

STAT

**Page Denied**

Next 1 Page(s) In Document Denied



Los pilotos GEORGE W. TRUMAN y CLIFFORD V. EVANS, conduciendo dos aviones PIPER CUB SUPER CRUISER, después de recorrer más de 20.000 millas han cumplido con toda felicidad su propósito de dar la vuelta al mundo con aeronaves de reducida potencia.

Performances de esta naturaleza y su bajo costo de adquisición y mantenimiento, son los factores que han contribuido a hacer del PIPER CUB el avión más popular.

Distribuidores para la Argentina y Paraguay

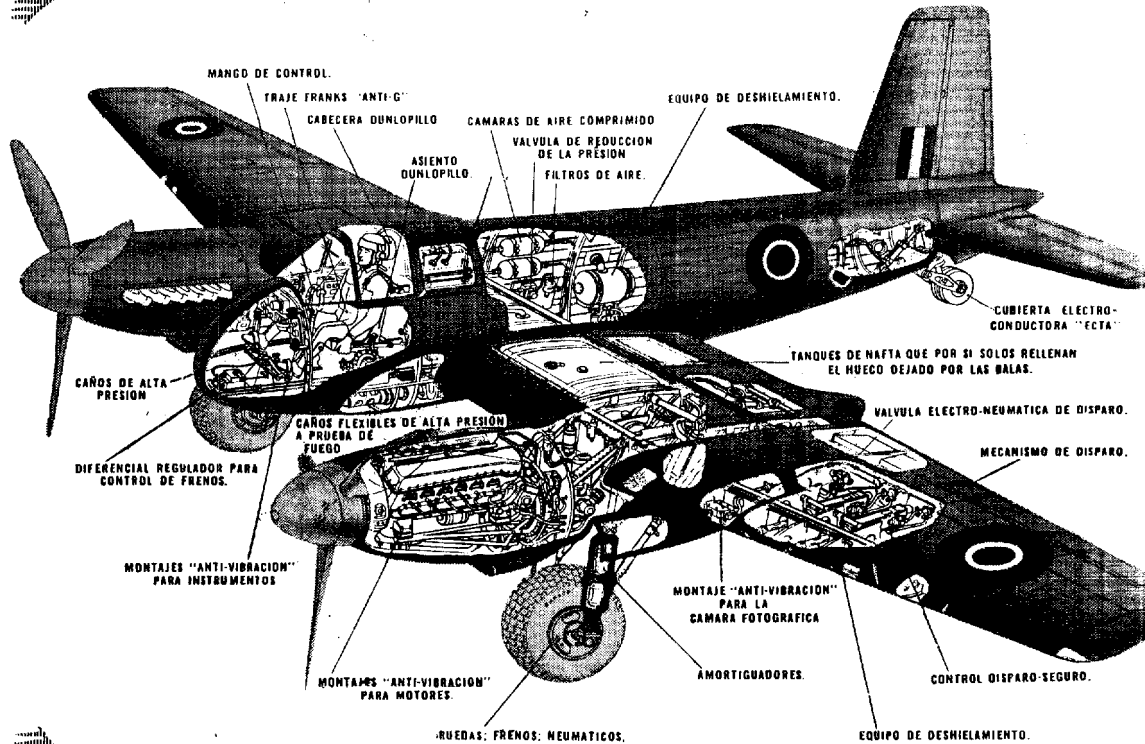
**RONCHETTI, RAZZETTI & Cía.**

CORRIENTES 364  
ROSARIO

VIAMONTE 1574/76  
BUENOS AIRES

STAT

**Page Denied**



**algunos de los componentes  
para aviones fabricados**

**por**

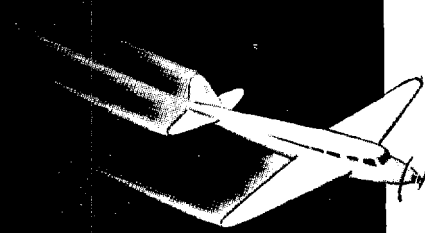
**DUNLOP**

**COVENTRY**

**INGLATERRA**

THE DUNLOP PNEUMATIC TYRE CO. (South América) Ltd. BUENOS AIRES





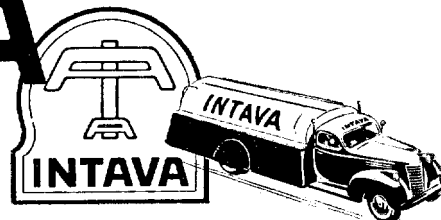
# Una marca que todos los aviadores del mundo conocen

Dondequiera vuelen aviones, desde los gigantes cuatrimotores hasta los pequeños monoplazas de turismo, una marca se destaca: **INTAVA.**

Y es que **INTAVA** está íntimamente ligada al progreso de la aviación. Sus productos se han perfeccionado a la par de las naves del aire.

# INTAVA

Naftas para Aviación - Aceites para motores de Aviación - Productos especiales para Aviación - Servicio para la Aviación  
**INTAVA S. A. - San Martín 379 - Buenos Aires**



*Una organización mundial al servicio  
de la aviación*

## EL AERONCA CHIEF

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



**AMPLIO - COMODO - SEGURO - FACIL DE MANEJAR - ECONOMICO**

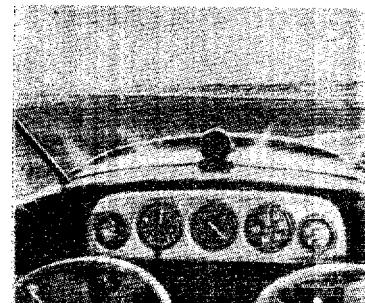
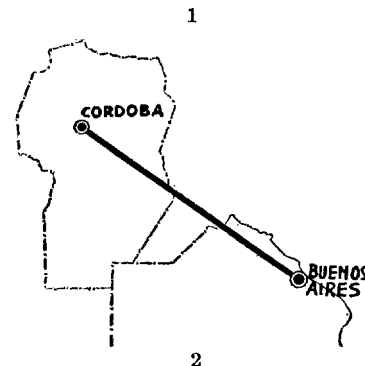
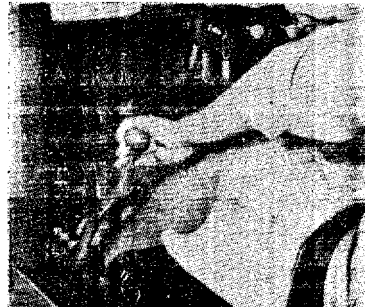
## EL AERONCA CHIEF

ES EL AVION LADO A LADO INDICADO  
PARA EL PILOTO PARTICULAR COMO TAM-  
BIEN PARA AEROCLUBES

## EL AERONCA CHIEF

le ofrece ventajas que ninguna otra máquina de la categoría le puede ofrecer, como por ejemplo:

1. **EL ARRANQUE MECANICO** que es realmente algo nuevo en los aviones de turismo. Usted mueve la palanca desde su asiento confortable y el motor arranca. Es tan simple como hacer arrancar su auto.
2. **680 KMS. DE DISTANCIA DE ACCION.** 16 horas cansadoras de viaje en carretera se convierten en 4 horas y media agradables y llenas de nuevas emociones. Si señor piloto, con el AERONCA CHIEF usted puede llegar a Córdoba en este corto lapso de tiempo y sin reabastecerse de nafta.
3. **MAYOR VISIBILIDAD** gracias al capot excepcionalmente bajo, a las ventanas amplias y al parabrisas de plexiglas de una sola pieza, usted tiene una visibilidad excelente en los despegues, en los aterrizajes y en vuelo.



**PIDA MAS DETALLES SOBRE ESTE  
AVION COMO TAMBIEN SOBRE EL  
AERONCA CHAMPION A**

**AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.**  
de Aviación, Equipo y Exportación

SAN MARTIN 66  
BUENOS AIRES

Escritorio 223  
T. A. 33 - 8691

# SERVICIOS AEREOS ARGENTINOS

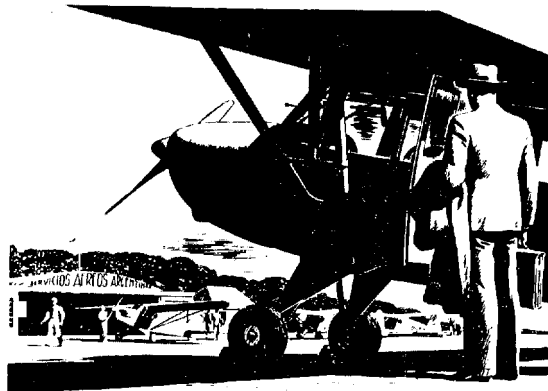
(S. en C.)



**Aeroambulancia - Avión-Taxi - Turismo - Propaganda - Recreo**

## TALLERES Y HANGARAJE

**Disponemos para Ud. de un Avión en el momento y hora en que lo  
NECESITE**



## ESCUELA DE AVIACION CIVIL "JORGE A. DUVAL"

**PARA SER UN BUEN Y CONCIENTE PILOTO AVIADOR EN POCOS DIAS,  
INSCRIBASE EN NUESTROS CURSOS DE PILOTAJE**

**Cursos Primarios y Avanzados — Readaptación y Entrenamiento  
70 Pilotos Egresados en 10 Meses**

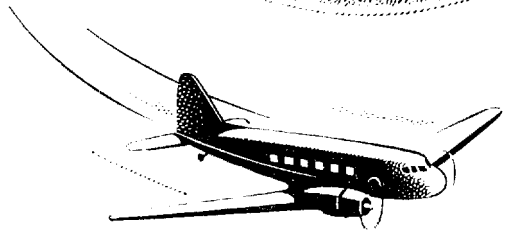


### CONSULTENOS

**Av. Pte. Roque Sáenz Peña Nº 1119 - 8º piso - Of 804 - T. A. 35 - 5529  
Aeródromo en San Fernando (F.C.C.A.) Frente a Radio El Mundo  
T. A. 744 - 1160**



EN TODAS LAS RUTAS DEL MUNDO



En todas partes del mundo, el servicio de Aviación Shell se anticipa a los continuos progresos técnicos de la aeronáutica.

**SHELL - MEX ARGENTINA LTD.**

Nafta Aviación Shell ★ Lubricantes Aeroshell  
Fluidos y Compuestos



*Shell impulsa las alas del Progreso*

**CORPORACION  
ARGENTINA  
DE PRODUCTOS  
AERONAUTICOS**

**C.A.P.A.**

Soc. de Resp. Ltda. Cap. m\$n. 400.000.-

Administración Cap. Federal: PASEO COLON 431 (R.44) - T.A. 33-1221  
AERODROMO PROPIO "LAVALLOL" - LAVALLOL y ADROGUE F. C. S.  
T. A. 244 Adrogue 0336

Escuela de Aeronáutica Civil: Director SANTIAGO GERMANO

*Aviones en general*

ACCESORIOS Y REPUESTOS AERONAUTICOS  
INSTRUMENTAL DE AERONAVEGACION  
EQUIPOS RADIOTELEFONICOS Y TODO LO  
NECESARIO PARA LA INDUSTRIA AERONAUTICA

*Representantes Exclusivos para la  
ARGENTINA • URUGUAY • PARAGUAY*

**FAIRCHILD**

Aviones: F. 24 cuadriplazas de lujo, con mo-  
tor Ranger de 175 HP.  
XNQ-1 de entrenamiento  
PACKET aviones de carga.

*"Swift"*

Un avión de lujo, biplaza, veloz, enteramente me-  
tálico, tren retractil, motor Continental de 125 HP.

*Distribuidores Exclusivos*

**PAULISTINHA**

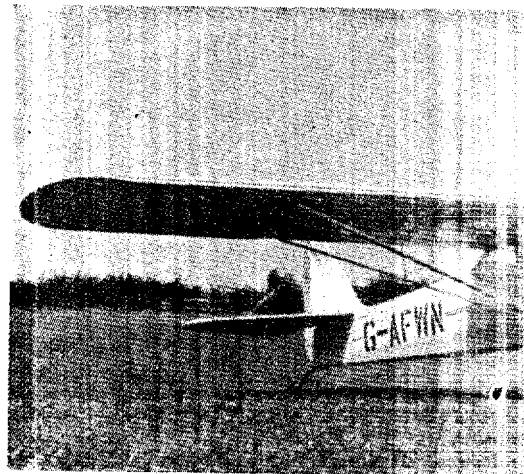
Biplaza de ala alta de entrenamiento primario  
y crucero económico, con motor Continental  
de 65 HP.

*Carioca*

Cuadriplaza económico con motor Continental  
de 165 HP.

AGENTES DE "INTAVA" - AERODROMO LLAVALLOL

# AUSTER



¡CONOZCA LA REPUBLICA! Piloteando un AUSTER AUTOCRAT, (Triplaza)

## SEGURIDAD! CONF

### PERFORMANCE DEL ARROW

Velocidad Máxima.....	158 km./hr.	Régimen de Crucero Económico - 2050 r.p.m.
Velocidad Crucero.....	110 km./hr.	Consumo a régimen de crucero máximo 22 l/h
Velocidad Aterrizaje.....	64 km./hr.	Alcance (en calma) 515 Km.
Velocidad de Trepada.....	2.2 m./seg.	Techo de Servicio 3050 m.
Carrera de Despegue.....	137 m.	Carrera de Aterrizaje 90 m.

### PLANTA MOTRIZ

Motor Continental de 75 H.P. - 4 Cilindros opuestos horizontalmente enfriados a aire y con válvulas a la cabeza.

### INSTRUMENTAL

Velocímetros	Inclinómetro	Brújula
Altimetro	Manometro de Aceite	Reloj
Indicador de giros y virajes	Taquimetro	

### PESOS

Peso Vacío .. . . . .	400 kg.
Combustible (68 litros) .. . . . .	50 kg.
Aceite (4 litros) .. . . . .	4 kg.
Accesorios .. . . . .	21 kg.
Piloto, Pasajeros y Equipaje .. . . . .	188 kg.
Peso bruto .. . . . .	663 kg.

UNICOS A

**ANDERSON, LEV**  
471 ALSNA 485

# AUTOCRAT



su hermano menor el ARROW (Biplaza) y viajará con el máximo de  
**PORT!** **VELOCIDAD!**

## PERFORMANCE DEL AUTOCRAT

Velocidad Máxima.....	193 km./hr.	Régimen de Crucero Económico - 2200 r.p.m.
Velocidad Crucero.....	161 km./hr.	Consumo al régimen de crucero máximo 24,5 l/h.
Velocidad Aterrizaje.....	57 km./hr.	Alcance (en ca ma) 800 km.
Velocidad de Trepada.....	3 m./seg.	Techo de Servicio 4750.
Carrera de Despegue.....	137 m.	Carrera de Aterrizaje 90 m.

## PLANTA MOTRIZ

Motor BLACKBURN, Cirrus Minor Serie II, de 100 H.P. con 4 cilindros en línea invertidos y enfriados a aire.

## INSTRUMENTAL

Velocímetro	Inclinómetro	Brújula
Altímetro	Manómetro de aceite	Reloj
Indicador de giros y virajes	Taquímetro	

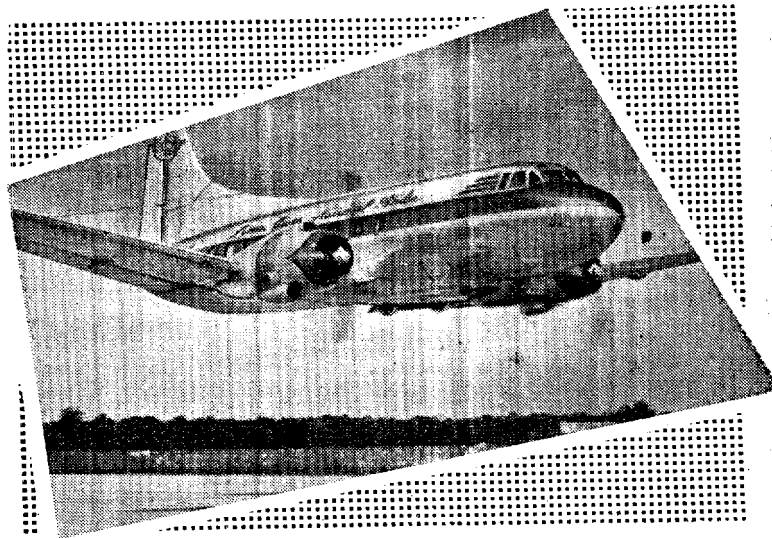
## P E S O S

Peso vacío .. . . . .	476 kg.
Combustible (68 litros) .. . . . .	50 kg.
Aceite (9 litros) .. . . . .	8 kg.
Accesorios .. . . . .	28 kg.
Piloto, Pasajeros y Equipaje .. . . . .	277 kg.
Peso bruto .. . . . .	839 kg.

ANTES:

**NTI & Co. Soc.**  
**NOS AIRES DER. LTDA.**

*Todos los días del año*  
**SE PUEDE IR A CHILE**



cómoda, rápida y seguramente  
en los modernos  
bimotores *Martin* de



**LINEA AEREA NACIONAL-CHILE**

*Poseedora del Premio Internacional de Seguridad en los  
años 1943, 1944, 1945 y 1946*

**RESERVA DE PASAJES  
E INFORMES  
31-6860  
32-4623**





AUTORIZADA POR LA DIRECCION GENERAL  
DE AERONAUTICA CIVIL



• Cursos de  
**VUELO ELEMENTAL**

• Cursos de  
**ACROBACIA AEREA**



**AERODROMO SAN FERNANDO**

*Informes:* SANTIAGO GERMANO

T. A. 744 — SAN FERNANDO — 1700

T. A. 76 - 2429



Un campo de aterrizaje iluminado correctamente, no sólo aumenta la seguridad de los vuelos nocturnos, sino que también inspira la consiguiente confianza entre los pasajeros de las líneas aéreas.

El valor inapreciable que esta muestra de confianza pública significa para la Industria de la Aviación no puede en ningún momento ser sub-estimado.

La Compañía Standard Electric Argentina conjuntamente con sus compañías asociadas de todo el mundo ofrece a la AERONAUTICA ARGENTINA un conjunto de especialidades indispensables para la aeronavegación moderna.

Nuestro departamento de Aviación formado por técnicos especialistas en sistema de telecomunicación, iluminación y balizamiento de aeródromos y aeropuertos, se encuentra a disposición de todos los profesionales y aficionados a la Aeronáutica.

**CONSULTENOS**

Luz de contacto para pistas

Faro de código

Proyector de plafond

Luz de limitación

Faro giratorio de doble haz

Proyectores de aterrizaje

Material fabricado por CROUSE HINDS Co.



*Compañía Standard Electric Argentina*

SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y COMERCIAL



## **A E R O T A X**

**le ofrece ahora sus notables cursos acelerados en aviones terrestres e hidroaviones.**

¡ La aviación personal es un hecho ! Con un avión personal, el hombre de negocios o el profesional abren ilimitadas posibilidades a su dinamismo y espíritu de empresa . . . !

Los cursos acelerados de "AEROTAX" pueden hacer de usted un seguro piloto en plazo de tiempo tan breve que le sorprenderá. Solicítenos detalles que le suministraremos muy gustosos.

### **Además A E R O T A X**

está en condiciones de remitir a cualquier parte del país motores CONTINENTAL - LYCOMING - JACOBS 225 H. P. y repuestos para los mismos.

Repuestos para aviones "NAVION" y "SILVAIRE"  
Instrumental aeronáutico.  
Materias primas uso Aeronáutico.

**DISPONEMOS DE UN GRAN TALLER DE REPARACIONES**

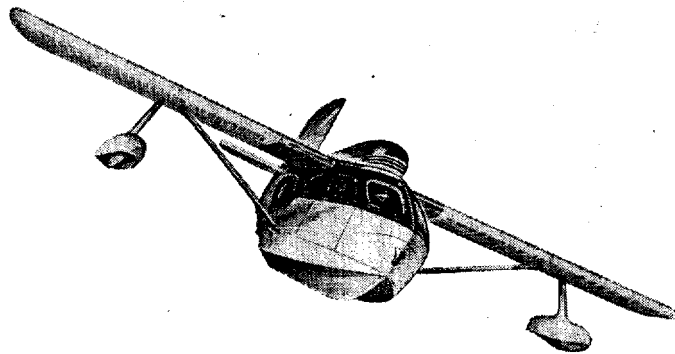
¡ Consulte y pida presupuesto !

**AEROTAX - Pedro Etchemaite y Cía.**  
S. R. L. Cap. \$ 180.000,—

**Aeródromo Oficial San Fernando**

**SAN FERNANDO — F.C.C.A.**  
T. A. 744 - 1498

J. E. BAUSCH  
PROPAGANDA



*Aufibio* — **Seabee**   
PRODUCTO DE LA **REPUBLIC AVIATION**   
*Fabricantes del poderoso Thunderbolt*

MOTORES



PRODUCTOS



HELICES



**TURBAY & SOLER**

AERONAUTICA INDUSTRIAL Y COMERCIAL

**TALLERES y OFIC. TECNICA**  
MAXIMO PAZ esq. AERODROMO  
MORON F. C. O.

**ESCRITORIOS**  
25 DE MAYO 195  
TEL. 34 - DEFENSA 9349 Bs. AIRES



***La Universal***  
COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS S.A.

Está en condiciones  
de considerar

**CUALQUIER RIESGO DE AVIACION**  
**AERONAVES**  
**TRIPULANTES**  
**RESPONSABILIDAD CIVIL**  
**MERCADERIAS Y EQUIPAJES**

y póliza especial de  
**PASAJEROS**

de costo reducido que puede obtenerse  
momentos antes de salir el avión

**PIDA DATOS SIN COMPROMISOS**

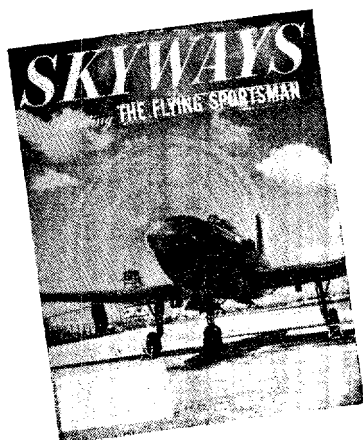
---

***La Universal***  
COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS S.A.

Av. Pte. R. Sáenz Peña 511 - Bs. As. - T. A. 34 - 8081 - 86

---

**OPERA EN TODOS LOS RAMOS**



## A Tono con la Edad del Aire

SI DESEA FORMAR SU CONCIENCIA  
AERONAUTICA NO PUEDE PERDER UN  
SOLO NUMERO DE ESTA PUBLICACION

- SKYWAYS-EDICION EN ESPAÑOL es la versión en idioma castellano de la revista SKYWAYS de los Estados Unidos. Es traducida y editada en Buenos Aires, utilizando el material y clichés originales, remitidos por vía aérea desde Nueva York. Circula en todos los países de América, y en España, Portugal e Italia. Su distribución es controlada por el Instituto Verificador de Circulaciones argentino.
- Esta publicación especializada abarca toda la gama aeronáutica. Trata en sus páginas en forma completa y amena, lo relacionado con la aviación moderna. Desfilan por sus páginas, desde el más poderoso de los aviones de combate hasta el más modesto de los aviones privados.
- En el APENDICE se compendian mensualmente, en forma sistematizada, los famosos Boletines de la Administración de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos, poniendo al alcance del piloto civil, militar o comercial, los conceptos fundamentales y básicos de su cultura aeronáutica: teoría del vuelo, instrucción, aerodinámica, meteorología, radio, aeronavegación y grupo motopropulsor.

SKYWAYS-EDICION EN ESPAÑOL, Suipacha 419, Buenos Aires.  
Argentina. — T. A. 35 - 2031

Sírvase suscribirme por 1 año, 2 años a partir de.....

NOMBRE.....  
DOMICILIO.....  
LOCALIDAD.....

Adjunto el importe en cheque giro bono postal (sobre Capital Federal)  
Piloto, Patente N°..... Categoría.....

**TODOS LOS PAISES DE AMERICA**

1 año U\$S 3.50 ó \$ 14 m/arg.  
2 años U\$S 6.— ó \$ 24 m/arg.

**ARGENTINA**

1 año ..... m\$n. 12.—  
2 años ..... m\$n. 20.—



Especialidad en pinturas industriales  
LACAS — ESMALTES — DOPES  
FONDOS — DILUENTES



Proveedores de:  
Instituto Aerotécnico  
Aviación Naval  
F.A.M.A.  
Z. O. N. D. A.  
A.L.F.A.  
etc.

**"STEELCOTE"**

Fábrica Argentina de Pinturas S. A.  
OLAZABAL 5644 T. A. 51 - 4453  
BUENOS AIRES

ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES

**BERFORT**

Fortunato Bertarini

FABRICA DE CABLES DE ACERO PARA  
USO AERONAUTICO



Basualdo 1380

T. A. 67 - 6187

Buenos Aires



# **GUIA AERONAUTICA ARGENTINA**

**PRIMERA EDICION**

**1948**



## SUMARIO

	Págs.
COMERCIO E INDUSTRIA .....	7 a 28
Índice alfabético general del comercio y la industria aeronáutica .....	9
Índice clasificado del comercio y la industria aeronáutica .....	17
PROFESIONALES Y TECNICOS .....	29 a 34
Doctores en medicina .....	31
Odontólogos .....	32
Bioquímicos .....	32
Ingenieros mecánicos aeronáuticos .....	33
Técnicos aeronáuticos .....	34
ENSEÑANZA ESPECIALIZADA .....	35 a 43
Escuelas militares .....	37
Escuelas civiles .....	41
INSTITUCIONES AERODEPORTIVAS .....	45 a 56
Aero Clubes subvencionados y habilitados como escuelas civiles de pilotaje aéreo .....	47
Instituciones de vuelo a vela con especificación de las reconocidas como talleres de construcción y como escuelas de pilotaje de vuelo sin motor .....	49
Centros de aeromodelismo .....	52
INFORMACIONES GENERALES .....	57 a 89
Servicios de aeronavegación .....	59
Requisitos para optar a las patentes "A", "B" y "C" de piloto de avión y planeador .....	71
Centros de reconocimiento médico .....	72
Tablas prácticas .....	76
Características y performances de aviones personales .....	85
Marcas de nacionalidad de las aeronaves .....	86
Facsimil de la solicitud para la renovación del certificado de navega- bilidad .....	87
Oficinas y dependencias de la Secretaría de Aeronáutica .....	89
Aeropuertos y aeródromos cercanos a la Capital Federal .....	89
REGLAMENTACIONES Y ESTATUTOS .....	91 a 114
Reglamentación del trabajo aéreo .....	93
Régimen de subvenciones a instituciones aerodeportivas .....	96
Normas para la realización de actividades aerofotográficas .....	105
Estatuto profesional para el personal navegante de la aviación civil ..	107

	Págs.
<b>TRANSITO AEREO</b> .....	115 a 152
Reglas generales sobre el tránsito aéreo .....	117
Estaciones de radio de la Dirección del Tránsito Aéreo .....	139
Radiofaros de la Dirección del Tránsito Aéreo .....	142
Controles de aeródromos (Torres de Control) .....	144
Red argentina de radiodifusión .....	146
Estaciones meteorológicas instaladas en aeródromos .....	149
Código "Q" aeronáutico .....	150
<b>AEROPUERTOS Y AERODROMOS</b> .....	153 a 460
Planos y detalles de todos los aeropuertos y aeródromos habilitados en el país .....	153

## DOS PALABRAS

*...para agradecer la gentileza de las autoridades de la Secretaría de Aeronáutica, las que al facilitar los datos, informaciones y consejos que les fueron requeridos, hicieron posible la publicación de la presente "GUIA AERONAUTICA ARGENTINA".*

## Y UNA MAS

*...para explicar la razón tenida en cuenta al proceder a la publicación de esta Guía, la cual no ha sido otra que la necesidad imperiosa que existía de llenar el vacío que significaba la falta de un elemento de juicio que, en forma de libro, resumiera las numerosas actividades que estructuran y dan vida a la aeronáutica argentina.*

*Esta Guía sólo aspira ser un elemento de consulta, que pueda ofrecer una ayuda a todo aquel que desarrolle alguna actividad relacionada con la aviación.*

*Si hemos acertado con el propósito sana y honestamente perseguido, lo dirá la experiencia y el mejor criterio del lector.*

LOS AUTORES

*Marzo de 1948.*

**COMERCIO E INDUSTRIA**

**INDICE GENERAL DEL COMERCIO E INDUSTRIA  
AERONAUTICA**

**"A"**

ABBE — Florida 672 y San Martín 647 - Buenos Aires.  
A.B.K. Electrometalúrgica S.R.L. — Lavalle 3637 - Buenos Aires.  
Acerometal — Piedras 736 - Buenos Aires.  
Aczel e hijos — Defensa 333 - Buenos Aires.  
Adler Hnos S.R.L. — Carlos Pellegrini 770 - Buenos Aires.  
Aerline Radio Corporación — Cangallo 1832 - Buenos Aires.  
Aero América — Viamonte 1817 - Buenos Aires.  
Aero Argentina — Maipú 306 - Buenos Aires.  
Aerocom S.R.L. — Pueyrredón 900 - Buenos Aires.  
Aerolandia — Rivadavia 968 — Buenos Aires.  
Aeromundial — Albarellos 842 - Martínez, F.C.C.A.  
Aeronáutica Argentina — Avda. Pte. R. Sáenz Peña 616 - Bs. Aires.  
Aeronave — Avda. Pte. R. Sáenz Peña 825 - Buenos Aires.  
Aeroposta Argentina Soc. Mixta — Av. Julio A. Roca 608 - Bs. Aires.  
Aerotalleres Argentinos S.R.L. — Aeródromo San Fernando - San Fernando, F.C.C.A.  
Aerotax - Pedro Etchemaité y Cía. S.R.L. — Aeródromo San Fernando - San Fernando, F.C.C.A.  
Aerounidos Soc. Ind. y Com. — Viamonte 1570, 1º p. - Buenos Aires.  
Agar Cross y Cía. Ltda. — Pasco Colón y Venezuela - Buenos Aires.  
Agencia Aseguradora Argentina — Talcahuano 481 - Buenos Aires.  
Air France — Cangallo 549 - Buenos Aires.  
Alas de América — Lavalle 406 - Buenos Aires.  
Alas Unidas — Avda. Corrientes 480 - Buenos Aires.  
ALFA - Aviación del Litoral Fluvial Argentino Soc. Mixta — Corrientes 389 - Buenos Aires.  
Aluminio Argentina S. A. — Avda. Ing. L. A. Huergo 1279 - Bs. As.  
Alvarez de Toledo A. — Corrientes 389 - Buenos Aires.  
Amore y Cía. — Godoy Cruz 1979 - Buenos Aires.  
Anderson Levanti y Cía. — Alsina 471, '85 - Buenos Aires.  
Anglo Argentine Trading Co. — Rivadavia 882, 1er. piso - Bs. Aires.  
Argentina Aérea — Talcahuano 150 - Buenos Aires.  
Arguiñariz y Keda — Avda. San Isidro 4738 - Buenos Aires.  
Assaneo — Castillo 1549 - Buenos Aires.  
Astro — Rivadavia 945 - Buenos Aires.

Atlas Argentina S.R.L. — Vicente López 2046 - Buenos Aires.  
Atomo - A. R. Mastroscello — Córdoba 2642 - Buenos Aires.  
Autorex — Santa Fe 1152 - Buenos Aires.  
Avia — Hipólito Yrigoyen 788 - Buenos Aires.  
Aviquito de la Argentina S. A. — San Martín 66 - Buenos Aires.  
Aviolux S.R.L. — San Nicolás 1460 - Buenos Aires.

**"B"**

Ballantyne Walter T. W. — Córdoba 645 - Buenos Aires.  
Ballester y Molina — Campichuelo 250 - Buenos Aires.  
Battaglia Salvador — Formosa 120 - Buenos Aires.  
Bausch y Lomb Arg. S. A. — Av. Pte. R. Sáenz Peña 740 - Bs. Aires.  
Berfort - Fortunato Bertarini — Basualdo 1380 - Buenos Aires.  
Bernath, Apter y Cía. — Nazca 1738 - Buenos Aires.  
Beznosko y Cía. S.R.L. — Adolfo Berro 3462 - Buenos Aires.  
Blay F. — Independencia 3533 - Buenos Aires.  
Bock y Cía. — Cockrane 3380 - Buenos Aires.  
Boehler Hnos. y Cía. — Belgrano 550 - Buenos Aires.  
Boixadera José y Cía. S.R.L. — Chile 2229 - Buenos Aires.  
Boker y Cía. S.R.L. — Moreno 437 - Buenos Aires.  
Bonfanti Aldo — Sarmiento 2891 - Buenos Aires.  
Boris S.R.L. — Belgrano 967 - Buenos Aires.  
Brander y Cía. S. A. — Tacuarí 318 - Buenos Aires.  
British South American Airways — Reconquista 375 - Buenos Aires.  
Bruno y Cía. — Belgrano 501 - Buenos Aires.  
Buxton Ltda. — Cerrito 1569 - Buenos Aires.

**"C"**

Cadic S.R.L. — 25 de Mayo 479 - Buenos Aires.  
C.A.P.A. — Paseo Colón 431 - Buenos Aires.  
Carbonell J. — Maipú 87 - Buenos Aires.  
Carcavallo J. e Hijos — Moreno 1738 - Buenos Aires.  
Casa Denk - Aceros Boehler S.R.L. — Belgrano 550 - Buenos Aires.  
Casa Iturrat S. A. C. e I. — Alsina 2252 - Buenos Aires.  
Casa Stewart S. A. — Córdoba 2100 - Buenos Aires.  
Casatsa - Cía. Aviación Sanidad Agrícola y Transporte S. A. — Florida 229 - Buenos Aires.  
Cementic — Av. R. Sáenz Peña 991 - Buenos Aires.  
Cía. Aerotécnica S.R.L. — Córdoba 645 - Buenos Aires.  
Cía. Argentina de Aviación S.R.L. — Av. Corrientes 336 - Bs. As.  
Cía. Argentina de Materiales Aislantes — Humberto Iº 2874 - Buenos Aires.  
Cía. de Aviación Aerovías Argentinas S. A. — Av. Corrientes 545 - Buenos Aires.  
Cía. de Rectificación de Cilindros S.R.L. — Austria 2361 - Bs. Aires.  
Cía. Standard Electric Argentine S.A.C.I. — Cangallo 1286 - Bs. As.

Cía. Sudamericana de Ind. y Com. "Insud" — 25 de Mayo 460 - Buenos Aires.  
C.I.F.I.C. S.R.L. — San Luis 2340 - Rosario (Santa Fe).  
CIMAPI S.R.L. — Moreno 935 - Buenos Aires.  
C.I.M.P.E. S.R.L. — Av. R. Sáenz Peña 1219 - Buenos Aires.  
CIP — Moreno 859 - Buenos Aires.  
C.I.R. — Sanabria 2733 - Buenos Aires.  
Clerici — Colón 356 - Morón.  
Cobaires S. A. — Suipacha 419 - Buenos Aires.  
Cocchi Albi y Cía. — Av. Francisco Beiró 5501 - Buenos Aires.  
Cómi Siro y Cía. — Av. Fairbanks - Monte Grande.  
Cotaco - Taxis Aéreos — Colón 230 — Córdoba.  
Criado y Cervini — Callao 361 - Buenos Aires.  
Cromosol — Triunvirato 3519 - Buenos Aires.  
Cruces Hnos. Ltda. S. A. de construcción — Hipólito Yrigoyen 850 - Buenos Aires.  
Cruzeiro do Sul Ltda. — Av. Corrientes 336 - Buenos Aires.

**"CH"**

Champion - Goggi Nante y Cía S.R.L. — Córdoba 2756 - Buenos Aires.

**"D"**

Del Sud — Santa Fe 989 - Buenos Aires.  
Dimco — Independencia 2599 - Buenos Aires.  
Drew E. F. y Cía. S.A.I.C. — Av. R. Sáenz Peña 616 - Buenos Aires.  
Dunlop Pneumatic Tyre Co. S. A. — Av. Ing. Huergo 1433 - Bs. Aires.  
Duperial Ind. Quím. Arg. S. A. — Paseo Colón 285 - Buenos Aires.

**"E"**

Elman y Cabot — Corrientes 2568 - Buenos Aires.  
Eriesson L. M. Cía. Sud Americana de Teléfonos — Belgrano 894 - Buenos Aires.  
Escudero Hnos. — Av. Cruz 844 - Buenos Aires.  
Establecimientos Metalúrgicos "Minbic" S.R.L. - Alvarez Thomas 3240 - Buenos Aires.  
Establecimiento Técnico Acero — Gual 2575 - Buenos Aires.  
Evans Thornton y Cía. S. A. — Defensa 465 - Buenos Aires.  
"Evercady" S. A. C. e I. — Cavia 3606 - Buenos Aires.  
"Exide" — Paseo Colón 669 - Buenos Aires.  
Eximia S.R.L. — San Martín 345 — Buenos Aires.

**"F"**

Fábrica Argentina de Aerodinos S.R.L. — Av. Pte. R. Sáenz Peña N° 615 - Buenos Aires.  
Fábrica Argentina de Instrumentos S.R.L. — La Rioja 1756 - Avellaneda.

FADAR S.R.L. — Sadi Carnot 271 - Buenos Aires.  
F.A.M.A. Flota Aérea Mercante Argentina — Lavalle 648 - Bs. Aires.  
Fiat Arg. S. A. — Godoy Cruz 3054 - Buenos Aires.  
FEDA — Fábrica Experimental de Adhesivos — T. García 2552 -  
Buenos Aires.  
Firestone de la Argentina S. A. — Azopardo 944 - Buenos Aires.  
Ford Motor Co. — W. Villafañe 40 - Buenos Aires.  
FRAMA - Fratoni Rinaldo — Tres Arroyos 3044 - Buenos Aires.  
Francia C. y Cía. — Talcahuano 279 - Buenos Aires.

“G”

Gamberoni y Cía. S.R.L. — Belgrano 702 - Buenos Aires.  
García y Cía. — 25 de Mayo 31 - Buenos Aires.  
General Electric S. A. — Tucumán 117 - Buenos Aires.  
Germanó Santiago — Aeród. San Fernando - San Fernando, F.C.C.A.  
Goodyear S. A. — Av. Ing. Huergo 1039 - Buenos Aires.  
Grant y Cía. Percy Ltda. — Reconquista 314 - Buenos Aires.  
Greene E. F. — Juncal 4625 - Buenos Aires.  
Guanzirolí y Cía. — Sarmiento 1431 - Buenos Aires.

“H”

Haag A. C. — Av. Pte. R. Sáenz Peña 832 - Buenos Aires.  
Hachette S. A. — Maipú 49 — Buenos Aires.  
Hampton Watson y Cía. - B. Pérez Galdós 126 - Buenos Aires.  
Héinonen S. A. Com. e Ind. — Corrientes 4573 - Buenos Aires.  
Heller Hnos. — Av. de Mayo 633 - Buenos Aires.  
Hennequin H. y Cía. S.R.L. — Belgrano 858 - Buenos Aires.  
Herrero Julio C. y Cía. — Av. del Tejar 4224 — Buenos Aires.  
Hero S. A. — Belgrano 865 - Buenos Aires.

“I”

Iberia - Líneas Aéreas Españolas — Cangallo 545 - Buenos Aires.  
Icaro - Fürkorn Hijo y Cía. Soc. Com. — Av. Pte. R. Sáenz Peña 637  
- Buenos Aires.  
I.M.A.F.E. S.R.L. — Rivadavia 5573 — Buenos Aires.  
I.M.P.A. — Querandíes 4288 - Buenos Aires.  
Imperial Engineering Co. — Av. Pte. R. S. Peña 637. - Bs. As.  
Inquimar S.A. — Nahuel Huapi 5525. - Bs. As.  
Instituto Lanús S.A. — 25 de Mayo 460. - Bs. As.  
Insúa J. N. y Cía. S.R.L. — Moreno 1460. - Bs. As.  
“Insud” S.A. — 25 de Mayo 460. - Bs. As.  
Intava S.A. — San Martín 379. - Bs. As.  
Isola Virgilio e hijo S.R.L. — Av. de Mayo 1109. - Bs. As.



**"J"**

J. C. M. Miranda J. da Costa. — Güemes 238. — Florida - FCCA.

**"K"**

Kade — Ricardo Bunzli y Cía. — Av. T. G. Uriburu 2618. - Bs. As.  
As.

K. L. M. — Cía. Real Holandesa de Aviación. — 25 de Mayo 3 - Bs.

**"L"**

Laboratorio Industrial "MS" — Avellaneda 3235 - Bs. As.

La Casa del Celuloide — Uruguay 334. - Bs. As.

La Casa de los Tornillos S.R.L. — Sarmiento 1599. - Bs. As.

LADAR — Líneas Aéreas Dodero de Agencias y Representaciones  
— Corrientes 389 - Bs. As.

L. A. D. E. — Líneas Aéreas del Estado — Corrientes 480. - Bs. As.

La Industrial Bulonera — Av. Pavón 5642 - Lanús F.C.S.

L. A. N. — Línea Aérea Nacional-Chile — Córdoba 550 - (Galerías  
Pacífico )Bs. As.

La Universal S.A. — San Martín 10 - Bs. As.

Leng Roberts y Cía. S.A. — Reconquista 314. - Bs. As.

L. I. P. Laboratorio Instrumental de Precisión — Zufriategui 1035 -  
Ituzaingó (F.C.O.).

Litman Mauricio — H. Yrigoyen 3063 - Bs. As.

López Salaberry y Cía. — Cangallo 2602 - Bs. As.

López y Cía. — Rivadavia 770 - Bs. As.

Luro Jorge y Cía. — Viamonte 522 - Bs. As.

Lutz Ferrando y Cía. S.A. — Florida 240 - Bs. As.

**"M"**

Madrid Oscar — "El Aguilucho" — Corrientes 1521 - Bs. As.

Marconi — Estab. Arg. S.R.L. — Venezuela 613 - Bs. As.

Marcovich e Hijos — Bolívar 592 - Bs. As.

Marino F. — Paraná 760 - Bs. As.

Mariscal M. — EntreRíos 675 - Bs. As.

Martín Daniel — Reconquista 336. - Bs. As.

Martini Vicente e hijo S.R.L. — Humberto 1º 1402. - Bs. As.

Mattaldi S.R.L. — Sarmiento 650. - Bs. As.

Mibelli Hnos. S.R.L. — Viamonte 1524. - Bs. As.

Michelin S.A. — Paseo Colón 1318. - Bs. As.

Mihanovich Carlos y Fernando S.R.L. — 25 de Mayo 244. - Bs. As.

Motorcea S.R.L. — Luis María Campos 70. - Bs. As.

**"N"**

Nara Andrés — Viamonte 781. - Bs. As.

National Lead Co. S.A. — Av. Pte. R. S. Peña 567. - Bs. As.

"O"

O. F. E. M. A. — Av. R. S. Peña 1219. - Bs. As.

"P"

Pagliarello — Belgrano 366. - Bs. As.  
Pan American Argentina S.A. — (Panagra-Panair) Av. Pte. R. S.  
Peña 788 Buenos Aires.  
Parini Ernesto L. y Cía. — Av. R. S. Peña 1114. - Bs. As.  
Peabody Henry W. y Cía. Ltda. — Bolívar 1630. - Bs. As.  
Pellegrini A. y Cía. — Cangallo 3478. - Bs. As.  
Petrolini Hnos. S. A. I. y C. — Rivadavia 4076. - Bs. As.  
Phileo Arg. S.A. — Av. Ing. Huergo 1167. - Bs. As.  
Phillips Argentina S.A. — Vedia 3892. - Bs. As.  
Productos Ricol — Molde s2348. - Bs. As.  
Promovi S.R.L. — Gral. Roca 1915. - Bs. As.  
Pullmañ Equipajes — Esmeralda 321. - Bs. As.

"R"

R. C. A. Victor Arg. S.A. — Bmé. Mitre 1961. - Bs. As.  
Rolfix — Trelles 2464. - Bs. As.  
Ronchetti, Razzetti y Cía. — Viamonte 1574 - Buenos Aires.  
Rossi, Caruso y Cía. — Cangallo 558. - Bs. As.

"S"

Samineo Soc. Com. e Ind. Ing. Enrique Dewotine — Av. Quintana  
227. - Bs. As.  
Samper y Cía. S.R.L. — Av. Pte. R. S. Peña 567. - Bs. As.  
Santos Zaghi — Av. Corrientes 571. - Bs. As.  
S. A. S. — Scandinavian Airlines System. — Av. Pte. R. S. Peña  
728. - Bs. As.  
Saturnia — E. Palacios (H.) — B. Rivadavia 130. - Avellaneda.  
Servicios Aéreos Argentinos Jorge A. Duval y Cía. — Av. Pte. R.  
S. Peña 1119 (8º) - Bs. As.  
Servicios Aéreos "Los Patitos" — Diagonal 112 Nº 74. - La Plata.  
Shell-Mex Arg. Ltd. — Av. Pte. R. S. Peña 788 - Bs. As.  
Siam Di Tella Ltda. S. A. — Av. de Mayo 1302. - Bs. As.  
S. K. F. — Perú 545. - Bs. As.  
Skyways Edición en Español — Suipacha 419. - Bs. As.  
SMith Will S.A. — L. S. Peña 443. - Bs. As.  
Society of British Aircraft Constructors Ltd. — Córdoba 645. - Bs.  
As.  
Steelcote S.A. — Olazábal 5644. - Bs. As.

"T"

T. A. A. S. A. — Taxis Aéreos Argentinos S.A. — Charcas 1673. -  
Bs. As.

Taca Airways S.A. — Corrientes 545. - Bs. As.  
T. A. I. A. — Transportes Aéreos Interamericanos. — Av. Tte. Gral.  
J. F. Uriburu 1725. - Bs. As.  
T. A. Y. R. — Trabajos Aéreos y Representaciones. — Av. Julio A.  
Roca 610. - Bs. As.  
TEA S.A. Ltda. —Azcúenaga 1742. - Vicente López.  
Telespeaker Arg. S.R.L. — Peña 2456. - Bs. As.  
The de Havilland Aircraft Co. Ltd. — Av. Quintana 39. - Bs. As.  
Tider S.R.L. — Paraná 920 - Buenos Aires.  
Turbay y Soler — 25 de Mayo 195. - Bs. As.  
Turnbull C. K. — Bartolomé Mitre 441. - Bs. As.

“U”

Ultramar S.A. Petrolera Argentina — Av. L. N. Alem 619. - Bs. As.

“V”

Vallero José N. — Tucumán 3444. - Bs. As.  
Vendrell J. A. y Cía. S.R.L. — Av. Pte. R. S. Peña 760. - Bs. As.  
Vernet J. Ing. — Caseros 3749. — Bs. As.  
Vinente e Hijos — Condarco 1157. - Bs. As.

“W”

Waldron y Cía. — Bartolomé Mitre 427. - Bs. As.  
West India Oil Co. S.A. P.A. — Belgrano 920. - Bs. As.  
Westinghouse Electric International S.A. — Paseo Colón 221. - Bs.  
As.

“Y”

Y. P. F. (Yacimientos Petrolíferos Fiscales). — Av. L. N. Alem 1632.  
Bs. As.

“Z”

Z. O. N. D. A. (Zonas Oeste y Norte de Aerolíneas Argentinas. Soc.  
Mixta. — Av. L. N. Alem 884. - Bs. As.

**INDICE CLASIFICADO DEL COMERCIO E INDUSTRIA  
AERONAUTICA**

**ACEROS**

ACEROMETAL, Piedras 736, Bs. Aires  
ANDERSON LEVANTI Y Co. S.R.L.  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

ATLAS ARGENTINA S.R.L.  
Vte. López 2046 — Buenos Aires

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

**BOKER Y CIA. S.R.L.**

**Moreno 437 — Buenos Aires**

CASA DENK — ACEROS BOEHLER  
Belgrano 550 — Buenos Aires

EVANS THORNTON Y CIA. S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

"INSUD" S.A., 25 de Mayo 460, Bs. Aires

**AEROMODELISMO**

AEROLANDIA  
Rivadavia 968 — Buenos Aires

AERO AMERICA  
Viamonte 1817 — Buenos Aires

AERO ARGENTINA  
Malpú 306 — Buenos Aires

ASTRO  
Rivadavia 945 — Buenos Aires

BATTAGLIA SALVADOR  
Fabricante de ruedas, hélices y accesorios.  
Formosa 120 — Buenos Aires

CEMENTIC  
Venta de modelos por mayor  
Av. R. S. Peña 991, 2º p., Buenos Aires

"EL AGUILUCHO", OSCAR MADRID  
Corrientes 1521 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**

**Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires**

PINCO  
Av. R. S. Peña 685 — Buenos Aires

**ALUMINIO Y ALEACIONES**

**Anderson Levanti y Co. S. R. L.**

**"BIRMABRIGHT"**

**Aluminio en lingotes, planchas,  
chapas, etc.**

**471 ALSINA 485 — Buenos Aires**

**ALUMINIO ARGENTINA S. A.**

**Aluminio y sus aleaciones en  
toda forma comercial**

**Chapa "ALCLAD"**

**Av. Ing. Luis A. Huergo 1279  
Buenos Aires**

"INSUD" S. A.  
25 de Mayo 460 — Buenos Aires

MURACCIOLE JOSE Y Hnos.  
Lavalle 1115 — Buenos Aires

VERNET J. ING.  
Caseros 3749 — Buenos Aires

**AMIANTO**

ACZEL E HIJOS  
Defensa 333 — Buenos Aires

**Anderson Levanti y Co. S. R. L.**

**Amianto en polvo, cartón y diversas  
otras formas.**

**471 ALSINA 485 — Buenos Aires**

BRUNO Y CIA.  
Belgrano 501 — Buenos Aires

CIA ARG. DE MATERIALES AISLANTES  
Humberto 1º 2874 — Buenos Aires

**APARATOS DE MEDICION PARA**

**MECANICA**

**PARINI ERNESTO L.**

**TODO LO NECESARIO PARA LA  
MEDICION, CONTROL Y  
VERIFICACION**

**Av. R. S. Peña 1114 — Buenos Aires**

**ASESORAMIENTO TÉCNICO,  
JURIDICO Y COMERCIAL**

**INSTITUTO LANUS S. A.**

Investigaciones y  
Asesoramiento Técnico,  
Económico y Legal

25 de Mayo 464 - Buenos Aires

•

**DIVISION AERONAUTICA**

A cargo de G. Doll

CONSULTAS Y ASESORAMIENTO  
GENERAL

Estudios de Mercado  
Publicidad  
Promoción de Ventas  
Información Técnica

Fletes y Cargas  
y todo lo relacionado con la  
Aeronáutica Civil y Comercial

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**  
Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

**AVIONES (REPRESENTANTES)**

**CURTISS WRIGHT CORP.**  
Representante  
**COBAIRES S. A.**  
Suipacha 419 — Buenos Aires

**DE HAVILLAND HEReward, Major**  
The De Havilland Aircraft Co. Ltd.  
Av. Quintana 39 — Buenos Aires

**EVANS THORNTON Y CIA. S. A.**  
Defensa 465 — Buenos Aires

**Anderson Levanti y Cía. SRL.**  
471 ALSINA 485 — BUENOS AIRES

•

**AUSTER AIRCRAFT LIMITED**  
Aviones de escuela y de turismo

•

**Cunliffe-Owen Aircraft Limited**  
Avión bimotor "CONCORDIA"  
de 10 pasajeros

•

**Faire y Aircraft Limited**  
Aviones navales, de caza y helicópteros

•

**AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.**  
Aviones, AERONCA  
San Martín 66 — Buenos Aires

**C.A.P.A. CORPORACIÓN ARGENTINA  
DE PRODUCTOS AERONAUTICOS S.R.L.**  
Aviones  
FAIRCHILD, SWIFT, PAULISTINHA,  
CARIOCA  
Representantes exclusivos para la  
Argentina, Uruguay y Paraguay  
Paseo Colón 431 — Buenos Aires

**COMI, SIRO Y CIA.**  
Cessna Aircraft Co.  
Av. Fairbanks — Monte Grande

**CASA ITURRAT S.A.C.**  
Taylorcraft  
Alsina 2228/52 — Buenos Aires

**H. HENNEQUIN Y CIA. S.R.L.**  
The Bristol Aeroplane Co. Ltd.  
The Miles Aircraft Ltd.  
Belgrano 858 — Buenos Aires

**"ICARO"**

**FURKORN HIJO Y Cía. S. Com.**  
Av. R. S. Peña 637 - 4º p. - Bs. As.

•

Representantes y distribuidores de  
aviones y automotores

**AVIONES "FUNK"**

**LENG, ROBERTS Y CIA. S. A.**  
Vickers-Armstrongs Ltd.  
Reconquista 314 — Buenos Aires

**LOCKHEED AIRCRAFT Corp.**  
Representante  
**COBAIRES S. A.**  
Suipacha 419 — Buenos Aires

ARCECH & CIA

# EL Silvaire! DE LUSCOMBE



*Totalmente metalico!*

Con un "Silvaire" usted nunca necesitará pensar en hangares, porque sus superficies de control, de fuselaje y de alas, están totalmente recubiertas con láminas de brillante metal, *facilmente reemplazables* en caso necesario. Esta característica elimina definitivamente el costoso recubrimiento de alas y fuselaje.

*El "Silvaire" es ideal para el piloto particular por su sólida construcción, extraordinaria estabilidad y facilidad de maniobra, tanto en vuelo corriente como acrobático, y por su agilidad para el despegue y aterrizaje, aún en un simple potrero.*

**ESTAS SON SUS PRINCIPALES CARACTERISTICAS:**

- Motor Continental 65 HP. doble encendido\*
- Velocidad de crucero . . . 169 km. p/hora
- Velocidad de aterrizaje . . . 59 km. p/hora
- Autonomía . . . . . 644 kilometros.
- Velocidad de ascenso . . . 274 mts. p/min.
- Techo de servicio . . . .4570 metros
- Carga útil . . . . . 245 kilos
- Combustible . . . . . 53 litros

\*También con Motor Continental de 85 HP.

**¡ENTREGA INMEDIATA!**

SUMINISTRAMOS A PEDIDO AMPLIOS DETALLES

**TIDER S. R. L.**  
CAPITAL \$ 500.000 M/N

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA ARGENTINA, CHILE, PARAGUAY Y URUGUAY

**PARANA 920 - T. A. 42-5051 - BUENOS AIRES**  
(CASILLA DE CORREO 3098)

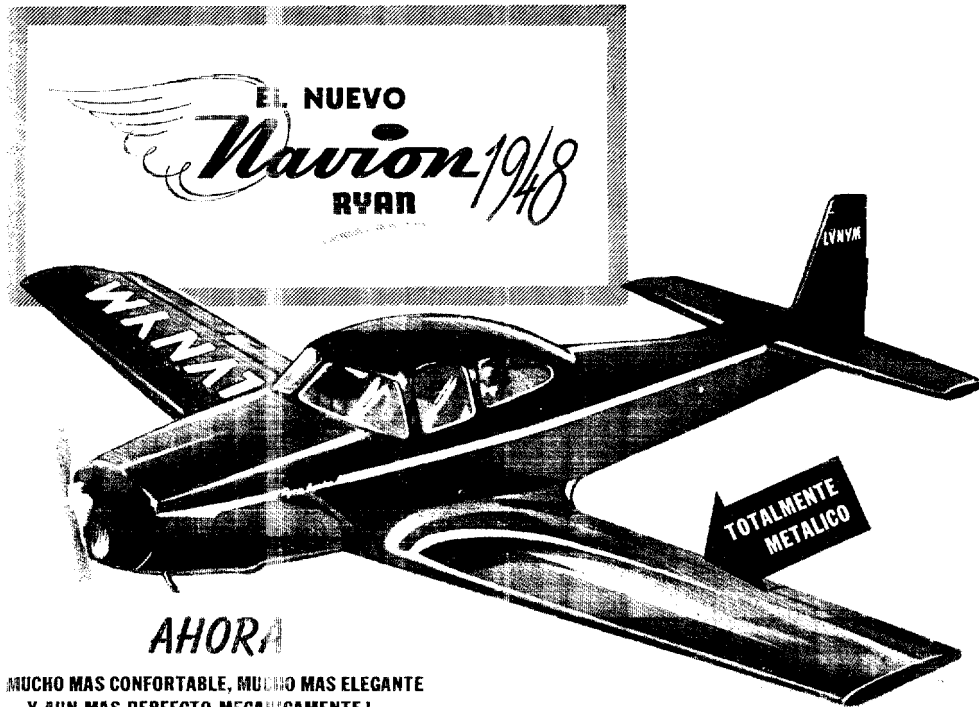
**DISTRIBUIDORES PARA LA ARGENTINA:**

"AEROTAX" Pedro Etchemite & Cia - Aeródromo San Fernando - Tel. 744-1498

**AGENTES:**

- BUENOS AIRES:** COWAN & CESTONA - Alsina 560, Olavarría F. C. S.
- LUSAIRE, S. R. L. - Carlos Casares, F. C. O.
- ROCA & BARRAGAN - Belurano 222, Dolores, F. C. O.
- TAMAGNONE & GASTALDI - Boulevard Villegas y 25 de Mayo - Trenque Lauquen, F. C. O.
- ROSARIO:** JACINTO TOSI - Sarmiento 1764
- CORDOBA:** ARTURO FERNANDEZ BARRIO - San Martín 165
- ENTRE RIOS:** FERRARI & BACIGALUPO - Entre Ríos y Alberdi, Concordia

**DISTRIBUIDOR PARA EL URUGUAY:**  
TRANSMAR LTDA. - Constituyente 1090

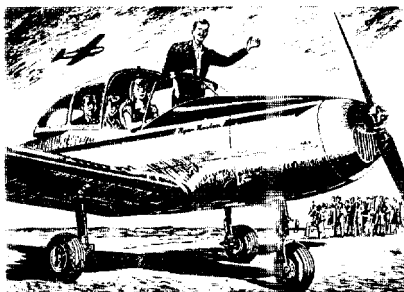


ASCEBON S.C.A.

**AHORA**

**MUCHO MAS CONFORTABLE, MUCHO MAS ELEGANTE  
Y AUN MAS PERFECTO MECANICAMENTE!...**

En la producción del nuevo RYAN NAVION 1948, se han unido el genio técnico de los expertos de la North American Aviation con los 25 años de experiencia en la fabricación de aviones del famoso constructor RYAN. El RYAN NAVION 1948 es, según los técnicos, "el más fino avión personal construido hasta la fecha".



El RYAN NAVION 1948, posee nuevos refinamientos mecánicos que aumentan el rendimiento de aviación y disminuyen aún más su bajo costo de operación.

**ALGUNAS DE LAS NUEVAS Y DESTACADAS  
MEJORAS DEL RYAN NAVION 1948**

- ★ **ACABADO EXTERIOR EN ESMALTE DURABLE, DE INTENSO Y ATRACTIVO COLORIDO.** Los modelos "standard" vienen ahora totalmente esmaltados en 4 hermosas combinaciones de colores, a gusto del comprador. ¡Una nueva y refinada belleza!
- ★ **NUEVO ACABADO INTERIOR** que ofrece, aún, mayor elegancia y confort. La fina terminación en dos tonos, los bellos tapizados de pura lana, los ángulos de la cabina redondeados y los herrajes y adornos en brillante metal cromado, hacen del NAVION un agradable "living-room" volante.
- ★ **NUEVO SISTEMA DE VENTILACION** que proporciona una circulación de aire mucho mayor, un mejor control y una adecuada distribución.
- ★  **AISLAMIENTO DEL SONIDO** tan perfeccionado que permite sostener una conversación en el tono normal de voz o escuchar su broadcasting favorita por el alto-parlante situado en el techo.
- ★ **SISTEMA DE ALIMENTACION DE NAFTA**, completamente nuevo, que garantiza años de máxima eficiencia y seguridad bajo todas condiciones.

**RESERVE DESDE YA SU RYAN NAVION**

*Sin compromiso solicite detalles y precios*

**TIDER S. R. L.**  
(CAP. \$ 500.000 m.u.)

**PARANA 920 - Bs. AIRES - T. A. 42-5051**

*Representantes para la Argentina y Paraguay*

**DISTRIBUIDORES: "AEROTAX" - Pedro Etchemaité & Cia. - Aeródromo San Fernando - Tel. 744-1498**

**BOKER Y CIA. S. R. L.**  
Moreno 437 — Buenos Aires

CIA. STANDARD ELECTRIC ARG. S. A.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires  
EVANS THORNTON Y CIA S. A.  
Defensa 466 — Buenos Aires  
IMPERIAL ENGINEERING Co.  
Reconquista 390 — Buenos Aires

**J.C.M., Miranda Juan da Costa**  
Caños y Tubos Flexibles  
Güemes 238 - Florida - F.C.C.A.

**CARBURADORES**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

**COJINETES**

**Anderson Levanti y Co. S. R. L.**  
Cojinetes a bolillas y a rodillos marca  
" H O F F M A N N "  
Cojinetes de biela y bancada marca  
" G L A C I E R "  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires  
CASA STEWART S. A.  
Cojinetes "TIMKEN"  
Córdoba 2100 — Buenos Aires  
CIMAPI S. R. L.  
Moreno 935 — Buenos Aires  
EVANS THORNTON Y CIA. S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

**ROLFIX**

Reconstrucción de Cojinetes  
Trelles 2464 — Buenos Aires

S. K. F., Perú 545 — Buenos Aires

**COLAS**

F. E. D. A.  
Fábrica Experimental de Adhesivos  
Teodoro García 2552 — Buenos Aires  
KADE, Ricardo Bunzli y Cia.  
Av. Tte. Gral. F. Urriburu 2618 — Bs. As.

MARTIN DANIEL  
Reconquista 336 — Buenos Aires  
PROMOVI S. R. L.  
Gral. Roca 1915 — Florida — F.C.C.A.

**COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES**

INTAVA S. A.  
San Martín 379 — Buenos Aires  
SHELL-MEX ARGENTINA LTD.  
Av. R. S. Peña 788 — Buenos Aires  
WEST INDIA OIL Co. S. A.  
Belgrano 920 — Buenos Aires  
Y.P.F. YACIMIENTOS PETROLIFEROS  
FISCALES  
Av. Alem 1632 — Buenos Aires

**COMPANIAS DE AERONAVEGACION**

AIR FRANCE  
Cangallo 549 — Buenos Aires  
ALFA — Aviación del Litoral Fluvial  
Argentino Soc. Mix.  
Corrientes 389 — Buenos Aires  
BRITISH SOUTH AMERICAN AIRWAYS  
Reconquista 375 — Buenos Aires  
F.A.M.A.  
Flota Aérea Mercante Argentina  
Lavalle 646 — Buenos Aires  
IBERIA  
Líneas Aéreas Españolas  
Cangallo 545 — Buenos Aires  
K.L.M.  
Compañía Real Holandesa de Aviación  
25 de Mayo 9 — Buenos Aires  
L.A.D.E.  
Líneas Aéreas del Estado  
Corrientes 480 — Buenos Aires  
L.A.N. — Línea Aérea Nacional-Chile  
Córdoba 550 — Buenos Aires  
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS  
Av. R. S. Peña 788 — Buenos Aires  
S.A.S. — Scandinavian Air Line System  
Av. R. S. Peña 728 — Buenos Aires  
SERVICIOS AEREOS CRUZEIRO DO  
SUL LTDA.  
Corrientes 336 — Buenos Aires  
SOC. MIXTA AEROPOSTA ARG.  
Av. Julio A. Roca 608 — Buenos Aires  
ZONDA — Zona Oeste y Norte de Aero-  
líneas Argentinas S. M.  
Av. Alem 884 — Buenos Aires



**LURO JORGE Y CIA.**  
Viamonte 522 — Buenos Aires

**PEARBODY HENRY W. Y CIA.**  
ARGENTINA Ltda.  
"ERCOUPE"  
Bolivar 1630 — Buenos Aires

**RONCHETTI, RAZZETTI Y CIA.**  
Piper Aircraft Corp.  
Viamonte 1574 — Buenos Aires

**SMITH WILL Co. S. A. C. e L.**  
Beech Aircraft Corp.  
Luig S. Peña 443 — Buenos Aires

**TIDER S. R. L.**  
Luscombe Airplane Corp.  
North American Navion  
Paraná 920 — Buenos Aires

**TURBAY Y SOLER Ind. y Com.**  
SEABEE producto de la  
REPUBLIC AVIATION  
25 de Mayo 195 — Buenos Aires

**WALDRON Y CIA.**  
Percival Aircraft Ltda.  
Biné. Mitre 427 — Buenos Aires

**AVIONES USADOS, (COMPRA-VENTA)**

**Servicios Aéreos Argentinos**  
**JORGE A. DUVAL Y CIA.**  
Av. Pte. R. S. Peña 1119 - 8º Piso  
Buenos Aires

**BANCOS DE PRUEBA PARA**

**MOTORES**

**JANKE Y Co.**  
Representante  
**Cobaires S. A.**  
Suipacha 419 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL Y CIA. S.R.L.**  
Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

**BOBINAJES**

**BONFANTI ALDO**  
Sarmiento 2891 — Buenos Aires

**CARCAVALLO J. E HIJOS**  
Moreno 1738 — Buenos Aires

**CIA. STANDARD ELECTRIC ARG.**  
S. A. I. C.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

**MOTORCEA S. R. L.**  
L. María Campos 70 — Buenos Aires

**BULONES, REMACHES, TORNILLOS,**

**ARANDELAS Y TUERCAS**

**ALBI, COCCHI Y CIA.**  
Fabricantes  
**BULONES, TORNILLOS, TUERCAS**  
Av. Fco. Beiró 5501 — Buenos Aires

**ALUMINIO ARGENTINA S. A.**  
Av. Ing. A. Huergo 1279 — Bs. Aires

**BORIS S. R. L.**  
Belgrano 969 — Buenos Aires

**LA CASA DE LOS TORNILLOS S.R.L.**  
Sarmiento 1599 — Buenos Aires

**I.A. INDUSTRIAL BULONERA**  
Av. Pavón 5042 — Lanús

**LOPEZ SALABERRY Y CIA.**  
Cangallo 2602 — Buenos Aires

**PARINI ERNESTO L. Y CIA.**  
Av. R. S. Peña 1114 — Buenos Aires

**CABLES DE ACERO**

**ANDERSON LEVANTI Y Co. S.R.L.**  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

**Establecimientos Industriales**  
**"BERFORT"**  
FORTUNATO BERTARINI  
**FABRICA DE CABLES DE ACERO**  
Basualdo 1380 — Buenos Aires

**M. MARCOVICH E HIJOS**  
IMPORTADORES DE CABLES DE  
ACERO INOXIDABLE Y ACERO  
GALVANIZADO, FLEXIBLES  
O RIGIDOS  
**STOCK PERMANENTE**  
Bolivar 592 — Buenos Aires

**CAÑOS Y TUBOS**

**Anderson Levanti y Co. S. R. L.**  
Caños flexibles de Acero y Cobre  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

**AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.**  
San Martín 66 — Buenos Aires

**COMPANIAS DE TRABAJOS AEREOS**

**AEROTAX Pedro Etchemaitte y Cía.**

Av. Bucharado 1164 — Olivos — F.C.C.A.  
Aerod. S. Fernando — San Fernando

**CASATSA — Cía. Aviac. Sanidad  
Agrícola y Transporte S. A.**  
Florida 229 — Buenos Aires

**COTACO — Cía. Taxis Aéreos Córdoba**  
Colón 230 — Córdoba

**Servicios Aéreos Argentinos**

**JORGE A. DUVAL y Cía.**

Av. R. S. Peña 1119 — Buenos Aires

**COMPRESORES**

**BRANDER Y CIA. S. A.**  
Tacuarí 318 — Buenos Aires

**C. K. TURNBULL**  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**EVANS THORNTON Y CIA. S. A.**  
Defensa 465 — Buenos Aires

**MARINO F.**  
Paraná 760 — Buenos Aires

**CRISOLES PARA FUNDICION**

**BOKER Y CIA. S. R. L.**

Moreno 437 — Buenos Aires

**DESPACHANTES DE ADUANA**

**ESPECIALIZADOS**

**ELMAN Y CABOT**  
Corrientes 2568 — Buenos Aires

**SAMPER Y CIA. S. R. L.**  
Av. R. S. Peña 567 — Buenos Aires

**ELECTRICIDAD DEL AVION**

(ACUMULADORES Y BATERIAS -  
ARRANQUES - DINAMOS - MAGNETOS -  
BUJIAS - CABLES - Etc.).

