

50X1-HUM

Page Denied

50X1-HUM

Übersicht „La“

(Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **8. Februar** bis **21. Februar 1953**

7. und 8. Woche

Lokführer und Zugführer!

Beachtet gewissenhaft alle „La“-Stellen!

**Bei Dienstantritt nach Änderungen und Ergänzungen
zur „La“ erkundigen.**

„La“-Übersicht sofort berichtigen!

Kollegen des Betriebsdienstes!

Beachtet auch die letzte Seite der „La“!

Sie enthält, laufend wechselnd, wichtige Betriebshinweise!

**Einlage auf Seite 25 dieses Heftes zur Einbesserung
des Teils C der „La“ beachten!**

Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahrzeit-verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
--------	---	------------	--	--------------------------------	-----------------	--------------------	----------------------------	-----------------------------

1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Hämerten— Schönhausen (Elbe)	Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!					Feuergefahr für Schiffahrt	
2	Dallgow b Berlin— Bln-Staaken	21,6—17,2	30	alle Z 7.00—16.00	26. 11. 52		2/2	Schienausw Baust wand Beta 544
3	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 Bahnsteig 1	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W. 81 Bez Fwt
4	Frankfurt (O)— Bk Lossow	82,1—82,2	10	alle Z	tel Ans		1/2	Brückenarb Beta 758
5	Bf Lossow	86,2—86,4 87,3—87,5	40	alle Z	16.12. 52		3/2	Einf/Ausf auf Hp 2
6	Guben	Einf Ausf Südostseite	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
7	Cottbus Südseite	Einf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 20 alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt

1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

8	Cottbus Nordseite Südseite	Ausf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 24 u W 22 an einzelnen Gleisen Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
9	Kerkwitz	Schachbrett- tafel in km 202,135		alle Z	22. 9. 52			Einf Sig A neben Gl 2 anstatt neben Gl 1
10	Kaltenborn	Schachbrett- tafel in km 207,8 Schachbrett- tafel in km 208,8		alle Z	tel Ans			neben Gl 3 anstatt neben Gl 2 Ausf Sig F neben Gl 3 statt neben Gl 2
11	Guben	Einf Südostseite Ausf	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
12	Pbf Frankfurt (O)	Gl 10 (Bahnst 3)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Beta 775

		Brandgefahr!							
† 14	Bf Erkner	24,5	40	alle Z	28. 1.		1/—	schadhafte Einfahrweiche	
15	Bln Staaken— Dallgow bei Bln	17,2—21,6	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		2/2	Schienausw Betra 546 Baust wand	
16	Schönhausen— Hämerten	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							Feuergefahr für Schifffahrt

2 a Bln-Charlottenburg — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr
 (eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

17	Seddin— Beelitz Heilst	34,9—36,8	50	alle Z	tel Ans		2/1	Oberbau
† 18	Baitz—Belzig	58,0—64,4	50	alle Z	tel Ans		3/2	Schienauswechsl Betra 489

2 b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln-Charlottenburg
 (eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

19	Borne—Belzig	70,5—68,0	50	alle Z	9. 1.		2/2	Oberbau
20	Belzig—Baitz	64,4—58,0	50	alle Z	tel Ans		3/2	Schienauswechsl Betra 489
21	Beelitz Heilst— Seddin	36,8—34,9	50	alle Z	tel Ans		2/1	Oberbau

2 A a Wiesenburg — Dessau — Köthen

22	Medewitz (Mark)	5,7—5,8	50	alle Z	16. 10 52		1/0,5	gebrochene Weichenschwellen und schlechter Weichenzustand
23	Medewitz (Mark)	5,7—5,8	40	11.00—12.20	tel Ans		1,5/1	Weichenausw
				13.35—16.30				Weiche Nr 10 nicht signal- abhängig

2 A b Köthen — Dessau — Wiesenburg
 (eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

24	Medewitz (Mark)	5,8—5,7	50	alle Z	16. 10 52		1/0,5	gebrochene Weichenschwellen und schlechter Weichenzustand
25	Medewitz (Mark)	5,8—5,7	40	11.00—12.20	tel Ans		1,5/1	Weichenausw
				13.35—16.30				Weiche Nr. 10 nicht signal- abhängig

3 a Bln-Charlottenburg — Magdeburg — Marienborn
 (eingleisig von Potsdam—Biederitz)

† 26	Werder (Havelbr)	35,2—35,5	Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!				
27	Bk Herrenkrug— Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)	Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
28	Dreileben—Dr— Eilsleben	163,3—166,5	70	alle Z	28.12. 52	3/—	Schadhafter Oberbau

3 b Marienborn — Magdeburg — Bln-Charlottenburg
 (eingleisig von Biederitz—Potsdam)

29	Wefensleben— Eilsleben	5,1—2,0	70	alle Z	28.12. 52	3/—	Schadhafter Oberbau
† 30	Ochtmersleben— Wellen	158,0—155,0	50	alle Z	28.12. 52	2/—	Schadhafter Oberbau
31	Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
† 32	Werder (Havelbr)	35,5—35,2	Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!				

4 a Berlin-Charlottenburg — Nauen — Neustadt (Dosse) — Schwerin — Hamburg
 (eingleisig ab km 6,1)

33	Spandaß West— Falkensee	13,5—21,2	60	alle Z	24.2. 52	2/—	Gemeinschaftstr mit S-Bahn unzureichende Sicherung
† 34	Brieselang—Nauen	28,25—28,35	10	alle Z	16.1.	2/1	Gleisabf Betra 550
35	Bf Schilde, Schilde—Dergenthin	132,48— 134,23	30	W alle Z 7.30-16.30	28.11. 52	1,5/1	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit		0,5/1	
36	Jaßnitz— Hagenow Land	187,0—190,0	70	alle Z	17.11. 52	1/—	Schwellenern Baust wand
37	Schwanheide (Büchen)	236,4	Halt	alle Z Ri nach Büchen	22.10. 52		Sh 2 aufgestellt
38	Hamburg Hbf Gl 3—12	286,7—286,9	30	alle Z	25.1.	—/1	Tiefenkofferung, Geschwindigkeits- überwachung

4 b Hamburg-Altona—Berlin-Charlottenburg
 (eingleisig bis km 6,1)

39	Hamburg Hbf Gl 3—12	286,9—286,7	30	alle Z	25. 1.		—/1	Tiefenkoffnung, Geschwindigkeits- überwachung
40	(Büchen)— Schwanheide	238,8	Halt	alle Gz Ri von Büchen	22. 10. 52			Sh 2 aufgestellt
		236,2		D 63 FDt 65 u alle Lz Ri von Büchen				
41	Hagenow Land— Jaßnitz	190,0—187,0	70	alle Z	17. 11. 52		1/—	Schwellenern Baust wand
42	Dergenthin—Schilde, Bf Schilde	134,23— 132,48	30	W alle Z	28. 11. 52		1,5/1	Schwellenern Baust wand
				7.30-16.30			0,5/1	
			50	übrige Zeit				
43	Nauen— Brieselang	28,35—28,25	10	alle Z	16. 1.		2/1	Gleisabf Beta 550
44	Falkensee— Spandau West	21,2—13,5	60	alle Z	24. 2. 52		2/—	Gemeinschaftstr mit S-Bahn — unzu- reichende Sicherung

9 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Küstrin-Kietz — (Kostrzyn)
 Güterzüge ab Bin-Lichtenberg Strecke 46
 (eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

45	Bf Küstrin-Kietz	80,2—80,3	30	alle Reisezüge nach Gl 1 Nord	1. 1. 53			Einf Hp 2 Weichenstraße
46	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle

● ● ● Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ● ● ●
 ● ● ● Oder ● ● ●

10 b (Kostrzyn)—Küstrin-Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
 (eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

● ● ● Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ● ● ●
 ● ● ● Oder ● ● ●

Poln Grenze— Küstrin-Kietz		Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zoll- kontrolle
	82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle

**11 a Berlin Ostbf — Eichgestell — SAR — Wünsdorf — Elsterwerda —
Dresden Frie — Dresden Hbf — Schöna Grenze**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

