4	5	6	7	8	9		
143	Vieselbach— Erfurt G Abzw Eo	102,0 105,2	10	werkt 7.00—17.00	3. 3.		4/5	Schienenern und Bettungsern Baust wand Beginn km 102,0		
			30	übrige Zeit			2/1			
		Vieselbach Ausf	Halt ↔	6922						Bef B a c d
		Erfurt G Abzw Eo Standort Einfsg A	Halt					—/8	Bef A c	
144	Erfurt Hbf Erfurt-Bischleben	109,1—114,0	30	werkt 7.00—17.30	24. 3.		2/1	Bettungsern Baust wand Beginn km 114,0		
			50	werkt 17.30—7.00 So 0.00—24.00			1/—			
145	Erfurt-Bischleben— Neudietendorf	116,5—117,5	30	werkt 6.30—16.00	26, 4.	6, 5.	2/2	Gleisarb Baust wand Beginn km 116,5		
† 146	Erfurt-Bischleben— Neudietendorf	Sh 2 in km 114,4	Halt ↔	N 8104, P 802, Dg 6482, 6184, N 8106			6/8	Überleitung nach Gl 1 und Bef B a c d		
	Standort Einfsg A	Halt	Bef A c							
147	Seebergen— Gotha	131,0—131,8	10	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	12. 4.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,8		
			30	übrige Zeit			2/1			

**13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—  
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**  
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

148	Gotha—Seebergen	131,8—131,0	10	Mo—Fr 6,30—16,00 Sa 6,30—13,00	12. 4.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,8
			30	übrige Z			2/1	
149	Erfurt G (Abzw Eo)— Vieselbach	105,150— 100,600	10	werkt 6.00—17.00	tel Ans		5/7	Bettungsrein Baust wand Beg km 105,150
			30	übrige Zeit			2/3	
† 150	Vieselbach— Hopfgarten	95,4—97,59	10	werkt 6.00—17.00	21. 4.		5/6	Bettungsern Baust wand Beginn km 95,4
		30	werkt 17.00—6.00 So 0.00—24.00	3/3				
151	Niedertrebra— Bad Sulza	63,30— 63,00	10	werkt 7.00—16.00	15. 3.		2/3	Schwellenern und Bettungsrein Baust wand Beginn km 63,0
			30	werkt 16.00—7.00 So v 0.00—24.00			1,5/2	

		4	5	6	7	8	9
152	Bf Naumburg (S) Hbf Ein- und Ausfahrpl 1, 3 und 4 und Ausfahrpl 5, 6 und 20	46,1—44,8	30	alle Z	8. 3.		1,5/2 schlechte Weichenlage
† 153	Naumburg (S)— Leißling	45,0—42,4	10	werkt 7.00—17.00	20. 4.		2/3 Bettungsern Schwellenausw Baust wand Beginn km 45,0
			30	übrige Z			1,5/2
154	Leißling— Weißenfels	35,5—34,7	30	alle Z	4. 12. 53		1,5/2, Gleisnucharbeiten
† 155	Bf Weißenfels	Gleis 3 30,2—29,3	30	alle Z	26. 4.		—/2 Schwellenausw.
156	Abzw Burgwerben— Großkorbetha	28,0—26,0	50	alle Z	27. 2.		2/— Oberbau
157	Merseburg— Schkopau	13,9—11,4	50	alle Z	6. 1.		2/— Oberbau
158	Merseburg	13,2—12,5	30	alle Z	tel Ans		2/1 Bettungsrein
159	Halle Süd	6,4—5,8	10	werkt 8.00—16.00	tel Ans		5/4 Bettungsreinigung
			30	werkt 16.00—8.00 So alle Züge			3/2
160	Halle (S)	157,5—157,4	30	alle Z	2. 4.		1/2 Brückenzustand
161	Abzw Ab— Landsberg	153,0—148,1	30	alle Z	2. 4.		2/3 Oberbau
162	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt ↔	Mo—Fr 7.10—13.35	tel Ans		5/7 Bef B a c d
		Bksig B Abzw Ab	Halt ↔				Bef A c Vorsichtsbef
		Einsig F Hohenthurm	Halt				Bef A c
		153,0—152,2	30	897			1,5 erster Zug nach Gleissperr
163	Hohenthurm	Einsig F	40	Mo—Fr 7.10—13,45	tel Ans		1/2 abw v Bfo nach Gl 3
		152,1—151,3	30	897			1 erster Zug nach Gleissperr
164	Hohenthurm— Landsberg	Ausfig C Hohenthurm	Halt ↔	Mo—Fr 7.00—13.45	tel Ans		4/6 Bef B a c d
		Einsig F Landsberg	Halt				Bef A c
		151,2—148,1	30	897			1,5 erster Zug nach Gleissperr
165	Landsberg— Abzw Holzweißig	146,5—136,0	50	alle Z	10. 11. 53		4/— Oberbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
166	Bitterfeld	132,7—132,6	50	alle Z	1. 4.		0,5/1	Bauarb Behelfsbrücke Betra 411A
		131,2—131,1	30	alle Z die aus den Gleisen 5—10 Ri Bln ausfahr.	21. 4. 8.00		1/2	Schlechter Weichenzustand Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe der Ausfig L 2/5-10 anzunehmen. Sig Lf 2 und 3 sind aufgestellt.
167	Radis—Bergwitz	109,3—106,8	50	alle Z	10.11. 53		2/1	Oberbau
			10	werkt 6.00—16.00	8. 4		2/3	Bettungsern Betra Nr. 419 Baust wand Beginn km 109,3 Lf-Stelle beträgt höchstens 100 m
168	Bergwitz—Pratau	104,7—100,5	10	werkt 7.00—16.30	tel Ans		2,5/3,5	Bettungsreinigung Baust wand Betra Nr 416 Beginn km 100,5 Lf-Stelle beträgt höchstens 300 m
			30	werkt 16.30—7.00 und So 0.00—24.00			1,5/2,5	
169	Pratau	Gleis 2 DKW Nr 4 98,2—98,1	10	alle Z	18. 4. 0.00		2/3	schlechter Weichenzustand
170	Lutherst Wittenberg—Bülzig	92,0—87,0	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 87,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Betra 401
			30	werkt 17.00—7.00 und So 0.00—24.00			1/2	
171	Bk Labetz—Bülzig	90,6—88,9	30	alle Z	4. 3. 12.00		3/2,5	schlechter Oberbau
172	Niedergörsdorf	Gleis 3 69,9—69,4	10	alle Z die in Gl 3 ein- bzw ausfahren	14. 3. 53 Sid 10		2/1,5	Oberbau Lf (1/2) Signalabstand beträgt nur ca.200m
173	Jüterbog	62,6—62,5	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans		3/4	Bettungsrein
			50	übrige Z			1/—	
174	Jüterbog—Luckenwalde	61,6—51,1	50	alle Z	12. 4.		6/3	Neubaugleis zweigleisiger Richtungsbetrieb aufgenommen
175	Grüna Kloster Zinna				12. 4. 4.00			Einfvorsig Vf im km 60,619 gültig Einfahrsig F im km 59,617 gültig
† 176	Ludwigsfelde	24,5—24,4	10	werkt 7.10—15.30	tel Ans		3/4	Schwellen- und Bettungsern
			50	übrige Zeit			1/—	
† 177	Schönefeld—Eichgestell	40,1—42,0	10	alle Z	tel Ans		3/4	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 40,1