**Anderson Levanti y Cía. S. R. L.**  
**BUJIAS K.L.G.**

471 Alsina 485 — Buenos Aires

**AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.**  
San Martín 66 — Buenos Aires

**CIA. STANDARD ELECTRIC ARGENTINA S.A.I.C. (Acumuladores)**

Cangallo 1286 — Buenos Aires

**C. V. TURNBULL**  
Bmé Mitre 441 — Buenos Aires

**"CHAMPION"**

**Goggi Nante y Cía. S.R.L. Acumuladores**  
Córdoba 2756 — Buenos Aires

**"FRAMA" Fratoni Rinaldo**  
**FABRICA DE BUJIAS**  
3 Arroyos 3044 — Buenos Aires

**"SATURNIA" E. Palacios (h.)**  
**FABRICA DE ACUMULADORES**  
B. Rivadavia 130 — Avellaneda

**EMPAQUETADURAS, GUARNICIONES**

**Y JUNTAS**

**AMORE Y CIA.**  
Godoy Cruz 1979 — Buenos Aires

**ANDERSON LEVANTI Y CIA. S. R. L.**  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

**ARGUISARIZ Y KEDA**  
Av. San Isidro 4738 — Buenos Aires

**AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.**  
San Martín 66 — Buenos Aires

**C. K. TURNBULL**  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**EQUIPOS CONTRA INCENDIO**

**EVANS THORNTON Y CIA. S. A.**  
Defensa 465 — Buenos Aires

**CIA. STANDARD ELECTRIC ARGENTINA S. A. Ind. y Com.**  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

**C. I. M. P. E. S.R.L.**  
Av. R. S. Peña 1219, 3º p., of. 305, Bs. As.

**GAMBERONI Y CIA. S. R. L.**  
Belgrano 702 — Buenos Aires

**HERO S. A.**  
Belgrano 865 — Buenos Aires

**LOPEZ Y CIA.**  
Rivadavia 770 — Buenos Aires

**EQUIPAJES AEREOS**

**ALAS — Callao 1574 — Buenos Aires**

**BERNATH, APTER Y CIA.**  
Nuzca 1738 — Buenos Aires

**CARBONELL J.**  
Maipú 87 — Buenos Aires

MATTALDI S. R. L.  
Sarmiento 650 — Buenos Aires

PULLMAN  
Esmeralda 321 — Buenos Aires

ROSSI, CARUSO Y CIA.  
Cangallo 558 — Buenos Aires

**EQUIPOS RADIOELECTRICOS**

ABBE  
Florida 672 — San Martín 647 — Bs. As.

AERLINE RADIO CORPORACION  
Cangallo 1832 — Buenos Aires

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

CIA. STANDARD ELECTRIC ARGEN-  
TINA S. A. Ind. y Com.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

HAMPTON WATSON Y CIA.  
B. Pérez Galdós 128 — Buenos Aires

MARCONI — Establec. Arg. S. R. L.  
Venezuela 613 — Buenos Aires

**ESTAMPADOS**

BOCK Y CIA.  
Cokrane 3380 — Buenos Aires

BORIS S. R. L.  
Belgrano 967 — Buenos Aires

ESTABLECIMIENTOS METALURGICOS  
MINBIE S. R. L.  
Alvarez Thomas 3200 — Buenos Aires

I. M. A. F. E. S.R.L.  
Rivadavia 5573 — Buenos Aires

**Laboratorio Industrial "MS"**  
Estampado y Matriceria para Metales  
Avellaneda 3235 — Buenos Aires

**ESTIBADORES MECANICOS**

DEL SUD  
Santa Fe 989 — Buenos Aires

EXIMIA S. R. L.  
San Martín 345 — Buenos Aires

LITMAN MAURICIO  
Hipólito Yrigoyen 3003 — Buenos Aires

**FUNDICIONES**

ABK, S. R. L.  
Lavalle 3637 — Buenos Aires

AMORE Y CIA.  
Godoy Cruz 1979 — Buenos Aires

BESCUADERO HNOS.  
Av. Cruz 844 — Buenos Aires

VERNET J. Ing.  
Caseros 3749 — Buenos Aires

**GALVANOPLASTIA**

C. I. R. JULIO MAGDALENA  
Sanabria 2733 — Buenos Aires

**CROMOSOL, Soc. Com. e Ind.**  
Ruiz, Manfrini y Cia.  
Baños Electroliticos de Cadmio  
Triunvirato 3519/23 — Buenos Aires

**GRUPOS ELECTROGENOS**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

CIA STANDARD ELECTRIC ARGEN-  
TINA Soc. Anon. Ind. y Com.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**HANGARES (CONSTRUCTORES E  
IMPORTADORES)**

**Anderson Levanti y Cía. S. R. L.**  
Hangares Prefabricados  
**CALLENDER HAMILTON**  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

CRUCES HNOS. LTDA. S. A. DE CONS-  
TRUCCIONES  
Hipólito Yrigoyen 850 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**  
Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

**HELICES**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**CLERICI**  
Reparación y Construcción  
Colón 356 — Morón — F.C.O.

**CURTISS WRIGHT CORP.**  
Representante  
**Cobaires S. A.**  
Suipacha 419 — Buenos Aires

VERNET J. Ing.  
Coseros 3749 — Buenos Aires

**HERRAMIENTAS**

**Alejandro y Rodolfo Taylor  
S. R. L.**  
REPRESENTANTES, IMPORTA-  
DORES Y EXPORTADORES  
Av de Mayo 633 — Buenos Aires

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

ERNESTO L. PARINI Y CIA.  
Av. R. S. Peña 1114 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires  
EVANS THORNTON Y CIA S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**  
Av. P. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

**HORNOS INDUSTRIALES**

**Anderson Levanti y Co. S. R. L.**  
Hornos para Fundir Metales  
"MORGAN"  
Alsina 471 — Buenos Aires

**BOKER Y CIA. S. R. L.**  
Moreno 437 — Buenos Aires

CIA. STANDARD ELECTRIC ARGEN-  
TINA Soc. Anón. Ind. y Com.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

"INSUD" S. A.  
25 de Mayo 460 — Buenos Aires

**ILUMINACION Y BALIZAMIENTO DE**

**AERODROMOS**

CIA. STANDARD ELECTRIC ARGEN-  
TINA Soc. Anón. Ind. y Com.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

**INSTRUMENTAL DE AVIONES**

**Anderson Levanti y Co. S. R. L.**  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

CIA. STANDARD ELECTRIC ARGEN-  
TINA Soc. Anón. Ind. y Com.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**FABRICA ARGENTINA DE  
INSTRUMENTOS S.R.L.**  
La Rloja 1756 — Avellaneda

**GREENE ERIC F.**  
Instrumentos "Sestrel"  
Juncal 4625 — Buenos Aires

**HERRERO JULIO C. Y CIA.**  
Av. del Tejar 4224 — Buenos Aires  
Fabricación y Reparación

INSUA J. N. Y CIA. S. R. L.  
Moreno 1460 — Buenos Aires

L.I.P.  
Laboratorio Instrumental de Precisión  
Zufriategui 1031, Ituzaingó, F.C.O.

SANTOS ZAGHI  
Av. Corrientes 571 — Buenos Aires

**INTERCOMUNICADORES**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

CADIC S. R. L.  
25 de Mayo 479 — Buenos Aires

CIA. STANDARD ELECTRIC ARGEN-  
TINA Soc. Anón. Ind. y Com.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**  
Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

TELESPEAKER ARG. S. R. L.  
Peña 2456 — Buenos Aires

**LIBROS DE AERONAUTICA**

HACHETTE S. A.  
Malpa 49 — Buenos Aires

EDITORIAL MUNDO AERONAUTICO  
Rivadavia 945 — Buenos Aires

EL ATENEO  
Florida 344 — Buenos Aires

"PINCO"  
Av. R. S. Peña 685 — Buenos Aires

**MADERAS DE AVIACION**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

HEINONEN S. A. I. y C.  
Av. Corrientes 4573 — Buenos Aires

HELLER HNOS.  
Av. de Mayo 633 — Buenos Aires

MARTINI VICENTE E HIJOS S. R. L.  
Humberto 19 1402 — Buenos Aires

**MAQUINARIAS PARA TALLERES**

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

"DIMCO"  
Independencia 2599 — Buenos Aires

EVANS THORNTON Y CIA S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

"INSUD" S. A.  
25 de Mayo 460 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**  
Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

PARINI ERNESTO L. Y CIA.  
Av. R. S. Peña 1114 — Buenos Aires

**MAQUINAS PARA PRUEBAS DE**

**MATERIALES**

"CIFIC" S. R. L.  
San Luis 2240 — Rosario (Sta. Fc)

CIA. SUDAMERICANA DE TELEFONOS  
L. M. ERICSSON S. A.  
Belgrano 894 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

PARINI ERNESTO L. Y CIA.  
Av. R. S. Peña 1114 — Buenos Aires

**MATERIALES PLASTICOS**

FRANCIA C. Y CIA.  
Talcahuano 279 — Buenos Aires

LA CASA DEL CELULOIDE  
Uruguay 334 — Buenos Aires

**METALES ANTIFRICCION**

EVANS THORNTON Y CIA. S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

GRANT Y CIA. PERCY LTDA.  
Reconquista 314 — Buenos Aires

GUANZIROLI Y CIA.  
Sarmiento 1431 — Buenos Aires

"INSUD" S. A.  
25 de Mayo 460 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**  
Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

NATIONAL LEAD Co. S. A.  
Av. R. S. Peña 567 — Buenos Aires

**METALES EN LINGOTES, PLANCHAS,  
Y BARRAS**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

EVANS THORNTON Y CIA. S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

GRANT Y CIA. PERCY LTDA.  
Reconquista 314 — Buenos Aires

"INSUD" S. A.  
25 de Mayo 460 — Buenos Aires

NATIONAL LEAD Co. S. A.  
Av. R. S. Peña 567 — Buenos Aires

**MOTORES DE AVIACION**

**Anderson Levanti y Co. S. R. L.**  
471 Alsina 485 — Buenos Aires

**Rolls-Royce Limited**  
Motores a pistón y turbinas a reacción  
**Blackburn Aircraft Limited**  
Motores Cirrus de 100 a 155 H.P.  
**Alvis Limited**  
Motores Leonides de 500 H.P.

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

CASA ITURRAT S. A. Com.  
Alsina 2228/52 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**CURTISS WRIGTH CORP.**

Representante

**COBAIRES S. A.**

**Suipacha 419 — Buenos Aires**

EVANS THORNTON Y CIA. S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

H. HENNEQUIN Y CIA. S. R. L.  
Belgrano 858 — Buenos Aires

LURO J. Y CIA.  
Viamonte 522 — Buenos Aires

**NEUMATICOS PARA AVIONES**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**OPTICA E INSTRUMENTOS DE**

**LABORATORIO**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

CIA. STANDARD ELECTRIC ARGENTINA Soc. Anón. Ind. y Com.  
Cangallo 1286 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

"CIFIC" S. R. L.  
San Luis 2340 — Rosario (Sta. Fc)

CRIADO Y CERVINI  
Callao 361 — Buenos Aires

LUTZ, FERRANDO Y CIA. S. A.  
Florida 240 — Buenos Aires

**PARACAIDAS**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**IRVING AIR CHUTE Co.**

Representante  
**COBAIRES S. A.**  
Suipacha 419 — Buenos Aires

**PINTURAS PARA AVIACION**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

EVANS THORNTON Y CIA. S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires

INQUIMAR S. A.  
Nahuel Huapi 5825 — Buenos Aires

**J. A. VENDRELL y Cía. S.R.L.**

Av. R. S. Peña 760 — Buenos Aires

**STEELCOTE**

Fábrica Argentina de Pinturas S. A.  
Olazabal 5644 — Buenos Aires

**PISTONES Y PERNOS PARA**

**MOTORES DE AVIACION**

AMORE Y CIA.  
Godoy Cruz 1979 — Buenos Aires

**ANDERSON LEVANTI y Cía.**

471 Alsina 485 — Buenos Aires  
**Pistones, pernos y aros**  
"SPECIALLOID"

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

F. A. D. A. R., S.R.L.  
Sadi Carnot 271 — Buenos Aires

**PLANEADORES (REPRESENTANTES Y**

**FABRICANTES)**

AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

H. HENNEQUIN Y CIA. S. R. L.  
Belgrano 358 — Buenos Aires

FABRICA ARG. DE AERODINOS S.R.L.  
Av. R. S. Peña 615 — Buenos Aires

**PRODUCTOS QUIMICOS**

**INDUSTRIALES**

ATOMO — A. R. Mastroscello  
Córdoba 2642 — Buenos Aires

BEZOSKO Y CIA. S. R. L.  
Adolfo Berro 3462 — Buenos Aires

PAGLIARELLO  
Belgrano 3666 — Buenos Aires

PRODUCTOS "RIPON"  
Entre Ríos 1368 — Buenos Aires

**PROPAGANDA AEREA**

**Servicios Aéreos Argentinos**

Jorge A. Duval y Cía.  
Av. R. S. Peña 1119 — Buenos Aires

SIRO COMI  
Av. Fairbanks — Monte Grande

T.A.A.S.A. — Taxis Aéreos Arg. S. A.  
Charcas 1673 — Buenos Aires

**RECTIFICACION DE CILINDROS**

**Y CIGÜEÑALES**

CIA. DE RECTIFICACION DE  
CILINDROS S. R. L.  
Austria 2361 — Buenos Aires

PELLEGRINI A. Y CIA.  
Cangallo 3478 — Buenos Aires

VALLERO JOSE  
Tucumán 3444 — Buenos Aires

**REPUESTOS Y ACCESORIOS**

**EN GENERAL**

- AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires
- C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires
- CIA. AEROTECNICA S. R. L.  
Córdoba 645 — Buenos Aires
- FADAR S. R. L.  
Sadi Carnot 271 — Buenos Aires

**RESORTES**

- BOIXADERA JOSE Y CIA. S. R. L.  
Chile 2229 — Buenos Aires
- BLAY F.  
Independencia 3333 — Buenos Aires
- MARISCAL M.  
Entre Río 675 — Buenos Aires

**REVISTAS Y PUBLICACIONES**

**DE AERONAUTICA**



**Revista  
Argentina  
de Aeronáutica**

Publicación mensual

Suscripción: Un año \$ 5.—  
Dos años \$ 8.—

**Hipólito Irigoyen 788**  
Piso 1º, Esc. 3 — Buenos Aires

**"AERO MUNDIAL"**

- Noticioso Sudamericano de Aviación  
Albarellos 842 — Martínez, F.C.C.A.
- SKYWAYS — Edición en Español  
Suipacha 419 — Buenos Aires

**SEGUROS AEREOS**

- AGENCIA ASEGURADORA ARGENTINA  
Talcahuano 431 — Buenos Aires
- LA UNIVERSAL  
San Martín 10 — Buenos Aires
- TALLERES AERONAUTICOS**

**AUTORIZADOS**

- AEROTALLERES ARGENTINOS S. R. L.  
Av. Campo de Mayo  
Aeródromo San Fernando
- AEROTAX — Pedro Etchematte y Cia.  
Aeródromo San Fernando, F.C.C.A.

**AEROUNIDOS Soc. Ind. y Com.**

Estación de Servicios para Aviones  
Reparación Montaje y Mantenimiento  
Talleres: Aeródromo San Justo, Bs. As.  
Oficinas: Viamonte 1570, 1º p., Cap.

**PETROLINI Hnos. S. A. I. y C.**

Rivadavia 4076 — Buenos Aires  
Talleres en Paso del Rey  
Moreno — F.C.O.

**Servicios Aéreos Argentinos**

Jorge A. Duval y Cia.  
Talleres: Aeródromo San Fernando  
Oficinas: Av. R. S. Peña 1119, Capital

**TELA PARA AVIONES**

**Alejandro y Rodolfo Taylor**

Representantes  
Importadores y Exportadores  
Av. de Mayo 633 — Buenos Aires

- AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires

- C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires

**THINNER Y DOPES**

- AVIQUIPO DE LA ARGENTINA S. A.  
San Martín 66 — Buenos Aires
- EVANS THORNTON Y CIA. S. A.  
Defensa 465 — Buenos Aires
- C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires
- PRODUCTOS "RICOL"  
Moldes 2348 — Buenos Aires

**VESTIMENTAS PARA AVIACION**

- ADLER HNOS. S. R. L.  
Carlos Pellegrini 770 — Buenos Aires
- ASSANEO  
Castillo 1549 — Buenos Aires
- C. K. TURNBULL  
Bmé. Mitre 441 — Buenos Aires
- GARCIA Y CIA.  
25 de Mayo 31 — Buenos Aires
- ISOLA VIRGILIO E HIJOS S. R. L.  
Av. de Mayo 1109 — Buenos Aires
- NARA ANDRES  
Viamonte 781 — Buenos Aires

**RED ARGENTINA DE RADIODIFUSION**

Nomb.	Estación	Señ. dist.	Frec. Kc/s.	Potenc. en Kw.	Pos. Geog. antenas	Localidad	Horarios
<b>BUENOS AIRES</b>							
R. Libertad	....	LS10	590	10	58°31 27''W 34°32 24''S	Florida	0830 a 0030
R. Porteña	....	LS4	670	10	58°32 26''W 34°37 32''S	Ciudadela	0800 ,, 2400
R. Municipal	..	LS1	710	50	58°30 55''W 34°32 32''S	M. Grande	1055 ,, 1335 1755 ,, 2305
R. del Estado	..	LRA	750	10	58°22 08''W 34°36 11''S	C. Federal	1000 ,, 2200
R. Excelsior	..	LR5	830	25	58°30 30''W 34°45 49''S	M. Grande	0745 ,, 2415
R. Mitre	.....	LR6	870	25	58°38 28''W 34°36 43''S	Hurlingham	0800 ,, 2400
R. B. Blanca	..	LU2	900	5	62°16 21''W 38°41 30''S	La Floresta	0800 ,, 2300
R. Argentina	..	LR2	910	15	58°25 06''W 34°43 21''S	Bánfield	0800 ,, 2400
R. Belgrano	...	LR3	950	90	58°39 50''W 34°35 21''S	Hurlingham	0700 ,, 0100
R. Splendid	...	LR4	990	50	58°31 17''W 34°40 21''S	M. Grande	0800 ,, 2400
R. Fénix	.....	LR9	1030	4	58°31 16''W 34°32 30''S	Florida	1000 ,, 2330
R. El Mundo	..	LR1	1070	50	58°34 49''W 34°27 26''S	S. Fernando	0730 ,, 0035
R. Rivadavia	..	LS5	1110	3	58°33 48''W 34°34 58''S	San Martín	0800 ,, 2400 0800 ,, 2245
R. del Sur	...	LU3	1150	10	68°19 03''W 38°42 07''S	Chacra 161-V. Modelo (B.B.)	0800 ,, 2245
R. Bs. Aires	..	LS2	1190	8	58°30 14''W 34°32 32''S	Florida	1000 ,, 2330
R. G. S. Martín	LU7		1240	5	62°12 35''W 38°43 18''S	Bahía Blanca (Policlínico)	0730 ,, 2400
R. Atlántica	..	LU6	1300	0,5	57°34 30''W 38°00 18''S	M. del Plata (Parque Municipal)	0830 ,, 2330
R.P. Bs. Aires	..	LS11	1310	30	58°02 23''W 34°59 51''S	L. Plata (Omos)	1030 ,, 1430 1700 ,, 2200
R. del Pueblo	..	LS6	1350	3	58°32 19''W 34°37 26''S	Ciudadela	0830 ,, 0815
R. Univer. Nac. La Plata	...	LR11	1390	1,5	37°56 30''W 34°34 23''S	La Plata	— —
<b>CATAMARCA</b>							
R. Catamarca	..	LW7	730	1	65°42 00''W 28°31 02''S	Catamarca (Km. 1388,7)	1000 ,, 2330



<b>Identificación</b>	<b>Transmite</b>	<b>Recibe</b>	<b>Horario</b>
Neuquén	395	2870 4195 3105	0600 — 19.00
Puerto Nuevo	4307	2847	A pedido
Pacheco	355	4195 3105 2870	0600 — 20.00
Posadas	360	4195	0600 — 19.00
Resistencia	399	4195 2870	0600 — 21.00
Río Cuarto	325	4195	A pedido
Salta	345 2870	2870 4195	0600 — 21.00
S. Carlos de Bariloche	245	4195	0600 — 21.00
San Juan	5795	4195	0800 — 20.00
San Luis	205	4195	0600 — 21.00
Santiago del Estero	5655	5655	0600 — 21.00
Tucumán	325	2870 4195	0600 — 21.00

### **O B S E R V A C I O N E S**

General Pacheco transmite el boletín de pista a las H+03, H+18, H+33, H+48 de cada hora.

Puerto Nuevo transmite el boletín de pista a las H+09, H+24, H+39, H+54 de cada hora.

Las demás torres de control transmiten a las H+00, H+15, H+30, H+45, de cada hora.

**CONTROLES DE AERODROMO****TORRES DE CONTROL**

<b>Identificación</b>	<b>Transmite</b>	<b>Recibe</b>	<b>Horario</b>
Aeroparque	4615 275	4615 4195 3105	0600 — 20.00
Azul	285	4195	0600 — 21.00
Bahía Blanca	250	3105 4195	0600 — 19.00
C. de Patagones	333	5685 9965 333	A pedido
Cataratas del Iguazú	325	4195	0600 — 21.00
Colonia Yeruá	250	4195	0600 — 21.00
Concordia	390	4195	A pedido
Córdoba	350	2870 4195 3105	0000 — 24.00
Jujuy	1660 2870	2870	0700 — 20.00
La Plata	275	3105	0600 — 20.00
Mar del Plata	335	4195	A pedido
Mendoza	360	2870 4195	0600 — 20.00
Monte Caseros	230	2870 4195 2980	0600 — 20.00
Morón	366 118.1 Mc.	2870 3105 4195 118.1 Mc.	0000 — 24.00

Estación	Señal dist.	Potenc. en watts	Frecuencias Tras.	Rec.	Emite	
				8610		
				11325		
				11394		
				11935		
				18015		
Neuquén .....	LWC (NEU) <sup>1</sup>	500	395 <sup>2</sup>	5690	A1	(MCW) <sup>1</sup>
Orán (S.) .....	ORA	1000	355 <sup>2</sup>	2870-6590	MCW	
Pehuajó (B. A.) ..	LWA5 (PEJ) <sup>1</sup>	500	399 <sup>2</sup>	5690	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Posadas (Ml.) ....	LWQ (POS) <sup>1</sup>	(X)	360 <sup>2</sup>	5590-7450	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Pte. Roque S. Peña Cha.) .....	LVR2 (PSP) <sup>1</sup>	500	200 <sup>2</sup>	5590-7450	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Pto. Deseado (S.C.)	LWM (ADO) <sup>1</sup>	100	355 <sup>2</sup>	5690	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Pto. Nuevo (B. A.)	LWA6 (NVO) <sup>1</sup>	(x)	360 <sup>1</sup>	2847,5-5665-8542,5	A1-A2	(MCW) <sup>1</sup>
Resistencia (Cha.)	LVR (RES) <sup>1</sup>	100	399 <sup>2</sup>	5590-7450	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Río Cuarto (C.) ..	CUA	500	325 <sup>2</sup>	5795-8610	MCW	
R. Gallegos (S. C.)	LWO (GAL) <sup>1</sup>	300	355 <sup>2</sup>	5690	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Salta .....	LTA	1000	345 <sup>2</sup>	5655	MCW	
S. A. de Areco (B. A.) .....	SNT	(x)	386 <sup>2</sup>	3076-6597	MCW	
S. A. de los Cobres Cobres (S.) ....	ACB	(x)	350 <sup>2</sup>	2870-6590	MCW	
S. C. de Bariloche (R. N.) .....	LWI (BAR) <sup>1</sup>	500	245 <sup>2</sup>	5690	A3	(MCW) <sup>1</sup>
San Luis .....	LVG (UIS) <sup>1</sup>	500	205 <sup>2</sup>	5795-8610	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Santa Cruz .....	LWN (CRU) <sup>1</sup>	100	355 <sup>2</sup>	5690	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Santa Fe .....	LVC (SFE) <sup>1</sup>	200	360 <sup>2</sup>	2847,5	A3	(MCW) <sup>1</sup>
				5665		
				8542,5		
Sgo. del Estero ...	SDE	(x)	380 <sup>2</sup>	3076-6597	MCW	
				5655		
Sta. Rosa (L. P.) .	LWE (OSA) <sup>1</sup>	500	316 <sup>2</sup>	5690	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Trelew (Chu.) ....	LWK (TRE) <sup>1</sup>	300	355 <sup>2</sup>	5690	A3	(MCW) <sup>1</sup>
Tucumán .....	TUC	1000	325 <sup>2</sup>	3076-5655	MCW	
				6597		
Villa Dolores (C.) .	LDR	800	268 <sup>2</sup>	3076-6597	MCW	
Villa Mercedes (S. L.) .....	CED	1000	345 <sup>2</sup>	3076-6597	MCW	

**REFERENCIAS**

Todos los radiofaros son no direccionales.

A1-onda continua pura.

A2-onda continua modulada.

A3-telefonía.

MCW-trasmisión en la que la modulación se efectúa sobre una onda portadora continua.

(X)-potencia mayor de 50 watts hasta 999 watts.

(x)-Se desconoce la potencia.

(.)<sup>1</sup>-Previsto.

<sup>2</sup>-Emite el boletín de pista local a las H+00, H+15, H+30, H+45, de cada hora.

<sup>3</sup>-Emite el boletín de pista local a las H+03, H+18, H+33, H+48, de cada hora.

<sup>4</sup>-Emite el boletín de pista local a las H+09, H+24, H+39, H+54, de cada hora.

**ESTACIONES DE RADIOFAROS DE LA DIRECCION DEL TRANSITO AEREO**

Estación	Señal dist.	Potenc. en watts	Frecuencias Tras. Rec.	Emite
Azul (B. A.)	LWA3 (ZUL) <sup>1</sup>	1000	285 <sup>2</sup> 5690	A1-A3 (MCW) <sup>1</sup>
B. Blanca (B. A.)	LWC (BCA) <sup>1</sup>	800	355 <sup>2</sup> 5690	A1-A3 (MCW) <sup>1</sup>
Cañadón León (S. C.)	LWM2 (DON) <sup>1</sup>	100	355 <sup>2</sup> 5690	A1 (MCW) <sup>1</sup>
C. Patagones (B.A.)	LWA4 (PAT) <sup>1</sup>	200	355 <sup>2</sup> 5690	A1 (MCW) <sup>1</sup>
C. del Iguazú (Mi.)	LVQ2 (IGU) <sup>1</sup>	500	325 <sup>2</sup> 5590-7450	A1-A3 (MCW) <sup>1</sup>
C. Rivadavia (Chu.)	LWL (COM) <sup>1</sup>	600	355 <sup>2</sup> 5690	A1-A3 (MCW) <sup>1</sup>
C. Yerúa (E. R.)	LVA (YER) <sup>1</sup>	500	250 <sup>2</sup> 5590-7450	A3 (MCW) <sup>1</sup>
Concordia (E. R.)	LVA3 (DIA) <sup>1</sup>	(x) 390 <sup>2</sup>	4195	A3 (MCW) <sup>1</sup>
Córdoba	COR	1000	350 <sup>2</sup> 3076-5655	MCW
Corrientes	LVO (CRR) <sup>1</sup>	200	360 <sup>2</sup> 2847,5	A1 (MCW) <sup>1</sup>
			5665	
			8542,5	
El Sosneado (Me.)	SON	(x)	386 <sup>2</sup> 3076-6580	MCW
			6597	
Esquel (Chu.)	LWK2 (ESQ) <sup>1</sup>	500	325 <sup>2</sup> 5690	A3 (MCW) <sup>1</sup>
Formosa	LVS (FOR) <sup>1</sup>	200	360 <sup>2</sup> 2847,5	A3 (MCW) <sup>1</sup>
			5665	
			8542,5	
Gral. Pacheco (B. A.)	LWD (GPO) <sup>1</sup>	1000	355 <sup>2</sup> 4195-5690	A1-A3 (MCW) <sup>1</sup>
Jujuy	JUJ	(x) 200	385 <sup>2</sup> 2870-6590	MCW
La Quiaca (J.)	LQI	200	355 <sup>2</sup> 2870-6590	MCW
L. Argentino S. C.)	LWM3 (INO) <sup>1</sup>	100	355 <sup>2</sup> 5690	A1-A2 (MCW) <sup>1</sup>
L. Bs. Aires (S. C.)	LWM4 (BAI) <sup>1</sup>	100	355 <sup>2</sup> 5690	A1-A2 (MCW) <sup>1</sup>
Mar del Plata (B. A.)	LWA2 (MDP) <sup>1</sup>	500	335 <sup>2</sup> 5690	A3 (MCW) <sup>1</sup>
Marcos Juárez (C.)	MJZ	1000	318 <sup>2</sup> 3077-6590	MCW
Mendoza	DOZ	1000	360 <sup>2</sup> 3076-5795	MCW
			6580-6597	
			8610	
Monte Caseros (Co.)	MCS	1000	230 <sup>2</sup> 5590-7450	MCW
Morón (B. A.)	MOR	1000	366 <sup>2</sup> 2847,5	MCW
			2906	
			3076	
			4775	
			4952,5	
			4985	
			5590	
			5655	
			5665	
			5690	
			5795	
			6210	
			6583	
			6597	
			7450	
			8225	
			8233	
			8475	
			8542,5	

ESTACION	Señal Dist.	Tipo de Onda	Frecuencias		Horario	Observac.
			Transm.	Recibe		
Sgo. del Estero .....	LVM	A1-A2	5665	5665	0900-2400 Z	
			8542.5	8542.5		
			3076	3076		
			6597	6597		
Sta. Rosa (Pampa) .	LWE	A1	5655	5655	0900-2400 Z	
			5685	5690		
Trelew (Chubut) ...	LWK	A1	5690	5690	A pedido	
Tucumán .....	LVL	A1-A2	3076	3076	0900-2400 Z	
			5655	5655		
Villa Dolores (Córd.)	LVE 3	A1	6597	6597	A pedido	
			3076	3076		
Villa Mercedes (San Luis) .....	LVG 2	A1	6597	6597	A pedido	
			3076	3076		
			6597	6597		

#### REFERENCIAS

- (1)—Emite el boletín de pista local a las h+00, h+15, h+30, h+45, de cada hora
- (5)—Al-A3; entre las 0930 Z y 21.30 Z a las h+30 de cada hora. Emite concentraciones OBS y eventualmente avisos de empeoramiento y mejoramiento del tiempo a las 11.30 Z y 17.30 Z.
- (6)—Búsqueda y salvamento.

**RED RADIOELECTRICA DE LA DIRECCION DEL TRANSITO AEREO  
SERVICIO RADIO-AERONAUTICO MOVIL (FA)**

ESTACION	Señal Dist.	Tipo de Onda	Frecuencias Transm. Recibe		Horario	Observac.
Azul (Bs. As.)	LWA 3	A1-A2	5685	5690	0900-2400	Z
B. Blanca (Bs. As.)	LWC	A1-A2	5685	5690		A pedido
Cañ. León (S. C.)	LWM 2	A1-A2	355(1)	5690		A pedido (1) V. pie
Carmen de Patagones (Bs. Aires)	LWA 4	A1	355(1)	5690		A pedido (1) V. pie
Cataratas del Iguazú (Misiones)	LVQ 2	A1	5590 7450	5590 7450		0900-2400 Z
Comodoro Rivadavia (Chubut)	LWL	A1-A2	5690	5690		A pedido
Colonia Yeruá (En- tre Ríos)	LVA	A1	5590 7450	5590 7450		0900-2100 Z
Córdoba	LVE	A1-A2	3076 5655 6597	3076 5655 6597		Día y Noche
Corrientes	LVO	A1-A2	2847.5 5665 8542.5	2847.5 5665 8542.5		A pedido
Cristo Redentor (Mendoza)	LVH 2	A1-A2	5795 8610	5795 8610		A pedido
El Sosneado (Mend.)	LVH 6	A1	3076 6580 6597	3076 6580 6597		A pedido
Esquel (Chubut)	LWK 2	A1	5685	5690		0900-2400 Z
Formosa	LVS	A1-A2	2847.5 5665 8542.5	2847.5 5665 8542.5		A pedido
Jujuy	LVV	A1	2870 6590	2870 6590		A pedido
La Quiaca (Jujuy)	LVV 2	A1	2870 6590	2870 6590		A pedido
Lago Argentino (Sta. Cruz)	LWM 3	A1-A2	355(1)	5690		A ped. (1) V. al pie
Lago Bs. Aires (Sta. Cruz)	LWM 4	A1-A2	355(1)	5690		A ped. (1) V. al pie
Mar del Plata (Bue- nos Aires)	LWA 2	A1-A2	5685	5685		0900-2400 Z
Marcos Juárez (Cór- doba)	LVE 2	A1-A2	3076 6597	3076 6597		A pedido
Mendoza	LVH	A1-A2	3076 5795 6580 6597 8610	3076 5795 6580 6597 8610		Día y Noche
Monte Caseros (Co- rrientes)	LVP	A1-A2	5590 7450	5590 7450		0900-2400 Z

ESTACION	Señal Dist.	Tipo de Onda	Frecuencias		Horario	Observac.	
			Transm.	Recibe			
Morón (Bs. Aires)	LWB	A1-A2-A3	2847.5(2)	2847.5(2)	D. y Noc.	(2) A1-A2	
			2906 (3)	2906 (3)		(3) A1	
			3076 (3)	3076 (3)			
			4775 (4)	4775 (4)			(4) A3
			4952.5(3)	4952.5(3)			
			4985 (3)	4985 (3)			
			5590 (2)	5590 (2)			
			5655 (2)	5655 (2)			
			5665 (2)	5665 (2)			
			5690 (2)	5690 (2)			
			5795 (2)	5795 (2)			
			5820 (5)	5820 (5)			(5) V. ple
			6210(2-6)	6210 (2-6)			(6) V. ple
			6583 (3)	6583 (3)			
			6597 (3)	6597 (3)			
			7450 (2)	7450 (2)			
			8225 (3)	8225 (3)			
			8233 (3)	8233 (3)			
			8475 (4)	8475 (4)			
			8542.5(2)	8542.5(2)			
8610 (2)	8610 (2)						
11.325(2)	11.325 (2)						
11.394(3)	11.394 (3)						
11.935(4)	11.935 (4)						
18.015(4)	18.015 (4)						
Neuquén	LWG	A1	5685	5690	0900-2200	Z	
Orán (Salta)	LVT 2	A1	2870-6590	2870-6590	A pedido		
Paganini (Sta. Fe)	LVC 2	A1	5590	5590	0900-2400	Z	
Pehuajó (Bs. As.)	LWA 5	A1	5685	5690	0900-2400	Z	
Posadas (Misiones)	LVQ	A1	5590	5590	0900-2400	Z	
Presidencia Roque S. Peña (Chaco)	LVR 2	A1	7450	7450			
			5590	5590	0900-2400	Z	
Puerto Deseado (Sta. Cruz)	LWM	A1	7450	7450			
Resistencia (Chaco)	LVR	A1	355(1)	5690	A ped. (1)	Ver ple	
			5590	5590	0900-2400	Z	
Río Cuarto (Cord)	LVF	A1-A2	7450	7450			
			5795	5795	A pedido		
Río Gallegos (S. C.)	LWO	A1-A2	8610	8610			
Salta	LVT	A1-A2	5690	5690	A pedido.		
			2870	2870	0830-2300	Z	
			5655	5655			
			6590	6590			
San Antonio de Are- co (Bs. Aires)	LWB 3	A1	6580	6580			
			6597	6597			
			3076	3076	A pedido		
			6597	6597			
San Antonio de los Cobres (Salta)	LVT 3	A1	2870	2870	A pedido		
			6590	6590			
San Carlos de Bari- loche (R. Negro)	LWI	A1-A2	5685	5690	0900-2400	Z	
San Juan	LVI	A1-A2	5795	5795	0900-2300	Z	
			8610	8610			
San Luis	LVG	A1	5795	5795	0900-2400	Z	
			8610	8610			
Santa Cruz	LWN	A1	355(1)	5690	A ped. (1)	V. al ple	
Santa Fe	LVC	A1-A2	2847.5	2847.5	A pedido		

Las horas se indican en 4 cifras, haciendo uso del sistema de veinte y cuatro horas. Las dos primeras cifras representarán las horas y las dos últimas los minutos.

**Ejemplos:**

<b>Hora</b>	<b>Pronunciación</b>
0000 (medianoche)	CERO CERO CERO CERO
0920 (9.20 A.M.)	CERO NUEVE DOS CERO
1200 (mediodía)	UNO DOS CERO CERO
1643 (4.43 P.M.)	UNO SEIS CUATRO TRES.



### ALFABETO FONETICO

En la comunicación radiotelefónica, en algunos casos se hace necesario identificar letras del alfabeto. Para evitar las confusiones originadas por la fonética parecida de las letras, se usa el alfabeto fonético el cual se inserta a continuación.

A—Ana	J—Julio	S—Sara
B—Brasil	K—Kilo	T—Tomás
C—Coco	L—Luis	U—Uruguay
D—Dado	M—Mamá	V—Victor
E—Elsa	N—Norma	W—Wiskey
F—Fiesta	O—Opera	X—Equis
G—Gato	P—Perú	Y—Yolanda
H—Hombre	Q—Québec	Z—Zeta
I—India	R—Rosa	

### TRANSMISION DE CIFRAS EN LA COMUNICACION RADIOTELEFONICA

Las indicaciones en cifras para expresar la altura del techo, el nivel de vuelo y las altas capas de la atmósfera.

Estas cifras en números menores al 12.000 se pronuncian en números redondos de centenas o millares de pies o metros. Aquellos números a partir del 13.000 y más altos se pronuncian, como ejemplo: "UNO TRES MIL".

#### Ejemplos:

Número	Indicación
500	QUINIENTOS
1.300	MIL TRESCIENTOS
4.500	CUATRO MIL QUINIENTOS
10.000	DIEZ MIL
12.000	DOCE MIL
13.000	UNO TRES MIL.

Todas las cifras aparte de los tipos indicados, se pronuncian individualmente.

#### Ejemplos:

Número	Indicación
18.143	UNO OCHO UNO CUATRO TRES
26.075	DOS SEIS CERO SIETE CINCO

El dígito "0" se pronuncia "CERO" cuando va solo o formando parte de un grupo de cifras, aparte de las indicadas en primer término.

### FRASEOLOGIA

#### Permiso para entrar en el circuito de tráfico

##### Avión:

- 1) Identificación del control a que llama
- 2) Las palabras "ESTA ES"
- 3) Identificación de la aeronave
- 4) Punto de notificación
- 5) Hora, minutos solamente
- 6) Altitud en metros o pies
- 7) SOLICITO PERMISO PARA ENTRAR AL CIRCUITO DE TRAFICO
- 8) Invitación a la respuesta.

##### Torre

- 1) Identificación de la aeronave que llama
- 2) Las palabras "ESTA ES"
- 3) Identificación del control
- 4) Punto de notificación
- 5) Hora, minutos solamente
- 6) Altitud, en metros o pies
- 7) AUTORIZADO PARA ENTRAR AL CIRCUITO DE TRAFICO
- 8) Altitud determinada, si fuese necesario
- 9) VIENTO—dirección y velocidad
- 10) PISTA—número de la pista en uso
- 11) Cualquier instrucción especial o información sobre el tráfico.

##### Ejemplo:

El avión LV-ABC se halla sobrevolando Luján, a las 10.30 horas, a 600 metros de altura, procedente de Córdoba con destino a Morón. Llama al control de aeródromo de Morón, da su posición y solicita permiso para ingresar al circuito de tráfico:

TORRE MORON — ESTA ES LV-ABC — LUJAN — TRES CERO — A SEISCIENTOS METROS — SOLICITO PERMISO PARA ENTRAR AL CIRCUITO DE TRAFICO — CAMBIO.

El control de Morón ha recibido el mensaje y contesta:

LV-ABC — ESTA ES TORRE MORON — LUJAN — TRES CERO — A SEISCIENTOS METROS — AUTORIZADO PARA ENTRAR AL CIRCUITO DE TRAFICO—(sin especificar altura)— VIENTO NORTE QUINCE KILOMETROS POR HORA — PISTA TRES SEIS — CAMBIO.

La aeronave ha recibido la autorización y las instrucciones necesarias, debiendo acusar recibo:

TORRE MORON — ESTA ES LV-ABC — COMPRENDIDO.

En otras situaciones, como ser, carreteo, decolaje, aterrizaje, etc., se debe proceder en forma similar, cambiando lógicamente el contenido de los mensajes.

- g) Si el bote posee transmisor de radio, deberá operarse a intervalos de 10 minutos, en período de 4 minutos. Cuando sea posible efectuar una observación precisa, las transmisiones especiales serán hechas en períodos de 3 minutos, de 15 a 18 y 45 a 48 minutos de la hora en la frecuencia de 500 kc/s.;
- h) Cuando se pueda usar radar, se lo hará funcionar intermitentemente para conservar la carga de la batería, pero cuando sea vista u oída una aeronave o cuando se sepa que está en la vecindad será mantenido en funcionamiento.

### **PROCEDIMIENTOS Y TECNICA DE LA COMUNICACION RADIOTELEFONIA**

Las instalaciones de un control de aeródromo se identifican por el nombre del aeródromo en cuestión, precedido de la palabra "torre".

**Ejemplo:**

El control de aeródromo del aeropuerto de Morón, se identifica en la comunicación radiotelefónica: "TORRE MORON".

Una aeronave se identificava por su matrícula.

**Ejemplo:**

LV-ABC

El procedimiento inicial para llamada, de una aeronave que intenta establecer comunicación con un control de aeródromo determinado, es el siguiente:

**Ejemplo:**

Identificación del control a que se llama . . .	TORRE MORON
Las palabras "ESTA ES" . . . . .	ESTA ES
Identificación de la aeronave que llama . . .	LV-ABC
Invitación a la respuesta . . . . .	CAMBIO

Respuesta del control de aeródromo a la aeronave.

**Ejemplo:**

Identificación de la aeronave a que se llama	LV-ABC
Las palabras "ESTA ES" . . . . .	ESTA ES
Identificación del control que contesta . . .	TORRE MORON
Invitación a que continúe la transmisión . .	CAMBIO

Si se tiene la seguridad razonable de que el control recibirá la llamada inicial, la aeronave puede incluir el texto del mensaje en la primera llamada.

La aeronave o control de aeródromo que reciba un mensaje debe acusar recibo del mismo.

En casos de emergencia en que sea esencial comunicar un peligro inmediato, la aeronave transmitirá el mensaje sin atenerse al procedimiento de llamada.

En la comunicación radiotelefónica, se debe reducir al mínimo posible el tiempo de transmisión de cada mensaje y es por ello, que se ha uniformado la fraseología a emplearse de tal modo de reducir las incompreensiones y hacer más claras las instrucciones.

**II.— Toda aeronave que intercepte por radiotelegrafía o radiotelefonía una llamada o mensaje de peligro, deberá:**

- a) ubicar la transmisión;
- b) situar la posición dada;
- c) mantener "escucha" a las instrucciones de la estación de tierra y a la frecuencia de la aeronave accidentada.

Quando la frecuencia en que fué transmitido el mensaje y la de la estación de tierra sean diferentes, la transmisión se hará mediante el barrido de la banda entre las dos frecuencias. Si esto no es posible, será necesario que el comandante de la aeronave emplee su máxima discreción considerando las circunstancias, pero en general, deberá concentrar los informes, interceptando y retransmitiendo todo nuevo mensaje que emite la aeronave accidentada, a menos que esté seguro que ésta ha establecido contacto con una estación de tierra.

- d) A discreción del comandante, la aeronave puede proseguir hasta la posición dada en el mensaje de emergencia, mientras espera instrucciones de la estación de tierra.

**III.— Debe emplearse el siguiente procedimiento para guiar una nave de superficie al lugar de un accidente, cuando no sea posible establecer comunicación directa por radio.**

- a) Volar bajo alrededor de la nave;
- b) En caso de urgencia, disparar una sucesión de luces de bengala verde;
- c) Enfilarse hacia la dirección del accidente;
- d) La nave acusará recepción de estas señales, por medio de una sucesión de "I" en código morse o izando la bandera internacional "N" "GAT" o por otros medios visuales. También podrá hacerlo por radio.

**PROCEDIMIENTO A SEGUIR POR LA TRIPULACION QUE FLOTA EN BOTE**

Deberá usarse cualquiera de los siguientes medios para atraer la atención, cuando se ve o se oye una nave de superficie en la vecindad:

- a) Disparar cartuchos de la pistola Very y/o señales luminosas de auxilio, en forma de dos estrellas rojas;
- b) Hacer flamear cualquier cosa disponible en forma de bandera;
- c) Emplear toda superficie brillante disponible como heliógrafo;
- d) Hacer sonar pitos;
- e) Dejar una estela de color fluorescente en el mar;
- f) Emplear señales luminosas;

La cancelación será enviada en todas las frecuencias usadas en la transmisión del mensaje original y deberá darse la prioridad de las condiciones que prevalezcan.

Cuando se cancele definitivamente el mensaje y no subsista grado de urgencia alguno, no deberá usarse ninguna prioridad. La cancelación irá seguida por una ampliación del informe a la estación de control de tierra, usando la misma prioridad.

**PROCEDIMIENTOS A SEGUIR POR LAS AERONAVES QUE PRESENCIEN UN ACCIDENTE O QUE RECIBAN INFORMACION DE UNA AERONAVE QUE ESTE EN PELIGRO**

- I — Toda aeronave que observe un aterrizaje accidentado, entrada en el agua, salto con paracaídas, o aviste un bote salvavidas, deberá:**
- a) mantener en contacto visual, la aeronave o el personal en peligro;
  - b) poner en funcionamiento el equipo automático de emergencia, si lo lleva;
  - c) transmitir una señal a la estación de control de tierra, en la frecuencia en uso en ese momento.

En caso de no poder obtener el acuse de recibo, debe repetir el mensaje en 500 kc/s. El mensaje contendrá:

- 1) Tipo de la aeronave o bote salvavidas
  - 2) Posición, tan precisa como sea posible
  - 3) Naturaleza y hora del accidente observado
  - 4) Número de sobrevivientes  
Si se ha observado que se arrojaron personas con paracaídas.  
Si están flotando.  
Condición física aparente.
  - 5) Condiciones meteorológicas en las cercanías, con los siguientes datos: velocidad y dirección del viento, visibilidad, nubes, estado del mar.
- d) Las aeronaves cumplirán las instrucciones recibidas desde tierra o permanecerán en esa posición, hasta que se les ordene desplazarse, o hasta que las circunstancias obliguen a continuar el vuelo.
  - e) En el caso de que más de una aeronave presencie un accidente, la primera que llegue a ese lugar deberá, hasta que sea reemplazada, tomar a su cargo el accidente y dar instrucciones a otras aeronaves cuando sea necesario.

**I — Procedimientos a seguir por las aeronaves que necesiten auxilios urgentes**

- a) **Prioridad:** deberá usarse el llamado de urgencia, cuando las aeronaves necesiten auxilio inmediato, por ejemplo: la falta de combustible suficiente, falla parcial de motor, aeronave extraviada.
- b) **Información:** el mensaje de urgencia contendrá la siguiente información:
  - 1) Posición y hora
  - 2) Naturaleza del accidente y auxilio requerido
  - 3) Intención del piloto, por ejemplo: retornar al aeródromo, continuar el vuelo, etc.
  - 4) Rumbo verdadero
  - 5) Altura
  - 6) Condiciones meteorológicas.
- c) **Frecuencias a emplearse:** los mensajes de urgencia serán transmitidos en la frecuencia operativa aire-tierra, en uso en ese momento. En el caso de no poder acusar recepción en tal frecuencia, se usará la frecuencia internacional de llamada y socorro o cualquier frecuencia aeronáutica y eventualmente 500 kc/s. (600 metros).

**II — Procedimientos a seguir por las aeronaves que estén en peligro**

- a) **Prioridad:** deberá usarse el llamado de peligro cuando la aeronave esté amenazada por un peligro grave e inminente y necesite asistencia inmediata, por ejemplo: estrellarse contra el suelo, caer al agua, etc.
- b) **Información:** el mensaje de peligro contendrá la siguiente información:
  - 1) Posición y hora
  - 2) Naturaleza de la emergencia y auxilio requerido
  - 3) Intención del piloto, por ejemplo: aterrizaje forzoso o entrada en el agua.
  - 4) Rumbo verdadero
  - 5) Altura
  - 6) Condiciones meteorológicas.
- c) **Frecuencias a emplearse:** la primera transmisión de peligro, será hecha, en la frecuencia operativa aire-tierra en uso en ese momento y repetida en la frecuencia internacional de llamada y socorro, o bien en esta última, de primera intención, si la comunicación en la frecuencia operativa aire-tierra no fuera posible. Para estas llamadas deberá utilizarse tipo de ondas A2 o A3.

**III — Cancelación de mensajes de urgencia y de peligro**

Cuando las condiciones de peligro o de urgencia hayan cesado o no se necesite colaboración alguna, es sumamente importante cancelar el mensaje.

### **RESPONSABILIDAD DE LA PERSONA AL MANDO DE UNA AERONAVE**

Cuando el vuelo se realice de acuerdo al reglamento del vuelo visual, la persona al mando de una aeronave será responsable de evitar colisiones con otras aeronaves, aún cuando el vuelo se esté realizando conforme a un permiso de tránsito.

La expedición de un permiso de tránsito no autoriza al piloto a violar las disposiciones de un reglamento promulgado por la autoridad competente para la seguridad de las operaciones aéreas.

Las aeronaves observarán las instrucciones de los controles de área, aproximación y aeródromo, excepto en casos de emergencia, y aún entonces deberán informar esa falta de cumplimiento al control correspondiente de los arriba mencionados, tan pronto como sea posible.

### **PROCEDIMIENTOS A SEGUIR POR LAS AERONAVES QUE ESTEN EN PELIGRO O QUE NECESITEN AUXILIOS URGENTES**

La prestación de auxilio a las aeronaves que están en peligro o que necesiten socorro inmediato, depende principalmente de la recepción oportuna de la información precisa por parte del organismo de tierra. Las transmisiones se harán por consiguiente, antes de que la situación haya llegado a un extremo tal, que requiera un llamado de PELIGRO (...—...) y mientras la aeronave esté a suficiente altura para establecer comunicación efectiva con las estaciones de tierra.

Form. N° 2.

Compañía o empresa y número del vuelo  
**PLAN DE VUELO**

Fecha .....

Zona control de vuelo de .....

Ruta a .....

Etapas .....

Aeródromos de alternativa .....

Avión ..... N° Matrícula ..... N° Pasajeros .....

Velocidad propia ..... Kms Autonomía.....

Piloto ..... Patente .....

de: ..... a ..... m .....

Alturas de vuelo de ..... a ..... m .....

de: ..... a ..... m .....

Hora propuesta de descolaje ..... hs.

Hora estimada de llegada ..... hs.

Transmisor en ..... Kc/s.

Receptor ..... Sí — No

Radiocompás ..... Sí — No

Radiogoniómetro ..... Sí — No

.....  
 Firma del Piloto

Piloto y avión en condiciones de vuelo instrumental:  
 Sí — No.  
 (Tachar lo que no corresponda)

Operaciones de la Compañía. Firma ..... Sello .....

Aclaración .....

Se entregó al piloto la información completa correspondiente a este vuelo.  
 Informaciones: Firma ..... Sello .....

Regional y/o Torre.  
 Aclaración .....

Vuelo autorizado: Firma ..... Sello .....

Aclaración .....

Decolaje exacto ..... hs. ....  
 Firma del Operador de la Torre

Comunicado a Regional de Tránsito:  
 ..... hs. ....  
 Firma

Transmitido a etapas ..... hs. ....  
 Firma

Transmitido a destino ..... hs. ....  
 Firma



2. — Entregará dicho formulario recibiendo en cambio una “tarjeta de identificación” de su vuelo.

3. — Aproximadamente 30 minutos antes de la hora propuesta de descolaje se presentará nuevamente a la “Sección Plan de Vuelo”, donde previa presentación de la “tarjeta de identificación”, recibirá el permiso de partida otorgado por el control de área correspondiente, como así mismo la información completa para su vuelo, consignada en los formularios N° 3, 4, 5 y 6. La validez del plan de vuelo es de 1 hora a partir de la propuesta para el descolaje.

#### **Información que recibe el piloto en los formularios 3, 4, 5 y 6**

**Formulario N° 3:** En base a la hora propuesta de descolaje y la hora estimada de llegada, es decir tiempo probable de vuelo, recibe el pronóstico meteorológico de la ruta a seguir.

**Formulario N° 4:** Recibe informaciones sobre zonas de vuelo prohibido que encontrará en su ruta, frecuencias y horarios de trabajo de las radioestaciones con las cuales se comunicará, puntos en que deba dar su posición (QTH), frecuencias de enlace con los controles de aeródromos de salida y de llegada. Aeródromo de alternativa y estado de los mismos, mínimo meteorológicos en los aeródromos de etapa y todo otro dato que le pueda ser útil para el mejor desarrollo del vuelo.

**Formulario N° 5:** Debe asentar en él las observaciones del estado del tiempo en vuelo y debe comunicarlo al control correspondiente en sus mensajes de posición (QTH).

**Formulario N° 6:** Deberá asentar en este todos los inconvenientes que se produzcan en el desarrollo del vuelo, como ser: sobre el tráfico radio-eléctrico, utilidad de las informaciones recibidas en el Formulario N° 4, tránsito de aeródromos y de ruta y cualquier otra que le sugiera el vuelo o que estime necesario asentar.

Al finalizar el vuelo el piloto entregará al control de aeródromo del punto de partida, ya sea a su regreso o bien por vía postal, a la mayor brevedad, el formulario N° 6 (Información del piloto) conjuntamente con los elementos que componen el plan de vuelo.

La finalidad que persigue la Dirección del Tránsito Aéreo, es acumular experiencias de las observaciones que los pilotos hayan podido apreciar sobre los servicios prestados por los distintos organismos que intervienen en la protección y seguridad del vuelo.

- b) Las aeronaves que vuelen con rumbo verdadero de 90° hasta 179° inclusive, deberán volar a alturas múltiplos impares de 3 más 150 metros.
- c) Las aeronaves que vuelen con rumbo verdadero de 180° hasta 269° inclusive, deberán volar a alturas múltiplos pares de 3.
- d) Las aeronaves que vuelen con rumbo verdadero de 270° hasta 359° inclusive, deberán volar a alturas múltiplos pares de 3 más 150 metros.

Cuando el piloto presente un Plan de Vuelo con una ruta a seguir que no pertenezca a las Rutas Aéreas Nacionales y cruce a una deberá recabar de la Regional la autorización para el cruce. Si el piloto desea habiendo alcanzado una cierta posición, seguir volando por una Ruta Aérea Nacional deberá pedir la autorización a la Regional y volar de acuerdo con las alturas especificadas para la Ruta Aérea elegida.

### **PLAN DE VUELO**

La Dirección de Tránsito Aéreo cumple su misión de dar protección a la aeronavegación mediante la presentación del "Plan de Vuelo".

El "Plan de Vuelo" es el formulario que pone en movimiento un complejo mecanismo, en el cual se detallan los datos principales que el comandante de aeronave, piloto o autoridad que ordene el vuelo debe consignar. Todo piloto que se disponga a efectuar un vuelo fuera de la zona de control de un aeródromo, deberá presentar "Plan de Vuelo", con una anticipación mínima de 1 hora a la proyectada para el despegue.

#### **Formularios correspondientes a un vuelo**

- 1) Plan de vuelo
- 2) Tarjeta de identificación del vuelo
- 3) Formulario de pronóstico
- 4) Formulario de informaciones
- 5) Formulario meteorológico
- 6) Formulario I.N.P.I.

#### **Procedimiento a seguir por un piloto al disponerse a efectuar un vuelo**

1.— Se presentará a la "Sección Plan de Vuelo" del control de aeródromo, donde solicitará el formulario N° 1 en el cual consignará los datos requeridos.

Una aeronave que vuele en una ruta amarilla cada vez que cruza a una ruta verde asciende 150 metros, pero tiene prioridad, manteniendo su altura asignada, cada vez que cruce una ruta roja o azul.

Una aeronave que vuele en una ruta roja, cada vez que cruza a una verde o amarilla, asciende 150 metros, pero tiene prioridad, manteniendo su altura asignada cada vez que cruce una ruta azul.

Una aeronave que vuele en una ruta azul, cada vez que cruce una verde, amarilla o roja asciende 150 metros.

#### **V—ALTURAS DE VUELO EN LAS RUTAS AEREAS NACIONALES**

**Aclaración:** Las alturas de vuelo más abajo indicadas rigen para la ejecución de los vuelos clase "I" pero pueden ser observadas como práctica en los vuelos clase "C".

##### **a) RUTAS VERDES y ROJAS**

###### **I) Vuelos dirección general ESTE**

Las aeronaves con rumbo verdadero de 0° hasta 179° inclusive; mantendrán una altura de centenas de metros impares múltiplos de 3 (Ejemplos: 300, 900, 1.500, 2.100, 2.700 metros etc.).

###### **II) Vuelos dirección general OESTE**

Las aeronaves con rumbo verdadero de 180° hasta 359° inclusive, mantendrán una altura de centenas de metros pares múltiplos de 6 (Ejemplos: 600, 1.200, 1.800, 2.400 metros etc.).

##### **b) RUTAS AMARILLAS y AZULES**

###### **I) Vuelos dirección general NORTE**

Las aeronaves con rumbos verdaderos de 270° hasta 89° inclusive, mantendrán una altura de centenas de metros impares múltiplos de 3 (Ejemplos: 300, 900, 1.500, 2.100, 2.700 metros etc.).

###### **II) Vuelo dirección general SUD**

Las aeronaves con rumbo verdadero de 90° hasta 269° inclusive, mantendrán una altura de centenas de metros pares múltiplos de 6 (Ejemplos: 600, 1.200, 1.800, 2.400 metros etc.).

#### **VUELOS EFECTUADOS FUERA DE LAS RUTAS AEREAS NACIONALES**

Cuando las aeronaves vuelen fuera de las Rutas Aéreas Nacionales mantendrán las siguientes alturas de vuelo:

- a) Las aeronaves que vuelen con rumbo verdadero de 0° hasta 89° inclusive, deberán volar a alturas múltiplos impares de 3.

- Ruta N° 6: Capital Federal, Gualeguaychú, Concordia, Monte Casero, Paso de los Libres, Santo Tomé, Posadas, Iguazú.  
Ruta N° 7: Tucumán, Catamarca, La Rioja, San Juan, Mendoza, San Rafael, Neuquén.  
Ruta N° 8: Córdoba, Río IV, Huinca Renancó, Santa Rosa, Bahía Blanca.  
Ramal N° 3:—4: Córdoba, Mendoza.  
Ramal N° 4:—6: Santiago del Estero, Corrientes, Posadas.

La Dirección del Tránsito Aéreo ejercerá su misión en estas rutas, sobre las cuales los aviones tendrán todas las facilidades y ayudas a la navegación.

## II — AMPLITUD DE LAS RUTAS AEREAS NACIONALES

Las Rutas Aéreas comprenden todo el espacio aéreo situado sobre la recta que une los puntos considerados y 20 kilómetros a cada lado de la misma.

## III — ASIGNACION DE COLORES

Teniendo en cuenta la densidad de tránsito actual y futuro probable en las rutas aéreas nacionales se le han asignado colores en la siguiente forma:

Verde	Amarillo	Rojo	Azul
Ruta N° 1	Ruta N° 5	Ruta N° 3	Ruta N° 7
Ruta N° 2	Ruta N° 6	Ramal (4-66)	Ruta N° 8
Ruta N° 4			
A Montevideo			
A Puerto Alegre			
Ramal (3-4)			

## IV — PRIORIDADES

Las asignaciones de colores tienen por objeto conferir prioridades en los derechos de paso cuando las rutas se cruzan.

La prioridad tiene el siguiente orden: VERDE, AMARILLO, ROJO y AZUL.

**REGLA MNEMOTECNICA:** Con las iniciales de los colores se forma la sigla V. A. R. Az.  
Esto significa que las rutas verdes tienen prioridad sobre las amarillas, rojas y azules, las amarillas sobre las rojas y azules y las rojas sobre las azules.

De acuerdo a esto, una aeronave que vuela en ruta verde mantiene siempre sin cambio su altura de vuelo asignada.

**Para las aeronaves en vuelo o en el aeródromo:**

- 1 — Una serie de destellos alternados rojos y verdes: "Peligro".  
Esté alerta".

Nota: (Esta señal será usada para indicar situaciones como las que siguen):

Quando las aeronaves se hallen en cursos convergentes y exista la posibilidad de una colisión.

Quando existan condiciones peligrosas y la persona al mando de la aeronave deba estar alerta para terminar la operación con seguridad. Estas condiciones incluyen obstáculos, terrenos blandos, hielo en la pista y peligros similares.

Quando el control de aeródromo crea que existen dificultades mecánicas y tenga motivos para creer que la persona al mando de la aeronave ignora tal defecto.

Se debe recalcar el hecho de que la señal de aviso no constituye una señal prohibitiva y puede ir seguida por una luz roja o verde según las circunstancias.

- 2 — Una aeronave que desee llamar la atención del personal de la torre de control, durante las horas de obscuridad, puede encender una luz de aterrizaje y rodar la aeronave en una posición tal que la luz sea visible a dicho personal encargado del control. La luz de aterrizaje deberá permanecer encendida hasta que se reciban de la torre las instrucciones apropiadas, después de lo cual la aeronave dará acuse de recibo encendiendo y apagando rápidamente dicha luz.

**I — RUTAS AEREAS NACIONALES**

Ruta N° 1: Capital Federal, Bahía Blanca, Carmen de Patagones, Trelew, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos, Río Grande, Ushuaia.

Ruta N° 2: Capital Federal, Santa Rosa, Neuquén, San Carlos de Bariloche, Esquel, Ensanche Colonia Sarmiento, Lago Buenos Aires, Tamel Aiken (o Cañadón León), Río Gallegos.

Ruta N° 3: Capital Federal, Junín, Rufino, Laboulaye, General Soler, San Luis, Mendoza, Frontera con Chile.

Ruta N° 4: Capital Federal, Rosario, Córdoba, Santiago de Estero, Tucumán, Salta, Jujuy, Frontera con Bolivia.

Ruta N° 5: Rosario, Santa Fe, Goya, Corrientes, Formosa, Frontera con Paraguay.

**Dirección de aterrizajes y despegues:** Estará dada por una "T" fija o tetraedro colocado de tal forma que sea visible al piloto al entrar al circuito de tránsito.

**Aterrizaje:** El planeo recto final debe ser de 500 metros como mínimo, antes de cruzar el límite del aeródromo. Finalizada la carrera de aterrizaje se debe abandonar la calle con rumbo perpendicular a la misma, y dirigirse a la línea de aviones por el camino más corto o por las calles de carreteo, o el que se indique en casos especiales. Está absolutamente prohibido aterrizar sin autorización, salvo casos de emergencia que el piloto deberá justificar de inmediato al aterrizar.

**Despegue:** Deberá ser realizado rectamente hasta alcanzar la altura del circuito de tránsito. Aquí se efectuará un viraje de 90° a la izquierda, para luego salir como queda establecido más arriba.

### INTERPRETACION DE LAS SEÑALES VISUALES

La pistola de señales luminosas permite controlar el tránsito de personas y vehículos en el área de movimiento del aeródromo así como el aterrizaje y el despegue de toda aeronave no equipada con radio y aquella que lo tenga descompuesto.

El alcance normal de las señales luminosas, es de 15 kmts. de día y 25 kmts. de noche, con atmósfera transparente.

