

50X1-HUM

INTELLOFAX 18

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY



INFORMATION REPORT

This Document contains information affecting the National Defense of the United States, within the meaning of Title 18, Sections 793 and 794, of the U.S. Code, as amended. Its transmission or revelation of its contents to or receipt by an unauthorized person is prohibited by law. The reproduction of this form is prohibited.

SECRET

SECURITY INFORMATION

50X1-HUM

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	Points of Impaired Passage on East German Railroads, "La" Bulletins	DATE DISTR.	30 March 1953
DATE OF INFO.		NO. OF PAGES	1
PLACE ACQUIRED		REFERENCE NO.	RD
		REFERENCES	

50X1-HUM

THE SOURCE EVALUATIONS IN THIS REPORT ARE DEFINITIVE.  
THE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

50X1-HUM

Enclosures:

- (A) "La" RBD Schwerin (14-27 December 1952) (1 booklet)
- (B) "La" RBD Berlin (11-24 January 1953) (1 booklet)
- (C) "La" RBD Berlin (25 January-7 February 1953) (1 booklet)
- (D) "La" RBD Halle (25 January-7 February 1953) (1 booklet)



50X1-HUM

SECRET

19

STATE	ARMY	NAVY	AIR	FBI	AEC	OCD	x		
-------	------	------	-----	-----	-----	-----	---	--	--

(Note: Washington Distribution Indicated by "X", Field Distribution by "#.") Form No. 51-61, January 1953

**SECRET**

Reichsbahndirektion Schwerin

**La**  
Teil BC 12150  
-50X1-HUMZusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten  
Gültig für die Wochen vom **14. bis 27. Dezember 1952**  
**51. und 52. Woche****Lokführer und Lokheizer: Vorsicht bei Nebel!**  
**Kampf dem Unfall!**  
**Schützt Volkseigentum!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	Außer Kraft vom an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**Herrnburg—Neubrandenburg**

Für beide Richtungen

+ 1	<b>Teterow</b>	<b>141,400— 143,082</b>	<b>40</b>	<b>Alle Z</b>	<b>25.11. 52</b>		<b>2/1</b>	Weichen nicht signalabhängig
2	<b>Kastorf Kleeth</b>	<b>179,446 — 179,986</b>	<b>30</b>	<b>werkt 6.30 — 16.30</b>	<b>tel. Ans</b>		<b>1,5/1,0</b>	Schwellen- ern Baust wand
+ 3	<b>Mölln Blankenhof</b>	<b>187,370 — 188,000</b>	<b>30</b>	<b>werkt 6.30 — 16.30</b>	<b>26.11. 52</b>		<b>1,5/1,0</b>	"

**4 Berlin-Charlottenburg—Berlin-Spandau—Nauen—Wittenberge****Ludwigslust—Schwerin <sup>Hbf</sup>/<sub>Gbf</sub> — Wismar**

Für beide Richtungen

Abzw Krebsförden-Schwerin zweigleisig

4	<b>Spandau West- Falkensee</b>	<b>13,50— 21,20</b>	<b>60</b>	<b>alle Z</b>	<b>24. 2. 52</b>	—	<b>2/—</b>	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn unzu- reichende Sicherh
5	<b>Vietznitz— Friesack</b>	<b>58,2— 58,4</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>tel. Ans</b>		<b>2/1</b>	Gleisversenk Betr. 545
+ 6	<b>Bf Schilde u. zwischen Schilder u. Dergenthin</b>	<b>132,48 — 134,23</b>	<b>30</b>	<b>werkt alle Z 7.30— 16.30</b>	<b>28.11. 52</b>		<b>2,0/1,5</b>	Schwellen- ern Baust wand
			<b>50</b>	<b>übrige Zeit</b>			<b>1,0/0,5</b>	"

7	<b>Abzw Krebs- förden</b>	<b>61,1</b> ↓	<b>60</b>	<b>alle Z</b>	<b>10.1. 52</b>		<b>2,0/—</b>	<b>Weiche ↑ Übergang zum zweigl. Betrieb auf Hp 2</b>
8	<b>Schwerin Görries- Schwerin Hbf</b>	<b>63,202— 65,860</b> ↑	<b>10</b>	<b>werkt D 183 Lgo 10211 P 669</b>	<b>17.11. 52</b>		<b>2,5/3,0</b>	<b>Schwellenern Baust wand</b>
			<b>30</b>	<b>übrige Z werkt 7.00—17.00 Uhr</b>			<b>1,5/1,5</b>	
			<b>70</b>	<b>alle Z werkt v 17.00—7.00 u an So u F</b>			<b>—</b>	
9	<b>Schwerin</b>	<b>66,8</b>	<b>—</b>	<b>alle Lok</b>	<b>5.8. 49</b>		<b>—</b>	<b>Brücke Obotriten- ring Lok sollen zur Vermeidung von Schäden für den Straßenverkehr auf der Brücke nicht halten</b>
10	<b>Bad Kleinen</b>	<b>Weiche 8</b>	<b>40</b>	<b>alle Z</b>	<b>1. 1. 51</b>			<b>Einf. auf Hp 2 aus Ri i Lst. Weichenkrm</b>

**5a Wittenberge — Stendal** (Wittenberge — Geestgottberg zweigleisig)

11	<b>Wittenberge — Geestgott- berg</b>	<b>51,8—50,9</b>	<b>—</b>	<b>alle Z</b>	<b>31.5. 48</b>		<b>—</b>	<b>Brandgefahr auf Elbbrücke</b>
----	--	------------------	----------	---------------	---------------------	--	----------	--------------------------------------

**Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Aschkastenspritze betätigen**

**5 b Stendal — Wittenberge**

12	<b>Geestgott- berg</b>	<b>Einf. 47,4—47,7</b>	<b>40</b>	<b>alle Z</b>	<b>3.11. 50</b>		<b>1/1</b>	<b>Nur auf Sig A Weichen- krmg</b>
13	<b>Geestgott- berg— Wittenberge</b>	<b>50,9 51,8</b>	<b>—</b>	<b>alle Z</b>	<b>31.5. 48</b>		<b>—</b>	<b>Brandgefahr auf Elbbrücke</b>

**6. Ludwigslust — Schwanheide** Für beide Richtungen

14	<b>Jasnitz— Hagenow- Land</b>	<b>187,0— 190,0</b>	<b>30</b>	<b>alle Z W 7,00— 16,30</b>	<b>17.11. 52</b>		<b>2/2,5</b>	<b>Schwellenern Baust wand</b>
			<b>70</b>	<b>übrige Zeit</b>			<b>1/—</b>	
15	<b>Schwanheide (Büchen)</b>	<b>236,4</b>	<b>Halt</b>	<b>alle Z Ri nach Büchen</b>	<b>22.10.</b>			<b>Sh 2 aufgestellt</b>
		<b>236,2</b>	<b>Halt</b>	<b>D 63, FDT 63 u alle LZ Ri von Büchen</b>				
		<b>238,8</b>	<b>Halt</b>	<b>alle Gz Ri von Büchen</b>				

**8 Wittenberge—Neustrelitz** Für beide Richtungen

16	Bf Buschhof	0,06 — 0,63	30	alle Z	4.12. 52	1/1	Schwellenern Baust wand
17	Starsow — Mirow	8,050— 8,170	30	alle Z	23.3. 52	1/1	Brücken- bauarb

**10 Wismar—Rostock Hbf** Für beide Richtungen

18	Wismar— Hornstorf	1,400	—	alle Z	26.3. 52	—	Hobelwerk Brandgefahr
19	Kröpelin	31,8—32,0	—	alle Z	22.5. 49	—	Straßenver- kehr Brand- gefahr

**Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schliessen!**

20	Groß Schwab -Rostock Hbf	51,0—53,0	—	alle Z	16.7. 46	—	Magazin Brandgefahr
		51,4—51,95 55,4—55,7	30	werkt alle Z 7,00 15,30	10.11. 52	1/1,5	Schwellenern Baust wand
21	Rostock Hbf Ausfsig K2 am Gl 3			alle Güterz aus Ri Groß Schwab	23. 1. 52		Durchrutsch- weg nur 80 m

**13 Neustadt (Dosse)—Prignitz—Güstrow**  
Für beide Richtungen

22	Ganzlin— Plau	14,17 — 14,69	30	alle Z	tel Ans	1/2	Schwellenern Baust wand
23	Krakow am See	37,5 — 38,2	—	alle Z	1.6. 52	—	Sprittfabrik Brandgefahr
24	Krakow am See Hoppenrade	38,8— 40,2	30	werkt 6,00— 16,00	12.11. 52	1,5/2,0	Bettungsern
+ 25	Hoppenrade Primerwald Süd	49,95— 50,30	30	alle Z	3. 10. 52	2/2	Schlechte Schwellen

**14 Güstrow—Laage—Rostock Hbf**  
Für beide Richtungen

26	Laage	89,6— 90,0	30	alle Z	22.10. 52	1,5/1,5	Bettungsern Baust wand
27	Laage— Scharstorf	90,0— 90,6	30	alle Z	tel Ans	1,5/2,0	Schwellenern Baust wand

**SECRET**

50X1-HUM

**15 Stralsund—Rostock**

Für beide Richtungen

+ 28	<b>Stralsund— Martens- dorf</b>	<b>4,0—5,0</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>13.10.</b>	2,0/1,0	<b>Bettungsern Baust wand</b>
				7,00— 16,00	<b>52</b>		
			<b>50</b>	<b>übrige Zeit</b>		1/—	
29	<b>Martensdorf —Velgast</b>	<b>11,1—11,7 14,5—15,5 16,5—17,7</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>20. 4.</b>	—	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr</b>
30	<b>Buchenhorst— Altenwillers- hagen</b>	<b>25,3—26,6</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>30. 9.</b>	2/2,5	<b>Schlechte Gleislage</b>
31	<b>Ribnitz— Gelbensande</b>	<b>53,6—55,9</b>		<b>alle Z</b>	<b>7. 4.</b>	—	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr</b>
+ 32	<b>Ribnitz— Gelbensande Rövershagen</b>	<b>52,175— 54,275</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>5.12.</b>	—	<b>Gleisern Baust wand</b>
33	<b>Rövershagen</b>	<b>57,4—58,0</b>	<b>10</b>	<b>alle Z</b>	<b>30. 9.</b>	1,8/2	<b>Schlechte Gleislage</b>

**22 Rostock Hbf/Gbf — Sanitz — Tessin**

34	<b>Sanitz— Tessin</b>	<b>2,2—2,7</b>	<b>30</b>	<b>werkt alle Z</b>	<b>6.30— 16,00</b>	1/1	<b>Schwellenern Baust wand</b>
----	---------------------------	----------------	-----------	-------------------------	------------------------	-----	------------------------------------

**23 b Warnemünde—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow**

35	<b>Rostock Hbf</b>	<b>Ausfig K2 am GI 3</b>		<b>alle Güterz</b>	<b>23. 1.</b>		<b>Durchrutsch- weg nur 80 m</b>
----	--------------------	------------------------------	--	------------------------	---------------	--	--------------------------------------

**24 Teterow—Gnoiien**

Für beide Richtungen

+ 36	<b>Teterow</b>	<b>0,0—0,563</b>	<b>40</b>	<b>alle Z</b>	<b>25.11.</b>	—	<b>Weichen nicht signalabhängig</b>
---------	----------------	------------------	-----------	---------------	---------------	---	---

**25 Waren (Müritz)—Malchin—Dargun**

Für beide Richtungen

37	<b>Gielow</b>	<b>21,1—21,8</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>18. 6.</b>	—	<b>Sägewerk Brandgefahr</b>
----	---------------	------------------	---	---------------	---------------	---	---------------------------------

**28 Berge—Putlitz**

+ 38	<b>Berge — Putlitz</b>	<b>13,30— 14,40</b>	<b>10</b>	<b>alle Z werkt</b>	<b>1. 12.</b>	2/1,5	<b>Schwellenern Baust wand</b>
				7,00— 16,00	<b>52</b>		

**Reichsbahndirektion Schwerin****La**  
Teil B

50X1-HUM

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten  
Gültig für die Wochen vom **28. Dezember 1952** bis **10. Januar 1953**  
**1. und 2. Woche**

**Lokführer und Lokheizer!**

Gefahr an Wegübergängen! Dunkelheit, unsichtiges Wetter und Glatteis  
beeinträchtigen Sicherheit. Darum größte Umsicht!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	Außer Kraft vom an	Rechn Fahrzeit verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**Herrnburg—Neubrandenburg**

Für beide Richtungen

1	<b>Kastorf Kleeth</b>	<b>179,446 — 179,986</b>	<b>30</b>	<b>werkt 6.30 — 16.30</b>	<b>tel. Ans</b>		<b>1,5/1,0</b>	<b>Schwellen- ern Baust wand</b>
---	-----------------------	------------------------------	-----------	-----------------------------------	---------------------	--	----------------	--

**4 Ber n-Char lottenburg—Berlin-Spandau—Nauen—Wittenberge**Ludwigslust—Schwerin  $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$  — WismarFür beide Richtungen  
Abzw Krebsförden-Schwerin zweigleisig

2	<b>Spanden West- Falkensee</b>	<b>13,50 — 21,20</b>	<b>60</b>	<b>alle Z</b>	<b>24. 2. 52</b>	—	<b>2/—</b>	<b>Gemeinschaftstr mit S-Bahn unsu- reichende Sicherh</b>
3	<b>Bf Schilde u. zwischen Schilder u. Dergenthin</b>	<b>132,48 — 134,23</b>	<b>30</b>	<b>werkt alle Z 7.30 — 16.30</b>	<b>28.11. 52</b>		<b>2,0/1,5</b>	<b>Schwellen- ern Baust wand</b>
			<b>60</b>	<b>übrige Zeit</b>			<b>1,0/0,5</b>	<b>"</b>

SVZ 11/14/8 198362/23/52 1,5 8,5

**SECRET**

4	<b>Abzw Krebs- föörden</b>	61,1 ↓	60	alle Z	10.1. 52		2,0/-	Weiche 1 Übergang zum zweigl. Betrieb auf Hp 2
5	<b>Schwerin</b>	66,8	—	alle Lok	5.8. 49		—	Brücke Obotriten- ring Lok sollen zur Vermeidung von Schäden für den Straßenverkehr auf der Brücke nicht halten
6	<b>Bad Kleinen</b>	<b>Weiche 8</b>	40	alle Z	1. 1. 51			Einf. auf Hp 2 aus Ri Lst. Weichenkrm

5a Wittenberge — Stendal (Wittenberge — Geestgottberg zweigleisig)

7	<b>Wittenberge — Geestgott- berg</b>	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbbrücke
---	--	-----------	---	--------	-------------	--	---	------------------------------

**Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Aschkastenspritze betätigen**

5 b Stendal — Wittenberge

8	<b>Geestgott- berg</b>	Einf. 47,4—47,7	40	alle Z	3. 11. 50		1/1	Nur auf Sig A Weichen- krmg
9	<b>Geestgott- berg— Wittenberge</b>	50,9 51,8	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbbrücke

6. Ludwigslust — Schwanheide Für beide Richtungen

10	<b>Jasnitz— Hagenow- Land</b>	187,0— 190,0	70	alle Z	17.11. 52		1/-	Schwellenern Baust wand
11	<b>Schwanheide (Büchen)</b>	236,4	Halt	alle Z Ri nach Büchen	22.10.			Sh 2 aufgestellt
		236,2	Halt	D 63, FDT 65 u alle LZ Ri von Büchen				
		238,8	Halt	alle Gz Ri von Büchen				

**10 Wismar—Rostock Hbf** Für beide Richtungen

12	<b>Wismar— Hornstorf</b>	<b>1,400</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>26.3. 52</b>	—	Hobelwerk Brandgefahr
13	<b>Kröpelin</b>	<b>31,8—32,0</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>22.5. 49</b>	—	Straßenver- kehr Brand- gefahr

**Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schliessen!**

14	<b>Groß Schwaß Rostock Hbf</b>	<b>51,0—53,0</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>16.7. 46</b>	—	Magazin Brandgefahr
15	<b>Rostock Hbf</b>	<b>Ausfig K2 am GI 3</b>		alle Güterz aus Ri Groß Schwaß	<b>23. 1. 52</b>		Durchrutsch- weg nur 80 m

**13. Neustadt (Dosse)—Prignitz—Güstrow**

Für beide Richtungen

16	<b>Wutike— Blumenthal</b>	<b>25,3— 26,11</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>17.12. 52</b>	1,5/1,5	Schwellenern Baust wand
17	<b>Ganzlin— Plau</b>	<b>14,17 — 14,69</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>tel Ans</b>	1/2	Schwellenern Baust wand
18	<b>Krakow am See</b>	<b>37,5 — 38,2</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>1.6. 52</b>	—	Sprittfabrik Brandgefahr
19	<b>Krakow am See Hoppenrade</b>	<b>38,8— 40,2</b>	<b>30</b>	<b>werkt</b> 6,00 — 16,00	<b>12.11. 52</b>	1,5/2,0	Bettungsern
20	<b>Hoppenrade Primerwald Süd</b>	<b>49,95 — 50,30</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>3. 10. 52</b>	2/2	Schlechte Schwellen

50X1-HUM

**15 Stralsund—Rostock**

Für beide Richtungen

21	<b>Martensdorf —Velgast</b>	<b>11,1—11,7 14,5—15,5 16,5—17,7</b>	—	<b>alle Z</b>	<b>20. 4. 51</b>	—	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr
----	---------------------------------	--	---	---------------	----------------------	---	--



22	Buchenhorst- Altenwillers- hagen	25,3-26,6	30	alle Z	30. 9. 52		2/2,5	Schlechte Gleislage
23	Ribnitz- Gelbensande	53,6—55,9		alle Z	7. 4. 52		—	Nicht feuerh! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr
24	Ribnitz- Gelbensande Rövershagen	52,175— 54,275	30	alle Z	5.12. 52	—	2/2	Gleisern Baust wand
25	Rövershagen	57,4-58,0	10	alle Z	30. 9. 52		1,8/2	Schlechte Gleislage

## 23 b Warnemünde—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow

26	Rostock Hbf	Ausfsig K2 am GI 3 3		alle Güterz	23. 1. 52			Durchrutsch- weg nur 80 m
----	-------------	----------------------------	--	----------------	--------------	--	--	------------------------------

## 25 Waren (Müritz)—Malchin—Dargun

Für beide Richtungen

27	Gielow	21,1 - 21,8	—	alle Z	18. 6. 50		—	Sägewerk Brandgefahr
----	--------	-------------	---	--------	--------------	--	---	-------------------------

## 28 Berge—Putlitz

28	Berge — Putlitz	13,30— 14,40	10	alle Z werk 7,00— 16,00	1. 12. 52		2/1,5	Schwellenern Baust wand
----	--------------------	-----------------	----	----------------------------------	--------------	--	-------	----------------------------

**SECRET**

# **Übersicht „La“** 50X1-HUM

**(Teil B)**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **11. Januar** bis **24. Januar 1953**

**3. und 4. Woche**

## **Rbä, Sm und Bm!**

Bei Eingang der „La“

diese stets sofort überprüfen, ob alle „La“-Stellen und Besonderheiten innerhalb des eigenen Bereiches vollzählig und richtig aufgenommen sind.

**Unstimmigkeiten sofort klären!**

## **Kollegen des Betriebsdienstes!**

Beachtet auch die letzte Seite der „La“!