5

6

7

8

9

**13 A Jüterbog—Röderau—Abzw Zeithain—Bogendreieck—Radebeul West**

178	Röderau— Abzw Zeithain	141,2—141,8	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	15. 3.		—/2	Gleisern Baust wand Lf 1 aus Ri Dre 100 m vor Lf 2
† 179	Abzw Zn— Glaubitz	69,7—69,8	40	alle Z	19. 4.		1/0,5	Oberbauzustand
† 180	Weißig b Großenhain	77,3—77,4	40	alle Z	19. 4.		1/0,5	Oberbauzustand
† 181	Weißig b Großenhain —Priestewitz	79,6—83,5	30	alle Z	27. 4.		2,5/3	Gleisern Bettungsreinigung Baust wand Für Ri Dre—Leipzig zeitweise Lf 1 in km 83,644 als Wieder- holung aufgestellt 2 La-Stellen
182	↓ Priestewitz (durchgehendes Hauptgleis 2 West)	↓ 83,5—84,5	30	alle Z	tel Ans		2,5/3	Gleisern Bettungsreinigung Baust wand
			Betriebs- halt	Dg 7363 W außer Sa			—/5	abw v d Bfo über Gl 1
183	↓ Priestewitz (durchgehendes Hauptgleis 2 Ost)	↓ 84,6—85,6	30	alle Z	tel Ans		2,5/3	Gleisern Bettungsreinigung Baust wand Zeitweise Lf 1 in km 84,8 als Wieder- holung aufgestellt
			Betriebs- halt	7363 W außer Sa			—/5	abw v d Bfo über Gl 1
† 184	Priestewitz— Bk Baßlitz	86,6—87,8	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	tel Ans		3/2,5	Gleisern Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			2/1	
† 185	Coswig Bez Dr— Radebeul West	102,9—104,2	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00	tel Ans		2,5/3	Gleisern Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
† 185a	Radebeul West	104,2—104,6	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00	tel Ans		2,5/3	Gleisern Bettungsern Baust wand in Ri Coswig bei km 105,065 Lf 1 als Wiederholung auf- gestellt
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
			30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—13.00	tel Ans		2,5/3	Gleisern Bettungsern Baust wand in Ri Coswig bei km 105,065 teilweise Lf—1 als Wieder- holung aufgestellt Lf—1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
			50	übrige Zeit				

**13 Ba Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha**

186	Bitterfeld	Pz-Gleis Bitterfeld— Leipzig 1,0—1,1	10	alle Z	20. 11. 53	2/3	Bauarbeiten Behelfsbrücke Betra 409 A
187	Bitterfeld— Abzw Grube Ludwig	Einsig A (aus Ri Bln) u Wegesig H (a Ri Dessau) Bitterfeld	40	8.00—14.00	tel Ans  nur am	8/10	Einfahrt in die Gleise 3—9 Betra 411
		Ausfig P, Q R, S, T, U und V, Bitterfeld	Halt ↔ 40	.....	Bef B a c d		
		Blocksig E Abzw Kr	Halt ↔ 40		Bef A c		
		Blocksig A Abzw Grube Ludwig	Halt 40		Bef A c		
† 188	Rackwitz	Über- holungsgl 3 69,5—70,2	10	alle Z die die auf zweifl Sig in Gleis 3 ein- bzw ausfahr	12. 4	2/3	schlechter Oberbau Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsignal- abstand nicht ge- wahrt
189	Rackwitz	Gleis 2 69,8—70,2	10	werkt 7.00—16.30	tel Ans	3/3,5	Bettungsern Baust wand Beginn km 70,2 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m
			50	werkt 16.30—7.00 sonnt 0.00—24.00		1/0,5	
† 190	Rückmarsdorf	9,3—9,6	50	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—12.30	14. 4.	1,5/2	Bettungsrein Baust wand, Länge höchstens 100 m
† 191	Markranstädt— Kötzschau	15,7—21,6	50	alle Z	1. 4.	3,5/—	Oberbauzustand
		15,7—18,7	30	Mo—Fr 7.00—17.30	12. 4.	1/1	Schwellenern. Baust wand Beginn km 15,7 La-Stelle wird laufend verkürzt
† 192	Faehrendorf ↓	Bkvorsig Va km 26,8		alle Z vorübergehend in Warnstellung festgelegt	7. 4.		
193	Bad Dürrenberg— Großkorbetha	27,0—27,4	10	alle Z	4. 3.	5,5/7	Brückenzustand