48	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 58	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
49	Radebeul-Naundorf— Bk Niederwartha	9,3—9,0	10	alle Z	23. 10. 52		4/2,5	Brückenarb
† 50	Dresden Friedr— Abzw SK	0,6—0,65	10	alle Z	26. 1.		3/3	Brückenarb Abst zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 400 m
51	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
† 52	Bk Sedlitz—Pirna	47,24—47,22	30	alle Z	tel Ans		3/1,5	Schleusenbau
53								

Zwischen Pirna und Kurort Rathen ab 16. 12. 52, 10.00 Uhr und zwischen
Kurort Rathen und Bad Schandau ab 18. 12. 52, 10.00 Uhr zweigleisiger
Betrieb. Höchstgeschwindigkeit für das neue Gleis Dresden—Schöna
zwischen Pirna und Bad Schandau: 40 km/h

K 5 am Ausfsig in Pirna

Fahrzeitverlust: R 11/G 9

54	Pirna—Bk Posta	44,4—44,2	30	alle Z	20. 10. 52		1/1,5	Bauarb an Stützmauer
----	----------------	-----------	----	--------	---------------	--	-------	-------------------------

Zwischen Vbf Bad Schandau und Schöna ab 18. 12. 1952 zweigleisiger
Betrieb. Höchstgeschwindigkeit für das neue Gleis Dresden—Schöna
zwischen Vbf Bad Schandau und Schöna 40 km/h

K 5 am Ausfsig im Vbf Bad Schandau

Fahrzeitverlust: R 3/G 2

55	Schöna—Doini Zleb	12,52—12,48	10	alle Z	1. 12. 52		3/3,5	Brückenarb Deutsche Lf- Signale aufgeste
----	-------------------	-------------	----	--------	--------------	--	-------	--

**11b Schöna Grenze — Dresden Hbf — Dresden-Friedr — Elsterwerda —
 Wünsdorf — SAR — Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR bis Berlin Ostbf
 sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

56	Dolni Zleb—Schöna	12,48—12,52	10	alle Z	1. 12. 52	3/3,5	Brückenarb Deutsche Lf Signale aufgestellt	
57	Bk Posta—Pirna	Einfahrtvorsignal Vc Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt					Einfahrtv Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt	
		44,2—44,4	30	alle Z	20. 10. 52	1,5/1,5	Bauarbeiten an Stützmauer	
58	Pirna—Heidenau	46,7—50,9	40	alle Z	22. 9. 52	—/—	Oberbauzust des neuen Streckenglei- ses. K 5 am Ausfsg	
† 59	Pirna—Bk Sedlitz	47,22—47,24	30	alle Z	tel Ans	0,5/1,0	Schleusenbau	
60	Heidenau—Dresden- Reick	52,0—57,1	40	alle Z	15. 11. 52	4/5,4	Oberbauzustand, neues Streckenglei- K 5 am Ausfsg in Heidenau W auß Abh in Bf Dre-Niedersedlitz	
61	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!					Brücken vorübergehend ohne Geländer!
62	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 46	—/—	Weichen außer Abh	
† 63	Abzw Sk—Dresden Friedr	0,65—0,60	10	alle Z	26. 1.	3/3	Brückenarb	
64	Bk Niederwartha— Radebeul-Naundorf	9,0—9,3	10	alle Z	23. 10. 52	4/2,5	Brückenarb in km 8,9 Lf 1 als Wieder- holung aufgestellt	

11Aa Abzw Az — Dresden-Neustadt — Dresden Hbf

† 65	Radebeul West— Radebeul Ost	107,6— 109,25	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—14.30	tel Ans	2/2,5	Schwellenern Bettungsern Baust wand
			50	während der übrigen Zeit			
† 66	Radebeul Ost	109,25— 110,2 (durchgehendes Hauptgleis 4)	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—14.30	tel Ans	2/2,5	Schwellenern Bettungsern Baust wand Im Bf Radebeul Ost zeitweilig Lf 1 als Wiederholg auf- gestellt
			50	während der übrigen Zeit			

			4	5	6	7	8	9
67	Abzw Dresden-Pieschen	110,9—111,2	30	Mo—Fr 6.30—17.00 Sa 6.30—14.30	tel Ans		2/2,5	Schwellenern Bettungsern Baust wand
			50	während der übrigen Zeit			1/0,5	
68	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis
69	Dresden Hbf	63,4 BD 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einseig Y

11Ab Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

70	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß abhängig
† 71	Dresden Hbf	63,4	Lf 1	alle Z nach DreFriedr	26. 1.		3/3	Lf 1 als Ankündigung nur für Züge in Rl Dre Friedr La-Stelle siehe Strecke 11b
72	Dresden Mitte— Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgli
† 73	Abzw Dresden-Pieschen— Radebeul Ost	111,2—110,9	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—14.30	tel Ans		2/2,5	Schwellenern Bettungsern Baust wand
			50	während der übrigen Zeit			1/0,5	
† 74	Radebeul Ost	110,2—109,25 (durchgehendes Hauptgleis 4)	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—14.30	tel Ans		2/2,5	Schwellenern Baust wand Im Bf Radebeul Ost zeitweilig Lf-1 als Wiederholung aufgestellt
			50	während der übrigen Zeit			1/0,5	
† 75	Radebeul Ost— Radebeul West	109,25—107,6	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—17.30	tel Ans		2/2,5	Schwellenern Bettungsern Baust wand In km 109,295 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt
			50	während der übrigen Zeit			1/0,5	

12a Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau— Oderin—Cottbus—Görlitz

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13a und 76 A
zu entnehmen

† 76	Königs Wusterhausen	27,6—27,7	10	alle Z	tel Ans		2/2	Tunnelabdichtung Betra 202
---------	------------------------	-----------	----	--------	------------	--	-----	-------------------------------

77	Cottbus Südseite	ab km 113,8	—	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen außer Abh v Sig, handbed. Weichen im Bezirk W 20 K 5 aufgestellt Im Bez W 22 Ausfsg an einzelnen Gleisen durch Sh 2 ersetzt
78	Cottbus Nordseite Südseite	Ausf	—	alle Z	31. 3. 46		In den Bez W 24 u W 22 an einzelnen Gleisen Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
79	Horka Pbf— Kodersdorf	188,1—188,3	10	werkt 7.00—17.00 alle Z	tel Ans	3/4	Herstellung der isol Schiene
		188,2—188,3	40	alle Z	5. 11. 52	2/1	Weiche nicht sigabh K 5 aufgestellt

12b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Grünau bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b und 76A zu entnehmen

80	Kodersdorf— Horka Pbf	188,3—188,2	40	alle Z	5. 11. 52	2/1	Weiche nicht sigabh K 5 aufgestellt
		188,3—188,1	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans	3/4	Herstellung der isol Schiene
† 81	Cottbus Südseite	Einf	—	alle Z	31. 3. 46		Im Bez W 20 alle Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
		Ausf bis km 113,8	40				Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20 im Bezirk W 20 alle Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
† 82	Königs Wusterhausen	27,7—27,6	10	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans	2/2	Tunnelabdichtung Betra 202

**13a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (SAR)—
Abzw Genshagen Ost (Ago)—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**

83	Eichgestell— Abzw Afa	43,7—43,3	30	alle Z	9. 12. 52	2/1	Brückenarb
		43,0—41,8	50			1/1	Oberbau
84	Abzw Afa— Schönefeld	39,3	30	alle Z	15. 1.	1/1	Brückenarbeiten
85	Schönefeld	34,7	50	alle Z	13. 7. 52	1/—	Weichen außer Abh v Sig
		34,9			21. 9. 52		