**Sie enthält, laufend wechselnd, wichtige Betriebshinweise!**

**Einlage auf Seite 33 dieses Heftes zur Einbesserung  
des Teils C der „La“ beachten!**

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

Lfd Nr	oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	nder- nenner und Fahrge- schwindigkeit	Tagesszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahrzeit-verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
--------	-----------------------------------	------------	--	---------------------------------	-----------------	--------------------	----------------------------	-----------------------------

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Hämerten— Schönhausen (Elbe)	95,1—94,7	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauer- behelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!</b>								
2	Dallgow b Berlin— Bln-Staaken	21,6—17,2	30	alle Z 7.00—16.00	26. 11. 52		2/2	Schieneausw Baust wand Betra 544
3	Bln-Spandau	Vorsig Vv 13,180		alle Z	12. 12. 52			Neuaufst Vorsig Vv dauernd in Warnstellung
		Einsig V 12,440						Neuaufst Hp 1 über Gl 8 nach Ruh Hp 2 nach Gl 5, 6 Bf Spd
4	Bln Ostbahnhof E	0,9	30	alle Z	10. 8. 52			Weichenlage K 5 am Einsig
5	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 Bahnsteig 1	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt
6	Frankfurt (O)— Bk Lossow	82,1—82,2	10	alle Z	tel Ans		1/2	Brückenarb Betra 758
† 7	Bf Lossow	82,2—86,4 87,3—87,5	40	alle Z	16. 12. 52		3/2	Einf/Ausf auf Hp 2
8	Guben	Einf	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
		Auf Südostseite						

**1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

9	Kerkwitz	Schachbrett- tafel in km 202,135		alle Z	22. 9. 52			Einf Sig A neben Gl 2 anstatt neben Gl 1
10	Kaltenborn	Schachbrett- tafel in km 207,8		alle Z	tel Ans			neben Gl 3 anstatt neben Gl 2
		Schachbrett- tafel in km 208,8						Ausf Sig F neben Gl 3 statt neben Gl 2
11	Guben	Einf Südostseite	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausf d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
		Ausf						

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

		(Bahnst 3)	10	alle Z 7.00—16.30	26.11. 52			Bettungs- und Schwellenern Betra 775
13	Bf Erkner	24,7—24,4						<b>Brandgefahr!</b>
14	Bln-Spandau	Ausfig U 11,900		alle Z	12.12. 52			Neuer Standort Hp 1 nach Spg Hp 2 nach Spw
		Vorsig Val						Neuaufst Vorsig Val dauernd in Warnstellung
15	Bln-Spandau Gbf	Einsig A 12,648		alle Z	12.12. 52			Neuaufst Hp 1 nach GI 7 Hp 2 nach GI 9, 11, 12, 13
16	Bln Staaken— Dallgow bei Bln	17,2—21,6	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		2/2	Schienausw Betra 546 Baust wand
17	Schönhausen— Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!</b>								

**2 a Bln-Charlottenburg — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr**  
(eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

**2 b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln-Charlottenburg**  
(eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

† 18	Wiesenburg—Borne	77,4—73,2	50	alle Z	28.11. 52		5/3	Oberbau
---------	------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------

**2 A a Wiesenburg — Dessau — Köthen**

19	Medewitz (Mark)	5,7—5,8	50	alle Z	16.10. 52		1/0,5	gebrochene Weichenschwellen und schlechter Weichenzustand
----	-----------------	---------	----	--------	--------------	--	-------	--

**2 A b Köthen — Dessau — Wiesenburg**  
(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

20	Medewitz (Mark)	5,8—5,7	50	alle Z	16.10. 52		1/0,5	gebrochene Weichenschwellen und schlechter Weichenzustand
----	-----------------	---------	----	--------	--------------	--	-------	--

**3 a Bln-Charlottenburg — Magdeburg — Marienborn**  
(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

21	Werder (Havelbr)	35,2—35,5	30	alle Z	21.9. 52		2/1	Behelfsbrücke
----	------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	---------------

● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

22	BRÜCKENSICHERUNG (Herrenkrugbrücke) Magdeburg-Neust		0	alle Z	24. 12. 50			Oberbau
<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!</b>								

**3 b Marienborn — Magdeburg — Bln-Charlottenburg**  
(eingleisig von Biederitz—Potsdam)

23	Magdeburg- Neustadt (Herren- krugbrücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24. 12. 51			Oberbau
<b>Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>								
24	<b>Werder (Havelbr)</b>	<b>35,5—35,2</b>	<b>30</b>	<b>alle Z</b>	<b>21. 9.</b>		<b>2/2</b>	<b>Behelfsbrücke</b>

● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

**4 a Berlin-Charlottenburg — Nauen — Neustadt (Dosse) — Schwerin — Hamburg**  
(eingleisig ab km 6,1)

25	Spandau West— Falkensee	13,5—21,2	60	alle Z	24. 2. 52		2/—	Gemeinschaftstr mit S-Bahn unzureichende Sicherung
26	Brieselang—Nauen	28,25—28,35	10	alle Z	tel Ans		2/1	Gleisabf Betra 550
27	Bf Schilde, Schilde—Dergenthin	132,48— 134,23	30	W alle Z	28. 11. 52		1,5/1	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit			0,5/1	
28	Jaßnitz— Hagenow Land	187,0—190,0	70	alle Z	17. 11. 52		1/—	Schwellenern Baust wand
29	Schwanheide (Büchen)	236,4	Halt	alle Z Ri nach Büchen	22. 10. 52			Sh 2 aufgestellt

**4 b Hamburg-Altona — Berlin-Charlottenburg**  
(eingleisig bis km 6,1)

30	(Büchen)— Schwanheide	238,8	Halt	alle Gz	22. 10. 52			Sh 2 aufgestellt
		236,2		Ri von Büchen				
31	Hagenow Land— Jaßnitz	190,0—187,0	70	alle Z	17. 11. 52		1/—	Schwellenern Baust wand
32	Dergenthin—Schilde, Bf Schilde	134,23— 132,48	30	W alle Z	28. 11. 52		1,5/1	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit			0,5/1	

			4	5	6	7	8	9
33	Nauen— Brieselang	28,35—28,25	10	alle Z	tel Ans		2/1	Gleisabf Betra 550
34	Falkensee— Spandau West	21,2—13,5	60	alle Z	24. 2. 52		2/—	Gemeinschaftstr mit S-Bahn — unzu- reichende Sicherung

**10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Küstrin-Kietz—(Kostrzyn)**

Güterzüge ab Bin-Lichtenberg Strecke 46  
(eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

† 35	Bf Küstrin-Kietz	80,2—80,3	30	alle Reisezüge nach Gl 1 Nord	1. 1. 53			Einf Hp 2 Weichenstraße
36	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
37	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	342,0—341,3	5	alle Z	1. 11. 52		—/1	Bauarbeiten
		341,7	Halt vor Sh 2	alle Z		—/3	Aufnahme eines Lotsen	

● **Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●  
● **Oder** ●  
● **Bauarbeiten an der Warthebrücke** ●

**10 b (Kostrzyn)—Küstrin-Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf**

(eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

● **Bauarbeiten an der Warthebrücke** ●  
● **Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●  
● **Oder** ●

38	Kostrzyn Tow— Poln Grenze— Küstrin-Kietz	341,3—342,0	5	alle Z	1. 11. 52		—/1	Bauarbeiten
39	Kostrzyn Tow— Poln Grenze— Küstrin-Kietz	83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zoll- kontrolle
		82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—SAR—Wünsdorf—Elsterwerda—  
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR sind  
der Strecke 13 a zu entnehmen

40	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 58	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
----	-----------	-----------	----	------	-------------	--	-----	--------------------

				5	6	7	8	9
41	Radebeul-Naundorf— Bk Niederwartha	9,3—9,0	10	alle Z	23.10. 52		4/2,5	Brückenarb
† 42	Dresden Friedr— Abzw SK	0,6—0,65	10	alle Z	tel Ans		3/3	Brückenarb Abst zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 400 m
† 43	Dresden— Niedersedlitz	54,15—53,2	40	alle Z	10.11. 52		2/1	Weiche außer Abh

Zwischen Pirna und Kurort Rathen ab 16.12.52, 10.00 Uhr und zwischen Kurort Rathen und Bad Schandau ab 18.12.52, 10.00 Uhr zweigleisiger Betrieb. Höchstgeschwindigkeit für das neue Gleis Dresden—Schöna zwischen Pirna und Bad Schandau: 40 km/h  
K 5 am Ausfsg in Pirna

44	Pirna—Bk Posta	44,4—44,2	30	alle Z	20.10. 52		1/1,5	Bauarb an Stützmauer
----	----------------	-----------	----	--------	--------------	--	-------	-------------------------

Zwischen Vbf Bad Schandau und Schöna ab 18.12.1952 zweigleisiger Betrieb. Höchstgeschwindigkeit für das neue Gleis Dresden—Schöna zwischen Vbf Bad Schandau und Schöna 40 km/h  
K 5 am Ausfsg im Vbf Bad Schandau

45	Schöna—Dolni Zleb	12,52—12,48	10	alle Z	1.12. 52		3/3,5	Brückenarb Deutsche Lf- Signale aufgestellt
----	-------------------	-------------	----	--------	-------------	--	-------	---

**11 b Schöna Grenze — Dresden Hbf — Dresden-Friedr — Elsterwerda —  
Wünsdorf — SAR — Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

46	Dolni Zleb—Schöna	12,48—12,52	10	alle Z	1.12. 52		3/3,5	Brückenarb Deutsche Lf- Signale aufgestellt	
† 47	Königstein (Sächs Schweiz)	26,8—27,0	10	alle Z	27.10. 52		3/4,5	Brückenarb in km 26,7. Lf 1 als Wiederholung aufgestellt	
48	Bk Posta—Pirna	<b>Einfahrtvorsignal Vc Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt</b>							Einfvorsig Va Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt
		44,2—44,4	30	alle Z	20.10. 52		1,5/1,5	Bauarbeiten an Stützmauer	
49	Pirna—Heidenau	46,7—50,9	40	alle Z	22.9. 52		3,5/1,5	Oberbauzust des neuen Streckenglei- ses. K 5 am Ausfsg	
50	Heidenau—Dresden- Reick	52,0—57,1	40	alle Z	15.11. 52		4/5,4	Oberbauzustand, neues Streckengleis K 5 am Ausfsg in Heidenau W auß Abh in Bf Dre-Niedersedlitz	

			4	5	6	7	8	9
51	Dresden Hbt	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 46		—/—	Weichen außer Abh
† 52	Abzw Sk—Dresden Friedr	0,65—0,60	10	alle Z	tel Ans		3/3	Brückenarb
53	Bk Niederwartha— Radebeul-Naundorf	9,0—9,3	10	alle Z	23.10. 52		4/2,5	Brückenarb in km 8,9 Lf 1 als Wieder- holung aufgestellt
54	Großenhain Berl Bf	Vorsig Va km 31,9	—	alle Z	22.12. 52			Vorsig Va in 1000 m Abst vom Einfig von km 32,2 nach km 31,9 versetzt

**11 Aa Abzw Az — Dresden-Neustadt — Dresden Hbf**

55	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar		1. 5. 45				über Güzgleis
56	Dresden Hbf	63,4 BD 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einfig Y

**11 Ab Dresden Hbf — Dresden-Neustadt — Abzw Az**

57	Dresden Hbt	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß abhängig
† 58	Dresden Hbf	63,4	Lf 1	alle Z nach DreFriedr	tel Ans		3/3	Lf 1 als Ankündigung nur für Züge in Ri Dre Friedr La-Stelle siehe Strecke 11b
59	Dresden Mitte— Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar		1. 5. 45				über Güzgl

**12a Berlin Ostbf — Eichgestell — Abzw Teltowkanal (Atk) — Grünau —  
Oderin — Cottbus — Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13a und 76 A  
zu entnehmen**

60	Königs Wusterhausen	27,6—27,7	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans		2/1	Tunnelabdichtung Betra 256
61	Cottbus	Einf ab km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig, handbed Weichen im Bezirk W 20 K 5 aufgestellt
62	Horka Pbf— Kodersdorf	188,1—188,3	10	werkt 7.00—17.00 alle Z	tel Ans		3/4	Herstellung der isol Schiene
		188,2—188,3	40	alle Z	5. 11. 52		2/1	Weiche nicht sigabh K 5 aufgestellt



**12b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf**  
**Alle Angaben von Grünau bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b und 76 A**  
**zu entnehmen**

63	Kodersdorf— Horka Pbf	188,3—188,2	40	alle Z	5. 11. 52		2/1	Weiche nichtsigabh K 5 aufgestellt
		188,3—188,1	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		3/4	Herstellung der isol Schiene
† 64	Cottbus	Ausf bis km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20 Im Bezirk W 20 Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
65	Königs Wusterhausen	27,7—27,6	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans		2/1	Tunnelabdichtung Betra 256

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (SAR)—**  
**Abzw Genshagen Ost (Ago)—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**

66	Eichgestell— Abzw Afa	43,7—43,3	30	alle Z	9. 12. 52		2/1	Brückenarb
		43,0—41,8	50				1/1	Oberbau
† 67	Abzw Afa— Schönefeld	39,3	10	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenarbeiten
68	Schönefeld	34,7	50	alle Z	13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		34,9			21. 9. 52			
69	Scharfenbrück— Woltersdorf	44,3—44,4	10	alle Z	18. 12. 52		4/3	Brückenarb
70	Lutherst Witten- berg—Pratau	Ausfsg L, M oder N Lutherst Wittenberg	Halt ↔ 40	alle Z	tel Ans 7.00	tel Ans 15.40	4/6	Brückenarb Bef B a c d
		Einsfsg A Bf Pratau	Halt					Bef A c
71	LutherstWittenberg— Pratau	95,8—96,0	10	alle Z	29. 10. 52 15.40	tel Ans 16.00	1/2	Brückenarb
72	Burgkernitz— Bk Muldenbrücke	125,1—127,1	30	alle Z	2. 11. 52 6.00		3/1	Oberbau
73	Roitzsch	Einf	40	10.00—13.20	nur tel		1,2	abw v Bfo in Gleis 3
		138,3—138,4	30	834	Ans			erster Zug nach Gleissperre

			5	6	7	8	9
74	Dreitina	Einf	40	10.00—13.25	nur tel Ans	1/2	abw v Bfo in Gleis 3
		142,1—142,2	30	834			erster Zug nach Gleissperre
75	Hohenthurm— Abzw Ab	153,8—155,2	30	alle Z	16.11. 52	4/4	schlechter Oberbau
76	Merseburg— Großkorbetha	15,8—17,4	50	alle Z	10.9. 51	2,5/—	Oberbau
77	Großkorbetha	Einsig A	40	werkt 7.38—9.38 9.52—13.20 Sa bis 12.50 Mo—Fr 13.50—14.50	24.11. 52	2/1	abw v Bfo in Gl 9 oder 13
		22,9—23,8	30	alle Z		3/2	Schwellenern
78	Großkorbetha	23,8—24,3	30	alle Z	22.7. 52	3/2	schlechter Oberbau
79	Naumburg (S)— Bad Kösen	46,0—46,1	50	alle Z	20.3. 52	0,5/—	Instandsetzung der Straßen- überführung

**13 b Eisenach — Erfurt — Weißenfels — Halle — Jüterbog — Abzw Ago — SAR —  
 Eichgestell — Abzw Ostendgestell — Berlin Ostbf**

80	Bf Naumburg (S) Hbf	46,1—46,0	50	alle Z	26.5. 52	0,5/—	Instandsetzung der Straßen- überführung	
81	Großkorbetha— Merseburg	17,4—15,8	50	alle Z	10.9. 51	2,5/—	Oberbau	
82	Hohenthurm— Landsberg	148,1—147,3	30	alle Z werkt 7.00—16.00	30.7. 52	1,5/—	Oberbau	
			50	16.00—7.00 So alle Z	18.11. 52			
83	Hohenthurm— Landsberg	Einsig F 2 Hohenthurm	40	8.50—10.50	nur tel Ans		abw v Bfo in Gl 3	
			Ausfig C Hohenthurm	Halt ↔			Bef B a c d	
			Einsig F 2 Landsberg	Halt		tel Ans	4/6	Bef A c
			147,3—147,2	30	807		1	erster Zug nach Gleisperr
84	Roitzsch	Einf	40	7.15—16.00	nur tel Ans	1/1	abw v Bfo in Gl 3	
		138,8—138,7	30	839			erster Zug nach Gleisperr	
† 85	Bitterfeld	Einsig Y 1/2 Weiche 376 132,7—132,6	10	alle Z	13.12. 52	2/1	Weichenzungen- bruch	

			5	6	7	8	9	
T 86	Bitterfeld Hbf Nord	weiche Z 4 im Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 131,1-131,0	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52		—/1	Weichenzustand
87	Muldenstein— Burgkernitz	123,0—122,5	50	alle Z	16. 11. 52		1/1	schlechter Oberbau
88	Radis—Bergwitz	108,0—105,0	50	alle Z	7. 9. 52. 9.00		3/—	Oberbau
89	Niedergörsdorf— Abzw Dennewitz	68,2—67,5	50	alle Z	6. 10. 52		3/2	schlechte Schwellen
90	Woltersdorf— Scharfenbrück	44,4—44,3	10	alle Z	18. 12. 52		4/3	Brückenarb

**Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!**

Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde

Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

91	Trebbin	Vorsig Vf km 35,831		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F Ausvorsig Vb km 34,850/1		alle Z	18. 12. 52			Einsig und Ausvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
92	Thyrow	Einvorsig Vf km 31,825		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F Ausvorsig Vb km 30,825/1		alle Z	18. 12. 52			Einsig und Ausvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
		Ausvig B		alle Z	18. 12. 52			Ausvig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
93	Ludwigsfelde	Einvorsig Vf km 25,998		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F Ausvorsig Vb/h km 24,995/1		alle Z	18. 12. 52			Einsig und Ausvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
94	Schönefeld	34,8	50	alle Z	13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
† 95	Schönefeld— Abzw Afa	39,3	10	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenarb
96	Abzw Afa— Eichgestell	41,8—43,0	50	alle Z	9. 12. 52		1/1	Oberbau
		43,3—43,7	30	alle Z	9. 12. 52		2/1	Brückenarb

**13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bitterfeld**

97	Großkorbetha	Einfsig B	Halt	10.30—14.10	tel Ans	4/6	abw v Bfo in Gleis 3 und 4 Bef A b
		Sh—2 Sig					Weiter- fahrt
		31,2—30,6	30	14.10—10.30	3/2	Schienerausw	
		98	Zschortau— Delitzsch	63,8—62,0	50	alle Z	28. 12. 52 0.00
99	Delitzsch— Abzw. Grube Ludwig	60,0—54,7	50	alle Z	28. 12. 52 0.00	5/1,5	schlechter Oberbau
100	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3. 1. 52	—/—	Behelfsbrücke
† 101	Bitterfeld	Einfsig X 2 Weiche 376 49,5—49,4	10	alle Z	13. 12. 52	2/1	Weichenzen- bruch
102	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis un- mittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52 Sa 15.00	—/1	Weichenzustand

**13 C Elsterwerda — Abzw Zeithain — Riesa — Chemnitz**  
 (eingleisig) für beide Richtungen

103	Waldheim	34,7—35,2 (Gleis 1)	40	alle Z	16. 11. 52	0,5/1,0	schlechter Oberbau
-----	----------	------------------------	----	--------	---------------	---------	--------------------

**19 a Berlin Hamburg und Lehrter Bf—Wustermark—Nauen (Gütergleis)**

104	Bln-Staaken— Dallgow b Berlin	17,2—21,6	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans	2/2	Schienerausw Betra 546 Baust wand
105	Bln-Spandau	Ausfsg U 11,900		alle Z	12. 12. 52		Neuer Standort Hp 1 nach Spg Hp 2 nach Spw
		Vorsig Val					Neuaufst Vorsig Val dauernd in Warnstellung
106	Bln-Spandau Gbf	Einfsig A 12,648		alle Z	12. 12. 52		Neuaufst Hp 1 nach Gl 7 Hp 2 nach Gl 9, 11, 12, 13