**13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bitterfeld**

194	Großkorbetha— Bad Dürrenberg	27,4—27,0	10	alle Z	4. 3.	5,5/7	Brückenzustand
-----	---------------------------------	-----------	----	--------	-------	-------	----------------

				5	6	7	8	9
195	Kötzschau— Markranstädt	21,6—15,7	50	alle Z	1. 4.		3,5/—	Oberbauzustand
		18,7—15,7	30	Mo—Fr 7.00—17.30	12. 4.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 15,7 La-Stelle wird laufend verkürzt
196	Rückmarsdorf	9,6—9,3	30	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—12.30	14. 4.		1,5/2	Bettungsrein Baust wand Länge höchstens 100 m
† 197	Leipzig-Leutzsch	7,1—6,9	30	alle Z	21. 4.		2/1,5	Zustand der Weiche 23
† 198	Rackwitz	Über- holungs- gleis 3 70,2—69,5	10	alle Z, die auf zweifel Sig in Gleis 3 ein- bzw ausfahren	12. 4.		2/3	schlechter Oberbau Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen. Zw Sig Lf 1 u Lf 2 ist der Vorsignal- abstand nicht ge- wahrt
199	Delitzsch— Abzw Grube Ludwig	60,0—54,7	50	alle Z	22. 12. 53		3/1	Oberbau
200	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Blocksig C2 Abzw Grube Ludwig	Halt ↔ 40	8.00—14.00	nur am		6/8	Bef Bacd Betra Nr 403
		Einsig Z Bitterfeld	Halt 40		..... tel Ans			Bef Ac
201	Bitterfeld	Gz-Gleis Leipzig — Bitterf Halle 1,1—1,0	10	alle Z	25. 1. 7.00		2/3	Bauarb Behelfsbrücke Betra 403

**13 C Elsterwerda—Abzw Zelthain—Riesa—Karl-Marx-Stadt**  
(eingleisig) für beide Richtungen

202	Wülknitz	6,8—5,3	10	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa bis 12.30	tel Ans		2/3	Bettungsrein Baust wand
			30	übrige Zeit			0,5/—	
203	Wülknitz— Abzw Zeithain	5,3—3,7	10	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa bis 12.30	tel Ans		2/3	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			0,5/—	
† 204	Abzw Zn— Abzw Ra	69,5—69,6	40	alle Z	19. 4.		1,5/1	Oberbauzustand
205	Abzw Ra— Riesa	66,8—68,3	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa bis 14.00	5. 4.		2,5/2	Schwellen- und Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1,5/1	
† 206	Stauditz— Ostrau	12,5—14,5	50	alle Z	19. 4.		3/1,5	Oberbauzustand
207	Limmritz— Steina	29,4—29,9	30	werkt 8.00—15.35	tel Ans		1,5/1	Schieneausw Baust wand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 208	Mittweida— Altmittweida	47,5—49,6	30	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa bis 13.00	tel Ans		2/1,5	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/0,5	
209	Ottendorf b M— Oberlichtenau	54,3—54,6	30	alle Z	18. 3. 53		2,5/2	Brückenzustand und Gleislage

**13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt**

† 210	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,0—64,7 und 78,6—78,7 DW	30	alle Z	21. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 78,7
----------	------------------------------------	-------------------------------------	----	--------	--------	--	-----	--

**13 Fa Dessau—Bitterfeld**

211	Dessau Hbf	Gleis 2 21,8—23,6	10	alle Z	4. 4. 54		9,5/9,0	schlechter Weichenzustand
† 212	Dessau	24,1—24,2	10	alle Z	26. 4.		2/3	Bauarb
213	Haideburg	Oberholungs- gleis 2 29,6—30,5	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans		2/3	Bettungsrein Betra 418 Sig Lf 1 ist in Höhe des Einsig A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen. Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsig- Abstand nicht gewährt. Lf-Stelle beträgt höchstens 150 m Baust wand Beginn km 29,600
			30	übrige Zeit	tel Ans		1/2	
214	Marke	Oberholungs- gleis 2 34,2—35,0	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans		2/3	Bettungsrein Betra 418 Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen. Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsig- Abstand nicht gewährt. Lf-Stelle beträgt höchstens 150 m Baust wand Beginn km 34,250
			30	übrige Zeit			1/2	
215	Raguhn	Oberholungs- gleis 2 37,3—38,3	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans		2/3	Bettungsrein Betra 418 Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen. Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsig- Abstand nicht gewährt. Lf-Stelle beträgt höchstens 150 m Baust wand Beginn km 37,350
			30	übrige Zeit			1/2	

			4	5	6	7	8	9
216	Jeßnitz (Anhalt)	Überholungs- gleis 2 40,3—40,5 und 41,2—41,4	30	werkt 14.00—16.00	nur am ..... tel Ans		1/2	Weichenarb Betra 423 Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einf- sig A bei Signal- stellung Hp 2 an- zunehmen. Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsignalabstand nicht gewahrt. Lf-Stelle beträgt jeweils nur 50 m
		Überholungs- gleis 2 40,3—40,5 und 41,2—41,4	40	alle Z	tel Ans		0,5/1	Weichen 2 und 23 nicht sigabh
217	Wolfen	42,2—42,4	10	P 410	nur am ..... tel Ans		2/3	Weichenarbeiten 1. Zug nach der Gleissperre Betra 424
			40	13.00—17.00			0,5/1	Weichen nicht sigabh
		Gleis 1 42,2—42,4	40	alle Z	tel Ans ab 17.00		0,5/1	Weiche 2 nicht sigabh
		Gleis 4 43,5—43,7	40	alle Z die in bzw aus Gleis 4 ein- bzw ausfahren	tel Ans ab 13.00		0,5/1	Weiche 77 nicht sigabh
218	Wolfen—Bitterfeld	44,5—45,3	10	alle Z	23. 2.		4,5/4	schlechter Oberbau
219	Bitterfeld	Güterzug- gleis 46,5—46,7	10	werkt 7.00—16.00	nur am ..... und am ..... tel Ans		—/3	Bauarb Betra 420 Lf-Stelle beträgt nur 100 m