#### Para las aeronaves en vuelo:

- 1 — Una luz verde continua: "Autorizado para aterrizar".
- 2 — Una luz roja continua: "De preferencia a otra aeronave y continúe dando vueltas".
- 3 — Una serie de destellos verdes: "Retorne para el aterrizaje".  
Nota: (Esta señal irá seguida en el momento oportuno por una luz verde continua).
- 4 — Una serie de destellos rojos: "Aeródromo inadecuado. No aterrice".

#### Para las aeronaves en el aeródromo:

- 1 — Una luz verde continua: "Autorizado para despegar".
- 2 — Una luz roja continua: "Alto".
- 3 — Una serie de destellos verdes: "Autorizado para rodar".
- 4 — Una serie de destellos rojos: "Ruede apartado del área de aterrizaje en uso".
- 5 — Una luz blanca a destellos: "Retorne al punto de partida en el aeródromo".

Ninguna aeronave atravesará las nubes sin poseer equipo de radio.

Toda aeronave que vuele en una ruta aérea y por cualquier causa viera interrumpido su enlace con la estación de radio correspondiente, tiene tres alternativas:

- a) Seguir el cumplimiento del Plan de Vuelo a instrumental aprobado.
- b) Aterrizar en el aeródromo más cercano.
- c) Continuar el vuelo a contacto.

Toda vez que un vuelo salga de los límites mínimos de seguridad, debe ser suspendido de inmediato, dirigiéndose al aeródromo eventual o al de origen, según sea el más próximo.

#### **8. — Vuelo en zonas de montañas**

Deben realizarse 150 metros arriba de los picos que se encuentran en la ruta y a 300 metros de la ladera de las montañas.

#### **Mínimos Meteorológicos**

Los mínimos meteorológicos son condiciones tales que pueden restringir o hacer suspender la actividad aérea.

##### **1 — Vuelo clase "C" (contacto)**

El techo debe ser mayor de 350 metros y la visibilidad mayor de 5 kilómetros.

##### **2 — Vuelo clase "T" (instrumental)**

Cuando el techo es menor de 350 metros y la visibilidad menor de 5 kilómetros.

#### **CIRCUITO DE TRANSITO DE AERODROMO**

**Sentido del tránsito:** Será siempre a la izquierda salvo disposición contraria.

**Altura del circuito de tránsito:** Los aviones deben mantener 200 metros de altura salvo disposición contraria.

**Entrada al circuito de tránsito:** Se deberá iniciar la maniobra con viento de cola y con un ángulo de 45° con respecto al circuito.

**Salida del circuito de tránsito:** Deberá efectuarse con un ángulo de 45° a la derecha.

### 1. — Puesta en marcha y calentamiento de motores

En los aviones estacionados en tierra no se podrá poner en marcha o calentar los motores a menos que a bordo del avión una persona competente opere los controles correspondientes.

Se utilizarán calzas provistas de cuerdas para poder retirarlas sin dificultad. Quedan dispensados de esta exigencia los aviones con frenos de estacionamiento en buen funcionamiento.

### 2. — Decolajes y aterrizajes

El decolaje y aterrizaje de aviones estará sujeto a las siguientes exigencias:

- a) Un decolaje no comenzará mientras exista riesgo de colisión en pleno carreteo.
- b) Las aeronaves que se aproximan con intenciones de aterrizar, deberán entrar en el circuito de tránsito de aeródromo para observar el tránsito, a menos que el piloto reciba otras instrucciones de la Torre de Control.

### 3. — Derecho de paso o prioridad

- a) **Orden:** Las aeronaves en vuelo tendrán la siguiente prioridad o derecho de paso:
  - 1º—Globos (libres o cautivos)
  - 2º—Plancadores
  - 3º—Dirigibles
  - 4º—Aviones (incluyendo rotorplanos)Un dirigible o avión sin control, se clasificará como globo libre.
- b) **Cruce:** Cuando dos aeronaves están situadas en rumbos convergentes y a la misma altura aproximadamente, la aeronave que tenga a la otra a su izquierda tendrá derecho de paso o prioridad, en tanto que la otra aeronave deberá cederle paso.
- c) **Aproximación de frente:** Cuando dos aeronaves se aproximan de frente y existe un peligro de colisión, cada una alterará el rumbo hacia su derecha, dejando entre sí no menos de 150 metros.
- d) **Sobreposición:** Toda aeronave que se halle a menor altura, tiene derecho de paso, debiendo la que se hallare a más altura torcer su rumbo hacia la derecha.



- e) **Aterrizaje:** Un avión aterrizando de la manera prescripta, tendrá derecho de paso o prioridad sobre otra aeronave en vuelo o sobre tierra o agua.  
Se exceptúa de lo anterior a las aeronaves en emergencia.
- f) **Aeronave en peligro:** Una aeronave en peligro tendrá prioridad o derecho de paso para aterrizar.

#### 4. — Distancia entre aeronaves en vuelo

Ninguna aeronave deberá aproximarse en vuelo a otra menos de 150 metros.

Se exceptúan de esta prescripción las aeronaves militares en cumplimiento de órdenes para vuelo en formación o civiles previamente autorizadas.

#### 5. — Alturas de seguridad mínima

Por razones de seguridad, todas las aeronaves, excepto aquellas que ejecutan las maniobras de decolaje y aterrizaje, no deberán volar por debajo de las siguientes alturas:

- a) Ninguna aeronave podrá volar sobre ciudades y aglomeraciones importantes, a una altura inferior a la que le permita, en caso de falla del motor, alcanzar un lugar favorable para aterrizar o acuatizar.
- b) Ningún avión podrá volar sobre ciudades o poblaciones a una altura inferior a 500 metros.
- c) Cuando la población sea de 10.000 a 100.000 habitantes, no podrá ser cruzada a menos de 1.000 metros de altura.
- d) Las poblaciones de más de 100.000 habitantes que no tengan aeródromo en su interior, no podrán ser cruzadas en vuelo a menos de 1.500 metros de altura.

**Excepciones:** Toda aeronave que en interés y beneficio público general sea debidamente autorizada.

#### 6. — Altura de seguridad en Ruta Aérea

##### 1 — Vuelo contacto

Ninguna aeronave volará a menos de 200 metros sobre el nivel del terreno.

#### 7. — Separación mínima horizontal y vertical entre una aeronave y una formación nubosa

Las aeronaves mantendrán una separación horizontal de 600 metros y vertical de 150 metros por arriba o debajo de la formación.

**Torre de control de aeródromo:** Instalación situada dentro del aeródromo y equipada de forma tal que permita al operador controlar eficientemente el tránsito aéreo dentro y en las inmediaciones del aeródromo.

**Visibilidad:** La mayor distancia horizontal a que se ven e identifican objetos de tamaño razonable.

**Visibilidad de vuelo:** El alcance medio de la visión desde la cabina de una aeronave.

**V.F.R.:** Símbolo usado internacionalmente para designar el reglamento del vuelo visual.

**Vuelo a contacto:** Aquel durante el cual se mantiene constantemente referencias visuales a tierra.

**Vuelo acrobático:** Aquellas maniobras llevadas a cabo intencionalmente por una aeronave que impliquen un cambio violento en su posición, o una posición o aceleración anormales.

**Vuelo a instrumental:** Aquel durante el cual no es posible mantener constantemente referencias visuales a tierra y el vuelo es controlado en parte o totalmente por instrumentos.

**Vuelo I.F.R.:** Aquel efectuado de acuerdo con el reglamento de vuelo a ciegas.

**Vuelo sobre cubierto (nubes):** Aquel que se efectúa sobre una formación meteorológica, por lo general una formación de nubes.

**Zona controlada:** Un espacio aéreo de dimensiones determinadas, designado por las autoridades competentes, hasta abarcar uno o más aeródromos dentro del cual se ejerce el control de aeródromo.

**Zona de aproximación:** Un espacio aéreo que cubre el área de una superficie de tierra comprendida dentro de un radio de tres kilómetros a partir del límite del aeródromo y dentro de la cual se cumple el despejamiento de obstáculos de acuerdo a la categoría del mismo.

**Zona de control de aeródromo:** Véase zona controlada.

**Zona de regional:** Véase área controlada.

**Zona de vuelo de aeródromo:** Un espacio aéreo comprendido entre el perímetro del aeródromo y una línea imaginaria situada a mil metros afuera de dicho perímetro. Su altura debe ser de mil metros. Todo avión que vuele por contacto debajo de los mil metros de altura dentro de la zona, lo hará girando a la izquierda o ejecutando las maniobras de aterrizaje o decolaje.

**Zona de vuelo prohibido:** Un espacio aéreo que abarca un área delimitada en el suelo, en el cual está prohibido el vuelo.

**Permiso de tránsito aéreo:** La autorización concedida a una aeronave por el control del tráfico aéreo para que emprenda el vuelo bajo condiciones determinadas.

**Pista:** Una superficie dura y recta, dentro de una franja de aterrizaje usada normalmente para el despegue y aterrizaje de las aeronaves.

**Planeador:** Aeronave más pesada que el aire, que no dispone de medios propios de propulsión.

**Plan de vuelo:** La información detallada que se proporciona por escrito, al control del tránsito aéreo, respecto al vuelo proyectado de una aeronave.

**Punto de espera:** Un lugar específico, identificado visualmente o por otros medios, en cuyas inmediaciones se mantiene la posición de una aeronave de acuerdo con las instrucciones del control del tránsito aéreo.

**Punto de notificación:** Un punto geográfico con relación al cual debe darse a conocer la posición de una aeronave.

**Radiocomunicaciones:** Transmisiones o recepciones inalámbricas de escritos, signos, señales, imágenes o sonidos de cualquier naturaleza por medio de ondas hertzianas.

**Radiodifusión:** Radiocomunicación de sonidos o imágenes destinadas a ser recibidas libremente por el público.

**Radiofaro direccional:** Estación especial cuyas emisiones señalan determinadas direcciones, calles orientadas, permitiendo a las aeronaves equipadas con estación receptora, seguirlas.

**Radiofaro localizador:** Estación especial cuyas emisiones verticales, generalmente de alta frecuencia, permiten a una estación receptora especial de aeronave indicar el pasaje sobre la vertical de la emisora.

**Radiofaro simple:** Estación cuyas emisiones están destinadas a permitir que una estación radiogoniométrica obtenga una marcación o una dirección con relación al radiofaro.

**Radiotelegrafía:** Radiocomunicación de textos por medio de señales convencionales.

**Radiotelefonía:** Radiocomunicación por medio de palabras o sonidos.

**Ruta aérea:** Espacio aéreo navegable entre dos puntos geográficos, que abarca una franja del suelo de 40 kilómetros de ancho.

**Techo:** Distancia entre la base de las nubes inferiores y el suelo.

**Techo ilimitado:** Cuando las nubes cubren menos de la mitad del cielo o cuando la base de las mismas está a más de 2.500 metros de altura sobre el punto de observación.

**Condiciones I. F. R.:** Condiciones meteorológicas inferiores a los mínimos prescriptos para los vuelos a contacto.

**Condiciones V.F.R.:** Condiciones meteorológicas iguales o superiores a los mínimos prescriptos para los vuelos a contacto.

**Control de aeródromo:** Servicio establecido para controlar el tráfico aéreo dentro y en las proximidades de un aeródromo.

**Control de aproximación:** Un servicio establecido para controlar el tráfico a instrumental llegando a, partiendo de, u operando en las proximidades de un aeródromo, cuando tal tráfico le ha sido transferido por un control de área o por un control de aeródromo.

**Control de área:** Un servicio establecido para controlar el tráfico aéreo en un área controlada.

**Control de tráfico aéreo:** Un servicio establecido para fomentar el flujo seguro, ordenado y rápido del tráfico aéreo.

**Curva patrón:** Giro de 360° en dos minutos con una inclinación lateral de 15° con relación al horizonte.

**Estación de aeronave:** Aquella instalada a bordo de una aeronave.

**Estación de espera:** Aquella instalada en tierra, en torno de la cual las aeronaves deberán mantenerse en determinada cota, pudiendo girar dentro de un círculo de un radio máximo de 25 kilómetros.

**Estación radiogoniométrica:** Aquella provista de aparatos especiales, destinada a determinar las direcciones de las emisiones de otras estaciones.

**Estación terrestre:** Aquella instalada en tierra que se comunica con estaciones de aeronaves o estaciones móviles.

**Globo:** Toda aeronave, cautiva o libre, que utiliza como medio de sustentación en la atmósfera un gas más liviano que el aire y que no dispone de medios de propulsión.

**Hora de aproximación:** Aquella en que se espera que una aeronave iniciará su procedimiento de aproximación para efectuar el aterrizaje.

**Horas diurnas:** Aquellas comprendidas entre la salida y puesta del sol.

**I.F.R.:** Símbolo usado internacionalmente para designar el reglamento de vuelo a ciegas.

**Líneas de aviones:** Línea próxima a los hangares, donde se estacionan los aviones.

**Meridiano de origen:** Meridiano 60°W —de Greenwich.

**Mínimos meteorológicos:** Son condiciones tales que pueden hacer restringir o suspender el vuelo.

**Nivel de vuelo:** Altura constante mantenida durante el vuelo y cuya cota deberá ser obtenida por la lectura de un altímetro, cuyo índice barométrico haya sido ajustado para la presión normal.

## REGLAS GENERALES SOBRE EL TRANSITO AEREO

### DEFINICIONES

**Aerodino:** Una aeronave que se mantiene en vuelo en virtud de la reacción dinámica del aire sobre superficies en movimiento con relación al aire.

**Aeródromo:** Un área definida de tierra o agua, incluyendo todos los edificios e instalaciones, usada normalmente para el despegue y aterrizaje (amaraje) de aeronaves.

**Aeródromo de alternativa:** Un aeródromo especificado en el plan de vuelo, al cual puede dirigirse una aeronave cuando el aterrizaje en su punto de destino no es aconsejable.

**Aeronave:** Todo y cualquier aparato que, apto para efectuar transporte, puede ser elevado o dirigido en el espacio.

**Aeropuerto:** Cualquier aeródromo en el que existan facilidades accesibles al público, para la guarda, servicio y operación de aeronaves, así como para recibir o despachar pasajeros o carga.

**Aeropuerto aduanero:** Todo aquel en que es obligatorio el visa de aduana para las aeronaves que entren o salgan del territorio nacional.

**Aeropuerto de control:** Todo aquel designado por la Secretaría de Aeronáutica para efectuar el control del tránsito aéreo en determinada zona de control.

**Altura de crucero:** Una indicación constante del altímetro mantenida durante el vuelo, o parte del mismo, con relación a un punto fijo y definido.

**Area controlada:** Un espacio aéreo de dimensiones determinadas designado por las autoridades competentes, dentro del cual se ejerce el control del tránsito aéreo.

**Area de movimiento:** Parte de un aeródromo reservada para el despegue, aterrizaje y maniobras de las aeronaves.

**Area de señales:** Parte de un aeródromo reservada para exhibir las señales terrestres de manera que las puedan ver las aeronaves en vuelo.

**Avión:** Toda aeronave más pesada que el aire y que dispone de medios propios de propulsión.

**Comunicación aeroterrestre:** Comunicación en ambas direcciones entre las aeronaves en vuelo y las estaciones terrestres.

**Comunicación aire-tierra:** Comunicación en una dirección desde las aeronaves en vuelo a las estaciones terrestres.

**Comunicación tierra-aire:** Comunicación en una dirección desde las estaciones terrestres a las aeronaves en vuelo.

**TRANSITO AEREO**

### CAPITULO III

#### Disposiciones generales

Art. 38. — La indemnización que establece el presente título no puede ser objeto de embargo, cesión, transacción o renuncia.

Art. 39. — En los accidentes producidos sin causa legal excusable para el empresario, el mismo está obligado a facilitar gratuitamente la asistencia médica y farmacéutica a la víctima hasta que se halle en condiciones de volver a trabajar, fallezca o se declare incapacidad permanente y siempre que aquélla acepte recibir la asistencia por facultativos designados por el patrón.

Art. 40. — Decláranse aplicables al personal comprendido en el presente Decreto, las disposiciones referentes a enfermedades profesionales contenidas en el artículo 22 de la ley 9.688 con la exclusión de lo referente al monto de las indemnizaciones que deberá fijarse de conformidad a lo dispuesto en el presente Decreto. El Poder Ejecutivo, previo informe de la Secretaría de Aeronáutica y Secretaría de Trabajo y Previsión, dictará el pertinente decreto enumerando taxativamente tales enfermedades.

Art. 41. — Los empleadores tendrán la obligación de denunciar a la Secretaría de Trabajo y Previsión y al organismo asegurador, todo accidente ocurrido a su personal dentro de las 24 horas de tener conocimiento del mismo.

Pérdida total dedo mayor del pie con su metatarso . . . . .	5 %
„ „ de cualquier otro dedo del pie . . . . .	3 %
„ „ del quinto dedo con su metatarso . . . . .	10 %

de la suma fijada en el artículo 32.

- b) La pérdida completa e irremediable del uso funcional de un órgano o miembro que haya quedado inútil permanentemente es considerada como la pérdida completa del órgano o miembro pero en caso de que la pérdida fuera parcial esto es: que el funcionamiento del órgano o miembro lesionado quede sólo disminuido pero no abolido, la indemnización sufrirá una reducción proporcional sobre los porcentajes establecidos en el inciso a).
- c) En caso de pérdida anatómica o funcional de más de un órgano, la indemnización se determinará mediante la adición de los porcentajes correspondientes a cada lesión, hasta el límite del 70% establecido como máximo, salvo que las lesiones en conjunto determinen una invalidez total o permanente.
- d) La pérdida de cada una de las falanges de los dedos se considerará invalidez permanente sólo en el caso de una amputación total.
- e) La pérdida o lesión de un órgano o miembro ya defectuoso con anterioridad al accidente no dará derecho a indemnización por invalidez, así como tampoco se tomará en consideración la circunstancia de que por cualquier defecto físico o mutilación preexistente, las consecuencias del infortunio resultaren agravadas, pero también en este caso la indemnización será calculada por el sólo daño directo sufrido en el accidente, sin tener en cuenta el mayor perjuicio que indirectamente proceda del defecto preexistente.

Art. 36. — En caso de incapacidad temporal, serán aplicables las disposiciones contenidas en el artículo 155 de la ley N° 11.729 liquidándose, las retribuciones en base al sueldo fijo establecido por el artículo 21 del presente Decreto-Ley.

Art. 37. — Las indemnizaciones fijadas por los artículos 34 y 35 se liquidarán en la siguiente forma:

- a) Hasta el 30% de un importe equivalente al fijado para la indemnización total, se liquidará directamente al interesado.
- b) El excedente será depositado en el Instituto Nacional de Previsión Social, y será invertido en rentas vitalicias o temporarias de acuerdo a las normas que se dicten oportunamente. En los casos que estas rentas resultarán menores a la suma de \$ 30.— mensuales, la indemnización se abonará íntegramente al accidentado.



Art. 33.— Se entiende por causa-habientes a los efectos del presente título, el cónyuge superstite y los hijos menores de las víctimas. Los nietos hasta la edad de 16 años; los ascendientes y los hermanos, hasta la misma edad arriba expresada; se considerarán comprendidos en ella tan sólo si a la fecha del accidente vivían bajo el amparo y con el trabajo de la víctima. La indemnización se reputará como bien ganancial y se distribuirá entre los causantes-habientes en la proporción y forma establecida para ellos en el Código Civil.

Art. 34.— Si el accidente hubiera determinado la incapacidad absoluta y permanente para el trabajo, le corresponderá a la víctima una indemnización igual a la establecida en el artículo 32, que se liquidará en la forma establecida en el artículo 37.

Art. 35.— En caso de incapacidad parcial y permanente, la indemnización será proporcional al grado de la misma y su importe igual a una parte alícuota de la fijada en el artículo anterior. Se considerará invalidez parcial aquella que disminuya la capacidad de trabajo en forma permanente. A los efectos de la indemnización se establecen las siguientes proporciones:

Pérdida total del brazo derecho . . . . .	65 %
"    "    "    "    izquierdo . . . . .	55 %
"    "    de la mano derecha . . . . .	60 %
"    "    "    "    izquierda . . . . .	50 %
"    "    "    una pierna o un pié . . . . .	50 %
"    "    "    un ojo . . . . .	30 %
"    "    de la mitad de la agudeza visual de un ojo . . . . .	10 %
"    completa bilateral del oído (sordera total) . . . . .	60 %
Sordera total de un solo oído . . . . .	15 %
Pérdida total del pulgar derecho con su metacarpo . . . . .	25 %
"    "    "    "    izquierdo "    "    "    "    "    "    . . . . .	23 %
"    "    "    "    derecho . . . . .	18 %
"    "    "    "    izquierdo . . . . .	16 %
"    "    "    índice derecho . . . . .	9 %
"    "    "    "    izquierdo . . . . .	8 %
"    "    "    anular o meñique . . . . .	6 %
"    "    de la tercera falange del pulg. derecho . . . . .	9 %
"    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    izquierdo . . . . .	8 %
"    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    índice "    "    "    "    . . . . .	4 %
"    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    medio derecho . . . . .	5 %
"    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    izquierdo . . . . .	3 %
"    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    "    otro dedo de manos . . . . .	2 %
"    "    "    "    "    del avampicé (línea media társica) . . . . .	25 %
"    "    "    "    "    dedo mayor del pie con su metatarso . . . . .	12 %

Art. 28.— El empleador quedará exento de toda responsabilidad en los siguientes casos:

- a) Cuando el accidente hubiere sido intencionalmente provocado por la víctima, o proviniese exclusivamente de culpa de la misma;
- b) Cuando fuere consecuencia de fuerza mayor extraña al ejercicio de las funciones del personal;
- c) Cuando fuere consecuencia de ejercicios de aerobacia, concursos, carreras, apuestas u obtención de récords;
- d) La responsabilidad del empleador se presume respecto de todo accidente comprendido en las disposiciones del artículo 27, sin más excepción que las especificadas en los incisos anteriores.

Art. 29.— Los empleadores están obligados a sustituir las obligaciones emergentes del presente título, por un seguro a favor de los empleados en una compañía o grupo de compañías, debidamente autorizadas al efecto por la Superintendencia de Seguros de la Nación, de la póliza emitida, se entregará una copia simple debidamente autenticada, a cada empleado. Las pólizas serán emitidas conforme al texto aprobado por la Superintendencia de Seguros de la Nación, previo informe de la Secretaría de Trabajo y Previsión, y de la Secretaría de Aeronáutica.

Art. 30.— En los casos que el asegurador se negase a satisfacer la indemnización reclamada por un empleado accidentado o sus causa-habientes en base a una causal atribuible al empleador de conformidad a las especificaciones contenidas en las condiciones generales de la póliza, deberá hacerlo saber a los reclamantes dentro de los 10 días de interpuesto el reclamo, y por escrito. En tal supuesto, el empleado podrá reclamar directamente la correspondiente indemnización al empleador.

Art. 31.— La acción para reclamar la indemnización fijada por este artículo, prescribirá al año de haber ocurrido el accidente o de tenerse conocimiento de la reagravación sufrida en caso de haberse abonado una indemnización. Su trámite se ajustará a los dispuesto por el Decreto N° 32.347/44.

## CAPITULO II

### De la Indemnización

Art. 32.— En caso de que el accidente ocurrido hubiese determinado el fallecimiento de la víctima, la indemnización que corresponderá a sus causa-habientes será equivalente a una suma que represente veinte veces el sueldo fijo, que de conformidad al artículo 21 percibía la víctima.

Art. 22. — Las retribuciones variables o adicionales serán proporcionales a la actividad de vuelo desplegada y se calcularán en la siguiente forma:

- a) El comandante percibirá m\$.n. 0,07 por cada kilómetro volado dentro de los límites permitidos de acuerdo al artículo 24;
- b) Por el tiempo que vuela fuera de dichos límites, se considerará como kilometraje cubierto el producto que resulte de la multiplicación del tiempo horario o volado, por la velocidad de crucero del avión, indicado en su certificado de navegación. Sobre dicho kilometraje percibirá m\$.n. 0.105 por kilómetro calculado.

Art. 23. — Las retribuciones variables o adicionales de los oficiales primeros y segundos, serán iguales a las tres cuartas partes de las que correspondan a los comandantes, y las de los oficiales terceros iguales a la tercera parte de las mismas.

Art. 24. — La retribución adicional establecida por el artículo 22 se abonará en todos aquellos casos en que el personal deba cumplir vuelos después de la puesta del sol, o antes de su salida, o cuando haya cumplido más de 8 horas de vuelo en un período de 24 o 100 horas mensuales o de 1.000 anuales.

Art. 25. — Los pilotos que no presten servicios en líneas comerciales regulares o que piloteen aviones que transporten menos de doce pasajeros, tendrán jerarquía de primer oficial y percibirán las retribuciones que el presente Decreto-Ley fija para los mismos.

Art. 26. — Mientras permanezcan al servicio del mismo empleador las personas comprendidas en el presente Decreto-Ley tendrán derecho a un aumento periódico de su sueldo fijo que será del 5 % del sueldo básico mínimo de la jerarquía que le corresponda por cada mil horas de vuelo cumplidas y hasta un máximo de 10.000 horas.

## TITULO II

Régimen de responsabilidad y seguro obligatorio de accidentes de trabajo.

### CAPITULO I

#### Responsabilidades por accidentes

Art. 27. — Todo empleador, sea persona natural o jurídica, será responsable de los accidentes ocurridos al personal comprendido en el presente Decreto-Ley con motivo y en ocasión del desempeño de sus funciones, aun cuando se originaran en un caso fortuito o de fuerza mayor.

b) Tendrá jerarquía de 2º comandante o primer oficial.

Art. 15. — Serán funciones del radiotelegrafista las establecidas por las leyes y derechos referentes a las radiocomunicaciones para el cargo de jefe de estación. Deberá asimismo asistir al piloto comandante en la navegación radiogoniométrica. Tendrá jerarquía de segundo oficial.

Art. 16. — El mecánico navegante será el encargado de la conservación y buen funcionamiento de la aeronave durante el vuelo y de su reaprovisionamiento y reconocimiento en las escalas que efectúe. Tendrá jerarquía de segundo oficial.

Art. 17. — El comisario de a bordo será el encargado de llevar toda la documentación de la aeronave referente a los pasajeros y carga de la misma y de la atención de los primeros mientras dure el vuelo. Tendrá jerarquía de tercer oficial.

Art. 18. — El personal comprendido en el presente Decreto, tendrá la obligación de someterse a exámen médico por el facultativo que designen los empleadores, cada vez que éstos lo exijan, pero no podrá invocarse el dictámen de dicho médico como causal de despido a menos que el mismo sea confirmado por la Secretaría de Aeronáutica, previo un nuevo exámen que efectuará en el gabinete Psicofisiológico de dicha Secretaría.

Art. 19. — Las personas que hubieran sido declaradas inaptas en la forma establecida por el artículo precedente, para el ejercicio de una función a bordo de una aeronave, podrán interponer recurso contra dicha declaración ante la Secretaría de Aeronáutica, la cual, en tal caso, dispondrá de un nuevo reconocimiento.

### CAPITULO III

#### De las retribuciones

Art. 20. — El personal comprendido en el presente Decreto, gozará de retribuciones mínimas que se dividirán en fijas y adicionales o variables, que serán uniformes para cada una de las jerarquías, aun cuando en un vuelo determinado desempeñen una función de jerarquía inferior.

Art. 21. — Los sueldos mensuales fijos mínimos que corresponden a cada jerarquía son los siguientes:

a) Comandante . . . . .	\$ 1.000.—
b) 1er. Oficial . . . . .	„ 750.—
c) 2do. Oficial . . . . .	„ 650.—
d) 3er. Oficial . . . . .	„ 300.—

Art. 6º — Ningún tripulante de la aeronave en vuelo, que transporte más de doce pasajeros, podrá desempeñar más de una función a bordo. A tal efecto, se entenderá como funciones específicas e inconciliables las siguientes:

- a) Piloto comandante
- b) Copiloto
- c) Mecánico navegante
- d) Radiotelegrafista navegante
- e) Comisario de a bordo
- f) —

Art. 7º — Las aeronaves susceptibles de transportar doce personas por lo menos, deben tener a bordo una persona investida de poderes de comandante, el que es designado por el explotador de la aeronave, y reviste el carácter de representante del mismo.

Art. 8º — El piloto comandante tiene a su cargo el manejo y conducción de la aeronave. Tiene asimismo poder de disciplina sobre el personal navegante y el poder de autoridad sobre los pasajeros mientras éstos se encuentren a bordo. Debe velar por la seguridad del viaje, no pudiendo ausentarse de la aeronave sin motivos graves.

Art. 9º — En caso de emergencia, el piloto comandante está obligado a permanecer en su puesto hasta que haya tomado las medidas útiles para salvar a los pasajeros y a la tripulación y, en la medida de lo posible, los bienes que se encuentre a bordo, y para evitar daños en la superficie. A tal efecto tendrá derecho a arrojar durante el trayecto las mercaderías o equipajes si lo considere indispensable para seguridad de la aeronave.

Art. 10. — El piloto comandante tiene la obligación de asegurarse antes de la partida, de la eficiencia de la aeronave y de las condiciones atmosféricas de navegabilidad, teniendo el derecho de negarse a partir si juzgara que cualquiera de ellas no ofrece la seguridad necesaria para un viaje normal.

Art. 11. — El piloto comandante tiene derecho, aun sin mandato especial, de efectuar las compras y hacer los gastos necesarios para realizar el viaje y salvaguardar los equipajes y mercaderías transportados.

Art. 12. — El nombre del piloto comandante y los poderes especiales que le hayan sido conferidos, deben constar en los libros de a bordo.

Art. 13. — El piloto comandante registrará en los libros correspondientes los nacimientos y defunciones ocurridos a bordo, y remitirá copia auténtica a las autoridades competentes.

Art. 14. — El copiloto tendrá las siguientes funciones:

- a) Asistirá al piloto comandante durante el vuelo, en todas las funciones referentes a la conducción de la aeronave que éste le asigne;

**ESTATUTO PROFESIONAL PARA EL PERSONAL NAVEGANTE  
DE LA AVIACION CIVIL**

(Decreto 16.130 del 3 de junio de 1946)

**TITULO I**

**CAPITULO I**

De las personas comprendidas en el presente Decreto-Ley.

Artículo 1º — Decláranse obligatoriamente comprendidas en las disposiciones del presente Decreto, a todas aquellas personas que presten servicios a bordo de aeronaves civiles de matrícula argentina dedicadas al transporte de pasajeros y/o de carga, al turismo o a instrucción con fines de lucro.

art. 2º — Exceptúanse de la dispuesto en el artículo anterior:

- a) Las personas que practiquen la aeronavegación en aviones propios o ajenos, con fines puramente deportivos y sin recibir remuneración de ninguna especie;
- b) El personal que preste servicios relacionados con la aeronavegación, permaneciendo en tierra aun cuando excepcionalmente se viere precisado a volar.

**CAPITULO II**

De los requisitos a llenar y funciones a desempeñar por el personal.

Art. 3º — Los comandantes, observadores, pilotos, mecánicos, radiotelegrafistas y cualquier otra persona empleada en las maniobras de las aeronaves, deben ser titulares de una patente de capacidad y de una licencia para el ejercicio de la profesión.

Art. 4º — Quedan exceptuados de la disposición del artículo anterior los aspirantes a pilotos durante el término del aprendizaje, debiendo sujetarse a las prescripciones que determine la Secretaría de Aeronáutica.

Art. 5º — La Secretaría de Aeronáutica determinará los requisitos para la obtención de las patentes y licencias del personal navegante y las causales y condiciones de la suspensión y retiro de las mismas.

avión cuando desde el mismo se tomen fotografías, todos los cuales deben ser argentinos nativos.

Las reparticiones nacionales, provinciales o municipales están eximidas de llenar estos requisitos, pero no lo está el personal navegante a emplearse, salvo que pertenezca a los Ministerios de Guerra o Marina. . .

#### **Permisos para obtener fotografías desde aeronaves** (su solicitud)

Para obtener permiso a fin de fotografiar desde una aeronave cualquier lugar del país, el interesado —ya inscripto en el registro de fotógrafos— deberá solicitarlo a la Dirección General de Aeronáutica Civil, en papel sellado nacional de dos pesos, con una anterioridad no menor de ocho días a la iniciación de los vuelos, indicando:

- fecha de iniciación de los mismos y su duración aproximada;
- zona a fotografiar, perfectamente delimitada en un croquis;
- aeronaves a utilizar (matrícula, marca, número de plazas, motores, y planos, potencia y color);
- personal navegante (piloto, fotógrafo, mecánico, etc., expresando sus respectivos números de inscripción en el Registro de Fotógrafos Aéreos);
- finalidad de los trabajos (propaganda, cinematografía, relevamiento para construcción de determinado camino, dique, ferrocarril, exploración minera, etc.);
- por cuenta de quién se efectuarán los trabajos;
- máquinas fotográficas a emplear (marca, tipo, objetivo, número de serie, características generales);
- aeródromo que se empleará para aterrizar y decolar;
- altura desde la que se tomarán las fotografías;
- lugar propuesto para la revelación de las películas (indicar calle y número.).

#### **Instrucciones para las autoridades fiscalizadoras**

Los señores Jefes de aeródromos e Instructores de Vuelo, en caso de comprobar que se ha transportado en avión una máquina fotográfica o cinematográfica sin permiso, la denominarán al igual que a las películas, remitiéndola a la Dirección General de Aeronáutica Civil (División de Aeropuertos y Aeródromos) bajo cubierta certificada con una nota adjunta en la que se expresará todo lo relativo al hecho.

Cuando teniendo permiso se inflijan las cláusulas del mismo, inmediatamente se comunicarán las circunstancias del caso a la mencionada Dependencia.

de la aeronáutica deportiva, se atenderán con las partidas que anualmente se voten por Ley de Presupuesto y con la cuenta especial "Fondo Permanente para el Fomento de la Aviación Civil".

Art. 29. — La entidad aerodeportiva que alterase las tarifas de vuelo, los informes con respecto a la actividad o cometiere cualquier otra transgresión por la cual resultara perjudicado el Estado o los socios de la Institución, previa información sumaria que instruirá la Dirección General de Aeronáutica Civil, será suspendida en sus actividades aeronáuticas por un tiempo no menor al de sesenta (60) días, siendo susceptible de definitivo retiro de las ayudas estatales, según la gravedad de la falta cometida.

Art. 31. — Las entidades aerodeportivas elevarán trimestralmente a la Dirección General de Aeronáutica Civil, una rendición de cuentas sobre el destino dado a los fondos recibidos del Estado, en retribución de la formación o del entrenamiento de pilotos.

**NORMAS PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDADES  
AEROFOTOGRAFICAS. — CREACION DEL "REGISTRO  
DE FOTOGRAFOS AEREOS"**

Toda persona o entidad que desee inscribirse en el "Registro de Fotógrafos Aéreos", lo que es condición indispensable para dedicarse a cualquier actividad aerofotográfica, aunque sea en forma transitoria, deberá solicitarlo a la Dirección General de Aeronáutica Civil en papel sellado nacional de dos pesos, llenando los siguientes requisitos:

- Expresar nombre y apellido completo del solicitante.
- Expresar lugar y fecha de nacimiento.
- Expresar domicilio y número de teléfono.
- Adjuntar Libreta de Enrolamiento y Cédula de Identidad.
- Adjuntar tres fotografías de 4½x4½ cms. sin cubre cabeza, de frente y fondo blanco.

Las personas de existencia visible y los representantes, directores, gerentes o administradores, en su caso, de personas de existencia ideal, adjuntarán certificado de buena conducta otorgado por la policía en el que conste que ha sido expedido para su presentación a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Las personas de existencia ideal expresarán los nombres de todos sus miembros o directores, gerentes y administradores, y en caso de tener personería jurídica otorgada por el Estado, copia del respectivo decreto.

La inscripción en el Registro deben cumplirla no solamente las personas o entidades que se dediquen a estas actividades, sino también los fotógrafos, pilotos, mecánicos y ayudantes que estén a bordo del



del artículo 16 y con sus propios recursos, los clubes de planeadores atenderán las siguientes erogaciones:

- a) Reparaciones de hasta doscientos pesos moneda nacional (m\$.n. 200.—) y quinientos pesos moneda nacional (m\$.n. 500.—), que precisaren los planeadores y aviones del Estado, respectivamente, que tengan asignados;
- b) Reparaciones correspondientes a planeadores y aviones de propiedad de los clubes, cualquiera sea la importancia de las mismas;
- c) Pago del personal que sea necesario para completar el designado por el Estado, para asegurar el normal desenvolvimiento de sus actividades;
- d) Mejoramiento del taller mecánico y el de construcciones;
- e) Mejoramiento del campo de vuelo;
- f) Cualquier otro gasto debidamente justificado a los fines aeronáuticos. Se considerarán también como obras de aeronáuticas las instalaciones deportivas que se realicen en el campo de vuelo, que tiendan a completar el mantenimiento de las condiciones físicas de los alumnos, pilotos y socios.

Art. 25. — Las agrupaciones de aeromodelismo para ser acreedoras a la subvención que les otorgue el Estado por intermedio de la Dirección General de Aeronáutica Civil, deberán cumplir con los requisitos que a continuación se enumeran:

- a) Atender las directivas que imparta la Dirección General de Aeronáutica Civil, por intermedio de la Dirección de Aeronáutica Deportiva, en lo que se refiere a la enseñanza y difusión del aeromodelismo;
- b) Establecer relaciones con las asociaciones similares nacionales;
- c) Llevar los libros indispensables para un buen control administrativo.

Les está prohibido:

- a) Efectuar propaganda política;
- b) Efectuar actividades comerciales.

Art. 26. — La Dirección General de Aeronáutica Civil no ayudará a las agrupaciones de aeromodelismo en la forma que se especifica en el presente Decreto, si no lo estima conveniente.

Art. 27. — La ayuda que el Estado acordará a las agrupaciones de aeromodelismo reconocidas como subvencionables, con las excepciones a que se hace mención en el artículo 26, consistirá en:

- a) Asignación de materiales y elementos para la construcción, enseñanza y difusión del aeromodelismo;
- b) Subvenciones para arrendamiento de locales para la instalación de talleres.

Art. 28. — Los gastos que demanden las ayudas para el fomento

- “Perfeccionamiento” y “Remolque por Avión” cumplidos:  
—Remolque por automóvil — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$. 1.20).  
—Remolque por avión (por minuto) — cincuenta centavos moneda nacional (m\$. 0.50).
- g) Pilotos “B” y “C” con curso de “Perfeccionamiento”, “Remolque por Avión” y “Acrobacia” cumplidos:  
—Remolque por automóvil — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$. 1.20).  
—Remolque por avión (por minuto) — cincuenta centavos moneda nacional (m\$. 0.50).
- h) Pilotos “Patente Nacional” — Remolque por automóvil — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$. 1.20).
- i) Pilotos “Patente Nacional” con curso “Remolque por Avión”:  
—Remolque por automóvil — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$. 1.20).  
—Remolque por avión (por minuto) — cincuenta centavos moneda nacional (m\$. 0.50).
- j) Pilotos “Patente Nacional” con curso “Remolque por Avión” y “Acrobacia”:  
—Remolque por automóvil — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$. 1.20).  
—Remolque por avión (por minuto) — cincuenta centavos moneda nacional (m\$. 0.50).

Art. 20. — La Secretaría de Aeronáutica (Dirección General de Aeronáutica Civil) abonará a los clubes de planeadores reconocidos como Escuela de Pilotaje de Vuelo sin Motor, por la actividad aeronáutica que determina el inciso j) del artículo 16, el cien por ciento (100 %) de las tarifas de vuelo que se fijan en los incisos a) y b) del artículo 19.

Art. 21. — Los ciudadanos argentinos alumnos pilotos de hasta cuarenta (40) años de edad y pilotos de hasta cincuenta (50) años de edad, abonarán por la actividad de escuela y entrenamiento que realicen, el cincuenta por ciento (50 %) de las tarifas que fija el artículo 19.

Artículo 22. — Los alumnos pilotos y pilotos que no estén comprendidos en el inciso j) del artículo 16), y en el artículo 21, abonarán por la actividad de escuela y entrenamiento que realicen, el cien por ciento (100 %) de las tarifas que fija el artículo 19.

Art. — Para gozar de los beneficios que acuerda el presente Decreto, los clubes de planeadores no podrán cobrar por los cursos de pilotaje o entrenamiento, precios superiores ni menores a los que se fijan en los artículos 21 y 22.

Art. 24. — Con la ayuda que determinan los incisos j), k) y l)

propiedad del mismo, asignados a los clubes. Para que el Estado tome a su cargo estas reparaciones, el importe de las mismas deberá ser superior a Doscientos Pesos moneda nacional (m\$.n. 200.—) para los planeadores y Quinientos pesos moneda nacional (m\$.n. 500.—) para los aviones, conforme a tasación efectuada por la oficina técnica correspondiente;

- j) Pago del costo total hasta el Curso de Acrobacia a ciudadanos argentinos "Becados", de Diez y siete (17) años de edad. Estas becas se otorgarán en las condiciones que determine la reglamentación que a tal efecto deberá dictar la Secretaría de Aeronáutica (Dirección General de Aeronáutica Civil);
- k) Pago del Cincuenta por ciento (50 %) del costo de los vuelos de escuela y entrenamiento que efectúen ciudadanos argentinos alumnos pilotos de hasta Cuarenta (40) años de edad y pilotos de hasta Cincuenta (50) años de edad;
- l) Pago de Cincuenta centávos moneda nacional (m\$.n. 0,50) por kilómetro recorrido en planeador, e n los vuelos de distancia que sobrepasen los Cincuenta (50) con relación al aeródromo base, realizados por pilotos ciudadanos argentinos de hasta Cincuenta (50) años de edad.

Art. 17. — Las contribuciones especificadas en los incisos a), b), c) y d) del artículo 16, se acordarán dentro de las limitaciones que fijen las respectivas partidas del Presupuesto.

Art. 18. — A los efectos del cómputo de la edad que los incisos j), k y l) del artículo 16, se considerará durante todo el año, la edad que tengan los alumnos y pilotos al 1º de enero de cada año.

Art. 19. — Fíjanse los siguientes importes por práctica para la ejecución de los cursos de pilotaje y vuelos de entrenamientos, en material del Estado o de propiedad de las instituciones:

- a) Curso "A", "B" y "Perfeccionamiento" — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$.n. 1.20).
- b) Curso de "Remolque por Avión" y curso de "Acrobacia", por minuto de vuelo remolcado — cincuenta centavos moneda nacional (m\$.n. 0.50).
- c) Vuelos de entrenamiento Pilotos "A" — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$.n. 1.20).
- d) Vuelos de entrenamiento Pilotos "B" — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$.n. 1.20).
- e) Vuelos de entrenamiento Pilotos "C" — un peso con veinte centavos moneda nacional (m\$.n. 1.20).
- f) Vuelos de entrenamiento Pilotos "B" y "C", con cursos de

- g) Tener existencia permanente de combustible para los aviones que lo necesiten, en todos los casos que las entidades tengan asignados aviones de remolque;
- h) Llevar en forma clara y prolija los libros necesarios para un buen control administrativo.

Les está prohibido:

- a) Efectuar propaganda política;
- b) Utilizar el material de vuelo que le asigna el Estado para la formación de alumnos pilotos o entrenamiento de pilotos ciudadanos extranjeros, salvo autorización expresa de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Art. 15. — La Dirección General de Aeronáutica Civil no ayudará a los clubes de planeadores que se constituyan en la forma que se especifica en el presente decreto, si no lo estima conveniente.

Art. 16. — La ayuda que el Estado acordará a los clubes de planeadores, con las excepciones a que hace mención el artículo 15, consistirá en:

- a) Contribuciones del Cien por ciento (100 %) para arrendamiento de locales para la instalación de talleres de construcciones y reparaciones de planeadores;
- b) Contribuciones hasta del Cincuenta por ciento (50 %) para la adquisición de planeadores y aviones de remolque fabricados en el país, o en el extranjero cuando no puedan fabricarse en el país;
- c) Contribuciones hasta del Cincuenta por ciento (50%) para la adquisición de máquinas y herramientas para el taller de construcciones;
- d) Asignación de materiales para la fabricación de planeadores;
- e) Asignación de aviones para remolque de planeadores. Estas asignaciones estarán condicionadas al número de pilotos que posea el club, en condiciones de ser remolcados por avión;
- f) Asignación de paracaídas para planeadores y aviones;
- g) Asignación de equipos radioeléctricos transmisores-receptores, para impartir instrucción de vuelo sin motor;
- h) Asignación, como mínimo, del siguiente personal para la atención de la Escuela de Pilotaje y Taller de Construcciones:
  - Un (1) instructor de vuelo;
  - Un (1) mecánico;
  - Un (1) carpintero;
  - Un (1) peón de campo;
- i) Reparación a cargo del Estado, de los planeadores y aviones

que sean utilizados para formación y entrenamiento de pilotos, serán determinadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Art. 12. — A los efectos del cómputo de la edad que fija el inciso e) del artículo 5º y el artículo 6º del presente decreto, se considerará durante todo el año la edad que tengan los alumnos y pilotos al 1º de enero de cada año.

Art. 13. — Con las ayudas que determinan el inciso e) del artículo 5º, el artículo 6º y con sus propios recursos, los aeroclubes atenderán las siguientes erogaciones:

- a) Reparaciones de hasta Un mil pesos moneda nacional (m\$.n. 1.000.—), que precisaren las máquinas del Estado que tengan asignadas;
- b) Reparaciones correspondientes a aviones de propiedad de los aeroclubes, cualquiera sea la importancia de las mismas;
- c) Pago del personal que sea necesario para completar el asignado por el Estado, para asegurar el normal desenvolvimiento de la institución;
- d) Mejoramiento del taller aeronáutico;
- e) Conservación del aeródromo;
- f) Cualquier otro gasto debidamente justificado a los fines aeronáuticos.

Se considerarán también, como gastos aeronáuticos, las instalaciones deportivas que se realicen en el aeródromo, que tiendan a completar el mantenimiento de las condiciones físicas de los alumnos, pilotos y socios.

Art. 14. — Los clubes de planeadores que tengan personería jurídica, para ser acreedores a la ayuda estatal, deberán contar con un (1) local para la construcción y reparación de planeadores, que reúna las condiciones indispensables para esta finalidad.

Para ser habilitados como "Escuela de Pilotaje de Vuelo sin Motor" y subvencionados en tal carácter, deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Disponer de aeródromo;
- b) Contar con Un (1) hangar con capacidad suficiente como para guardar Cinco (5) planeadores y Un (1) avión para remolque;
- c) Contar con taller mecánico que esté dotado de las herramientas necesarias para la atención del avión remolcador que tenga asignado;
- d) Contar por lo menos con Un (1) automóvil para el remolque de los planeadores;
- e) Poseer por lo menos Un (1) planeador de escuela elemental;
- f) Poseer, en lo posible, instalación telefónica y sala de primeros auxilios;

Art. 6º — Pago del costo total del curso de pilotaje hasta obtener la Patente Categoría "A", a ciudadanos argentinos "Becados", de diez y ocho (18) años de edad.

Estas becas se otorgarán en las condiciones que determine la reglamentación que a tal efecto deberá dictar la Secretaría de Aeronáutica (Dirección General de Aeronáutica Civil).

Art. 7º — Los alumnos y pilotos que estén comprendidos dentro de las condiciones fijadas en el inciso c) del artículo 5º y aquellos pilotos que, por sus antecedentes y condiciones puestas de manifiesto a través de muchos años de práctica aerodeportiva y mediando solicitud previa de los interesados, no deban ser comprendidos en el artículo 8º a juicio de la Dirección General de Aeronáutica Civil, abonarán por hora de vuelo, las siguientes tarifas.

—En aviones de hasta Sesenta y nueve (69) caballos vapor: Once pesos moneda nacional (m\$. 11.—).

—En aviones de Setenta (70) a Cien (100) caballos vapor: Catorce pesos moneda nacional (m\$. 14.—).

—En aviones de Ciento uno (101) a Ciento treinta (130) caballos vapor: Diez y Siete pesos moneda nacional (m\$. 17.—).

—En aviones de Ciento treinta y uno (131) a Ciento cincuenta (150) caballos vapor: Veinte pesos moneda nacional (m\$. 20.—).

Art. 8º — Los alumnos pilotos y pilotos que no estén comprendidos en los precedentes artículos 6º y 7º, abonarán por hora-vuelo, las siguientes tarifas:

—En aviones de hasta Sesenta y nueve (69) caballos vapor: Veintidós pesos moneda nacional (m\$. 22.—).

—En aviones de Setenta (70) a Cien (100) caballos vapor: Veintiocho pesos moneda nacional (m\$. 28.—).

—En aviones de Ciento uno (101) a Ciento treinta (130) caballos vapor: Treinta y cuatro pesos moneda nacional (m\$. 34.—).

—En aviones de Ciento treinta y uno (131) a Ciento cincuenta (150) caballos vapor: Cuarenta pesos moneda nacional (m\$. 40.—).

Art. 9º — Los vuelos de "Bautismo" serán cobrados por las instituciones a razón de Cinco pesos moneda nacional (m\$. 5.—), por persona.

Art. 10. — Para gozar de los beneficios que acuerda este Decreto, los aeroclubes no podrán cobrar, por hora-vuelo, precios superiores ni menores a los que se fijan en los artículos 7º, 8º y 9º.

Art. 11. — Las tarifas por hora-vuelo que cobrarán los aeroclubes en los aviones de más de Ciento cincuenta (150) caballos vapor:

- a) Ambulancia aérea;
- b) Taxi aéreo;
- c) Propaganda comercial aérea.

Las actividades que determinan los puntos a), b) y c) se realizarán exclusivamente con aviones de propiedad del aeroclub y las subvenciones que se otorguen no podrán emplearse en estas actividades.

Art. 5º — Las ayudas que el Estado acordará a los aeroclubes de vuelo con motor, habilitados como "Escuela Civil de Pilotaje Aéreo", con las excepciones que especifica el artículo 2º del presente decreto, consistirán en:

- a) Asignación de aviones y paracaídas. Estas asignaciones estarán condicionadas a la importancia de la institución, de la localidad donde esté situada y a la actividad aeronáutica que haya desarrollado o desarrolle, involucrando el número de pilotos y alumnos pilotos que posea y el número de pilotos Categoría "A" que haya formado;
- b) Asignación, como mínimo, del siguiente personal para la atención de la Escuela de Pilotaje:
  - Un (1) instructor de vuelo;
  - Un (1) mecánico;
  - Un (1) peón de campo.
- c) Las siguientes contribuciones por hora-vuelo que realicen, en aviones de propiedad de los aeroclubes o de propiedad del Estado asignados a los mismos, ciudadanos argentinos que sean alumnos pilotos de no más de cuarenta (40) años de edad y pilotos de no más de cincuenta (50) años de edad:
  - En aviones de hasta Sesenta y nueve (69) caballos vapor: Once pesos moneda nacional (m\$. 11.—).
  - En aviones de Setenta (70) a Cien (100) caballos vapor: Catorce pesos moneda nacional (m\$. 14.—).
  - En aviones de Ciento uno (101) a Ciento treinta (130) caballos vapor: Diez y siete pesos moneda nacional (m\$. 17.—).
  - En aviones de Ciento treinta y uno (131) a Trescientos (300) caballos vapor: Veinte pesos moneda nacional (m\$. 20.—).
- d) Contribuciones equivalentes al Cincuenta por ciento (50 %) de los importes que los aeroclubes inviertan en la adquisición de aviones de no más de Cien (100) caballos vapor, para ser utilizados en la formación y entrenamiento de pilotos.  
El otorgamiento de estas contribuciones estará condicionado a que los importes invertidos sean equifativos, según tasación que efectuará la oficina técnica correspondiente y a la existencia de fondos en el Presupuesto destinado para tales fines.

- a) Establecer relaciones con las asociaciones similares nacionales;
- f) Disponer de aeródromo;
- g) Poseer en lo posible instalación telefónica y sala de primeros auxilios;
- h) Contar con un (1) hangar con capacidad suficiente para guardar tres (3) o más aviones tipo escuela;
- i) Contar con taller mecánico que esté dotado de las herramientas necesarias, para la atención de los aviones;
- j) Tener personería jurídica.

Art. 2º — La Dirección General de Aeronáutica Civil no ayudará a los aeroclubes que se constituyan en la forma que se especifica en el presente decreto, si no lo estima conveniente.

Art. 3º — Para gozar de los beneficios que por intermedio de la Dirección General de Aeronáutica Civil les acuerda el Estado, los aeroclubes subvencionados deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Comunicar los cambios o traslado de aviones hangarados en dicho aeroclub;
- b) Cuidar el material de vuelo, paracaídas, etc., que el Estado le haya asignado, siendo responsable de su conservación;
- c) Tener existencia permanente de combustible para los aviones que lo necesiten;
- d) Dar cuenta inmediatamente de cualquier accidente que se produjera;
- e) Llevar prolijamente los libros que correspondan al manejo de fondos, debiendo exhibirlos en cualquier momento que lo requieran los inspectores de la Dirección General de Aeronáutica Civil, comisionados al efecto;

Les está prohibido:

- a) Efectuar vuelos de propaganda política;
- b) Utilizar el material de vuelo que le asigna el Estado, para la formación de alumnos pilotos o entrenamiento de pilotos ciudadanos extranjeros, salvo autorización expresa de la Dirección General de Aeronáutica Civil;
- c) Organizar y explotar líneas aéreas.

Art. 4º — Los aeroclubes aparte de las actividades relacionadas con la formación y entrenamiento de pilotos aviadores podrán, siempre que así lo considere conveniente y lo autorice la Dirección General de Aeronáutica Civil, desarrollar otras actividades aeronáuticas, como ser:



- b) En base a horas de vuelo;
- c) En base a tiempo de uso (por día, por mes, etc.) u otras formas similares.

Las tarifas autorizadas deberán comprender el importe de las primas correspondientes a los seguros respectivos.

El avión para pasajeros, exclusivamente, podrá llevar carga, sólo cuando ésta sea compatible con la debida conservación y estado de las comodidades ofrecidas a aquéllos, quedando autorizado a cobrar la tarifa aprobada para uno y otro transporte.

Podrán autorizarse distintas tarifas, según las zonas o lugares en que se preste el servicio, a cuyos efectos podrá tenerse en cuenta el tipo de máquina o la categoría del piloto.

Art. 23. — El empresario deberá llevar en el avión todo lo necesario para la debida seguridad de los pasajeros, carga y aeronave, de acuerdo con la naturaleza del lugar o zona a sobrevolar.

Art. 24. — El "Taxi Aéreo" podrá realizar vuelos nocturnos sólo en los casos excepcionales y cuando se posean, tanto en tierra como en el avión, los elementos necesarios para volar de noche.

Si es posible recabará previa autorización, y en su defecto deberá comunicarlo a la Dirección de Aeronáutica Comercial dentro de las 24 horas de realizado el vuelo.

#### **REGIMEN DE SUBVENCIONES A INSTITUCIONES AERO-DEPORTIVAS**

Decreto del Superior Gobierno de la Nación N° 6929/47.

Artículo 1° — Los aeroclubes para ser reconocidos como instituciones aeronáuticas subvencionables por el Estado, en su condición de "Escuela Civil de Pilotaje Aéreo", deberán cumplir con los requisitos que a continuación se enumeran:

- a) Atender las directivas que imparta la Dirección General de Aeronáutica Civil por intermedio de la Dirección de Aeronáutica Deportiva, en lo que se refiere a la instrucción de alumnos pilotos y entrenamiento y perfeccionamiento de los pilotos ya formados;
- b) Procurar el establecimiento de cursos complementarios de aeronavegación, meteorología, motor, etc., en los lugares donde no existan escuelas oficiales para tales fines;
- c) Fomentar la práctica y conocimiento del aeromodelismo, así como también de todos los deportes complementarios al mantenimiento de las condiciones físicas indispensables;
- d) Estimular el progreso y desarrollo de la aviación en todas sus formas, difundiendo los conocimientos y adelantos sobre aeronáutica, celebrando y tomando parte en conferencias, congresos y exposiciones; formulando encuestas; organizando festivales, concursos, excursiones, etc.;

nes se les denomina: Empresario. Las personas físicas podrán ser argentinos naturalizados con arraigo en el país y con 5 (cinco) años de ejercicio de la ciudadanía. Las sociedades del tipo que sean, deberán estar dirigidas y controladas, por lo menos, por argentinos en las condiciones indicadas.

Art. 18. — Los pilotos deberán poseer patente de la categoría "B", a excepción de los casos en que por razones de seguridad la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial), considere conveniente exigir la categoría "C" y un tipo especial de máquina en razón de la naturaleza del servicio a prestar y zona o lugar a sobrevolar.

Art. 19. — El empresario deberá llevar:

- a) Los libros que exige el Código de Comercio (Diario, Inventario y Copiador de Cartas);
- b) Un libro de quejas en sus oficinas, y uno en cada avión; los reglamentarios de a bordo; un libro tipo talonario para anotar todo lo concerniente al precio de pasajes, cargas, etc., correspondiente al transporte que realice, que se denominará: libro "Control de Transportes".

Además de estos libros auxiliares, podrá llevar los otros que estime conveniente y que deberá someter a la aprobación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial).

Todos estos libros deberán ser sellados y rubricados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial) y tener sus páginas numeradas.

La Dirección de Aeronáutica Comercial reglamentará el tipo de los libros y el detalle de las indicaciones que deberán contener.

Art. 20. — El empresario deberá remitir mensualmente a la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial), una nómina completa de los transportes realizados, transcribiendo los datos contenidos en el libro "Control de Transportes"

Las quejas que formulen los usuarios en el libro pertinente, deberán ser comunicadas a la Dirección de Aeronáutica Comercial dentro de las cuarenta y ocho horas de asentadas.

Art. 21. — El "Taxi Aéreo" será prestado por:

- a) Aviones para pasajeros exclusivamente;
- b) Aviones para pasajeros y carga;
- c) Aviones para carga exclusivamente;
- d) Aviones ambulancias.

Art. 22. — Las tarifas se establecerán:

- a) En base a kilómetros recorridos, debiendo ser menores las correspondientes al transporte de carga;

Comercial) su solvencia moral y económica, debiendo apreciarse esta última de acuerdo a la naturaleza del "Trabajo Aéreo" a prestar.

Art. 12. — La Dirección de Aeronáutica Comercial expedirá certificados conteniendo todos los datos referentes al "Trabajo Aéreo" autorizado, haciéndose constar al dorso la matrícula del avión o aviones destinados al mismo.

Art. 13. — El interesado deberá colocar en lugar visible, en sus oficinas, avisos indicadores de la autorización otorgada, tarifas y matrículas de aviones autorizados.

Igual información deberá colocar en la cabina de la aeronave, en lugar visible.

Art. 14. — Para poder realizar "Trabajo Aéreo", es necesario:

- 1º Hallarse debidamente autorizado y poseer el certificado a que se refiere el artículo 12.
- 2º Tener aprobado el material de vuelo, así como las autorizaciones correspondientes al personal navegante.
- 3º Tener aprobadas sus tarifas.
- 4º Tener pistas y campos de aterrizajes, de su uso, debidamente habilitados.

Art. 15. — La Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial), podrá aplicar a los interesados, multas por las omisiones, etc., en que incurran con respecto a las disposiciones de esta reglamentación, las que variarán entre \$ 50.— y \$ 5.000.— m/n. (Cincuenta pesos y Cinco mil pesos moneda nacional), y cuyo monto regulado en forma razonable y prudente de manera que la multa guarde relación con la naturaleza de la infracción cometida, debiendo oírse previamente al interesado. Podrá, incluso, solicitar la cancelación de la autorización.

Lo prescripto, sin perjuicio de los recursos administrativos y judiciales que autorizan las leyes y reglamentaciones en vigor.

La Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial), podrá disponer de la cancelación de la patente del piloto, o la suspensión de éste, de acuerdo a las reglamentaciones en vigor, sin perjuicio de la multa que corresponda aplicar. Deberá oírse previamente el interesado.

## CAPITULO II

### Taxi Aéreo.

Art. 16. — Se considera "Taxi Aéreo" toda actividad de transporte aéreo remunerada, prestada sin regularidad ni sujeción a horario.

Se aplican las disposiciones contenidas en el Capítulo 1.

Art. 17. — El "Taxi Aéreo", podrá ser explotado tanto por particulares como por sociedades. A los efectos de estas reglamentacio-

## REGLAMENTACION DEL "TRABAJO AEREO"

### CAPITULO I

#### Disposiciones Generales

Artículo 1º — Se denomina "Trabajo Aéreo" toda actividad aérea remunerada prestada sin regularidad ni sujeción a horario.

Art. 2º — Tiene jurisdicción sobre todo lo referente a "Trabajo Aéreo" la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial), a quien le corresponde el control y la adopción de las medidas preventivas y represivas que correspondan.

Art. 3º — El "Trabajo Aéreo" puede ser realizado por particulares o sociedades.

Art. 4º — Los pilotos deberán poseer patente de la categoría "B", pudiendo en casos excepcionales aplicarse las disposiciones del artículo 18.

Art. 5º — La Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial), podrá exigir que se lleve a bordo de las aeronaves, además de los libros reglamentarios, los que determine, y en la forma y condiciones que crea oportuno.

Art. 6º — Las tarifas se establecerán en base a horas de vuelo o a tiempo de uso u otras formas similares, y en ellas deberán estar comprendidas las primas de los seguros respectivos.

Las tarifas deberán ser sometidas a la aprobación de la Dirección de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial).

Art. 7º — Es obligatorio tener asegurado por el sistema de pólizas todos y cada uno de los riesgos que directa o indirectamente emergen de la actividad aérea que se desarrolle. Las pólizas deberán ser previamente aprobadas por la Dirección de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica Comercial), debiendo el seguro ser contratado en compañías nacionales legalmente autorizadas.

Art. 8º — Deberá llevarse en la aeronave todo lo necesario para la debida seguridad del piloto y la aeronave.

Art. 9º — Deberá comunicarse de inmediato y por el medio más rápido a la Dirección de Aeronáutica Comercial, cualquier inconveniente sufrido en actividad aérea que realiza.

Art. 10. — Las solicitudes de autorización de "Trabajo Aéreo" deberán ser formuladas en la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección General de Aeronáutica Comercial), la que llevará a tales efectos un registro en el que además, se anotarán por orden cronológico las autorizaciones otorgadas con indicación de la clase de trabajo a prestar y demás datos que considere convenientes.

Art. 11. — El interesado deberá demostrar, a satisfacción de la Dirección General de Aeronáutica Civil (Dirección de Aeronáutica

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

## **REGLAMENTACIONES Y ESTATUTOS**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**OFICINAS Y DEPENDENCIAS DE LA SECRETARIA DE AERONAUTICA**

(Las oficinas y dependencias que se publican en esta guía son aquellas que se consideran estan más relacionadas con el público).

SECRETARIA DE AERONAUTICA .....	Juncal 1116	41-1011
Dirección General Administrativa .....	Cangallo 2058	47-1074
Dirección General de Aeronáutica Civil ...	Av. Quintana 591	42-0041
Dirección de Aeronáutica Deportiva .....	Juncal 1290	42-7141
División Instrucción de Vuelo .....		42-0841
División Vuelo sin Motor .....		42-1147
División Aero Clubes .....		41-1157
Sección Aeromodelismo .....		42-5734
Sección Licitaciones y Compras .....	Av. Quintana 545	44-9122
Dirección General de Aeronáutica Comercial	Suipacha 1225	41-0045
Dirección General de Estadística .....	Ugarteche 3009	71-1250
Dirección General de Infraestructura ....	Juncal 1116	41-4315
División Mantenimiento .....	J. E. Uriburu 754	48-4080
Dirección Gral. del Material Aeronáutico	Tucumán 1427	38-9961
Inspección Técnica General .....		38-9975
Dirección Gral. del Personal de Aeronáutica	Av. Alvear 1976	42-2888
Dirección de Sanidad Aeronáutica .....	Talcahuano 1280	41-1025
Dirección de Tránsito Aéreo .....	Charcas 1659	41-1051
Servicio de Intendencia de Aeronáutica ..	Rod. Peña 1809	44-4746
Servicio Meteorológico Nacional .....	Paseo Colón 317	33-1610

**AEROPUERTOS Y AERODROMOS CERCANOS A LA CAPITAL FEDERAL**

Aeropuerto Morón .....	659-0008
Jefatura .....	659-1012
Control Vuelo .....	659-0445
Meteorología .....	659-0025
Radio .....	659-0876
Depósitos .....	659-0298
Talleres .....	
Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires	
(Av. Costanera, frente al Club de Pescadores) .....	72-8221
Aeródromo General Pacheco — Gral Pacheco .....	744-0177
Aeródromo San Fernando .....	744-0916
Jefatura .....	744-0059
Grupo Instrucción Básico .....	659-1450
Aeródromo San Justo (Camino a Lobos — Ruta 3) .....	240-0427
Aeródromo Monte Grande (Av. Fairbanks — Monte Grande)	
Aeródromo Matanza (Camino cintura - Morón a Temper-	
ley - Frente antena Transradio) .....	244-0336
Aeródromo Llavallol .....	
Hidro Aeropuerto Puerto Nuevo — Dársena "D" P. Nuevo.	
Jefatura .....	32-2487
Torre de Control .....	32-0575

### **INSTRUCCIONES**

- 1) Esta solicitud debe ser remitida al señor Director General de Aeronáutica Civil, Avda. Quintana 591, Buenos Aires, con 15 días de anterioridad al vencimiento del Certificado de Navegabilidad o en la oportunidad en que el avión se retire de servicio para su reparación.
- 2) El avión debe ser presentado con las ventanillas de inspección y capota del motor desmontados a los efectos de inspección.
- 3) La documentación completa del avión (hist. y cert.) debe hallarse en el momento de la inspección.