**19 b Nauen—Wustermark—Berlin Hamb und Leht Bf (Gütergleis)**

107	Dallgow b Berlin— Bln-Staaken	21,6—17,2	30	alle Z 7.00—16.00	26. 11. 52		2/2	Schienenausw Baust wand Betra 544
108	Bln-Spandau	Vorsig Vv 13,180		alle Z	12. 12. 52			Neuaufst Vorsig Vv dauernd in Warnstellung
		Einsig V 12,440						Neuaufst Hp 1 über Gl 8 nach Ruh Hp 2 nach Gl 5, 6 Bf Spd

**25 Berlin-Potsdamer Gbf — Berlin-Zehlendorf — Berlin-Wannsee**  
 (für beide Richtungen)

109	Bln-Lichterfelde West —Bln-Zehlendorf	10,4—11,4	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 10,4 Betra 486
110	Bln-Zehlendorf— Bln-Wannsee	16,0—16,8	10	alle Z	3. 10. 52		6/7	Oberbau

**35 a Berlin-Schönholz — Neustrelitz — Stralsund**  
 (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

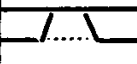
111	Birkenwerder b Berlin	19,0—19,1	40	alle Z	28. 12. 52		1/1	Weiche nicht signalabh Betra 677
112	Löwenberg— Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abh vom Sig Betra 633
113	Strelitz Alt— Neustrelitz	95,8—97,4	30	alle Z 7.00—17.00	22. 10. 52		1,5/2	Bettungsern Baust wand
			50	17.00—7.00				
114	Seehausen— Prenzlau	98,40—99,05 99,65—100,0	30	W alle Z 7.30—16.00	25. 11. 52		2/1	Schwellenern Baust wand

**35 b Stralsund—Neustrelitz—Berlin-Schönholz**  
 (von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

115	Neustrelitz— Strelitz Alt	97,4—95,8	30	alle Z 7.00—17.00	22. 10. 52		1,5/2	Bettungsern Baust wand
			50	17.00—7.00				
116	Guten Germendorf— Löwenberg	45,9—45,7	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abh v Sig Betra 633

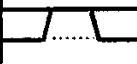
117	Birkenwerder b Berlin	19,1—19,0	40	alle Z	28.12. 52		1/1	Weiche nicht signalabh Beta 667
-----	--------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------------------------------------

**36 a Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund**  
(von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig)

118	Bln-Blankenburg— Bln-Karow	9,0—10,8		alle Z	27. 6. 52		—/—	Bauarb Beta 625
		9,8—10,9	10		5. 7. 52 11.30		6/6	Bauarb Beta 637
119	Bln-Buch— Zepernick	14,2—14,8	50	alle Z	16.11. 52		1/—	Oberbau

**36 b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin-Pankow (Pks)**

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow eingleisig)

120	Zepernick— Berlin-Buch	14,8—14,2	50	alle Z	16.11. 52		1/—	Oberbau
121	Bln-Karow— Bln-Blankenburg	10,9—9,8	10	alle Z	5. 7. 52 11.30		6/6	Bauarb Beta 637
		10,8—9,0			27. 6. 52		—/—	Bauarb Beta 625
122	Bln-Blankenburg	Einfahrsig M km 9,3		alle Z	27. 6. 52			Einfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
	Gleis 6	Ausfahrsig C km 8,3	40	alle Z	27. 6. 52		1/1	Ausfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

**36 Aa Abzw Bln-Karow Ost (Ako)—Birkenwerder b Berlin**

(eingleisig von Ako—Akw und von Abf—Birkenwerder)

(Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h. Bremsstafel 700 m)

† 123	Ako—Akw	0,450	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh
† 124	Akw—Abf	3,2	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh
† 125	Akw—Abf	6,1—7,6	30	alle Z	11. 1.		3/3	Damm- aufschüttung
† 126	Akw—Abf	7,6—7,7	10	alle Z	16.11. 52		2/2	Behelfsbrücke
† 127	Akw—Abf	7,7—8,7	30	alle Z	11. 1.		2/2	Damm- aufschüttung

		5	6	7	8	9
128		11,3	40	alle Z	11. 1.	1/1 Weichen nicht signalabh
		11,3	40	alle Z	11. 1.	1/1 Bf Schönfließ im Bau
† 129	Abf—Birkenwerder	13,9	40	alle Z	11. 1.	1/1 Bauweiche nicht signalabh

**36 Ab Birkenwerder b Berlin—Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)**

(eingleisig von Birkenwerder—Abf und von Akw—Ako)

(Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h. Bremsstafel 700 m)

† 130	Birkenwerder—Abf	13,9	40	alle Z	11. 1.	1/1 Bauweiche nicht signalabh
† 131	Abf—Akw	11,3	40	alle Z	11. 1.	1/1 Weichen nicht signalabh
		10,4	40	alle Z	11. 1.	1/1 Bf Schönfließ im Bau
† 132	Abf—Akw	8,7—7,7	30	alle Z	11. 1.	2/2 Dammaufschüttung
† 133	Abf—Akw	7,7—7,6	10	alle Z	16. 11. 52	2/2 Behelfsbrücke
† 134	Abf—Akw	7,6—6,1	30	alle Z	11. 1.	3/3 Dammaufschüttung
† 135	Akw—Ako	0,450	40	alle Z	11. 1.	1/1 Bauweiche nicht signalabh

**36 Ba und 36 Bb siehe Strecke 63 (Templin—Eberswalde—Frankfurt [O])****38 b Velten (Mark)—Berlin-Schönholz**

(eingleisig)

136	Jägerberg	Vorsig Vb km 23,073	<b>vorübergehend in Warnstellung festgelegt</b>			
-----	-----------	------------------------	---	--	--	--

**45 Berlin Wriezener Gbf — Berlin-Lichtenberg — Werneuchen**

(eingleisig)

137	Magerviehhof— Abzw Aff	7,4—7,8	10	alle Z	19. 9. 52	2/2 Oberbau
138	Seefeld— Werneuchen	24,5—25,5	30	alle Z	5. 10. 52	1/1 Oberbau

**50 a Berlin Anh Bf—Jüterbog (Ferngleis)**

(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

139	Scharfenbrück— Woltersdorf	44,3—44,4	10	alle Z	18. 12. 52	4/3 Brückenarb
-----	-------------------------------	-----------	----	--------	------------	----------------

**50 b Jüterbog—Berlin Anh Bf (Ferngleis)**

140	Woltersdorf— Scharfenbrück	44,4—44,3	10	alle Z	18.12. 52	4/3	Brückenarb
-----	-------------------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	------------

**Achtung Lokpersonal! Schachbrettafen beachten!**  
 Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde  
 Signale teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

141	Trebbin	Vorsig Vf km 35,831		alle Z	18.12. 52		Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb km 34,830/1					Einsig und Ausfvor- sig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
142	Thyrow	Einfvorsig Vf km 31,825		alle Z	18.12. 52		Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb km 30,825/1					Einsig und Ausfvor- sig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
		Ausfsig B					Ausfsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
143	Ludwigsfelde	Einfvorsig Vf km 25,998		alle Z	18.12. 52		Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb/h km 24,995/1					Einsig und Ausfvor- sig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
144							

**52 a Berlin Anh Bf—Tpa—Wünsdorf**

† 145	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 58	6. 1. 52	2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
----------	-----------	-----------	----	------	-------------	-----	--------------------

**57 a Berlin Görl Bf—Oderin**  
**Achtung Lok- und Zugpersonal!**  
**Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig**

† 146	Bf Baumschulenweg	5,4	30	alle Z	24. 8. 52	1/—	Schlechter Ober- bau (Kreuzung)
----------	-------------------	-----	----	--------	--------------	-----	------------------------------------



	Bf Grünau	12,9—13,5	10	alle Z	2.12.51	2/1	Bauarb
				alle Z	29.9.52	2/1	Brückenarb
148	Königs Wusterhausen	27,6—27,7	30	alle Z werk 7.00—16.00	tel Ans	2/1	Tunnelabdichtung Beta 256
149							

**57b Oderin—Berlin Görl Bf****Achtung Lok- und Zugpersonal!****Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig****60a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135**

150	Frankfurt (O) Pbf— Kunowice	2,209— 477,104		alle Z	tel Ans		Reglement der PkP v 22./24.9.52 Nr 1 5a — 210/270/52
-----	--------------------------------	-------------------	--	--------	------------	--	---

Zwischen Frankfurt (O) und Kunowice besteht zweigleisiger Betrieb mit Ausnahme auf Bf Oderbrücke Bezirk B 2 zwischen Weichenverbindung 24/25 (km 3,475) und Weiche 19 (km 3,554). Das Stellwerk Odra Most Wschod (östlich der Oderbrücke) ist außer Betrieb.

151	Frankfurt (O) Pbf— Oderbrücke	2,2—3,6	10	alle Z	10.11. 52	3/4	Dammschüttung Beta 773
† 152	Bf Oderbrücke— Bf Kunowice	3,6—477,1	30	alle Z	3.11. 52		Bauarb Beta 757

● **Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●  
● **Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke** ●

**60 b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf**

● **Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke** ●  
● **Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

153	Kunowice— Frankfurt (O) Pbf	477,104— 2,209		alle Z	tel Ans		Reglement der PKP v 22./24.9.52 Nr 1 5a — 210/270/52
-----	--------------------------------	-------------------	--	--------	------------	--	---

Zwischen Kunowice und Frankfurt (O) besteht zweigleisiger Betrieb mit Ausnahme auf Bf Oderbrücke Bezirk B 2 zwischen Weichenverbindung 24/25 (km 3,475) und Weiche 19 (km 3,554). Das Stellwerk Odra Most Wschod (östlich der Oderbrücke) ist außer Betrieb

				5	6	7	8	9
† 154	Kunowice— Bf Oderbrücke	477,1—3,6	30	alle Z	3.11. 52			Bauarb Betra 757
155	Oderbrücke— Frankfurt (O) Pbf	3,6—2,2	10	alle Z	10.11. 52		4/6	Damm-schüttung Betra 773
156	Frankfurt (O) Pbf	Gl 10 (Bahnsteig 3)	10	alle Z 7.00—16.30	26.11. 52			Bettungs- und Schwellenern Betra 775
157	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

**61a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)**  
(Fahrtsbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

158	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt
-----	-------------------	--------------------------	----	----------------------	------------	--	--	---

**61b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)**  
(von Booßen bis Küstrin-Kietz Fahrtsbefehle)

**62a (Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederl)—Frankfurt (O) Pbf**

159	Frankfurt (O) Pbf	Gl 10 (Bahnsteig 3)	10	alle Z 7.00—16.30	26.11. 52			Bettungs- und Schwellenern Betra 775
160	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.00	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

**63a Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)**

161	Templin— Templin Vorstadt	91,5	40	alle Z	6.8. 52		1/2	Weiche außer Abh vom Sig
162	Friedrichswalde— Joachimsthal	72,0—70,4	30	8061 7324	7.11. 52		2/3	Schweißarb
163	Abzw Forsthaus— Niederfinow	48,5	30	alle Z	28.12. 52		2/3	Neue Brücke
164	Forsthaus Niederfinow	49,3	30	alle Z	1.12. 52		2/3	Behelfsbrücke
165	Frankfurt (O) Pbf	Gl 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

**63 b Frankfurt (O) Pbf — Booßen — Werbig — Eberswalde — Templin (eingleisig)**

166	Forsthaus Niederfinow	49,3	30	alle Z	1. 12. 52		2/3	Behelfsbrücke
167	Niederfinow— Abzw Forsthaus	48,5	30	alle Z	28. 12. 52		2/3	Neue Brücke
168	Joachimsthal— Friedrichswalde	70,4—72,0	30	8061 7324	7. 11. 52		2/3	Schweißarb
169	Templin Vorst— Templin	91,5	40	alle Z	6. 8. 52		1/2	Weiche außer Abh v Signal

**70 a Berlin-Stalinallee — Berlin-Tempelhof — Berlin-Charlottenburg —  
 Berlin-Moabit — Berlin-Stalinallee (Güterinnenring)**

170	Bln-Moabit— Wedding	2,40—2,45	30	alle Z	tel Ans		1/1	Gewölbeschäden
-----	------------------------	-----------	----	--------	------------	--	-----	----------------

**70 b Stallnallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf —  
 Tempelhof — Stallnallee (Güterinnenring)**

171	Treptow (Tw)—Okn	13,3—14,1	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	Schadh Stützmauer
172								

**70 E Verbindungsstrecke Vpr — Vns — Ngn  
 (für beide Richtungen)**

**70 Q Berlin-Treptow — Abzw Vrf — Berlin Görlitzer Bf  
 (eingleisig für beide Richtungen)**

**70 S Verbindungsstrecke Schöneeweide — Abzw Afa (SAR)  
 (zweigleisig)**

173	Schöneeweide— Abzw Afa	0,0—1,4	10	alle Z	7. 10. 51		2/1	Bauarb
174	Abzw Afa— Schöneeweide	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	Bauarb Zwischensig beachten

**Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Swv die Zwischensignale  
 Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)**

**75 a Großbeeren — Teltow — Schönefeld — Biesenhorst —  
 Bln-Karow — Oranienburg (GAR)**  
 (von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Unbeschränkte Wegübergänge Großbeeren—Schönefeld**  
**Vorsicht! Schlechte Sicht!**  
**Kennzeichen K5, K7 c aufgestellt!**

175	Teltow—Lichtenrade	0,2—1,1	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/2	Gleisauw Baust wand
-----	--------------------	---------	----	---------------------	------------	--	-----	------------------------

● **Auf Teltowkanal-Brücke und Spreerbrücke nicht feuern!** ●  
 ● **Aschkasten schließen!** ●

176	Lichtenrade— Schönefeld	14,3—16,1	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
† 177	Schönefeld— Abzw Afa	39,3	10	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenarb
178	Abzw Afa— Eichgestell	41,8—43,0	50	alle Z	9. 12. 52		1/1	Oberbau
		43,3—43,7	30				2/1	Brückenarb
179	Bln-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb Betra 637/639
† 180	Abzw Akb— Oranienburg	73,1—74,7	30	alle Z	11. 1. 53		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn Km 73,1 Betra 669
		75,3—75,7	30	alle Z	15. 12. 52		1/—	Gleisauw Baust wand Beginn Km 75,3 Betra 668

**75 b Oranienburg — Bln-Karow — Biesenhorst — Schönefeld —  
 Teltow — Großbeeren (GAR)**  
 (von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Unbeschränkte Wegübergänge Schönefeld—Großbeeren**  
**Vorsicht! Schlechte Sicht!**  
**Kennzeichen K5, K7 c aufgestellt!**

† 181	Oranienburg— Abzw Akb	75,7—75,3	30	alle Z	15. 12. 52		1/—	Gleisauw Baust wand Beginn Km 75,3 Betra 668
		74,7—73,1	30	alle Z	11. 1. 53		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn Km 73,1 Betra 669
182	Bln-Karow	44,6—43,9	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb Betra 637/639

		4	5	6	7	8	9
100	Eichgestell— Abzw Afa	43,0—41,8	50	alle Z	9. 12. 52		2/1 Brückenarb 1/1 Oberbau
† 184	Abzw Afa— Schönefeld	39,3	10	alle Z	tel Ans		2/1 Brückenarb
185	Schönefeld— Lichtenrade	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51		1/— Oberbau
186	Lichtenrade— Teltow	1,1—0,2	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/2 Gleisauw Baust wand

**75 H Verbindungsgleis Abzw Abs (Biesdorf Süd)—Abzw Atr (Treskow)**

187	Abzw Abs—Abzw Atr	0,7—0,9	10	alle Z	13. 10. 52		3/— Schachtarbeiten
-----	-------------------	---------	----	--------	---------------	--	------------------------

**75 M Verbindungsgleis Abzw Kao—Berlin-Blankenburg**

(eingleisig) für beide Richtungen

188	Abzw Kao— Bln-Blankenburg	0,6—1,4	10	alle Z	7. 9. 52		—/6 Bauarb Betra 648
-----	------------------------------	---------	----	--------	-------------	--	----------------------------

**75 O Verbindungsgleis Potsdam West—Caputh-Geltow**

(für beide Richtungen)

† 189	Potsdam West— Caputh-Geltow		30	alle Z	4. 10. 52		4/5 Oberbau
----------	--------------------------------	--	----	--------	--------------	--	----------------

**76 a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falkenberg (Afa)—Schönefeld—  
Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener Heide (SAR)****Alle Angaben von Eichgestell bis Abzw Genshagen Ost (Ago) sind aus der  
Strecke 13 a zu entnehmen**

190	Abzw Ago— Genshagener Heide	18,1—17,8	30	alle Z	5. 9. 52		3/2 Gleisversch ~ 300
-----	--------------------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----------------------------

**76 b (SAR) Genshagener Heide—Eichgestell****Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus  
der Strecke 13 b zu entnehmen**

**Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!**  
**Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Genshagener Heide—Abzw Ago**  
**Signal teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis**

			5	6	7	8	9
191	Gerstlagener Heide— Abzw Ago	17,0—10,1	30	alle Z	5. 9. 52		3/2 Gleisversch ~ 300
† 192	Abzw Ago	Blocksign A km 18,076		alle Z	24. 12. 52		Blocksign steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

**76 A Verbindungsstrecke (Eichgestell)—Abzw Teltowkanal (Atk)—Berlin-Grünau**  
(zweigleisig)

† 193	Abzw Atk—Grünau		10	alle Z	11. 1. 53		2/1 Brückenarb
194	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1 Bauarb

**76 D Verbindungsstrecke Abzw Falkenberg (Afa)—Berlin-Grünau**  
(eingleisig)

195	Abzw Afa—Grünau		30	alle Z	18. 5. 52		—/1 Bauarb
-----	-----------------	--	----	--------	--------------	--	---------------

**80 a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

† 196	Beelitz Stadt— Abzw Bea	42,6—42,8	40	alle Z	30. 12. 52		1/1 Gleisverschwenk
197	Golm—Priort	64,0—74,0	30	alle Z	11. 10. 52		10/10 Oberbau

**80 b Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog**

198	Priort—Golm	74,0—64,0	30	alle Z	11. 10. 52		10/10 Oberbau
† 199	Abzw Bea— Beelitz Stadt	42,8—42,6	40	alle Z	30. 12. 52		1/1 Gleisverschwenk

**89 Grunow — Beeskow — Königs Wusterhausen (Nebenbahn)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**

**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen! Schlechte Sicht!**

**Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!**

200	Königs Wusterhausen	57,6—57,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!</b>					
201	Königs Wusterhausen—Niederlehme	56,6—56,5	10	alle Z	16. 7. 52		1/1	Brückenarb
202	Zernsdorf—Kablow	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 3
		52,3—52,2	10	alle Z	5. 10. 52		1/1	Brückenarb
203	Kablow—Friedersdorf	51,0—50,5	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 3
		47,2—47,2						
204	Friedersdorf—Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 3
205	Kummersdorf—Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 3
206	Storkow—Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 3
207	Scharmützelsee—Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 3

**99 Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg Neustadt — Brandenburg Altstadt — Rathenow — Neustadt (Dosse) (Nebenbahn)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

† 208	Treuenbrietzen—Niemegek	0,00—7,65	20	alle Z	24. 12. 52		9/8	Oberbau
209	Belzig—Brandenburg Hbf	24,0	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
210	Göttin—Brandenburg Hbf	52,80	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
211	Göttin—Brandenburg Neustadt	54,2	40	alle Z	30. 9. 52		1/1	Weiche nicht signalabhängig
212	Göttin—Brandenburg Hbf	55,15	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
213	Bohnenland	Vorsig Va km 66,7		Neuaufstellung	tel Ans			in Warnstellung festgelegt
		Einsig A km 67,0		Neuaufstellung	tel Ans			
		Einsig B km 68,1		Neuaufstellung	tel Ans			
		Vorsig Vb km 68,5		Neuaufstellung	tel Ans			in Warnstellung festgelegt
214	Abzw Köritz—Neustadt (D)	122,0—123,6	30	alle Z	15. 10. 52		2/2	Oberbau