**13 Fb Bitterfeld—Dessau**

220	Bitterfeld—Wolfen	45,3—44,5	10	alle Z	23. 2.		4,5/4	schlechter Oberbau
221	Wolfen	Gleis 4 43,7—43,5	40	alle Z die in bzw aus Gleis 4 ein- bzw ausfahren	tel Ans 13.00		0,5/1	Weiche 77 nicht sigabh



		4	5	6	7	8	9
	noch Wolfen	42,4—42,2	40	13.00—17.00	nur am ..... tel Ans	0,5/1	Weichen nicht sigabh Betra 424
		Gleis 1 42,4—42,2	40	alle Z die auf Sig C2 und B2 aus den Gl 10—13 Ri Dessau ausfahren	tel Ans ab 17.00	0,5/1	Weiche 2 nicht sigabh
222	Jeßnitz (Anhalt)	Über- holungs- gleis 2 41,4—41,2 und 40,5—40,3	40	alle Z	tel Ans	0,5/1	Weiche 2 und 23 nicht sigabh
			30	werkt 14.00—16.00	nur am ..... tel Ans	1/2	Weichenarb Betra 423 Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsig F bei Signal- stellung Hp 2 anzue- nehmen Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsignalabstand nicht gewahrt Lf-Stelle beträgt jeweils nur 50 m
223	Raguhn	Über- holungs- gleis 2 38,3—37,3	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans	2/3	Bettungsreinigung Betra 418 Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsig F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Zw Sig Lf 1 u Lf 2 ist der Vorsignal- Abstand nicht ge- wahrt Lf-Stelle beträgt höchstens 150 m Baust wand Beginn km 37,350
			30	übrige Zeit		1/2	
224	Marke	Über- holungs- gleis 2 35,0—34,2	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans	2/3	Bettungsreinigung Betra 418 Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsig F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsignal- abstand nicht ge- wahrt Lf-Stelle beträgt höchstens 150 m Baust wand Beginn km 34,250
			30	übrige Zeit		1/2	
225	Haideburg	Über- holungs- gleis 2 30,5—29,6	10	werkt 6.00—16.00	tel Ans	2/3	Bettungsreinigung Betra 418 Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsig F bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Zw Sig Lf 1 und Lf 2 ist der Vorsignal- abstand nicht ge- wahrt Lf-Stelle beträgt höchstens 150 m Baust wand Beginn km 29,600
			30	übrige Zeit		1/2	

			4	5	6	7	8	9
† 226	Dessau	24,2—24,1	10	alle Z	26. 4.		2/3	Bauarb
227	Dessau Hbf	Gleis 1 22,8—21,8	10	alle Z	6. 9. 53		5/4,5	Zustand des Oberbaues und schlechter Weichenzustand

**19 a Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark—Nauen (Gütergleis)**

228	Abzw Wwt— Wustermark	80,0—80,1	30	alle Z	21. 11. 53		1/1	Brückenarb Betra 527
			10					tel Ans

**19 b Nauen—Wustermark—Berlin Hamburger und Lehrter Bf**

229	Wustermark— Abzw Wwt	80,1—80,0	30	alle Z	21. 11. 53		1/1	Brückenarb Betra 527
			10					tel Ans

**25 Berlin-Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee**

230	Berlin-Zehlendorf— Schlachtensee	13,3—14,8	30	alle Z	22. 9. 53		2/2	schlechter Oberbau
-----	-------------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	--------------------

**35a Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund**

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

231	Löwenberg— Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abh vom Sig Betra 633
† 232	Dannenwalde— Fürstenberg	68,300— 68,360	10	alle Z	2. 5.		2/3	Unterführungsbau 219

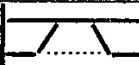
**35b Stralsund—Neustrelitz—Berlin-Schönholz**

(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

† 233	Fürstenberg— Dannenwalde	68,360— 68,300	10	alle Z	2. 5.		2/3	Unterführungsbau 219
234	Guten Germendorf— Löwenberg	45,9—45,7	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abh v Sig Betra 633

**36a Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund**

(von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig)


235	Bln-Blankenburg— Bln-Karow	9,1—10,6		alle Z	14. 9. 53		—/—	Bauarb Betra 606 A
236	Bln-Blankenburg Gleis 5	Ausfig J km 8,958		alle Z	14. 9. 53		—/—	Ausfig steht ein Gleis weiter rechts, Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis Betra 606 A

				5	6	7	8	9
237	Bln-Karow	Einfsg Ö km 10,140		alle Z	14. 9. 53		—/—	Einfsg steht ein Gleis weiter rechts, Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis Betra 606 A
238	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 547, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
239	Bernau b Bln Gleis 4	22,2—22,7	10	werkt 7.00—16.30	5. 4.		2/2	Bettungsfern Baust wand Beginn km 22,7 Betra 610
† 240	Wildtränke— Eberswalde	41,5—43,8	30	alle Z werkt 7.00—16.30	23. 4.		3/4	Bettungsreinigung Betra 623
			50	übrige Z				
241	Eberswalde (Südende)	43,8—45,0	30	alle Z werkt 7.00—16.30	tel Ans		3/4	Bettungsreinigung Betra 624
			50	übrige Zeit				
242	Eberswalde—Britz	47,4—49,3	30	alle Z werkt 7.00—16.30	tel Ans		3/4	Bettungsreinigung Betra 625
			50	übrige Z				
243	Angermünde Gleis 9	70,6—71,5	30	alle Z werkt 7.30—16.30	tel Ans		1/—	Bettungsreinigung Betra 622
244	Bf Prenzlau	108,8—109,1	10	alle Z	24. 3.		2/2	Signalabhängigkeit aufgehoben Betra 438