Hasta el año 1939 los estados enumerados a continuación tenían las marcas de nacionalidad siguientes:

Albania .....	ZA	Finlandia .....	OH
Alemania .....	D	Hungría .....	HA
Austria .....	OE	Italia .....	I
Bulgaria .....	LZ	Japón .....	J
		Rumania .....	YR

**FACSIMIL DE LA SOLICITUD PARA LA RENOVACION DEL CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD**

Estampilla Fiscal \$ 2.—  
m/n. Solo para aeronaves  
propiedad privada.

Al Director General de AERONAUTICA CIVIL:

Solicito a Vd. se sirva disponer la rehabilitación del Certificado de Nevegabilidad N°.....

Propietario ..... Domicilio.....  
Nacionalidad..... Resid. Aeronave.....  
Avión Marca..... Modelo y N°..... Matrícula LV  
Motor Marca..... Modelo y N°..... Potencia.....  
En servicio en:.....  
Utilización: Línea Aérea — Turismo — Escuela — Sanitario — Taxi-  
Aéreo. (Tachar lo que no corresponda)  
Vencimiento Cert. de Aero. Fecha..... Horas.....  
Actividad del avión: Total..... Desp. últ. rep. gral.....  
Actividad del motor: Total..... Desp. últ. rep. gral.....  
Lugar de reparación.....  
Causa de la solicitud: Modific. — Rep. por acc. — Rep. gral. —  
Cambio motor. (Tachar lo que no corresponda).  
Lugar y fecha para la inspección.....  
Observaciones .....

Certifico que los datos consignados precedentemente son fidedignos.

Lugar y fecha.....  
.....  
Firma del solicitante.



## CARACTERÍSTICAS Y PERFORMANCES DE AVIONES PERSONALES

Avión	Modelo	Potencia H. P.	Plazas	Velocidad Crucero km/h.	Velocidad Máxima km/h.	Velocidad Aterrizaje	Alcance km.	Trepada m/seg.	Techo mts.	Envergadura mts.
Aeronca	Champion	C-65	2	145	161	64	401	2,5	3850	10,73
Aeronca	Chief	C-65	2	145	161	64	675	2,5	3300	10,95
Aeronca	Chum	C-85	2	169	185	79	630	3	3350	8,75
All American	Ensign	C-85	2	177	194	81	630	3,5	4280	10,08
Auster	Arrow	C-75	2	145	168	59	515			
Auster	Autocrat	CM-100	3	161	198	47	985			
Beechcraft	G175	PW-450	5	322	341	89	1610	6,3	6100	9,75
Beechcraft	Bonanza	C-165	4	281	298	74	1210	5	5500	10,00
Bellanca	Crusair Sr	F-150	4	249	271	72	1050	5,7	5200	10,35
Call	Callair	L-125	2	165	181	72	540	5	5350	10,93
Cessna	120	C-85	2	161	194	66	725	3,5	4740	10,00
Cessna	140	C-85	2	161	194	66	725	3,5	4740	10,00
Commonwealth	Trimmer	2C-85	3	185	216	77	725	4,3	4280	10,83
Commonwealth	Skyranger	C-85	2	166	194	77	725	3,2	4280	10,08
Culver	V	C-85	2	185	210	97	1130	3,5	4000	8,85
Erco	Ercoupe	C-75	2	177	205	77	830	3,3	4280	9,15
Fairchild	F-24	R-175	4	190	221	86	1030	3,3	4280	11,10
Funk	F-2G	C-85	2	161	181	60	515	4	4580	10,68
Globe	Swift 125	C-125	2	226	248	81	805	5	4890	8,95
Grumman	Widgeon	2R-200	5	210	254	81	725	5	4580	12,20
Hockaday	Comet	C-125	2	202	226	89	805	6	5800	10,68
Luscombe	Silvaire 8A	C-65	2	169	186	60	565	4,5	4580	10,68
Luscombe	Silvaire 8E	C-85	2	186	202	77	1050	4	5050	—
Miles	Gemini	2CM-100	4	208	243	—	1320	4,2	—	11,22
Miles	Messenger	GM-140	4	155-198	192-216	40	730	4,5	5200	11,22
North American	Navion	C-185	4	243	254	87	1130	4,5	4770	10,20
Piper	Cub Trainer	C-65	2	118	130	61	321	2,3	3660	10,82
Piper	Super Cruiser	C-100	3	169	186	77	970	3	3850	10,84
Piper	Cub Special	C-65	2	141	161	61	483	2,5	4876	10,71
Republic	Seabee	F-215	4	166	194	99	905	3,3	3670	11,50
Ross	Sport Plane	L-65	2	145	166	61	370	2,3	4275	9,15
Stinson	Voyager	F-150	4	201	215	—	805	3,9	4275	10,38
Taylor Craft	BC 12-D	C-65	2	152	177	61	750	—	4560	10,94

**MARCAS DE NACIONALIDAD DE AERONAVES**

Afganistán .....	YA	Honduras .....	XH
Arabia Saudita .....	--	India .....	VT
Argentina .....	LV	Irán .....	EP
Australia .....	VH	Irak .....	YI
Bélgica y sus Colonias	OO	Irlanda .....	EI
Birmania .....	XY	Islandia .....	TF
Bolivia .....	CB ó CP	Islas Filipinas .....	PI
Brasil .....	PP ó PT	Liberia .....	LI**
Canadá .....	CF	Luxemburgo .....	LX
Colombia .....	HK	Marruecos .....	CN
Colonias y Protectora-		México .....	XA ó XB
dos Británicos .....	VP-VQ-VR	Nicaragua .....	AN
Colonias Portuguesas .	CR	Noruega .....	LN
Costa Rica .....	TI	Nuevas Hébridas ....	YJ
Cuba .....	CU	Nueva Zelanda .....	ZK
Checoslovaquia .....	OK	Panamá .....	RX
Chile .....	CC	Paraguay .....	SP
China .....	XT	Perú .....	OB
Dinamarca .....	OY	Polonia .....	SP
Ecuador .....	HC	Portugal .....	CS
Egipto .....	SU	Reino Unido .....	G
El Salvador .....	YS	República Dominicana	HI
España .....	EC	República Libanesa ..	LR**
Estados Unidos de		Siam .....	HS
América .....	N	Siria .....	--
Etiopía .....	ET**	Suecia .....	SE
Francia, Colonias y		Surinam .....	PZ
Protectorados, ex-		Suiza .....	HB
cepto Marruecos ..	F	Terranova .....	VO
Grecia .....	SX	Turquía .....	TC
Guatemala .....	LG	Unión de Repúblicas	
Haití .....	HH	Soviéticas Socialis-	
Holanda .....	PH	tas .....	URSS
Holanda (Indias		Unión Sudafricana ...	ZS
Orientales) .....	PK	Uruguay .....	CX
Holanda (Antillas Ho-		Venezuela .....	YV
landesas) .....	PJ	Yugoslavia .....	YU

-- Indica que las marcas de nacionalidad se elegirán en el futuro.  
 .. Indica que las marcas de nacionalidad son provisionales.

**Tabla práctica para calcular:** velocidad de navegación, autonomía, tiempo de vuelo, consumo horario, distancias voladas, consumos totales, alcance, radio de acción.

En la escala superior (50 a 500) se toman las velocidades horarias y consumos horarios.

En la escala de la derecha (50 a 1200) se toman las distancias y consumos totales.

La intersección de dos valores cualquiera de ambas escalas, da un número formado por cuatro cifras, de las cuales las dos primeras representan las horas y las dos últimas los minutos.

**Para calcular la velocidad**

**Ej:** un avión recorre una distancia de 650 km. en 3 horas y 36 minutos. Para determinar su velocidad, tomamos el valor 650 en la escala de la derecha y nos desplazamos por la misma línea hacia la izquierda hasta encontrar el valor 0336; por la columna correspondiente a este último valor ascendemos hasta hallar el valor correspondiente en la escala superior, 180. Es decir que la velocidad de navegación es de 180 km. por hora.

**Para calcular la autonomía**

**Ej.** un avión tiene un consumo horario de 18 lts/h y una capacidad de combustible de 100 lts. Para el cálculo de autonomía es necesario dividir los valores de ambas escalas por 10. Es decir que en el ejemplo nuestro 18 lts. debemos tomarlo en 180. De igual modo, la capacidad de combustible, 100 lts. debemos tomarlo en 1.000. La intersección de 180 de la escala superior y 1.000 de la derecha, arroja una autonomía de 0533, es decir 5 horas y 33 minutos.

Con estos dos ejemplos se puede formar una idea del mecanismo para la resolución de todos los problemas referentes a los cálculos de tiempo de vuelo, consumo horario, distancias voladas, consumo totales, alcance, radio de acción.

	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500	
	0013	0012	0011	0010	0009	0009	0009	0008	0008	0007	0007	0007	0006	0006	50
	0025	0023	0021	0020	0019	0018	0017	0016	0015	0014	0014	0013	0012	0012	100
	0038	0035	0032	0030	0028	0026	0025	0024	0023	0021	0020	0020	0019	0018	150
	0050	0046	0043	0040	0038	0035	0033	0032	0030	0029	0027	0026	0025	0024	200
	0103	0058	0054	0050	0047	0044	0042	0039	0038	0036	0034	0033	0031	0030	250
	0115	0109	0104	0100	0056	0053	0050	0047	0045	0043	0041	0039	0037	0036	300
	0128	0121	0115	0110	0106	0102	0058	0055	0053	0050	0048	0046	0044	0042	350
	0140	0132	0126	0120	0115	0111	0107	0103	0100	0057	0055	0052	0050	0048	400
	0153	0144	0137	0130	0124	0120	0115	0111	0108	0104	0101	0059	0056	0054	450
	0205	0155	0147	0140	0134	0128	0123	0119	0115	0111	0108	0105	0103	0100	500
	0218	0207	0158	0150	0143	0137	0132	0127	0123	0119	0115	0112	0109	0106	550
	0230	0218	0209	0200	0153	0146	0140	0135	0130	0126	0122	0118	0115	0112	600
7	0243	0230	0219	0210	0202	0155	0148	0143	0138	0133	0129	0125	0121	0118	650
1	0255	0241	0230	0220	0211	0203	0157	0151	0145	0140	0136	0131	0128	0124	700
4	0308	0253	0241	0230	0220	0212	0205	0158	0153	0147	0142	0138	0134	0130	750
8	0320	0304	0251	0240	0230	0221	0213	0206	0200	0154	0149	0144	0140	0136	800
2	0333	0316	0302	0250	0239	0230	0221	0214	0208	0201	0156	0151	0146	0142	850
5	0345	0328	0313	0300	0248	0239	0230	0222	0215	0208	0202	0157	0152	0148	900
9	0358	0339	0323	0310	0258	0247	0238	0230	0222	0215	0209	0203	0159	0154	950
3	0410	0351	0334	0320	0307	0256	0246	0231	0220	0222	0216	0210	0205	0200	1000
7	0423	0402	0345	0330	0316	0305	0255	0245	0238	0230	0223	0216	0211	0206	1050
0	0435	0414	0356	0340	0326	0314	0303	0253	0245	0237	0230	0223	0217	0212	1100
4	0448	0426	0407	0350	0336	0323	0311	0301	0253	0244	0236	0230	0223	0218	1150
7	0500	0437	0418	0400	0345	0332	0320	0309	0300	0251	0243	0236	0230	0224	1200

(Ver explicación al dorso)

**CUADRADOS, CUBOS, RAICES CUADRADAS Y RAICES CUBICAS  
DE LOS NUMEROS 1 A 100**

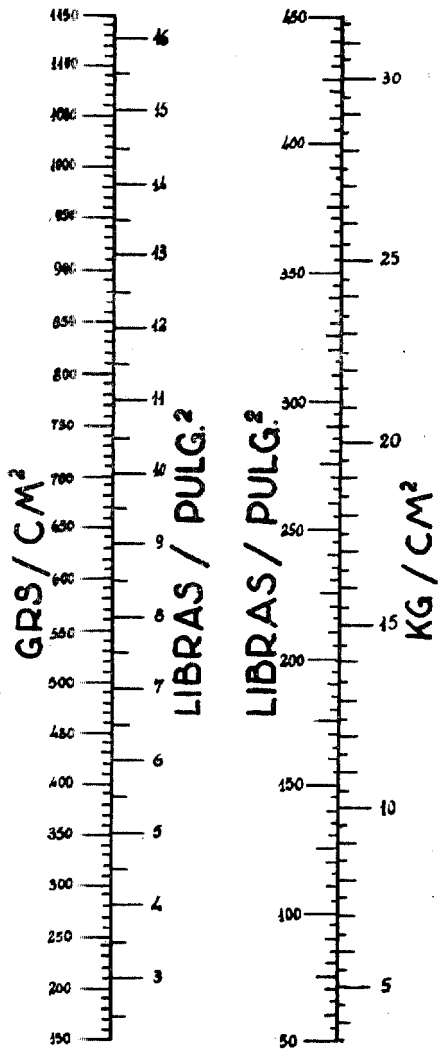
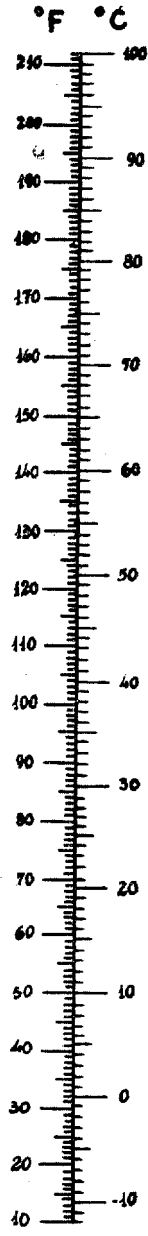
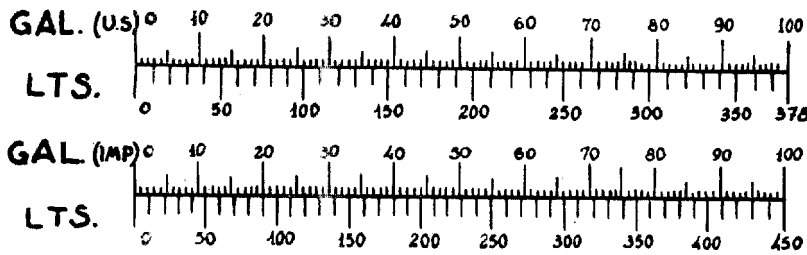
Nº	Cuad.	Cubos	Raíz Cuad.	Raíz Cúbico	Nº	Cuad.	Cubos	Raíz Cuad.	Raíz Cúbico
1	1	1	1.000	1.000	51	2.601	132.651	7.141	3.708
2	4	8	1.414	1.259	52	2.704	140.608	7.211	3.732
3	9	27	1.732	1.442	53	2.809	148.877	7.280	3.756
4	16	64	2.000	1.587	54	2.916	157.464	7.348	3.779
5	25	125	2.236	1.710	55	3.025	166.375	7.416	3.803
6	36	216	2.449	1.817	56	3.136	175.616	7.483	3.825
7	49	343	2.645	1.913	57	3.249	185.193	7.549	3.848
8	64	512	2.828	2.000	58	3.363	195.112	7.615	3.870
9	81	729	3.000	2.080	59	3.481	205.379	7.681	3.893
10	100	1.000	3.162	2.154	60	3.600	216.000	7.746	3.914
11	121	1.331	3.316	2.224	61	3.721	226.981	7.810	3.936
12	144	1.728	3.464	2.289	62	3.844	238.328	7.874	3.957
13	169	2.197	3.605	2.351	63	3.969	250.047	7.937	3.979
14	196	2.744	3.741	2.410	64	4.096	262.144	8.000	4.000
15	225	3.375	3.873	2.466	65	4.225	274.625	8.062	4.020
16	256	4.096	4.000	2.519	66	4.356	287.496	8.124	4.041
17	289	4.913	4.123	2.571	67	4.489	300.763	8.185	4.061
18	324	5.832	4.232	2.620	68	4.624	314.432	8.246	4.081
19	361	6.859	4.358	2.668	69	4.761	328.509	8.306	4.101
20	400	8.000	4.472	2.714	70	4.900	343.000	8.366	4.121
21	441	9.261	4.582	2.758	71	5.041	357.911	8.426	4.140
22	484	10.648	4.690	2.802	72	5.184	373.248	8.485	4.160
23	529	12.167	4.795	2.843	73	5.329	389.017	8.544	4.179
24	576	13.824	4.899	2.884	74	5.476	405.224	8.602	4.198
25	625	15.625	5.000	2.924	75	5.625	421.875	8.660	4.217
26	676	17.576	5.099	2.962	76	5.776	438.976	8.717	4.235
27	729	19.683	5.196	3.000	77	5.929	456.533	8.775	4.254
28	784	21.952	5.291	3.036	78	6.084	474.552	8.831	4.272
29	841	24.389	5.385	3.072	79	6.241	493.039	8.888	4.290
30	900	27.000	5.477	3.107	80	6.400	512.000	8.944	4.308
31	961	29.791	5.567	3.141	81	6.561	531.441	9.000	4.344
32	1.024	32.768	5.656	3.174	82	6.724	551.368	9.055	4.326
33	1.089	35.937	5.744	3.207	83	6.889	571.787	9.110	4.362
34	1.156	39.304	5.831	3.239	84	7.056	592.704	9.165	4.379
35	1.225	42.875	5.916	3.271	85	7.225	614.125	9.219	4.396
36	1.296	46.656	6.000	3.301	86	7.396	636.056	9.273	4.414
37	1.369	50.653	6.082	3.332	87	7.569	658.503	9.327	4.431
38	1.444	54.872	6.164	3.362	88	7.744	681.472	9.380	4.448
39	1.521	59.319	6.245	3.391	89	7.921	704.969	9.434	4.464
40	1.600	64.000	6.324	3.420	90	8.100	729.000	9.486	4.481
41	1.681	68.921	6.403	3.448	91	8.281	753.571	9.539	4.497
42	1.764	74.088	6.480	3.476	92	8.464	778.688	9.591	4.514
43	1.849	79.507	6.557	3.503	93	8.649	804.357	9.643	4.530
44	1.936	85.184	6.633	3.530	94	8.836	830.584	9.695	4.546
45	2.025	91.125	6.708	3.556	95	9.025	857.375	9.746	4.562
46	2.116	97.336	6.782	3.583	96	9.216	884.736	9.798	4.578
47	2.209	103.823	6.855	3.608	97	9.409	912.673	9.848	4.594
48	2.304	110.592	6.928	3.634	98	9.604	941.192	9.899	4.610
49	2.401	117.649	7.000	3.659	99	9.801	970.299	9.949	4.626
50	2.500	125.000	7.071	3.684	100	10.000	1.000.000	10.000	4.641

50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190
0100	0050	0043	0038	0033	0030	0027	0025	0023	0021	0020	0019	0018	0017	0016
0200	0140	0128	0115	0107	0100	0055	0050	0046	0042	0040	0037	0036	0033	0031
0300	0230	0208	0153	0140	0130	0122	0115	0109	0104	0100	0056	0053	0050	0047
0400	0320	0251	0230	0213	0200	0149	0140	0132	0126	0120	0115	0111	0107	0103
0500	0410	0334	0307	0246	0230	0216	0205	0155	0147	0140	0134	0128	0123	0119
0600	0500	0416	0344	0319	0300	0243	0230	0218	0208	0200	0152	0146	0140	0135
0700	0550	0500	0422	0353	0330	0310	0255	0241	0229	0220	0211	0203	0156	0150
0800	0640	0543	0500	0426	0400	0338	0320	0304	0251	0240	0229	0221	0213	0206
0900	0730	0626	0538	0500	0430	0405	0345	0327	0312	0300	0248	0238	0230	0222
1000	0820	0708	0615	0533	0500	0433	0410	0350	0334	0320	0307	0253	0246	0237
1100	0910	0751	0653	0607	0530	0500	0435	0413	0355	0340	0326	0314	0303	0253
1200	1000	0834	0730	0640	0600	0527	0500	0437	0417	0400	0345	0332	0320	0309
1300	1050	0916	0807	0714	0630	0555	0525	0500	0438	0420	0404	0349	0336	0325
1400	1140	1000	0844	0746	0700	0621	0550	0523	0500	0440	0422	0407	0353	0341
1500	1230	1043	0922	0819	0730	0650	0615	0546	0521	0500	0441	0425	0410	0357
1600	1320	1126	1000	0853	0800	0717	0640	0609	0543	0520	0500	0442	0426	0412
1700	1410	1208	1038	0926	0830	0744	0705	0632	0604	0540	0518	0500	0443	0428
1800	1500	1251	1115	1000	0900	0812	0730	0655	0625	0600	0537	0518	0500	0444
1900	1550	1334	1153	1033	0930	0838	0755	0718	0647	0620	0556	0535	0517	0500
2000	1640	1416	1230	1107	1000	0906	0820	0742	0708	0640	0615	0553	0533	0516
2100	1730	1500	1307	1140	1030	0933	0845	0805	0730	0700	0634	0611	0550	0531
2200	1820	1543	1344	1213	1100	1000	0910	0828	0751	0720	0652	0628	0607	0547
2300	1910	1626	1422	1246	1130	1027	0935	0851	0813	0740	0711	0646	0624	0603
2400	2000	1708	1500	1319	1200	1055	1000	0914	0834	0800	0730	0704	0640	0619

**FRACCIONES DECIMALES**

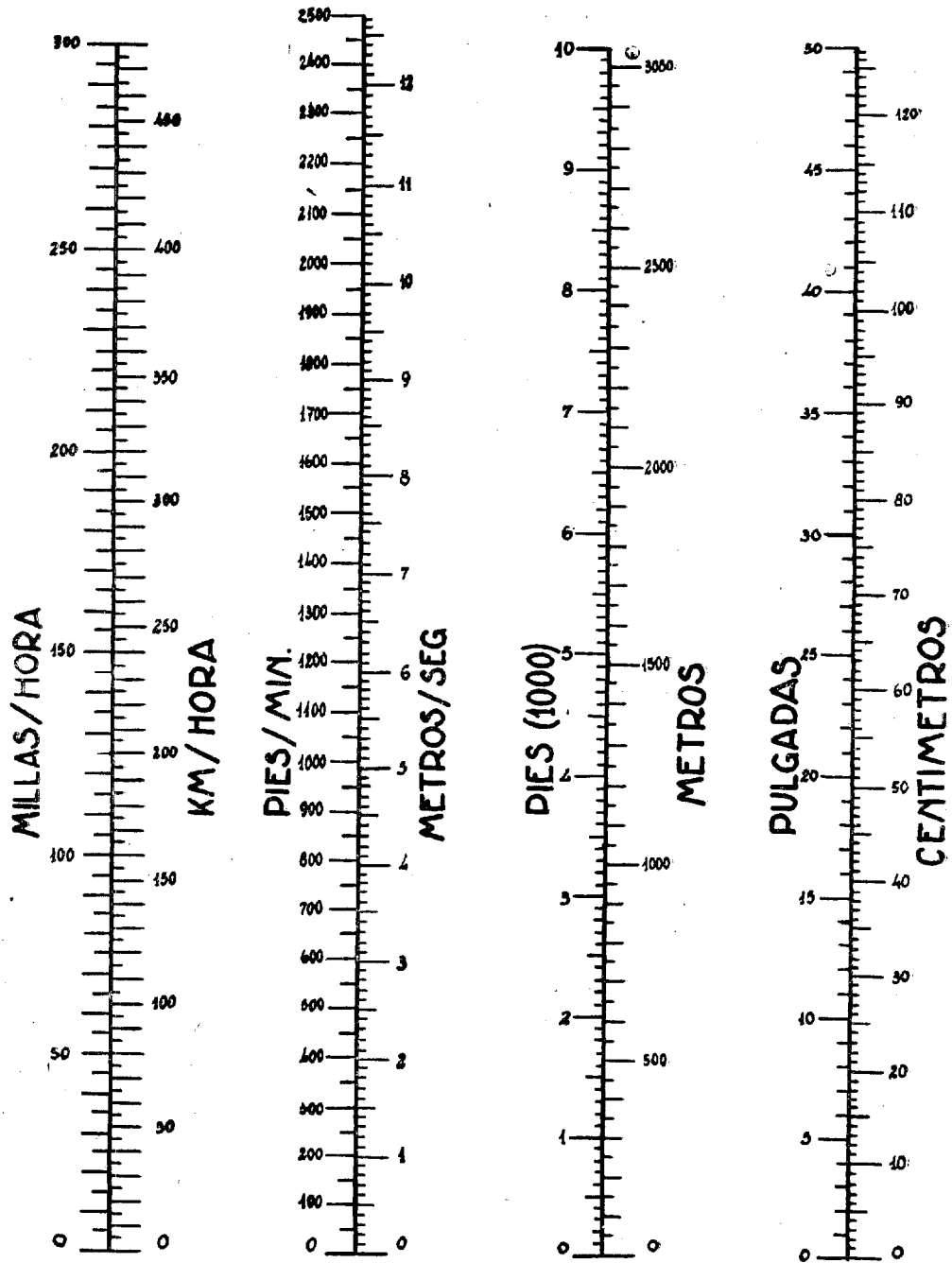
	1/64 . 0.015625		33/64 . 0.515625
	1/32 ..... 0.03125		17/32 ..... 0.53125
	3/64 . 0.046875		35/64 . 0.546875
1/16 .....	0.0625	9/16 .....	0.5625
	5/64 . 0.078125		37/64 . 0.578125
	3/32 ..... 0.09375		19/32 ..... 0.59375
	7/64 . 0.109375		39/64 . 0.609375
1/8 .....	N.... 0.125	5/8 .....	0.625
	9/64 . 0.140625		41/64 . 0.640625
	5/32 ..... 0.15625		21/32 ..... 0.65625
	11/64 . 0.171875		43/64 . 0.671875
3/16 .....	0.1875	11/16 .....	0.6875
	13/64 . 0.203125		45/64 . 0.703125
	7/32 ..... 0.21875		23/32 ..... 0.71875
	15/64 . 0.234375		47/64 . 0.734375
1/4 .....	0.25	3/4 .....	0.75
	17/64 . 0.265625		49/64 . 0.765625
	9/32 ..... 0.28125		25/32 ..... 0.78125
	19/64 . 0.296875		51/64 . 0.796875
5/16 .....	0.3125	13/16 .....	0.8125
	21/64 . 0.328125		53/64 . 0.828125
	11/32 ..... 0.34375		27/32 ..... 0.84375
	23/64 . 0.359375		55/64 . 0.859375
3/8 .....	0.375	7/8 .....	0.875
	25/64 . 0.390625		57/64 . 0.890625
	13/32 ..... 0.40625		29/32 ..... 0.90625
	27/64 . 0.421875		59/64 . 0.921875
7/16 .....	0.4375	15/16 .....	0.9375
	29/64 . 0.453125		61/64 . 0.953125
	15/32 ..... 0.46875		31/32 ..... 0.96875
	31/64 . 0.484375		63/64 . 0.984375
1/2 .....	0.5	1 .....	1

### CONVERSIONES





### CONVERSIONES



**Unidades métricas**

**Sistemas americano o inglés**

**Medidas lineales**

1 centímetro	0,3937 pulgadas
1 metro	3,2808 pies
1 metro	1,0936 yardas
1 kilómetro	0,6213 milla terrestre
1 kilómetro	0,5398 milla marina

**Medidas de superficie**

1 centímetro cuadrado	0,155 pulgadas cuadradas
1 metro cuadrado	10,764 pies cuadrados
1 metro cuadrado	1,196 yardas cuadradas
1 kilómetro cuadrado	0,396 millas cuadradas (terr.)

**Medidas de volumen y capacidad**

1 centímetro cúbico	0,061 pulgada cúbica
1 metro cúbico	35,314 pies cúbicos
1 metro cúbico	1,3079 yardas cúbicas
1 litro	0,2641 galón americano
1 litro	0,2222 galón imperial

**Medidas de peso**

1 gramo	0,3215 onza avoirdupois
1 kilogramo	2,2046 libras avoirdupois

**Medidas y magnitudes varias**

1 grado centígrado	9/5 grados Farenheit
1 milibar	0,7503 milímetro de mercurio
1 kilogramo/centímetro cuadrado	14,7 libras/ulgada cuad.
1 kilográmetro	0,0023 pequeña caloria
1 kilográmetro	66,666 pulgadas libras

## TABLAS PRACTICAS

### EQUIVALENCIAS DE MEDIDAS Y MAGNITUDES

#### Unidades Americanas o inglesas

#### Sistema métrico

##### Medidas lineales

1 pulgada	2,54 centímetros
1 pie	0,3048 metros
1 yarda	0,9144 metros
1 milla terrestre	1,6093 km
1 milla marina	1,852 km

##### Medidas de superficie

1 pulgada cuadrada	6,452 centímetros cuadrados
1 pie cuadrado	0,0929 metros cuadrados
1 yarda cuadrada	0,8361 metros cuadrados
1 milla cuadrada	2,5900 kilómetros cuadrados

##### Medidas de volumen y capacidad

1 pulgada cúbica	16,3872 centímetros cúbicos
1 pie cúbico	0,0283 metros cúbicos
1 yarda cúbica	0,7646 metros cúbicos
1 galón americano	3,785 litros
1 galón imperial	4,5 litros

##### Medidas de peso

1 onza avoirdupois	28,350 gramos
1 libra avoirdupois	0,453 kilogramos

##### Medidas y magnitudes varias

1 grado Fahrenheit	5/9 grados centígrados
1 milímetro de mercurio	1,334 milibares
1 libra/pulgada cuadrada	0,0703 kg/centímet. cuadrado
1 pulgada/libra	0,0150 kilogrametro
1 pequeña caloria	427,000 kilogrametros

TRENQUE LAUQUEN — Dr. Felipe Righi - B. Villegas 683.  
TRES ARROYOS — Dr. Roberto R. Etcheverry - Bertolaza 269.  
TRES ARROYOS — Dr. José Posse Querejeta - Chacabuco 248.  
TUCUMAN — Dr. Lalla Salim - Jujuy 483.  
25 DE MAYO — Dr. Alberto Carlos Costa - 31 entre 9 y 10.  
VILLAGUAY — Dr. Julián Beade - Urquiza 537.  
VILLA MARIA — Dr. Sebastián R. Figueroa - H. Irigoyen 15  
VILLA MERCEDES (S. L.). — Dr. Juan Almanza - Lavalle 471.  
URDINARRAIN -- Dr. Virginio Silva - Urdinarrain (E. R.).  
URDINARRAIN -- Dr. Julio Sánchez Ruiz - Urdinarrain (E. R.).

MAR DEL PLATA — Dr. Adolfo Comi - San Martín 2627.  
MENDOZA — Dr. Luis J. Carrer - San Juan 1040.  
MORTEROS — Dr. Miguel O. Polti - Boulevard 25 de Mayo 1376  
(Córdoba).  
MORTEROS — Dr. José M. Areta - Morteros.  
PARANA — Dr. Guillermo Mors - Monte Caseros 88.  
PEHUAJÓ — Dr. Juan Bernincasa - Mitre 273.  
PERGAMINO — Dr. Pedro Tomás Poracchia - Pueyrredón 871.  
PERGAMINO — Dr. Fernando Michelarena (Oc.) - San Nicolás 352.  
PIGUE — Dr. Roger Frayssinet - Bdo. Irigoyen 246.  
PLAZA HUINCUL — Dr. Juan Carlos Siquot - Y. P. Fiscales.  
PUNTA ALTA — Dr. Enrique Bianco - Urquiza 243.  
RAFAELA — Dr. Luis A. Dardatti - Necochea 178.  
RAFAELA — Dr. Artajerjes E. Gaveglio - Maipú 328.  
RAUCH — Dr. Miguel Molinuevo - Rauch (Bs. As.).  
RIO CUARTO — Dr. León Bonino - Vélez Sarsfield 200.  
RIO CUARTO — Dr. Alejandro E. Gabrieli (Oc.) - Buenos Aires 236.  
RIO GALLEGOS — Dr. Pablo Borrelli - Zapiola 1143.  
SAENZ PEÑA (Chaco) — Dr. Servando Viladesu Lubary - Chaca-  
bucó 634.  
SALTA — Dr. Rafael Villagran - Ituzaingó 536.  
SAN CRISTOBAL — Dr. Rosario M. De Santis - Alvear 727.  
SAN FRANCISCO — Dr. Reinaldo Lepore - Belgrano 1263.  
SAN JUAN — Dr. José Manuel Borcosque - Gral. Acha 331.  
SAN JUAN — Dr. Valois Martínez Colombres - Gral. Acha 182.  
SAN RAFAEL (Mendoza) — Dr. José Fernández Macías - Day 341.  
SAN RAFAEL (Mza.) — Dr. Gregorio B. Cosarinsky - Alsina 276.  
SANTA FE — Dr. Antonio H. Celeri - Moreno 2669.  
SANTA FE — Dr. E. Moreno - 25 de Mayo 3554.  
SANTA ROSA — Dr. José Schemper - Sarmiento 632.  
SANTA ROSA — Dr. Martín R. Garmendia - 25 de Mayo 479.  
SANTIAGO DEL ESTERO — Dr. Juan B. Rebosolan - Independencia 279.  
SANTIAGO DEL ESTERO — Dr. Bonfiglio A. Mateucchi - La Plata 346.  
TANDIL — Dr. Francisco Lucchesi - Avda. España 548.  
TRELEW — Dr. Agustín Bardaro - Trelew (Chubut).  
TRENQUE LAUQUEN — Dr. C. N. Contepomi - 9 de Julio 38.

### CENTROS MEDICOS AUXILIARES

ALVEAR — Dr. Bernardo Igarzábal - Bmé. Mitre 408.  
BELL VILLE — Dr. Aníbal A. Acosta - Hosp. Común. Reg. del Ctro.  
BELL VILLE — Dr. Claudio Juárez Beltrán - Córdoba 344.  
BOLIVAR — Dr. Luis P. Gagliardi - Güemes 73.  
BOLIVAR — Dr. Julio L. Segura - Venezuela 200.  
CAÑADA DE GOMEZ — Dr. Luciano De Romedi - Lavalle 924.  
CAÑUELAS — Dr. Angel O. Marzetti - Rivadavia 637.  
C. RIVADAVIA — Dr. Miguel O. Alustiza - San Martín 378.  
C. DEL URUGUAY — Dr. Rafael Pepe - Posadas 671.  
C. DEL URUGUAY — Dr. Angel F. Artusi - Vte. H. Montero 143.  
Cnel. PRINGLES — Dr. Mateo Larceri - Dorrego 946.  
Cnel. PRINGLES — Dr. Alberto Roulier - Stegman 940.  
Cnel. SUAREZ — Dr. Hugo J. Berra - Villegas 215.  
Cnel. SUAREZ — Dr. Enrique Herrera Paiva - Belgrano y Rivadavia.  
CORRIENTES — Dr. Tomás Korimblum - Santa Fe 1075.  
CORRIENTES — Dr. Raúl Balbastro - Mendoza 613.  
CORRIENTES — Dr. Clemente Benítez (Oculista) - Córdoba 593.  
DOLORES — Dr. Carlos R. Capiel - Mitre 9.  
ESPERANZA — Dr. Carlos M. Garibaldi - Raúl Lehmann 1689.  
ESQUEL — Dr. Fermín A. Manghi - Esquel (Chubut).  
FORMOSA — Dr. Pablo Elio Bargas - 25 de Mayo 408.  
FORMOSA — Dr. Carlos A. Corominas - 25 de Mayo 534.  
Gral. ACHA — Dr. Horacio Sarasola - Gral. Acha (La Pampa).  
Gral. ACHA — Dr. Angel P. P. Barni - Gral. Acha (La Pampa).  
Gral. ALVEAR — Dr. José María Cabrera - Pierola 451.  
Gral. ALVEAR — Dr. Carlos A. Martínez - Gral. Alvear (Mendoza).  
Gral. MADARIAGA — Dr. Antonio A. Marra - Gral. Madariaga F. C. S.  
GONZALEZ CHAVES — Dr. Néstor Saúl Etchevers - Sarmiento 139.  
GUALEGUAYCHU — Dr. Alejandro Brugnone - San Martín 960.  
GUALEGUAYCHU — Dr. Néstor Rossi - Chorroarín 73.  
JUJUY — Dr. Emilio A. Navea - Sarmiento 182.  
JUJUY — Dr. Pablo Almaraz - San Martín 1132.  
JUNIN — Dr. Atilio Berardo - Gral. Paz 216.  
LAS FLORES — Dr. Orlando Lacoste - Gral. Paz 429.

Para obtener la patente "C", es necesario que el piloto registre en su haber, un mínimo de 200 horas de vuelo, de las cuales 70 horas habrán sido cumplidas en navegación.

Esta patente faculta al titular para actuar como piloto de línea aérea regular y cualquier otro trabajo aéreo.

Los cursos de piloto de avión sin motor, comprenden las categorías "A", "B" y "C"; Curso de Perfeccionamiento; Patente Nacional; Remolque por avión y aerobacia.

El curso para obtener la categoría "A", se realizará en un planeador primario, cumpliéndose los vuelos a una altura de 50 metros, efectuando posteriormente el alumno un examen práctico, aprobando el cual obtiene la categoría mencionada.

El curso para obtener la categoría "B", se cumple también en un planeador primario, pero efectuándose los vuelos a una altura aproximada de 180 metros y obteniéndose el certificado respectivo luego de cumplir un examen teórico y el examen práctico correspondiente.

La categoría "C", se obtiene al realizar el piloto un vuelo a vela o sea utilizando las fuerzas ascendentes del aire, de una duración no inferior a cinco minutos.

El Curso de Perfeccionamiento se cumple en un planeador de mejores características, llamados "veleros de entrenamiento" y aprobando éste se inicia el curso de Remolque por Avión, en el que el piloto de planeador aprende a ser remolcado por este medio y efectuando posteriormente un curso de aerobacia en el que aprende a realizar las distintas maniobras acrobáticas que son comunes a los aviones con motor.

Después de haber obtenido la categoría "C", y cumplido otros 5 vuelos a vela que totalicen no menos de una hora de vuelo y haber aprobado un examen teórico, el aspirante obtiene la Patente Nacional de Piloto de Avión sin Motor, que es el título máximo que se otorga oficialmente y que lo habilita para conducir planeadores en cualquier parte del país.

#### **CENTROS MEDICOS REGIONALES**

BUENOS AIRES — Instituto de Med. de Aeronáutica - Callao 1306.

ROSARIO — Dr. Enrique J. Martínez - Mendoza 2481 - Rosario.

NEUQUEN — Dr. Jorge Tomás Aubone - S. Martín 576 - Gral. Roca.

BAHIA BLANCA — Dr. Silvio A. Mochen - Güemes 231 - B. Blanca.

CORDOBA — Dr. A. C. Moyano Crespo - H. Irigoyen 449 - Córdoba.

POSADAS — Dr. Mario Raúl Nosiglia - Sta. Fe y San Lorenzo.

RESISTENCIA — Dr. Torcuato With - Santa Fe 111.

### **REQUISITOS PARA OPTAR A LAS PATENTES "A", "B" Y "C" DE PILOTO DE AVION Y PLANEADOR**

Para la iniciación de los cursos de pilotaje de avión con y sin motor, es necesario tener como mínimo 17 años de edad para el primero y 14 años para el segundo (los menores deberán presentar la autorización por escrito de sus padres o tutores).

A los efectos de iniciar los cursos respectivos, el interesado deberá asociarse a una de las instituciones aerodeportivas de la especialidad (ver pag. 47 y 49), o a una de las escuelas particulares autorizadas por las D. G. A. C.

Previamente a la iniciación del curso, el aspirante se someterá a una revisión psico-física en el Laboratorio Central o en cualquiera de los Centros de Reconocimiento (ver pág. 72 a 75), que el Instituto de Medicina Aeronáutica habilita en las distintas localidades del interior.

Simultáneamente y mientras se espera la aptitud médica para comenzar el curso, la entidad en que recibirá instrucción el alumno, gestionará ante la Dirección de Aeronáutica Deportiva el certificado de alumno piloto, para lo cual enviará la solicitud respectiva adjuntando seis fotografías de 5 x 5, de frente, sin cubrecabeza, con fondo blanco (una firmada al dorso) y un bono postal de \$ 2. m/n.

Los cursos de avión con motor comprenden las patentes "A", "B" y "C".

Para la obtención de la patente "A" es necesario haber cumplido un período mínimo de instrucción de 35 horas de las cuales 13 ½ horas tienen que haber sido realizadas estando solo a bordo el aspirante y rendir el examen práctico y teórico respectivo.

El examen práctico consiste en la ejecución de las maniobras aprendidas durante el curso y el teórico en el conocimiento de la Reglamentación de la Aeronavegación sobre el Territorio Argentino.

Esta patente habilita al piloto para conducir aviones de hasta 4 pasajeros en vuelo de turismo, sin percibir remuneración por su labor.

Para la obtención de la patente "B" es necesario que el piloto haya realizado una actividad de vuelo no inferior a 70 horas, de las cuales 20 horas habrán sido realizadas en vuelos a través de campaña; aprobar el curso teórico respectivo que se dicta en la Escuela Nacional de Aeronáutica y aprobar un examen práctico consistente en la ejecución de determinadas maniobras de vuelo.

Esta patente habilita al titular a desempeñarse como piloto de aviones de transporte, taxi aéreo y como copiloto en líneas aéreas regulares.



**AIR FRANCE**

Cangallo 549. — T. A. 33-9164  
 BUENOS AIRES

**SERVICIO:** Buenos Aires - París - Buenos Aires.

**Escalas:** Montevideo - Natal - Villa Cisneros.

Un servicio semanal con aviones Douglas DC-4, de 44 pasajeros.

**TARIFAS**

De Buenos Aires a París:	Ida	Ida y Vuelta
	\$ 3.005	\$ 5.409

Exceso de equipaje: 1 % del precio del pasaje de ida, por kilo.

**BRITISH SOUTH AMERICAN AIRWAYS**

**B. S. A. A.**

Reconquista 375. — T. A. 31-3438-9  
 BUENOS AIRES

**SERVICIO:** Buenos Aires - Londres - Buenos Aires.

**Escalas:** Montevideo - Sao Paulo - Río de Janeiro - Natal - Dakar - Lisboa.

Un servicio semanal.

**SERVICIO:** Buenos Aires - Londres - Buenos Aires. — (Vía El Caribe).

**Escalas:** Santiago (Chile) - Lima - Barranquilla - Kingston (Jamaica) - Bermuda - Santa María (Azores).

Un servicio semanal.

**TARIFAS**

De Buenos Aires a	Ida	Ida y Vuelta
Londres o París . . .	\$ 3.035	\$ 5.465
Lisboa . . . . .	" 2.605	" 4.689
Dakar . . . . .	" 1.800	" 3.240
Natal . . . . .	" 800	" 1.443
Río de Janeiro . . .	" 415	" 749
Sao Paulo . . . . .	" 355	" 641
Montevideo . . . . .	" 35	" 65
Santiago (Chile) . . .	" 205	" 369
Azores . . . . .	" 3.010	" 5.420
Bermuda . . . . .	" 2.055	" 3.698
Nassau . . . . .	" 1.735	" 3.119
Puerto de España . .	" 2.070	" 3.727
Caracas . . . . .	" 1.875	" 3.370
Kingston . . . . .	" 1.525	" 2.747
Barranquilla . . . .	" 1.305	" 2.346
Lima . . . . .	" 620	" 1.114

**TARIFAS**

De Buenos Aires a	Ida	
Amsterdam . . . . .	\$ 3.070	
Berlín . . . . .	„ 3.285	
Bruselas . . . . .	„ 3.070	
Copenhague . . . . .	„ 3.220	
Dakar . . . . .	„ 1.800	
Dublin . . . . .	„ 3.135	
Estocolmo . . . . .	„ 3.315	
Ginebra (vía Lis- boa) . . . . .	„ 3.005	
Lisboa . . . . .	„ 2.605	
Londres . . . . .	„ 3.070	
Madrid . . . . .	„ 2.675	
Oslo . . . . .	„ 3.285	
París . . . . .	„ 3.070	
Praga . . . . .	„ 3.285	
Río de Janeiro . . . . .	„ 416	
Roma . . . . .	„ 2.955	
De Montevideo a Amsterdam . . . . .	\$ 1.325	(\$ uruguayos)
Berlín . . . . .	„ 1.418	„
Bruselas . . . . .	„ 1.325	„
Copenhague . . . . .	„ 1.397	„
Dakar . . . . .	„ 770	„
Dublin . . . . .	„ 1.354	„
Estocolmo . . . . .	„ 1.433	„
Ginebra, (vía Lis- boa) . . . . .	„ 1.296	„
Lisboa . . . . .	„ 1.123	„
Londres . . . . .	„ 1.325	„
Madrid . . . . .	„ 1.152	„
Oslo . . . . .	„ 1.418	„
París . . . . .	„ 1.325	„
Praga . . . . .	„ 1.420	„
Río de Janeiro . . . . .	„ 180	„
Roma . . . . .	„ 1.366	„

La compañía facilita por su cuenta el transporte entre Buenos Aires y Montevideo.

La tarifa de ida y vuelta es igual al doble de la de ida menos el 10 %. — Los niños menores de 2 años de edad que no ocupen asientos individuales, deben abonar el 10 % del precio del pasaje de adulto. — Los niños comprendidos entre 2 y 12 años, el 50 %. — Los niños menores de 2 años de edad, que ocupen asientos individuales, el 50 %. — Todo pasajero puede llevar consigo 30 kilogramos de equipaje libre de todo cargo.

**SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM  
S. A. S.**

Avda. Roque Sáenz Peña 728 — T. A. 34-9693  
BUENOS AIRES

**SERVICIO:** Buenos Aires- Estocolmo - Buenos Aires.

**Escalas:** Montevideo - Río de Janeiro - Natal - Dakar - Lisboa - Ginebra - Copenhaghe.

Un servicio semanal, con aviones Douglas DC-4.

**TARIFAS**

De Buenos Aires a	Ida	Ida y Vuelta
Copenhague . . . . .	\$ 3.235	\$ 5.823
Oslo . . . . .	„ 3.285	„ 5.913
Estocolmo . . . . .	„ 3.315	„ 5.967
Ginebra . . . . .	„ 3.005	„ 5.409

Exceso de equipaje: por cada kilogramo, el 1 % del precio del pasaje. — Cada pasaje tiene derecho a 30 kilogramos de equipaje gratuito. — Los niños menores de 2 años de edad, abonan únicamente el 10 % del pasaje de un adulto. De 2 a 12 años, el 50 % del mismo.

**COMPANÍA REAL HOLANDESA DE AVIACION**

**K. L. M.**

25 de Mayo 9 — T. A. 34-3615  
BUENOS AIRES

**SERVICIO:** Montevideo - Amsterdam - Montevideo.

**Escalas:** Río de Janeiro - Natal - Dakar - Lisboa.

Un servicio semanal, con aviones Douglas DC-4.

**SERVICIO:** Montevideo - Amsterdam-Montevideo.

**Escalas:** Río de Janeiro - Natal - Dakar - Casablanca - Roma.

Un servicio semanal, con aviones Douglas DC-4.

**SERVICIO:** Buenos Aires - Nueva York.

**Escalas:** Santiago de Chile - Antofagasta - Lima - Guayaquil - Balboa - Miami.

Cuatro servicios semanales con aviones Douglas DC-4.

**SERVICIO:** Buenos Aires - Nueva York.

**Escalas:** Santiago de Chile - Lima - Balboa - Miami.

Tres servicios semanales con aviones Douglas DC-4 hasta Miami y Lockheed Constellation entre Miami y Nueva York.

**LINEAS AEREAS ESPAÑOLAS  
IBERIA**

Cangallo 545 — T. A. 34-6919

**BUENOS AIRES**

**SERVICIO:** Buenos Aires - Madrid - Buenos Aires.

**Escalas:** Montevideo - Natal - Villa Cisneros.

Tres servicios mensuales con aviones Douglas DC-4 de 44 pasajeros.

**TARIFAS**

De Buenos Aires a Madrid .....	Ida	Ida y Vuelta
	m\$.n.	m\$.n.
	2.655	4.779

Cada pasaje tiene derecho a 30 kilos de equipaje gratuito.

Exceso de equipaje tiene 1 % del precio del pasaje de ida por kilo de exceso.

Los niños menores de 2 años abonan únicamente el 10 % del pasaje.

De 2 a 12 años el 50 % del mismo.

**SERVICIOS AEREOS CRUZEIRO DO SUL LTDA.**

Av. Corrientes 336 -- T. A. 32-3621  
Buenos Aires

**SERVICIOS:** Buenos Aires, Río de Janeiro, Buenos Aires.

**Escalas:** Porto Alegre, Sao Paulo.

Seis servicios semanales, con aviones Douglas DC-3 y DC-4.

**Tarifas:** De Buenos Aires a:

	Ida.	Ida y Vuelta
Porto Alegre	m\$ñ 213.—	m\$ñ 384.—
Sao Paulo	„ 338.—	„ 608.—
Río de Janeiro	„ 400.—	„ 720.—

**PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS  
PANAIR**

Av. P. R. S. Peña 788 — T. A. 33-8581  
Buenos Aires

**SERVICIO:** Buenos Aires, Nueva York.

**Escalas:** Montevideo, Río de Janeiro, Belem, Port Spain, San Juan.

Un servicio diario con aviones Douglas DC-4.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Nueva York.

**Escalas:** Montevideo, Porto Alegre, Sao Paulo, Río de Janeiro, Belem, Cayenne, Paramaribo, Georgetown, Port Spain, San Juan.

Dos servicios semanales con aviones Douglas DC-3.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Nueva York.

**Escalas:** Montevideo, Porto Alegre, Sao Paulo, Río de Janeiro, Belem, Port Spain, San Juan.

Cinco servicios semanales con aviones Douglas DC-3.

**PAN AMERICAN GRACE AIRWAYS  
PANAGRA**

Avda. Roque Sáenz Peña 788 — T. A. 33-8581.  
BUENOS AIRES

**SERVICIO:** Buenos Aires - Lima.

**Escalas:** Córdoba - Tucumán - Salta - Uyuni - Oruro - La Paz - Areca - Arequipa. — (Córdoba y Tucumán son etapas especiales).

Dos servicios semanales con aviones Douglas DC-3.

**SERVICIO:** Buenos Aires - Antofagasta.

**Escalas:** Córdoba - Tucumán - Salta. — (Córdoba y Tucumán son etapas especiales).

Un servicio semanal con aviones Douglas DC-3.

**FLOTA AEREA MERCANTE ARGENTINA  
F. A. M. A.**

Lavalle 648 — T. A. 31-5051  
**Buenos Aires**

**SERVICIO:** Buenos Aires, Londres, Buenos Aires.

**Escalas:** Río de Janeiro, Natal, Dakar, Madrid, París.

Un servicio semanal, con aviones Avro York de 21 pasajeros.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Roma, Buenos Aires.

**Escalas:** Río de Janeiro, Natal, Dakar, Madrid.

Un servicio semanal, con aviones Douglas DC-4 de 44 pasajeros.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Santiago de Chile, Buenos Aires.

**Escalas:** Directo.

Cinco servicios semanales, con aviones Douglas DC-4 de 44 pasajeros y Viking de 26 pasajeros.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Río de Janeiro, Buenos Aires.

**Escalas:** Porto Alegre, Sao Paulo.

Tres servicios semanales con aviones Douglas DC-4 y Viking.

**TARIFAS**

De Buenos Aires a:	Carga		
	Ida m\$ñ	Ida y Vuelta m\$ñ	Cada Kg. o fracción m\$ñ
Santiago de Chile	200	360	3.35
Porto Alegre	213	384	2.50
San Pablo	338	608	4.00
Río de Janeiro	400	720	2.60
Recife	795	1.431	—
Natal	825	1.485	—
Dakar	1.785	3.213	14.20
Madrid	2.660	4.788	—
París	2.990	5.382	11.40
Londres	3.020	5.436	12.40
Roma	3.169	5.705	18.24

**LINEA AEREA NACIONAL—CHILE  
L. A. N.**

Av. Córdoba 550 — T. A. 31-6860 (Galería Pacífico)

**SERVICIO:** Buenos Aires, Santiago de Chile, Buenos Aires.

**Escalas:** Directo.

Un servicio diario, incluso domingos, con aviones Martín 202.

**Tarifas:** Ida m\$ñ 200.— Ida y Vuelta m\$ñ 360.—

LINEA SUD-OESTE

ESCALAS	Santa Rosa	Neuquén	Bariloche	Esquel	Comodoro Rivadavia
Buenos Aires	91	164	233	266	334
	164	295	419	479	601
Santa Rosa		103	173	214	298
		185	311	385	536
Neuquén			127	190	266
			229	342	479
S. C. de Bariloche				66	149
				119	268
Esquel					108
					194

LINEA A MAR DEL PLATA

Pasaje de Ida o Regreso m\$n 60 — Ida y vuelta m\$n 95.

**ZONAS OESTE Y NORTE DE AEROLINEAS ARGENTINAS S. M. Z.O.N.D.A.**

Av. Leandro N. Alem 884 —T. A. 31-9247  
Buenos Aires

**SERVICIO:** Buenos Aires, Mendoza.

**Escalas:** Córdoba, San Juan.

Un servicio diario.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Mendoza.

**Escalas:** Río Cuarto, San Luis.

Tres servicios semanales.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Tucumán.

**Escalas:** Córdoba, Santiago del Estero.

Tres servicios semanales.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Tucumán.

**Escalas:** Córdoba.

Tres servicios semanales.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Río Cuarto.

**Escalas:** Córdoba.

Seis servicios semanales.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Orán.

**Escalas:** Córdoba, S. del Estero, Tucumán, Salta, Jujuy.

Cuatro servicios semanales.

**SERVICIO:** Mendoza, Santiago de Chile.

Un servicio diario menos los Domingos.

**TARIFAS**

De Buenos Aires a:	IDA	IDA Y VUELTA
	m\$u	m\$u
Córdoba	83	149
San Juan	128	210
Río Cuarto	76	130
San Luis	99	168
Mendoza	140	231
S. del Estero	134	221
Tucumán	152	227
Salta	213	319
Jujuy	235	330
Orán	261	377

**LINEAS AEREAS DEL ESTADO  
L.A.D.E.**

Av. Corrientes 480 — T. A. 31-9975  
Buenos Aires

**SERVICIO:** Línea 'A' — El Palomar, Córdoba, El Palomar.  
**Escalas:** Azul, Bahía Blanca, Santa Rosa, San Luis.

Dos servicios semanales con aviones Douglas DC-3.

**TARIFAS**

ESCALAS	Azul	B. Blanca	Sta. Rosa	S. Luis	Córdoba
Buenos Aires:	37	75	107	144	161
	67	135	193	259	290
Azul		39	79	123	145
		70	142	221	261
B. Blanca			45	87	112
			81	157	202
S. Rosa				55	86
				99	155
San Luis					39
					70

Equipaje gratis 15 kilos. — El exceso se cobrará a razón de \$ 1 por kilo más el 1% del valor del pasaje.



**TARIFAS  
VIA COSTA**

ESCALAS	Bahía Blanca	Carmen Patagon.	Trelew	Comod. Rivad.	Pto. Deseado	San Julián	Sta. Cruz	Río Galleg.	Río Grande
Buenos Aires	86	126	192	245	324	390	416	430	502
Bahía Blanca	155	227	346	441	583	702	749	774	904
C. Patagones		60	113	166	232	284	311	356	422
Trelew		108	203	299	418	511	560	641	760
C. Rivadavia			86	119	192	238	264	317	383
Pto. Deseado			155	214	346	428	475	571	689
San Julián				79	139	192	218	264	330
Santa Cruz				142	250	346	392	475	594
Río Gallegos					86	139	166	211	277
					155	250	299	380	499
						79	106	145	211
						142	191	261	380
							47	100	158
							85	180	284
								73	139
								131	250
									92
									166

**VIA PRE-CORDILLERA**

ESCALAS	Bahía Blanca	Carmen Patag.	Trelew	Com. Rivad.	Lago Bs. Aires	Cañad. León	El Calaf.	Río Gallegos	Río Grande
Buenos Aires	86	126	192	245	324	390	449	509	581
Bahía Blanca	155	227	346	441	583	702	808	916	1046
C. Patagones		60	113	166	238	304	364	436	509
Trelew		108	203	299	428	547	655	785	916
C. Rivadavia			86	119	192	258	324	390	462
Lago Bs. As.			155	214	346	464	583	702	832
Cañadón León				79	152	218	284	350	422
El Calafate				142	274	392	511	630	760
Río Gallegos					108	182	248	322	403
					194	328	446	580	725
						101	167	240	320
						182	301	432	576
							92	167	247
							166	301	445
								101	181
								182	326
									92
									166

**SOCIEDAD MIXTA AEROPOSTA ARGENTINA  
AEROPOSTA**

Av. Julio A. Roca 610 — T. A. 33-6211

**Buenos Aires**

**SERVICIO:** Buenos Aires, Río Gallegos, Río Grande (por la costa).

**Escalas:** Domingo y Miércoles: Bahía Blanca, Trelew, C. Rivadavia, Río Gallegos, Río Grande, Río Gallegos. (Regreso: Lunes y Jueves respectivamente).

Martes y Sábados: Bahía Blanca, Trelew, C. Rivadavia, Puerto Deseado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos. (Regreso: Miércoles y Domingos respectivamente).

Jueves: Bahía Blanca, C. Patagones, Trelew, C. Rivadavia, P. Deseado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos. (Regreso: Viernes).

**SERVICIO:** Buenos Aires, Río Gallegos (por la precordillera).

**Escalas:** Bahía Blanca, Trelew, C. Rivadavia, Lago Buenos Aires, Cañadón León, El Calafate, Río Gallegos.

Un servicio semanal.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Bariloche, Esquel, Comodoro Rivadavia. (Sud-Oeste).

**Escalas:** Lunes: Santa Rosa, Neuquén, Bariloche, Esquel, C. Rivadavia. (Regreso: Martes).

Jueves: Santa Rosa, Neuquén, Bariloche, Esquel. (Regreso: Viernes).

Sábado: Santa Rosa, Neuquén, Bariloche. (Regreso: Domingo).

**SERVICIO:** Buenos Aires, Mar del Plata, Buenos Aires.

**Escalas:** Directo.

Un servicio diario.

Navarro, Club de Planeadores.  
Navarro, Provincia de Buenos Aires.

Olavarría, Club de Planeadores.  
Humberto Primo y Chacabuco.  
Olavarría, Provincia de Buenos Aires.

Otto Ballod, Club de Planeadores (1 y 2).  
Sarmiento 140.  
González Chaves, Provincia de Buenos Aires.

Paraná, Club de Planeadores (1).  
Gualedguay 38.  
Paraná, Provincia de Entre Ríos.

Pehuajó, Club de Planeadores (1 y 2).  
Alsina y González del Solar.  
Pehuajó, Provincia de Buenos Aires.

Punta Alta, Club de Planeadores (1).  
Rosales 636.  
Punta Alta, Provincia de Buenos Aires.

Rafaela, Club de Planeadores (1).  
Boulevard Santa Fe 704.  
Rafaela, Provincia de Santa Fe.

Río Cuarto, Club de Planeadores.  
Constitución 762.  
Río Cuarto, Provincia de Córdoba.

Río Tercero, Club de Planeadores.  
Río Tercero, Provincia de Córdoba.

Rosario, Club de Planeadores (1).  
Santiago 1135.  
Rosario, Provincia de Santa Fe.

San Cristóbal, Club de Planeadores (1).  
Coronel Pringles 623.  
San Cristóbal, Provincia de Santa Fe.

San Luis, Club de Planeadores.  
Colón 561.  
San Luis, Provincia de San Luis.

San Rafael, Club de Planeadores (1).  
Comandante Salas 93.  
San Rafael, Provincia de Santa Fe.

Santa Fe, Club de Planeadores.  
Primera Junta 3070.  
Santa Fe, Provincia de Santa Fe.

Tandil, Club de Planeadores (1).  
Constitución 485.  
Tandil, Provincia de Buenos Aires.

Tapalqué, Club de Planeadores.  
Tapalqué, Provincia de Buenos Aires.

Trenque Lauquen, Club de Planeadores (1 y 2).  
Tucumán 263.  
Trenque Lauquen, Provincia de Buenos Aires.

Tucumán, Club de Planeadores (1 y 2).  
Avda. Avellaneda 456.  
Tucumán, Provincia de Tucumán.

Urdinarrain, Club de Planeadores (1 y 2).  
Urdinarrain, Provincia de Entre Ríos.

25 de Mayo, Aero Club (1 y 2).  
Calle 9 N° 36.  
25 de Mayo, Provincia de Buenos Aires.

**INSTITUCIONES AERODEPORTIVAS Y NO AERODEPORTIVAS,  
CLUBES DE AEROMODELISMO Y SUBCOMISIONES, RECONOCIDOS,  
CON DERECHO A LAS CONTRIBUCIONES QUE FIJA  
EL DECRETO N° 6929/47.**

#### **CAPITAL FEDERAL**

BOYS SCOUTS ARGENTINOS. — Libertad 1282.  
CLUB AEROMODELISTA BUENOS AIRES. — Lavalle 1334 Of. 50.  
ESCUELAS MUNICIPALES DE ARTES Y OFICIOS "RAGGIO".  
— Teniente General Urriburu 4751.

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

ASOCIACION AEROMODELISTAS TUCO TUCO. — Juncal 299.  
Martínez.  
CENTRO AEROMODELISTA JORGE NEWBERY. — Barrio A. N.  
D. A. San Isidro.  
CLUB AEROMODELISTA LANUS. — Ministro Brin 4940. Lanús.  
CLUB ARGENTINO DE PLANEADORES Y AEROMODELISMO  
CIUDADELA. — Ciudadela 311. Ciudadela.

CLUB DE AEROMODELISMO CALQUIN. — Matheu 850. S. Martín  
AERO CLUB BARADERO. — Baradero.  
AERO CLUB BOLIVAR. — Bolívar.  
AERO CLUB CORONEL SUAREZ. — Coronel Suárez.  
AERO CLUB JUNIN. — 25 de Mayo 69. Junín.  
AERO CLUB LA PLATA. — 46 y 126. La Plata.  
AERO CLUB LINCOLN. — Moreno 339. Lincoln.  
AERO CLUB PERGAMINO. — Lagos 873. Pergamino.  
AERO CLUB PIGÜE. — Casilla de Correos 22. Pigüe.  
AERO CLUB SALADILLO. — Saladillo.  
AERO CLUB SAN NICOLAS. — San Nicolás.  
CLUB DE PLANEADORES 25 DE MAYO. — 9 y 36. 25 de Mayo.  
ASOCIACION AERONAUTICA AZUL. — Uriburu 737. Azul.  
CENTRO DE AVIACION "EL BOYERO". — Moreno 578. Azul.  
CLUB ATLETICO RIVER PLATE DE LUJAN. — Bmé. Mitre 737.  
Luján.  
CLUB CICLISTA CASTIONI. — Martínez de Hoz 468. Juan N. Fernández.  
CLUB COLEGIAL ANGEL D'ELIA. — Sarmiento 1244. San Miguel.  
CLUB COMERCIAL. — Avda. Soares 33. Chivilcoy.  
CLUB DE AEROMODELISMO Y PLANEADORES Tte. FELIX  
ORIGONE. — Capella 674. El Palomar.  
CLUB ARGENTINO DE PLANEADORES CONESA NORTE. —  
Conesa (Partido de San Nicolás).  
CLUB DE PLANEADORES BAHIA BLANCA. — Casilla de Correo  
15. Bahía Blanca.  
CLUB DE PLANEADORES CAÑUELAS. — Cañuelas.  
CLUB DE PLANEADORES NAVARRO. — Navarro.  
CLUB DE PLANEADORES OTTO BALLOD. — Sarmiento 140.  
González Chaves.  
CLUB DE PLANEADORES PEHUAJO. — Alsina y G. del Solar.  
Pehuajó.  
CLUB DE PLANEADORES PUNTA ALTA. — Urquiza 58. P. Alta.  
CLUB DE PLANEADORES QUILMES. — Carlos Pellegrini 307.  
Quilmes.  
CLUB DE PLANEADORES TRENQUE LAUQUEN. — Tucumán  
261. Trenque Lauquen.  
CLUB DE PLANEADORES TRES ARROYOS. — 25 de Mayo 932.  
Tres Arroyos.  
CLUB DE PLANEADORES Y AEROMODELISMO PUNTA INDIO.  
— Verónica.  
CLUB DE PLANEADORES Y AEROMODELISMO TAPALQUE. —  
Tapalqué.  
CLUB GLORIAS. — Avda. Cazón 1011. Tigre.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO FLANDRIA. — España. Villa Flan-  
dria (Jáuregui).  
CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO OLIMPO. — Roque Pérez.  
CLUB SPORTIVO ESCOBAR. — Escobar.  
ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS DON ORIONE. — Avda. Cazón  
927. Tigre.  
INSTITUCION SUBOFICIAL JOAQUIN OITAVEN. — Escuela Ru-  
ral 33. Villa Harding Green. Bahía Blanca.  
SOCIEDAD ESCULTISTA ARGENTINA. — Alcora esquina de la  
Vega. Moreno.  
UNIVERSIDADES POPULARES ARGENTINAS (Filial Campana).  
— 25 de Mayo 483.

#### **PROVINCIA DE CORDOBA**

CIRCULO CORDOBES DE AEROMODELISMO. — Colón 129.  
AGRUPACION AEROMODELISTA HALCON. — Avellaneda 464.  
AERO CLUB MORTEROS. — B. Irigoyen 854. Morteros.  
CLUB DE PLANEADORES CANALS. — Belgrano 174. Canals.  
AERO CLUB LA CUMBRE. — La Cumbre.  
AERO CLUB SAN FRANCISCO. C. Correo 30. San Francisco.  
CLUB DE PLANEADORES BELL VILLE. — Tucumán 140. Bell  
Ville.  
CLUB DE PLANEADORES HERNANDO. — Gral. Paz 276. Her-  
nando.  
AERO CLUB HUINCA RENANCO. — Córdoba 14. Huinca Renanco.  
CLUB DE PLANEADORES RIO TERCERO. — Río Tercero.