**91 a Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock**  
(eingleisig)

215	Gnewikow— Neuruppin	26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	--------------------------------

**91 b Rostock — Güstrow — Wittstock — Neuruppin — Kremmen**  
(eingleisig)

216	Neuruppin— Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------------------

**92 a Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

217	Barsikow— Dessow	5,2—5,5	10	alle Z	6. 11. 52		2/2	Damm- aufschüttung K 5, K 6
218	Dessow—Wildberg	13,9—15,6	10	alle Z	28. 7. 52		3/2	Bauarb Beta 513
219	Wildberg— Neuruppin	23,2—25,0	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Beta 519 Baust wand
220	Neuruppin— Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6

**92 b Herzberg (Mark) — Neustadt (Dosse)**  
(eingleisig; Nebenbahn)

221	Gildenhall— Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
222	Neuruppin— Wildberg	25,0—23,2	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Beta 519 Baust wand
223	Wildberg—Dessow	15,6—13,9	10	alle Z	28. 7. 52		3/2	Bauarb Beta 513
224	Dessow— Barsikow	5,5—5,2	10	alle Z	6. 11. 52		2/2	Damm- aufschüttung K 5, K 6

**93 a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

225	Löwenberg Dorf— Linde	2,7—4,4	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Beta 605
-----	--------------------------	---------	----	--------	--------------	--	-----	---



			4	5	6	7	8	9
226	Lindow— Klosterheide	21,6—21,8	10	alle Z	21. 9. 52		5/5	Brückenumbau Betra 647
227	Köpernitz— Rheinsberg (Mark)	33,1—33,6	10	alle Z	10. 8. 52		5/5	Gleisverschwenk und neue Brücke Betra 643

**93 b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

228	Rheinsberg (Mark)— Köpernitz	33,6—33,1	10	alle Z	10. 8. 52		5/5	Gleisverschwenk und neue Brücke Betra 643
229	Klosterheide— Lindow	21,8—21,6	10	alle Z	21. 9. 52		5/5	Brückenumbau Betra 647
230	Linde— Löwenberg (Dorf)	4,4—2,7	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Betra 605

**96 Bin-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

† 231	Schönwalde	Vorsig Vb 13,8 aus Richtg Basdorf	<b>Vorübergehend in Warnstellung festgelegt!</b>					
----------	------------	--	--	--	--	--	--	--

**215 Fürstenwalde — Hasenfelde — Dolgeln — Golzow — (Wriezen)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!**  
**Schlechte Sicht!**

232	Dolgeln—Golzow	40,4—48,9	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
		45,8—48,9	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 45,8
† 233	Golzow—Zechin	59,1—60,0	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 58,8

Betr.: **Teil C**

Ausschneiden und im Teil C der „La“ Berlin aufkleben:

— **Keine Neuanmeldungen** —

1	2	3	4	5	6	7	8	9

## **Das Achtungssignal des Lokomotivführers**

**Das Achtungssignal — Zp 1 — ist vom Lokomotivführer mit der Pfeife oder der sie ersetzenden Einrichtung des Fahrzeugs zu geben, und zwar als mäßig langer Ton. In manchen Fällen genügt ein kurzer Ton, als Warnung soll er jedoch mindestens 3 Sekunden dauern. Bei Bedarf ist das Signal zu wiederholen.**

**Es ist zu geben:**

- a) von allen Zug- und Rangierfahrten, wenn die Wärter, Zugbegleiter oder andere Eisenbahner auf die Fahrt aufmerksam gemacht, an ihre Aufgaben erinnert oder Personen vor drohenden Gefahren gewarnt werden sollen,**
- b) von allen Zügen, die vor dem Einfahr- oder einem Haltsignal auf freier Strecke angehalten werden. Beim Halt vor dem Einfahrsignal soll der Wärter mit dem Hornruf — . . . oder — . — antworten. Tut er das nicht, ist das Achtungssignal zu wiederholen,**
- c) von allen Zügen, wenn sie vor K 15 (Trapeztafel) halten,**
- d) von allen Zügen, denen die Fahrtregelungssignale Zp 10 und Zp 11 (K- und L-Scheibe) gezeigt werden, als Bestätigung der Aufnahme,**
- e) von allen Zügen, wenn es durch Signal K 7a (Pfeiftafel) angezeigt ist. Dies Signal ist aus besonderen Gründen an bestimmte Stellen aufgestellt, die im Abschnitt 26 Az FV genannt sind,**
- f) von allen Zügen, wenn es durch Signal K 7c (Läute- und Pfeiftafel) vorgeschrieben ist. Es ist neben dem Läuten am Standort der Tafel zu geben und kurz vor dem Überweg zu wiederholen,**
- g) von allen Zügen kurz vor einem Tunnel, bis die Lokomotive in den Tunnel eingefahren ist,**
- h) von allen Zügen mit Schiebelok in der Reihenfolge:
  - 1. von der Schiebelok, wenn sie am Zuge ist,**
  - 2. von der Zuglok, wenn der Abfahrauftrag erteilt ist,**
  - 3. von der Schiebelok, wenn sie zum Nachschieben bereit ist,**
  - 4. von der Schiebelok, wenn sie das Nachschieben beendet,****
- i) bei Reisezügen, die nicht an der vorgeschriebenen Stelle am Bahnsteig halten. Sie dürfen nur im Auftrage des Aufsichters bzw Zugführers vorziehen oder zurücksetzen. Durch das Achtungssignal sollen die Reisenden gewarnt werden,**
- k) bei Güterzügen mit Vorspannlok von dem Lokführer der Vorspannlok, wenn der Abfahrauftrag erteilt ist.**

**Außer diesen vorgeschriebenen Fällen hat der Lokführer nach eigenem Ermessen das Achtungssignal bei besonderen Vorkommnissen zu geben, wenn kein anderes Signal vorgesehen ist.**

# Übersicht „La“

(Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **25. Januar** bis **7. Februar 1953**

**5.** und **6.** Woche

## Rbä, Sm und Bm!

Bei Eingang der „La“

diese stets sofort überprüfen, ob alle „La“-Stellen und Besonderheiten innerhalb des eigenen Bereiches vollzählig und richtig aufgenommen sind.

**Unstimmigkeiten sofort klären!**

## Kollegen des Betriebsdienstes!

Beachtet auch die letzte Seite der „La“!

**Sie enthält, laufend wechselnd, wichtige Betriebshinweise!**

**Einlage auf Seite 25 dieses Heftes zur Einbesserung  
des Teils C der „La“ beachten!**

Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	5	6	7	8	9
				Tageszeit oder betreffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—  
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

†								
1	Hämerten— Schönhausen (Elbe)	<b>Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!</b>						Feuergefahr für Schifffahrt
2	Dallgow b Berlin— Bln-Staaken	21,6—17,2	30	alle Z 7.00—16.00	26. 11. 52		2/2	Schienenausw Baust wand Betra 544
3	Bln Ostbahnhof E	0,9	30	alle Z	10. 8. 52			Weichenlage K 5 am Einsig
4	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 Bahnsteig 1	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt
5	Frankfurt (O)— Bk Lossow	82,1—82,2	10	alle Z	tel Ans		1/2	Brückenarb Betra 758
† 6	Bf Lossow	86,2—86,4 87,3—87,5	40	alle Z	16.12. 52		3/2	Einf/Ausf auf Hp 2
7	Guben	Einf Ausf Südostseite	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
† 8	Cottbus Südseite	Einf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 20 alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt

**1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

† 9	Cottbus Nordseite Südseite	Ausf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 24 u W 22 an einzelnen Gleisen Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
10	Kerkwitz	Schachbrett- tafel in km 202,135		alle Z	22. 9. 52			Einf Sig A neben Gl 2 anstatt neben Gl 1
11	Kaltenborn	Schachbrett- tafel in km 207,8 Schachbrett- tafel in km 208,8		alle Z	tel Ans			neben Gl 3 anstatt neben Gl 2 Ausf Sig F neben Gl 3 statt neben Gl 2
12	Guben	Einf Südostseite Ausf	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
† 13	Pbf Frankfurt (O)	Gl 10 (Bahnst 3)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Betra 775

			5	6	7	8	9	
14	Bf Erkner	24,7—24,4		<b>Brandgefahr!</b>				
15	Bln Staaken— Dallgow bei Bln	17,2—21,6	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		2/2	Schienausw Betra 546 Baust wand
† 16	Schönhausen— Hämerten	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!</b>						Feuergefahr für Schiffahrt

**2 a Bln-Charlottenburg — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr**  
(eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

† 17	Seddin— Beelitz Heilst	34,9—36,8	50	alle Z	tel Ans		2/1	Oberbau
---------	---------------------------	-----------	----	--------	------------	--	-----	---------

**2 b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln-Charlottenburg**  
(eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

18	Wiesenburg—Borne	77,4—73,2	50	alle Z	28.11. 52		5/3	Oberbau
† 19	Borne—Belzig	70,5—68,0	50	alle Z	9.1.		2/2	Oberbau
† 20	Beelitz Heilst— Seddin	36,8—34,9	50	alle Z	tel Ans		2/1	Oberbau

**2 A a Wiesenburg — Dessau — Köthen**

21	Medewitz (Mark)	5,7—5,8	50	alle Z	16.10. 52		1/0,5	gebrochene Weichenschwellen und schlechter Weichenzustand
† 22	Medewitz (Mark)	5,7—5,8	40	11.00—12.20 13.35—16.30	tel Ans		1,5/1	Weichenausw  Weiche Nr. 10 nicht signal- abhängig

**2 A b Köthen — Dessau — Wiesenburg**  
(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

23	Medewitz (Mark)	5,8—5,7	50	alle Z	16.10. 52		1/0,5	gebrochene Weichenschwellen und schlechter Weichenzustand
† 24	Medewitz (Mark)	5,8—5,7	40	11.00—12.20 13.35—16.30	tel Ans		1,5/1	Weichenausw  Weiche Nr. 10 nicht signal- abhängig

**3 a Bln-Charlottenburg — Magdeburg — Marienborn**  
 (eingleisig von Potsdam—Biederitz)

25	<b>Werder (Havelbr)</b>	35,2—35,5	30	alle Z	21. 9. 52		2/1	<b>Behelfsbrücke</b>
----	-------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	----------------------

● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

† 26	Bk Herrenkrug— Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)	<b>Brandgefahr!</b> <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>						
† 27	Dreileben—Dr— Eilsleben	163,3—166,5	70	alle Z	28.12. 52		3/—	Schadhafter Oberbau

**3 b Marienborn — Magdeburg — Bln-Charlottenburg**  
 (eingleisig von Biederitz—Potsdam)

† 28	Wefensleben— Eilsleben	5,1—2,0	70	alle Z	28.12. 52		3/—	Schadhafter Oberbau
† 29	Ochtmersleben— Wellen	158,0—155,0	70	alle Z	28.12. 52		2/—	Schadhafter Oberbau
† 30	Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	<b>Brandgefahr!</b> <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>						
31	<b>Werder (Havelbr)</b>	35,5—35,2	30	alle Z	21. 9.		2/2	<b>Behelfsbrücke</b>

● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

**4 a Berlin-Charlottenburg — Nauen — Neustadt (Dosse) — Schwerin — Hamburg**  
 (eingleisig ab km 6,1)

32	Spandau West— Falkensee	13,5—21,2	60	alle Z	24. 2. 52		2/—	<b>Gemeinschaftstr mit S-Bahn unzureichende Sicherung</b>
33	Brieselang—Nauen	28,25—28,35	10	alle Z	tel Ans		2/1	Gleisabf Betra 550
34	Bf Schilde, Schilder—Dergenthin	132,48— 134,23	30	W alle Z 7.30—16.30 übrige Zeit	28.11. 52		1,5/1 <hr/> 0,5/1	Schwellenern Baust wand
35	Jaßnitz— Hagenow Land	187,0—190,0	70	alle Z	17.11. 52		1/—	Schwellenern Baust wand
36	Schwanheide (Büchen)	236,4	Halt	alle Z Ri nach Büchen	22.10. 52			Sh 2 aufgestellt
† 36a	Hamburg Hbf Gl 3—12	286,7—286,9	30	alle Z	25. 1.		—/1	Tiefenkofferrg. Geschwindigkeits- überwachung



**4b Hamburg-Altona—Berlin-Charlottenburg**  
 (eingleisig bis km 6,1)

† 37	Hamburg Hbf Gl 3—12	286,9—286,7	30	alle Z	25. 1.		—/1	Tiefenkoffering, Geschwindigkeits- überwachung
37a	(Büchen)— Schwanheide	238,8	Halt	alle Gz Ri von Büchen	22. 10. 52			Sh 2 aufgestellt
		236,2		D 63 FDt 65 u alle Lz Ri von Büchen				
38	Hagenow Land— Jaßnitz	190,0—187,0	70	alle Z	17. 11. 52		1/—	Schwellenern Baust wand
39	Dergenthin—Schilde, Bf Schilde	134,23— 132,48	30	W alle Z 7.30-16.30	28. 11. 52		1,5/1	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit			0,5/1	
40	Nauen— Brieselang	28,35—28,25	10	alle Z	tel Ans		2/1	Gleisabf Betra 550
41	Falkensee— Spandau West	21,2—13,5	60	alle Z	24. 2. 52		2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn — unzu- reichende Sicherung

**10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Küstrin-Kietz—(Kostrzyn)**  
 Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46  
 (eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

42	Bf Küstrin-Kietz	80,2—80,3	30	alle Reisezüge nach Gl 1 Nord	1. 1. 53			Einf Hp 2 Weichenstraße
43	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
† 44	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	342,0—341,3	5	alle Z	1. 11. 52		—/1	Bauarbeiten

● **Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●  
 ● Oder **Bauarbeiten an der Warthebrücke** ●

**10 b (Kostrzyn)—Küstrin-Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf**  
 (eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

● **Bauarbeiten an der Warthebrücke** ●  
 ● **Auf der Warthe-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●  
 ● Oder ●

		4	5	6	7	8	9
45	Kostrzyn Tow— Poln Grenze— Küstrin-Kietz	341,3—342,0	5*	alle Z	1. 11. 52		—/1 Bauarbeiten
45a	Kostrzyn Tow— Poln Grenze— Küstrin-Kietz	83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5 Grenz- und Zoll- kontrolle
		82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49		Zugkontrolle

**11 a Berlin Ostbf — Eichgestell — SAR — Wünsdorf — Elsterwerda —  
Dresden Frie — Dresden Hbf — Schöna Grenze**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR sind  
der Strecke 13 a zu entnehmen**

46	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 58	6. 1. 52		2/— Einf/Ausf auf Hp 2	
47	Radebeul-Naundorf— Bk Niederwartha	9,3—9,0	10	alle Z	23. 10. 52		4/2,5 Brückenarb	
48	Dresden Friedr— Abzw SK	0,6—0,65	10	alle Z	tel Ans		3/3 Brückenarb Abst zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 400 m	
† 49	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496	<b>Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!</b>					
			<b>Brücken vorübergehend ohne Geländer!</b>					
50	Dresden— Niedersedlitz	54,15—53,2	40	alle Z	10. 11. 52		2/1 Weiche außer Abh	

Zwischen Pirna und Kurort Rathen ab 16. 12. 52, 10.00 Uhr und zwischen  
Kurort Rathen und Bad Schandau ab 18. 12. 52, 10.00 Uhr zweigleisiger  
Betrieb. Höchstgeschwindigkeit für das neue Gleis Dresden—Schöna  
zwischen Pirna und Bad Schandau: 40 km/h

K 5 am Ausfsg in Pirna

Fahrzeitverlust: R 11/G 9

51	Pirna—Bk Posta	44,4—44,2	30	alle Z	20. 10. 52		1/1,5 Bauarb an Stützmauer
----	----------------	-----------	----	--------	---------------	--	-------------------------------

Zwischen Vbf Bad Schandau und Schöna ab 18. 12. 1952 zweigleisiger  
Betrieb. Höchstgeschwindigkeit für das neue Gleis Dresden—Schöna  
zwischen Vbf Bad Schandau und Schöna 40 km/h

K 5 am Ausfsg im Vbf Bad Schandau

Fahrzeitverlust: R 3/G 2

52	Schöna—Dolni Zleb	12,52—12,48	10	alle Z	1. 12. 52		3/3,5 Brückenarb Deutsche Lf- Signale aufgestellt
----	-------------------	-------------	----	--------	--------------	--	---

**11 b Schöna Grenze — Dresden Hbf — Dresden-Friedr — Elsterwerda —  
Wünsdorf — SAR — Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

53	Dolni Zleb—Schöna	12,48—12,52	10	alle Z	1.12. 52		3/3,5	Brückenarb Deutsche Lf- Signale aufgestellt	
54	Königstein (Sächs Schweiz)	26,8—27,0	10	alle Z	27.10. 52		3/4,5	Brückenarb in km 26,7. Lf 1 als Wiederholung aufgestellt	
55	Bk Posta—Pirna	<b>Einfahrvorsignal Vc Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt</b>							Einfvorsig V a Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt
		44,2—44,4	30	alle Z	20.10. 52		1,5/1,5	Bauarbeiten an Stützmauer	
† 56	Pirna—Heidenau	46,7—50,9	40	alle Z	22.9. 52		—/—	Oberbauzust des neuen Streckglei- ses. K 5 am Ausfsg	
57	Heidenau—Dresden- Reick	52,0—57,1	40	alle Z	15.11. 52		4/5,4	Oberbauzustand, neues Streckgleis K 5 am Ausfsg in Heidenau W auß Abh in Bf Dre-Niedersedlitz	
† 58	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	<b>Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!</b>						
			<b>Brücken vorübergehend ohne Geländer!</b>						
59	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18.1. 46		—/—	Weichen außer Abh	
60	Abzw Sk—Dresden Friedr	0,65—0,60	10	alle Z	tel Ans		3/3	Brückenarb	
61	Bk Niederwartha— Radebeul-Naundorf	9,0—9,3	10	alle Z	23.10. 52		4/2,5	Brückenarb in km 8,9 Lf 1 als Wieder- holung aufgestellt	

**11 A a Abzw Az — Dresden-Neustadt — Dresden Hbf**

62	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar		1,5. 45				über Güzgleis
63	Dresden Hbf	63,4 BD 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18.1. 49		—/—	W auß Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einfsg Y

**11 A b Dresden Hbf — Dresden-Neustadt — Abzw Az**

64	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18.1. 49		—/—	W auß abhäng
----	-------------	--	----	--------	-------------	--	-----	--------------

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

			Lf 1	alle Z nach DreFriedr	tel Ans		3/3	Lf 1 als Ankündigung nur für Züge in Ri Dre Friedr La-Stelle siehe Strecke 11b
66	Dresden Mitte— Dresden-Neust		Personenzuggleis nicht befahrbar		1. 5. 45			über Güzgl

**12a Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13a und 76A  
zu entnehmen**

67	Königs Wusterhausen	27,6—27,7	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans		2/1	Tunnelabdichtung Betra 256
† 68	Cottbus Südseite	Einf ab km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig, handbed Weichen im Bezirk W 20 K 5 aufgestellt Im Bez W 22 Ausfig an einzel- nen Gleisen durch Sh 2 ersetzt
† 69	Cottbus Nordseite Südseite	Ausf	—	alle Z	31. 3. 46			In den Bez W 24 u W 22 an einzelnen Gleisen Ausfig durch Sh 2 ersetzt
70	Horka Pbf— Kodersdorf	188,1—188,3	10	werkt 7.00—17.00 alle Z	tel Ans		3/4	Herstellung der isol Schiene
		188,2—188,3	40	alle Z	5. 11. 52		2/1	Weiche nicht sigabh K 5 aufgestellt

**12b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Grünau bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b und 76A  
zu entnehmen**