			4	5	6	7	8	9
86	Schnarrenbruck— Woltersdorf	44,3—44,4	10	alle Z	18.12. 52		4/3	Brückenarb
87	Lutherst Witten- berg—Pratau	Ausfig L, M oder N Lutherst Wittenberg	Halt ↔ 40	alle Z	tel Ans 7.00	tel Ans 15.40	4/6	Brückenarb Bef B a c d
		Einfsig A Bf Pratau	Halt					Bef A c
88	LutherstWittenberg— Pratau	95,8—96,0	10	alle Z	29.10. 52 15.40	tel Ans 16.00	1/2	Brückenarb
89	Burgkennitz— Bk Muldenbrücke	125,1—127,1	30	alle Z	2.11. 52 6.00		3/1	Oberbau
90	Roitzsch	Einf	40	10.00—13.20	nur tel Ans		1,2	abw v Bfo in Gleis 3
		138,3—138,4	30	834				erster Zug nach Gleissperre
91	Brehna	Einf	40	10.00—13.25	nur tel Ans		1/2	abw v Bfo in Gleis 3
		142,1—142,2	30	834				erster Zug nach Gleissperre
92	Hohenthurm— Abzw Ab	153,8—155,2	30	alle Z	16.11. 52		4/4	schlechter Oberbau
93	Merseburg— Großkorbetha	15,8—17,4	50	alle Z	10.9. 51		2,5/—	Oberbau
94	Großkorbetha	Einfsig A	40	werkt 7.38—9.38 9.52—13.20 Sa bis 12.50 Mo—Fr 13.50—14.50	24.11. 52		2/1	abw v Bfo in Gl 9 oder 13
		22,9—23,8	30	alle Z				3/2
95	Großkorbetha	23,8—24,3	30	alle Z	22.7. 52		3/2	schlechter Oberbau
96	Naumburg (S)— Bad Kösen	46,0—46,1	50	alle Z	20.3. 52		0,5/—	Instandsetzung der Straßen- überführung
† 97	Erfurt	Einf M 2 W 616/632	30	alle Reisezüge nach Gl 1a	6.1.		1/—	Weichenlage

**13 b Eisenach — Erfurt — Weißentfels — Halle — Jüterbog — Abzw Ago — SAR —
Eichgestell — Abzw Ostendgestell — Berlin Ostbf**

98	Bf Naumburg (S) Hbf	46,1—46,0	50	alle Z	26.5. 52		0,5/—	Instandsetzung der Straßen- überführung
99	Großkorbetha— Merseburg	17,4—15,8	50	alle Z	10.9. 51		2,5/—	Oberbau
100	Hohenthurm— Landsberg	148,1—147,3	30	alle Z	30.7. 52		1,5/—	Oberbau
			50	werkt 7.00—16.00 So alle Z	18.11. 52			

CIA-RDP80S01540R000800190003-6

				5	6	7	8	9
101	Hohenthurm— Landsberg	Einsig F 2 Hohenthurm	4U	8.50—10.50	nur tel Ans			abw v Bfo in Gl 3
		Ausfsig C Hohenthurm	Halt ↔					Bef B a c d
		Einsig F 2 Landsberg	Halt				4/6	Bef A c
		147,3—147,2	30	807			1	erster Zug nach Gleissperr
102	Roitzsch	Einf	40	7.15—16.00	nur tel Ans		1/1	abw v Bfo in Gl 3
		138,8—138,7	30	839				erster Zug nach Gleissperr
103	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 131,1—131,0	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52		—/1	Weichenzustand
104	Muldenstein— Burgkernitz	123,0—122,5	50	alle Z	16. 11. 52		1/1	schlechter Oberbau
105	Radis—Bergwitz	108,0—105,0	50	alle Z	7. 9. 52 9.00		3/—	Oberbau
106	Bk Bleesern—Pratau	100,5—99,5	50	alle Z	25. 1.		2/0,5	schlechter Oberbau
107	Niedergörsdorf— Abzw Dennewitz	68,2—67,5	50	alle Z	6. 10. 52		3/2	schlechte Schwellen
108	Woltersdorf— Scharfenbrück	44,4—44,3	10	alle Z	18. 12. 52		4/3	Brückenarb

Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!

Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

109	Trebbin	Vorsig Vf km 35,831		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F Ausvorsig Vb km 34,830/1		alle Z	18. 12. 52			Einsig und Ausvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
110	Thyrow	Einfvorsig Vf km 31,825		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F Ausvorsig Vb km 30,825/1		alle Z	18. 12. 52			Einsig und Ausvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
		Ausfsig B		alle Z	18. 12. 52			Ausfsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis

CIA-RDP80S01540R000800190003-6

				5	6	7	8	9
111	Ludwigsfelde	Einfvorsig Vf km 25,998		alle Z	18.12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einfsig F Ausvorsig Vb/h km 24,995/1		alle Z	18.12. 52			Einfsig und Aus- vorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
112	Schönefeld	34,8	50	alle Z	13.7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
† 113	Schönefeld— Abzw Afa	39,3	30	alle Z	15.1. 53		1/1	Brückenarb
114	Abzw Afa— Eichgestell	41,8—43,0	50	alle Z	9.12. 52		1/1	Oberbau
		43,3—43,7	30	alle Z	9.12. 52		2/1	Brückenarb

13 Ba Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

115	Delitzsch	59,8—60,0 doppelte Gleis- verbindung zw den Weichen 2, 3, 4 und 5	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen
† 116	Delitzsch— Zschortau	61,1—64,1	50	alle Z	8.2. 53		4/2	schlechter Oberbau

13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bitterfeld

117	Großkorbetha	Einfsig B	Halt	10.30—14.10	tel Ans		4/6	abw v Bfo in Gleis 3 und 4
		Sh—2 Sig						
			Weiter- fahrt					
		31,2—30,6	30	14.10—10.30			3/2	Schienenausw
118	Zschortau— Delitzsch	63,8—62,0	50	alle Z	28.12. 52 0.00		2/1	schlechter Oberbau
119	Delitzsch	60,0—59,8 Weichen 2 a/d und 4 a/d	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen
120	Delitzsch	60,0—59,8 doppelte Gleis- verbindung zw den Weichen 2, 3, 4 und 5	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen
121	Delitzsch— Abzw. Grube Ludwig	60,0—54,7	50	alle Z	28.12. 52 0.00		5/1,5	schlechter Oberbau
122	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1. 52		—/—	Behelfsbrücke

CIA-RDP80S01540R000800190003-6

123	Bitterfeld Hbf Nord	Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52 Sa 13.00	—/1	Weichenzustand
-----	---------------------	--	----	--	-----------------------	-----	----------------

13 C Elsterwerda — Abzw Zeithain — Riesa — Chemnitz
(eingleisig) für beide Richtungen

124	Waldheim	34,7—35,2 (Gleis 1)	40	alle Z	16. 11. 52	0,5/1,0	schlechter Oberbau
-----	----------	------------------------	----	--------	------------	---------	--------------------

19 a Berlin Hamburg und Lehrter Bf—Wustermark—Nauen (Gütergleis)

125	Bln-Staaken— Dallgow b Berlin	17,2—21,6	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans	2/2	Schieneausw Betra 546 Baust wand
-----	----------------------------------	-----------	----	----------------------	------------	-----	--

19 b Nauen—Wustermark—Berlin Hamb und Leht Bf (Gütergleis)

126	Dallgow b Berlin— Bln-Staaken	21,6—17,2	30	alle Z 7.00—16.00	26. 11. 52	2/2	Schieneausw Baust wand Betra 544
-----	----------------------------------	-----------	----	----------------------	------------	-----	--

25 Berlin-Potsdamer Gbf — Berlin-Zehlendorf — Berlin-Wannsee
(für beide Richtungen)

127	Bln-Zehlendorf— Bln-Wannsee	16,0—16,8	10	alle Z	3. 10. 52	6/7	Oberbau
-----	--------------------------------	-----------	----	--------	-----------	-----	---------

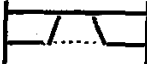
35 a Berlin-Schönholz — Neustrelitz — Stralsund
(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

128	Löwenberg— Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7. 52	2/2	Weiche außer Abh vom Sig Betra 633
129	Strelitz Alt— Neustrelitz	95,8—97,4	30	alle Z 7.00—17.00	22. 10. 52	1,5/2	Bettungsern Baust wand
			50	17.00—7.00			
130	Seehausen— Prenzlau	98,40—99,05 99,65—100,0	30	W alle Z 7.30—16.00	25. 11. 52	2/1	Schwellenern Baust wand