#### **PROVINCIA DE SANTA FE**

AGRUPACION ROSARINA DE AEROMODELISMO. — Rodríguez  
1365. Rosario.  
CIRCULO AEROMODELISTA DOMINGO BUCCI. — San Carlos  
Centro.  
CENTRO AEROMODELISMO PLUS ULTRA. — María Juana.  
CIRCULO AEROMODELISTA SANTA FE. — Avda. Freyre 3440.  
Santa Fe.  
CIRCULO AEROMODELISTA TOMAS PICASSO. — Corrientes 321.  
Rosario.  
CLUB DE PLANEADORES ESPERANZA. — Esperanza.  
AERO CLUB CERES. — Ceres.  
CLUB ARGENTINO DE PLANEADORES CONSTITUCION. — Vi-  
lla Constitución.  
AERO CLUB CAÑADA DE GOMEZ. — Ocampo 979. Cañada de  
Gómez.

AERO CLUB GALVEZ. — Gálvez.  
CLUB DE PLANEADORES RAFAELA. — Av. Santa Fe 704. Ra-  
faela.  
CLUB DE PLANEADORES SAN CRISTOBAL. — Alvear 646. San  
Cristóbal.  
AERO CLUB SANTA FE. — San Gerónimo 1621. Santa Fe.  
CLUB DE PLANEADORES ROSARIO. — Santiago 1135. Rosario.  
TIRO FEDERAL ARGENTINO Tte. Gral. PABLO RICCHIERI. —  
Clusellas.

#### **PROVINCIA DE TUCUMAN**

AERO CLUB TUCUMAN.  
CLUB DE PLANEADORES TUCUMAN. — Av. Avellaneda 456.

#### **PROVINCIA DE SAN LUIS**

AERO CLUB VILLA MERCEDES. — Suipacha 18. Mercedes.  
CLUB DE AEROMODELISMO SAN LUIS. — San Luis.

#### **PROVINCIA DE SAN JUAN**

AERO CLUB JACHAL. — Jachal.  
CLUB DE PLANEADORES SAN JUAN. — San Juan.

#### **PROVINCIA DE SALTA**

CENTRO DE AEROMODELISMO CAFAYATE. — Salta 60. Cafayate.  
AERO CLUB SALTA. — Buenos Aires 66. Salta.

#### **PROVINCIA DE MENDOZA**

CLUB DE AEROMODELISMO PEDRO ZANNI. — P. Molina 1305.  
San José Guaymallén.  
CLUB DE AEROMODELISTAS EL CONDOR. P. Moreno 340. Godoy Cruz.  
CLUB DE PLANEADORES SAN RAFAEL. — G. Cruz 151. San Rafael.

#### **PROVINCIA DE ENTRE RIOS**

AERO CLUB GUALEGUAY. — Gualeguay.  
AERO CLUB GUALEGUAYCHU. — Gualeguaychú.  
CLUB DE PLANEADORES URDINARRAIN. — Urdinarrain.  
AERO CLUB DIAMANTE. — Diamante.

**PROVINCIA DE CATAMARCA**

CLUB DE PLANEADORES CATAMARCA. — Buenos Aires 880.

**PROVINCIA DE JUJUY**

AERO CLUB JUJUY. — Jujuy.

**PROVINCIA DE LA RIOJA**

AERO CLUB LA RIOJA. — La Rioja.

**PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO**

AERO CLUB SANTIAGO DEL ESTERO. — Santiago del Estero.

**GOBERNACION DEL CHACO**

AERO CLUB CHACO. — Las Heras y Castelli. Resistencia.  
CENTRO DE AEROMODELISMO RESISTENCIA. — Resistencia.

**GOBERNACION DEL CHUBUT**

AERO CLUB COMODORO RIVADAVIA. — Sarmiento 741. Comodoro Rivadavia.  
CLUB DE PLANEADORES COMODORO RIVADAVIA. — Comodoro Rivadavia.  
AERO CLUB LAGO BUENOS AIRES. — Lago Buenos Aires.  
AERO CLUB PUERTO MADRYN. — Puerto Madryn.  
AERO CLUB TRELEW. — Trelew.

**GOBERNACION D ELA PAMPA**

AERO CLUB PAMPEANO. — Avellaneda 245. Santa Rosa.

**GOBERNACION DE MISIONES**

AERO CLUB POSADAS. — Buenos Aires 292. Posadas.  
AERO CLUB APOSTOLES. — J. Lanusse s/n. Apóstoles.  
RACING CLUB DE POSADAS. — Córdoba y 3 de Febrero. Posadas.

**GOBERNACION DEL NEUQUEN**

CLUB DE PLANEADORES CUTRAL CO. — Cutral C6.  
AERO CLUB ZAPALA. — Zapalá.



## **INFORMACIONES GENERALES**

**SERVICIOS DE AERONAVEGACION**  
**SOCIEDAD MIXTA AVIACION DEL LITORAL FLUVIAL**  
**ARGENTINO**

A. L. F. A.

Corrientes 389 — T. A. 31-5071/9  
Buenos Aires

**SERVICIO:** Buenos Aires, Iguazú, Buenos Aires.

**Escalas:** Paraná, Resistencia, Posadas.

Dos servicios semanales con aviones Douglas DC-3.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Posadas, Buenos Aires.

**Escalas:** Paraná, Reconquista, Resistencia.

Un servicio semanal con aviones Douglas DC-3.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Peia. R. Sáenz Peña, Buenos Aires.

**Escalas:** Colonia Yerúa, Monte Caseros, Resistencia.

Dos servicios semanales con aviones Douglas DC-3.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Posadas, Buenos Aires.

**Escalas:** Concordia.

Dos servicios semanales con Hidroaviones Sandringham.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Asunción, Buenos Aires.

**Escalas:** Rosario, Paraná, Corrientes, Formosa.

Dos servicios semanales con Hidroaviones Sandringham.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Asunción, Buenos Aires.

**Escalas:** Directo.

Un servicio semanal con Hidroaviones Sandringham.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Rosario, Buenos Aires.

**Escalas:** Directo.

Un servicio diario menos domingos con Hidroaviones Sandringham.

**SERVICIO:** Buenos Aires, Montevideo, Buenos Aires.

**Escalas:** Directo.

Tres servicios diarios menos domingos con Hidroaviones Sandringham.

**TARIFAS**

**LINEA A IGUAZU**

<b>Escalas</b>	<b>Paraná</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Posadas</b>	<b>Iguazú</b>
Buenos Aires	60	140	170	210
	108	252	305	378
Paraná		95	135	170
		170	243	305
Resistencia			50	100
			90	180
Posadas				56
				100

**LINEA A POSADAS**  
Aviones Douglas DC-3

<b>Escalas</b>	Paraná	Reconquista	Resistencia	Posadas
Buenos Aires	60	125	140	170
	108	225	252	305
Paraná		67	95	135
		121	170	243
Reconquista			30	95
			55	170
Resistencia				50
				90

**LINEA A PCIA. R. S. PEÑA**

<b>Escala</b>	Colonia Yerúa	Monte Caseros	Resistencia	Pcia. R. S. Peña
Buenos Aires	60	80	140	150
	108	144	252	270
Colonia Yerúa		25	80	100
		45	144	180
Monte Caseros			55	80
			100	144
Resistencia				25
				45

**LINEA A POSADAS**  
Hidroaviones Sandringham

<b>Escalas</b>	Concordia	Posadas
Buenos Aires	66	170
	119	305
Concordia		105
		189

**LINEA A ASUNCION**

<b>Escalas</b>	Rosario	Paraná	Corrientes	Formosa	Asunción
Buenos Aires	45	66	175	210	240
	80	119	315	378	430
Rosario		30	135	180	210
		55	240	325	380
Paraná			110	155	185
			198	279	333
Corrientes				50	80
				90	144
Formosa					30
					55

**LINEA A MONTEVIDEO**

<b>Escalas</b>	Montevideo
Buenos Aires	45
	80

Cóndor, Club de Planeadores.  
Arcos 2331.  
Capital Federal.

Conesa Norte, Club de Planeadores.  
Conesa Norte.  
Partido de San Nicolás, Provincia de Buenos Aires.

Constitución, Club Argentino de Planeadores (1).  
Buenos Aires 176.  
Villa Constitución, Provincia de Santa Fe.

Córdoba, Club de Planeadores (1 y 2).  
Deán Funes 252.  
Córdoba, Provincia de Córdoba.

Cutral Co, Club de Planeadores (2).  
Cutral Co, Gobernación de Neuquén.

Dolores, Aero Club.  
Dolores, Provincia de Buenos Aires.

Esperanza, Club de Planeadores (1 y 2).  
Belgrano y Laprida.  
Esperanza, Santa Fe.

Gualeduaychú, Club de Planeadores.  
Gualeduaychú, Provincia de Entre Ríos.

Junín, Club de Planeadores (1).  
25 de Mayo 69.  
Junín, Provincia de Buenos Aires.

Hernando, Club de Planeadores.  
Hernando, Provincia de Córdoba.

La Cumbre, Aero Club.  
La Cumbre, Provincia de Córdoba.

Los Ranqueles, Club de Planeadores.  
Constitución 840.  
Río Cuarto, Provincia de Córdoba.

Mar del Plata, Club de Planeadores (1).  
San Lorenzo 3061.  
Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires.

Morteros, Aero Club (1 y 2).  
Hipólito Yrigoyen 854.  
Morteros, Provincia de Córdoba.

**CENTRO DE AVIACION CIVIL CIRCULO DE AVIACION**  
**DE SAN JUAN** Rioja 1052.  
Laprida 945. ROSARIO (Santa Fe).  
SAN JUAN.

**INSTITUCIONES DE VUELO A VELA CON ESPECIFICACION  
DE LAS RECONOCIDAS COMO TALLERES DE CONSTRUCCION  
(1) Y COMO ESCUELAS DE PILOTAJE DE VUELO SIN  
MOTOR (2)**

Albatros, Club Argentino de Planeadores (1 y 2)  
Avda. de Mayo 1370. T. A. 37-5504.  
Capital Federal.

Azul, Asociación Aeronáutica (1 y 2).  
José F. Uriburu 737.  
Azul, Provincia de Buenos Aires.

Bell Ville, Club de Planeadores (1)  
Tucumán 170.  
Bell Ville, Provincia de Córdoba.

Bolívar, Aero Club (1 y 2).  
Mitre 70.  
Bolívar, Provincia de Buenos Aires.

Canals, Club de Planeadores (1).  
Belgrano 174.  
Canals, Provincia de Córdoba.

Cañuelas, Club de Planeadores (1).  
Cañuelas, Provincia de Buenos Aires.

Catamarca, Club de Planeadores (1).  
Maipú 880.  
Catamarca, Provincia de Catamarca.

Centro Aeronáutico de la Facultad de Ingeniería.  
Calle 1 esquina 47.  
La Plata, Provincia de Buenos Aires.

Ceres, Aero Club (1).  
Ceres, Provincia de Santa Fe.

Cinco Saltos, Club de Planeadores.  
Cinco Saltos, Gobernación de Río Negro.

Comodoro Rivadavia, Club de Planeadores (1).  
Comodoro Rivadavia, Gobernación del Chubut.

**AERO CLUB 9 DE JULIO**  
Independencia 219.  
9 DE JULIO (Buenos Aires).  
**AERO CLUB ORAN**  
ORAN (Salta).  
**AERO CLUB OBERA**  
OBERA (Misiones).  
**AERO CLUB PAMPEANO**  
Avellaneda 245.  
SANTA ROSA (La Pampa).  
**AERO CLUB POSADAS**  
Buenos Aires 292.  
POSADAS (Misiones).  
**AERO CLUB Pto. MADRYN**  
PUERTO MADRYN (Chubut)  
**AERO CLUB Pza. HUINCUL**  
PLAZA HUINCUL (Neuquén)  
**AERO CLUB PERGAMINO**  
Coronel Lagos 875.  
PERGAMINO (Buenos Aires).  
**AERO CLUB PIGUE**  
Sección Quintas.  
PIGUE (Buenos Aires).  
**AERO CLUB RAFAELA**  
San Lorenzo 13.  
RAFAELA (Santa Fe).  
**AERO CLUB RIO CUARTO**  
Constitución 840.  
RIO CUARTO (Córdoba).  
**AERO CLUB RIO GALLEGOS**  
Sarmiento 24.  
RIO GALLEGOS (Santa Cruz)  
**AERO CLUB ROSARIO**  
Corrientes 327.  
ROSARIO (Santa Fe).  
**AERO CLUB SAENZ PEÑA**  
M. Moreno 562.  
Pte. ROQUE S. PEÑA (Chaco)  
**AERO CLUB SALTA**  
Buenos Aires 66.  
SALTA.  
**AERO CLUB SAN FRANCISCO**  
Casilla de Correos 30.  
SAN FRANCISCO (Córdoba)

**AERO CLUB SAN LUIS**  
San Martín 329.  
SAN LUIS.  
**AERO CLUB SAN RAFAEL**  
Godoy Cruz 151.  
SAN RAFAEL (Mendoza).  
**AERO CLUB SANTA FE**  
San Jerónimo 1621.  
SANTA FE.  
**AERO CLUB SAN JULIAN**  
SAn JULIAN (Santa Cruz).  
**AERO CLUB S. DEL ESTERO**  
24 de Septiembre 156.  
SANTIAGO DEL ESTERO  
**AERO CLUB SANTO TOME**  
SANTO TOME (Corrientes)  
**AERO CLUB TANDIL**  
Sarmiento 823.  
TANDIL (Buenos Aires).  
**AERO CLUB TRELEW**  
Avda. Fontana 386.  
TRELEW (Chubut)  
**AERO CLUB TRES ARROYOS**  
J. F. Uriburu 307.  
TRES ARROYOS (Bs. Aires).  
**AERO CLUB TUCUMAN**  
Avda. Terán 5a. Cuadra  
TUCUMAN.  
**AERO CLUB VILLAGUAY**  
Balcarce 480.  
VILLAGUAY (Entre Ríos).  
**AERO CLUB VILLA MARIA**  
San Juan 1233.  
VILLA MARIA (Córdoba).  
**AERO C. VILLA MERCEDES**  
Suipacha 18.  
VILLA MERCEDES (San Luis)  
**Asoc. AERONAUTICA AZUL**  
Uriburu 737.  
AZUL (Buenos Aires).  
**CENTRO UNIVERSITARIO DE AVIACION**  
Bmé. Mitre 367. Escrit. 109|11.  
BUENOS AIRES.

**AERO CLUBES SUBVENCIONADOS Y HABILITADOS COMO  
ESCUELAS CIVILES DE PILOTAJE AEREO**

**AERO CLUB ALVEAR**  
ALVEAR (Corrientes)  
**AERO CLUB APOSTOLES**  
Juan J. Lanusse s/n.  
APOSTOLES (Misiones).  
**AERO CLUB ARGENTINO**  
Rodríguez Peña 240.  
BUENOS AIRES.  
**AERO CLUB BAHIA BLANCA**  
Chiclana 311.  
BAHIA BLANCA (Bs. Aires).  
**AERO CLUB C. DE GOMEZ**  
Ocampo 979.  
CAÑADA DE GOMEZ (Sta. Fe)  
**AERO C. CIUDAD DE PARANA**  
Buenos Aires y Laprida.  
PARANA (Entre Ríos).  
**AERO CLUB C. RIVADAVIA**  
Sarmiento 741.  
Zona Militar de  
C. RIVADAVIA (Chubut).  
**AERO CLUB DEL URUGUAY**  
Galarza esq. Colón. C. C. 1239.  
C. DEL URUGUAY (E. Ríos).  
**AERO CLUB CORDOBA**  
9 de Julio 268.  
CORDOBA.  
**AERO C. Cnel. PRINGLES**  
Colón 1330.  
Cnel. PRINGLES Bs. Aires)(  
**AERO CLUB CORRIENTES**  
Avda. Maipú y Chaco.  
CORRIENTES.  
**AERO CLUB CHACO**  
Avda. Castelli y Las Heras.  
RESISTENCIA (Chaco).  
**AERO CLUB DOLORES**  
San Martín 429.  
DOLORES (Buenos Aires).  
**AERO CLUB ESQUINA**  
ESQUINA (Corrientes).  
**AERO CLUB ESQUEL**  
General Roca 613.  
ESQUEL (Chubut).  
**AERO CLUB FORMOSA**  
Saavedra 276.  
FORMOSA.  
**AERO CLUB GUALEGUAYCHU**  
San Martín 960.  
GUALEGUAYCHU (E. Ríos).  
**AERO CLUB GENERAL ACHA**  
Balcarce 609.  
GENERAL ACHA (La Pampa)  
**AERO CLUB Gral. ALVEAR**  
Avda. Alvear Oeste 434.  
GENERAL ALVEAR (Mendoza)  
**AERO CLUB GENERAL PICO**  
Calle 13 N° 974.  
GENERAL PICO (La Pampa).  
**AERO CLUB Gral. VILLEGAS**  
Gral. VILLEGAS (Bs. Aires).  
**AERO CLUB GENERAL ROCA**  
GENERAL ROCA (Río Negro).  
**AERO CLUB JUJUY**  
Belgrano 589.  
JUJUY.  
**AERO CLUB JUNIN**  
JUNIN (Buenos Aires).  
**AERO CLUB LA PLATA**  
Calles 126 y 46.  
LA PLATA (Buenos Aires).  
**AERO CLUB LAS FLORES**  
Avda. Carmen 612.  
LAS FLORES (Buenos Aires).  
**AERO CLUB MAR DEL PLATA**  
Casilla de Correo .6  
MAR DEL PLATA (Bs. Aires).  
**AERO CLUB Mte. CASEROS**  
MONTE CASEROS (Corrientes).  
**AERO CLUB NEUQUEN**  
Salta 241.  
NEUQUEN.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

## **INSTITUCIONES AERODEPORTIVAS**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



### **Curso de Navegadores**

- a) Ser maestro, bachiller o título equivalente;
- b) Rendir examen de ingreso: matemáticas hasta ecuaciones de 2º grado; trigonometría plana; cálculos logarítmicos.

DIRECCION: Azeúenaga 1083. T. A. 44-3146 y 42-7096. Bs. As.

### **ESCUELA "INGENIERO AVIADOR JORGE NEWBERY"**

#### **Condiciones de Ingreso**

Tener 13 años cumplidos (al 15 de mayo) presentando certificado legalizado.

Tener una estatura mínima de 1.55 metros.

Presentar certificado de 6º grado aprobado.

Presentar certificado de vacunación antivariólica.

Presentar cédula de identidad.

Para ingresar, el interesado deberá presentar una solicitud de ingreso en un formulario que se entregará en la Secretaría de la Escuela.

A los efectos del examen de ingreso los candidatos podrán inscribirse con la presentación de la cédula de identidad y solicitud de ingreso, siendo condición indispensable aprobar el examen físico a que son sometidos por el cuerpo médico de la escuela.

#### **Especialidades que se cursan:**

Mecánicos Motoristas de Aviones (personal de vuelo).

Mecánicos de Montaje de Aviones (constructores de planeadores).

Mecánicos Instrumentalistas de Aviones.

La enseñanza es gratuita.

**Almafuerte 17, Haedo FCO. (Villa Luzuriaga). T.A. 658-1833-1859.**

Medios de transportes: Colectivo N° 3 "La Cabaña", desde la estación Liniers, Ramos Mejía y Morón.

postulantes que hayan cursado el tercer año de estudios secundarios.

**Curso de Instructores de Vuelo**

- a) Tener la patente de piloto aviador civil, categoría "B" o,
- b) en su defecto, haber aprobado el curso de piloto y tener 100 horas de vuelo.

**Curso de Técnicos Aeronáuticos Nacionales**

- a) Haber egresado de la Escuela Industrial de la Nación o de Artes y Oficios en la especialidad mecánica, con programa equivalente;
- b) Haber aprobado el Curso de Mecánicos y rendir examen de Estática Gráfica y Resistencia de Materiales.

**Curso de Radio-Operadores de a Bordo**

- a) Patente de Radiotelegrafista de 2a. categoría, expedida por la Dirección General de Correos y Telecomunicaciones o curso de Operadores Radiotelegrafistas de la E. N. A.;
- b) Certificado de 6º grado.

**Curso de Mecánicos (todas las especialidades)**

- a) Haber cursado tercer año de Escuela Industrial o de Artes y Oficios de la especialidad de mecánico, o
- b) en caso contrario, certificado de 2.000 horas de práctica de taller, rendir prueba de ingreso y presentar certificado de 6º grado.

**Curso de Personal de Aeropuertos.**

- a) Certificado de tercer año secundario;
- b) Antecedentes en aeronáutica a satisfacción de la Dirección de la Escuela.

**Curso de Operadores Radiotelegrafistas**

- a) Certificado de 6º grado;
- b) Rendir examen de ingreso.

7) Poseer la autorización del padre, madre o tutor o defensor de menores para ingresar a la Escuela.

8) Los citados para incorporarse por su situación de menores de edad firmarán juntamente con el padre, madre o tutor, según corresponda, un "compromiso de servicios" por el término de dos años, tiempo de duración del Curso de Aspirantes a Clase.

Los alumnos que al finalizar su 1º o 2º año de estudios resultaren aplazados, podrán ser autorizados, por única vez, para repetir el año, siempre que a juicio de la Dirección de la Escuela, posean antecedentes intachables de conducta y moralidad, y hayan demostrado cualidades de abnegación y una bien entendida vocación por la carrera.

Los comprendidos en tales casos, renovarán su compromiso por un año de permanencia en el curso.

9) Firmar un contrato obligándose a prestar tres años de servicios en Aeronáutica, a contar de su egreso como cabo.

El padre, madre o tutor, deberá probar su identidad con dos testigos hábiles, mayores de edad.

En caso que el padre, madre o tutor no supiera firmar, registrará solamente la impresión dígito pulgar de la mano derecha.

Todas las firmas deben ser enteras, aclaradas y certificadas por el juez, comisario, escribano o autoridad militar, con el sello correspondiente, del lugar de residencia del causante.

A los inscriptos del interior, citados para incorporarse, se les dará pasaje gratis para su presentación a la Escuela.

Es requisito indispensable para cursar la Escuela, el ingreso al primer año, cualquiera sea la condición del aspirante.

**Nota:** Para requerir informes sobre el ingreso, dirigirse al:

COMANDO DE INSTITUTOS AERONAUTICOS MILITARES

Casilla de Correos 228

C O R D O B A

## **Escuela Nacional de Aeronáutica**

**Cursos que se dictan**

**CONDICIONES DE INGRESO**

### **Curso de Pilotos**

- a) Ser piloto aviador civil categoría "A";
- b) Haber aprobado el 6º grado;
- c) Rendir examen de ingreso, del cual quedan exceptuados los

cursada, que el candidato desee presentar, para tener derecho a la preferencia que se asigna, en igualdad de las demás condiciones.

- 6) Las solicitudes de ingreso que lleguen por intermediarios no serán tenidas en cuenta, debiendo hacerlo el interesado personalmente o por correspondencia certificada, ante la Dirección.

Las solicitudes de ingreso de cada año se recibirán desde el 1º de marzo al 1º de septiembre, en cuya fecha se considerará cerrada la inscripción.

**Nota:** Para requerir informes sobre el ingreso dirigirse al:

Sr. DIRECTOR DE LA ESCUELA DE ESPECIALIDADES DE  
AERONAUTICA

(Reclutamiento)

Casilla de Correos N° 120

C O R D O B A

## Escuela de Clases de Aeronáutica

### Condiciones de ingreso

Las condiciones para el ingreso, son:

- 1) Ser argentino nativo o por opción y de estado civil soltero o viudo, sin hijos.
- 2) Tener 15 años de edad, como mínimo y 22 como máximo, cumplidos al 1º de mayo del año del ingreso. Los que entren en sorteo no podrán ingresar mientras dure su obligación de servicio (a excepción de los que no hayan sido incorporados); aquellos que una vez incorporados deseen ingresar al término de su servicio militar, pueden presentar su solicitud por intermedio de su jefe de unidad, repartición, etc.
- 3) Aprobar el examen físico y psicofisiológico correspondiente a cada especialidad.
- 4) Acreditar antecedentes intachables de moralidad y buena conducta, mediante testimonio a satisfacción de la Dirección de la Escuela.
- 5) Haber aprobado el 6º grado de la escuela primaria (Nacional o provincial).
- 6) Aprobar el examen de admisión (físico e intelectual) y obtener el orden de mérito necesario para llenar las vacantes existentes.

- d) Los aspirantes que posean libreta de enrolamiento, deberán consignar en la solicitud de ingreso todos los datos que en la misma se solicitan, para facilitar el trámite de alta, una vez incorporados como cadetes de aeronáutica.

**Nota:** Para requerir informes sobre el ingreso dirigirse: por carta certificada:

AL Sr. DIRECTOR DE LA ESCUELA DE AVIACION MILITAR  
(Sección Alumnos)  
Casilla de Correos N° 56  
C O R D O B A

### **Escuela de Especialidades**

#### **CURSOS QUE SE SIGUEN**

**Cuerpo del Aire:** Radiooperadores de avión y Fotógrafos de Avión.  
**Cuerpo Técnico:** Mecánicos de Aviación — Mecánicos de Comunicaciones — Mecánicos Armeros y Conductores Motoristas.

#### **Condiciones de Ingreso:**

- a) Ser argentino (Título I Ley N° 346).
- 2) Poseer las aptitudes físicas determinadas en el Reglamento para el ingreso a las Escuelas Militares.
- 3) Ser aprobado en el examen de ingreso correspondiente al 6° grado de las escuelas de enseñanza primaria y estar por las calificaciones obtenidas dentro del número de vacantes de cada curso o 2° año de las Escuelas de Artes y Oficios.
- 4) Tener a juicio de la Dirección, buenos antecedentes de conducta.
- 5) Ser mayor de 15 años y menor de 20 al 1° de febrero del año del ingreso.

Presentar junto con la solicitud de ingreso (papel sellado nacional de \$ 2.00 m/n.) para el respectivo curso, y el consentimiento del padre, madre o tutor, los siguientes documentos:

- 1) Copia legalizada (los nacidos en las provincias) de la partida de nacimiento (los no enrolados presentan además otra copia sin legalizar para cumplimiento del Art. 4° de la Ley 11.386).
- 2) Certificado de 6° grado, aprobado, de las escuelas de enseñanza primaria.
- 3) Certificado de vacuna.
- 4) Certificado de buena conducta de la policía.
- 5) Certificado de enseñanza secundaria o de artes y oficios

drán hacerlo con más de 23 años. Los aspirantes al Cuerpo General o Técnico no pueden ingresar con más de 21 años a fin de que a su egreso no superen los 25 años.

**Condiciones de Estudio:**

**Para el Cuerpo del Aire y General:**

- 1) Haber cursado estudios secundarios de Liceos Militares, Colegios Nacionales, Escuelas Normales, Industriales o Comerciales, con tercer año aprobado, por lo menos.
- 2) Aprobar el examen de ingreso de acuerdo con los programas que facilita la escuela y obtener un promedio comprendido en el número de vacantes existentes.

**Para el Cuerpo Técnico:**

- 1) Ser bachiller y aprobar el examen de ingreso de acuerdo a los programas que facilita la escuela.
- 2) Obtener en los exámenes de ingreso un promedio de calificaciones que por su orden de mérito, esté comprendido dentro de las vacantes existentes.
- 3) Los alumnos egresados de las Escuelas Industriales de la Nación, pueden presentar solicitud de ingreso al Cuerpo Técnico, en las mismas condiciones que los bachilleres provenientes de los Liceos Militares y Colegios Nacionales.

**Documentación:** El candidato a ingreso deberá elevar su solicitud a la Dirección de la Escuela con la debida anticipación, de manera que sea recibida antes del día 30 de noviembre del año anterior al ingreso, fecha en que se cerrará en forma definitiva la inscripción.

Las solicitudes de ingreso deben acompañarse con los siguientes documentos:

- a) Copia del acta de nacimiento, expedida por el Registro Civil y legalizada por los respectivos Tribunales.
- b) Certificado debidamente legalizado de los estudios cursados, conteniendo las calificaciones obtenidas en cada materia y la aprobación del curso requerido (III año de Liceos Militares, Colegios Nacionales, etc.), para el Cuerpo del Aire o General, y Bachiller para el Cuerpo Técnico.
- c) Giro o Bono Postal por valor de VEINTE PESOS a la orden del señor Director de la Escuela de Aviación Militar (Córdoba), en concepto de derechos de exámenes.

## Escuela de Aviación Militar

### Especialidades

En la escuela funcionan cuatro cursos: I, II, III y IV años del Cuerpo del Aire, General y Técnico, siendo en consecuencia la duración de los estudios de cuatro años para todos los cuerpos.

Las especialidades que pueden obtenerse dentro de cada cuerpo, de acuerdo con los planes de enseñanza son:

**Cuerpo del Aire:** Aviadores Militares.

**Cuerpo Técnico:** Aspirantes a Ingenieros Aeronáuticos, con capacitación equivalente al IV año de ingeniería aeronáutica de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.

**Cuerpo General:** Los cadetes del Cuerpo General, al egresar como alférezes podrán ser destinados, conforme a la vocación, aptitudes demostradas y necesidades de la Fuerza Aérea Argentina, a las siguientes especialidades: Paracaidismo, Artillería Anti-aérea, Comunicaciones y Tropas de Aeronáutica.

### Ingreso

**Condiciones Generales:** El ingreso a la escuela se realizará única y exclusivamente al primer año de estudios y para el mismo serán requisitos indispensables:

- 1) Ser argentino nativo. Los nacidos en el extranjero, hijos de padres argentinos nativos, podrán ingresar a condición de optar por la ciudadanía de sus padres dentro de los tres meses de cumplidos los 18 años; de lo contrario, serán dados de baja.
- 2) Ser hijo legítimo o reconocido como tal.
- 3) Tener antecedentes personales y de familia honorables.
- 4) Tener salud y aptitudes físicas compatibles con las exigencias de la carrera aeronáutica y de acuerdo con el examen médico.
- 5) Tener una edad comprendida entre los 15 años cumplidos antes del 1º de diciembre del año anterior al que rinda examen de ingreso y menos de 19 años al 1º de enero del año de ingreso para el Cuerpo del Aire, y menos de los 21 para los demás cuerpos (General y Técnico).
- 6) Los aspirantes del Cuerpo del Aire que ingresen con el límite máximo de edad, no podrán repetir cursos por ninguna causa, desde el momento que a su egreso como oficial, no po-

**ENSEÑANZA ESPECIALIZADA**



### INGENIEROS MECANICOS AERONAUTICOS

Juan Carlos Pedro Poruccini	José Fuad Elaskar
Julio Alderete	Florencio Blaser
Juan Benito Avellaneda	Carlos Alberto Nuevo
Antonio Nicolás Hraste	Francisco Olmedo
Fernando Rossi	Federico L. Rodríguez Cancelo
Roberto César Casella	Raúl Osvaldo Taglioretti
Argentino Castro	José Agustín Wahnish
Roberto Mestrallet	Salomón Kogon
Alfredo Peluffo	Enrique Saúl Von Borowsky
Alberto Chaves	Santiago Navarro
Oscar Roberto Tanco	Domingo Pedro Numa Albano
Norberto Luis Morechio	Roberto Luis Clarenc
Raúl Alberto Clarenc	Carlos José Bondio
Orlando Enrique Villamayor	Ramón Enrique Crucet
Victor Galíndez Simián	Rubí Mario Eugenio Lutereau
Melitón J. O. González del Solar	Aldo Zeoli
Rodolfo Natalio Enrico	Rodolfo Alberto Montes de Oca
Carlos Eduardo Sirolli	Juan Speciale
Aquiles Gaitano López	Orlando O. Parco Parisi
Humberto José Ricciardi	Ubaldo Mario Marengo
Francisco Cabrera	Enrique Antonio González
Ernesto Timoteo Gunella	José Silvestre Clarenc
Abraham Fuks	Alberto Ezequiel Newark

### TECNICOS AERONAUTICOS EGRESADOS DE LA ESCUELA NACIONAL DE AERONAUTICA

Cipriano Armando Argüelles	Rivadavia 1376 3º F. - Bs. As.
José María León	Santiago del Estero 669. - Bs. As.
Juan Carlos Leone	Congreso 1674. - Bs. As.
Juan Vicente Madero	Coronel Diaz 2361. - Bs. As.
Oscar José Marini	Adolfo Alsina 1164. S. Fernando
Héctor Carlos Palacios	Adolfo Alsina 2605. - Florida
Manuel Eugenio Scavino	Melo 2930. - Bs. As.
Bruno Atilio Spinato	México 3715. - Florida
Vilibaldo Springer	Florentino Ameghino 317. Beccar
Ernesto Tornaghi	Italia 2134 - Bs. As.
Roberto Vázquez	Obligado 4616. - Bs. As.
Domingo Epaminondas Pezzoni	Strangford 5786. - Bs. As.
Julio Federico Bruni	Caxaraville 3958. - Bs. As.
Luis José Calamari	Arévalo 1967 - Dpto. 5º. Bs. As.
Emilio Carafi	Tinogasta 3492. - Bs. As.
Salomón Groisman	Cachimayo 783. - Bs. As.

Felipe López  
Aníbal Lupetti  
Alejandro Merwaiss  
Norberto Aníbal Perazzo  
José Victorio Reinoso

Iberá 4947. - Bs. As.  
Carlos Robinson 3115. - Bs. As.  
Serrano 686 - Dpto. 1º - Bs. As.  
Thompson 677. - Bs. As.  
Achá 4376. - Bs. As.

Baldomero R. Val — Larrea 1441. - Bs. As.  
Salvador María Viale — Ayacucho 1895. - Bs. As.

### ODONTOLOGOS

Américo Héctor Beltrami — Rivadavia 4107. - Buenos Aires.  
Juan Amado Bisbal — Santa Fe 2460. - Buenos Aires.  
Héctor Aníbal J. Chimento — Espora 162 - Temperley (F.C.S.)  
Enrique Jorge G. Daireaux — Alsina 3115. - Buenos Aires.  
Domingo Damiani — Nazca 4709. - Buenos Aires.  
Juan Carlos Dasque — Sarmiento 3902. - Buenos Aires.  
Enrique Dasso — Acevedo 3063. - Buenos Aires.  
Osvaldo R. Echeverría — Cangallo 1821. - Buenos Aires.  
Mario J. Framiñan — Callao 1035. - Buenos Aires.  
Carlos Eudasio Gandolfo — Ugarteche 3338. - Buenos Aires.  
Jorge A. Marolda — Carlos Pellegrini 1551 - Banfield (F.C.S.).  
Raúl R. Martínez Lalis — Ituzaingó 936. - Buenos Aires.  
Ricardo Oscar Montes de Oca — Laprida 1357. - Buenos Aires.  
Francisco Multedo — Lima 647. - Buenos Aires.  
Leandro Gaspar Munilla — Campana 2780. - Buenos Aires.  
Humberto A. Oddone Soldano — Varela 656. - Buenos Aires.  
Jorge Raúl Olguín — Juramento 4474. - Buenos Aires.  
José Olmedo — Washington 1828. - Buenos Aires.  
Adolfo Domingo Parma — Rivadavia 4246. - Buenos Aires.  
Italo C. Pietranera — José María Moreno 613. - Buenos Aires.  
Luis A. Porretti — Santa Fe 1219. - Buenos Aires.  
Mario D. Quiroga — Pedro Goyena 1051. - Buenos Aires.  
Casimiro L. Roca — Colodrero 3111. - Buenos Aires.  
Manuel R. Rodríguez — Tequendama 4316. — Buenos Aires.  
Angel A. V. Sastre — Alsina 1878. - Buenos Aires.  
Clotilde F. Spósito — Alvarez Thomas 908. - Buenos Aires.  
Oscar S. Tardito — Rivadavia 5950. - Buenos Aires.  
Julio O. Tavella — Cosquín 168. - Buenos Aires.  
Arturo F. Telurtas — Av. de Mayo 1229. - Buenos Aires.  
Raúl Vicente — Rauch 176. - Caseros - F.C.P.

### BIOQUIMICOS

Antonio O. Hedderwick — Calle 38 N° 779. - La Plata.  
Francisco E. Labourt — Rivadavia 437 - Quilmes (F.C.S.)  
Rafael Larraburu — Granaderos 92. - Buenos Aires.  
Juan Jorge Larroude — Lima 1292. - Buenos Aires.  
Rafael Quesada — Saavedra 377. - Ramos Mejía - F.C.O.  
Lucio Rivas — Av. San Martín 2865. - Florida - F.C.C.A.

### DOCTORES EN MEDICINA

Raúl Adolfo Agote — Mármol 77. - Bs. As.  
Osvaldo Héctor Arroyo — Montevideo 555 3º "D". - Bs. As.  
Juan Eugenio Baccaro — Quito 3658. - Bs. As.  
Eduardo Bernasconi — Gorriti 3966. - Bs. As.  
Angel Guido Bonino — San Martín 2015. - Rosario. (Santa Fe).  
Leslie Cooper — Superí 1478. - Bs. As.  
Beatriz María Copperi — Berutti 3778. - Bs. As.  
Antonio Couceiro — Austria 1777. - Bs. As.  
Juan Emilio Damasco — Bolívar 1684. - Bs. As.  
Carlos Alberto Decoud — Charcas 3751. - Bs. As.  
Rodolfo Horacio Fazio — Hogar Colonia Torres. - FCCBA.  
Rodolfo Guillermo Ferrero — Ayacucho 720. - Bs. As.  
Ricardo Eduardo Galbiati — Palpa 3073. - Bs. As.  
Víctor Gantmacher Berutti 2389. - Bs. As.  
Virgilio Pedro Gardella — Tacuarí 1473. - Bs. As.  
Armando L. C. Ghioldi — Bulnes 1929. - Bs. As.  
Alfredo Giuliano — Av. Alvear 1640. - Bs. As.  
Luis Santiago Giuntini — Vélez Sársfield 47. - Bs. As.  
José González Galé — Pampa 4629. - Bs. As.  
Angel D. González Parente — Sarmiento 2135. - Bs. As.  
David Javes — Calle 49 Nº 529 - La Plata.  
Luis José Jost — Paraguay 1480 - 3º "A". - Bs. As.  
Luis Lausi — Ramón L. Falcón 1411. - Bs. As.  
Víctor J. Lavarello Grau — República 62 - Haedo - Mansilla 4001. -  
Bs. As.  
Haydée C. Lefevre — Emilio Mitre 363. - Bs. As.  
Hugo Maccarini — José María Moreno 93 - 2º. - Bs. As.  
Angel Alfredo Marzetti — Rivadavia 637. - Cañuelas.  
Juan Carlos Mendy — Calle 47 Nº 316. - La Plata.  
José Enrique Mosquera — San José 377. - Bs. As.  
Italo José D. Nunziata — Sarmiento 2135. - Bs. As.  
Vicente Juan Papparella — Olazábal 4866. - Bs. As.  
Benjamín Paz — Paraguay 1396. - Bs. As.  
Jorge Eduardo Rojas — Paraguay 1480 - 5º. - Bs. As.  
Juan Saba — Somellera 5488. - Bs. As.  
Osvaldo Roque Sala — Hospital Regional Gral. Villegas - Gral. Vi-  
llegas.  
Juan Salvador Scarvaglione — Venezuela 1813. - Bs. As.  
Eliás M. Scheinkman — Maturín 2868. - Bs. As.  
Manuel Domingo Soler — Bernáldez 1472. - Bs. As.  
Tiruvalluver Spina — Centenera 481. - Bs. As.  
Ciriacó Rafael Uribe — Larrea 934 4º. - Bs. As.

---

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**AEROPUERTOS Y AERODROMOS**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

Nomb.	Estación	Señ. dist.	Frec. Kcs.	Potenc. en Kw.	Pos. Geog. antenas	Localidad	Horarios
<b>NEUQUEN</b>							
R. Neuquén ...	LU5		1430	1	68°02 06"W 38°58 01"S	Neuquén	— —
<b>RIO NEGRO</b>							
R. Bariloche ..	LU8		590	1	71°16 00"W 41°08 00"S	S.C. Bariloche	1000 ,, 2300
<b>SALTA</b>							
R. Pcia. Salta .	LV9		970	1	65°25 19"W 24°49 02"S	Valle Calchaquies (Salta).	0900 ,, 1400 1525 ,, 2315
<b>SAN JUAN</b>							
R. Colón .....	LV1		560	10X-5x	68°32 36"W 31°31 18"S	Desamparados	0800 ,, 2400
R. Los Andes .	LV5		1090	5X-3x	60°51 07"W 31°33 43"S	Concepción .	1000 ,, 1400 1530 ,, 2205
<b>SAN LUIS</b>							
R. San Luis ..	LV13		1250	3X-1x	—————	Ruta Nº 7, a 4,2 Km. al NE Pza. Pringles	0800 ,, 2400
<b>SANTA CRUZ</b>							
R. Río Gallegos	LU12		680	1	51°37 00"W 69°14 00"S	Km. 5, Norte Río Gallegos	1000 ,, 2315
<b>SANTA FE</b>							
R. del Litoral .	LT1		780	20X-10x	60°38 05"W 33°01 06"S	Villa Diego . (Rosario)	0800 ,, 2400
R. Rosario ....	LT8		840	0,25	60°42 27"W 32°52 15"S	Paganini .... (Rosario)	0730 ,, 2400
R. Cerealista ..	LT3		1160	5	60°38 05"W 33°01 06"S	Villa Diego . (Rosario)	0800 ,, 2400
R. Santa Fe ..	LT9		1200	5X-1x	60°46 59"W 31°41 00"S	Villa María . Selva	0900 ,, 2330
R. Rosario ....	LT2		1230	15	—————	Fisherton ...	0800 ,, 2400
R.U. del Litoral	LT10		1320	0,4	60°42 19"W 31°38 07"S	Santa Fe ...	1830 ,, 2000
<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>							
R. del Norte ..	LV11		1170	2	64°17 38"W 27°47 26"S	La Coja (V. del Carmen) .	0730 ,, 2330
<b>TUCUMAN</b>							
R. Aconquija .	LV12		580	10X-5x	65°12 36"W 26°51 32"S	Los Vázquez .	0730 ,, 0030
R. Tucumán ...	LV7		820	2	65°11 29"W 26°47 35"S	El Colmenar	0726 ,, 0030

**Referencias:**

- X — Potencia para emisiones diurnas.  
x — Potencia para emisiones nocturnas.

Nomb.	Estación	Sef. dist	Frec. Kc/s.	Potenc. en Kw.	Pos. Geog. antenas	Localidad	Horarios
<b>CORDOBA</b>							
R. Córdoba ...	LV3	620	25X-10x	64°13 52"W 31°31 04"S	Km. 4,5 Ca- mino Argüello (Córdoba) ...	0700 .. 0030	
R. Córdoba ...	LW1	790	15	64°12 00"W 31°12 02"S	2 Km NO de Estación Rod. del Busto	0800 .. 2400	
R. Central ....	LV2	960	10X-5x	—————	Córdoba .....	0730 .. 2330	
<b>CORRIENTES</b>							
R. P. Corrientes	LT7	1340	1	—————	Corrientes ..	0755 .. 1400 1555 .. 2300	
<b>CHACO</b>							
R. Chaco .....	LT5	1080	1,5	58°57 59"W 27°57 59"S	Los Lirios .. (Resistencia)	0900 .. 2205	
<b>CHUBUT</b>							
R. C. Rivadavia	LU4	640	1	67°30 00"W 45°52 00"S	Campamento Sud (Comod. Rivadavia)	0800 .. 2400	
<b>ENTRE RIOS</b>							
R. Concordia .	LT15	560	2X-5x	—————	Concordia ...	0755 .. 2400	
R. G. Urquiza .	LT14	1260	5	—————	Paraná .....	0755 .. 2330	
R. Jujuy .....	LW8	1130	1	—————	Jujuy	— — —	
<b>LA RIOJA</b>							
R. La Rioja ...	LV14	1330	1	—————	B. Pango .... (La Rioja)	0755 .. 2330	
<b>MENDOZA</b>							
R. Mendoza ..	LV6	630	10	—————	V. Minetti .. (Las Heras)	0700 .. 0030	
R. Aconcagua .	LW2	680	0,5	—————	Mendoza ....	0700 .. 0100	
R. San Rafael	LV4	690	0,5	—————	Cabc. Canal . Cerrito (S/Ra- fael)	0800 .. 2400	
R. de Cuyo ...	LV10	1210	2,5	68°49 10"W 32°50 30"S	Las Heras ..	0700 .. 0100	
<b>MISIONES</b>							
R. Posadas ...	LT4	1010	1	55°54 03"W 27°23 05"S	Posadas .....	0800 .. 2245	

**CODIGO "Q" AERONAUTICO**

(Abreviaturas más comunes)

Abreviatura	Pregunta	Contestación, consejo u orden
QAA	A qué hora espera llegar a ..?	Espero llegar a ..... a las .....
QAB	Cuál es su destino?	Me estoy dirigiendo a .....
QAC	Está regresando a .....	Estoy regresando a .....
QAD	A qué hora partió de .....	Partí de ..... a las .....
QAF	A qué hora pasó por .....	Pasé por ..... a las .....
QAG		Dispongo mi vuelo con objeto de llegar a ..... a las .....
QAH	Cuál es su altitud?	Mi altitud es .....
QAL	Va usted a aterrizar en ...?	Voy a aterrizar en .....
QAM	Puede darme el último parte meteorológico del tiempo en .....	He aquí el último parte meteorológico en ..... a las .....
QAN	Puede darme el viento en la superficie de .....	El viento en la superficie en ..... a las ..... es .....
QAO	Puede darme el viento en .. a .... de altura sobre el nivel del mar?	El viento en ..... a ..... es .....
QAP	Debo continuar la escucha?	Continúe a la escucha
QAY	Notifique cuando haya llegado sobre o a un lado de ...	Estoy en ..... sobre ..... a un lado de .....
QAZ	Está volando en una tempestad?	Estoy volando en una tempestad.
QBA	Cuál es la visibilidad en ...?	La visibilidad en .... a las .... es ....
QBB	Cuál es el techo en .....	El techo en .... a las ..... es ....
QBF	Está volando dentro de las nubes?	Estoy volando dentro de las nubes a una altura de .....
QBG	Está volando sobre las nubes?	Estoy volando sobre las nubes a una altura de .....
QBH	Está volando debajo de las nubes?	Estoy volando debajo las nubes a una altura de .....
QBI	Es obligatorio el vuelo de acuerdo a IFR en .....	Es obligatorio el vuelo de acuerdo a IFR en .....
QBN	Está volando entre dos capas de nubes?	Estoy volando entre dos capas de nubes a una altura de .....
QCH	Puedo rodar a .....	Autorizado para rodar a .....
QDT	Está volando de acuerdo a VFR?	Estoy volando de acuerdo a VFR.
QFA	Puede darme el pronóstico del tiempo de ..... para ..... horas?	El pronóstico del tiempo de ..... para ..... horas es .....



**ESTACIONES METEOROLOGICAS INSTALADAS EN AERODROMOS**

Nombre aeródromo	Categoría estación	Horas de observación	Medios de trasmisión
Bahía Blanca .....	1CS	3-4.30-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19.45-21	Radio-Telefonograma
Cañadón León .....	1CS	9-15-19.45-21	Radio-Teléfono
Carmen de Patagones .....	1CS	6-9-10-12-14-15-18-19.45-21	Telefonograma
Comodoro Rivadavia .....	1CSAA	6-9-10-12-14-15-18-19.45-21	Radio-Teléfono-Telégrafo
Córdoba .....	1CS	7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19.45-21	Radio
General Pacheco .....	1CS	9-15-19.45-21	Teléfono
Jujuy .....	1CS	9-15-19.45-21	Radio
Lago Argentino .....	1CS	9-15-19.45-21	Telefonograma
Lago Buenos Aires .....	1CS	9-15-19.45-21	Radio
Mar del Plata .....	1CS	6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-17-18-21	Radio
Mendoza .....	1CS	7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19.45-21	Radio
Monte Caseros .....	1CS	6-9-12-15-18-19.45-21	Radio
Morón .....	Central de pronósticos e informaciones		Radio-Teléfono-Telégrafo-Telefonograma
Neuquén .....	1CS	6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19.45-21	Radio
Pigüé .....	2CS	9-15-19.45-21	Telefonograma
Puerto Deseado .....	1CS	9-15-19.45-21	Telégrafo
Resistencia .....	1CS	6-9-12-15-18-19.45-21	Radio
Río Gallegos .....	1CSAA	9-15-19.45-21	Radio-Telefonograma
Río Grande .....	1CS	9-15-19.45-21	Radio
San Juan .....	1CS	3-4.30-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19.45-21	Radio-Telefonograma
San Julián .....	1CSAA	9-15-19.45-21	Telégrafo
San Luis .....	1CS	3-4.30-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19.45-21	Radio-Telefonograma
Santa Cruz .....	1CS	9-15-19.45-21	Telefonograma
Santa Rosa .....	1CS	3-4.30-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19.45-21	Radio
Trelew .....	1CSAA	6-9-10-12-14-15-18-19.45-21	Telefonograma

## Referencias sobre la categoría:

- 1-de primer orden
- 2-de segundo orden
- C-climatológica
- S-sinóptica
- AA-aerológica de aeroplaza

CODIGO "Q" AERONAUTICO		(Abreviaturas más comunes)
Abreviatura	Pregunta	Contestación, consejo u orden
QSO	Puede usted comunicar con?	Puedo comunicar con .....
QTA	Debo anular el telegrama Num. ....?	Anule el telegrama Num. ....
QTE	Cuál es mi marcación verdadera con respecto a usted?	Su marcación verdadera con respecto a mí es ..... grados .....
QTH	Cuál es su posición?	Mi posición es .....
QTI	Cuál es su rumbo verdadero?	Mi rumbo verdadero es ... grados ...
QTI	Cuál es su velocidad?	Mi velocidad es .....
QTR	Cuál es la hora exacta?	La hora exacta es .....
QUB	Puede darme visibilidad, techo y viento en la superficie de .....	He aquí la información solicitada.
QUJ	Cuál es el rumbo verdadero a seguir para llegar a usted?	El rumbo verdadero a seguir para llegar aquí es ..... grados .....

**GRUPOS ADICIONALES USADOS CON EL CODIGO "Q"**

*Tabla de potencia de las señales (para uso con QSA)*

*Tabla de claridad (para uso con QRK)*

Abreviatura	Significado
1	Casi imperceptible
2	Débil
3	Razonable
4	Buena
5	Excelente

Abreviatura	Significado
1	Ininteligible
2	Inteligible de vez en cuando
3	Inteligible con dificultad
4	Inteligible
5	Inteligible claramente

*Meteorológicas*

*Tipos de emisiones (ondas)*

Abreviatura	Significado
A1	Onda continua
A2	Onda continua modulada
A3	Radioteléfono (fonética)
B	Chispa

Abreviatura	Significado
AC	Alto cúmulo
AS	Altoestrato
CB	Cúmulonimbo
CC	Cirrocúmulo
CI	Cirro
CS	Cirroestrato
CU	Cúmulo
FRCU	Fractocúmulo
FRST	Fractoestrato
NS	Nimboestrato
SC	Estratocúmulo
ST	Estrato

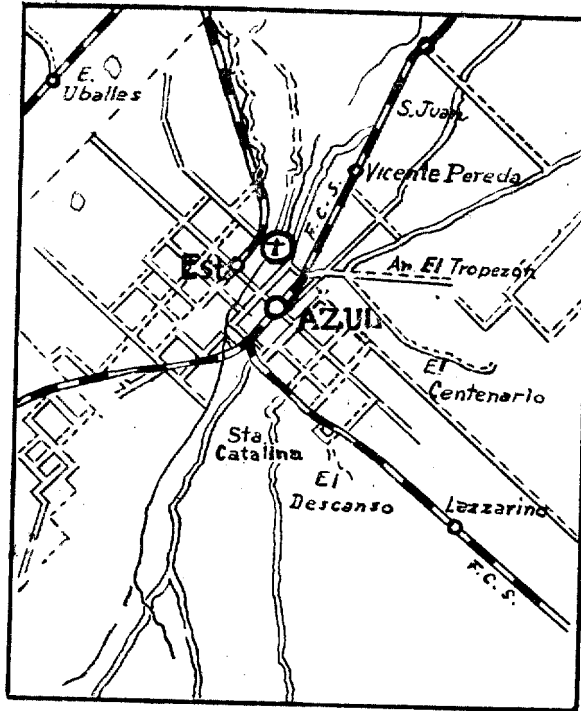
CODIGO "Q" AERONAUTICO		(Abreviaturas más comunes)
Abreviatura	Pregunta	Contestación, consejo u orden
QFE	Puede darme la presión barométrica sobre el aeródromo .....	La presión barométrica sobre el aeródromo ..... es .....
QFF	Puede darme la presión barométrica reducida al nivel del mar en .....	La presión barométrica reducida al nivel del mar en ..... es .....
QFG	Estoy encima del aeródromo?	Está encima del aeródromo.
QFM	A qué altitud vuela?	Vuelo a una altitud de .....
QFO	Puedo aterrizar inmediatamente?	Puede aterrizar inmediatamente.
QFZ	Cuál es el pronóstico del tiempo para aterrizar en .... horas .....	El pronóstico del tiempo para el aterrizaje en .... para .... hs. es ....
QGL	Puedo entrar en la zona .. en .....	Puede entrar en la zona .... en .....
QGN	Tengo permiso para aterrizar en .....	Tiene permiso para aterrizar en .....
QGO		Se prohíbe el aterrizar en .....
QGP	Cuál es mi turno para aterrizar?	Su turno para aterrizar es Núm. ....
QHG	Puedo entrar en circuito de tránsito a la altura de ..?	Autorizado para entrar al circuito de tránsito a la altura de .....
QHH	Está efectuando un aterrizaje de emergencia?	Estoy efectuando un aterrizaje de emergencia .....
QNH	Cuál es el reglaje actual del altímetro en .....	El reglaje actual del altímetro en .... a las ..... será .....
QNT	Cuál es la máxima velocidad de las ráfagas del viento de superficie?	La velocidad máxima de las ráfagas del viento de superficie en..... a las ..... es .....
QNY	Cuáles son las condiciones meteorológicas presentes en .....	Las condiciones meteorológicas presentes en ..... a las ..... son .....
QRA	Cuál es el nombre de su estación?	El nombre de mi estación es .....
QRD	Hacia dónde se dirige y de dónde procede?	Me dirijo a ..... y vengo de .....
QRK	Cuál es la claridad de mis señales?	La claridad de sus señales es .....
QRM	Está usted siendo interferido?	Estoy siendo interferido.
QRN	Le perturba la estática?	Me perturba la estática.
QRX	Cuándo me llamará otra vez?	Le llamaré a las .....
QSA	Cuál es la potencia de mis señales?	La potencia de mis señales es .....
QSL	Puede darme acuse de recibo?	Le doy acuse de recibo.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

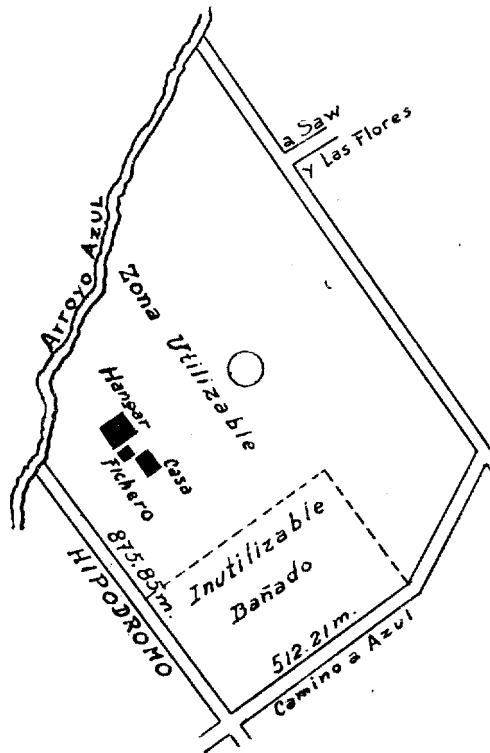
**AZUL**



**N**



**UBICACION**



## A Z U L

CATEGORIA: 3ª.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 36°44,

**Longitud W:** 59°49,

**Altitud:** 133 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E: 3°05,

VARIACION ANUAL: -6.25,

SITUACION: 5 km. al NNE de Azul.

DIMENSIONES: Utiles N/S 1400; NE/SW 800; E/W 1000; SE/NW 500.

OBSTACULOS: Al N y E líneas telegráficas; en el ángulo NW casa y antenas de 16 m.; al W arroyo; en el ángulo S bañado.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Círculo central; manga de viento y "T".

**Nocturno:** Balizado el hangar y casa-habitación; existencia de faroles rojos y verdes.

INSTALACIONES: Un hangar de 20x16 metros, con taller para pequeñas reparaciones; una casa-habitación, un fichero y surtidor de nafta. Energía eléctrica provista por grupos electrógenos.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos de 80 kilogramos.

**Sanitarios:** En el aeródromo botiquín de primeros auxilios. En Azul Hospital Municipal. Tel. N° 15 y Asistencia Pública Tel. N° 830.

COMUNICACIONES:

**Torre de control:** Trans.: 285 Kcs. Rec. 4195;

**Radio:** LWA 3.

**Teléfono:** Más próximo en el Hipódromo N° 857-748; Aero Club en la Ciudad N° 149; Comisaría N° 42.

**Camino de acceso:** De tierra los 800 metros inmediatos, el resto adoquinado.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 Octanes;

**Aceite:** 100.

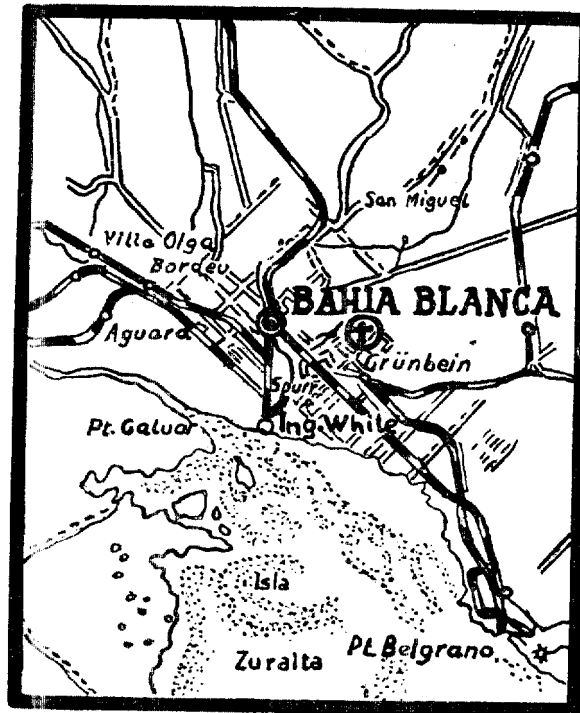
USUFRUCTUARIO: Asociación Aeronáutica Azul y Líneas Aéreas del Estado.

PROPIETARIO: Fiscal Provincial.

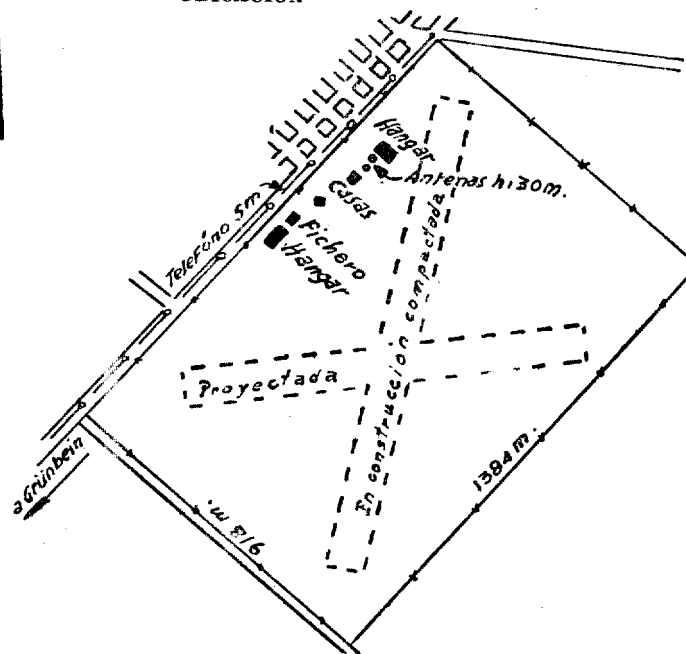
POBLACION: Azul.

ALOJAMIENTOS: Hotel Colón, Colón y 9 de Julio, Tel. N° 457; Hotel Roma, Centenario y Alsina, Tel. N° 178.

### BAHIA BLANCA



### UBICACION



### CAMPO

## **B A H I A B L A N C A**

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

Latitud S: 38°43,  
Longitud W: 62°11,  
Altitud: 73 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E5°43.

**VARIACION ANUAL:** -6,0.

**SITUACION:** 7 kms. al E. de la ciudad.

**DIMENSIONES:** (Ver croquis).

**OBSTACULOS:** Instalaciones dentro del campo y línea telefónica al costado W.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento y demarcación de la pista e instalaciones.

**Nocturno:** Demarcación de los obstáculos y calle de faroles para aterrizajes eventuales.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 21x24 m., un chalet para oficina, un fichero y un surtidor pertenecientes al Aero Club. Un hangar de 25x33 m., un chalet para oficina y un surtidor propiedad de Aeroposta Argentina.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. Categoría.

**Contra incendio.** Extinguidores y baldes de arena.

**Sanitario:** Hospital y sanatorios en la ciudad.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de Control:** Trans.: 250 Kcs. Rec.: 3105 Kcs.  
4195 Kcs.

**Radio:** LWC.

**Teléfono:** 0828, 3455, 1665 y 1778.

**Telégrafo:** Nacional en la ciudad.

**Medios de locomoción:** Omnibus y taxi.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73, 80 y 90 oct.

**Aceite:** 444, 80, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIOS:** Aero Club Bahía Blanca y Aeroposta Argentina, S.M.

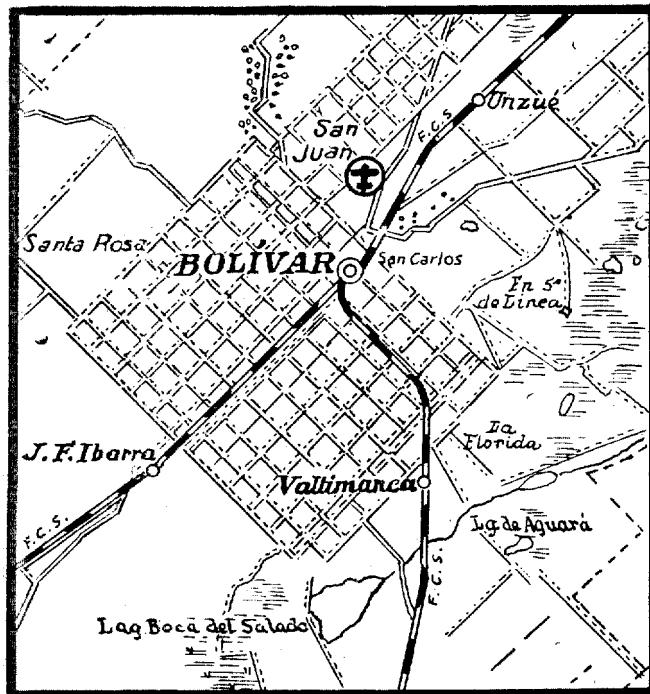
**PROPIETARIO:** Aeroposta Argentina, S.M.

**POBLACION:** Bahía Blanca.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Atlántico, Chielaña 241, Teléfono 2130;  
Hotel Ocean, A. Colón 122, Teléfono 4900 y otros.



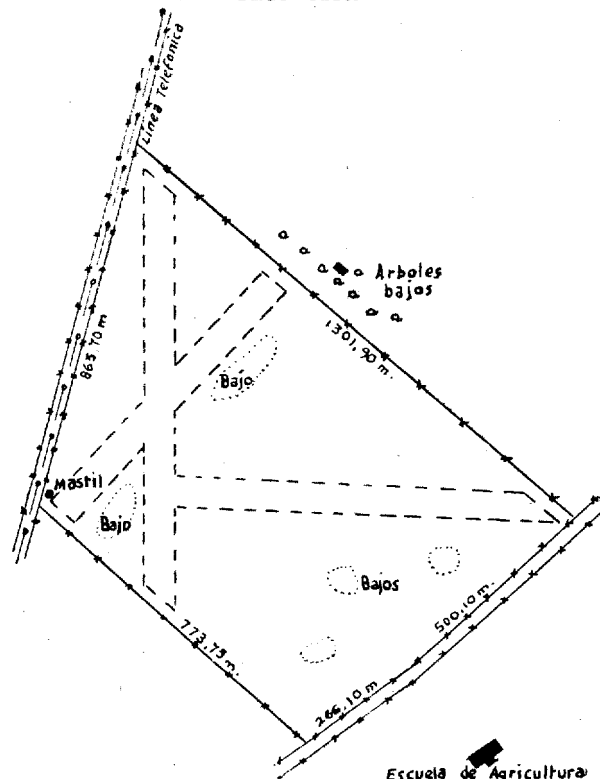
**BOLIVAR**



**N**



**UBICACION**



**CAMPO**

## B O L I V A R

CATEGORIA 5ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 36°12,  
**Longitud W:** 61°04,  
**Altitud:** 90 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 4°07.

VARIACION ANUAL: -6,1.

SITUACION: a 5,7 kms. al NE de la ciudad.

DIMENSIONES: 1.301 x 873 x 773 x 266 x 500 metros.

OBSTACULOS: Alambrado perimetral y línea telefónica en el estado NW.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento y calles demarcadas.  
**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 13x12 propiedad de Aero Club.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.  
**Contra Incendio:** Matafuego.  
**Sanitario:** Hospital en la ciudad.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.  
**Teléfono:** 25 en la comisaría.  
**Telégrafo:** Nacional y Provincial en la ciudad.  
**Caminos de acceso:** Buenos.  
**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.  
**Aceite:** 100 y 120.