71	Kodersdorf— Horka Pbf	188,3—188,2	40	alle Z	5. 11. 52		2/1	Weiche nicht sigabh K 5 aufgestellt
		188,3—188,1	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		3/4	Herstellung der isol Schiene
† 72	Cottbus Südseite	Ausf bis km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46			Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20 Im Bezirk W 20 alle Ausfig durch Sh 2 ersetzt
		Einf	—					Im Bez W 20 alle Ausfig durch Sh 2 ersetzt
73	Königs Wusterhausen	27,7—27,6	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans		2/1	Tunnelabdichtung Betra 256

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (SAR)—  
Abzw Genshagen Ost (Ago)—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**

74	Eichgestell— Abzw Afa	43,7—43,3	30	alle Z	9. 12. 52		2/1	Brückenarb
		43,0—41,8	50				1/1	Oberbau
† 75	Abzw Afa— Schönefeld	39,3	10	alle Z	15. 1.		2/1	Brückenarbeiten
76	Schönefeld	34,7	50	alle Z	13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		34,9			21. 9. 52			
77	Scharfenbrück— Woltersdorf	44,3—44,4	10	alle Z	18. 12. 52		4/3	Brückenarb
78	Lutherst Witten- berg—Pratau	Ausfig L, M oder N Lutherst Wittenberg	Halt ↔ 40	alle Z	tel Ans 7.00	tel Ans 15.40	4/6	Brückenarb Bef B a c d
		Einsig A Bf Pratau	Halt					Bef A c
79	LutherstWittenberg— Pratau	95,8—96,0	10	alle Z	29. 10. 52 15.40	tel Ans 16.00	1/2	Brückenarb
80	Burgkernitz— Bk Muldenbrücke	125,1—127,1	30	alle Z	2. 11. 52 6.00		3/1	Oberbau
81	Roitzsch	Einf	40	10.00—13.20	nur tel Ans		1,2	abw v Bfo in Gleis 3
		138,3—138,4	30	834				erster Zug nach Gleissperre
82	Brehna	Einf	40	10.00—13.25	nur tel Ans		1,2	abw v Bfo in Gleis 3
		142,1—142,2	30	834				erster Zug nach Gleissperre
83	Hohenthurm— Abzw Ab	153,8—155,2	30	alle Z	16. 11. 52		4/4	schlechter Oberbau
84	Merseburg— Großkorbetha	15,8—17,4	50	alle Z	10. 9. 51		2,5/—	Oberbau
85	Großkorbetha	Einsig A	40	werkt 7.38— 9.38 9.52—13.20 Sa bis 12.50 Mo—Fr 13.50—14.50	24. 11. 52		2/1	abw v Bfo in Gl 9 oder 13
		22,9—23,8	30	alle Z				3/2
86	Großkorbetha	23,8—24,3	30	alle Z	22. 7. 52		3/2	schlechter Oberbau
87	Naumburg (S)— Bad Kösen	46,0—46,1	50	alle Z	20. 3. 52		0,5/—	Instandsetzung der Straßen- überführung

			4	5	6	7	8	9	
<b>13 b Eisenach — Erfurt — Weißfels — Halle — Jüterbog — Abzw Ago — SAR — Eichgestell — Abzw Ostendgestell — Berlin Ostbf</b>									
88	Bf Naumburg (S) Hbf	46,1—46,0	50	alle Z	26. 5. 52		0,5/—	Instandsetzung der Straßen- überführung	
89	Großkorbetha— Merseburg	17,4—15,8	50	alle Z	10. 9. 51		2,5/—	Oberbau	
90	Hohenthurm— Landsberg	148,1—147,3	30	alle Z werkt 7.00—16.00	30. 7. 52		1,5/—	Oberbau	
			50	16.00—7.00 So alle Z	18. 11. 52				
91	Hohenthurm— Landsberg	Einsig F 2 Hohenthurm	40	8.50—10.50	nur tel Ans			abw v Bfo in GI 3	
				Halt ↔				Bef B a c d	
				Einsig F 2 Landsberg	Halt		tel Ans	4/6	Bef A c
				147,3—147,2	30	807		1	erster Zug nach Gleissperr
92	Roitzsch	Einf	40	7.15—16.00	nur tel Ans		1/1	abw v Bfo in GI 3	
		138,8—138,7	30	839				erster Zug nach Gleissperr	
93	Bitterfeld	Einsig Y 1/2 Weiche 376 132,7—132,6	10	alle Z	13. 12. 52		2/1	Weichenzungen- bruch	
94	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 131,1—131,0	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52		—/1	Weichenzustand	
95	Muldenstein— Burgkernitz	123,0—122,5	50	alle Z	16. 11. 52		1/1	schlechter Oberbau	
96	Radis—Bergwitz	108,0—105,0	50	alle Z	7. 9. 52 9.00		3/—	Oberbau	
† 97	Bk Bleesern—Pratau	100,5—99,5	50	alle Z	25. 1.		2/0,5	schlechter Oberbau	
98	Niedergörsdorf— Abzw Dennewitz	68,2—67,5	50	alle Z	6. 10. 52		3/2	schlechte Schwellen	
99	Woltersdorf— Scharfenbrück	44,4—44,3	10	alle Z	18. 12. 52		4/3	Brückenarb	

**Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!**

Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde

Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

100		km 35,831		alle Z	18.12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einfsig F Ausfvorsig Vb km 34,830/1		alle Z	18.12. 52			Einfsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
101	Thyrow	Einfvorsig Vf km 31,825		alle Z	18.12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einfsig F Ausfvorsig Vb km 30,825/1		alle Z	18.12. 52			Einfsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
		Ausfsig B		alle Z	18.12. 52			Ausfsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
102	Ludwigsfelde	Einfvorsig Vf km 25,998		alle Z	18.12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einfsig F Ausfvorsig Vb/h km 24,995/1		alle Z	18.12. 52			Einfsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts Kennz K 2 rechts v Fahrgleis
103	Schönefeld	34,8	50	alle Z	13.7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
† 104	Schönefeld— Abzw Afa	39,3	10	alle Z	15.1. 53		2/1	Brückenarb
105	Abzw Afa— Eichgestell	41,8—43,0	50	alle Z	9.12. 52		1/1	Oberbau
		43,3—43,7	30	alle Z	9.12. 52		2/1	Brückenarb

**13 Ba Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha**

† 106	Delitzsch	59,8—60,0 Weichen 3 und 5 a/b	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen
† 107	Delitzsch	59,8—60,0 doppelte Gleis- verbindung zw den Weichen 2, 3, 4 und 5	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen

**13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bitterfeld**

108	Großkorbetha	Einfsig B Sh—2 Sig	Halt	10.30—14.10	tel Ans		4/6	abw v Bfo in Gleis 3 und 4 Bef A b
			Weiter- fahrt					Bef A a
		31,2—30,6	30	14.10—10.30			3/2	Schiennausw
109	Zschortau— Delitzsch	63,8—62,0	50	alle Z	28.12. 52 0.00		2/1	schlechter Oberbau

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

			4	5	6	7	8	9
110		Weichen 2 a/d und 4 a/d	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwelensätzen
† 111	Delitzsch	60,0—59,8 doppelte Gleis- verbindung zw den Weichen 2, 3, 4 und 5	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwelensätzen
112	Delitzsch— Abzw. Grube Ludwig	60,0—54,7	50	alle Z	28. 12. 52 0.00		5/1,5	schlechter Oberbau
113	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3. 1. 52		—/—	Behelfsbrücke
114	Bitterfeld	Einsig X 2 Weiche 376 49,5—49,4	10	alle Z	13. 12 52		2/1	Weichenzungen- bruch
115	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis un- mittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52 Sa 15.00		—/1	Weichenzustand

**13 C Elsterwerda — Abzw Zeithain — Riesa — Chemnitz**  
(eingleisig) für beide Richtungen

116	Waldheim	34,7—35,2 (Gleis 1)	40	alle Z	16. 11. 52		0,5/1,0	schlechter Oberbau
-----	----------	------------------------	----	--------	---------------	--	---------	--------------------

**19 a Berlin Hamburg und Lehrter Bf—Wustermark—Nauen (Gütergleis)**

117	Bln-Staaken— Dallgow b Berlin	17,2—21,6	30	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		2/2	Schienausw Betra 546 Baust wand
-----	----------------------------------	-----------	----	----------------------	------------	--	-----	---------------------------------------

**19 b Nauen—Wustermark—Berlin Hamb und Leht Bf (Gütergleis)**

118	Dallgow b Berlin— Bln-Staaken	21,6—17,2	30	alle Z 7.00—16.00	26. 11. 52		2/2	Schienausw Baust wand Betra 544
-----	----------------------------------	-----------	----	----------------------	---------------	--	-----	---------------------------------------

**25 Berlin-Potsdamer Gbf — Berlin-Zehlendorf — Berlin-Wannsee**  
(für beide Richtungen)

119	Bln-Zehlendorf— Bln-Wannsee	16,0—16,8	10	alle Z	3. 10. 52		6/7	Oberbau
-----	--------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------

**35 a Berlin-Schönholz — Neustrelitz — Stralsund**  
(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

120	Birkenwerder b Berlin	19,0—19,1	40	alle Z	28. 12. 52		1/1	Weiche nicht signalabh Betra 677
121	Löwenberg— Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abb vom Sig Betra 633



CIA-RDP80S01540R000800030002-4

				5	6	7	8	9
122	Stralitz Alt— Neustrelitz	95,8—97,4	30	alle Z 7.00—17.00	22.10. 52		1,5/2	Bettungsern Baust wand
			50	17.00—7.00				
123	Seehausen— Prenzlau	98,40—99,05 99,65—100,0	30	W alle Z 7.30—16.00	25.11. 52		2/1	Schwellenern Baust wand

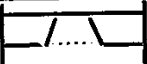
**35 b Stralsund—Neustrelitz—Berlin-Schönholz**

(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingeleisig)

† 124	Neustrelitz— Strelitz Alt	97,4—95,8	50	alle Z	22.10. 52		1,5/2	Bettungsern Baust wand
125	Guten Germendorf— Löwenberg	45,9—45,7	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abh v Sig Beta 633
126	Birkenwerder b Berlin	19,1—19,0	40	alle Z	28.12. 52		1/1	Weiche nicht signalabh Beta 667

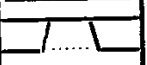
**36 a Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund**

(von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingeleisig)

127	Bln-Blankenburg— Bln-Karow	9,0—10,8		alle Z	27. 6. 52		—/—	Bauarb Beta 625
		9,8—10,9	10		5. 7. 52 11.30		6/6	Bauarb Beta 637
128	Bln-Buch— Zepernick	14,2—14,8	50	alle Z	16. 11. 52		1/—	Oberbau

**36 b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin-Pankow (Pks)**

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow eingeleisig)

129	Zepernick— Berlin-Buch	14,8—14,2	50	alle Z	16. 11. 52		1/—	Oberbau
130	Bln-Karow— Bln-Blankenburg	10,9—9,8	10	alle Z	5. 7. 52 11.30		6/6	Bauarb Beta 637
		10,8—9,0			27. 6. 52		—/—	Bauarb Beta 625
131	Bln-Blankenburg	Einfahrsig M km 9,3		alle Z	27. 6. 52			Einfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
	Gleis 6	Ausfahrsg C km 8,3	40	alle Z	27. 6. 52		1/1	Ausfahrsg steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

**36 Aa Abzw Bln-Karow Ost (Ako) — Birkenwerder b Berlin**(eingleisig von Ako—Akw und von Abf—Birkenwerder)  
(Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h. Bremstafel 700 m)

132	Ako—Akw	0,450	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh
133	Akw—Abf	3,2	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh
134	Akw—Abf	6,1—7,6	30	alle Z	11. 1.		3/3	Damm-aufschüttung
135	Akw—Abf	7,6—7,7	10	alle Z	16.11.52		2/2	Behelfsbrücke
136	Akw—Abf	7,7—8,7	30	alle Z	11. 1.		2/2	Damm-aufschüttung
137	Akw—Abf	10,4	40	alle Z	11. 1.		1/1	Weichen nicht signalabh
		11,3	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bf Schönfließ im Bau
138	Abf—Birkenwerder	13,9	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh

**36 Ab Birkenwerder b Berlin—Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)**(eingleisig von Birkenwerder—Abf und von Akw—Ako)  
(Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h. Bremstafel 700 m)

139	Birkenwerder—Abf	13,9	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh
140	Abf—Akw	11,3	40	alle Z	11. 1.		1/1	Weichen nicht signalabh
		10,4	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bf Schönfließ im Bau
141	Abf—Akw	8,7—7,7	30	alle Z	11. 1.		2/2	Damm-aufschüttung
142	Abf—Akw	7,7—7,6	10	alle Z	16.11.52		2/2	Behelfsbrücke
143	Abf—Akw	7,6—6,1	30	alle Z	11. 1.		3/3	Damm-aufschüttung
144	Akw—Ako	0,450	40	alle Z	11. 1.		1/1	Bauweiche nicht signalabh

**36 Ba und 36 Bb siehe Strecke 63 (Templin—Eberswalde—Frankfurt [O])****38 b Velten (Mark)—Berlin-Schönholz**  
(eingleisig)

145	Jägerberg	Vorsig Vb km 23,073	<b>vorübergehend in Warnstellung festgelegt</b>					
-----	-----------	------------------------	---	--	--	--	--	--

**45 Berlin Wriezener Gbf — Berlin-Lichtenberg — Werneuchen**  
 (eingleisig)

146	Magerviehhof— Abzw Aff	7,4—7,8	10	alle Z	19. 9. 52		2/2	Oberbau
147	Seefeld— Werneuchen	24,5—25,5	30	alle Z	5. 10. 52		1/1	Oberbau

**50 a Berlin Anh Bf—Jüterbog (Ferngleis)**  
 (eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

148	Scharfenbrück— Woltersdorf	44,3—44,4	10	alle Z	18. 12. 52		4/3	Brückenarb
-----	-------------------------------	-----------	----	--------	---------------	--	-----	------------

**50 b Jüterbog—Berlin Anh Bf (Ferngleis)**

149	Woltersdorf— Scharfenbrück	44,4—44,3	10	alle Z	18. 12. 52		4/3	Brückenarb
-----	-------------------------------	-----------	----	--------	---------------	--	-----	------------

**Achtung Lokpersonal! Schachbrettafen beachten!**  
 Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde  
 Signale teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

150	Trebbin	Vorsig Vf km 35,831		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb km 34,830/1						Einsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
151	Thyrow	Einfvorsig Vf km 31,825		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb km 30,825/1						Einsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
		Ausfsig B						Ausfsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis
152	Ludwigsfelde	Einfvorsig Vf km 25,998		alle Z	18. 12. 52			Vorsig steht ein Gleis weiter rechts
		Einsig F, Ausfvorsig Vb/h km 24,995/1						Einsig und Ausfvorsig steht ein Gleis weiter rechts, Kennz K 2 rechts vom Fahrgleis

**52 a Berlin Anh Bf—Tpa—Wünsdorf**

153	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 58	6. 1. 52	2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
-----	-----------	-----------	----	------	-------------	-----	--------------------

**57 a Berlin Görl Bf—Oderin**

**Achtung Lok- und Zugpersonal!**

**Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig**

154	Bf Baumschulenweg	5,4	30	alle Z	24. 8. 52	1/—	Schlechter Oberbau (Kreuzung)
155	Schöneweide Pbf— Bf Grünau	11,8—12,9	30	alle Z	2. 12. 51	2/1	Bauarb
		12,9—13,5	10	alle Z	29. 9. 52	2/1	Brückenarb
156	Königs Wusterhausen	27,6—27,7	30	alle Z werkt 7.00—16.00	tel Ans	2/1	Tunnelabdichtung Betra 256

**57 b Oderin—Berlin Görl Bf**

**Achtung Lok- und Zugpersonal!**

**Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig**

**60 a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135**

157	Frankfurt (O) Pbf— Kunowice	2,209— 477,104		alle Z	tel Ans		Reglement der PkP v 22./24. 9. 52 Nr 1 5a — 210/270/52
148	Frankfurt (O) Pbf— Oderbrücke	2,2—3,6	10	alle Z	10. 11. 52	3/4	Dammerschüttung Betra 773
159	Bf Oderbrücke— Bf Kunowice	3,6—477,1	30	alle Z	3. 11. 52		Bauarb Betra 757

**● Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●**  
**● Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke ●**

**60 b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf**

**● Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke ●**  
**● Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●**

160	Kunowice— Frankfurt (O) Pbf	477,104— 2,209		alle Z	tel Ans		Reglement der PKP v 22./24. 9. 52 Nr 1 5a — 210/270/52
-----	--------------------------------	-------------------	--	--------	------------	--	---

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

		4	5	6	7	8	9
101	Nunowice— Bf Oderbrücke	4,1,1—3,0	30	alle Z	3. 11. 52		Bauarb Beta 757
162	Oderbrücke— Frankfurt (O) Pbf	3,6—2,2	10	alle Z	10. 11. 52	4/6	Dammschüttung Beta 773
† 163	Frankfurt (O) Pbf	Gl 10 (Bahnsteig 3)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans		Bettungs- und Schwellenern Beta 775
164	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans		Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

**61a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)**  
(Fahrtsbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

165	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans		Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt
-----	-------------------	--------------------------	----	----------------------	------------	--	---

**61b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)**  
(von Booßen bis Küstrin-Kietz Fahrtsbefehle)

**62a (Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederl)—Frankfurt (O) Pbf**

† 166	Cottbus Nordseite—Südseite	Ausf		alle Z	31. 3. 46		Im Bez W 24 u W 22 aneinzeln Gleisen Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
† 167	Frankfurt (O) Pbf	Gl 10 (Bahnsteig 3)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans		Bettungs- und Schwellenern Beta 775
168	Frankfurt (O) Pbf	Gleis 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.00	tel Ans		Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

**62b Frankfurt (O) Pbf — Grunow (Niederl) — Groß Briesen — km 121,55 (— Cottbus)**  
(eingleisig)

† 169	Cottbus Südseite	Einf		alle Z	31. 03. 46		Im Bez W 20 alle Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
----------	------------------	------	--	--------	---------------	--	--

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

**63 a Templin — Eberswalde — Werbig — Booßen — Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)**

170	Abzw Forsthaus— Niederfinow	48,5	30	alle Z	28.12. 52		2/3	Neue Brücke
171	Forsthaus Niederfinow	49,3	30	alle Z	1.12. 52		2/3	Behelfsbrücke
172	Frankfurt (O) Pbf	GI 4 (Bahnsteig 1)	10	alle Z 7.00—16.30	tel Ans			Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn bei W 81 Bez Fwt

**63 b Frankfurt (O) Pbf — Booßen — Werbig — Eberswalde — Templin (eingleisig)**

173	Forsthaus Niederfinow	49,3	30	alle Z	1.12. 52		2/3	Behelfsbrücke
174	Niederfinow— Abzw Forsthaus	48,5	30	alle Z	28.12. 52		2/3	Neue Brücke

**70 a Berlin-Stalinallee — Berlin-Tempelhof — Berlin-Charlottenburg —  
 Berlin-Moabit — Berlin-Stalinallee (Güterinnenring)**

**70 b Stallinallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf —  
 Tempelhof — Stallinallee (Güterinnenring)**

175	Treptow (Tw)—Okn	13,3—14,1	10	alle Z	1.11. 50		—/3	Schadh Stützmauer
-----	------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	-------------------

**70 E Verbindungsstrecke Vpr — Vns — Ngn  
 (für beide Richtungen)**

**70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf  
 (eingleisig für beide Richtungen)**

**70 S Verbindungsstrecke Schöneeweide — Abzw Afa (SAR)  
 (zweigleisig)**

176	Schöneeweide— Abzw Afa	0,0—1,4	10	alle Z	7.10. 51		2/1	Bauarb
177	Abzw Afa— Schöneeweide	0,0—1,3	30	alle Z	2.12. 51		2/1	Bauarb Zwischensig beachten

**Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Swv die Zwischensignale  
 Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)**

**75 a Großbeeren — Teltow — Schönefeld — Blesenhorst —  
Bln-Karow — Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Achtung Lokpersonal!**

**Unbeschränkte Wegübergänge Großbeeren—Schönefeld**

**Vorsicht! Schlechte Sicht!**

**Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!**

178	Teltow—Lichtenrade	0,2—1,1	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans	2/2	Gleisauw Baust wand
-----	--------------------	---------	----	---------------------	------------	-----	------------------------

**● Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern!  
Aschkasten schließen! ●**

179	Lichtenrade— Schönefeld	14,3—16,1	30	alle Z	4. 11. 51	1/—	Oberbau
† 180	Schönefeld— Abzw Afa	39,3	10	alle Z	15. 1. 53	2/1	Brückenarb
181	Abzw Afa— Eichgestell	41,8—43,0	50	alle Z	9. 12. 52	1/1	Oberbau
		43,3—43,7	30			2/1	Brückenarb
182	Bln-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52	4/4	Bauarb Betra 637/639
183	Abzw Akb— Oranienburg	73,1—74,7	30	alle Z	11. 1. 53	1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn Km 73,1 Betra 669
		75,3—75,7	30	alle Z	15. 12. 52	1/—	Gleisauw Baust wand Beginn Km 75,3 Betra 668

**75 b Oranienburg — Bln-Karow — Blesenhorst — Schönefeld —  
Teltow — Großbeeren (GAR)**

(von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

**Achtung Lokpersonal!**

**Unbeschränkte Wegübergänge Schönefeld—Großbeeren**

**Vorsicht! Schlechte Sicht!**

**Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!**

184	Oranienburg— Abzw Akb	75,7—75,3	30	alle Z	15. 12. 52	1/—	Gleisauw Baust wand Beginn Km 75,3 Betra 668
		74,7—73,1	30	alle Z	11. 1. 53	1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn Km 73,1 Betra 669
185	Bln-Karow	44,6—43,9	10	alle Z	5. 7. 52	4/4	Bauarb Betra 637/639

CIA-RDP80S01540R000800030002-4				5	6	7	8	9
100	Eichgestell— Abzw Afa	43,7—43,3	30	alle Z	9. 12. 52		2/1	Brückenarb
		43,0—41,8	50				1/1	Oberbau
† 187	Abzw Afa— Schönefeld	39,3	10	alle Z	15. 1. 53		2/1	Brückenarb
188	Schönefeld— Lichtenrade	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
189	Lichtenrade— Teltow	1,1—0,2	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		2/2	Gleisauw Baust wand

### 75 H Verbindungsgleis Abzw Abs (Biesdorf Süd)—Abzw Atr (Treskow)

190	Abzw Abs—Abzw Atr	0,7—0,9	10	alle Z	13. 10. 52		3/—	Schachtarbeiten
-----	-------------------	---------	----	--------	---------------	--	-----	-----------------

### 75 M Verbindungsgleis Abzw Ako—Berlin-Blankenburg (eingleisig) für beide Richtungen

191	Abzw Ako— Bl'n-Blankenburg	0,6—1,4	10	alle Z	7. 9. 52		—/6	Bauarb Beta 648
-----	-------------------------------	---------	----	--------	-------------	--	-----	--------------------

### 75 O Verbindungsgleis Potsdam West—Caputh-Geltow (für beide Richtungen)

† 192	Potsdam West— Caputh-Geltow		30	alle Z	4. 10. 52		2/1	Oberbau
----------	--------------------------------	--	----	--------	--------------	--	-----	---------

### 76 a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falkenberg (Afa)—Schönefeld— Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener Heide (SAR)

Alle Angaben von Eichgestell bis Abzw Genshagen Ost (Ago) sind aus der  
Strecke 13 a zu entnehmen

193	Abzw Ago— Genshagener Heide	18,1—17,8	30	alle Z	5. 9. 52		3/2	Gleisversch ~ 300
-----	--------------------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	----------------------

### 76 b (SAR) Genshagener Heide—Eichgestell

Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus  
der Strecke 13 b zu entnehmen

**Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!**

**Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Genshagener Heide—Abzw Ago  
Signal teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis**



		4	5	6	7	8	9
194	Gensnagener Heide— Abzw Ago	17,8—18,1	30	alle Z	5. 9. 52		3/2 Gleisversch ~ 300
195	Abzw Ago	Blocksign A km 18,076		alle Z	24. 12. 52		Blocksign steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

**76 A Verbindungsstrecke (Eichgestell)—Abzw Teltowkanal (Atk)—Berlin-Grünau**  
(zweigleisig)

196	Abzw Atk—Grünau		10	alle Z	11. 1. 53		2/1 Brückenarb
† 197	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1 Behelfsbrücke

**76 D Verbindungsstrecke Abzw Falkenberg (Afa)—Berlin-Grünau**  
(eingleisig)

198	Abzw Afa—Grünau		30	alle Z	18. 5. 52		—/1 Bauarb
-----	-----------------	--	----	--------	--------------	--	---------------

**80 a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

199	Beelitz Stadt— Abzw Bea	42,6—42,8	40	alle Z	30. 12. 52		1/1 Gleisverschwenk
200	Golm—Priort	64,0—74,0	30	alle Z	11. 10. 52		10/10 Oberbau

**80 b Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog**

201	Priort—Golm	74,0—64,0	30	alle Z	11. 10. 52		10/10 Oberbau
202	Abzw Bea— Beelitz Stadt	42,8—42,6	40	alle Z	30. 12. 52		1/1 Gleisverschwenk

**89 Grunow — Beeskow — Königs Wusterhausen (Nebenbahn)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**

**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen! Schlechte Sicht!**

**Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!**

			4	5	6	7	8	9	
203	Königs Wusterhausen	57,6—57,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> <b>Geländebrandgefahr!</b>						
204	Königs Wusterhausen—Niederlehme	56,6—56,5	10	alle Z	16. 7. 52		1/1	Brückenarb	
205	Zernsdorf—Kablów	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
		52,3—52,2	10	alle Z	5. 10. 52		1/1	Brückenarb	
206	Kablów—Fredersdorf	51,0—50,5	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
		47,8—47,2							
207	Friedersdorf—Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
208	Kummersdorf—Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
209	Storkow—Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	
210	Scharmützelsee—Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5	

**90 Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg Neustadt — Brandenburg Altstadt — Rathenow — Neustadt (Dosse) (Nebenbahn)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

211	Treuenbrietzen—Niemegk	0,00—7,65	20	alle Z	24. 12. 52		9/8	Oberbau
† 212	Belzig—Fredersdorf	24,0	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
† 213	Lütte	31,6	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
† 214	Lütte—Dittmannsdorf-Ragösen	32,6	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
215	Göttin—Brandenburg Hbf	52,80	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
216	Göttin—Brandenburg Hbf	54,2	40	alle Z	30. 9. 52		1/1	Weiche nicht signalabhängig
217	Göttin—Brandenburg Hbf	55,15	40	alle Z	tel Ans		1/1	Weiche nicht signalabhängig
218	Bohnenland	Vorsig Va km 66,7		Neuaufstellung	tel Ans			in Warnstellung festgelegt
		Einsig A km 67,0		Neuaufstellung	tel Ans			
		Einsig B km 68,1		Neuaufstellung	tel Ans			
		Vorsig Vb km 68,5		Neuaufstellung	tel Ans			in Warnstellung festgelegt

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

			4	5	6	7	8	9
219	Abzw Koritz— Neustadt (D)	122,0—123,0	30	alle Z	15. 10. 52		2/2	Oberbau

**91 a Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock**  
(eingleisig)

220	Gnewikow— Neuruppin	26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	--------------------------------

**91 b Rostock — Güstrow — Wittstock — Neuruppin — Kremmen**  
(eingleisig)

221	Neuruppin— Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------------------

**92 a Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

222	Barsikow— Dessow	5,2—5,5	10	alle Z	6. 11. 52		2/2	Damm- aufschüttung K 5, K 6
223	Dessow—Wildberg	13,9—15,6	10	alle Z	28. 7. 52		3/2	Bauarb Betra 513
224	Wildberg— Neuruppin	23,2—25,0	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand
225	Neuruppin— Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6

**92 b Herzberg (Mark) — Neustadt (Dosse)**  
(eingleisig; Nebenbahn)

226	Gildenhall— Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
227	Neuruppin— Wildberg	25,0—23,2	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand
228	Wildberg—Dessow	15,6—13,9	10	alle Z	28. 7. 52		3/2	Bauarb Betra 513
229	Dessow— Barsikow	5,5—5,2	10	alle Z	6. 11. 52		2/2	Damm- aufschüttung K 5, K 6

**93 a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

230	Löwenberg Dorf— Linde	2,7—4,4	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Betra 605
-----	--------------------------	---------	----	--------	--------------	--	-----	--

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

		4	5	6	7	8	9
231	LINDOW— Klosterheide	21,0—21,0	10	alle Z	21. 9. 52		5/5 Brückenaubau Beta 647
232	Köpernitz— Rheinsberg (Mark)	33,1—33,6	10	alle Z	10. 8. 52		5/5 Gleisverschwenk und neue Brücke Beta 643

**93 b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

233	Rheinsberg (Mark)— Köpernitz	33,6—33,1	10	alle Z	10. 8. 52		5/5 Gleisverschwenk und neue Brücke Beta 643
234	Klosterheide— Lindow	21,8—21,6	10	alle Z	21. 9. 52		5/5 Brückenaubau Beta 647
235	Linde— Löwenberg (Dorf)	4,4—2,7	10	alle Z	15. 4. 52		5/5 Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Beta 605

**96 Bin-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

236	Schönwalde	Vorsig Vb 13,8 aus Richtg Basdorf	<b>Vorübergehend in Warnstellung festgelegt!</b>				
-----	------------	--	--	--	--	--	--

**215 Fürstenwalde — Hasenfelde — Dolgeln — Golzow — (Wriezen)**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!**  
**Schlechte Sicht!**

237	Dolgeln—Golzow	40,4—48,9	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
		45,8—48,9	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 45,8
238	Golzow—Zechin	59,1—60,0	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 58,8

Betr.: **Teil C**

Ausschneiden und im Teil C der „La“ Berlin aufkleben:

— **Keine Neuanmeldungen** —

**манускрипты - Nachträge**

	2	3	4	5	6	7	8	9

## **Das Achtungssignal des Lokomotivführers**

**Das Achtungssignal — Zp 1 — ist vom Lokomotivführer mit der Pfeife oder der sie ersetzenden Einrichtung des Fahrzeugs zu geben, und zwar als mäßig langer Ton. In manchen Fällen genügt ein kurzer Ton, als Warnung soll er jedoch mindestens 3 Sekunden dauern. Bei Bedarf ist das Signal zu wiederholen.**

**Es ist zu geben:**

- a) von allen Zug- und Rangierfahrten, wenn die Wärter, Zugbegleiter oder andere Eisenbahner auf die Fahrt aufmerksam gemacht, an ihre Aufgaben erinnert oder Personen vor drohenden Gefahren gewarnt werden sollen,
- b) von allen Zügen, die vor dem Einfahr- oder einem Haltsignal auf freier Strecke angehalten werden. Beim Halt vor dem Einfahrsignal soll der Wärter mit dem Hornruf — ··· oder — · — antworten. Tut er das nicht, ist das Achtungssignal zu wiederholen,
- c) von allen Zügen, wenn sie vor K 15 (Trapeztafel) halten,
- d) von allen Zügen, denen die Fahrtregelungssignale Zp 10 und Zp 11 (K- und L-Scheibe) gezeigt werden, als Bestätigung der Aufnahme,
- e) von allen Zügen, wenn es durch Signal K 7a (Pfeiftafel) angezeigt ist. Dies Signal ist aus besonderen Gründen an bestimmten Stellen aufgestellt, die im Abschnitt 26 Az FV genannt sind,
- f) von allen Zügen, wenn es durch Signal K 7c (Läute- und Pfeiftafel) vorgeschrieben ist. Es ist neben dem Läuten am Standort der Tafel zu geben und kurz vor dem Überweg zu wiederholen,
- g) von allen Zügen kurz vor einem Tunnel, bis die Lokomotive in den Tunnel eingefahren ist,
- h) von allen Zügen mit Schiebelok in der Reihenfolge:
  1. von der Schiebelok, wenn sie am Zuge ist,
  2. von der Zuglok, wenn der Abfahrauftrag erteilt ist,
  3. von der Schiebelok, wenn sie zum Nachschieben bereit ist,
  4. von der Schiebelok, wenn sie das Nachschieben beendet,
- i) bei Reisezügen, die nicht an der vorgeschriebenen Stelle am Bahnsteig halten. Sie dürfen nur im Auftrage des Aufsichters bzw Zugführers vorziehen oder zurücksetzen. Durch das Achtungssignal sollen die Reisenden gewarnt werden,
- k) bei Güterzügen mit Vorspannlok von dem Lokführer der Vorspannlok, wenn der Abfahrauftrag erteilt ist.

**Außer diesen vorgeschriebenen Fällen hat der Lokführer nach eigenem Ermessen das Achtungssignal bei besonderen Vorkommnissen zu geben, wenn kein anderes Signal vorgesehen ist.**

50X1-HUM

**SECRET**

**La**

60

**Teil B**

**Zusammenstellung der Abweichungen u Besonderheiten**

Gültig für die Wochen

vom **25. Januar** bis **7. Februar 1953**

**05. und 06. Woche**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft von	außer Kraft von	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**Achtung Zugpersonale!**  
 Vorsicht bei Halt auf Brücken und Unterführungen  
 Nicht alle Bauwerke sind vollständig abgedeckt.  
**Absturzgefahr!**

**1 a Berlin-Ostbahnhof—Eichgestell—Südlicher Außenring (SAR)—  
 Ludwigsfelde—Halle (Saale)—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**

1	Eichgestell— Abzw Afa	43,7—43,3	30	alle Z	9. 12. 52		2/1	Brückenarb
2	Eichgestell— Abzw Afa	43,0—41,8	50	alle Z	9. 12. 52		1/1	Oberbau
● 3	Abzw Afa— Schönefeld	39,3	10	alle Z	15. 1.		2/1	Brückenarb
4	Schönefeld	34,7	50	alle Z	13. 7. 52		1/—	Weichen nicht sigabh
5	Schönefeld	34,9	50	alle Z	21. 9. 52		1/—	Weichen nicht sigabh

**SECRET**



6	Scharfenbrück —Woltersdorf	44,3—44,4	10	alle Z	18.12. 52	4/4	Brückenarb
7	Lutherstadt Wittenberg— Pratau	Ausfig L, M oder N Lutherstadt Wittenberg Einsig A Bf Pratau	Halt ↔ 40 Halt	alle Z	*) 7.00	*) 15.40	4/6 Brückenarb Bef B a c d  Bef Ac *) teleg Inkraftsetzung
8	Lutherstadt Wittenberg— Pratau	95,8—96,0	10	alle Z	29.10. 52	*) 16.00	1/2 Brückenbauarb
9	Wittenberg Bk Elbebrücke —Pratau	96,2—96,5	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b>				
10	Burgkernitz— Muldenstein— BkMuldebrücke	125,1—127,1	30	alle Z	2.11. 52	3/1	schlechter Oberbau
11	Roitzsch	Einf 138,3—138,4	40 30	10.00—13.20 834	nur *)	1/2	abw v Bfo In Gl 3 erst Z n Gleissperr *) teleg Inkraftsetzung
12	Brehna	Einf 142,1—142,2	40 30	10.00—13.25 834	nur *)	1/2	abw v Bfo in Gl 3 erst Z n Gleissperr *) teleg Inkraftsetzung
13	Hohenthurm— Abzw Ab	153,8—155,2	30	alle Z	16.11.	4/4	Schlechter Oberbau
14	Merseburg— Großkorbetha	15,8—17,4	50	alle Z	10.9.	2,5/—	schlechter Oberbau
15	Großkorbetha	23,8—24,3	30	alle Z	22.7.	3/2	schlechter Oberbau
16	Großkorbetha	Einsig A  22,9—23,8	40 30	werkt 7.38—9.38 9.52—13.20 Sa bis 12.50 Mo—Fr 13.50—14.50 alle Z	24.11.	2/1 3/2	abw v Bfo In Gl 9 od 13  Schwellenern
17	Naumburg (S) —Bad Kösen	46,0—46,1	50	alle Z	20.3. 52	0,5/—	Instandsetzung der Straßenüberführung
● 18	Erfurt	Einf M Z W 616/632	30	alle Rz nach Gl 1a	6.1.	1/—	Weichenlage

**1 b Eisenach—Berlin Ostbahnhof**

19	Naumburg (S) Hbf	46,1—46,0	50	alle Z	26.5. 52	0,5/—	Instandsetzung der Straßenüberführung
----	---------------------	-----------	----	--------	-------------	-------	--


20	Großkorbetha —Merseburg	17,4—15,8	50	alle Z	10. 9. 52	2,5/—	schlechter Oberbau
21	Hohenthurm— Landsberg	Einsig F 2 Hohen- thurm	40	8.50—10.50	nur )	4/6	abw v Bfo In Gl 3
		Ausfig C Hohen- thurm	Halt				Bef B a c d
		Einsig F 2 Landsberg	Halt				Bef A c
		147,3—147,2	30	807		1	erster Z n Gleissperr ) teleg Inkraftsetzung
22	Hohenthurm— Landsberg	148,1—147,3	30	werkt 7.00—16.00	19. 11. 52	1,5/—	schlechter Oberbau
			50	werkt 16.00—7.00 So alle Z			
23	Roitzsch	Einf 138,8—138,7	40	7.15—16.00	nur )	1/1	abw v Bfo In Gl 3 erst Z n Gleissperr ) teleg Inkraftsetzung
			30	839			
24	Bitterfeld	Einsig Y 1/2 Weiche 376 132,7—132,6	10	alle Z	13. 12. 52	2/1	Weichenzungenbruch
25	Bitterfeld Nord	Weiche 94 im Verb-Gl unmittelbar hinter der Zöbiger Brücke km 131,1— 131,0	10	alle aus Ri Halle u Leipzig in Bitterfeld Nord endenden Z	17. 7. 52	—/1	schlechter Weichen- zustand
26	Muldenstein— Burgkernitz	123,0—122,5	50	alle Z	16. 11. 52	1,1	Schlechter Oberbau
27	Radis— Bergwitz	108,0—105,0	50	alle Z	7. 9. 52	3/—	Oberbaumängel
● 28	Bk Bleesern— Pratau	100,5—99,5	50	alle Z	25. 1.	2/0,5	schlechter Oberbau
29	Pratau— Bk Elbebrücke —Wittenberg	96,5—96,2	Auf Elbebrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!				
30	Niedergörsdorf —Abzw Dennewitz	68,2—67,5	50	alle Z	6. 10. 52	3/2	schlechte Schwellen
31	Woltersdorf— Scharfenbrück	44,4—44,3	10	alle Z	18. 12. 52	4/3	Brückenarb