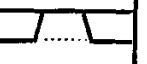
35 b Stralsund—Neustrelitz—Berlin-Schönholz
(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

131	Neustrelitz— Strelitz Alt	97,4—95,8	50	alle Z	22. 10. 52	1,5/2	Bettungsern Baust wand
132	Guten Germendorf— Löwenberg	45,9—45,7	30	alle Z	27. 7. 52	2/2	Weiche außer Abh v Sig Betra 633

36 a Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund
(von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingeleisig)

133	Bln-Blankenburg— Bln-Karow	9,0—10,8		alle Z	27. 6. 52	—/—	Bauarb Betra 625
		9,8—10,9	10				
134	Bln-Buch— Zepernick	14,2—14,8	50	alle Z	16. 11. 52	1/—	Oberbau
† 135	Prenzlau—Dauer	109,1—109,4	10	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans	4/4	Gleis- verschwenkung
			30	alle Z 16.00—7.00			
† 136	Rüdnitz—Biesenthal	29,6—31,6	30	alle Z werkt 7.00—16.30	tel Ans	3/4	Bettungsreinigung Baust wand Betra 115
			50	16.30—7.00			

36 b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin-Pankow (Pks)
(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow eingeleisig)

† 137	Biesenthal—Rüdnitz	31,6—29,6	30	alle Z werkt 7.00—16.30	tel Ans	3/4	Bettungsreinigung Baust wand Betra 115
			50	16.30—7.00			
138	Zepernick— Berlin-Buch	14,8—14,2	50	alle Z	16. 11. 52	1/—	Oberbau
139	Bln-Karow— Bln-Blankenburg	10,9—9,8	10	alle Z	5. 7. 52 11.30	6/6	Bauarb Betra 637
		10,8—9,0			27. 6. 52		—/—
140	Bln-Blankenburg Gleis 6	Einfahrsig M km 9,3		alle Z	27. 6. 52		Einfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
		Ausfahrsig C km 8,3	40	alle Z	27. 6. 52	1/1	Ausfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

36 Aa Abzw Bln-Karow Ost (Ako) — Birkenwerder b Berlin
(eingleisig von Ako—Akw und von Abf—Birkenwerder)
(Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h. Bremstafel 700 m)

141	Ako—Akw	0,450	40	alle Z	11. 1.	1/1	Bauweiche nicht signalabh
† 142	Akw—Abf	6,4—8,4	10	alle Z	2. 2.	8/8	Damm- aufschüttung und Behelfsbrücke
143	Akw—Abf	10,4	40	alle Z	11. 1.	1/1	Weichen nicht signalabh
		11,3	40	alle Z	11. 1.	1/1	Bf Schönfließ im Bau

CIA-RDP80S01540R000800190003-6				5	6	7	8	9
144	Abf—Birkenwerder	13,9	40	alle Z	11.1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh

36 Ab Birkenwerder b Berlin—Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)

(eingleisig von Birkenwerder—Abf und von Akw—Ako)
(Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h. Bremsstafel 700 m)

145	Birkenwerder—Abf	13,9	40	alle Z	11.1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh
146	Abf—Akw	11,3	40	alle Z	11.1.		1/1	Weichen nicht signalabh
		10,4	40	alle Z	11.1.		1/1	Bf Schönfließ im Bau
† 147	Abf—Akw	8,4—7,6	10	alle Z	2.2. 53		6/6	Damm-aufschüttung und Behelfsbrücke
148	Abf—Akw	7,6—6,1	30	alle Z	11.1.		3/3	Damm-aufschüttung
149	Akw—Ako	0,450	40	alle Z	11.1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh

36 Ba und 36 Bb siehe Strecke 63 (Templin—Eberswalde—Frankfurt [O])

38 a Berlin-Schönholz—Velten (Mark)

† 150	Hennigsdorf—Jägerberg	21,2—21,7	30	alle Z	29.1. 53		1/1	Bauarb am Bahndamm
† 151	Jägerberg	Vorsig Va km 21,5	vorübergehend in Warnstellung festgelegt					

38 b Velten (Mark)—Berlin-Schönholz (eingleisig)

152	Jägerberg	Vorsig Vb km 23,073	vorübergehend in Warnstellung festgelegt					
† 153	Jägerberg—Hennigsdorf	21,7—21,2	30	alle Z	29.1. 53		1/1	Bauarb am Bahndamm

39 a Berlin Eberswalder Straße—Vns—Ngn—Vnp—Berlin-Schönholz (eingl Güterverbindung)

† 154	Ngn—Vnp	1,7—2,2	10	alle Z	16.2.		3/3	Brückenbauarb
----------	---------	---------	----	--------	-------	--	-----	---------------

39 b Berlin-Schönholz—Vnp—Ngn—Vns—Berlin Eberswalder Straße

† 155	Vnp—Ngn	2,2—1,7	10	alle Z	16.2.		3/3	Brückenbauarb
----------	---------	---------	----	--------	-------	--	-----	---------------

45 Berlin Wriezener Gbf — Berlin-Lichtenberg — Werneuchen
 (eingleisig)

156	Magerviehhof— Abzw Aff	7,4—7,8	10	alle Z	19. 9. 52	2/2	Oberbau
157	Seefeld— Werneuchen	24,5—25,5	30	alle Z	5. 10. 52	1/1	Oberbau

50 a Berlin Anh Bf—Jüterbog (Ferngleis)
 (eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

158	Scharfenbrück— Woltersdorf	44,3—44,4	10	alle Z	18. 12. 52	4/3	Brückenarb
-----	-------------------------------	-----------	----	--------	---------------	-----	------------

50 b Jüterbog—Berlin Anh Bf (Ferngleis)

159	Woltersdorf— Scharfenbrück	44,4—44,3	10	alle Z	18. 12. 52	4/3	Brückenarb
-----	-------------------------------	-----------	----	--------	---------------	-----	------------

Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!
 Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
 Signale teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

160	Trebbin	Vorsig Vf km 35,831		alle Z	18. 12. 52		Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb km 34,830/1					Einsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
161	Thyrow	Einfvorsig Vf km 31,825		alle Z	18. 12. 52		Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb km 30,825/1					Einsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
		Ausfsig B					Ausfsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
162	Ludwigsfelde	Einfvorsig Vf km 25,998		alle Z	18. 12. 52		Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb/h km 24,995/1					Einsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis

52 a Berlin Anh Bf—Tpa—Wünsdorf

163	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 58	6. 1. 52	2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
-----	-----------	-----------	----	------	-------------	-----	--------------------

**57a -Berlin Görl Bf— Oderin
 Achtung Lok- und Zugpersonal!
 Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig**

164	Bf Baumschulenweg	5,4	30	alle Z	24. 8. 52	1/—	Schlechter Ober- bau (Kreuzung)
165	Schönevide Pbf— Bf Grünau	11,8—12,9	30	alle Z	2. 12. 51	2/1	Bauarb
		12,9—13,5	10	alle Z	29. 9. 52	2/1	Brückenarb
† 166	Königs Wusterhausen	27,6—27,7	10	alle Z	tel Ans	2/2	Tunnelabdichtung Beta 202

**57b Oderin—Berlin Görl Bf
 Achtung Lok- und Zugpersonal!
 Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig**

60a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135

167	Frankfurt (O) Pbf— Kunowice	2,209— 477,104		alle Z	tel Ans		Reglement der PKP v 22./24. 9. 52 Nr I 5a — 210/270/52
168	Frankfurt (O) Pbf— Oderbrücke	2,2—3,6	10	alle Z	10. 11. 52	3/4	Dammschüttung Beta 773
169	Bf Oderbrücke— Bf Kunowice	3,6—477,1	30	alle Z	3. 11. 52		Bauarb Beta 757

● **Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●
 ● **Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke** ●

60b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf

● **Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke** ●
 ● **Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