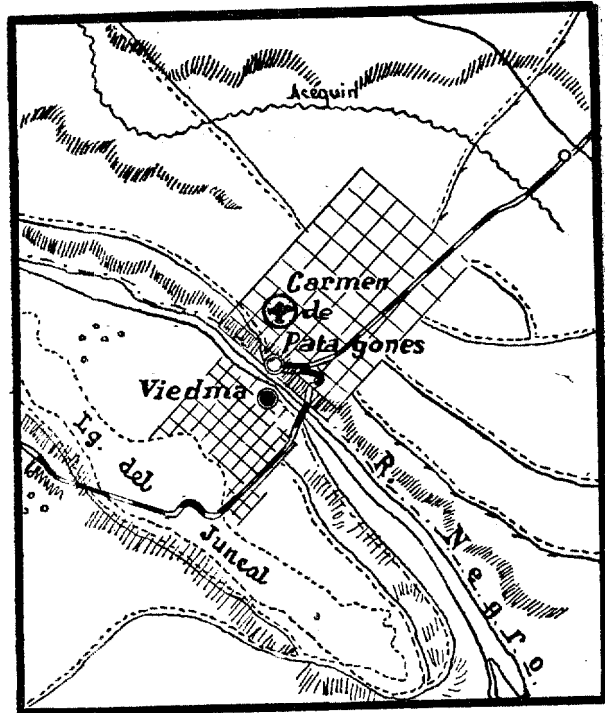
USUFRUCTUARIOS: Aero Club Bolívar.

PROPIETARIO: Fiscal Provincial.

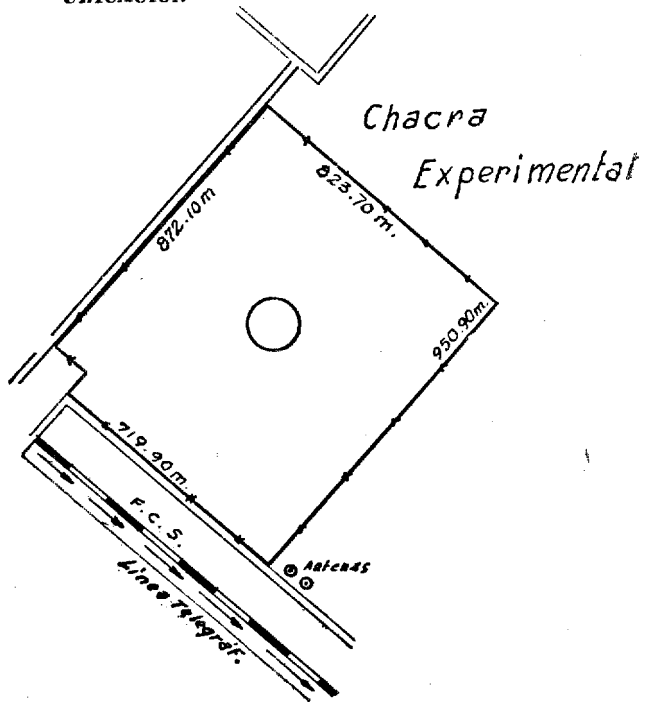
POBLACION: Bolívar.

ALOJAMIENTOS: Plaza Hotel, San Martín 102, Teléfono 106; Bolívar Hotel, Alvear 47, Teléfono 253 y otros.

**CARMEN DE PATAGONES**



**UBICACION**



**CAMPO**

## CARMEN DE PATAGONES

**CATEGORIA:** 4ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 40°47.

**Longitud W:** 63°00.

**Altitud:** 39 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 7°27.

**VARIACION ANUAL:** -5,4.

**SITUACION:** 1,3 km. al N. de Carmen de Patagones.

**DIMENSIONES:** 823 x 950 x 719 x 872 metros.

**OBSTACULOS:** Dos antenas dentro y al S del campo y exteriormente líneas telefónicas y telegráficas.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcado el perímetro del campo.

**Nocturno:** Luces de obstáculos y calles de aterrizaje demarcadas con faroles.

**INSTALACIONES:** Un galpón depósito de 10x5x4 metros; una casa habitación y una sala de meteorología.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. categoría Climatológica-Sinóptica.

**Contra Incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios en el aeródromo y hospital a 500 metros.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de Control:** Trans.: 333, Rec.: 5685 Kcs., 9965 Kcs., 333 Kcs.

**Radio:** LWA4.

**Teléfono:** 277 en el aeródromo.

**Telégrafo:** En Carmen de Patagones.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 90 oct.

**Aceite:** 100.

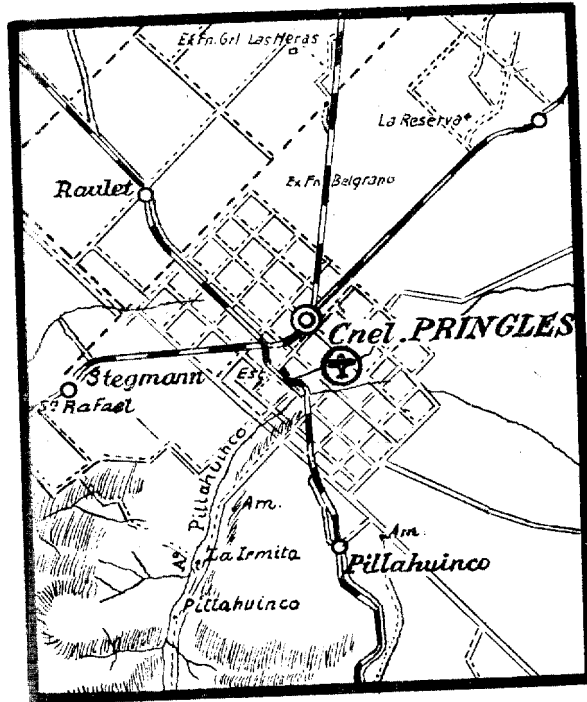
**USUFRUCTUARIOS:** Aero Club Carmen de Patagones y Aeroposta S.M.

**PROPIETARIO:** Fiscal Provincial.

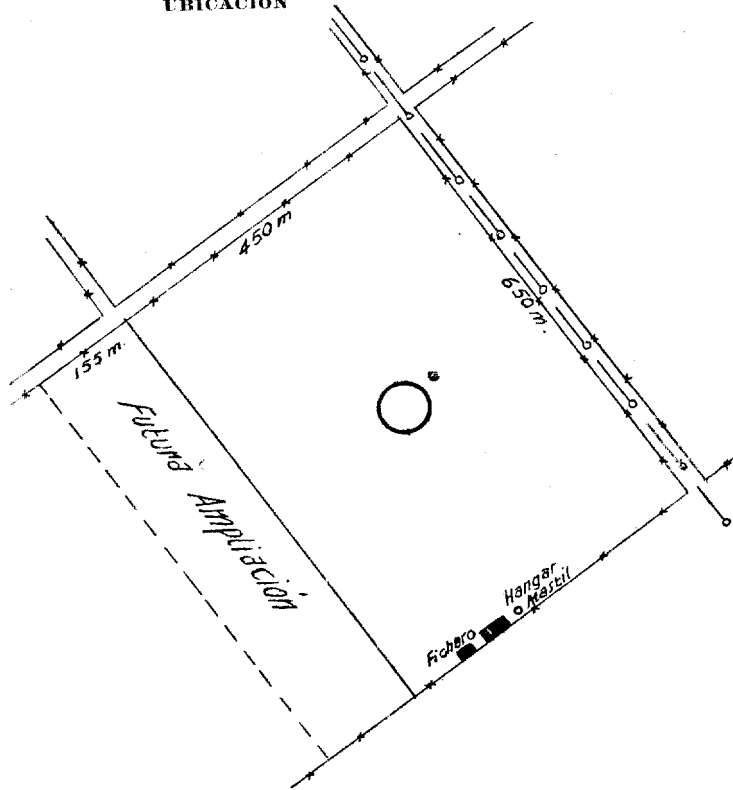
**POBLACION:** Carmen de Patagones.

**ALOJAMIENTO:** Hotel Argentino, Alsina y Bynón, Teléfono 295; Hotel Italia, Uriburu y Bynón, Teléfono 318 y otros.

**CORONEL PRINGLES**



**UBICACION**



**CAMPO**

## CORONEL PRINGLES

**CATEGORIA:** 4ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 38°01.

**Longitud W:** 61°20.

**Altitud:** 253 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 4°48'.

**VARIACION ANUAL:** -6,0.

**SITUACION:** 5 km. al SE de estación Coronel Pringles.

**DIMENSIONES:** 650x450 metros.

**OBSTACULOS:** Mástil de 8 metros dentro del campo y línea telegráfica de 3 metros de altura al NE.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Alambrado perimetral pintado de blanco y techo del hangar de rojo y blanco.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Hangar de 20x20 metros; un fichero del Aero Club y una casa-habitación.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra Incendio:** No hay.

**Sanitario:** En Cnel. Pringles Hospital y Sanatorio.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo no hay; el más cercano Barraca Eijo 156. Secretaría del Aero Club 42.

**Caminos de acceso:** Buenos, pesados con lluvia.

**Telégrafo:** En Cnel. Pringles.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

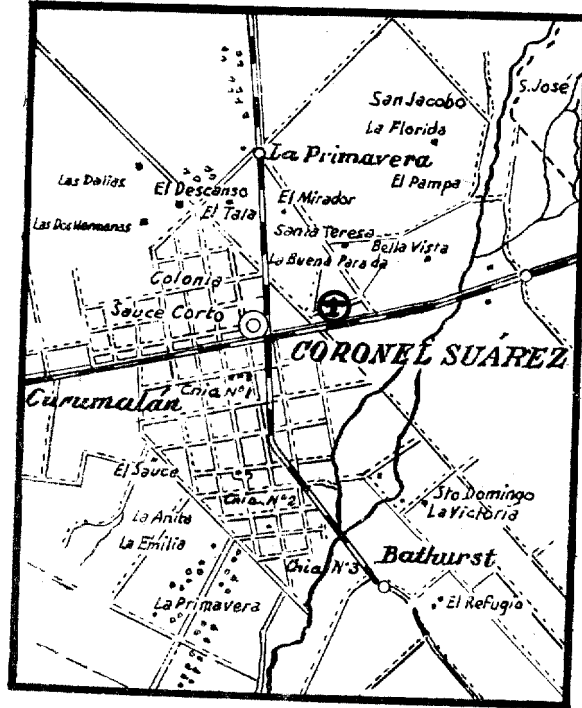
**USUFRUCTUARIOS:** Aero Club Cnel. Pringles.

**POBLACION:** Coronel Pringles.

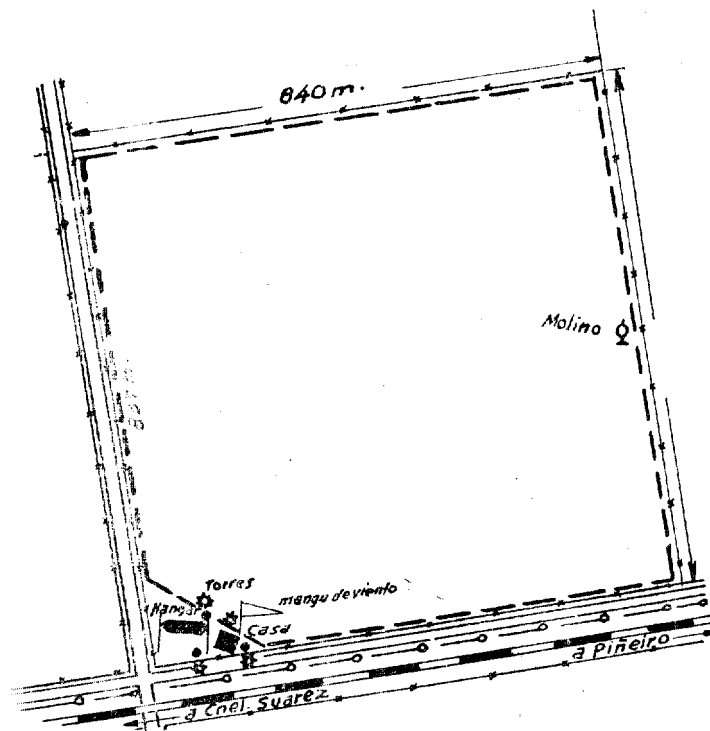
**POBLACION:** Cnel. Pringles.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Avenida, 25 de Mayo y Dorrego, Teléfono 83; Hotel Comercio, 25 de Mayo y Bmé. Mitre, Teléfono 40, y otros.

**CORONEL SUAREZ**



**UBICACION**



**CAMPO**

## CORONEL SUAREZ

CATEGORIA: 3ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 37°30.

**Longitud W:** 61°53.

**Altitud:** 234 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 5°06.

VARIACION ANUAL: -6,0.

SITUACION: 4 km. al ENE de estación.

DIMENSIONES: 840 x 837 metros.

OBSTACULOS: Límite S del campo, líneas telefónicas y telegráficas; dentro del campo torre de 13 metros y árboles al SW.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Postes perimetrales pintados de blanco.

**Nocturno:** Tres faros de 1.500 vatios cada uno, "T" luminosa y luces de obstáculo sobre el hangar.

INSTALACIONES: Un hangar de 20x20 metros, una casa-habitación, un fichero y un grupo electrógeno de 4 Kw.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra Incendio:** Un matafuego y 4 baldes de arena.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios en el aeródromo; en Cnel. Suárez, Hospital, teléfono 17.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** 160 en el aeródromo.

**Telégrafo:** En Cnel. Suárez.

**Camino de acceso:** Bueno en todo tiempo.

**Medios de locomoción:** Taxis, teléfonos 13 y 100.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 442, 444 y 130.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Coronel Suárez.

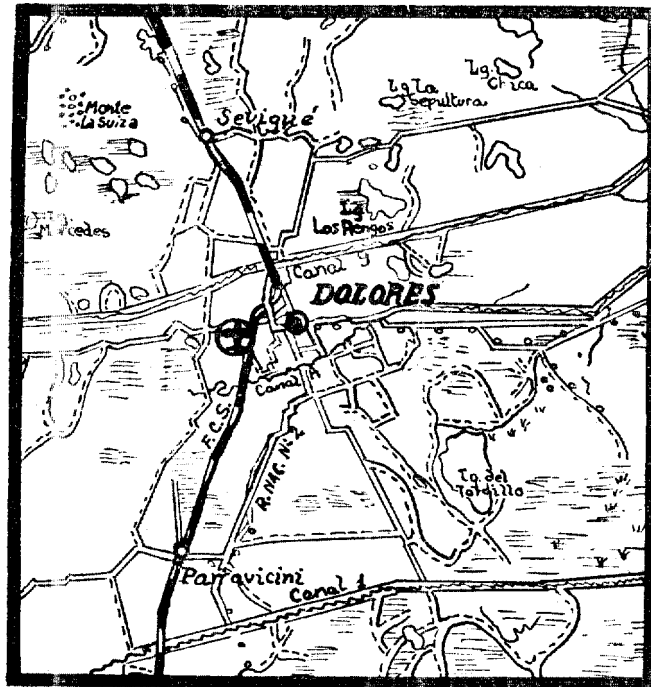
PROPIETARIO: Fiscal Provincial.

POBLACION: Coronel Suárez.

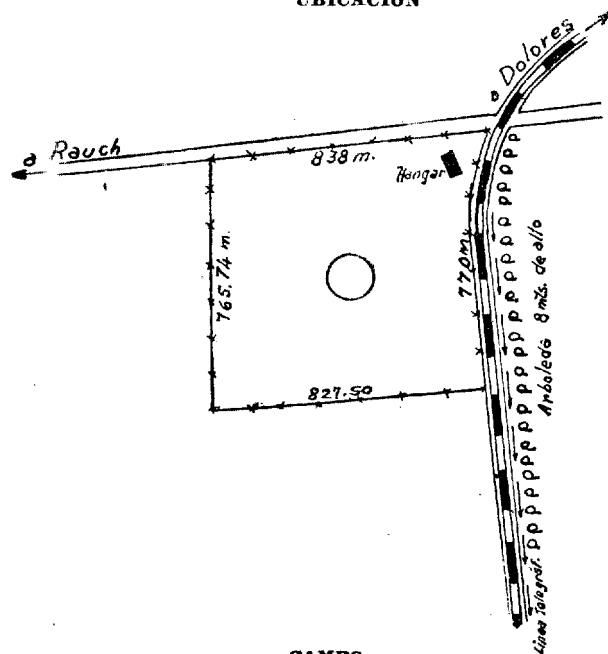
ALOJAMIENTOS: Hotel Roma, Belgrano y Villegas, Teléfono 4; Hotel Torino, Casey y Sarmiento, Teléfono 75 y otros.



### DOLORES



UBICACION



CAMPO

## **D O L O R E S**

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 36°19.

**Longitud W:** 57°43.

**Altitud:** 10 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1°04'

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 3,5 kms. al WSW de la estación.

**DIMENSIONES:** 827 x 765 x 838 x 770 metros.

**OBSTACULOS:** Sobre el límite E, línea telegráfica y árboles altos.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento; pintados de blanco los postes perimetrales.

**Nocturno:** Luces de obstáculos sobre el hangar y la casa-habitación.

**INSTALACIONES:** Un hangar de material de 18,50x17,50 metros, pequeño taller, una casilla de madera, un fichero y una casa-habitación. Hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Metecrológico:** No hay.

**Contra Incendio:** Dos matafuegos.

**Sanitario:** En el aeródromo botiquín de primeros auxilios y Hospital Regional San Roque en Dolores.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo N° 531; en la ciudad Sec. Aero Club N° 3.

**Telégrafo:** En Dolores.

**Camino de acceso:** Pavimentado; tramo final malo con lluvias.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100, 120, 442 y 444.

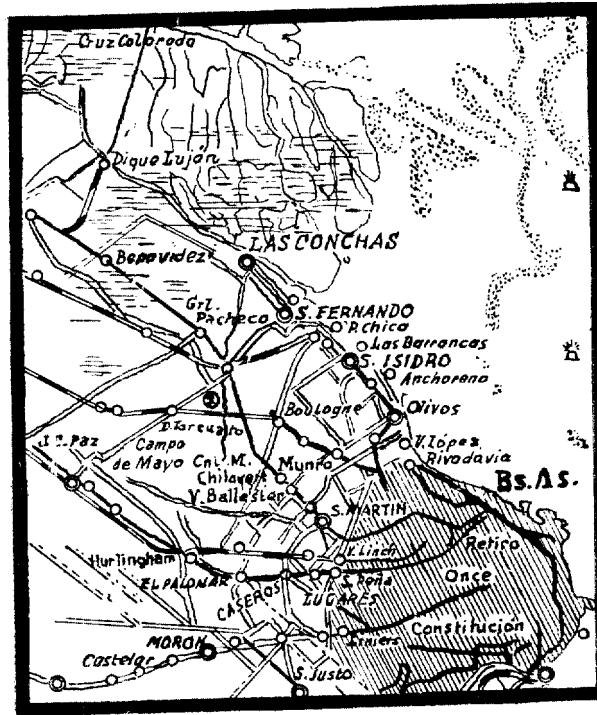
**Medios de carga:** Surtidor eléctrico y bomba.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Dolores.

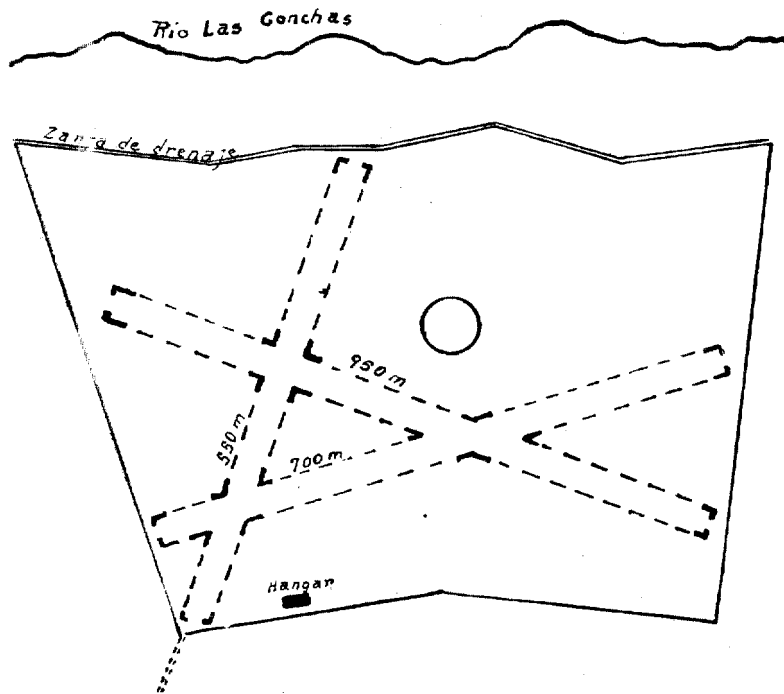
**PROPIETARIO:** Fiscal Provincial.

**POBLACION:** Dolores.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Argentina, San Martín 144, Teléfono 129; Hotel Familiar, Buenos Aires 22, Teléfono 97 y otros.



UBICACION



CAMPO

## DON TORCUATO

CATEGORIA 5ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 34°28'.  
**Longitud W:** 58°37'.  
**Altitud:** 5 metros.

DECLINACION: E 1°12'.

VARIACION ANUAL: -6.5.

SITUACION: 1,5 km. al E de Don Torcuato.

DIMENSIONES: Ver croquis.

OBSTACULOS: No hay.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcadas las calles y círculo central con inscripción.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 44x8 metros.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra Incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** A instalarse.

**Telégrafo:** En Don Torcuato.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73, 80, 90 y 100 octanes.

**Aceite:** Distintos tipos.

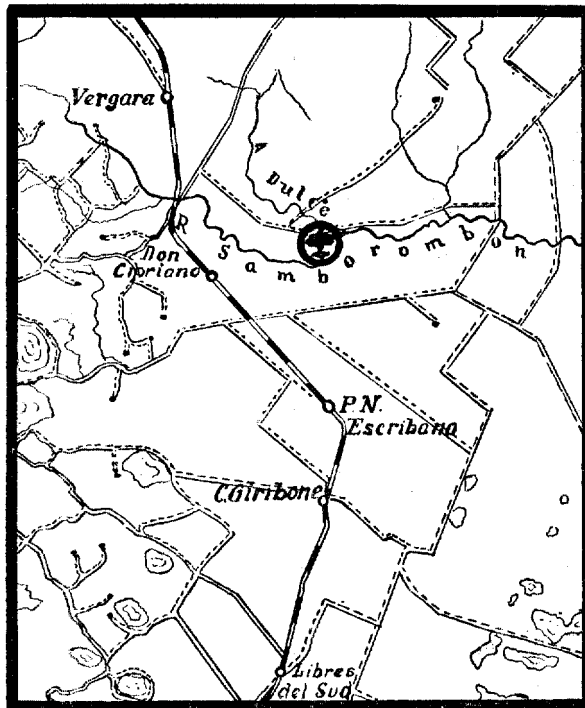
PROPIETARIO: Sr. Torcuato de Alvear. Estancia el Recreo, Don Torcuato.

USUFRUCTUARIO: Aerocom, Pueyrredón 900, Buenos Aires.

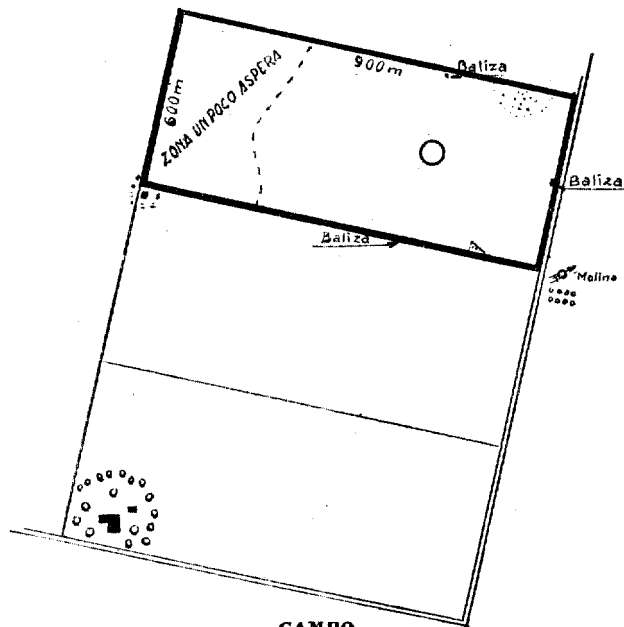
ALOJAMIENTOS: En Buenos Aires.

POBLACION: Don Torcuato.

**ESTANCIA LA FE**



**UBICACION**



**CAMPO**

## ESTANCIA LA FE

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 35°28.

**Longitud W:** 57°41.

**Altitud:** 10 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 0°34.

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 8 km. al ENE de Don Cipriano.

**DIMENSIONES:** 900x600 metros.

**OBSTACULOS:** Molino fuera del campo.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central, postes del alambrado perimetral pintados de blanco y tres balizas.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra Incendio:** No hay.

**Sanitario:** Sanatorio en Chascomús.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En Don Cipriano.

**Camino de acceso:** Intransitable con lluvias.

**Medios de locomoción:** Los facilita la estancia.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay.

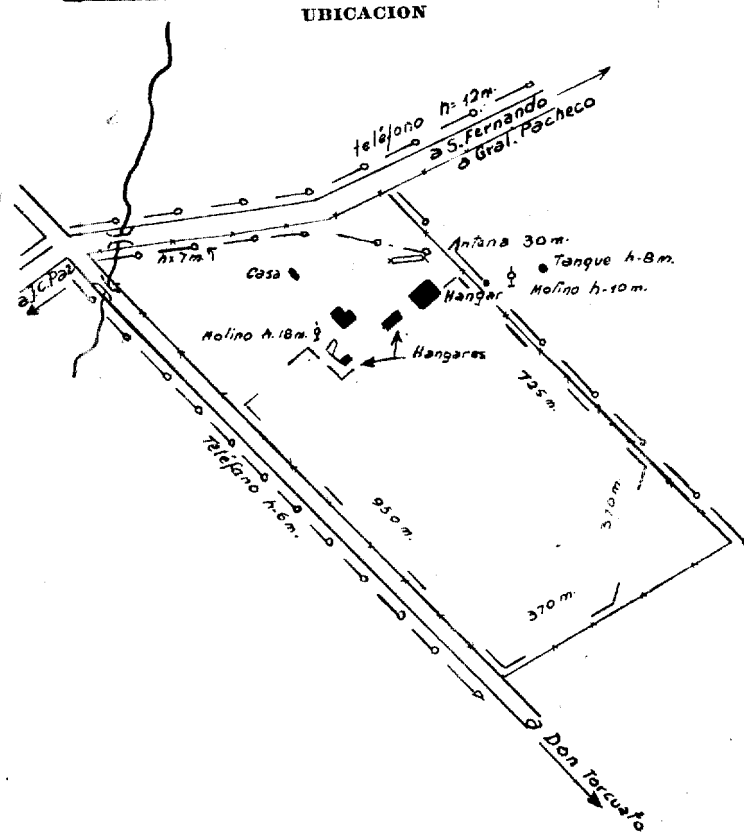
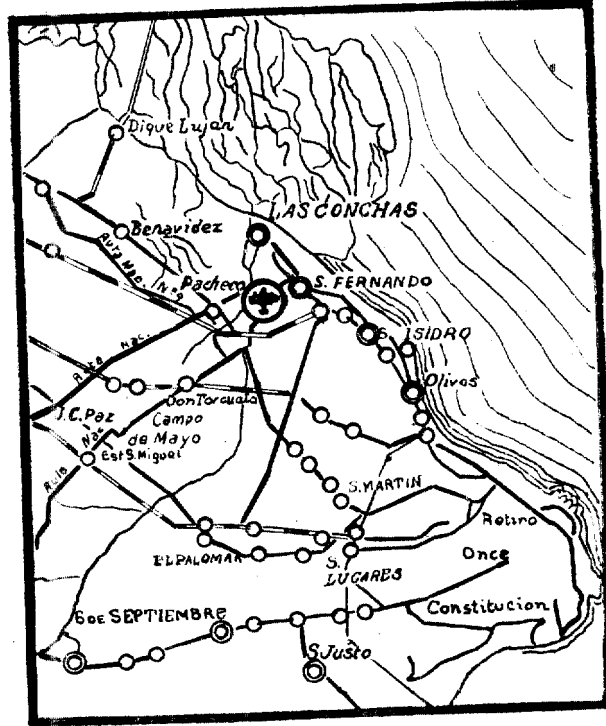
**Aceite:** No hay.

**USUFRUCTUARIO:** Particular.

**PROPIETARIO:** Dr. Luis Romero, Maipú 745, Buenos Aires.

**POBLACION:** Don Cipriano.

**ALOJAMIENTO:** En la estancia.



## GENERAL PACHECO

**CATEGORIA:** 3ª.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34°29.

**Longitud W:** 58°39.

**Altitud:** 5 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1°12'.

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 5 kms. al WSW de Gral. Pacheco.

**DIMENSIONES:** 950 x 725 x 370 metros.

**OBSTACULOS:** Antena de 30 metros dentro del campo; en los alrededores molinos y arboleada; límite SE circundado por líneas eléctricas y telefónicas.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación del campo y de las instalaciones.

**Nocturno:** Luces de obstáculos en las instalaciones y balizadas la pista y la calle de aterrizaje.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 50x40 metros y dos de 26-30, taller para toda clase de reparaciones, una casa-habitación, una casilla despacho, depósitos y una usina con corriente de alta tensión.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de primera categoría, Climatológica-sinóptica.

**Contra Incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios en el aeródromo y Hospitales en San Fernando.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 355 Kcs., Rec.: 4195 Kcs., 2870 Kcs., 3105 Kcs.

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** San Fernando 0177.

**Telégrafo:** En Gral. Pacheco.

**Caminos de acceso:** Pavimentados.

**Medios de locomoción:** Colectivos.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 90 oct.

**Aceite:** 80 y 100.

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina, S.M.

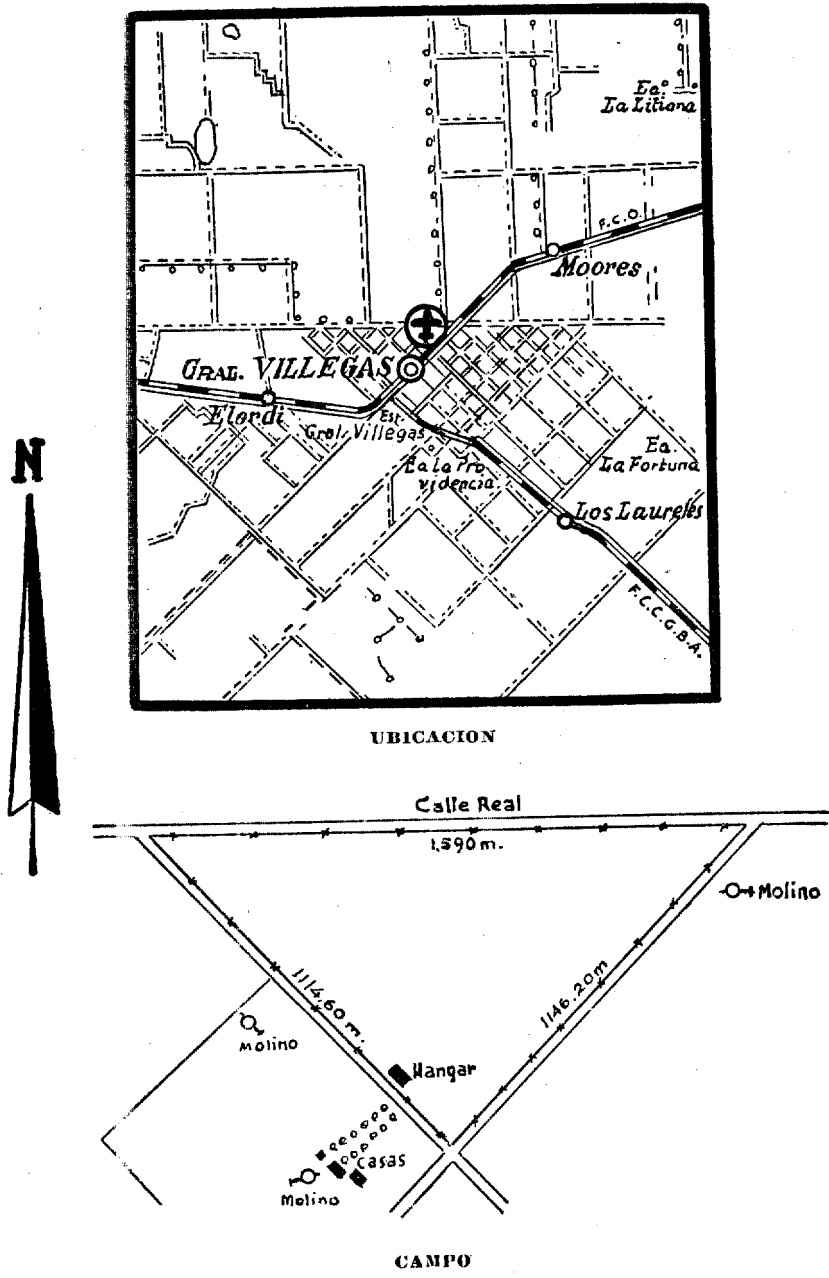
**PROPIETARIO:** Aeroposta Argentina, S.M.

**POBLACION:** General Pacheco.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en Buenos Aires.



### GENERAL VILLEGAS



## GENERAL VILLEGAS

CATEGORIA: 3ª

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud **S**: 34°59.

Longitud **W**: 63°00.

Altitud: 117 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 5°06.

VARIACION ANUAL: -6,0.

SITUACION: 2,5 kms. al N de General Villegas.

DIMENSIONES: 1.146 x 1.114 x 1.590 metros.

OBSTACULOS: Dentro del campo un molino, otro en el límite NE y otro al S.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Postes del alambrado perimetral pintados de blanco.

Nocturno: Luces de obstáculos sobre el hangar.

INSTALACIONES: Un hangar de material de 14,50x14,50 metros.

SERVICIOS:

Meteorológico: No hay.

Contra Incendio: Matafuegos y granadas contra incendio.

Sanitario: No hay en el aeródromo; en Gral. Villegas Hospital y Sanatorios.

COMUNICACIONES:

Radio: No hay.

Teléfonos: No hay.

Telégrafo: En Gral. Villegas.

Caminos de acceso: Buenos.

Medios de locomoción: Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: 73 oct.

Aceite: 100 y 120.

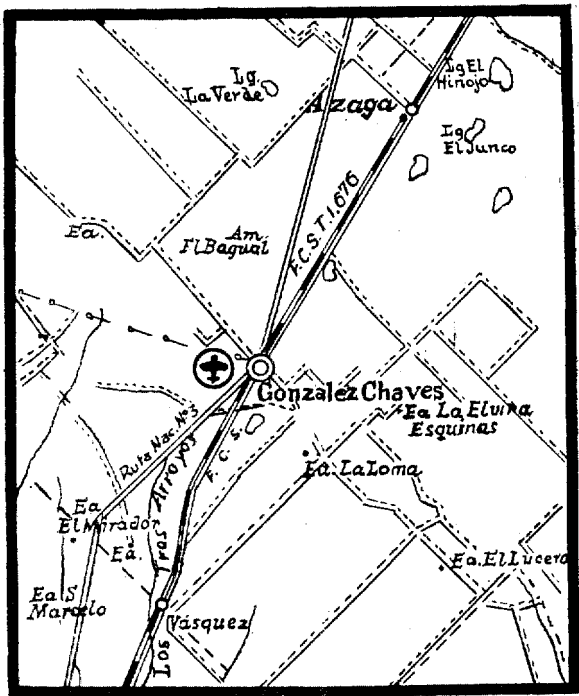
USUFRUCTUARIO: Aero Club Gral. Villegas.

PROPIETARIO: Lucía Zabala de Barriola, Gral. Villegas.

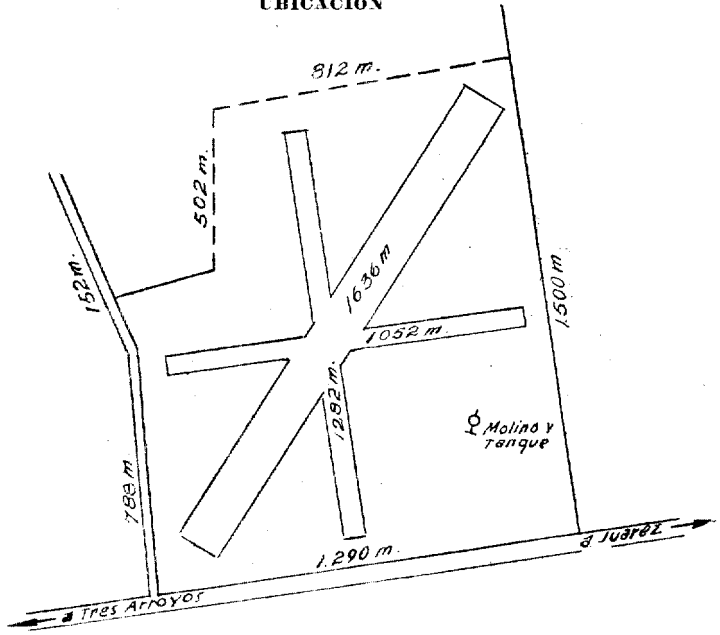
POBLACION: General Villegas.

ALOJAMIENTOS: Hotel Americano, Teléfono 87; Grand Hotel, Alvear y Castelli, Teléfono 154 y otros.

### GONZALEZ CHAVES



UBICACION



CAMPO

## **GONZALEZ CHAVES**

(Vuelo sin motor)

CATEGORIA 5ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 38°04'.

**Longitud W:** 60°06'.

**Altitud:** 194 metros.

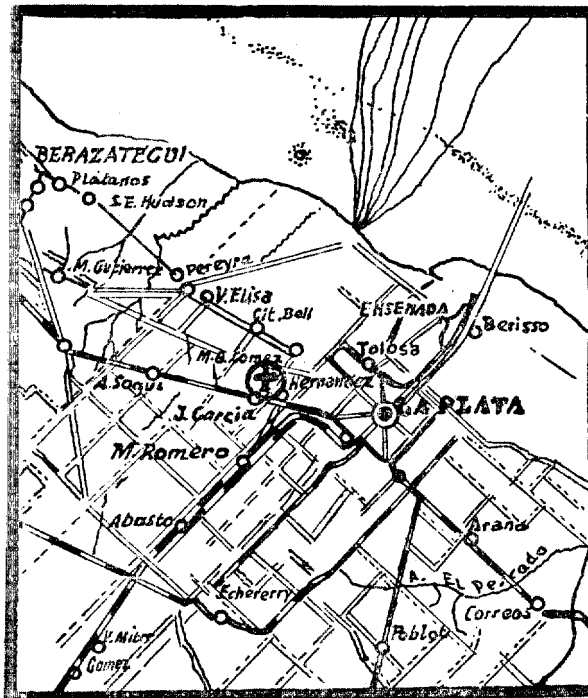
DECLINACION MAGNETICA: W 3°51.

VARIACION ANUAL: -6,1.

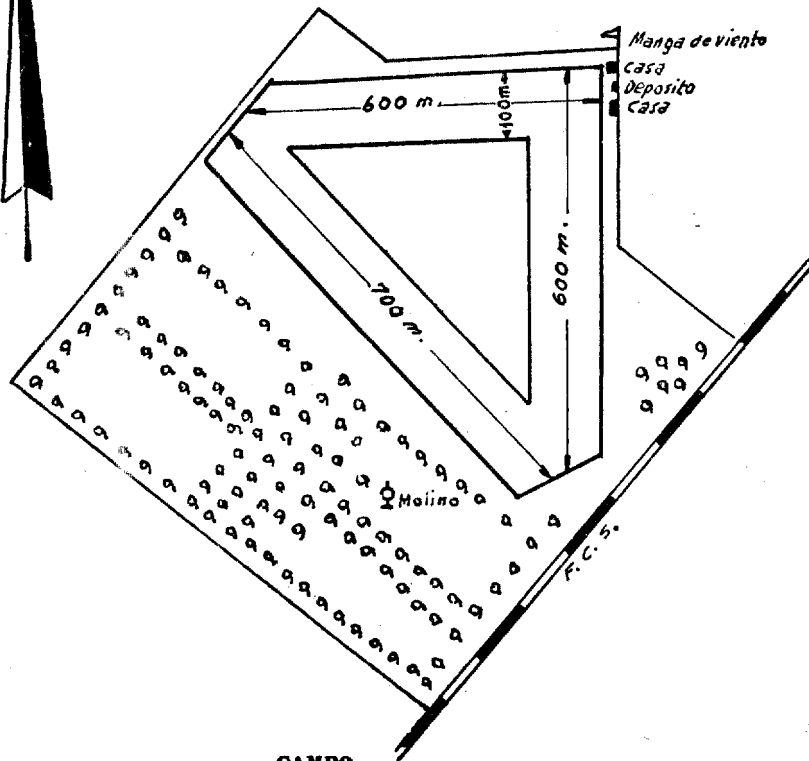
SITUACION: 2 kms. W de González Chaves.

DIMENSIONES: (Ver croquis).

### HERNANDEZ

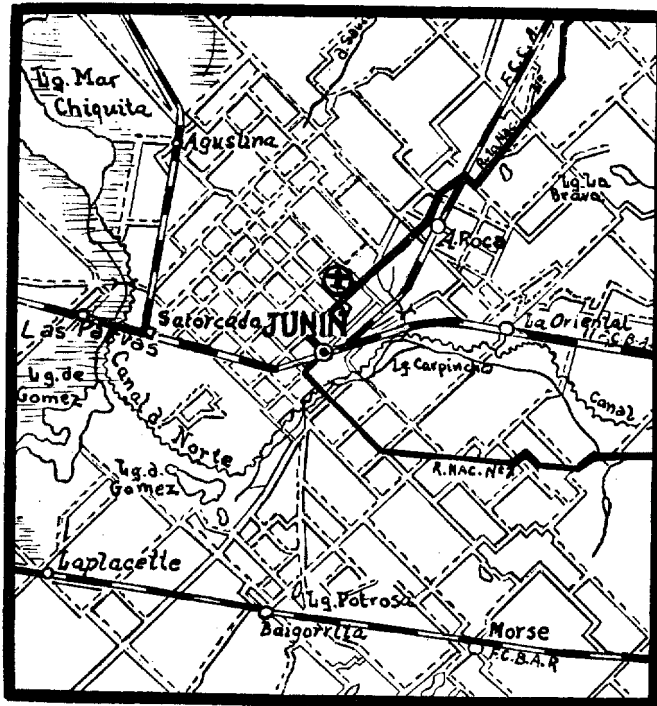


### UBICACION

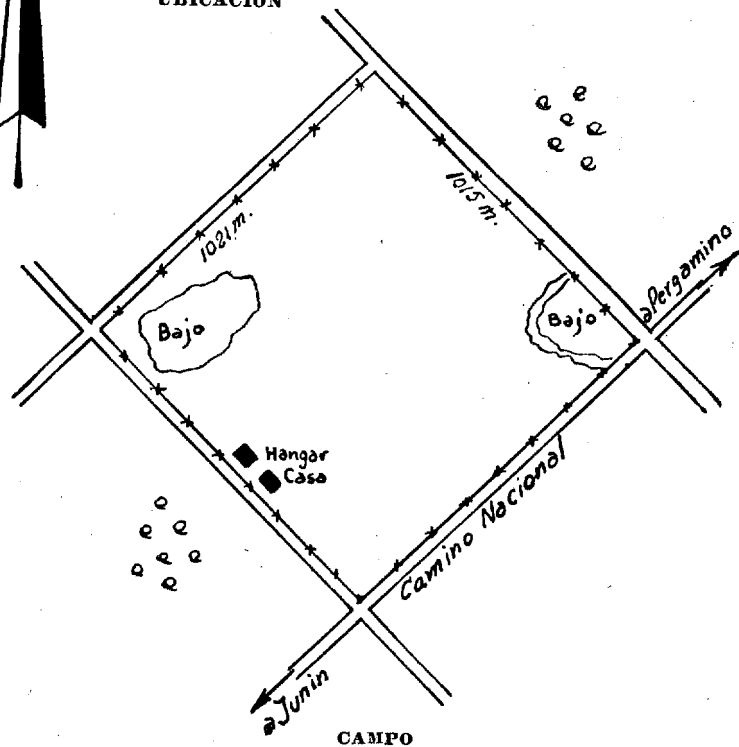


### CAMPO

### JUNIN



UBICACION



## **H E R N A N D E Z**

**CATEGORIA:** 4ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34°55.

**Longitud W:** 58°02.

**Altitud:** 20 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 0°49.

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 8 kms. al W de La Plata.

**DIMENSIONES:** Tres calles de 600, 700 y 600 metros.

**OBSTACULOS:** No hay.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcadas las esquinas y calles.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un pequeño galpón; dos casas-habitación y un depósito de combustible.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**ContraIncendio:** Baldes de arena.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospitales en La Plata.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En Hernández.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Autorriel desde La Plata.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

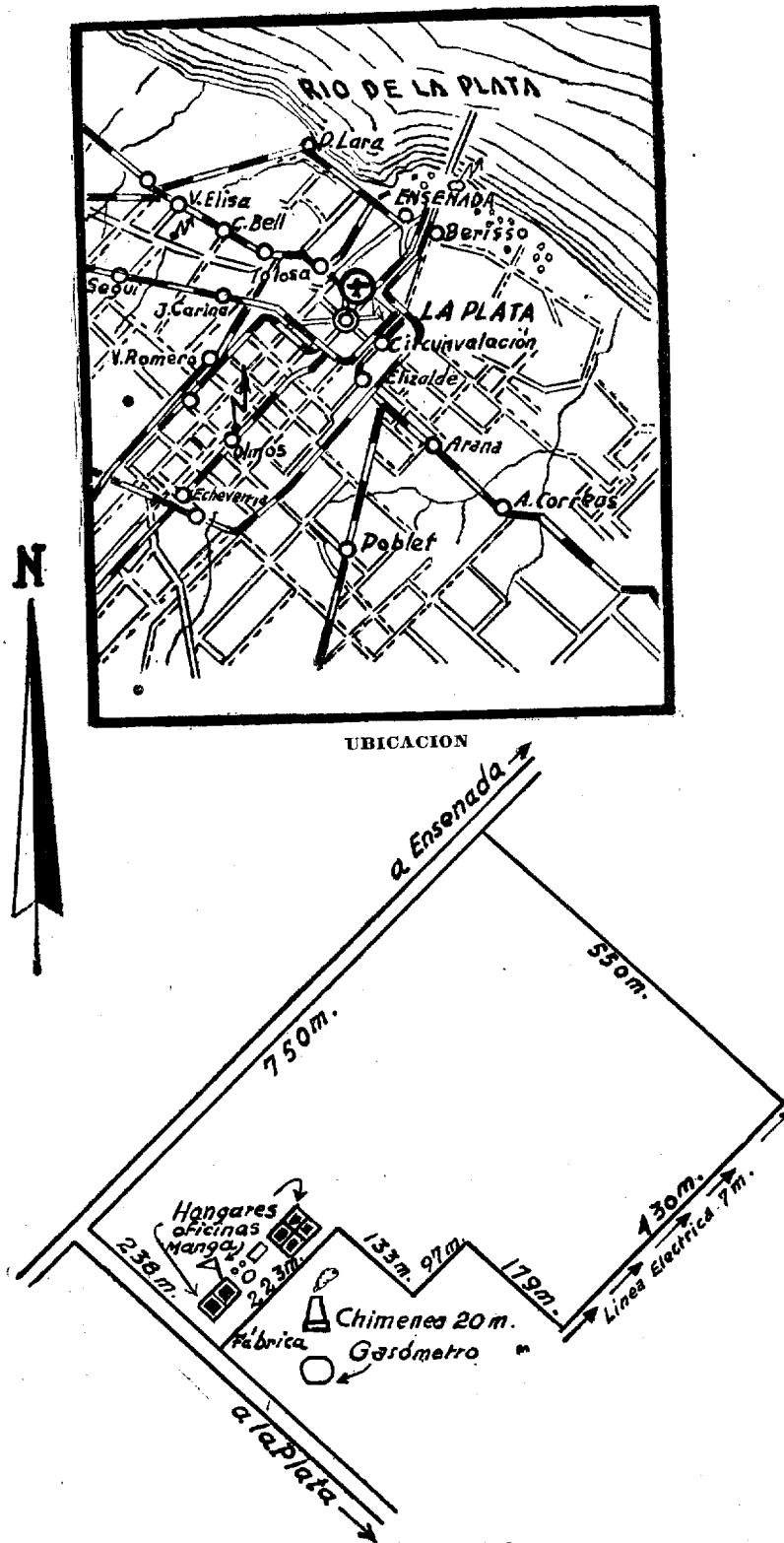
**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Particular.

**PROPIETARIO:** Elvira Silva.

**POBLACION:** La Plata.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en La Plata.





## JUNIN

**CATEGORIA 4ª**

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34°34.

**Longitud W:** 60°56.

**Altitud:** 81 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 3°50.

**VARIACION ANUAL:** -6,3.

**SITUACION:** 4,5 kms. al NNE de la estación Junín.

**DIMENSIONES:** 1.015 x 1.021 metros; útiles 965 x 955 metros.

**OBSTACULOS:** No hay.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Perímetro del campo, círculo central.

**Nocturno:** Luces sobre el hangar y tanque de agua.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 20x15 metros, una casa-habitación, un fichero, baños, un templete y un grupo electrógeno.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra Incendio:** Dos matafuegos.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; en Junín Hospital y sanatorios.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo. Secretaría del Aero Club Nº 566.

**Telégrafo:** En la ciudad.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Colectivos.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 75 oct.

**Aceite:** Distintos tipos.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Junín.

**PROPIETARIO:** Fiscal Provincial.

**POBLACION:** Junín.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Central, R. S. Peña y Newberry, Teléfono 796; Hotel 9 de Julio, Bmé. Mitre y San Martín, Teléfono 793 y otros.

## LA PLATA

CATEGORIA 4ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 34°53.  
**Longitud W:** 57°56.  
**Altitud:** 18 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 1°15.

VARIACION ANUAL: -6,5.

SITUACION: Al NNE de La Plata.

DIMENSIONES: (Ver croquis).

OBSTACULOS: Al S, torre, chimenea y gasómetro de 25 metros de altura; al SW monte de 10 metros; al SE línea de baja tensión de 7 metros. Dentro del campo con lluvias desde el círculo hasta el límite SE, se torna deficiente.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga y "T" indicadoras de viento; círculo central.

**Nocturno:** Obstáculos de los alrededores demarcados.

INSTALACIONES: Un hangar del Aero Club de 31x14 metros; un hangar del M.O.P. de 20x16 metros; un taller del Aero Club de 11,5x5 metros, un local social, un galpón de 5x3 metros, un fichero, corriente alternada 220 V.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación de primera categoría, Climatológica-sinóptica.

**Contra Incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios; en La Plata Hospital Naval a 800 metros.

COMUNICACIONES:

**Torre de Control:** Trans.: 275 Kcs. Rec.: 3105 Kcs.

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Rocha 0509 y Paz 2388.

**Telégrafo:** En La Plata.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Tranvías y colectivos.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 444, 442 y 40.

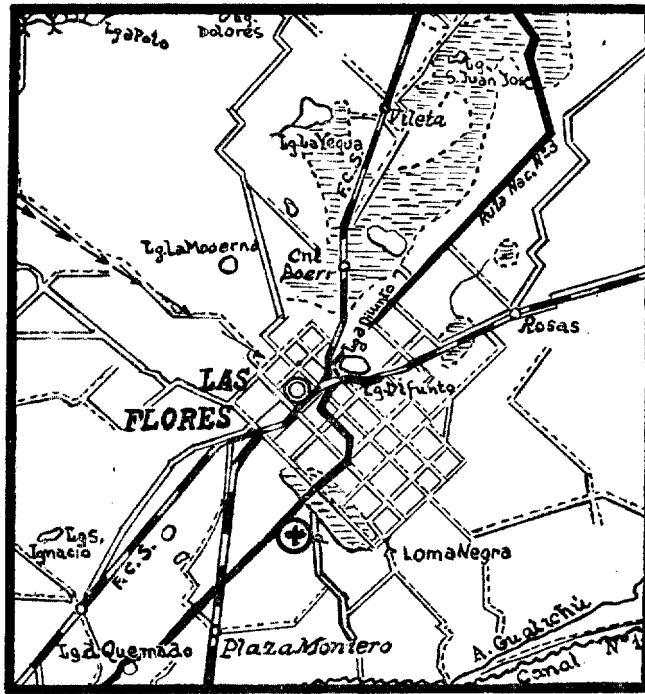
USUFRUCTUARIO: Aero Club La Plata.

PROPIETARIO: Fiscal Provincial.

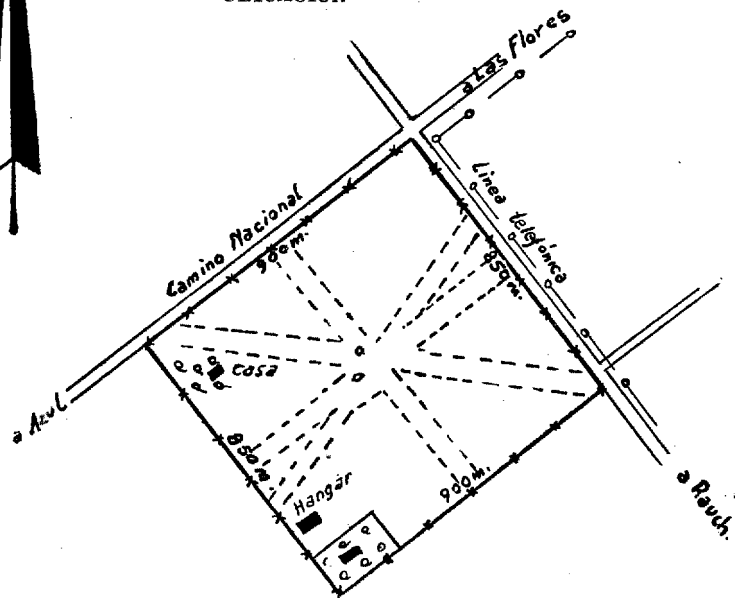
POBLACION: La Plata.

ALOJAMIENTOS: Hoteles en La Plata.

### LAS FLORES



UBICACION



CAMPO

## L A S F L O R E S

**CATEGORIA 3ª**

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 36°04.

**Longitud W:** 59°06.

**Altitud:** 35 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 2°13'.

**VARIACION ANUAL:** -6,4.

**SITUACION:** 5 kms. al S de la estación Las Flores.

**DIMENSIONES:** 850x900 metros.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica al borde NE del campo.

**BALZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento y círculo blanco central.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 14x15 metros del Aero Club y una casa-habitación; no hay corriente eléctrica; un taller para reparaciones menores.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra Incendio:** No hay.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios en el aeródromo; Hospital en Las Flores.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** 287 Las Flores, Secretaría Aero Club.

**Telégrafo:** En Las Flores.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Servicio regular de ómnibus.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

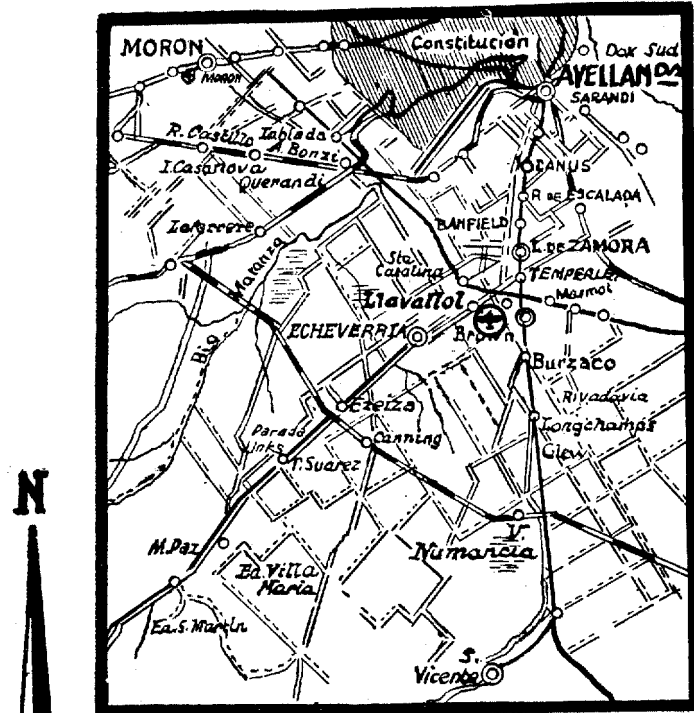
**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club de Las Flores.

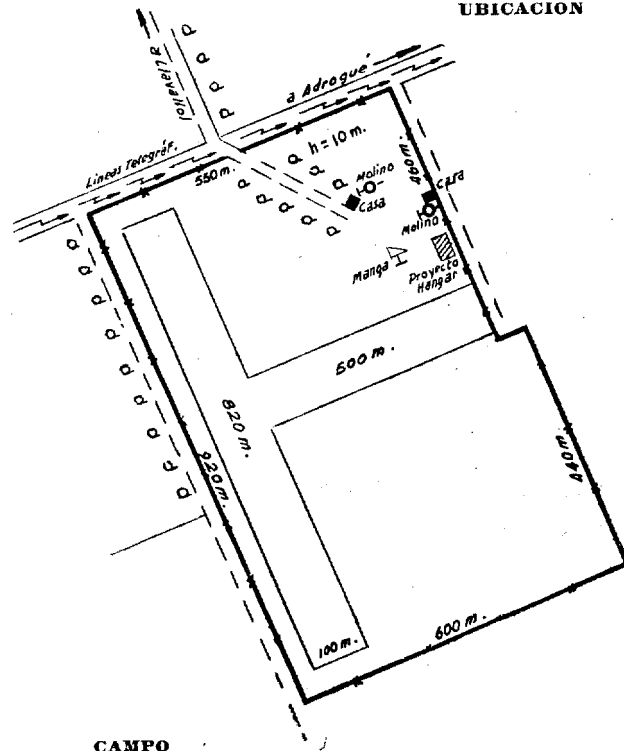
**PROPIETARIO:** Fiscal Provincial.

**POBLACION:** Las Flores.

**ALOJAMIENTOS:** Avenida Hotel, San Martín 464, Teléfono 263; Gran Hotel Central, San Martín 700, Teléfono 138 y otros.



UBICACION



## LLAVALLOL

CATEGORIA 4ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 34°49'

**Longitud W:** 58°25'

**Altitud:** 16 metros.

DECLINACION MAGNETICA E 1°16.

VARIACION ANUAL: -6,5.

SITUACION: A 2 kilómetros de Llavallol.

DIMENSIONES: Dos pistas útiles de 820x100 y 500x100 metros.

OBSTACULOS: Los que figuran en el croquis y fuera del campo al NW hilos telegráficos de 5 metros.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Se está realizando.

**Nocturno:** No hay.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra Incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo N° 244-0336.

**Telégrafo:** En Adrogué y Llavallol.

**Camino de acceso:** Bueno.

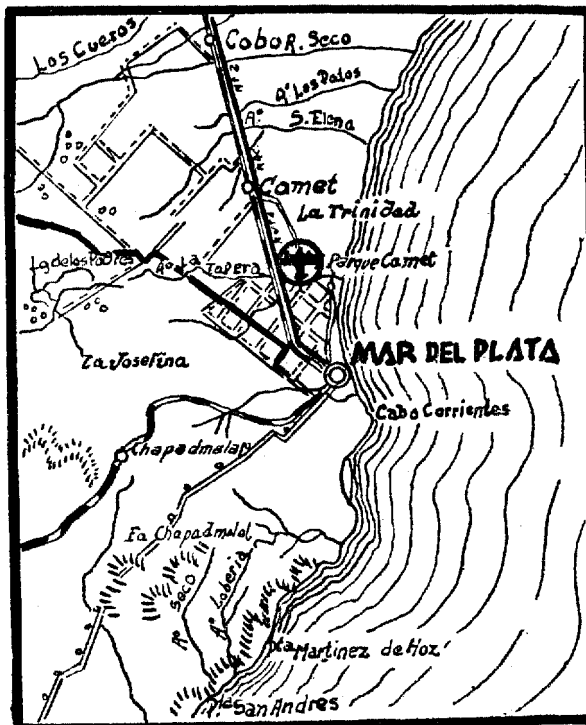
APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

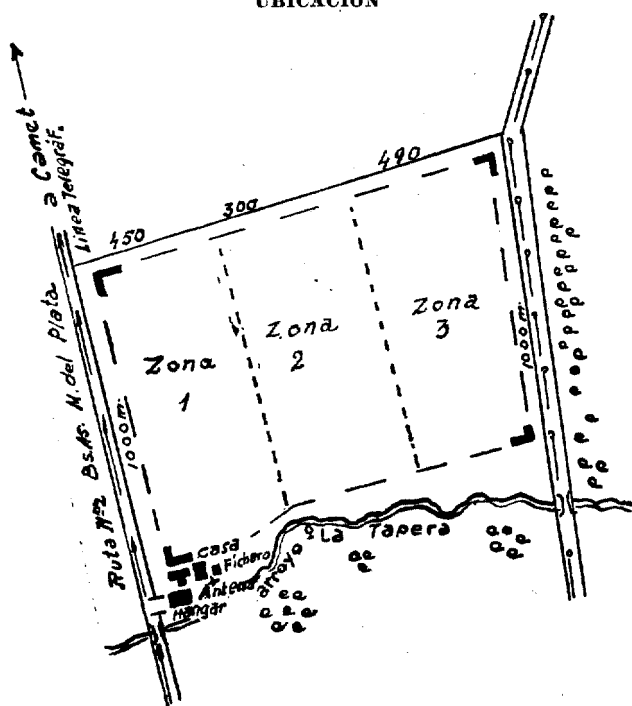
**Acete:** 100.

PROPIETARIO: C.A.P.A., Paseo Colón 431, Buenos Aires.

### MAR DEL PLATA



UBICACION



CAMPO

## MAR DEL PLATA

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 37°56.

**Longitud W:** 57°35.

**Altitud:** 20 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1°35.

**VARIACION ANUAL:** -6,4.

**SITUACION:** 6 kms. al N de Mar del Plata.

**DIMENSIONES:** 1.000x1.184 metros.

**OBSTACULOS:** Al N. molinos, al W. líneas telegráficas, al E. líneas telefónicas.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcado el perímetro de la pista y balizados los obstáculos.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 27,80x14,70 metros, del M.O.P. de la Provincia, una casa-habitación, un fichero, oficina del Aero Club, una torre control y dos grupos electrógenos para alimentar la estación de radio.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de primera categoría Climatológica-sinóptica.

**Contra Incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; Hospitales en Mar del Plata.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de Control:** Trans.: 335 Kcs., Rec.: 4195 Kcs.

**Radio:** LWA 2.

**Teléfono:** 3788 en el aeródromo.

**Telégrafo:** En Mar del Plata.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Línea regular de colectivos.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 90 oct.

**Aceite:** 444, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Mar del Plata y Aeroposta.

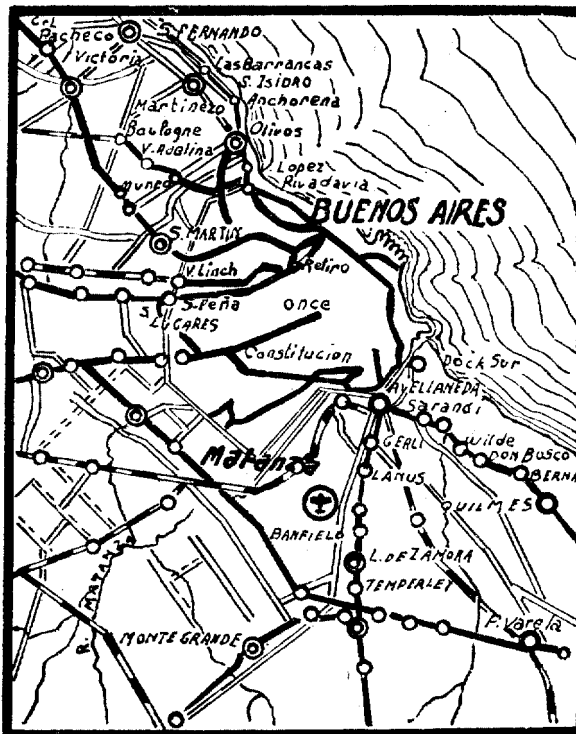
**PROPIETARIO:** Ministerio de Obras Públicas de la Provincia.

**POBLACION:** Mar del Plata.

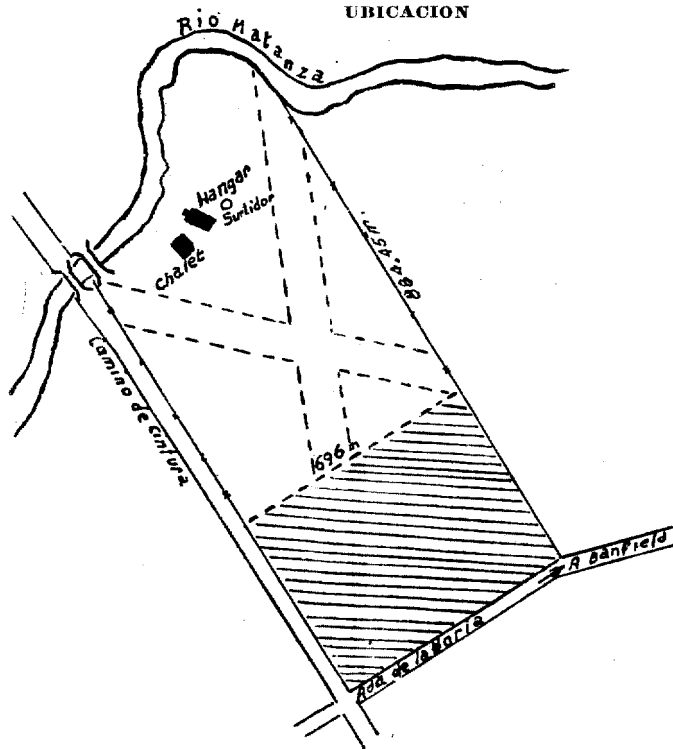
**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en la ciudad.



**MATANZA**



**UBICACION**



**CAMPO**

## M A T A N Z A

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34°44.