**36b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin-Pankow (Pks)**

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow eingleisig)

245	Angermünde Gleis 9	71,5—70,6	30	alle Z werkt 7.30—16.30	tel Ans		1/—	Bettungsreinigung Betra 622
246	Britz—Eberswalde	49,3—47,4	30	alle Z werkt 7.00—16.30	tel Ans		3/4	Bettungsreinigung Betra 625
			50	übrige Z				
247	Eberswalde (Südende)	45,0—43,8	30	alle Z werkt 7.00—16.30	tel Ans		3/4	Bettungsreinigung Betra 624
			50	übrige Z				
† 248	Eberswalde— Wildtränke	43,8—41,5	30	alle Z werkt 7.00—16.30	23. 4.		3/4	Bettungsreinigung Betra 623
			50	übrige Z				

			4	5	6	7	8	9
249	Bernau b Bln Gleis 4	22,7—22,2	10	werkt 7.00—16.30	5. 4.		2/2	Bettungern Baust wand Beginn km 22,7 Betra 610
250	Bln-Karow— Bln-Blankenburg	10,6—9,1		alle Z	14. 9. 53		—/—	Bauarb Betra 606 A

### 36 A a Abzw Bln-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—Hohen Neuendorf West—Brieselang (—Wustermark)

(eingleisig von Ako bis Akw und vorerst noch eingleisig bei Inbetriebnahme von Abf bis Brieselang)

251	Hohen Neuendorf West	15,9—16,0	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig Betra 624 A	
		16,9—17,0	40		tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig Betra 624 A	
† 252	Hohen Neuendorf West	Vorsig Va km 14,950 Einsig A 1/2 km 15,650 Ausfig F/G2 km 16,860	Neu aufgestellt für die Fahrt von Abzw Abf nach Abzw Ahd					tel Ans	
† 253	Hohen Neuendorf West— Hennigsdorf Nord (Ahd)	19,35—19,65	30	alle Z	tel Ans 5. 5. 18,35	6. 5. 9,00	1/1	Brückenarb Betra 647	
254	Hennigsdorf Nord— Schönwalde	24,65—24,75	30	alle Z	4. 10. 53		1/1	Bauweiche	
255	Schönwalde— Baggerschacht	28,00—29,35	30	alle Z	4. 10.		3/2	Oberbau	
256	Baggerschacht	30,00—30,15	30	alle Z	19.10. 53		1/1	Bauweiche	
		31,75—31,85			4. 10. 53				

### 36 A b (Wustermark—) Brieselang—Abzw Bergfelde (Abf)—Abzw Bln-Karow Ost (Ako)

(eingleisig vorerst noch bei Inbetriebnahme von Brieselang bis Abf und von Akw bis Ako)

257	Baggerschacht	31,85—31,75	30	alle Z	4. 10. 53		1/1	Bauweiche	
		30,15—30,00			19.10. 53				
258	Baggerschacht— Schönwalde	29,35—28,00	30	alle Z	4. 10. 53		3/2	Oberbau	
259	Schönwalde— Hennigsdorf Nord	24,75—24,65	30	alle Z	4. 10. 53		1/1	Bauweiche	
† 260	Hennigsdorf Nord (Ahd)— Hohen Neuendorf West	19,65—19,35	30	alle Z	tel Ans 5. 5. 18,35	6. 5. 9,00	1/1	Brückenarb Betra 647	
† 261	Hohen Neuendorf West	Vorsig Vh km 17,850 Einsig H 1/2 km 17,150 Ausfig C/B2 km 15,990	Neu aufgestellt für die Fahrt von Abzw Ahd nach Abzw Abf					tel Ans	

				5	6	7	8	9
† 262	Hoher Neuendorf West	17,0—16,9	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig Beta 624 A
		16,0—15,9	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig Beta 624 A

**38 a Berlin-Schönholz—Velten (Mark)**

† 263	Bln-Schönholz— Bln-Reinickendorf	6,00—6,25	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	3,5		—/1	Bettungsren Baust wand Beginn km 6,0 Beta 603
264	Bln-Tegel— Schulzendorf	12,9—14,8	40	alle Z	29. 8. 53		2/2	Oberbau
† 265	Heiligensee— Hennigsdorf	17,6—17,7	40	alle Z	tel Ans		2/2	Weiche nicht signalabhängig
265a	Hennigsdorf— Hohenschöpping	21,4—22,0	30	alle Z	13. 12. 53		2/2	verschwenktes Gleis

**38 b Velten (Mark)—Berlin-Schönholz  
(eingleisig)**

266	Hohenschöpping— Hennigsdorf	22,0—21,4	30	alle Z	13. 12. 53		2/2	verschwenktes Gleis
† 267	Hennigsdorf b Bln	Einsig M 20,7	von km 20,620 nach km 20,7 versetzt					
268	Schulzendorf— Bln-Tegel	14,8—12,9	40	alle Z	29. 8. 53		2/2	Oberbau
† 268a	Bln-Reinickendorf— Bln-Schönholz	6,25—6,00	10	Mo—Fr. 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	3,5		—/1	Bettungsren Baust wand Beginn km 6,0 Beta 603

**52a Berlin Anh Bf—Tpa—Wünsdorf**

269	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 54	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
270	Wünsdorf	38,1—39,2	30	werkt 7.30—17,30	tel Ans		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 38,1

**52 b Wünsdorf—Berlin Anh Bf**

271	Wünsdorf	39,2—38,1	30	werkt 7.30—17,30	tel Ans		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 38,1
-----	----------	-----------	----	---------------------	------------	--	-----	--

**60 a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135**

**Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!**

† 272	Bf Frankfurt (O) Pbf	0,43—0,48 Ausf aus Gl 11, 12, 14 u 15	10	alle Z	20. 4.			schadhafte W 190 Bez Fot am Gl 15 fehlt Lf 2
----------	----------------------	---	----	--------	--------	--	--	--