170	Kunowice— Frankfurt (O) Pbf	477,104— 2,209		alle Z	tel Ans		Reglement der PKP v 22./24. 9. 52 Nr I 5a — 210/270/52
171	Kunowice— Bf Oderbrücke	477,1—3,6	30	alle Z	3. 11. 52		Bauarb Beta 757
172	Oderbrücke— Frankfurt (O) Pbf	3,6—2,2	10	alle Z	10. 11. 52	4/6	Dammschüttung Beta 773
173	Frankfurt (O) Pbf	Gl 10 (Bahnsteig 3)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans		Bettungs- und Schwellenern Beta 775
174	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans		Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

61 a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)
(Fahrtsbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

175	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt
-----	-------------------	--------------------------	----	----------------------	------------	--	--	---

61 b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)
(von Booßen bis Küstrin-Kietz Fahrtsbefehle)**62 a (Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederl)—Frankfurt (O) Pbf**

176	Cottbus Nordseite—Südseite	Ausf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 24 u W 22 aneinander Gleisen Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
177	Frankfurt (O) Pbf	Gl 10 (Bahnsteig 3)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Betra 775
178	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.00	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

62 b Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 121,55 (—Cottbus)
(eingleisig)

179	Cottbus Südseite	Einf		alle Z	31.03. 46			Im Bez W 20 alle Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
-----	------------------	------	--	--------	--------------	--	--	--

63 a Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

† 180	Golzow— Schieferberg	53,1—52,9	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 116
181	Abzw Forsthaus— Niederfinow	48,5	30	alle Z	28.12. 52		2/3	Neue Brücke
		49,3	30	alle Z	1.12. 52		2/3	Behelfsbrücke
182	Frankfurt (O) Pbf	Gl 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

63 b Frankfurt (O) Pbf—Booßen—Werbig—Eberswalde—Templin (eingleisig)

183	Niederfinow— Abzw Forsthaus	49,3	30	alle Z	1.12. 52		2/3	Behelfsbrücke
		48,5	30	alle Z	28.12. 52		2/3	Neue Brücke
† 184	Schieferberg— Golzow	52,9—53,1	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 116

**70 a Berlin-Stalinallee—Berlin-Tempelhof—Berlin-Charlottenburg—
 Berlin-Moabit—Berlin-Stalinallee (Güterinnenring)**

**70 b Stallallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf —
 Tempelhof — Stalinallee (Güterinnenring)**

185	Treptow (Tw)—Okn	13,3—14,1	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	Schadh Stützmauer
-----	------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	-------------------

**70 E Verbindungsstrecke Vpr—Vns — Ngn
 (für beide Richtungen)**

**70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf
 (eingleisig für beide Richtungen)**

**70 S Verbindungsstrecke Schöneweide — Abzw Afa (SAR)
 (zweigleisig)**

186	Schöneweide— Abzw Afa	0,0—1,4	10	alle Z	7. 10. 51		2/1	Bauarb
187	Abzw Afa— Schöneweide	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	Bauarb Zwischensig beachten

**Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Swv die Zwischensignale
 Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)**

**75 a Großbeeren — Teltow — Schönefeld — Biesenhorst —
 Bin-Karow — Oranienburg (GAR)
 (von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)**

**Achtung Lokpersonal!
 Unbeschränkte Wegübergänge Großbeeren—Schönefeld
 Vorsicht! Schlechte Sicht!
 Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!**

188	Teltow—Lichtenrade	0,2—1,1	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/2	Gleisauw Baust wand
-----	--------------------	---------	----	---------------------	------------	--	-----	------------------------

**● Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern! ●
 Aschkasten schließen!**

189	Lichtenrade— Schönefeld	14,3—16,1	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
† 190	Schönefeld— Abzw Afa	39,3	30	alle Z	15. 1. 53		1/1	Brückenarb
191	Abzw Afa— Eichgestell	41,8—43,0	50	alle Z	9. 12. 52		1/1	Oberbau
		43,3—43,7	30				2/1	Brückenarb

			4	5	6	7	8	9
192	Bln-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb Betra 637/639
† 193	Abzw Akb— Oranienburg	73,1—74,7	30	alle Z	11. 1. 53		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn Km 73,1 Betra 669

**75 b Oranienburg — Bln-Karow — Blesenhorst — Schönfeld —
Teltow — Großbeeren (GAR)**
(von Eichgestell bis Schönfeld zweigleisig)

Achtung Lokpersonal!
Unbeschränkte Wegübergänge Schönfeld—Großbeeren
Vorsicht! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K5, K7c aufgestellt!

† 194	Oranienburg— Abzw Akb	74,7—73,1	30	alle Z	11. 1. 53		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn Km 73,1 Betra 669
195	Bln-Karow	44,6—43,9	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb Betra 637/639
196	Eichgestell— Abzw Afa	43,7—43,3	30	alle Z	9. 12. 52		2/1	Brückenarb
		43,0—41,8	50				1/1	Oberbau
† 197	Abzw Afa— Schönfeld	39,3	30	alle Z	15. 1. 53		1/1	Brückenarb
198	Schönfeld— Lichtenrade	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
199	Lichtenrade— Teltow	1,1—0,2	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/2	Gleisauw Baust wand

75 H Verbindungsgleis Abzw Abs (Biesdorf Süd)—Abzw Atr (Treskow)

200	Abzw Abs—Abzw Atr	0,7—0,9	10	alle Z	13. 10. 52		3/—	Schachtarbeiten
-----	-------------------	---------	----	--------	---------------	--	-----	-----------------

75 M Verbindungsgleis Abzw Ako—Berlin-Blankenburg
(eingleisig) für beide Richtungen

201	Abzw Ako— Bln-Blankenburg	0,6—1,4	10	alle Z	7. 9. 52		—/6	Bauarb Betra 648
-----	------------------------------	---------	----	--------	-------------	--	-----	---------------------

75 O Verbindungsgleis Potsdam West—Caputh-Geltow
(für beide Richtungen)

202	Potsdam West— Caputh-Geltow		30	alle Z	4. 10. 52		2/1	Oberbau
-----	--------------------------------	--	----	--------	--------------	--	-----	---------

**76 a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falkenberg (Afa)—Schönefeld—
 Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener Heide (SAR)**

**Alle Angaben von Eichgestell bis Abzw Genshagen Ost (Ago) sind aus der
 Strecke 13 a zu entnehmen**

203	Abzw Ago— Genshagener Heide	18,1—17,8	30	alle Z	5. 9. 52		3/2	Gleisversch ~ 300
-----	--------------------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	----------------------

76 b (SAR) Genshagener Heide—Eichgestell

**Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus
 der Strecke 13 b zu entnehmen**

**Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!
 Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Genshagener Heide—Abzw Ago
 Signal teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis**

204	Genshagener Heide— Abzw Ago	17,8—18,1	30	alle Z	5. 9. 52		3/2	Gleisversch ~ 300
205	Abzw Ago	Blocksign A km 18,076		alle Z	24. 12. 52			Blocksign steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

**76 A Verbindungsstrecke (Eichgestell)—Abzw Teltowkanal (Atk)—Berlin-Grünau
 (zweigleisig)**

206	Abzw Atk—Grünau		10	alle Z	11. 1. 53		2/1	Brückenarb
207	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Behelfsbrücke

**76 D Verbindungsstrecke Abzw Falkenberg (Afa)—Berlin-Grünau
 (eingleisig)**

208	Abzw Afa—Grünau		30	alle Z	18. 5. 52		—/1	Bauarb
-----	-----------------	--	----	--------	--------------	--	-----	--------

80 a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

209	Golm—Priort	64,0—74,0	30	alle Z	11. 10. 52		10/10	Oberbau
-----	-------------	-----------	----	--------	---------------	--	-------	---------

80 b Nauen—Wustermark—Wildpark—Bēelitz Stadt—Jüterbog

210	Priort—Golm	74,0—64,0	30	alle Z	11.10. 52	10/10	Oberbau
-----	-------------	-----------	----	--------	--------------	-------	---------

89 Grunow — Beeskow — Königs Wusterhausen (Nebenbahn)
 (eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen! Schlechte Sicht!

Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

211	Königs Wusterhausen	57,6—57,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					Geländebrandgefahr!	
212	Zernsdorf—Kablów	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
		52,3—52,2	10	alle Z	5. 10. 52		1/1	Brückenarb	
213	Kablów— Friedersdorf	51,0—50,5	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
		47,8—47,2							
214	Friedersdorf— Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
215	Kummersdorf— Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
216	Storkow— Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
217	Scharmützelsee— Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	

**90 Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg Neustadt — Brandenburg Altstadt —
 Rathenow — Neustadt (Dosse) (Nebenbahn)**
 (eingleisig) (für beide Richtungen)

† 218	Treuenbrietzen— Niemegek	0,00—7,65	10	alle Z	24.12. 52	28/29	Oberbau
219	Belzig—Fredersdorf	24,0	40	alle Z	tel Ans	1/1	Weiche nicht signalabhängig
220	Lütte	31,6	40	alle Z	tel Ans	1/1	Weiche nicht signalabhängig
221	Lütte—Dittmanns- dorf-Ragösen	32,6	40	alle Z	tel Ans	1/1	Weiche nicht signalabhängig
222	Göttin—Branden- burg Hbf	52,80	40	alle Z	tel Ans	1/1	Weiche nicht signalabhängig

				5	6	7	8	9
	burg Hbf		0	alle Z	30. 9. 52		1/1	Weiche nicht signalabhängig
224	Göttin— Brandenburg Hbf	55,15	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
225	Bohnenland ↓	Vorsig Va km 66,7	Neuaufstellung		tel Ans			In Warnstellung festgelegt
		Einsig A km 67,0			tel Ans			
		Einsig B km 68,1			tel Ans			
		Vorsig Vb km 68,5			tel Ans			
226	Abzw Köritz— Neustadt (D)	122,0—123,6	30	alle Z	15. 10. 52		2/2	Oberbau

91 a Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock
(eingleisig)

227	Gnewikow— Neuruppin	26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	--------------------------------

91 b Rostock — Güstrow — Wittstock — Neuruppin — Kremmen
(eingleisig)

228	Neuruppin— Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------------------

92 a Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

229	Barsikow— Dessow	5,2—5,5	10	alle Z	6. 11. 52		2/2	Damm- aufschüttung K 5, K 6
230	Jessow—Wildberg	13,9—15,6	10	alle Z	28. 7. 52		3/2	Bauarb Betra 513
231	Wildberg— Neuruppin	23,2—25,0	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand
232	Neuruppin— Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6

92 b Herzberg (Mark) — Neustadt (Dosse)
(eingleisig; Nebenbahn)

233	Gildenhall— Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
234	Neuruppin— Wildberg	25,0—23,2	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand
235	Wildberg—Dessow	15,6—13,9	10	alle Z	28. 7. 52		3/2	Bauarb Betra 513

CIA-RDP80S01540R000800190003-6

236	Uessow— Barsikow	0,0—0,2	10	alle Z	6. 11. 52		2/2	Damm- aufschüttung K 5, K 6
-----	---------------------	---------	----	--------	--------------	--	-----	-----------------------------------

93 a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

237	Löwenberg Dorf— Linde	2,7—4,4	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Beta 605
238	Lindow— Klosterheide	21,6—21,8	10	alle Z	21. 9 52		5/5	Brückenumbau Beta 647
† 239	Köpernitz— Rheinsberg (Mark)	33,1—33,6	10	alle Z	10. 8. 52		5/5	Gleisverschwenk Beta 643

93 b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

† 240	Rheinsberg (Mark)— Köpernitz	33,6—33,1	10	alle Z	10. 8. 52		5/5	Gleisverschwenk Beta 643
241	Klosterheide— Lindow	21,8—21,6	10	alle Z	21. 9. 52		5/5	Brückenumbau Beta 647
242	Linde— Löwenberg (Dorf)	4,4—2,7	10	alle Z	15. 4 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Beta 605

96 Bin-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

243	Schönwalde	Vorsig Vb 13,8 aus Richtg Basdorf	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt!					
-----	------------	--	--	--	--	--	--	--

215 Fürstenwalde — Hasenfelde — Dolgeln — Golzow — (Wriezen)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

244	Dolgeln—Golzow	40,4—48,9	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle öbr Z				
		45,8—48,9	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 45,8
245	Golzow—Zechin	59,1—60,0	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 58,8

CIA-RDP80S01540R000800190003-6

Betr.: **Teil C**

Ausschneiden und im Teil C der „La“ Berlin aufkleben:

Strecke 4 — Nr. 23 a

1	2	3	4	5	6
23a	Berger Damm	im Bahnhof	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Flachsstroh — Brandgefahr!

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Das Fahren "auf Sicht"

Zwischen den Zugmeldestellen Ahrensberg und Blumenfeld waren alle Fernschreib- und Fernsprechverbindungen unterbrochen, so daß sich die Fahrdienstleiter nicht mehr über die Zugfolge auf der eingleisigen Strecke verständigen konnten. Der Fahrdienstleiter in Blumenfeld gab dem P 1026 einen Vorsichtsbefehl für 10 km/h mit Angabe des Grundes 9. Zudem verständigte er das Zugpersonal mündlich. Dann ließ er den Zug um 8.25 Uhr nach Ahrensberg abfahren.

Zur gleichen Zeit fuhr von Ahrensberg D 113 nach Blumenfeld ab. Er hatte vom Fahrdienstleiter den Erlaubnisschein und einen Vorsichtsbefehl für 10 km/h erhalten.

Bei der geringen Geschwindigkeit und der guten Sicht wurde ein Zusammenstoß vermieden.

Wer hat die Betriebsgefahr verschuldet?

Der Zugverkehr mußte durch „Fahren auf Sicht“ aufrecht erhalten bleiben. Hierfür sind genaue Vorschriften gegeben.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei Tage zwischen 15 und 30 km/h, bei Dunkelheit zwischen 10 und 15 km/h.

Der Lokführer muß jedoch die Fahrgeschwindigkeit zwischen Schrittgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit so regeln, daß er den Zug vor einem Fahrthindernis rechtzeitig und sicher anhalten kann.

Alle Signale behalten ihre Gültigkeit.

Die Hauptsignale werden bedient, soweit sie bedienbar sind. Der Zugführer unterrichtet den Zugsicherer und sorgt dafür, daß er möglichst auf dem letzten Wagen Platz nimmt. Während der Dunkelheit müssen Spitzen- und Zugschlußsignale gut leuchten. Der erste Zug muß die Block- und Schrankenwärter mündlich verständigen. Der Zugführer fährt beim „Fahren auf Sicht“ auf der Lok und beobachtet die Strecke voll verantwortlich. Lokführer und Zugführer verständigen sich durch Zuruf über ihre Wahrnehmungen.

Der Auftrag zum „Fahren auf Sicht“ wird dem Zuge vom Fahrdienstleiter durch Vorsichtsbefehl mit Angabe der Höchstgeschwindigkeit gegeben.

Dieser Auftrag darf vom Fahrdienstleiter nur gegeben werden, wenn der vorgesehene Erlaubnisschein bei ihm ist.

Da der Fahrdienstleiter in Blumenfeld den Erlaubnisschein für den eingleisigen Abschnitt bis Ahrensberg nicht in Händen hatte, durfte er den P 1026 nicht ablassen. Er hätte warten müssen, bis der Erlaubnisschein von Ahrensberg bei ihm eingegangen war.

Verkehrsbetrieb Magdeburg

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für
die Wochen vom 25. Januar bis 7. Februar
5. und 6. Woche 1953

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Be-sonder-heiten u Fahrge-schwin-digkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahr-zelt-verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Berlin Ostbf-Magdeburg-Marienborn-Helmstedt
eingleisig von Potsdam bis Biederitz

1	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoolö-gischer Garten	5,1—5,3	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>					
2	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoolo-gischer Garten	6,8—6,9	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
		8,5—8,6	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
3	Bln Wannsee—Griebnitzsee	16,2—16,3	Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!					