**Longitud W:** 58°30.

**Altitud:** 5,5 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1°16'.

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 3 kms. al SSE. de Matanzas.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Al límite SE, líneas telegráficas y telefónicas; al SW antenas de Transradio a 5 kms. del campo, de 250 mts.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación del perímetro de la pista, manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Dos hangares, uno de 17x32 metros y otro de 23x15 metros; dos chalets, un taller adosado al hangar, no hay instalación eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Ocho matafuegos de mano.

**Sanitario:** En el aeródromo, botiquín de primeros auxilios; sala de primeros auxilios en San Justo.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En Aldo Bonzi.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Línea regular de colectivos.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

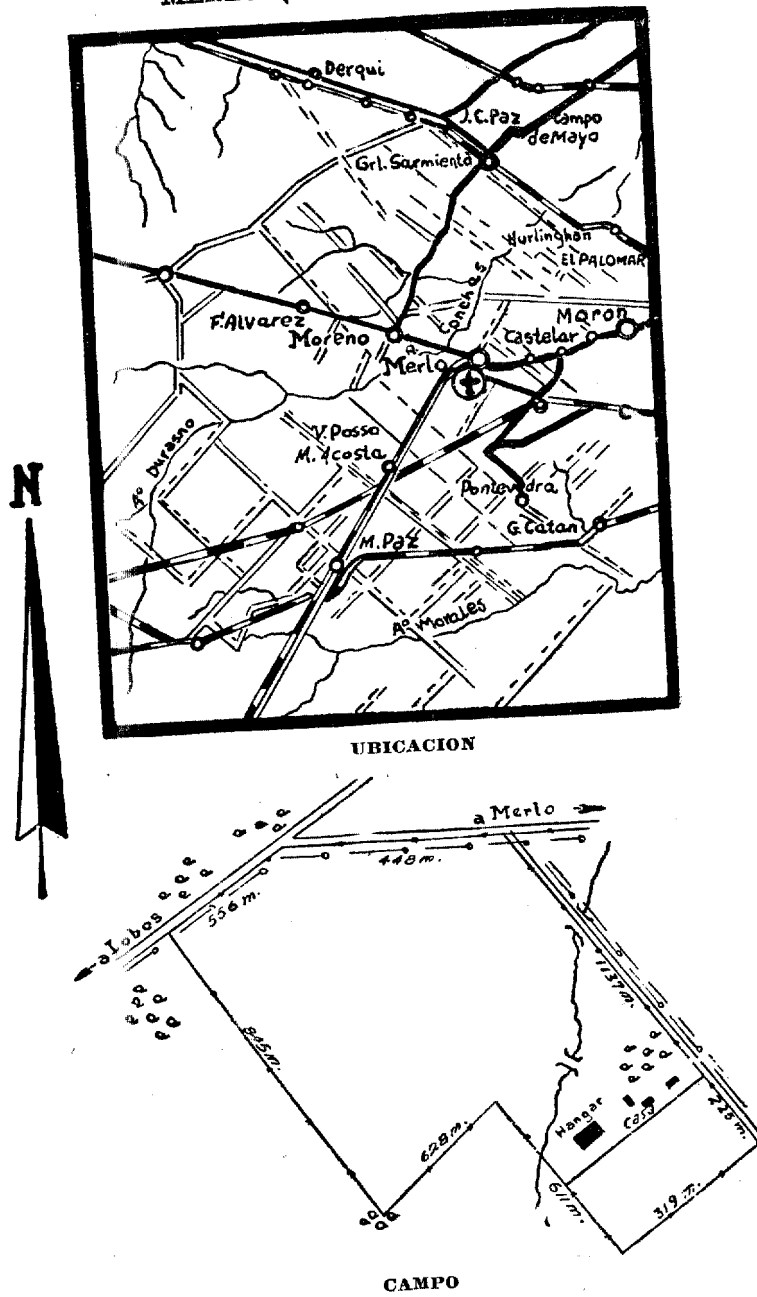
**USUFRUCTUARIO:** Centro Universitario de Aviación.

**PROPIETARIO:** Suc. Sebastián Maggie - Gral. Urquiza 140 - Buenos Aires.

**POBLACION:** Matanzas.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en Buenos Aires.

### MERLO (Vuelo sin motor)



**MERLO**  
(Vuelo sin motor)

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34° 40.  
**Longitud W:** 58° 45.  
**Altitud:** 15 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1° 40.

**VARIACION ANUAL:** -6,5 min.

**SITUACION:** 2,5 kms. al SW de la Estación de Merlo.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Al NW, N y E líneas de alta tensión, al S arboleda, al E dentro del campo un arroyo.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, calles demarcadas y postes perimetrales pintados de blanco.  
**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Tres hangares de 25x20 m.; 15x20 y 12x12 m.; un taller para construcción de planeadores y un chalet para socios.

**SERVICIOS:**

**Contra incendio:** Matafuegos.  
**Meteorológico:** No hay.  
**Sanitario:** Sala de primeros auxilios en el aeródromo y hospital en Merlo.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.  
**Teléfono:** En el aeródromo Merlo 0044.  
**Telégrafo:** En Merlo.  
**Camino de acceso:** Bueno.  
**Medios de locomoción:** Camioneta rural y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.  
**Aceite:** 100 y 446.

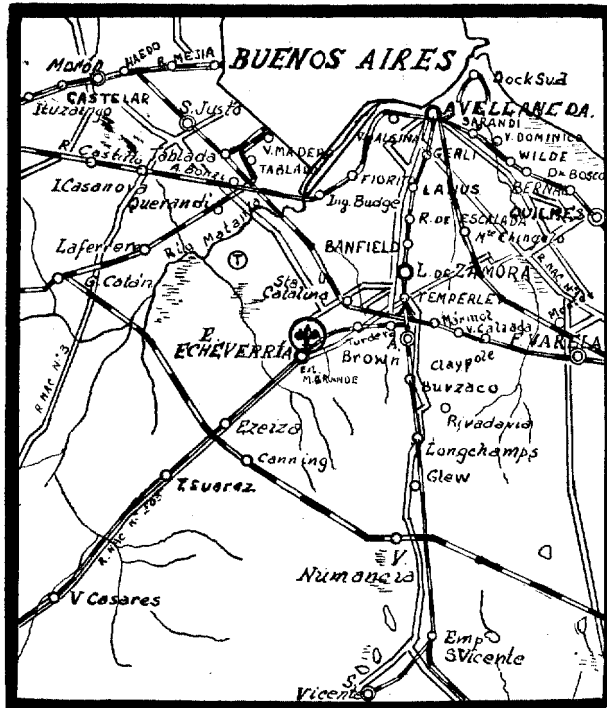
**USUFRUCTUARIO:** Club de Planeadores Albatros.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

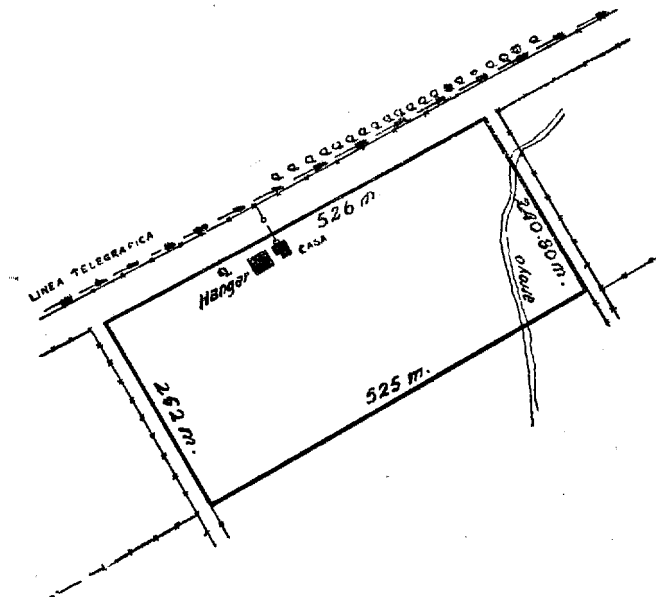
**POBLACION:** Merlo.

**ALOJAMIENTOS:** Comodidades en el aeródromo y hoteles en Buenos Aires.

MONTE GRANDE



UBICACION



CAMPO

## **M O N T E   G R A N D E**

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34° 48

**Longitud W:** 58° 28.

**Altitud:** 10 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1° 16'

**VARIACION ANUAL:** -6,5 min.

**SITUACION:** 2 kms. al NNE de Monte Grande.

**DIMENSIONES:** 240x525x252x526 metros.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo en la esquina ENE, pequeño arroyo; fuera del campo al NW línea telegráfica.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, postes del alambrado perimetral pintados de blanco.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 18x15 metros, casa habitación, un taller autorizado e instalación eléctrica de baja tensión.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; sanatorio y sala de primeros auxilios en Monte Grande.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** 240-0427.

**Telégrafo:** En Monte Grande.

**Camino de acceso:** Regular con lluvias.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 80 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Siro A. Comi.

**PROPIETARIO:** Siro A. Comi - Monte Grande.

**POBLACION:** Monte Grande.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en Buenos Aires.



## MORON (Aduanero)

**CATEGORIA:** 2a.

**POSICION GEOGRAFICA:**  
**Latitud S.:** 34° 40.  
**Longitud W.:** 58° 38  
**Altitud:** 25 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1° 16.  
**VARIACION ANUAL:** -6,5 min.

**SITUACION:** 2,5 kms. al SW. de la estación.

**DIMENSIONES:** Una pista pavimentada de 2.000 x 40 metros, se está prolongando a 2.400 metros y se construye otra.

**OBSTACULOS:** Al E. líneas telefónicas, edificación baja, árboles de 20 metros; torre de faro y antenas; al SW. árboles de 8 metros y edificación baja; chimenea de 30 metros de altura a 500 metros al NE.

**BALIZAMIENTO:**  
**Diurno:** Completo.  
**Nocturno:** Pista iluminada, faros de campo, faro de posición, "T" iluminada, obstáculos importantes balizados.

**INSTALACIONES:** Siete hangares, salas de espera, restaurant, aduana, etc.

**SERVICIOS:**  
**Meteorológico:** Central de Pronósticos e Informaciones. Teléfono: Morón 0445.  
**Contra incendio:** Auto bomba y dotación de matafuegos.  
**Sanitario:** Sala de primeros auxilios, hospital en Morón.

**COMUNICACIONES:**  
**Torre de control:** Trans.: 366 Kcs. — 118.1 Mc.  
Rec.: 4195 - 2870 - 3105 Kcs. 118.1 Mc.  
**Radio:** LWB.  
**Teléfono:** Jefatura 659-0008, Regional Este Morón 1012.  
**Telégrafo:** En Morón.  
**Camino de acceso:** Pavimentado.  
**Medios de locomoción:** Colectivos, línea regular.

**APROVISIONAMIENTO:**  
**Nafta:** De distintos tipos.  
**Aceites:** De distintos tipos.

**USUFRUCTUARIO:** Dirección Gral. de Aeronáutica Civil y diversas empresas comerciales.

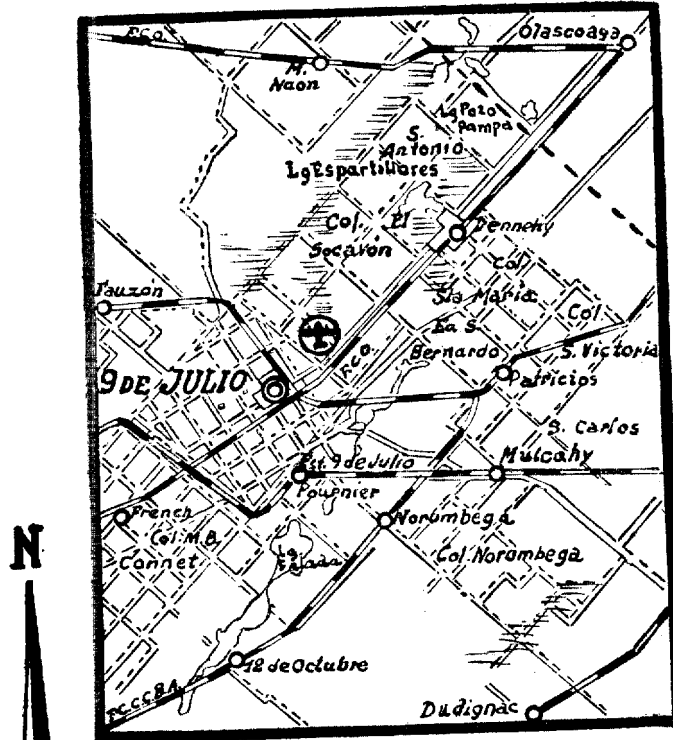
**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Morón.

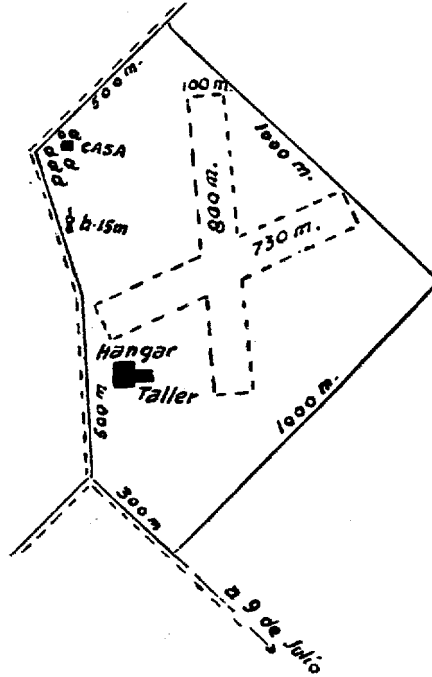
**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en Buenos Aires.



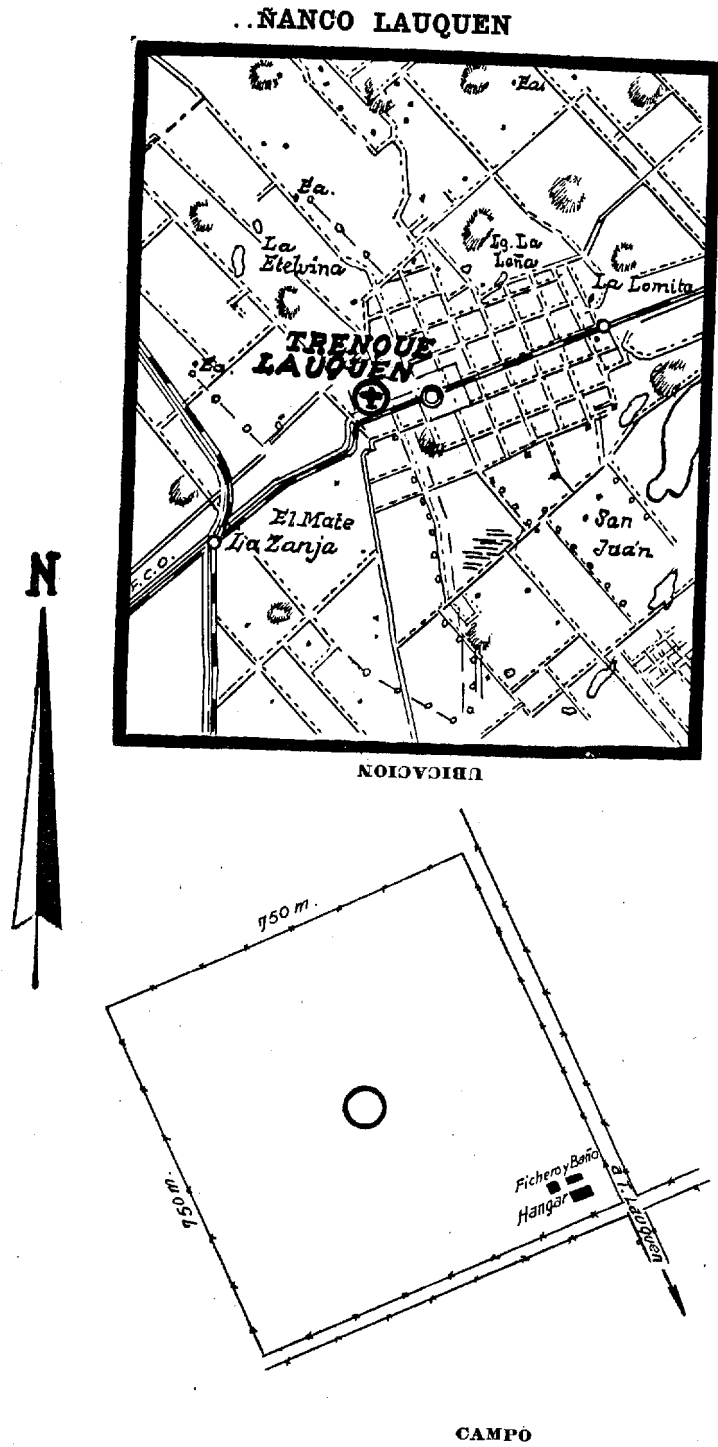
9 DE JULIO



UBICACION



CAMPO



## NUEVE DE JULIO

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 35° 25  
**Longitud W:** 60° 51  
**Altitud:** 76 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 3° 35'.

**VARIACION ANUAL:** -6,3 min.

**SITUACION:** 4 kms. al NNE de 9 de Julio.

**DIMENSIONES:** Utiles dos calles, N|S, 800x100 y ENE|WSW 730x  
100 m.

**OBSTACULOS:** Fuera de las calles, pequeños bajos; al extremo N  
grupo de árboles de escasa altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación de las calles.  
**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 15x20 metros y un taller anexo.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.  
**Contra incendio:** Baldes de arena.  
**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital en 9 de  
Julio.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.  
**Teléfono:** No hay en el aeródromo. (En la ciudad, Aero  
Club N° 14.  
**Telégrafo:** En 9 de Julio.  
**Camino de acceso:** Bueno.  
**Medios de locomoción:** Omnibus y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.  
**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club 9 de Julio.

**PROPIETARIO:** Sebastián Morey - 9 de Julio.

**POBLACION:** 9 de Julio.

**ALOJAMIENTOS:** Plaza Hotel, Bmé. Mitre e Yrigoyen, Teléfono  
84; Hotel San Martín, Bmé. Mitre 380, Teléfono 288 y otros.

## ÑANCO LAUQUEN

CATEGORIA: 5a.

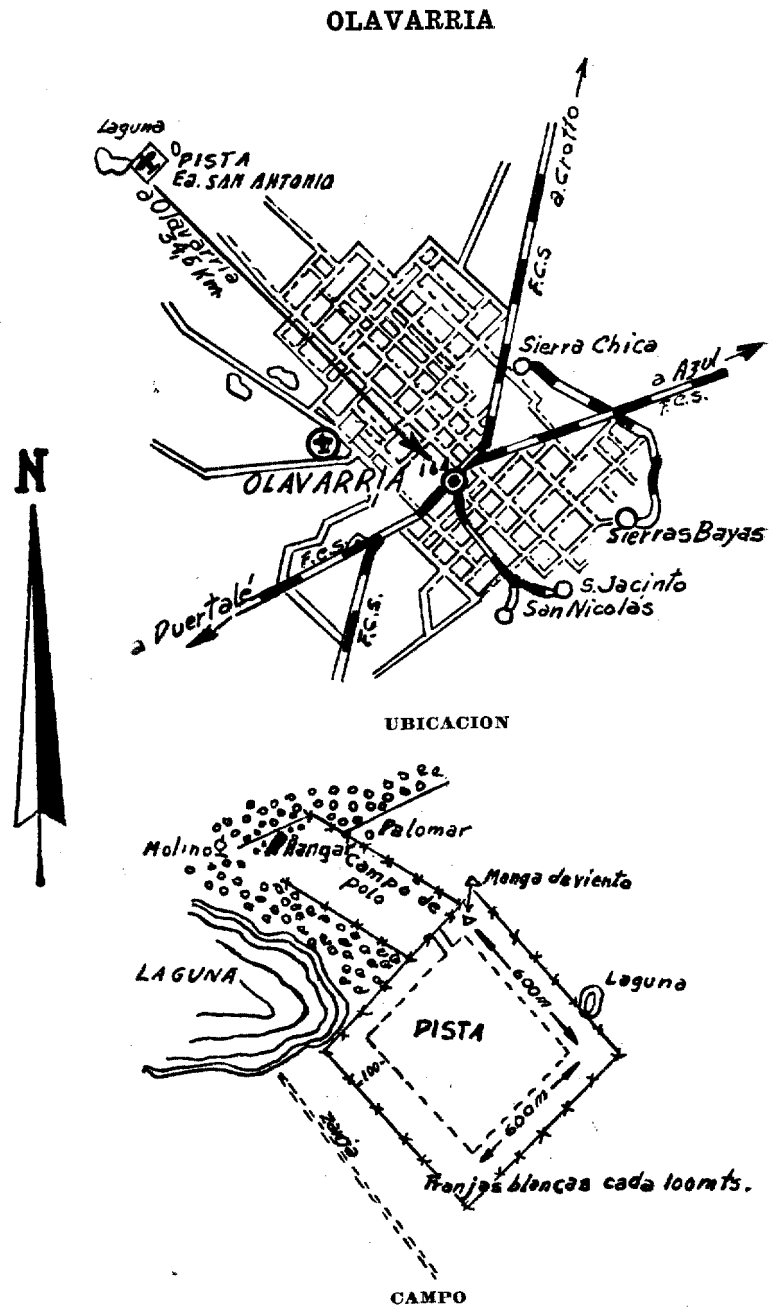
POSICION GEOGRAFICA:

Latitud S: 37° 57'

Longitud W: 62° 44'

Altitud: 98 metros.

SITUACION: 7 kms. al W de Trenque Lauquen.



## OLAVARRIA

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 36° 53'

**Longitud W:** 60° 21'

**Altitud:** 164 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 3° 45'

**VARIACION ANUAL:** -6,2 min.

**SITUACION:** 7,5 kms. al WNW de la estación

**DIMENSIONES:** 600x600 metros.

**OBSTACULOS:** Al S edificación.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento; demarcación de las calles.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospitales en la ciudad.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En la ciudad.

**Camino de acceso:** Buenos.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

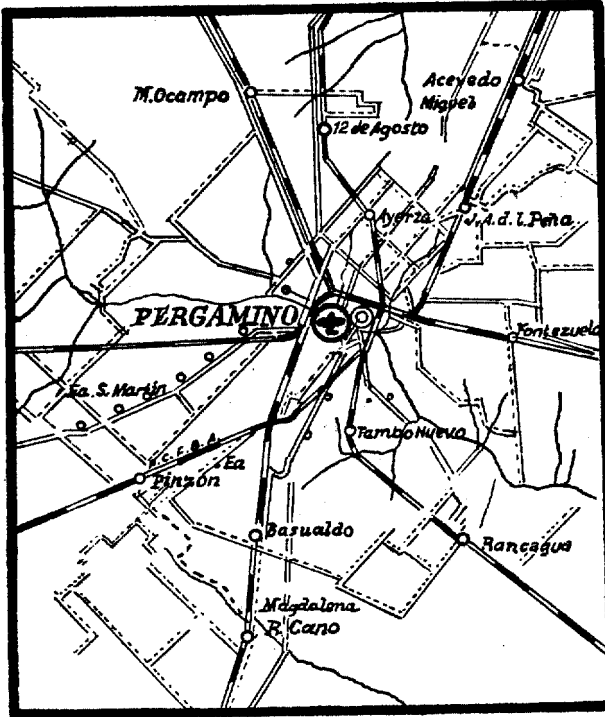
**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Olavarría.

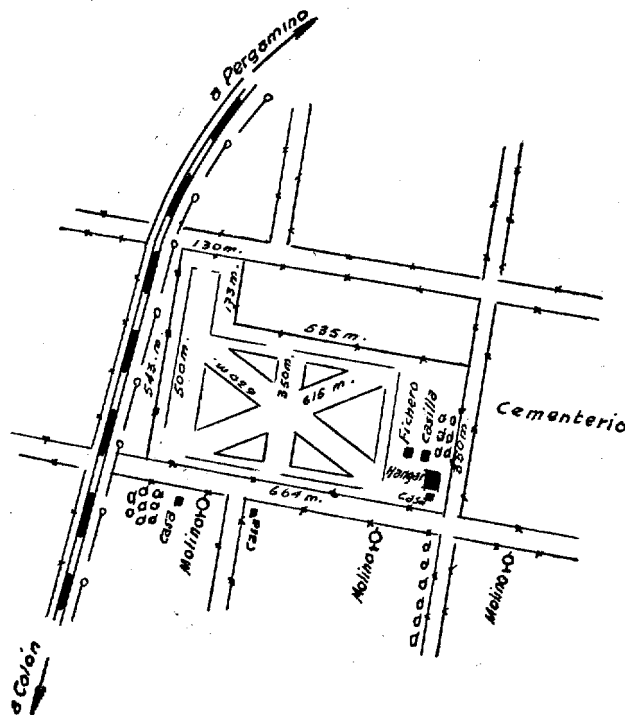
**POBLACION:** Olavarría.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Savoy, Moreno y Belgrano, teléfono 439;  
Hotel Colón, Paz 352, teléfono 636 y otros.

**PERGAMINO**



**UBICACION**



**CAMPO**

## PERGAMINO

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 33° 53'

**Longitud W:** 60° 36'

**Altitud:** 66 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 3° 20'

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 2,5 kms. al W de Pergamino.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Ver croquis.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, círculo central, techo del hangar y calles demarcadas.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 15x20 metros del Aero Club; un pequeño taller, un vestuario de 4x3 metros y fichero de Y.F.P.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios; hospitales en Pergamino.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo; el más cercano es el del cementerio inmediato, N° 1679.

**Telégrafo:** En Pergamino.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Pergamino.

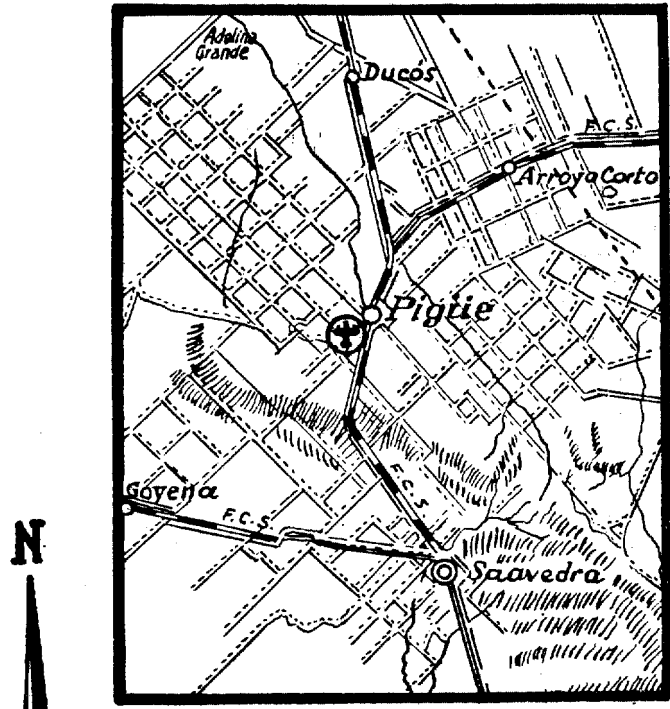
**PROPIETARIO:** Municipalidad de Pergamino.

**POBLACION:** Pergamino.

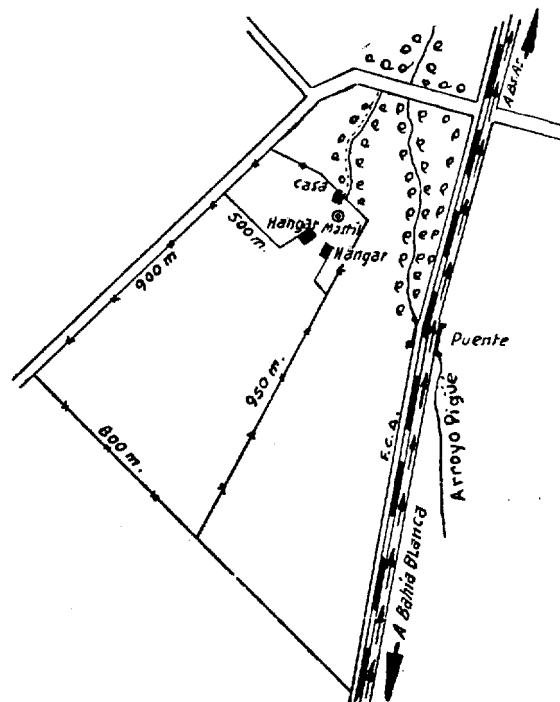
**ALOJAMIENTOS:** Hotel Roma, San Martín 570, teléfono 5; Hotel Sarmiento, Avda. Roca 960, teléfono 475 y otros.



FIGURE



UBICACION



CAMPO

## PIGÜE

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 37° 39'

**Longitud W:** 62° 26'

**Altitud:** 298 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 5° 36'

**VARIACION ANUAL:** -5,9

**SITUACION:** A 0,8 kms. al SW de la población.

**DIMENSIONES:** 900x500x950x800 metros.

**OBSTACULOS:** Edificio con torre y molino de 12 m. y monte al N.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, esquineros y círculo central; postes perimetrales pintados de blanco y techos de los hangares.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 15x18 metros y otro de 20x15, del M. de O. Públicas; edificio social con seis habitaciones, donde hay gabinete de radio y meteorología; luz eléctrica 220 V.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 2a. categoría, climatológica - Sinóptica.

**Contra incendio:** Baldes de arena.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios; hospital de caridad en Pigüé.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo, N° 12 (perteneciente a la Oficina Meteorológica).

**Telégrafo:** En Pigüé.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 80 oct.

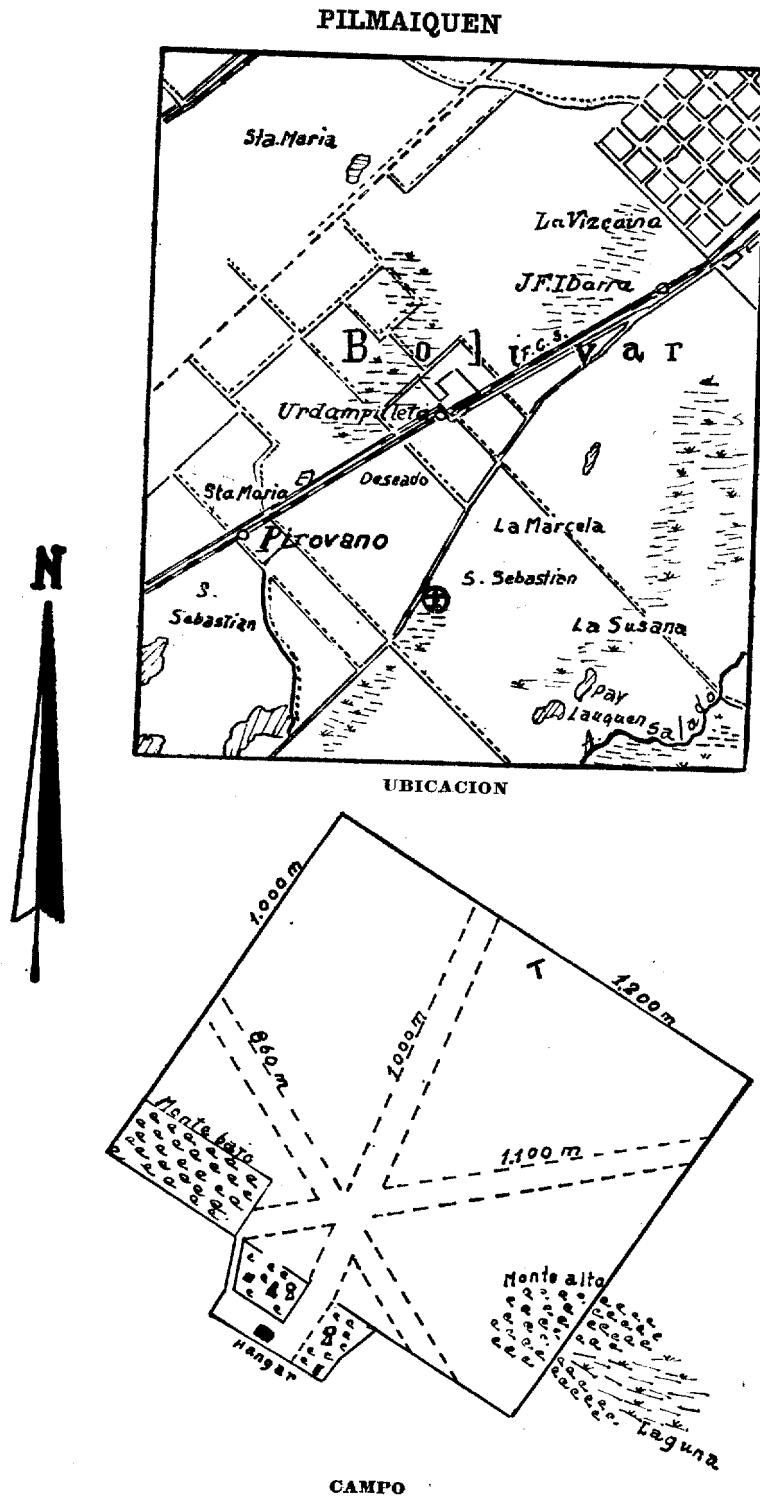
**Aceite:** 440 y 444.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club de Pigüé.

**PROPIETARIO:** Min. de O. Públicas de la Provincia.

**PABLACION:** Pigüé.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Vascongado, Belgrano 131, teléfono 40;  
Hotel Central, San Martín 100, teléfono 140 y otros.



## PILMAIQUEN

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 36° 33'

**Longitud W:** 61° 22'

**Altitud:** 110 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 4° 21'

**VARIACION ANUAL:** -6,1

**SITUACION:** 12 kilómetros al S de Urdampilleta.

**DIMENSIONES:** 1.200x1.000 metros, con tres pistas según croquis.

**OBSTACULOS:** Al límite SE árboles de 15 metros; al SW, bordeando el campo arboleda, edificación y molino; ángulo SSW, molino.

**BALIZAMIENTO.**

**Diurno:** Demarcación de las pistas; balizados el techo del hangar y obstáculos.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 12x12 metros, con pequeño taller para reparaciones de emergencia.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En Urdampilleta.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo.

**Telégrafo:** En Urdampilleta.

**Camino de acceso:** Bueno.

**APROVISIONAMIENTO:**

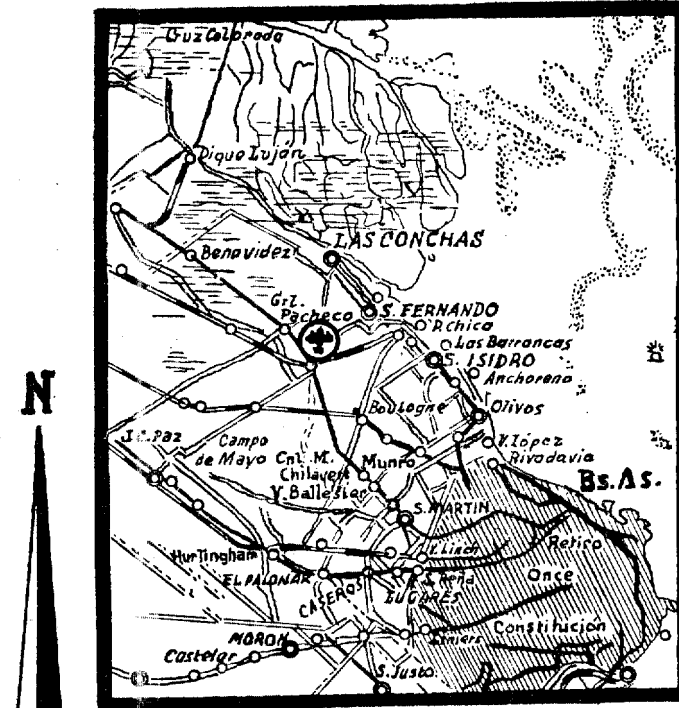
**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100.

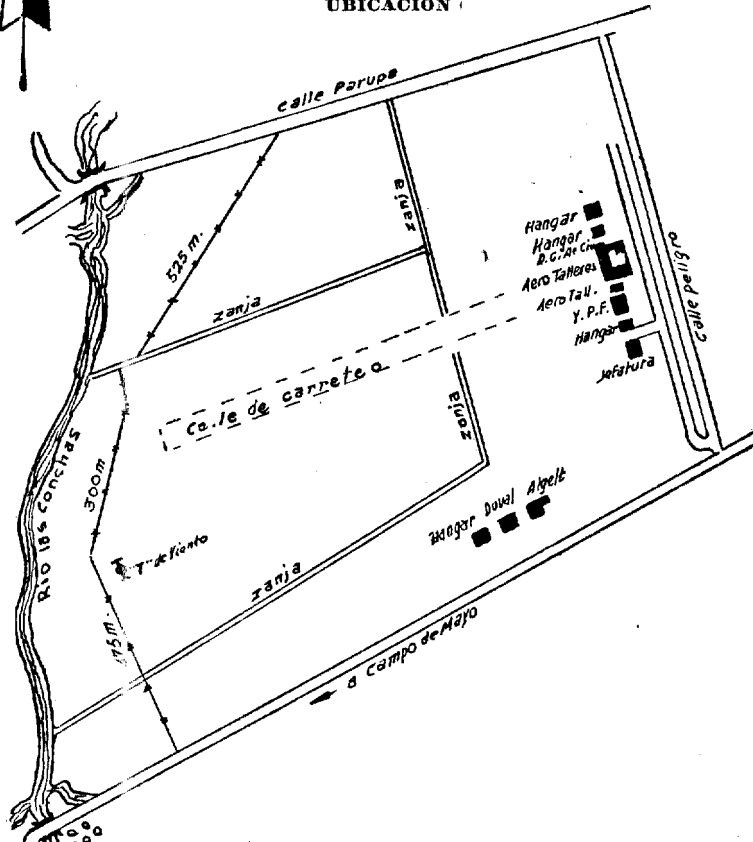
**PROPIETARIO:** Antonio I. Lozano.

**POBLACION:** Urdampilleta.

**ALOJAMIENTO:** En Urdampilleta.



UBICACION



## SAN FERNANDO

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34° 37'

**Longitud W:** 58° 35'

**Altitud:** 5 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1° 12'

**VARIACION ANUAL:** -6,5

**SITUACION:** 2 kms. al SW de San Fernando.

**DIMENSIONES:** Utiles 950x550 metros y una calle de 1.100x60 metros de ENE a WSW.

**OBSTACULOS:** Al S línea telefónica y antenas de Radio El Mundo, de 160 metros de altura, inmediatas al campo.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** "T" de viento, borde del campo demarcado con cal y balizas y techo de las instalaciones.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Seis hangares; jefatura de aeródromo, oficinas de Aerotalleres, Escuela de Pilotaje y otros; hay corriente eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos (uno gigante).

**Sanitario:** Sala de primeros auxilios; hospital vecinal en San Fernando.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** De la jefatura San Fernando, N° 744-0916.

**Telégrafo:** En San Fernando.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Línea regular de colectivo.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** De distintos tipos.

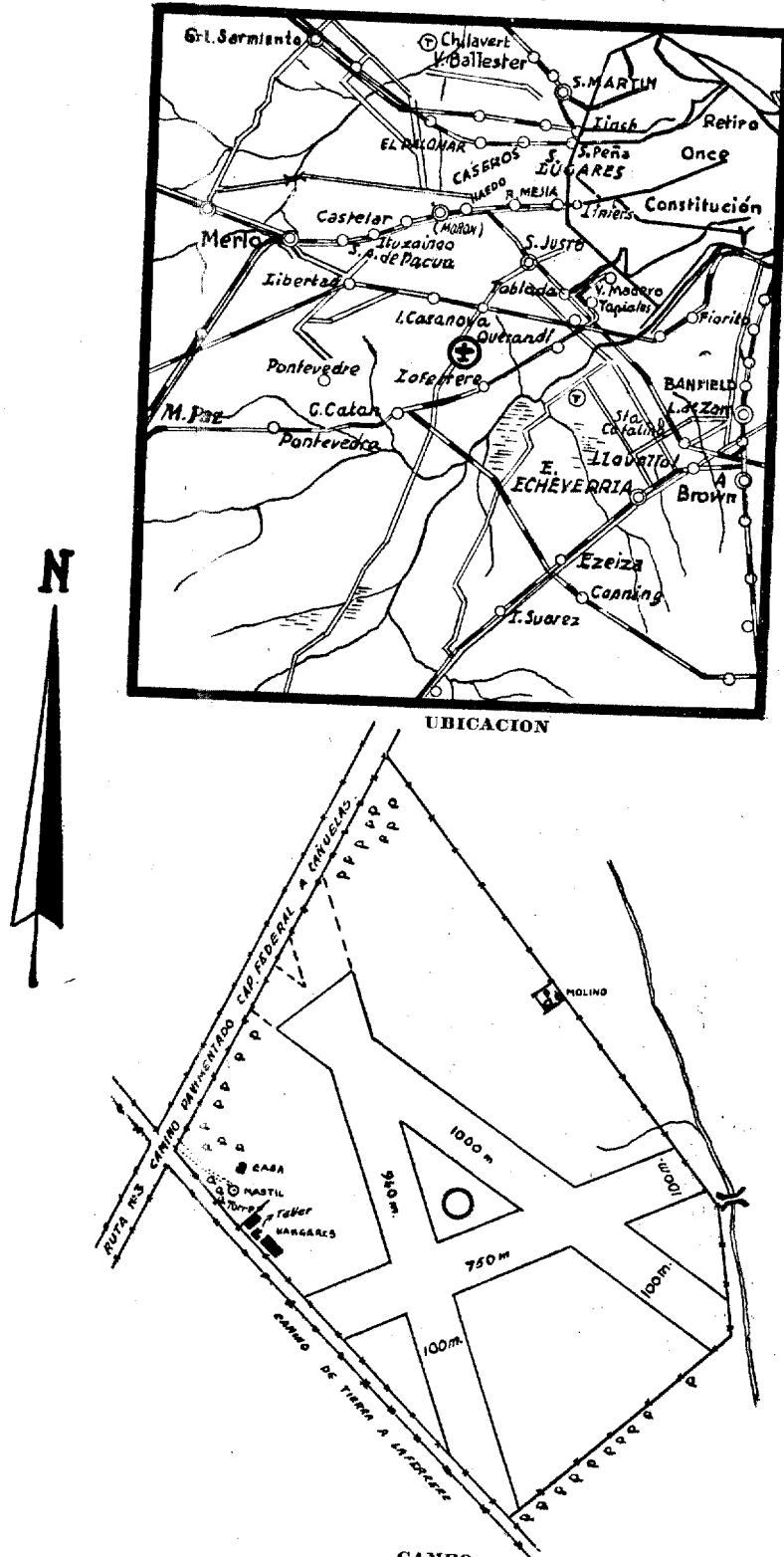
**Aceite:** De distintos tipos.

**USUFRUCTUARIO:** Dirección General Aero Civil; Aero Talleres; Etchmaite y Cía.; Escuela Germanó; Escuela Duval y otros.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** San Fernando.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en Buenos Aires.



## SAN JUSTO

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34° 44'

**Longitud W:** 58° 36'

**Altitud:** 20 metros

**DECLINACION MAGNETICA:** E 1° 16'

**VARIACION ANUAL:** 6,5

**SITUACION:** 3 kms. al SSE de I. Casanova.

**DIMENSIONES:** Tres pistas útiles de 750x100, 940x100 y 1000x100 m.

**OBSTACULOS:** Al límite N árboles y ángulo NW, instalaciones.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, calles demarcadas y techos de las instalaciones rojo y blanco.

**Nocturno:** Faroles de emergencia.

**INSTALACIONES:** Tres hangares: 40x20; 30x19 30x40; un taller para reparaciones mayores, un chalet social, un fichero y torre control, hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológicos:** No hay.

**Contra incendio:** 10 matafuegos de mano.

**Sanitario:** Sanatorios en R. Mejía e Instituto de Cirujía en Haedo.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo Morón, 659-1450.

**Telégrafo:** En San Justo.

**Medios de locomoción:** Servicio regular de colectivos 196 que sale de Liniers en combinación con el N° 2 en Isidro Casanova.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 40 y 444.

**USUFUCTUARIO:** Aero Club Argentino.

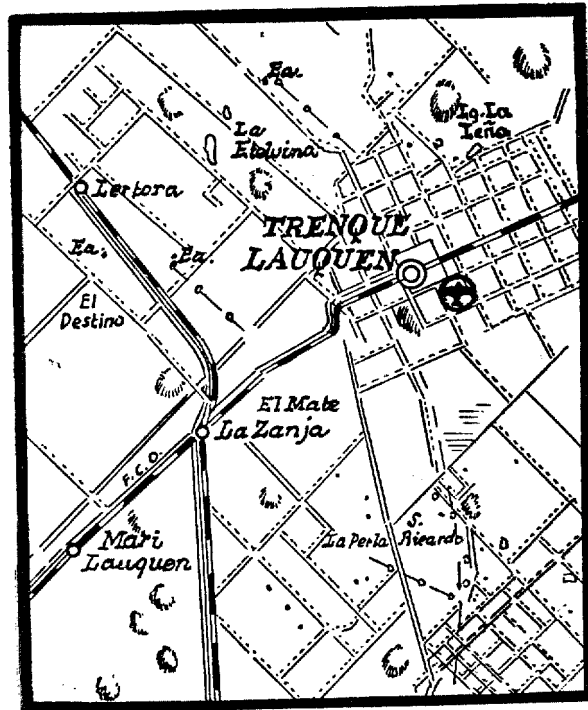
**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION más cercana:** Laferrere.

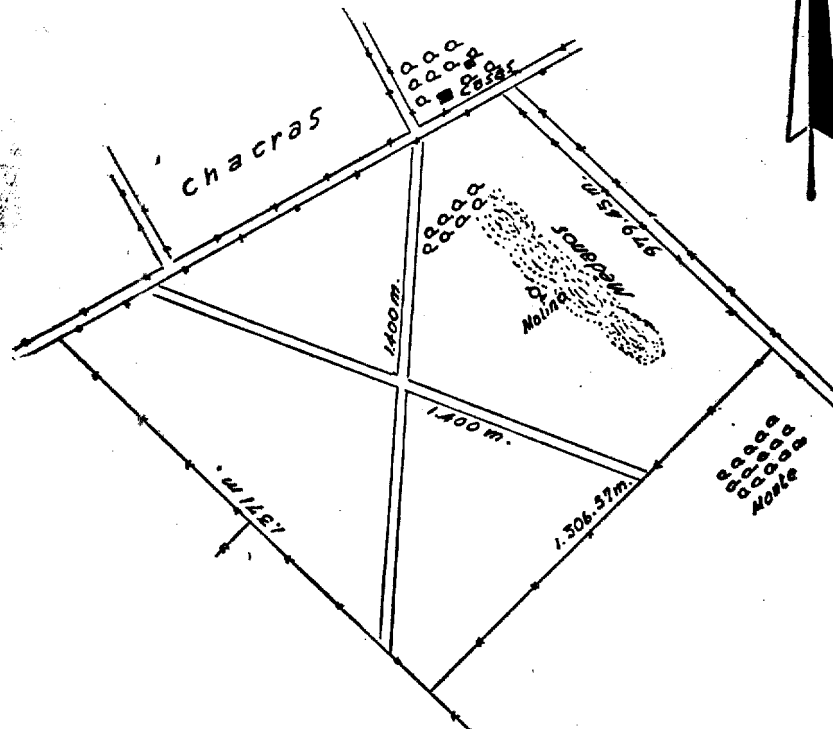
**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en Buenos Aires.



### TRENQUE LAUQUEN



UBICACION



CAMPO

## TRENQUE LAUQUEN

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S.** 35°59.

**Longitud W:** 62°41.

**Altitud:** 98 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 5°15.

**VARIACION ANUAL:** —6,0.

**SITUACION:** 5 kilómetros al ESE de Trenque Lauquen.

**DIMENSIONES:** Utiles dos pistas de 1.400x20 metros.

**OBSTACULOS:** Al N dentro del campo árboles y sobre el límite NNE molino.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación de las pistas.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Se proyecta construir un hangar.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay Hospital y Sanatorio en T. Lauquen.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En T. Lauquen.

**Camino de acceso:** Bueno.

**APROVISIONAMIENTO:**

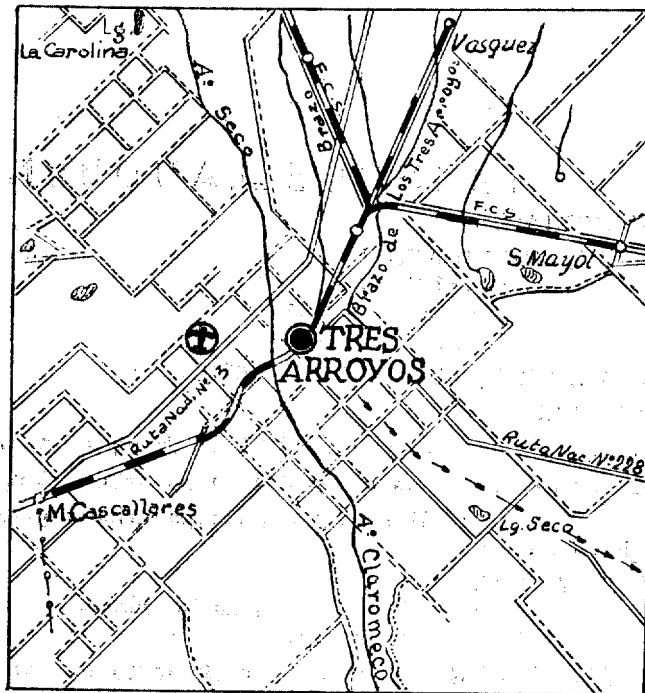
No hay en el aeródromo. Eventualmente hay existencia de nafta en T. Lauquen.

**USUFRUCTUARIO:** Club de Planeadores Trenque Lauquen.

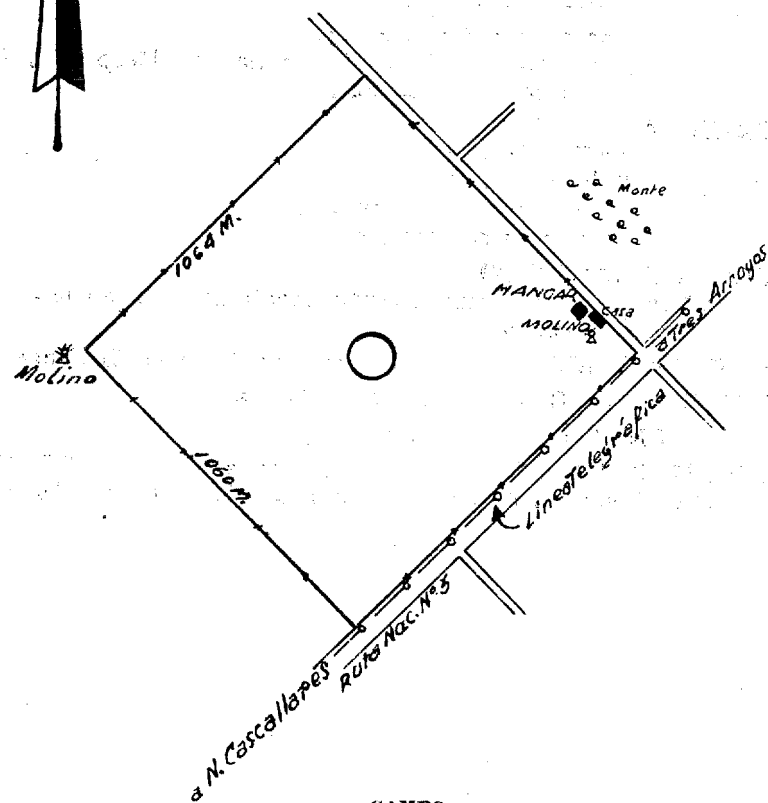
**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Trenque Lauquen.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Simón, Villegas e Irigoyen, Tel. N° 43.  
Hotel Trenque Lauquén, San Martín y Bmé. Mitre, Tel. N° 24.



UBICACION



CAMPO

## TRES ARROYOS

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 38°22.

**Longitud W:** 60°20.

**Altitud:** 109 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 4°08.

**VARIACION ANUAL:** -6,1.

**SITUACION:** 4,8 kms. al W de Tres Arroyos.

**DIMENSIONES:** Totales 1.064x1.060 metros.

**OBSTACULOS:** Al límite SE. línea telegráfica (balizada); al E. molino (balizado).

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, demarcadas las calles y círculo central.

..

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar 10x12 m. y una casa habitación.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Hospital Pirovano en Tres Arroyos.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más cercano 805 Tres Arroyos a 2 km.

**Telégrafo:** En Tres Arroyos.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Colectivos y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

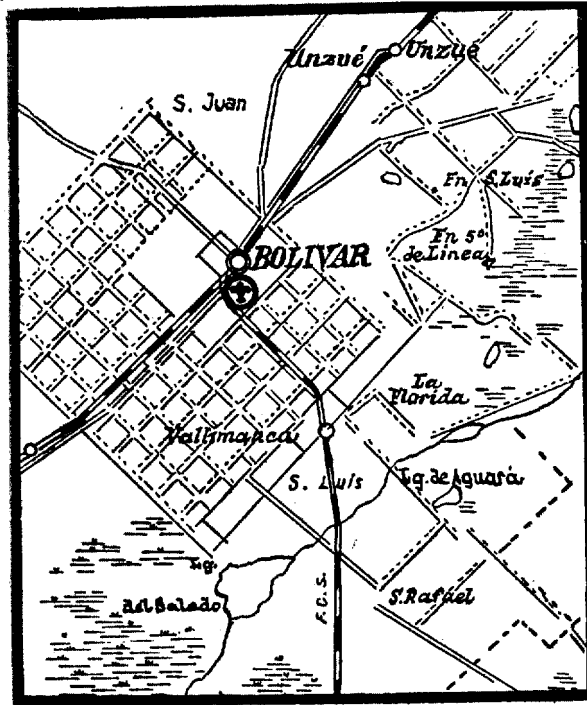
**Aceite:** 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Tres Arroyos.

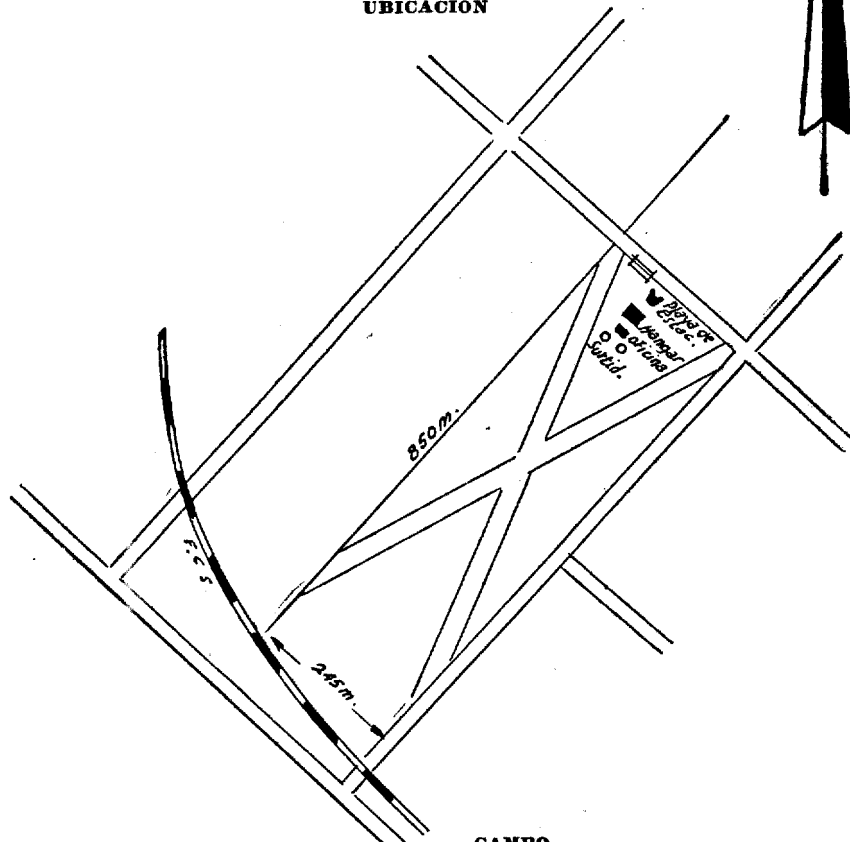
**PROPIETARIO:** Fiscal Provincial.

**POBLACION:** Tres Arroyos.

**ALOJAMIENTOS:** City Hotel, Lavalle 293, Teléfono 1020; Hotel Tres Arroyos, Betolaza 155, Teléfono 258 y otros.



UBICACION



CAMPO

## VALLIMANCA

**CATEGORIA:** 5ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 36°14.

**Longitud W:** 61°05.

**Altitud:** 94 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 4°07.

**VARIACION ANUAL:** -6,1.

**SITUACION:** 2 km. al S de Bolívar.

**DIMENSIONES:** Utiles 2 pistas de 646x40 metros.

**OBSTACULOS:** Al límite SE línea telegráfica y ferrocarril.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central. Demarcadas las calles y manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 90 metros cuadrados; un surtidor y Oficina.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; Hospital en Bolívar.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo no hay. Más cercano N° 346. Destacamento más próximo N° 25.

**Telégrafo:** En Bolívar.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 80 oct.

**Aceite:** 80 y 100.

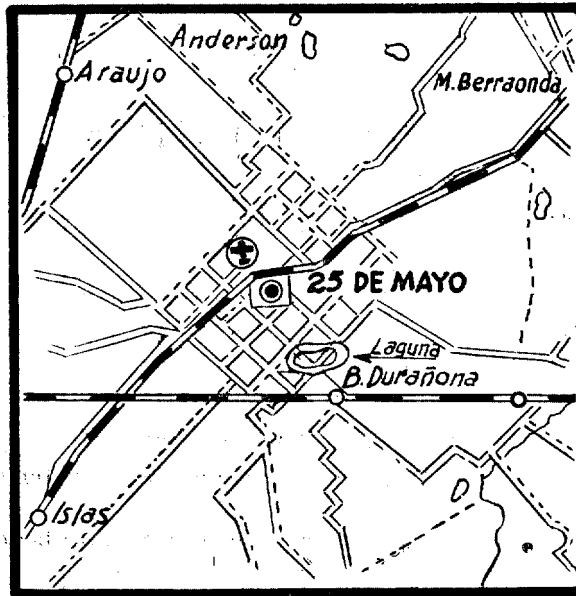
**USUFRUCTUARIO:** Empresa "Halcón".

**PROPIETARIO:** Sucesión Domingo Iñarra, Callao 1615, Cap. Federal.

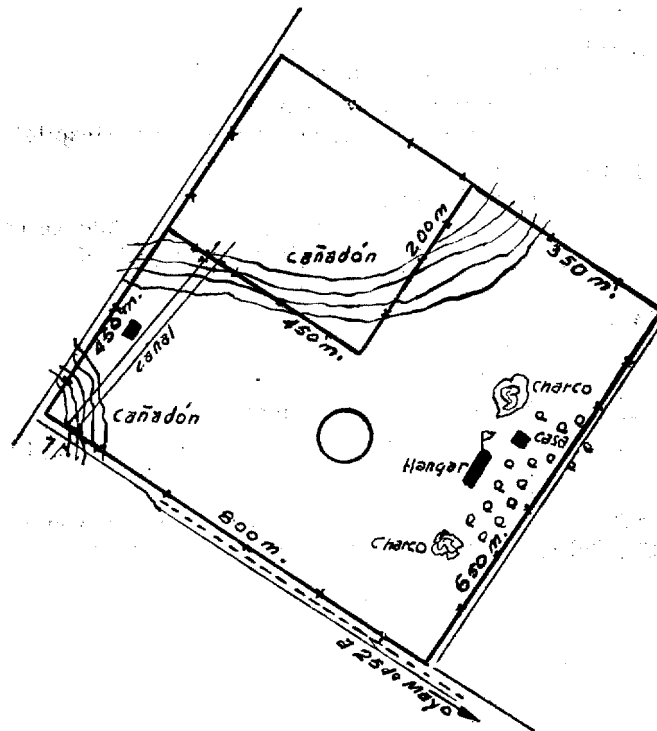
**POBLACION:** Bolívar.

**ALOJAMIENTO:** En Bolívar: Plaza Hotel, Av. San Martín 102, Tel. 106; Bolívar Hotel, Alvear 47, Tel. 253 y otros.

25 DE MAYO



UBICACION



CAMPO

## 25 DE MAYO

CATEGORIA° 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 35°24.

**Longitud W:** 60°12.

**Altitud:** 52 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 2°50.

VARIACION ANUAL: -6,3.

SITUACION: 3,6 kms. al NW de 25 de Mayo.

DIMENSIONES: Totales 800x650; útiles 500x700 metros.

OBSTACULOS: (Ver croquis).

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, demarcaciones en los extremos de las pistas y balizado el techo del hangar.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 15x13 y una casilla-fichero; no hay corriente eléctrica.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Baldes con arena.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios; Hospital en 25 de Mayo.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En 25 de Mayo.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis y colectivos.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100, 120 y 140.

USUFRUCTUARIO: Aero Club 25 de Mayo.

PROPIETARIO: Sucesión Casquero, 25 de Mayo.

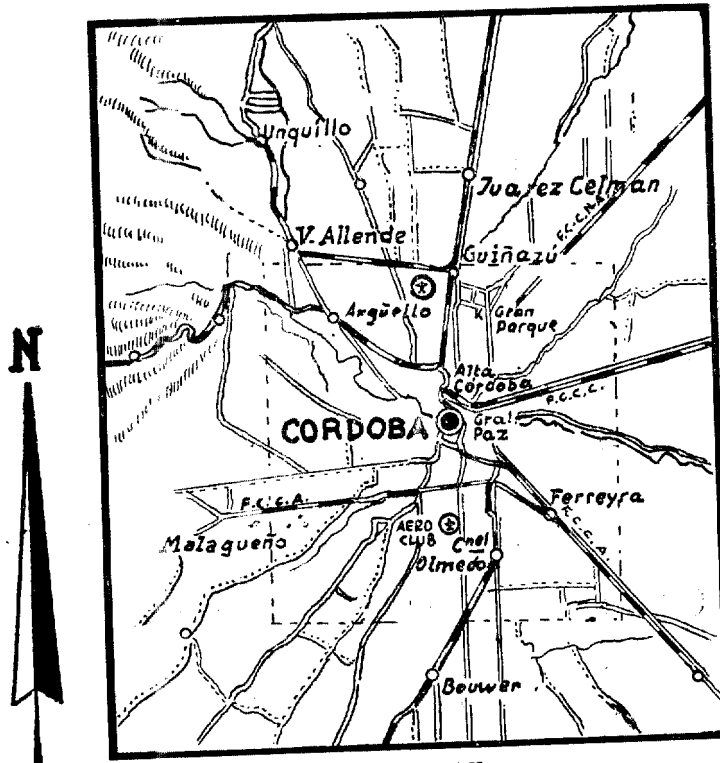
POBLACION: 25 de Mayo.

ALOJAMIENTOS: Hotel España, calles 8 y 28, teléfono 337; Hotel Dorrego, calle 10 y 29, teléfono 197 y otros.

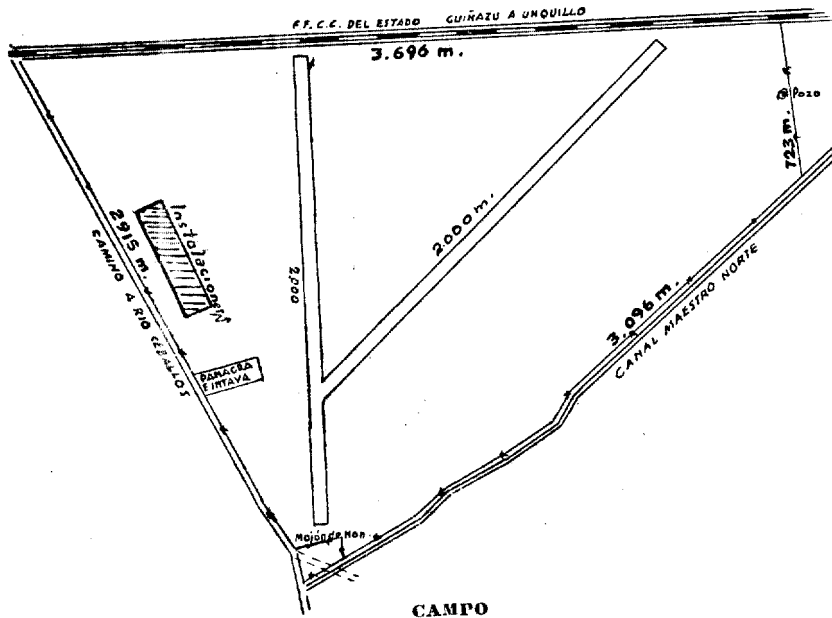


**PROVINCIA DE CORDOBA**

**CORDOBA (Aduanero)**



**UBICACION**



## C O R D O B A

(Aduanero)

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 31°19.

**Longitud W:** 64°12.

**Altitud:** 476 metros.

**DECLANACION MAGNETICA:** E 4°55.

**VARIACION ANUAL:** —6,1.

**SITUACION:** 11,5 km. al N. de la ciudad.

**DIMENSIONES:** Una pista de cemento NS de 2.000 m.; otra de 2.000 NE.-SW no habilitada aún.

**OBSTACULOS:** En los bordes N y W, líneas telefónicas; antenas de radio dentro del campo.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Techo del hangar rojo y blanco y calles demarcadas.

**Nocturno:** Luces rojas en las antenas.

**INSTALACIONES:** Hangar, taller, radioestación, jefatura, usina, depósitos, etc.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. categoría climatológica, sinóptica.

**Contra incendios:** Matafuegos de carro y manuales.

**Sanitario:** No hay en el Aeropuerto; hospitales en Córdoba.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 350 Kcs. Rec.: 4195 Kcs., 2870 Kcs. 3105 Kcs.

**Radio:** LVE.

**Teléfono:** 79755 en el aeropuerto.

**Telégrafo:** En Guñazú.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Camioneta rural de la Dirección General Aero Civil y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 80 oct.