		4	5	6	7	8	9
273	Frankfurt (O) F6f— Oderbrücke	1,9—2,4	30	alle Z	14.12. 53	2/3	Dammschüttung

**60 b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf****Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!**

274	Oderbrücke— Frankfurt (O) Pbf	Bf Odk Ausfig B	Halt Ausfahrt 30 ↔	alle Z, die das falsche Gleis befahren gem Betra 704 (alt 761)	tel Ans	7/11	Bef B a c d bzw Sonderbefehl
		Bf Fk Einsig P (Sh 2 am Gleis)	Halt Einfahrt 40				Befehl A c
275	Oderbrücke— Frankfurt (O) Pbf	2,4—1,9	30	alle Z	14.12. 53	3/4	Dammschüttung

**61 a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)**

276	Bf Reitwein und Bf Podelzig	Ausf	Ausfahrtsig durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt				
-----	--------------------------------	------	---	--	--	--	--

**61 b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)**

277	Bf Podelzig und Bf Reitwein	Ausf	Ausfahrtsig durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt				
-----	--------------------------------	------	---	--	--	--	--

**62a (Senftenberg—Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederl)—  
Frankfurt (O) Pbf**

278	Cottbus Nordseite	Bezirk W 24		alle Z	31. 3. 46		Ausfahrtsig an einzelnen Gleisen durch Sh 2 ersetzt
279	Cottbus Südseite	Einf. bis km 79,2	40	alle Z	31. 3. 46		Im Bez W 20 hand- bediente, nicht sigabh Weichen K 5 aufgestellt
		Bezirk W 22					Im Bez W 22 Ausfig an einz Gleisen durch Sh 2 ersetzt
† 280	Bf Fauler See	149,1—149,2	10	alle Z	26. 4.	2/3	Behelfsbrücke
281	Fauler See— Abzw Afc	149,65— 149,71	30	alle Z werkt 7.00—16.00	9. 12 53	1/2	Brückenarb
282	Abzw Afc— Frankfurt (O) Pbf	Afc Blocksig A	Halt	alle Z die das GzGI—GI 15 befahren gem Betra 704 (alt 761)	tel Ans	15/10	Bef Abd
		Bf Fk Sh 2 km 151,9	Halt				Bef Acd
		Bf Fk Bez Fwt Sh 2 in Höhe des Hs 16	Halt				Weiterfahr a) der Gz auf Bef Aa b) der Pz als Rang-Fahrt

**62b Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 121,55**  
**(—Cottbus—Senftenberg)**  
 (eingleisig)

† 283	Bf Frankfurt (O) Pbf	152,27— 152,22 Ausf aus GI 11, 12 u 14	10	alle Z	20. 4.			schadhafte W 190 Bez Fot
284	Abzw Afc— Fauler See	149,71— 149,65	30	alle Z werkt 7.00—16.00	9. 12. 53		1/2	Brückenarb
† 285	Bf Fauler See	149,2—149,1	10	alle Z	26. 4.		2/3	Behelfsbrücke
286	Cottbus Südseite	Bezirk W 20		alle Z	31. 3. 46			alle Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
287	Cottbus Südseite	Ausf bis 78,5	40	alle Z	31. 3. 53			Im Bez W 20 hand- bediente nicht sigabh Weichen,

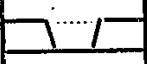
**63a Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)**

288	Alt Hüttendorf— Schieferberg	56,0—54,0	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsrein
	Bf Seelow	Ein- und Ausfahrt	40	alle Z	tel Ans			Ein- und Ausf auf Hp 2 Durchfahrt nicht zugelassen Betra 716
290	Seelow—Dolgelin	105,3—107,6	10	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		2/2	Bettungsreinig im Klotzverf Baut wand Beginn km 105,3
			30	alle Z übrige Z			1/1	

**63b Frankfurt (O) Pbf—Booßen—Werbig—Eberswalde—Templin (eingleisig)**


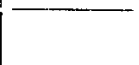
291	Dolgelin—Seelow	107,6—105,3	10	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		2/2	Bettungsreinig im Klotzverf Baut wand Beginn km 105,3
			30	alle Z übrige Z			1/1	
292	Bf Seelow	Ein- und Ausfahrt	40	alle Z	tel Ans			Ein- und Ausf auf Hp 2 Durchfahrt nicht zugelassen Betra 716
293	Schieferberg— Alt Hüttendorf	54,0—56,0	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsrein

**70a Berlin-Stalinallee—Berlin-Tempelhof—Berlin-Charlottenburg—  
Berlin-Moabit—Berlin-Stalinallee (Güterinnenring)**

295	Bln Wedding— Bln Gesundbrunnen	1,9—4,0		alle Z	13. 4.		—/—	Brückenarb Betra 621
-----	-----------------------------------	---------	---	--------	--------	--	-----	-------------------------

				5	6	7	8	9
296	Zentralviehhof— Stellw Bez Lnt	8,78—8,82	10	alle Z	18. 3.		1/3	schlechte Weichenlage

**70 b Berlin Stalinallee—Berlin-Moabit—Berlin-Charlottenburg Gbf—  
Tempelhof—Berlin Stalinallee (Güterinnenring)**

297	Greifswalder Str.— Abzw Vpr	7,6—5,8	30	alle Z	15 6. 53		—/3	Oberbau
298	Bln Gesundbrunnen— Bln Wedding	4,0—1,9		alle Z	13. 4.		—/—	Brückenarb Betra 621
299	Bln Wedding	Vorsig Vd km 2,620		alle Z	13. 4.		—/—	Vorsig Vd durch Sh 3 ersetzt Betra 621
		Einsig D km 2,075						Einsig D steht ein Gleis weiter rechts. Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgl Betra 621
		2,0—1,8						30
† 300	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	Ausfig Einsig 29,8—25,7	Halt ↔ Halt	alle Z	tel Ans		—/3	Befehl B á c d Befehl A c Schienenausw im GI Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf Betra 416
301	Treptow (Tw)—Okn	13,3—13,4	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	Stützmauer