32	Trebbin	Vorsig Vf	—	alle Z	18.12. 52	—/—	Vorsig steht ein Gleis weiter rechts in km 35,831
		Einsig F, Ausfvorsig Vb	—	alle Z			Einsig u Ausfvorsig steht ein Gl weiter rechts in km 34,830,11- Kennz K 2 rechts vom Fahrgeleis
33	Thyrow	Einfvorsig Vf	—	alle Z	18.12. 52	—/—	Vorsig steht ein Gleis weiter rechts in km 31,823
		Einsig F, Ausfvorsig Vb	—	alle Z			Einsig u Ausfvorsig steht ein Gl weiter rechts in km km 30,825/1. Kennz K 2 rechts vom Fahrgeleis
		Aufsig B	—	alle Z			Aufsig steht ein Gleis weiter rechts. K 2 rechts vom Fahrgeleis
34	Ludwigsfelde	Einfvorsig Vf	—	alle Z	18.12. 52	—/—	Vorsig steht ein Gleis weiter rechts in km 25,998
		Einsig F, Ausfvorsig Vb/h	—	alle Z			Einsig u Ausfvorsig steht ein Gl weiter rechts in km 24,995/1. Kennz K 2 rechts vom Fahrgeleis.
35	Schönefeld	34,8	50	alle Z	13. 7. 52	1/—	Weichen nicht sigabh
● 36	Schönefeld— Abzw Afa	39,3	10	alle Z	15. 1.	2/1	Brückenarb
37	Abzw Afa— Eichgestell	41,8—43,0	50	alle Z	9. 12. 52	1/1	Oberbau
38	Abzw Afa— Bf Eichgestell	43,3—43,7	30	alle Z	9. 12. 52	2/1	Brückenarb
39	Berlin Ostbf E	0,62	10	alle Z	13. 8. 52	10. 1. 3/—	Behelfsbrückenschäden

**1 B Eichgestell—Biesenhorst—Abzw Abs—Springpfehl—Bln-Karow  
 (eingleisiger Betrieb)**

40	Eichgestell Egn —Abzw Abs	26,5—31,0	30	alle Z	1. 7. 52	10. 1.	2/2	Bauarbeiten auf benachbarten Gleisen
41	Bln-Karow,	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb
42	Abzw Kao ↑	Vorsig Vb 44,1		alle Z	5. 10. 52		—/—	Vorsig Vb vorübergehend in Warnstellung festgelegt

### 1 C Berlin-Karow—Bln-Pankow—Ostkreuz—Trepower Park

43	Bln-Karow— Bln-Blanken- burg	10,9—9,8	10	alle Z	5. 7. 52	6/6	Baurb
		10,8—9,0			27. 6. 52		—/—
44	Bln-Blanken- burg	Einsig M km 9,3		alle Z	27. 6. 52		Einsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
45	Bln-Blanken- burg Gleis 6	Ausfig C km 8,2	40	alle Z	27. 6. 52	1/1	Ausfig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
46	Treptow (Tw) —Okn	13,3—14,1	10	alle Z	1. 11. 50	—/3	schadh Stützmauer

### 1 E Großbeeren—Teltow—Schönefeld

**Auf Teltowkanal-Brücke und Spreerbrücke nicht feuern!  
 Aschkasten schließen!**

47	Lichtenrade— Schönefeld	14,3—16,1	30	alle Z	4. 11. 51	1/—	Oberbau
48	Schönefeld	34,8	50	alle Z	13. 7. 52	1/—	Weichen nicht abgab

**Achtung Lokpersonal!  
 Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen! Schlechte Sicht!  
 Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!**

### 2 Königswusterhausen—Grünau—Trepower Park

● 49	Königswuster- hausen	27,7—27,6	30	werkt 7.00—16.00	*)	2/1	Tunnelabdichtung *) teleg. Inkraftsetzung
50	Wildau— Zeuthen	24,2—23,7	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!</b>				
51	Bf Eichwalde	20,0—19,5	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!</b>				
● 52	Schöneweide Pbf— Bf Grünau	11,8—12,9	30	alle Z	2. 12. 51	2/1	Oberbau
		12,9—13,5	10	alle Z	29. 9. 52	2/1	Brückenarbeiten

### 2 A Berlin-Schöneweide—Abzw Falkenberg (Afa)

53	Schöneweide— Abzw Afa	0,0—1,4	30	alle Z	7. 10. 51	2/1	Oberbau
54	Abzw Afa— Abzw Kanne	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51	2/1	Oberbau Zwischeneig besetzen

### 2 B Grünau—Abzw Teltowkanal (Atk) (zweigleisiger Betrieb)

● 55	Abzw Atk— Grünau		10	alle Z	11. 1. 53		2/1	B. ückenarbeiten
● 56	Grüna— Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Behelfsbrücke

### 3 Blankenheim (Tr)—Hettstedt—Sandersleben

57	Siersleben— Kloster- mansfeld	175,2—174,8	40	alle Z	28. 12. 52		4/3	Oberbauschäden
----	-------------------------------------	-------------	----	--------	---------------	--	-----	----------------

### 4 Magdeburg Hbf—Dessau—Bitterfeld—Leipzig Hbf (zwischen Leipzig und Wolfen, Dessau und Roßlau sowie Biederitz und Mg-Neustadt zweigleisiger Betrieb)

58	Mg-Neustadt (Herrenkrug- brücke)—Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					Oberbau
				alle Z	24. 12. 50				
59	Bf Gommern— Einf Gl 7	12,2—12,4	20	alle Z	11. 8. 52		—/1	Gegenkrmg	
60	Haideburg— Marke	30,5—34,0	50	alle Z	30. 11. 52		3/2	Schlechter Zustand des Oberbaues	
61	Bitterfeld Gbf ↑ Nord	Weiche 94 48,0—47,9	10	alle Z aus Ri Hl u Le	17. 7. 52		—/1	schlechter Weichen- zustand	
62	Bitterfeld ↑	Einsig X 2 Weiche 376 49,4—49,5	10	alle Z	13. 12. 52		2/1	Weichenzungenbruch	
63	Bitterfeld— ↑ Abzw Grube Ludwig	Pz-Gleis Leipzig — Bitterfeld 51,9—52,1	10	alle Z	3. 1. 52		—/—	Behelfsbrücke	
64	Abzw Grube ↑ Ludwig— Delitzsch	54,7—60,0	50	alle Z	28. 12. 52		5/1, 6	schlechter Oberbau	
● 65	↓ Delitzsch	59,8—60,0 Weichen 3 und 5 a/b	10	werkt 7.00—17.00	*)		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen *) teleg Inkraftsetzung	
● 66	↑ Delitzsch	59,8—60,0 Weichen 2 a/d u 4 a/d	10	werkt 7.00—17.00	*)		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen *) teleg Inkraftsetzung	
● 67	Delitzsch	59,8—60,0 doppelte Gleisver- bindung zw den Weichen 2, 3, 4 u 5	10	werkt 7.00—17.00	*)		2/3	Bettungsreinigung und Auswechslung von Schwellensätzen *) teleg Inkraftsetzung	

00	LEITZSCH Zschortau	02,0—03,8	30	alle Z	28.12. 52	2/1	schlechter Oberbau
----	-----------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	--------------------

### 5 Magdeburg-Buckau—Schönebeck (Elbe) (Gütergleis)

69	Mg-Südost— Schönebeck	9,0—9,3	30	alle Z	28.1. 52	—/2	schadh Oberbau
● 70	Schönebeck Gleis 3	13,5—14,3	30	alle Z	17.1.	—/2	Oberbauschäden

### 7 Magdeburg—Halle—Leipzig Hbf (zwischen Halle und Leipzig zweigleisiger Betrieb)

71	Schönebeck— Schönebeck- Felgeleben	15,8—16,4		Funkenflug vermeiden			Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune
● 72	Niemberg Bf	73,1—73,2	50	alle Z	12.1.	2/1	Weiche 2 schadh
73	Dieskau	90,9—90,8 <sup>h</sup>	30	alle Z	24.12. 52	1,5/1,5	Weichenzustand
74	Schkeuditz— L-Wahren Abzw WI	106,2—108,2	30	alle Züge	1.11. 52	3/2	Oberbauzustand

### 8 Halle (Saale)—Aschersleben—Halberstad

75	Wallwitz	14,2—14,4	50	alle Z	2.9. 52	2/2	Weichenschäden
76	Domnitz— Könnern	24,0—27,9	30	alle Z	6.11 52	9/7	Oberbauschäden Schwellenausw Baust wand Beginn km 27,9

### 9 Aschersleben—Köthen—Dessau

● 77	Ilberstedt— Waldau	27,9—23,4	40	alle Z	11.1.	5/4	Oberbauschäden
---------	-----------------------	-----------	----	--------	-------	-----	----------------

### 11 Halle (S)—Sangerhausen—Ellrich

(zwei Halle P u Halle Abzw Wö sowie Eisleben und Sangerhausen zweigleisiger Betrieb)

78	Röblingen (See)	Einf in Gl 5	10	alle G	15.11. 52	—/2	schlechter Oberbau
79	Abzw Wörmnitz —Bk Wimmel- burg	5,7—44,4	70	alle Z	9.5.	—/—	Schlechter Oberbau Lf-Sig nicht aufgestellt
		41,5—37,8 <sup>h</sup>	70	alle Z	9.5. 52	—/—	Schlechter Oberbau Lf-Sig nicht aufgestellt

alle Z	10. 8. 52	4/1	schlechte Gleislage
--------	--------------	-----	---------------------

### 14 Leipzig Hbf — Großkorbetha Leipzig MTh

81	Groß- korbetha	Einsig B	Halt	10.30—14.10	*)	4/6	abw v Bfo in Gl 3 Bef A b
		Sh—2 Sig					
		31,2—3,60	30	14.10—10.30	3/2	Schieneaus *) telegf Inkraftsetzung	

### 14A Rückmarsdorf—Miltitz b Leipzig (2.Gleis)

(Zulässige Höchstgeschwindigkeit 60 km/h)

Inbetriebnahme: 16. 1.

(Wegen AzfV, Abschnitte 1, 8 und 13 siehe Strecke 14!)

● 82	Rückmarsdorf	9,2—9,4 und 10,2—10,4	40	alle Z	16. 1.	—/—	Zweifl Signale
● 83	Miltitz b L	12,3—12,5	40	alle Z	16. 1.	—/—	Zweifl Signale

### 15 Leipzig-Leutzsch—Zeitz—Gera—Saalfeld—Probstzella

84	L-Leutzsch— L-Plagwitz	8,1—8,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!				
85	Leipzig- Plagwitz	Einf A 2 in Gl 4	10	alle Gz	5. 4. 52	—/2	Oberbauzustand Lf 1-Abstand nur 400 m
● 86	Bf Reuden	Gleis 3	30	alle Gz	26. 1. 8.00	—/1	schlechter Oberbau
87	Saalfeld— Eichicht	144,7—144,9	10	alle Z	19. 10. 52	3/3	Brückenarb

### 18a Leipzig-Wahren—Engelsdorf (Bez Leipzig) (Güterzuggleis)

88	L-Wahren	Bkvorsig Voo 1,7		alle Z	30. 1. 49	—/—	Versig dauernd in Wartstellung
----	----------	---------------------	--	--------	--------------	-----	-----------------------------------

### 18b Engelsdorf (Bez Leipzig)—Leipzig-Wahren (Güterzuggleis)

89	Engelsdorf Ausf	16,1—15,9	10	alle Z	23. 9. 52	—/2	Weichenzustand
----	--------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	----------------

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

		EINT/AUST	—	alle Z	10.12. 52	—/—	Einzig A, Auszig B, C u D u als Betriebsbf außer Betrieb gesetzt
121	Plessaforst	Vorsig Vb ↓ Blocksig B Blocksig BA Vorsig Va ↑	—	alle Z	31.12. 52	—/—	Als Blockstelle in Betrieb genommen
● 122	Plessaforst— Lauchhammer West	112,9—109,5	50	alle Z	31.12. 52	3/1	Neubaugleis
123	Lauchhammer West— Lauchhammer Süd	106,9—106,5	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!</b>				Brikettfabrik

**24 Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Riesa**

124	Jacobethal— Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden				Brandgefahr Feuern verboten Mantel Zeichlein Wagenstafel km 139,2 u km 140,2
125	Röderau	Ausf Vorsig I/L 140,5  Vorsig Vb 1 u Vb 2 141,3		alle Z	6.9. 49  1.1. 49	—/—	Ausvorsig ständig in Warnstellung  Vorsig dauernd in Warnstellung
126	Röderau ↑	Einf Vorsig Vr 68,1		alle Z	1.1. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
127	Riesa	66,0—66,3 Elbebrücke	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt ge- fährdet! Nahe Straßenfahrbahn! Mit plötzlich gegebenen Haltsignalen ist zu rechnen!</b>				

**27 Leipzig Hbf—Wurzen—Riesa—Dresden Hbf—Bad Schandau**

128	Leipzig Hbf— Wurzen (Be- zirksgrenze)	0,0—28,3	70	alle Z	28.10.	2/—	Oberbauzustand
● 129	Posthausen— Wurzen West	18,1—20,5	50	alle Z	20.10. 52	4/—	Oberbauzustand
130	Bk Burkartshain	Vorsig Va 30,0		alle Z	16.5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
131	Bk Burkartshain ↑	Vorsig Vb 31,4	—	alle Z	16.5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung

CIA-RDP80S01540R000800030002-4



CIA-RDP80S01540R000800030002-4

110	Lutherstadt Wittenberg	Einsig O Lutherstadt Wittenberg	Halt nur für planm durch- fahrende Z	wertk 7.00—16.15	*)	2/6	Gleisauw im Gl 2 S Einf a Sig O 2 i Gl 3 S abw v Bfo u Ausf a Gl 3 S RI Fak
		Einf	40				
		Gleis 3 S vor Ausfig D	Halt	wertk 16.15—7.00 und So 0.00—24.00	1/1	Gleisarb Baust wand Beginn km 201,8 *) teleg Inkraftsetzung	
		Ausf	40				
		202,0—201,8	40				
111	Lutherstadt Wittenberg	Einsig B Lutherstadt Wittenberg	Halt nur für planm durch- fahrende Z	wertk 7.00—16.30	17.11. 52	2/6	Gleisauw im Gl 1 S Einf a Sig B 2 i Gl 3 S abw v Bfo u Ausf aus Gleis 3 S RI Ro
		Einf	40				
		Gl 3 S vor Ausfig S	Halt	wertk 16.30—7.00 So 0.00—24.00	1/1	Gleisarb Baust wand Beginn km 202,092	
		Ausf	40				
		202,0—201,3	40				
112	Lutherstadt Wittenberg— Abzw Wendel	200,5—199,4	30	alle Z	24. 8. 52	3/2	schlechter Oberbau
113	Abzw Wendel —Mühlanger	198,7—196,7	30	alle Z	20. 9. 52	2/2	schlechter Oberbau
114	Annaburg	Einfvorsig Va km 169,1		alle Z	11. 7. 49		Vorsig dauernd in Warnstellung
115	Fermerswalde	156,2—156,6	10	5.30—15.30	7. 11. 52	3/3	Schwellenern Baust wand
116	Fermerswalde	156,2—156,6	30	15.30—5.30	7 11. 52	2/1	Schwellenern Baust wand
117	Bk Beyern	Bkvorsig 153,0		alle Z	8. 2. 52	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
Zweigleisiger Betrieb zwischen Elsterwerda-Biehla und Lauchhammer-West							
118	Wahrenbrück	140,1—139,0		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Holzlager
119	Bad Lieben- werda	135,1—133,9		Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!			Holzlager Treibstofflager

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

102	Lindthal	Vorsig Va km 104,040 ↓ Blocksig A Blocksig B ↑ Vorsig Vb	—	alle Z	30.12. 52	—/—	Als Blockstelle in Betrieb genommen Vorsig Va in Km 134,040 neu aufgestellt
● 103	Cabel— Calau	146,0—148,0	50	alle Z	14. 1.	1/1	Bauzustand
104	Cottbus	173,2—173,4	40	alle Z	4. 12. 52	—/—	Weiche nicht sigabh K 5 aufgestellt
105	↓ Cottbus	Einf ab km 173,2	40	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen nicht verriegelt
106	↑ Cottbus	Ausf bis km 173,2	40	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen nicht verriegelt

**22 D Cottbus W 3—Cottbus Südseite**

Zulässige Geschwindigkeit 40 km/h

107	Cottbus	111,8—115,7	30	alle Z	28. 8.	—/—	Gefällstrecke Krümmung, zu kurzer Vorsig Abstand K 5 aufgestellt
108	Cottbus	↓ Einf ab km 113,8 ↑ Ausf bis km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen nicht sigabh Handbediente Weichen im Bez W 20. Im Bez W 20 und W 22 Ausfsg d Sh 2 ersetzt. K 5 aufgestellt

**23 Roßlau (Elbe)—Falkenberg (Elster)—Elsterwerda·Biehla—  
Ruhland—Hoyerswerda**

109	↓ Lutherstadt Wittenberg West	Einsig H u	40	alle Z	*)	1/5	abw v Bfo n Gleis 3
		Ausfsg C 206,6—206,5	30	16.25—18.00	nur am *) (letz- ter Bau- tag)	0,5/1	Brückenbauarb erste Z n Gleisp *) telegf Inkraftsetzung

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

90	Leipzig-Schönefeld	13,8—13,6	30	alle Z	27.11.52	—/2	Oberbauzustand
91	Wiederitzsch—Abzw L	Einf-/Bk-vorsig Vvy 2,9		alle Z	30.1.49	—/—	Vorsig dauernd in Wartstellung

### 18A Verbindungsbahn Wiederitzsch—Neuwiederitzsch

92	Wiederitzsch	Einfvorsig Vk Nw 0,1		alle Z	27.2.49	—/—	Vorsig dauernd in Wartstellung
93	Neuwiederitzsch	Einfvorsig Vq WI 0,9		alle Z	27.2.49	—/—	Vorsig dauernd in Wartstellung

### 19 Abzw Anger—Leipzig-Heiterblick

94	Abzw Anger—Leipzig-Schönefeld	2,7—4,5	30	alle Z	13.12.52	—/2,5	Oberbauzustand Lf 1 steht km 3,5 Strecke Le. Connewitz-Engelsdorf
----	-------------------------------	---------	----	--------	----------	-------	---

### 22 Halle (Saale)—Cottbus

#### Zweigleisiger Betrieb

zwischen Falkenberg (Elster) und Gollmitz ab 30.12.52  
zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen Beutersitz und Gollmitz von 50 km/h

95	Doberschütz—Mockrehna	60,2—62,5	50	alle Z	7.1.	1/—	Oberbauzustand
96	Torgau—Behrode	Elbebrücke 78,2—78,6	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschenkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b>				
97	Falkenberg ob Bf	97,7—98,6	30	alle Z	7.5.52	1/1	Schlechter Bauzust
98	Falkenberg ob Bf	99,0—97,5	30	alle Z	7.5.52	1/1	Schlechter Bauzust
99	Falkenberg (Elster)—Beutersitz	100,9—101,0	30	alle Z	4.11.52	2/3	Behlsbrücke K 5 aufgestellt
100	Finsterwalde (Niederlaus)—Gollmitz	128,8—141,8	50	alle Z	30.12.52	5/3	Neubaugleis
101	Lindthal	Einfsig A Ausfsig B, C u D, E Einfsig F	—	alle Z	30.12.52	—/—	Als Kreuzungsbahnhof außer Betrieb gesetzt

132	Bk Knatewitz ↓	Vorsig Va 38,6		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
133	Bk Knatewitz ↑	Vorsig Vb 39,5		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
134	Bk Großböhl ↓	Vorsig Va 47,4		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
135	Bk Großböhl ↑	Vorsig Vb 49,0		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
136	Bk Canitz ↓	Vorsig Va 60,3		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
137	Bk Canitz ↑	Vorsig Vb 61,7		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
138	Riesa	Elbebrücke 66,3—66,6	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt ge- fährdet! Nahe Straßenfahrbahn! Mit plötzlich gegebenen Haltsignalen ist zu rechnen!				
139	Glaubitz— Weißig	73,9	Vorsicht	alle Z		—/—	Brücke ohne Gefälle
140	Niederau	95,6—95,7	Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!				
141	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf- Gebäude	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Benzinlager Güterboden
142	Abzw Dresden- Pieschen— Dresden-Neust	114,2—114,4	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Holzlager
143	Dresden-N —Dresden Mitte	über Güterzuggleis (Strecke 36)					
144	Dresden Hbf ↑	63,4	—	alle Z nach Dre- Friedr	*)	3/3	Lf 1 als Ankündigung nur für Züge in Ri Dre- Friedr. La-Stelle siehe Strecke 41 *) teilsgr inkraftlos
● 145	Dresden Hbf ↓	63,4 BD— 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49	—/—	Weichen nicht sigabh Einf Stumpfpl K 5 30) am Einfsig X
146	Dresden Hbf ↑	0,2 DW— 63,4 BD Ausf Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49	—/—	Weichen nicht sigabh

● 147	Dresden Hbf— Bk Dresden— Strehlen	62,0 (Gl 8, 28, 32) 61,8—61,4	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!				Brücken vorübergehend ohne Geländer
● 148	Dresden— Niedersedlitz	54,1—53,2	40	alle Z	10. 11. 52	2,1	Weichen nicht sigabh
149	Dresden— Reick— Heidenau	↑ 57,1—52,0	40	alle Z	15. 11.	4,5/4	Oberbauzustand neues Streckengleis, K 5 am Ausfig in Heidenau W auß Abhäng in Bf Dre-Niedersedlitz
150	Heidenau— Pirna	↑ 50,9—46,7	40	alle Z	22. 9.	—/—	Oberbauzustand neues Streckengl K 5 am Ausfig

Zwischen Pirna und Kurort Rathen ab 16. 12. 52 10.00 Uhr und zwischen Kurort Rathen und Bad Schandau ab 18. 12. 52 10.00 Uhr zweigleisiger Betrieb. Höchstgeschw für das neue Gleis Dresden—Schöna zwischen Pirna und Bad Schandau 40 km/h, K 5 am Ausfig in Pirna. Fahrzeitverlust R 11/6 Min

151	Pirna— Bk Posta	44,4—44,2	30	alle Z	20. 10. 52	1/1,5	Bauarb an Stützmauer
152	Pirna— Bk Posta	↑ 43,9		alle Z		—/—	Einfvorsig Va dauernd in Warnstellung
153	Königstein (Sächs Schweiz)	↑ 27,0—26,8	10	alle Z	27. 10. 52	3/4,5	Brückenarb Lf 1 bei km 26,69 für Ri Pirna als Wiederholung aufgestellt

### 35 Leipzig-Wahren—Leipzig MTh Bf

154	Abzw L-Möckern— Leipzig MTh Bf	7,1—7,3	10	alle Z	7. 11.	—/5	Brückenarb K 5 in km 6,7 und 7,64
-----	--------------------------------------	---------	----	--------	--------	-----	--------------------------------------

### 36 Dresden Fr—Dresden-Neust Gbf Dresden-Neust Stellw 4

155	Dresden Mitte —Dresden- Neust	65,2—65,7 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grüne: Elbeschiffahrt gefährdet!				
156	Pbf Dresden Neust— Gbf Dresden Neust	2,2—2,0	Explosionsgefahr! Nicht feuern!				