Vorsicht! Nebel!

Zugführer und Zugsicherer

hilft Unfälle ver

achtung der Signale!

50X1-HUM

		5	6	7	8	9	
4	Werder— (Havelbrücke)	35,2—35,5	30	alle Z	21.9.	2/1	Behelfsbrücke
<u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>							
5	Bk Herren- krug—Magde- burg—Neustadt (Herrenkrug- brücke)	137,0—137,8	<u>Brandgefahr!</u> <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>				
6	Dreileben— Dr—Eisleben	163,3—166,5	70	alle Z	28.12. 52	3/-	Schadhafter Oberbau

1b Helmstedt-Marienborn-Magdeburg-Berlin Ostbf

eingleisig von Biederitz bis Potsdam

7	Wefensleben— Eisleben	5,1—2,0	70	alle Z	28.12. 52	3/-	Schadhafter Oberbau
8	Ochters- leben—Wellen	158,0—155,0	70	alle Z	28.12. 52	2/-	Schadhafter Oberbau
9	Magdeburg- Neustadt (Herrenkrug- brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	<u>Brandgefahr!</u> <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>				
10	Werder— Havelbrücke	35,5—35,2	30	alle Z	21.9.	2/2	Behelfsbrücke Zweiflügliges Auf Stg C
<u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>							
11	Griebnitzsee— Bln Wannsee	16,3—16,2	<u>Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!</u>				
12	Berlin Zoologi- scher Garten— Berlin Friedrichstr	8,6—8,5 6,9—6,8	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
13	Berlin Zoologi- scher Garten— Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
14	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10. 8.	-/-	W-ichenlage K 5 am Einfahrsg aufgestellt

2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

15	Wittenberge-Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48	—	Brandgefahr auf Elbebrücke
<u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u> Aschkastenspritze betätigen!							
16	Geestgottberg	Einf 47,7—47,4	40	alle Z	3.11. 50	1/1	Nur auf Sig A 2 Weichenkrmg
17	Zielitz—Wolmirstedt	18,8—18,4	30	W 7.30—16.30	24.11. 52	2/1	Schwellenausw Baust wand Betra 233
18	Schönebeck—Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	<u>Funkenflug vermeiden!</u>				Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune
19	Niemberg Bf	73,1—73,2	50	alle Z	12. 1. 53	2/1	Weiche 2 schädhaft
20	Dieskau	90,0 ↑ 90,8	30	alle Z	24.12. 52		Weichenzustand
21	Schkeuditz—L Wahren Abzw Wl	106,2—108,2	30	alle Z	1.11. 52	3/2	Oberbauzustand

3a Berlin Ostbf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

22	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
23	Berlin Friedrichstr—Zoologischer Garten	6,8—6,9	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
24	Berlin Friedrichstr—Zoologischer Garten	8,5—8,6	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
25	Bln-Staaken—Dallgow b Bln	17,2—21,6	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans	2/2	Schiennenausw Betra 546 Baust wand
26	Dallgow b Berlin—Wustermark	23,0—23,25	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Aufgestellte Tafel beachten!</u>				

27	Rathenow— Wudicke	72,9—73,2	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!				Bohlenbelag fehlt Brandgefahr für die Schifffahrt
28	Schönhausen— Hämerten	94,7—95,1	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt!				

3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Ostbf

29	Hämerten— Schönhausen	95,1—94,7	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt!				
30	Wudicke— Rathenow	73,2—72,9	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!				Bohlenbelag fehlt Brandgefahr für die Schifffahrt
31	WustermarkVbf —Dallgow b Berlin	23,3—23,0	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!				Lagerhäuser
32	Dallgow b Bln — Bln Staaken	21,6—17,2	30	alle Z	26.11. 52	2/2	Schiennausw Baust wand Betra 544
33	Berlin Zoologi- scher Garten— Friedrichstraße	8,6—8,5 6,9—6,8	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!				
34	Berlin Zoologi- scher Garten— Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
35	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10.8.	-/-	Weichenlage K 5 aufgestellt am Einfslg A

5 Magdeburg-Oschersleben (Bode)

36	Bf Blumenberg Einf Gl 7	20,95—21,03	10	alle Z	28.12. 52	1/1	Weiche 8 schadhaft Lf-Sign nicht im vorgeschr Abst
----	----------------------------	-------------	----	--------	--------------	-----	--

8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

37	Magdeburg- Neustadt (Herrenkrug- brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	<u>Brandgefahr!</u> <u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u>				
38	Bf Gommern Einf Gl 7	12,2—12,4	20	alle Z	11.8.	-/1	Gegenkrmg
39	Haideburg— Marke	30,5—34,0	50	alle Z	30.11. 52	3/2	Schlechter Zustand des Oberbaues

			5	6	7	8	9	
40	Delitzsch	59,8—60,0 Weichen 3 u 5 a/b	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung u Ausw von Schwellensätzen
41	Delitzsch	59,8—60,0 dopp Gleisverb zw d Weich 2, 3, 4 u 5	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung u Ausw von Schwellensätzen

8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

42	Zschortau— Delitzsch	63,8—62,0	50	alle Z	28.12. 52 0.00		2/1	Schlechter Oberbau
43	Delitzsch	60,0—59,8 Weichen 2 a/d u 4 a/d	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung u Ausw von Schwellensätzen
44	Delitzsch	60,0—59,8 dopp Gleisverb zw d Weich 2, 3, 4 u 5	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung u Ausw von Schwellensätzen
45	Delitzsch— Abzw. Grube Ludwig	60,0—54,7	50	alle Z	28.12. 52 0.00		5/1,5	Schlechter Oberbau
46	Abzw Grube Ludwig — Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig — Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1.52 7.00		-/-	Behelfsbrücke
47	Bitterfeld	Einsig x ² Weiche 376 49,5—49,4	10	alle Z	13.12. 52		2/1	Weichenzungenbruch
48	Bitterfeld Gbf Nord	Weiche 94 im Verb-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48.05—47.9	10	alle aus Richt Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17.7. 52		-/1	Schlechter Weichenzustand
49	Marke — Haideburg	34,0—30,5	50	alle Z	30.11. 52		3/2	Schlechter Zustand des Oberbaues
50	BkHerrenkrug —Magdeburg- Neustadt (Herrenkrug- brücke)	137,0—137,8	Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!					

Wegübergänge sind Unfallquellen!

Immer achtgeben!

9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Sangerhausen

eingl von Drewitz—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Sandersleben—Blankenheim (Tr)

51	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
52	Berlin Friedrichstr—Zoologischer Garten	6,8—6,9	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!				
53	Berlin Friedrichstr—Zoologischer Garten	8,5—8,6	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!				
54	Bln-Wannsee—Drewitz	16,2—16,3	<u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u> <u>Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!</u>				
♣ 55	Beelitz Heilstätten	34,9—36,8	50	alle Z	tel Ans	2/1	Schadhafter Oberbau
56	Siersleben—Klostermansfeld	174,8—175,2	40	alle Z	28.12.52	4/3	Oberbauschäden

9b Sangerhausen-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga

eingleisig von Blankenheim—Sandersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig—Drewitz

57	Klostermansfeld—Siersleben	175,2—174,8	40	alle Z	28.12.52	4/3	Oberbauschäden
♣ 58	Borne—Belzig	70,5—68,0	50	alle Z	9.11.52	2/-	Schlechter Oberbau
♣ 59	Beelitz Heilstätten	36,8—34,9	50	alle Z	tel Ans	2/1	Schadhafter Oberbau
60	Drewitz—Bln Wannsee	16,3—16,2	Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!				
61	Berlin Zoolog Garten—Friedrichstraße	8,6—8,5 6,9—6,8	<u>Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
62	Berlin Zoolog Garten—Friedrichstraße	5,3—5,1	<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
63	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z		-/-	Weichenlage K 5 am Einseitig A

11 Aschersleben - Güsten - Köthen - Dessau

64	Ilberstedt— Waldau	27,9—23,4	40	alle Z	11.1. 53	5/4	Oberbauschäden
----	-----------------------	-----------	----	--------	-------------	-----	----------------