**70 Gb Bln-Schöneweide—Bln-Lichtenberg über Vtw—Okn—Gab**

302	Treptow (Tw)—Okn	13,3—13,4	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	Stützmauer
-----	------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	------------

**75a Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—  
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Achtung Lokpersonal!**

**Unbeschränkte Wegübergänge Großbeeren—Schönefeld**

**Vorsicht! Schlechte Sicht!**

**Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!**

**Auf Teltowkanal-Brücke und Sprebrücke nicht feuern!  
Aschkasten schließen!**

303	Schönefeld— Eichgestell	40,1—42,0	10	alle Z	tel Ans		5/6	Bauarbeiten
304	Wartenberg Abzw Ako	37,2—41,0	30	alle Z	18. 4.		5/5	Oberbau
305	Bln-Karow	44,4—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		3/3	Bauarb Betra 639



**75b Oranienburg—Bln-Karow—Wuhlheide Vbf—Schönefeld—  
Teltow—Großbeeren (GAR)**  
(von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Unbeschränkte Wegübergänge Schönefeld—Großbeeren**  
**Vorsicht! Schlechte Sicht!**  
**Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!**

306	Bln-Karow	44,6—44,4	10	alle Z	5. 7. 52		3/3	Bauarb Betra 639
307	Abzw Ako Wartenberg	41,0—37,2	30	alle Z	18. 4.		5/5	Oberbau
308	Eichgestell— Schönefeld	40,1—39,8	10	alle Z	tel Ans		3/4	Bauarb

**75 M Verbindungsgleis Abzw Ako—Berlin-Blankenburg**  
(eingleisig) für beide Richtungen

309	Abzw Ako— Bln-Blankenburg	0,0—1,8	10	alle Z	31. 5. 53		5/5	Neuer Damm
-----	------------------------------	---------	----	--------	--------------	--	-----	------------

**75 O Verbindungsgleis Potsdam West—Caputh-Geltow**  
(für beide Richtungen)

310	Potsdam West— Caputh-Geltow		30	alle Z	4. 10. 52		2/1	Frische Dammschüttung
-----	--------------------------------	--	----	--------	--------------	--	-----	--------------------------

**76 a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falkenberg (Afa)—Schönefeld—  
Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener Heide (BAR)**

**Alle Angaben von Eichgestell bis Genshagener Heide sind aus der  
Strecke 13 a zu entnehmen**

† 311	Genshagener Heide	Durchgehendes Hauptgleis 2 verschwenkt an Gleis 1 Gleis 1 jetzt durchgehendes Hauptgleis Ein- und Ausf auf Hp 2. Ausfahrstig C und H außer Betrieb						
----------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--

**76 b (BAR) Genshagener Heide—Eichgestell**

Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

312	Genshagener Heide	Gleis 4	40	alle Z	16.12. 53	2/1	Ausfahrt auf Hp 2
		17,015 Gleis 3	AusfahrSIG E außer Betrieb				
		16,975 Gleis 4	AusfahrSIG J zweiflügl starr in Betrieb genommen				
		Durchgehendes Hauptgleis 3 verschwenkt an Gleis 4 Gleis 4 jetzt durchgehendes Hauptgleis					

**80a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

313	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	51,0—51,49	30	werkt 6.30—16.00	tel Ans	1,5/1	Schienausw Baust wand Beginn km 51,0 Betra 418
314	Priort— Abzw Wwt	77,0—78,1	30	alle Z	24. 3.	3/3	Oberbau
315	Abzw Wwt— Wustermark	80,0—80,1	30	alle Z	21. 11. 53	1/1	Brückenarb Betra 527
† 316	Abzw Wwt— Wustermark	80,0—80,1	10	alle Z	tel Ans	1/1	Behelfsbrücke Bebra 506

**80b Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog**

317	Wustermark— Abzw Wwt—	80,1—80,0	30	alle Z	21. 11. 53	1/1	Brückenarb Betra 527
† 318	Wustermark— Abzw Wwt	80,1—80,0	10	alle Z	tel Ans	1/1	Behelfsbrücke Betra 506
319	Abzw Wwt— Priort	78,1—77,0	30	alle Z	24. 3.	3/3	Oberbau
320	Caputh-Geltow— Ferch-Lienewitz	51,49—51,0	30	werkt 6.30—16.00	tel Ans	1,5/1	Schienausw Betra 418 Baust wand Beginn km 51,0

**82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren (Umgebungsbahn)**

321	Seddin—Michendorf	29,4—28,4	30	alle Z	7. 3. 53	3/3	Oberbau
322	Genshagener Heide	Gleis 4	40	alle Z	16. 12.	2/1	Ausfahrt auf Hp 2
		Durchgehendes Hauptgleis 3 verschwenkt an Gleis 4, Gleis 4 jetzt durchgehendes Hauptgleis					

**82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin**

† 323	Genshagener Heide	Durchgehendes Hauptgleis 1 verschwenkt an Bahnsteiggleis 1 Ausfahrtsig C und H in km 16,271 außer Betrieb					
----------	-------------------	--	--	--	--	--	--

**85 Velten (M)—Kremmen**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

324	Velten (M) Gleis 1	24,7—25,7	10	werkt 7.00—18.00	21. 3.		2/2	Schwellenern Baust. wand Beginn km 24,7 Beta 617
325	Velten (M)— Bärenklau	25,7—27,3	30	alle Z	15. 11. 53		3/3	Oberbau
326	Velten (M)— Vehlefanzen	25,6—31,0	10	werkt 7.00—16.30	7. 2.		2/2	Schwellenern Baust. wand Beginn km 25,6 Beta 609 Baust beträgt jeweils nur 200 m
327	Vehlefanzen— Kremmen	31,0—36,0	10	werkt 7.00—18.00	7. 3.		3/3	Schwellenern Baust wand Beginn km 31,0 Baustelle beträgt jeweils nur 300 m Beta 616