### 37 Berlin Rga—Berlin-Grünwald—Wiesenburg (Mark)—Meinsdorf (zweigleisiger Betrieb zwischen Bln Ost Bf und Drewitz sowie Belzig und Wiesenburg)

157	Berlin Ostbf E	0,62	10	alle Z	13. 8. 52	10. 1.	3/—	Behelfsbrückenschäden
158	Berlin Ostbf E	↑ 0,87	30	alle Z	10. 8. 52		—/—	Weichenlage K 5 am Einsfig A

159	Bln Friedrichstr Bln Zoo Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!				
160	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoo Garten	6,8—6,9	Aschkasten schließen Auf der Brücke offene Fahrbahn!				
161	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoo Garten	8,5—8,6	Aschkasten schließen Auf der Brücke offene Fahrbahn!				Behelfsbrücken
162	Bln-Wannsee —Drewitz	16,2—16,3	Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!				
● 163	Seddin— Beelitz Heilstätten	34,9—36,8	50	alle Z	*)	2/1	Oberbau *) teleg Inkraftsetzung
● 164	Belzig— Borne	68,0—70,5	50	alle Z	9. 1.	2/2	schlechter Oberbau
165	Medewitz (Mark)	5,7—5,8	50	alle Z	16. 10. 52	1/0,5	gebrochene Weichens schweller u schlechter Weichenzustand
● 166	Medewitz	5,7—5,8	40	11.00—12.20 13.35—16.30	nur am *)	1,5/1	Weichenausw Weiche Nr. 10 nicht signalabhängig *) teleg Inkraftsetzung

### 37 A Verbindungsbahn Roßlau (Elbe) Gbf—Abzw Ai

167	Roßlau (Elbe) Gbf	26,1—25,1	10	alle Z	28. 6. 52	—/4,5	Schlechter Oberbau Lf 1 aus Ri Wiesenburg fehlt und ist in Höhe des Vorsig Va der Abzw Ai in km 24,090 anzu- nehmen. Für Züge, die in Ri Wiesenburg aus dem Gbf Roßlau (E) ausfahren, fehlt Sig Lf 1 ebenfalls. Sig Lf 2 u 3 sind für beide Richtun- gen aufgestellt
-----	----------------------	-----------	----	--------	--------------	-------	---

### 37 B (Berlin Ostbahnhof—) Abzw Vnk—Abzw Atr—Abzw Abs— Berlin-Lichtenberg

168	Abzw Vnk— Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!				
169	Abzw Treskow —Abzw Abs	0,7—0,9	10	alle Z	13. 10.	3/—	Schachtarbeiten

### 38 Jüterbog—Altes Lager—Seddin

170	Beelitz Stadt— Abzw Bea	42,6—42,8	40	alle Z	30. 12. 52	1 2	Gleisverschwenkung
-----	----------------------------	-----------	----	--------	---------------	-----	--------------------

### 39 Leipzig-Paunsdorf—Engelsdorf (Bez Leipzig)

171	Leipzig-Paunsdorf ↑	4,8—4,7 LD	40	alle Z	14. 7.	—/1	Fahrt durch Weichen- krmg auf einfl Einflg F K 5 am Vorsig aufge- stellt
-----	---------------------	---------------	----	--------	--------	-----	---

### 41 Borsdorf (Sachs)—Großbothen—Cossebaude - Dresden Hbf

172	Großstein- berg ↑	13,1—12,9	40	alle Z	20. 10.	1,5/1,5	Ausflg zweifl	
173	Tanndorf— Leisnig	36,3	<b>Vor- sicht</b>	alle Z		—/—	Brücke — Gangsteg und Geländer nur an einer Seite	
174	Leisnig	42,0	<b>Vorsicht!</b>	alle Z		—/—	Brücke—Gangsteg und Geländer nur an einer Seite	
175	Westewitz- Hochw— Döbe'n Hbf	51,3	<b>Vor- sicht!</b>	alle Z		—/—	Brücke; Gangsteg und Geländer nur an einer Seite	
176	Döbeln Hbf— Döbeln Ost	55,1—55,3	<b>Nicht feuern! Brandgefahr! Aschkasten schließen!</b>				Tanklager	
177	Döbeln Ost— Niederstriegis	57,6	<b>Vor- sicht!</b>	alle Z		—/—	Brücke; Gangsteg und Geländer nur an einer Seite	
178	Nossen	74,3	<b>Vorsicht!</b>	alle Z		—/—	Brücke—Geländer und Gangsteg nur an einer Seite	
179	Meißen	94,8—95,1 Elbebrücke	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b>					
180	Radebeul- Naundorf— Bk Nieder- wartha	9,3—9,0	10	alle Z	23. 10.	4/2,5	Brückenarb In km 8,97 für RI Rade- beul-Naundorf Lf 1 als Wiederholung aufgestellt	
181	Radebeul- Naundorf— Bk Nieder- wartha	9,3—8,9 Elbebrücke	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b>					
182	Dre-Friedr— Abzw Sk ↓	0,6—0,7	10	alle Z	*)	3/3	Brückenarb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 400 m *) teleg Inkraftsetzung	
183	Dre-Friedr— Abzw Sk ↑	0,6—0,7	10	alle Z	*)	3/3	Brückenarb *) teleg Inkraftsetzung	
184	Dresden Hbf ↑	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49	—/—	Weichen nicht sigabh	

**42 b Leipzig-Connewitz—Engelsdorf (Bez Leipzig)**

185	Leipzig-Stötteritz—Abzw Anger	3,5	—	alle Z	14. 10.	—/—	Lf 1 gilt nur f Strecke Abzw Anger—L. Schönefeld
-----	-------------------------------	-----	---	--------	---------	-----	--

**44 Leipzig Hbf—Geithain**

186	Leipzig Hbf ↑	1.3—1,4	30	alle Z	25. 10.	1.5/1.5	Weichenzustand
-----	---------------	---------	----	--------	---------	---------	----------------

**45 Neukieritzsch—Chemnitz Hbf  
 Chemnitz-Hilbersdorf**

(zweigleisiger Betrieb zwischen Neukieritzsch und Borna b Leipzig)

187	Frauendorf—Geithain	21,4—23,6	30	alle Z	29. 7. 51	4/5	Brückenschaden schlechter Oberbau
188	Cossen—Burgstädt	45,9	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Holzlager
189	Chemnitz-Hilb	Einf/Ausf zw Stw 7 u Stw 5	Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden!				
190	Küchwald—Chemnitz Hbf	59,5	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Holzlager
191	Chemnitz Hbf	Einf/Ausf (km 60,2)	10	alle Z	*)	2/—	Schleusenschrotbau *) teleg Inkraftsetzung

**46 a Leipzig Hbf—Altenburg (Thür)—Plauen (V)**

(eingleisiger Betrieb von Ketteritz bis Werdau und von Neumark bis Plauen (V))

192	Neukieritzsch—Regis-Breitungen	25,2—27,0	Nicht feuern	alle Z	22. 5. 49	—/—	Brandgefahr
-----	--------------------------------	-----------	--------------	--------	--------------	-----	-------------

**46 b Plauen (V)—Leipzig Hbf**

193	Regis-Breitungen—Neukieritzsch	27,0—25,2	Nicht feuern	alle Z	22. 5. 49	—/—	Brandgefahr
194	Neukieritzsch—Böhlen b L	19,5—18,4	30	alle Z	30. 8. 52	3/3	Schlechter Oberbau
195	Böhlen b L	Ein- u Ausf	40	8.15—11.00	21. 9. 52	—/—	abw v Bfo über Gl 3 3. Gleis Einf v 3. Gleis
	Böhlen b L—Gaschwitz	Gaschwitz Einzig V 2	40	Fahrt über 3. Gleis			
● 196	Böhlen b L—Gaschwitz (Ferngleis)	12,0—11,0	30	alle Z	17. 5. 52	2/2,5	Schlechter Oberbau



**49 Abzw Tabakmühle—Leipzig Bayer Bf (Stw 3)**

197	Abzw Tabakmühle ↑	Einfvorsig Vo II St 0,2		alle Z	27. 2. 49		—/—	Vorsitz dauernd in Warnstellung
-----	----------------------	-------------------------------	--	--------	--------------	--	-----	------------------------------------

**52 Göbnitz—Gera**

198	Göbnitz— Schmölln	4,2—4,4	40	alle Z	18. 8. 52		0,5/0,5	Weichen nicht sigabh
199	Ronneburg— Gera Süd	24,5—27,2	30	alle Z	16. 12. 52		1,5/1,5	schlechter Oberbau

**53 Ruhland—Senftenberg—Cottbus**

200	Ruhland— Brieske	36,3—36,4	40	alle Z	30. 9. 52		2/1	Weiche nicht sigabh, K 5 aufgestellt	
201	Ruhland— Brieske	37,7—37,8	40	alle Z	26. 8. 52		2/1	Weiche nicht sigabh, K 5 aufgestellt	
202	Hst Schwarz- heide Ost— Brieske	38,0—38,7	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!						Brikettfabrik
203	Leuthen (b Cottbus)— Cottbus	74,8—75,0	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!						Behelfsholzkonstr Autobahnüberführung
204	Cottbus ↓	Einf ab km 78,9	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen nichtverriegelt K 5 aufgestellt	
205	Cottbus ↑	Auf bis km 78,9	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen nichtverriegelt K 5 aufgestellt	

**101 Großkorbetha—Deuben b Zeitz**

206	Großkorbetha —Pörsten	2,3—3,5	30	alle Z	23. 12. 52		3/3,5	schlechte Schwellen
207	Pörsten— Webau	8,2—11,0 und 12,8—13,3	30	alle Z	28. 11. 52		6/7	Oberbau
208	Webau— Hohenmölsen	14,0—15,0	Nicht feuern	alle Z	6. 7. 47			Brandgefahr Brennstofflager
Funkenflug vermeiden								

**104 Merseburg—Mücheln (Geiseltal)—Querfurt**  
 (zwischen Merseburg Süd und Frankleben zweigleisiger Betrieb)

209	Frankleben— Beuna ↑	7,1—5,6	40	alle Z	15. 6. 52		1,5/2	Ausfig B. C, D in Frank- leben sind gleichzeitig Einsig für Beuna
-----	------------------------	---------	----	--------	--------------	--	-------	---

210	Frankleben	GI 3	10	alle Z	28. 12. 52	-/2	Oberbaumängel
211	Frankleben— Benndorf	7,9—9,6	30	alle Z	19. 6. 52	2/2	Senkungs- u Rutschge- fahr des Bahnkörpers
212	Krumpa	Gleis 2	10	alle Z	5. 11. 52	-/2	Schlechter Oberbau
213	Krumpa— Langen- eichstädt	13,3—22,0	30	alle Z	15. 3. 52	7/7	abgefahrene Schienen
214	Langeneich- städt— Nemsdorf- Göhrendorf	24,0—26,0	30	alle Z	28. 4. 52	3/4	Oberbaumängel

**104 B Beuna—Frankleben Nord—Neumark-Bedra**

(Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)

● 215	Beuna— Frankleben Nord	6,9—7,0 (Baukm 0,9—1,0)	30	alle Z	20. 11. 52	0,5/0,5	Behelfsbrücke
● 216	Beuna— Neumark Bedra	5,6—11,5	40	P 2065 P 2071 P 2072	25. 1.	0,5/0,5	Bauzustand

**105 Merseburg—Schafstädt**

217	Merseburg- Friedenshöhe— Schafstädt	8,0—11,0	30	alle Z	28. 8. 52	2/2	Oberbaumängel
-----	---	----------	----	--------	--------------	-----	---------------

**106 Merseburg Pbf—Leipzig-Leutzsch**

218	Dölzig— L-Leutzsch	21,5—26,0	30	alle Z	30. 10. 52	5/4	Oberbauzustand
-----	-----------------------	-----------	----	--------	---------------	-----	----------------

**107 Röblingen (See)—Vitzenburg**

219	Querfurt	Einf aus Ri Vitzenburg 15,4—15,5	10	alle Z	22. 10. 52	1/1	Weichenzustand
-----	----------	---	----	--------	---------------	-----	----------------

**111 Torgau—Pretzsch**

220	Pretzsch— Dommitzsch	23,9—24,0	30	alle Z	7. 5. 52	1/1	Mängel an der Brücke
-----	-------------------------	-----------	----	--------	-------------	-----	----------------------

**116 Glauchau—Rochlitz—Großbothen**

221	Colditz— Großbothen	50,5—51,2	30	alle Z	11. 1.		1,5/2	Oberbauzustand
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------	--	-------	----------------

**122 Gaschwitz—Meuselwitz (Thür)—Ronneburg (Thür)**

222	Meuselwitz (Thür)— Großbröda	1,0—1,8	10	alle Z	29. 6. 52		5/6,6	Schlechter Oberbau
-----	------------------------------------	---------	----	--------	--------------	--	-------	--------------------

**123 Böhlen b Leipzig—Espenhain**

223	Böhlen b L— Rötha	0,4—0,8	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					Brandgefahr für Züge d Strecke Leipzig—Hof
-----	----------------------	---------	---	--	--	--	--	---

**125 Zeitz—Altenburg Hbf**

224	Rehmsdorf— Wuitz-Mums- dorf	7,3—7,6	30	alle Z	1. 12. 52		1/1,6	Erdrutsch
225	Bf Wuitz- Mumsdorf	Gleis 2	30	alle Z	10. 11. 52		1/2	schlechter Oberbau
226	Rositz (Thür)— Altenburg (Thür)	18,5—21,0	Nicht feuern	alle Z	23. 6. 46		—/—	Brandgefahr Brennstofflager

**126 Zeitz Gbf—Tröglitz (Güterzugstrecke)**

227	Zeitz—Tröglitz	0,6—2,9	30	alle Z	3. 11. 52		—/3	schlechter Oberbau
228	Zeitz—Tröglitz	1,8—2,6	Funkentflug vermeiden!					Brandgefahr für in Gleis- nähe liegende Geböfte

**128 Halle-Klaustor—Gerbstedt—Hettstedt**

229	Halle-Klaustor —Halle West	0,1—0,6	5	alle Z	2. 7. 50		7/7	Brückenzustand Ankündigung in Ri Gerb- stedt durch K 5, in Ri Halle durch K 5 u K 6
230	Halle West	3,3—3,4	10	alle Z	25. 2. 52		1,5/1,5	Unbeschr Oberweg Ankündigung in beiden Ri durch K 5 u K 7

**129 Halle-Klaustor—Halle Thür Bf**

231	Halle-Klaustor —Halle Thür Bf	3,9—4,0	10	alle Z	7. 9. 52		—/1	Brückenzustand
-----	-------------------------------------	---------	----	--------	-------------	--	-----	----------------

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

5	8	7	8	8
---	---	---	---	---

CIA-RDP80S01540R000800030002-4

### 130 Delitzsch—Glesien—Rackwitz—Krenitz

232	Delitzsch— Delitzsch West	36,0—35,2	10	alle Z	14.11. 52	1/2	schlechter Oberbau
233	Delitzsch-West —Glesien	33,0—31,0	10	werkt 12.50—17.00	27.10. 52	1/4	Schwellenern Baust wand Beginn km 31,000
234	Rackwitz— Krostitz	9,0—8,0	10	werkt 8.00—17.00	*)	1/2	Gleisauw Baust wand Beginn km 8,00 *) teleg Inkraftsetzung

### 133 Dessau—Wörlitz—Gohrau-Rehnen

235	Dessau-Wörlitz —Gohrau- Rehnen	0,0—24,0	30	alle Z	27.7. 52	12/—	schwacher Oberbau
236	Dessau (DWE) —Dessau- Waldersee	2,7—3,1	10	alle Z	30.11. 52	1,5/1,5	Dauerbehelfsbrücke

### 137 Belzig—Brandenburg Neustadt

237	Belzig— Fredersdorf	24,0	40	alle Z	*)	1/1	Weiche nicht sigabh *) teleg Inkraftsetzung
● 238	Lütte	31,6	40	alle Z	*)	1/1	Weiche nicht sigabh *) teleg Inkraftsetzung
● 239	Lütte— Dippmanns- dorf-Ragösen	32,6	40	alle Z	*)	1/1	Weiche nicht sigabh *) teleg Inkraftsetzung
240	Göttin— Brandenburg Hbf	52,8	40	alle Z	*)	1/1	Weiche nicht sigabh
		54,2	40	alle Z	30.9. 52	1/1	Weiche nicht sigabh
		55,1—55,2	40	alle Z	*)	1/1	Weiche nicht sigabh *) teleg Inkraftsetzung

### 138 Jüterbog—Zossen—Königswusterhausen (eingl Betrieb)

**Achtung Lokpersonal! Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen! Schlechte Sicht! Kennzeichen K5, K7c aufgestellt!**

241	Rehagen- Klausdorf— Zossen	4,1—4,5	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen</b>				
-----	----------------------------------	---------	---	--	--	--	--

50X1-HUM

**Page Denied**