12 Halle (S) - Aschersleben - Halberstadt - Wasserleben

65	Wallwitz	14,2—14,4	50	alle Z	2.9.	2/2	Weichenschäden
66	Domnitz— Könnern	24,0—27,9	30	alle Z	6.11. 52	9/7	Schwellenausw Baust wand Bg km 27,9 Betra 344

13 Mg-Rothensee - Magdeburg-Buckau - Schönebeck

(Gütergleis)

67	Mgdbg-Südost — Schönebeck	9,0—9,3	30	alle Z	2.12. 52	-/2	Schwellenern Baust wand Betra 105
68	Bf Schönebeck (E) Gl 3	13,5—14,3	30	alle Z	17. 1.	-/2	Schadhafter Oberbau

101 Biederitz-Loburg-Altengradow

69	Loburg— Gr Lübars	0,5		<u>Funkenflug vermeiden!</u>			Leicht entzündbare Scheune östlich der Strecke bei Abzw nach Burg
----	----------------------	-----	--	------------------------------	--	--	--

103 Bernburg - Calbe (S) West

70	Waldau— Nienburg	4,0—4,1	10	7,0—16,0	15.12. 52	4/2	Brückenarb
----	---------------------	---------	----	----------	--------------	-----	------------

108 Staßfurt-Blumenberg-Eilsleben

71	Staßfurt— Hecklingen	0,0—4,1	30	alle Z	26.10. 52	5/4	Oberbauschäden
72	Bf Blumenberg Einf Gl 7	20,95—21,03	10	alle Z	28.12. 52	1/1	Gleisabfang Lf-Signale nicht im vorgeschr Abs. Weiche 8 schadhaft
73	Bf Eilsleben Gleis 6 P	24,9—25,2 (Höhe Bahn- steig 4)	10	alle Z	30.9. 52	1/1	Oberbauschäden

112 Heudeber-Danst - Wernigerode - Stapelburg

74	Wernigerode	Eingf 1 Einf/Ausf Gl 2/3 aus u in Ri Drübeck 9,0—9,6	10	alle Z	24.12. 52		1/1	Schadh Weichen
----	-------------	---	----	--------	--------------	--	-----	----------------

128 Eilsleben - Völpke

75	Bf Eilsleben Gleis 6 P	24,9—25,2 (Höhe Bahn- steig 4)	10	alle Z	30.9. 52		1/1	Oberbauschaden
----	---------------------------	--------------------------------------	----	--------	-------------	--	-----	----------------

Handschriftliche Nachträge

--	--	--	--	--	--	--	--	--

50X1-HUM

Reichsbahndirektion Schwerin

La**Teil B**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten
Gültig für die Wochen vom **8. Februar** bis **21. Februar 1953**
7. und 8. Woche

Lokführer und Lokheizer!

Gefahr an Wegübergängen! Dunkelheit, unsichtiges Wetter und Glatteis
beeinträchtigen Sicherheit. Darum größte Umsicht!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	Außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

4 Berlin-Charlottenburg—Berlin-Spandau—Nauen—Wittenberge
Ludwigslust—Schwerin $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ — Wismar

Für beide Richtungen
Abzw Krebsförden-Schwerin zweigleisig

1	Spandau West- Folkensee	13,50— 21,20	60	alle Z	24. 2. 52	—	2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn unzu- reichende Sicherh
2	Brieselang— Nauen	28.25— 28.35	10	alle Z	15. 1. 53		2/1	Gleisabf.

50X1-HUM

VZ II/16/8 Dm/123/53 1 1,5 1,8

3	Abzw Krebs- föörden	61,1 ↓	60	alle Z	10.1. 52	2,0/—	Weiche 1 Übergang zum zweigl. Betrieb auf Hp 2
4	Schwerin	66,8	—	alle Lok	5.8. 49	—	Brücke Obotriten- ring Lok sollen zur Vermeidung von Schäden für den Straßenverkehr auf der Brücke nicht halten
5	Bad Kleinen	Weiche 8	30	alle Z	1. 1. 51		Einf. auf Hp 2 aus R i Lst. Weichenkrm

5a Wittenberge — Stendal (Wittenberge — Geestgottberg zweigleisig)

6	Wittenberge —Geestgott- berg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48	—	Brandgefahr auf Elbbrücke
---	---	-----------	---	--------	-------------	---	------------------------------

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Aschkastenspritze betätigen

5 b Stendal — Wittenberge

7	Geestgott- berg	Einf. 47,4—47,7	40	alle Z	3. 11. 50	1/1	Nur auf Sig A Weichen- krmg
8	Geestgott- berg— Wittenberge	50,9 51,8	—	alle Z	31.5. 48	—	Brandgefahr auf Elbbrücke

6. Ludwigslust — Schwanheide Für beide Richtungen

9	Jasnitz — Hagenow- Land	187,0— 190,0	70	alle Z	17.11. 52	1/—	Schwellene rn Baust wand
10	Schwanheide (Büchen)	236,4	Halt	alle Z Ri nach Büchen	22. 10.		Sh 2 aufgestellt
		236,2	Halt	D 63, FDT 65 u alle LZ Ri von Büchen			
		238,8	Halt	alle Gz Ri von Büchen			

10 Wismar—Rostock Hbf Für beide Richtungen

11	Wismar—Hornstorf	1,400	—	alle Z	26.3.52	—	Hobelwerk Brandgefahr
12	Kröpelin	31,8—32,0	—	alle Z	22.5.49	—	Straßenverkehr Brandgefahr

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schliessen!

13	Groß Schwaß—Rostock Hbf	51,0—53,0	—	alle Z	16.7.46	—	Magazin Brandgefahr
14	Rostock Hbf	Ausfig K2 am GI 3		alle Güter aus Ri Groß Schwaß	23.1.52		Durchrutschweg nur 80 m

13 Neustadt (Dosse)—Prignitz—Güstrow

Für beide Richtungen

15	Ganzlin—Plau	14,17—14,69	30	alle Z	30.12.52	1/2	Schwellenern Baust wand
16	Krakow am See	37,5—38,2	—	alle Z	1.6.52	—	Sprittfabrik Brandgefahr

14 Rostock Hbf—Laage—Güstrow

+ 17	Laage	89,8—89,9	10	alle Z GI. 1	28.1.52	2/2	Schlechte Weiche
---------	--------------	------------------	-----------	-------------------------	----------------	-----	-------------------------

15 Stralsund—Rostock

Für beide Richtungen

18	Martensdorf—Velgast	11,1—11,7 14,5—15,5 16,5 17,7	—	alle Z	30.4.51	—	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr
19	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9		alle Z	7.4.52	—	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr
20	Ribnitz—Gelbensande Rövershagen	52,175—54,275	30	alle Z	5.12.52	2/2	Gleisern Baust wand
21	Rövershagen	57,4—58,0	10	alle Z	30.9.52	1,8/2	Schlechte Gleislage
	Einsig F			1873 u Bdz	25.1.53		Einf auf Sig F 2 — GL 1
	Einsig A			25047 872 u Bdz			Einf auf Sig A 2 — GL 1

23 b Warnemunde—Kostock Hbf—Schwaan—Güstrow

22	Kostock Hbf	Ausfig K2 am GI 3		alle Güterz	23. 1. 52		Durchrutschweg nur 80 m
----	--------------------	------------------------------------	--	--------------------	----------------------------	--	-------------------------

25 Waren (Müritz)—Malchin—Dargun

Für beide Richtungen

23	Gielow	21,1—21,8	—	alle Z	18. 6. 50	—	Sägewerk Brandgefahr
----	---------------	------------------	---	---------------	----------------------------	---	-------------------------

28 Berge—Putlitz

24	Berge — Putlitz	13,30— 14,40	10	alle Z werk 7,00— 16,00	1. 12. 52	2/1,5	Schwellenern Baust wand
----	----------------------------------	-------------------------------	-----------	--	----------------------------	-------	----------------------------