**86 Nauen—Kremmen—Oranienburg** (eingleisige Nebenbahn)  
(gültig für beide Richtungen)

328	Kremmen— Germendorf	22,1—25,0	30	alle Z	3. 5. 53		3/3	Oberbau
-----	------------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	---------

**88 Zossen—Mittenwalde** (eingleisige Nebenbahn)  
(gültig für beide Richtungen)

329	Schöneicher Plan	Einfahrt	<b>Ausfahrtsig durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt</b>					
-----	------------------	----------	---	--	--	--	--	--

**90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg Neustadt—Brandenburg Altstadt—  
Rathenow—Neustadt (Dosse)** (Nebenbahn)  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

† 330	Belzig—Lütte	24,0—31,3	30	werkt 7.00—16.00	tel Ans		2/1	Gleiserneuerung Beta 413 Baust wand Beginn km 24,0
----------	--------------	-----------	----	---------------------	------------	--	-----	---

			4	5	6	7	8	9	
331	Lütte	31,7	<b>Ausfahrsg durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt</b>						
† 332	Lütte—Golzow	31,3—40,4	30	werkt 7.00—16.00	tel Ans		2/1	Gleiserneuerung Betra 414 Baust wand Beginn km 40,4	
333	Göttin— Brandenburg Hbf	52,8	40	alle Z	4. 3. 53		1/1	Weiche nicht signalabhängig	
		55,1—55,3	10	alle Z	31. 3. 53		2/2	Gleisverschwenk Dammrutsch Betra 425	
† 334	Göttin— Brandenburg Hbf—	Achtung! Streckenabschnitt Göttin—Brandenburg Hbf wird nach besonderer telegr Anweisung auf etwa 1 Woche gesperrt. Betrieb wird auf neuem Verbindungsgleis Göttin—Posten Süd—Brandenburg Altstadt durchgeführt.							
335	Brandenburg Hbf Brandenburg-Altstadt	58,0—58,7	30	werkt 6.00—16.00	tel Ans		0,5/—	Schieneausw Betra 408 Baust wand Beginn km 58,7	
† 336	Brandenburg-Altstadt	58,680 und 60,58—60,595	Achtung! Vor Bf Brandenburg-Altstadt ist anstelle der bisher in km 56,980 stehenden Kreuztafel (K 16) für Einfahrten aus Richtung Brandenburg Hbf neues Vorsignal a in km 58,680 und im Bahnhof Brandenburg-Altstadt sind für Ausfahrten in Richtung Bohnenland in km 60,58—60,595 die Ausfahrtsignale M, N, O und P und für Ausfahrten in Richtung Brandenburg Hbf in km 60,08—60,235 die Ausfahrtsignale C, D, E u F in Betrieb genommen						
337	Abzw Köritz— Neustadt (D)	122,0—123,6	30	alle Z	15. 10. 52		2/2	Oberbau	

**92a Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

338	Wildberg— Neuruppin	23,2—25,0	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand
-----	------------------------	-----------	----	--------	---------------	--	-----	-----------------------------------

**92b Herzberg (Mark)—Neustadt (Dosse)**  
(eingleisig; Nebenbahn)

339	Neuruppin— Wildberg	25,0—23,2	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand
-----	------------------------	-----------	----	--------	---------------	--	-----	-----------------------------------

**200 Töpchin—Mittenwalde Ost—Mittenwalde Nord**

340	Gallun Süd	Ausf Ri Mio		alle Z	12. 7. 53			Weiterfahrt nach Zust durch Fdi Mio
-----	------------	----------------	--	--------	--------------	--	--	---

**201 Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost**  
(gültig für beide Richtungen)

341	Mittenwalde Ost	Ausf	<b>Ausfahrstig durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt</b>				
-----	-----------------	------	---	--	--	--	--

**215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!**  
**Schlechte Sicht!**

342	Dolgelin—Golzow	40,4—44,8	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				

Betr.: **Teil C**

**Wiederholung**

**Bei Strecke 62 als Nr 155 a nachtragen:**

155a	Peitz	94,3—93,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen!	Schilfrohr- lagerplatz
------	-------	-----------	--	---------------------------

**Neuanmeldung**

**Strecke 217 Fürstenwalde—Beeskow**

† 225	Petersdorf— Bad Saarow-Pieskow	10,7—11,3	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!	Sägewerk Farben- und Lackwerke
----------	-----------------------------------	-----------	---	--------------------------------------

**Handschriftliche Nachträge**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

## Neues Signalsystem

50X1-HUM

mit selbsttätiger Streckenblockung auf dem Streckenabschnitt Rahnsdorf—  
Erkner ab 9. April in Betrieb.

Signalbilder und Signalbegriffe entsprechen nicht dem Signalbuch.

RBD-Vfg. B III 1 Baos 119 vom 9. Oktober 1953 beachten.

Die Lichtsignale zeigen folgende Begriffe:

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| Rot                           | = Halt   |
| Gelb / Gelb                   | = Fahrt,<br>ein Blockabschnitt frei,<br>am nächsten Signal Halt erwarten.    |
| Grün                          | = Fahrt,<br>zwei Blockabschnitte frei,<br>am nächsten Signal Fahrt erwarten. |
| Gelbblinkend / Gelb           | = Langsamfahrt (40 km/h),<br>am nächsten Signal Halt erwarten.               |
| Gelbblinkend /<br>Grün / Gelb | = Langsamfahrt (40 km/h),<br>am nächsten Signal Langsamfahrt erwarten.       |
| Rot und gelbes<br>Blinklicht  | = Fahrt auf Ersatzsignal.  |

### Achtung!

Der Abstand von Signal zu Signal beträgt 1200 bis 1400 Meter.

50X1-HUM