**Acceite:** 444, 100 y 120.

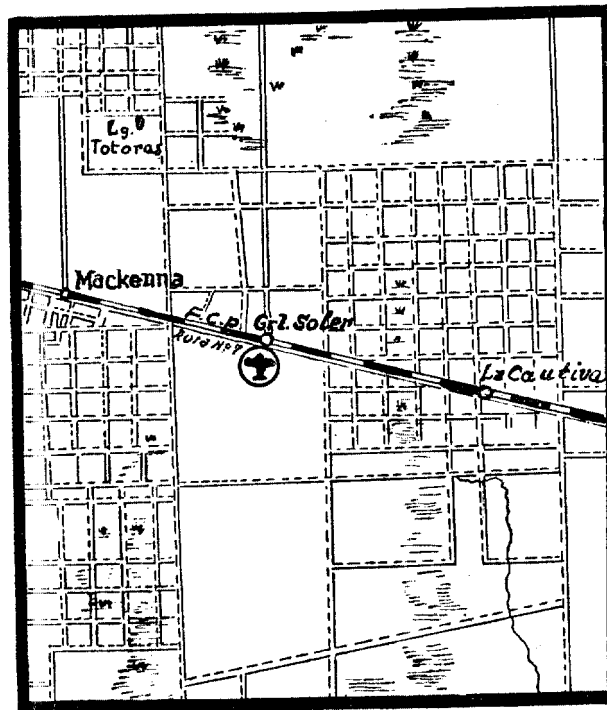
**USUFRUCTUARIO:** Panagra S.A., ZONDA y Aero Club Córdoba.

**PROPIETARIO:** Dirección General Aeronáutica Civil.

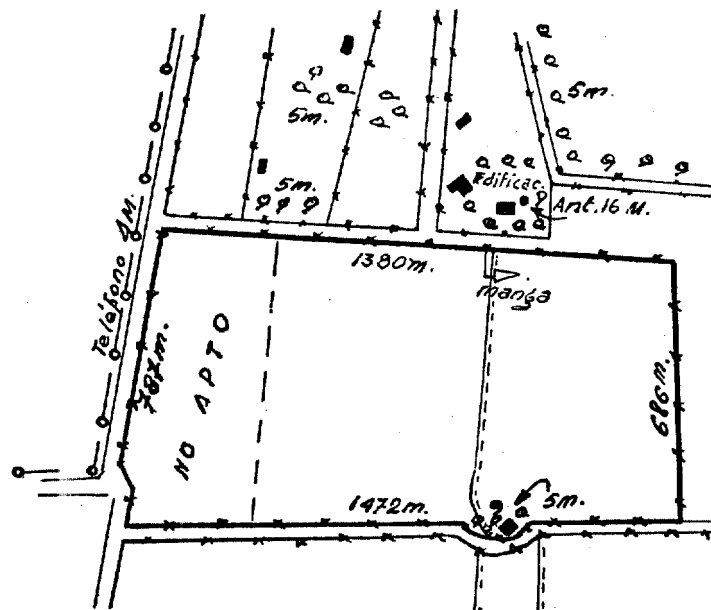
**POBLACION:** Córdoba.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en la ciudad.

### GENERAL SOLER



UBICACION



CAMPO

## GENERAL SOLER

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 33°57.

**Longitud W:** 64°15.

**Altitud:** 209 metros.

**DECLANACION MAGNETICA:** E 5°46'.

**VARIACION ANUAL:** -5,9.

**SITUACION:** 1,5 km. al S. de la estación General Soler.

**DIMENSIONES:** Totales: 1.400x787x1.380x686 metros.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica al límite W; fuera del campo antenas de 16 metros y molino.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** No hay.

**Nocturno:** No Hay.

**INSTALACIONES:** En la Estancia "La Reserva".

**SERVICIOS:**

**Meteorológicos:** No hay.

**Contra incendios:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; más cercano, en Mackenna a 15 km.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más cercano, Estancia "La Reserva" extensión del N° 7 de Mackenna.

**Telégrafo:** En General Soler.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay.

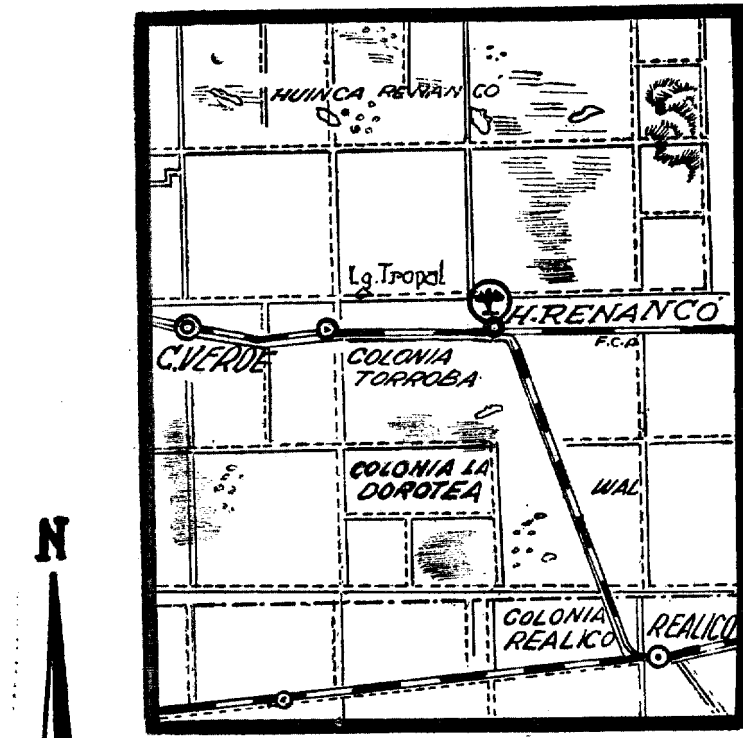
**Aceite:** No hay.

**USUFRUCTUARIO:** No hay.

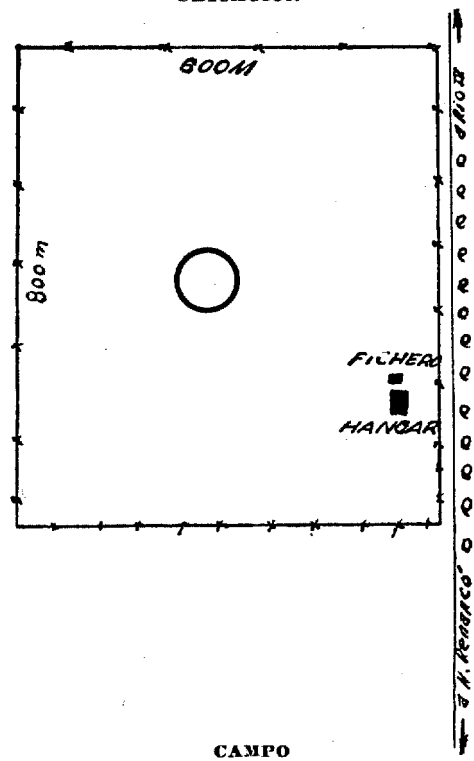
**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Estación General Soler.

**ALOJAMIENTOS:** En Mackenna Hotel Arcadia, Julio A. Roca s/n., teléfono 18; Hotel Pedrito, Avda. Tierney a Alem, teléfono 33, y otros.



UBICACION



CAMPO

## HUINCA RENANCO

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34°49.

**Longitud W:** 64°23.

**Altitud:** 185 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 6°07.

**VARIACION ANUAL:** --5,8.

**SITUACION:** 1 km. al N. de Huinca Renancó.

**DIMENSIONES:** 1.000x600 metros.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica al E.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, demarcación de las pistas y círculo reglamentario.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 24x14 m. del Aero Club y un depósito para combustible.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital en Huinca Renancó.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Inmediato al aeródromo 338 de la Sociedad Rural.

**Telégrafo:** En Huinca Renancó.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** Eventual.

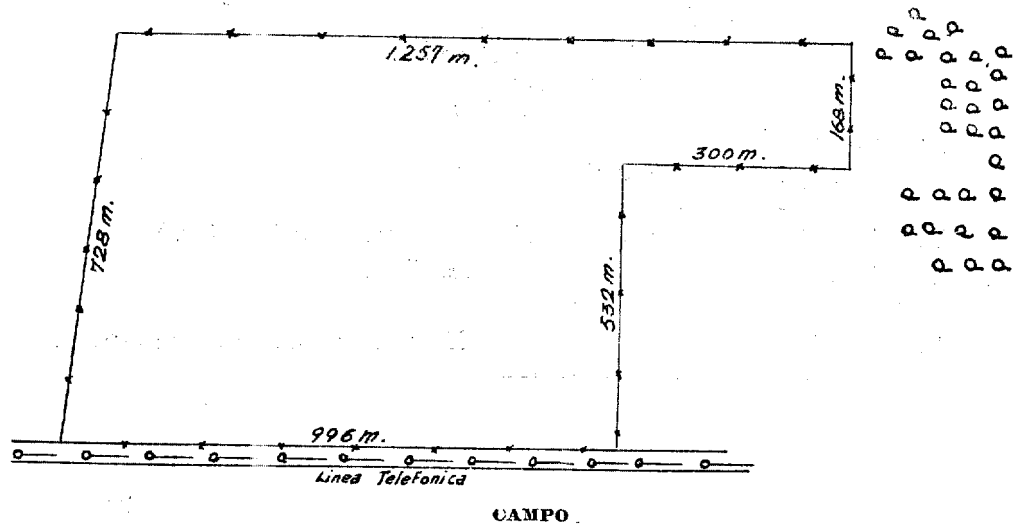
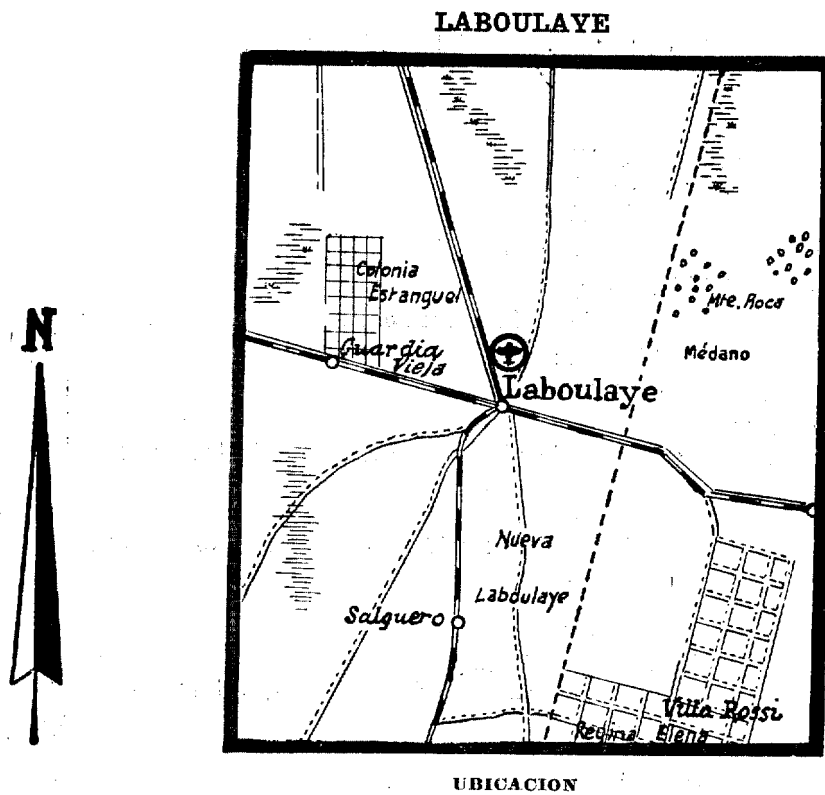
**Aceite:** Eventual.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Huinca Renancó y Z.O.N.D.A.

**PROPIETARIO:** Augusto Beere, Huinca Renancó.

**POBLACION:** Huinca Renancó.

**ALOJAMIENTOS:** Gran Hotel Colón, H. Irigoyen 250, teléfono 605;  
Petit Hotel Colón. teléfono 442.





## LABOULAYE

CATEGORIA: 4ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 34°05'.

**Longitud W:** 63°25'.

**Altitud:** 138 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 5°06.

VARIACION ANUAL: -6,0.

SITUACION: 5 kilómetros al N de Laboulaye.

DIMENSIONES: 1.000x728 útiles.

OBSTACULOS: (Ver croquis).

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Círculo central y ángulos del campo demarcados.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En Laboulaye Sanatorios.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más cercano, Estancia Cayucano N° 31.

**Telégrafo:** En Laboulaye.

**Camino de acceso:** Bueno.

APROVISIONAMIENTO:

No hay en el aeródromo.

Eventualmente existencia de nafta 73 y aceite 444 y 440 en la ciudad.

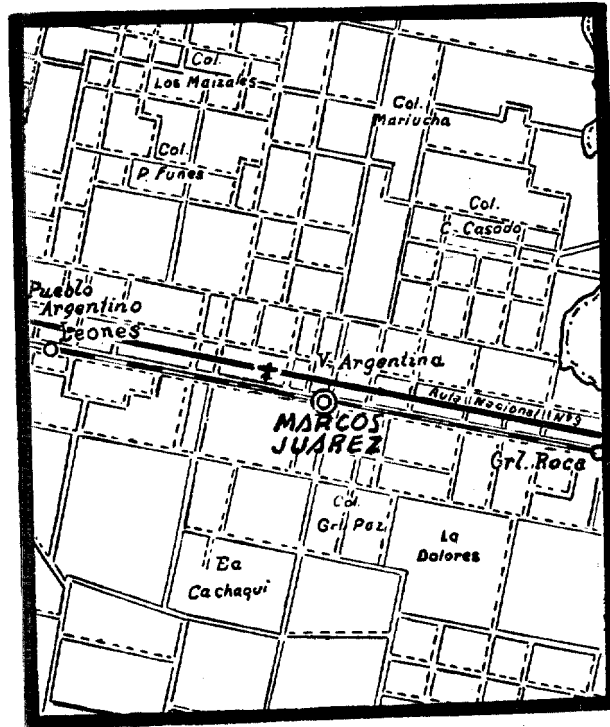
USUFRUCTUARIO: Aero Club Laboulaye.

PROPIETARIO: Eduardo González.

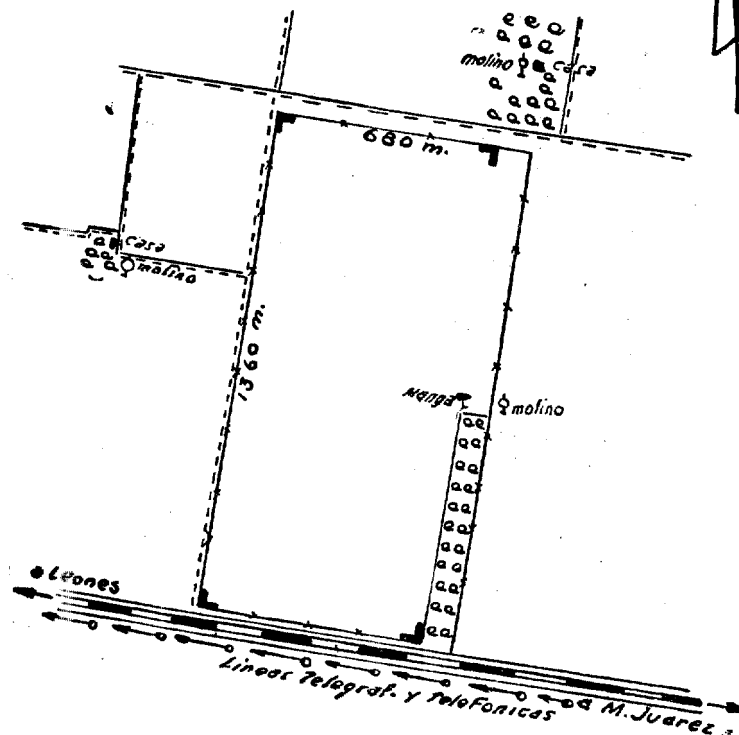
POBLACION: Laboulaye.

ALOJAMIENTOS: Hotel Italia, Ameghino 10, Tel. N° 582; Hotel Universal, Alvear 37, Tel. N° 453.

**MARCOS JUAREZ**



UBICACION



CAMPO

## MARCOS JUAREZ

**CATEGORIA:** 4ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32°41.

**Longitud W:** 62°09.

**Altitud:** 115 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 3°35.

**VARIACION ANUAL:** -6,2.

**SITUACION:** 5 km. al W de Marcos Juárez.

**DIMENSIONES:** 1.360x680 metros.

**OBSTACULOS:** Al S líneas telegráficas y telefónicas de 7 m. de altura, al N arboleda y molino, al E en la mitad de la pista molino de 10 m. y al W a 300 metros molino y casa.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** 4 esquineros, círculo central y manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; Hospital Ayerza en Marcos Juárez.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LVE 2.

**Teléfono:** No hay.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Línea de ómnibus.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay en el aeródromo.

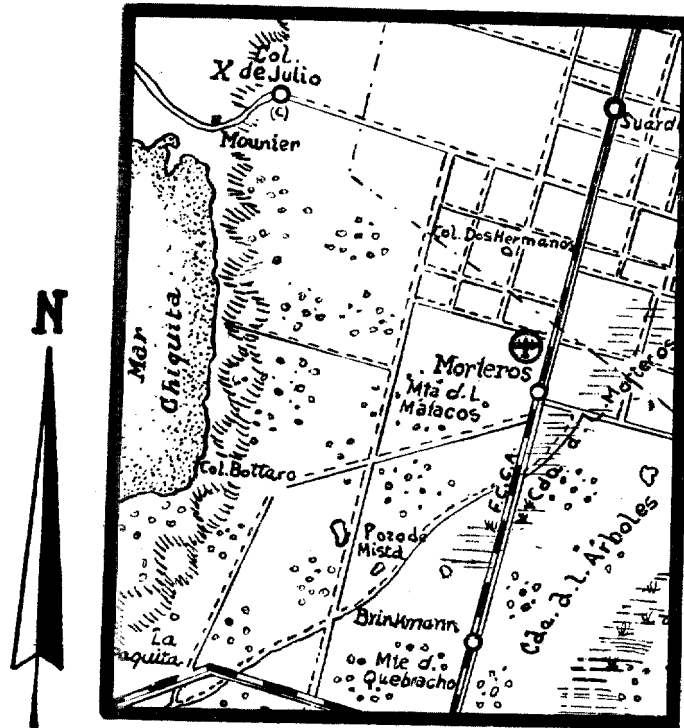
**Aceite:** No hay en el aeródromo.

**USUFRUCTUARIÓ:** Aero Club Marcos Juárez.

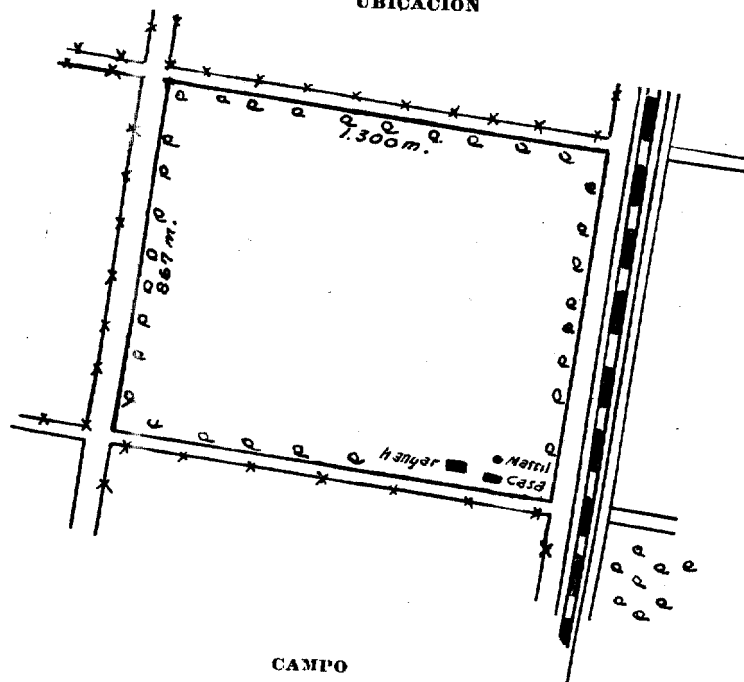
**POBLACION:** Marcos Juárez.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Esmeralda, Rioja 262, teléfono 140; Hotel Roma, Italia 170, teléfono 13, y otros.

### MORTEROS



UBICACION



CAMPO

## MORTEROS

**CATEGORIA:** 4ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 30°41.

**Longitud W:** 62°01.

**Altitud:** 98 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 2°45'.

**VARIACION ANUAL:** -6,3.

**SITUACION:** 4 km. al NNW de Morteros.

**DIMENSIONES:** 1.300x867 metros.

**OBSTACULOS:** No hay.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** No hay.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar particular de 13,5x13,5 metros; otro de 20x20 metros en construcción para el Aero Club y una casa-habitación; hay energía eléctrica de 320 V.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos y baldes de arena.

**Sanitario:** Botiquín en el Aeródromo y Hospital y Sanatorio en la población.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo; Secretaría del Aero Club en Morteros 197.

**Telégrafo:** En Morteros.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medio de locomoción:** Automóvil del Aero Club y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 120.

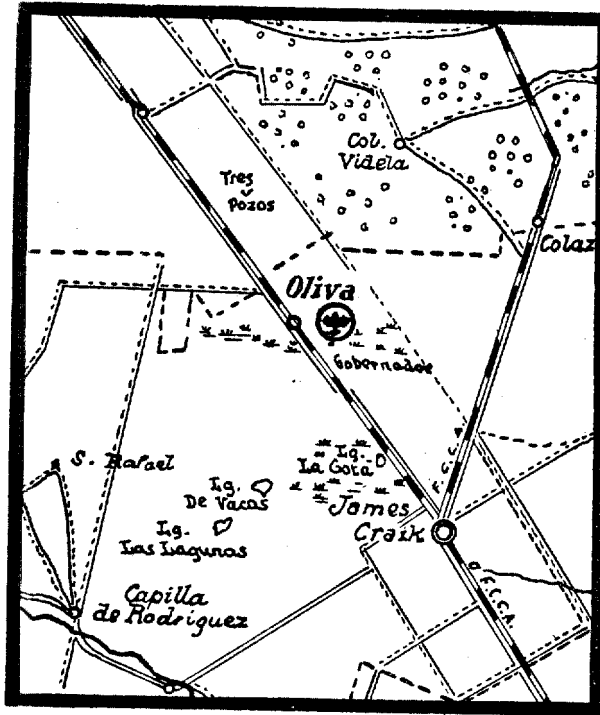
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Morteros.

**PROPIETARIO:** María Juana Colombetti, Morteros.

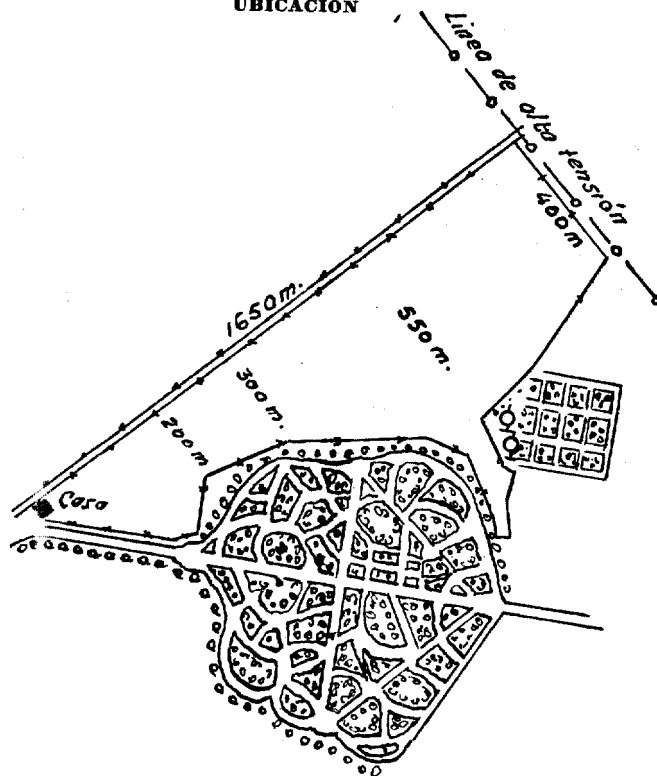
**POBLACION:** Morteros.

**ALOJAMIENTOS:** Gran Hotel Priotti, Irigoyen 738, teléfono 6;  
Hotel Ruata, 25 de Mayo 31, teléfono 40.

**OLIVA**



**UBICACION**



## OLIVA

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32°02.

**Longitud W:** 63°33.

**Altitud:** 268 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 4°24'.

**VARIACION ANUAL:** -6,1.

**SITUACION:** 2 km. al E de Oliva.

**DIMENSIONES:** (Ver croquis).

**OBSTACULOS:** Al SW edificación del Asilo de Alienados; al E línea de alta tensión.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Esquineros y círculo central.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 16x8 metros.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el Asilo servicio sanitario completo.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el Asilo al costado del campo N° 25.

**Telégrafo:** En Oliva.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Omnibus.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay en el aeródromo.

**Aceite:** No hay en el aeródromo.

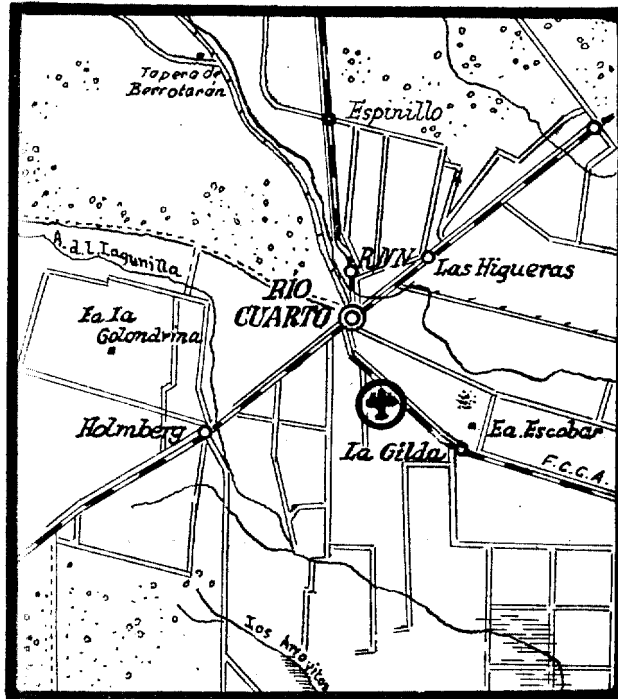
**USUFRUCTUARIO:** Sr. Rafael Hernández Ramírez.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

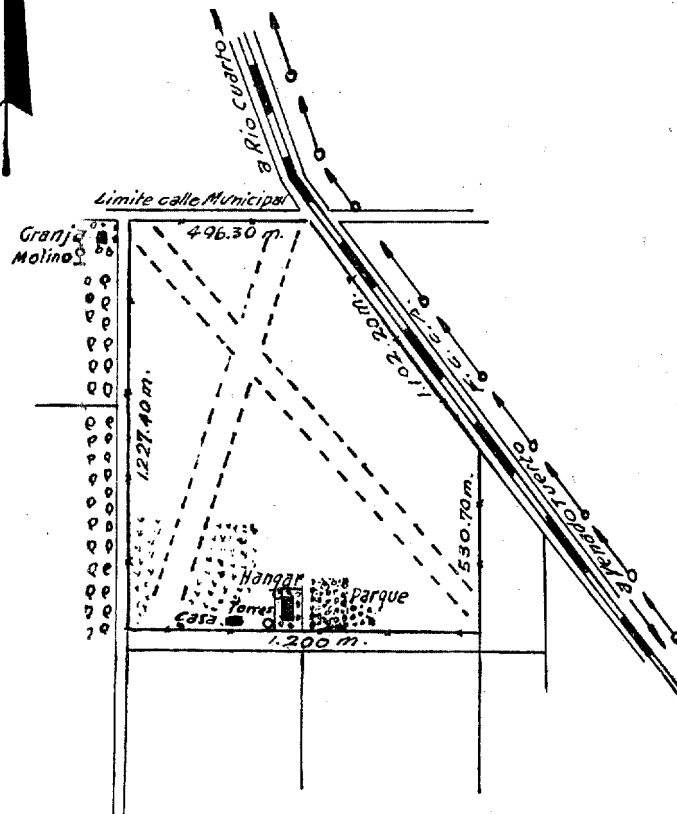
**POBLACION:** Oliva.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Italia, camino pavimentado, teléfono 82;  
Hotel Torino, San Martín y S. Peña, teléfono 39, y otros.

RIO CUARTO



UBICACION





## RIO CUARTO

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 33°10.

**Longitud W:** 64°20.

**Altitud:** 434 metros.

**DECLINACION MAGNETICA E** 5°34.

**VARIACION ANUAL:** -6.0.

**SITUACION:** 4 km. al SSE de Río Cuarto.

**DIMENSIONES:** 1.200x1.000 metros con dos calles.

**OBSTACULOS:** Al NE líneas telegráficas y telefónicas; antenas de radio sobre el hangar y una torre de 16 metros.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, inscripción "Río Cuarto" sobre el hangar; círculo central.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 15x31 y taller del Aero Club, una casa habitación y un depósito de material; pileta de natación, un fichero y usina propia.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuego y baldes de arena.

**Sanitario:** Botiquín primeros auxilios, Hospital en Río Cuarto.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 325 Kcs. Rec. 4195 Kcs.

**Radio:** LVF.

**Teléfono:** N° 297; Sec. Aero Club en Río IV, N° 265.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 120 y 100.

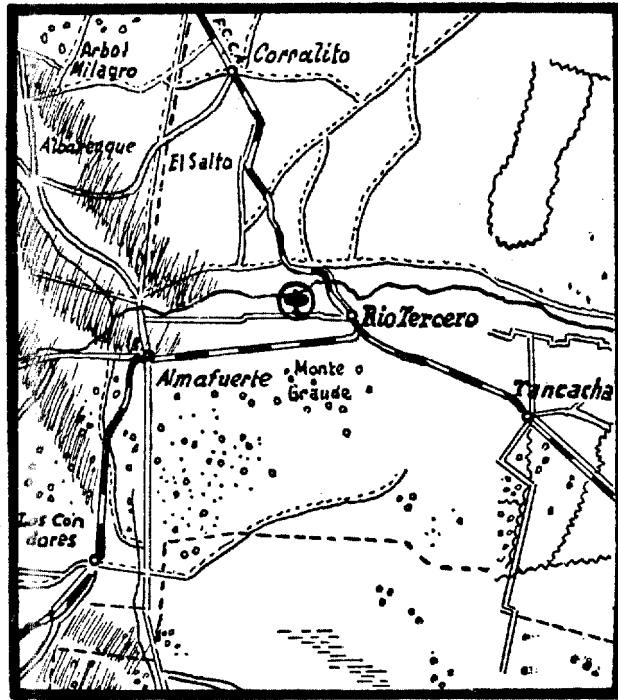
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Río Cuarto y Z.O.N.D.A.

**PROPIETARIO:** Aero Club Río Cuarto.

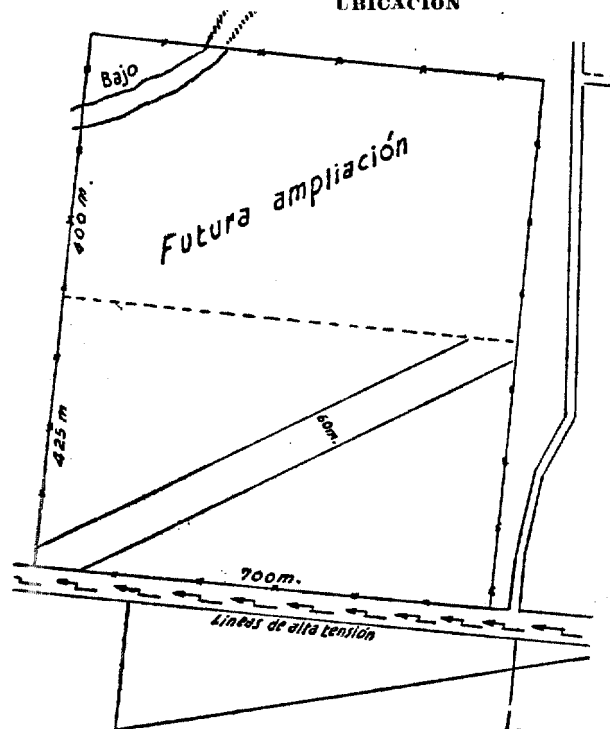
**POBLACION:** Río Cuarto.

**ALOJAMIENTOS:** Gran Hotel Génova, Gral. Roca 959, teléfono 147; Hotel Roma, Sarmiento 643, teléfono 25, y otros.

**RIO TERCERO**



**UBICACION**



**CAMPO**

## RIO TERCERO

**CATEGORIA:** 5ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32°11'.

**Longitud W:** 64°10'.

**Altura:** 387 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 5°06'.

**VARIACION ANUAL:** -6,1.

**SITUACION:** 3 kilómetros al W de Río Tercero.

**DIMENSIONES:** 700x425 metros.

**OBSTACULOS:** Al límite S, línea alta tensión 8 metros; a 400 metros, edificación fábrica militar.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central y demarcación de los ángulos del campo.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En la Fábrica Militar.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más próximo en la Fábrica Militar a 400 metros, N° 56.

**Telégrafo:** En Río Tercero.

**Camino de acceso:** Excepto los 450 metros finales, pavimentado.

**APROVISIONAMIENTO:**

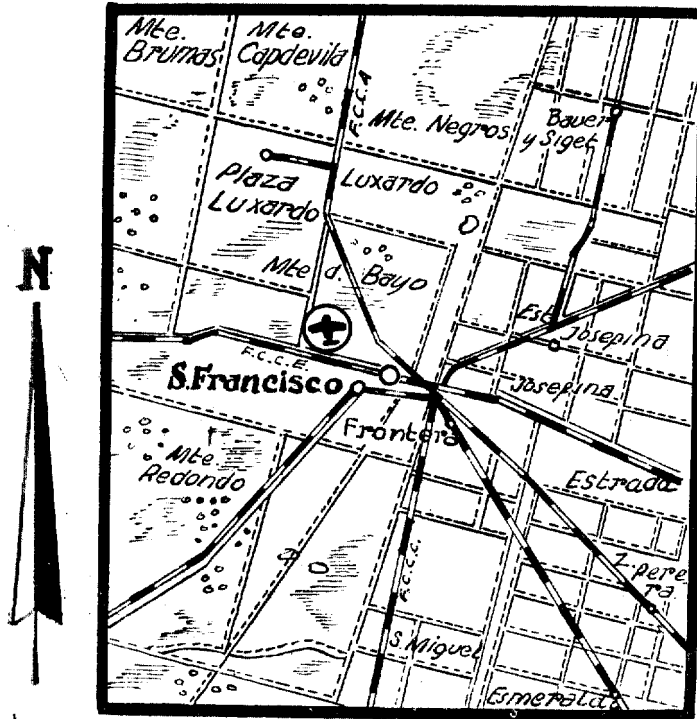
No hay.

**PROPIETARIO:** Particular.

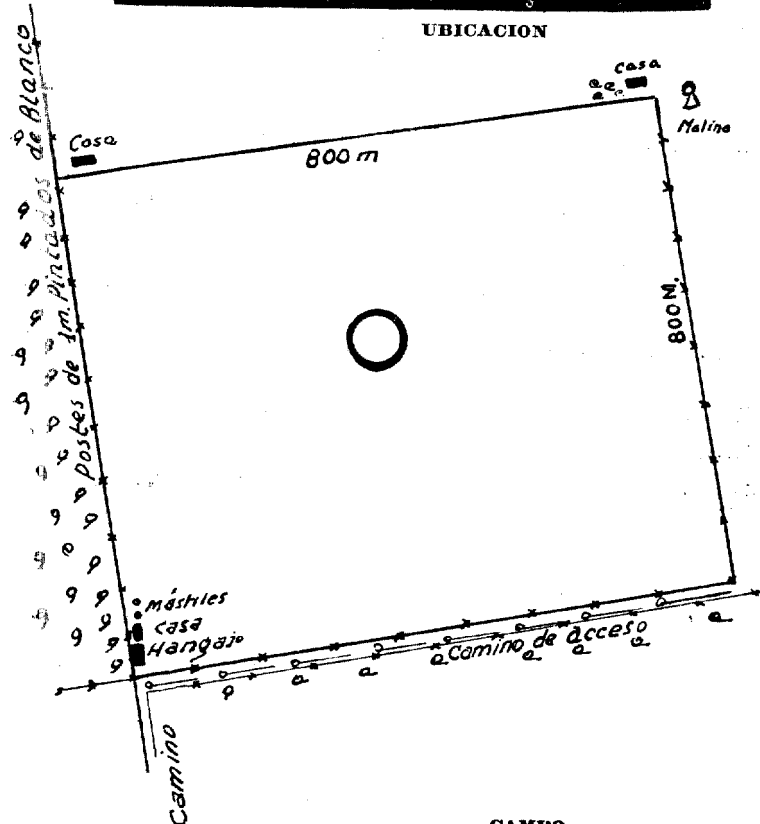
**POBLACION:** Río Tercero.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Palace, Acuña y Mitre, Tel. N° 45; Hotel Victoria, Acuña 101, Tel. N° 7.

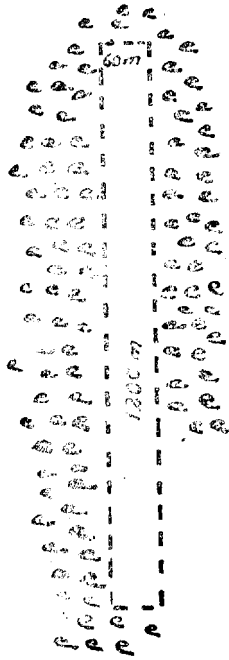
**SAN FRANCISCO**



UBICACION



### SANTA MONICA



CAMPO



UBICACION

## SAN FRANCISCO

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 31°24.

**Longitud W:** 62°08.

**Altitud:** 114 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 3°06.

**VARIACION ANUAL:** -6,3.

**SITUACION:** 5 km al WNW de San Francisco.

**DIMENSIONES:** Útiles 800x800 metros.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica al SW de 6 metros de altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, círculo central, balizado el techo del hangar, pintados de blanco los postes del alambrado perimetral.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 12x15 del Aero Club, con taller interior; una casa habitación con tres dependencias; no hay corriente eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** Botiquín Iros. auxilios; hospital en San Francisco.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo 1071, Secretaría Aero Club en San Francisco 1741.

**Telégrafo:** En San Francisco.

**Camino de acceso:** Muy bueno.

**Medios de locomoción:** Automóvil del Aero Club.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 444, 442, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club San Francisco.

**PROPIETARIO:** Aero Club San Francisco.

**POBLACION:** San Francisco.

**ALOJAMIENTOS:** City Hotel, 9 de Julio 1741, teléfono 1282; Hotel Plaza, 25 de Mayo 1950, teléfono 1241, y otros.

## SANTA MONICA

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

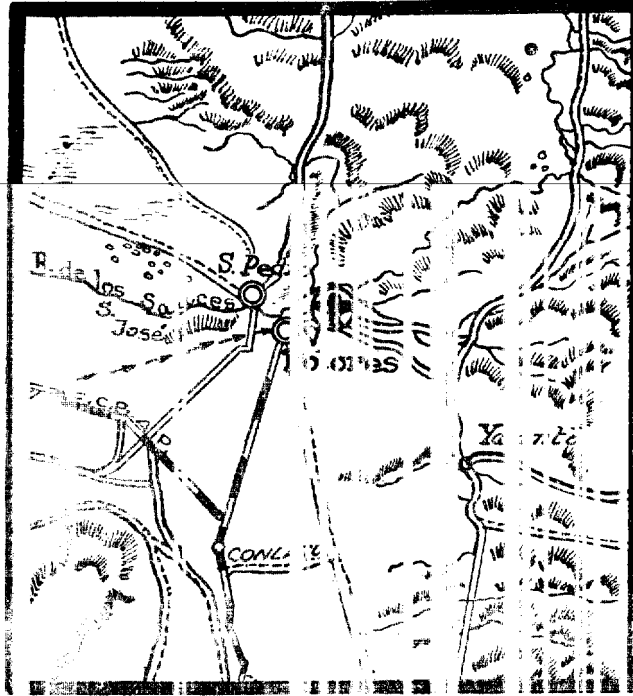
Latitud **S**: 32°08.

Longitud **W**: 64° 35.

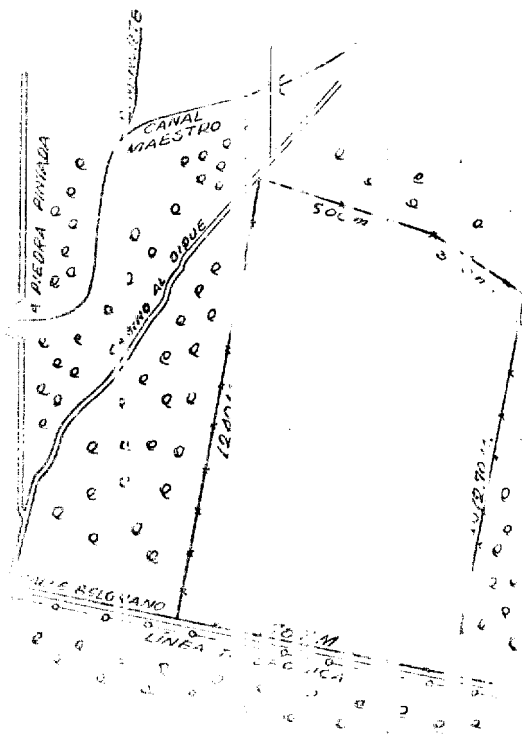
Altitud: 615 metros.

SITUACION: 4 km. al SW de Santa Rosa de Calamuchita.

**VILLA DOLORES**



UBICACION



CAMI



## VILLA DOLORES

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 31°56.  
**Longitud W:** 65°10.  
**Altitud:** 530 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 5°57.

**VARIACION ANUAL:** -5,9.

**SITUACION:** 3 km. al ENE de Villa Dolores.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Al límite S línea telefónica balizada.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento.  
**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.  
**Contra incendio:** No hay.  
**Sanitario:** Hospital en Villa Dolores.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LVE 3.  
**Teléfono:** No hay.  
**Telégrafo:** En Villa Dolores.  
**Camino de acceso:** Pavimentado.  
**Medios de locomoción:** Omnibus.

**APROVISIONAMIENTO:**

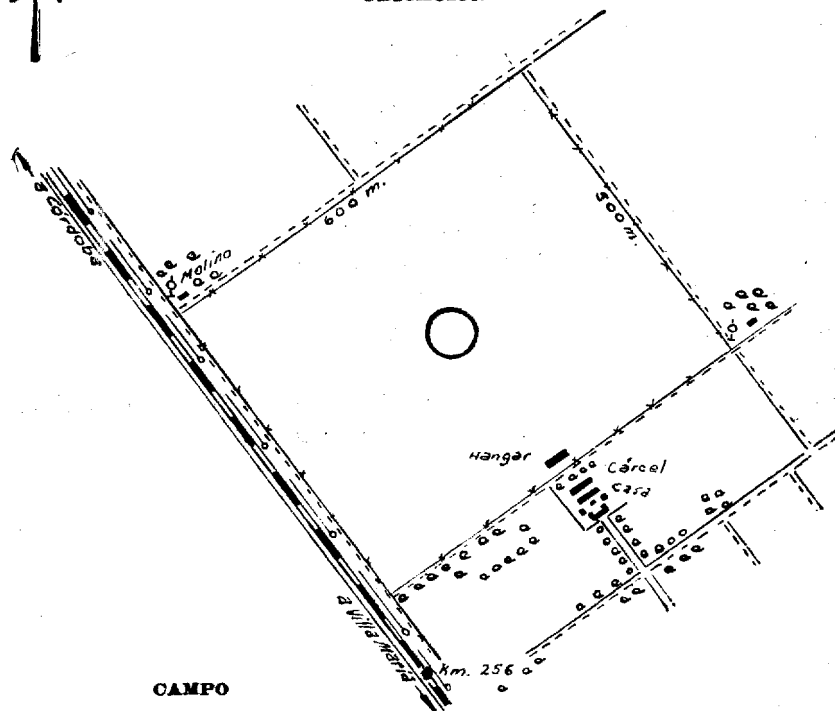
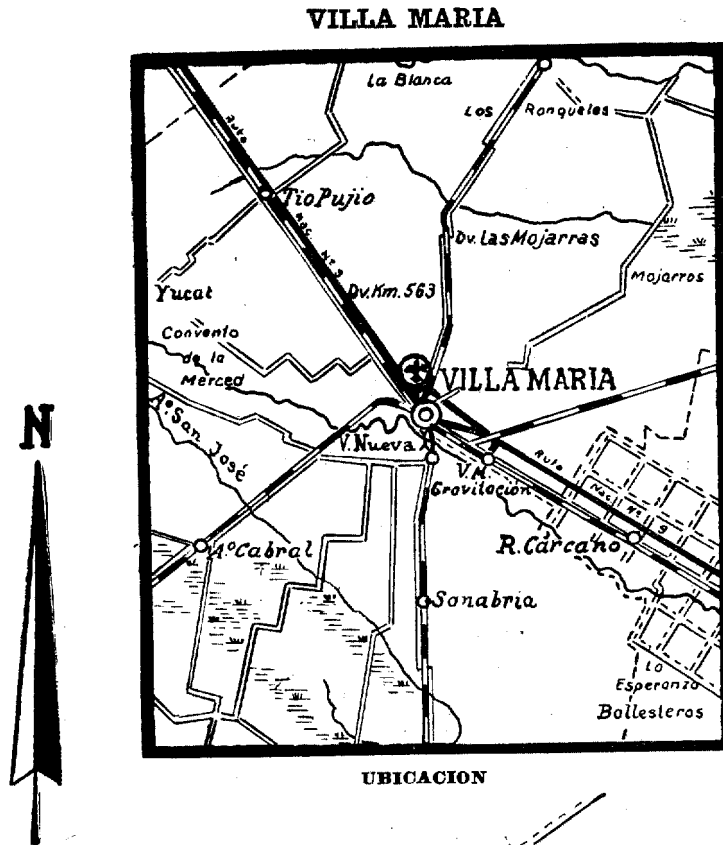
**Nafta:** No hay en el aeródromo.  
**Aceite:** No hay en el aeródromo.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Villa Dolores.

**PROPIETARIO:** Municipalidad de Villa Dolores.

**POBLACION:** Villa Dolores.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Roma, Sarmiento 21, teléfono 11: Hotel Internacional, Sarmiento 51, teléfono 37 y otros.



## VILLA MARIA

**CATEGORIA 4<sup>a</sup>**

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32°23.

**Longitud W:** 63°15.

**Altitud:** 205 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 4°24.

**VARIACION ANUAL:** -6,1.

**SITUACION:** 2,5 km. al NW de Villa María.

**DIMENSIONES:** Totales y útiles 600x500 metros.

**OBSTACULOS:** Al SW líneas telefónicas y telegráficas de 7' metros de altura; edificio de la cárcel y línea eléctrica al SE; molino a 50 metros al W.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, demarcaciones en las esquinas, círculo central, postes perimetrales pintados de blanco.

**Nocturno:** Luces rojas en la línea eléctrica del SE.

**INSTALACIONES:** Hangar de 16x15 m.; taller anexo, casa-habitación 5 dependencias; no hay corriente eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Oficina en la Fábrica de Pólvora, teléfono 1086/87.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Enfermería en la cárcel contigua; Hospital en Villa María.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** N° 899 en el aeródromo.

**Telégrafo:** En Villa María.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Colectivos.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 440, 120 y 80.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Villa María.

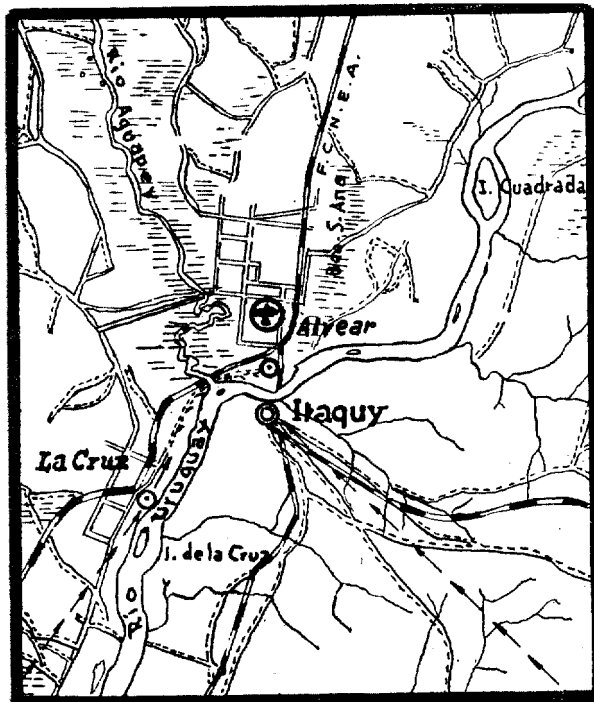
**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Villa María.

**ALOJAMIENTOS:** Gran Hotel Colón, S. Martín 132, teléfono 250; Hotel Internacional, H. Irigoyen 77, teléfono 53; Palace y otros.

**PROVINCIA DE CORRIENTES**

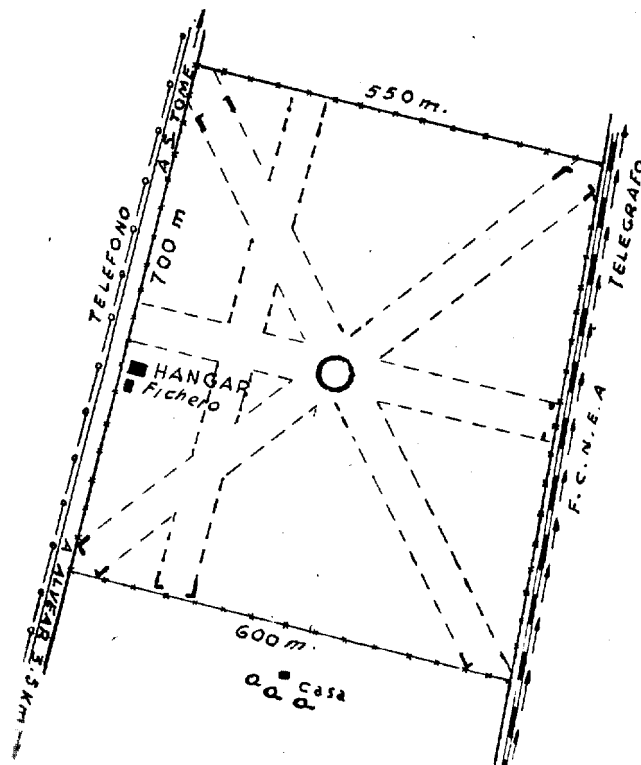
AT YEAR



N



UBICACION



CAMPO

## A L V E A R

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 29°04.

**Longitud W:** 56°32.

**Altitud:** 62 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W 2°29.

**VARIACION ANUAL:** —6,7.

**SITUACION:** 3,7 km. al N. de Alvear.

**DIMENSIONES:** 700x600x700x550 metros.

**OBSTACULOS:** Zona de la pista comprendidas entre el centro de la misma y la línea del ferrocarril se pone peligrosa con lluvias. Fuera, al E, línea telegráfica y al W, línea telefónica.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación de las calles, círculo central

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar 15x20 metros y un fichero; no hay instalación eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín Iros. auxilios en el aeródromo; hospital en Alvear.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo; Secretaría Aero Club N° 16, en Alvear.

**Telégrafo:** En Alvear.

**Camino de acceso:** Muy bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 444, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Alvear y A.L.F.A.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

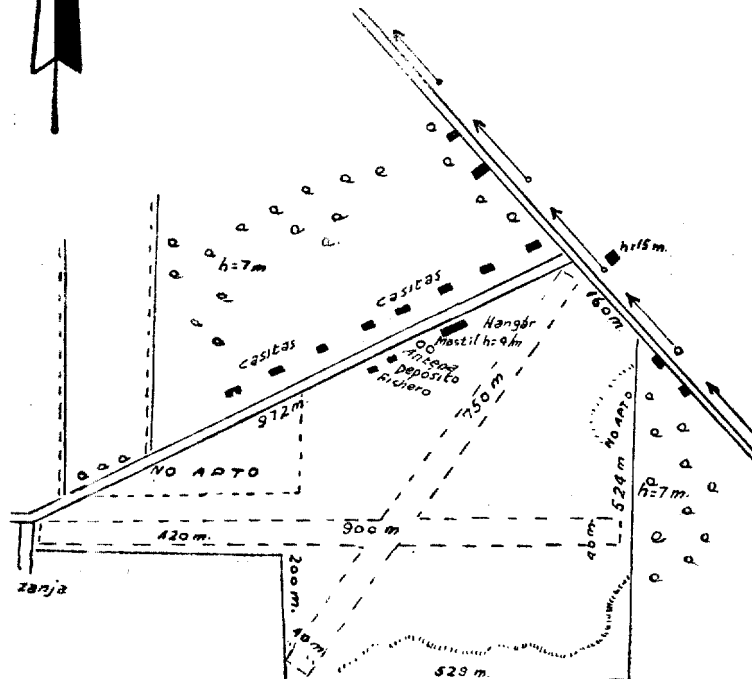
**POBLACION:** Alvear.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Alvear, E. Hidalgo s/n., teléfono 12; Hotel Internacional, Centenario 206, teléfono 14.

**CORRIENTES**



**UBICACION**



**CAMPO**

## CORRIENTES

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 27°28.

**Longitud W:** 58°50.

**Altitud:** 54 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W 0°51.

**VARIACION ANUAL:** -6,7.

**SITUACION:** 1,5 km. al S del centro de Corrientes.

**DIMENSIONES:** Dos calles útiles, según croquis.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo no hay; al E línea telegráfica.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central; demarcación de las cabeceras de pista; manga de viento.

**Nocturno:** Faroles para aterrizaje eventuales.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 28x20 metros y otro 22x20 metros, taller en el fondo del hangar, una torre de control, un fichero, y un depósito del Aer o Club; hay corriente eléctrica 220 V.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Tel. N° 2642. Estación de 1ª categoría. Climatológica-sinóptica-aerológica.

**Contra incendio:** Dos matafuegos de 5 y 10 litros.

**Sanitario:** En el aeródromo dos aviones ambulancia; en Corrientes hospitales.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LVO.

**Teléfono:** En el campo N° 439.

**Telégrafo:** En Corrientes.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Omnibus.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 444, 80, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Corrientes y A.L.F.A.

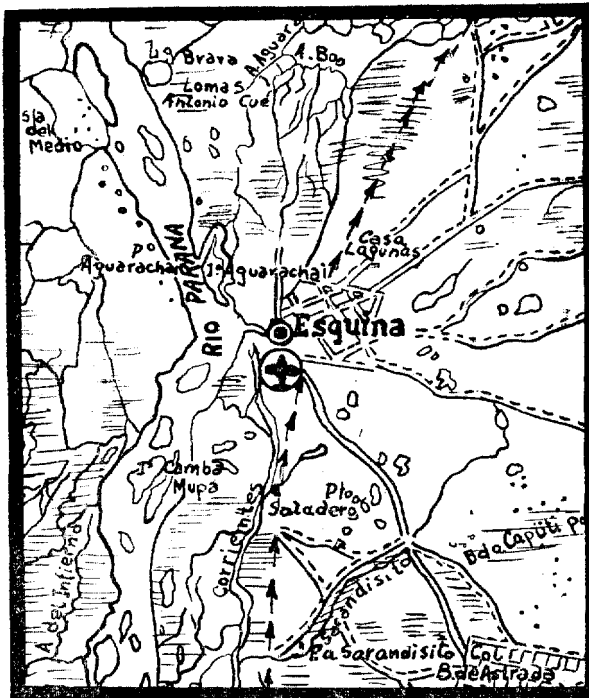
**PROPIETARIO:** Aero Club Corrientes.

**POBLACION:** Corrientes.

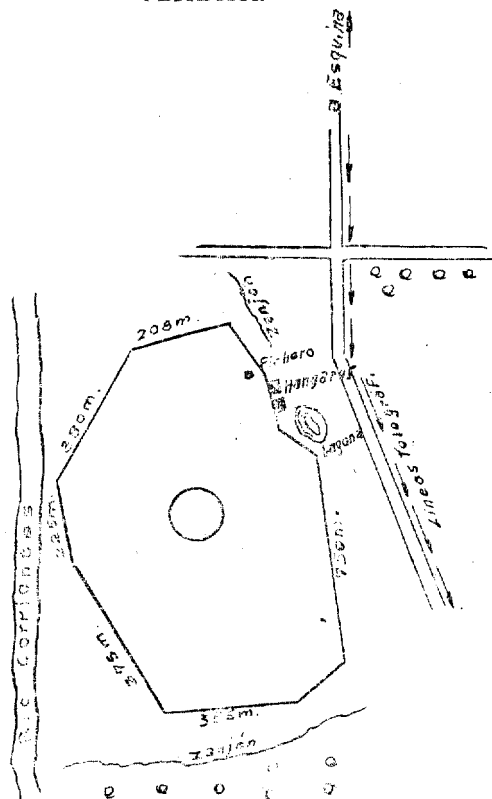
**ALOJAMIENTO:** Hotel Savoy, 25 de Mayo 102, teléfono 402; Hotel Buenos Aires, Carlos Pellegrini 1058, teléfono 2024 y otros.



**ESQUINA**



UBICACION



## ESQUINA

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 30° 3'

**Longitud W:** 59° 32'

**Altitud:** 39 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 0° 36'

**VARIACION ANUAL:** -6,6

**SITUACION:** 3,5 kms. al S de Esquina.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** A 100 metros del límite E, línea telegráfica.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcado el perímetro cada 200 metros con lozas cemento; techo de los hangares balizados y círculo central.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Dos hangares de 20x20 m. y 16x14 m. del Aero Club, con taller anexo; una casa habitación; un fichero Y. P. F.; no hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital en Esquina.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo, N° 101; Secretaría de Aero Club, N° 133; en Esquina.

**Telégrafo:** En Esquina.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Automóvil del Aero Club y taxi.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 444, 100 y 120.

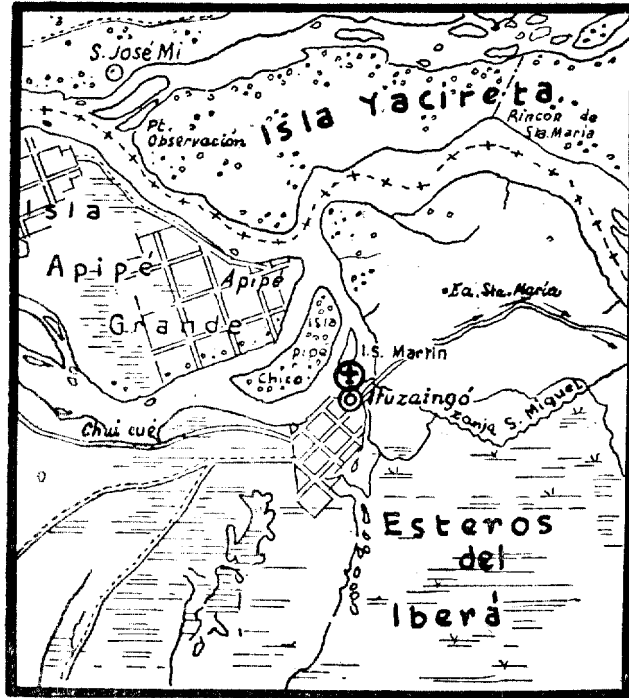
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Esquina y A.L.F.A.

**PROPIETARIO:** Compañía Bovril Ltda. - Buenos Aires.

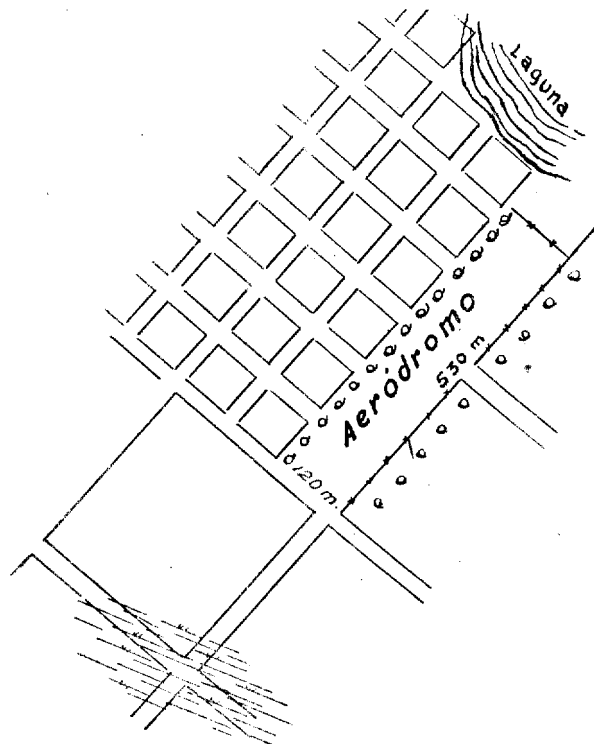
**POBLACION:** Esquina.

**ALOJAMIENOS:** Hotel Italia, Bmé. Mitre y San Martín, teléf. 31.

**ITUZAINGO**



**UBICACION**



**CAMPO**

## ITUZAINGO

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 27° 35'

**Longitud W:** 56° 42'

**Altitud:** 57 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W, 3° 11'

**VARIACION ANUAL:** -6,8

**SITUACION:** Lindando al S con Ituzaingó.

**DIMENSIONES:** Una calle de 530x120 metros.

**OBSTACULOS:** Arboles limitando la pista en toda su extensión longitudinal, con excepción de sus cabeceras.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** No hay.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el pueblo.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En el pueblo.

**Caminos de acceso:** Pesados con lluvias.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

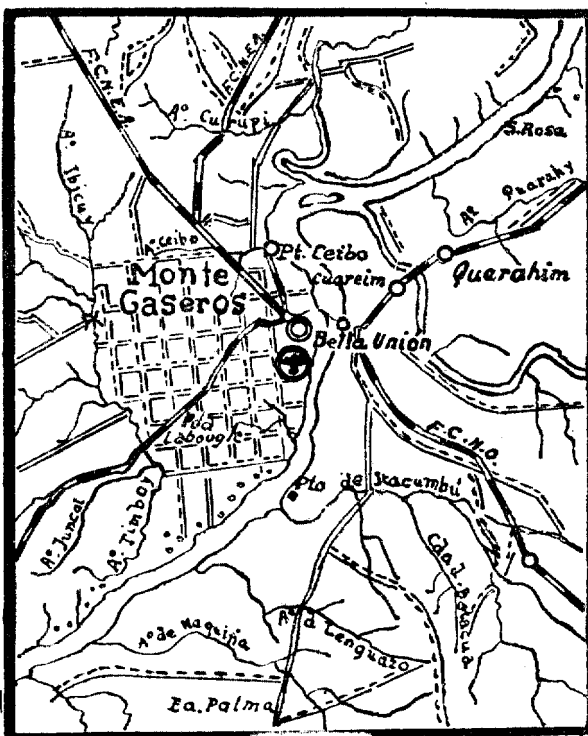
**USUFRUCTUARIO:** No hay.

**PROPIETARIO:** Gobierno de la Provincia.

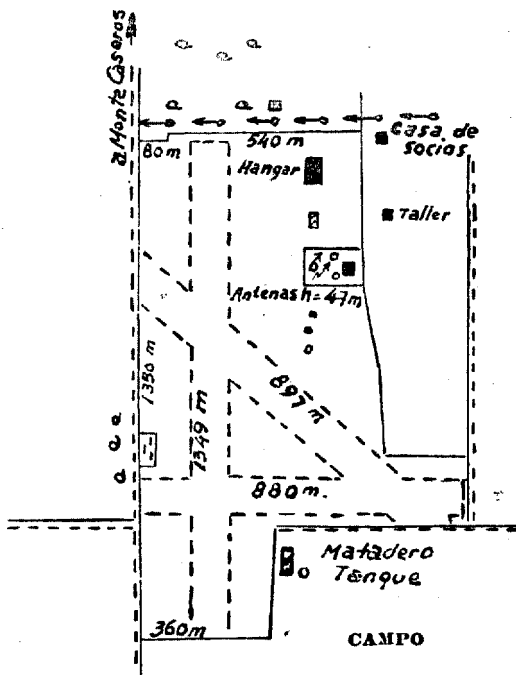
**POBLACION:** Ituzaingó.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Ideal, Corrientes y España; Hotel Argentino.

**MONTE CASEROS (Aduanero)**



**UBICACION**



## **MONTE CASEROS (Aduanero)**

**CATEGORIA:** 2a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 30° 16'

**Longitud W:** 57° 31'

**Altitud:** 49 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W, 1° 23'

**VARIACION ANUAL:** -6,6

**SITUACION:** 2,5 kms. al SSW de Monte Caseros.

**DIMENSIONES:** Totales 300x1.350x80x540x1.350 metros; tres calles N|S 1.349 m., E|W 880 m. y NW|SE 897 metros.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo antenas de 18 metros; líneas telefónicas y eléctricas; fuera del campo línea de alta tensión y telefónica y al E chimenea de 26 metros; al S, tanque.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga y "T" indicadoras de viento; demarcado el perímetro del campo y calles.

**Nocturno:** Las antenas.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 20x27 y dos chalets del Aero Club; dos casillas y un grupo electrógeno de Panagra; hay energía eléctrica de baja tensión.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de la categoría climatológica - sinótica. - Teléfono, N° 232.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital municipal en Monte Caseros.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 230 Kcs. - Rec. 2870 Kcs.; 4195 Kcs.; 2980 Kcs.

**Radio:** LVP.

**Teléfono:** En el aeródromo, N° 134, de Panagra y N° 55 del Aero Club.

**Telégrafo:** En Monte Caseros.

**Camino de acceso:** Malo con lluvias.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73, 80 y 90 oct.

**Aceite:** 444, 100 y 120.

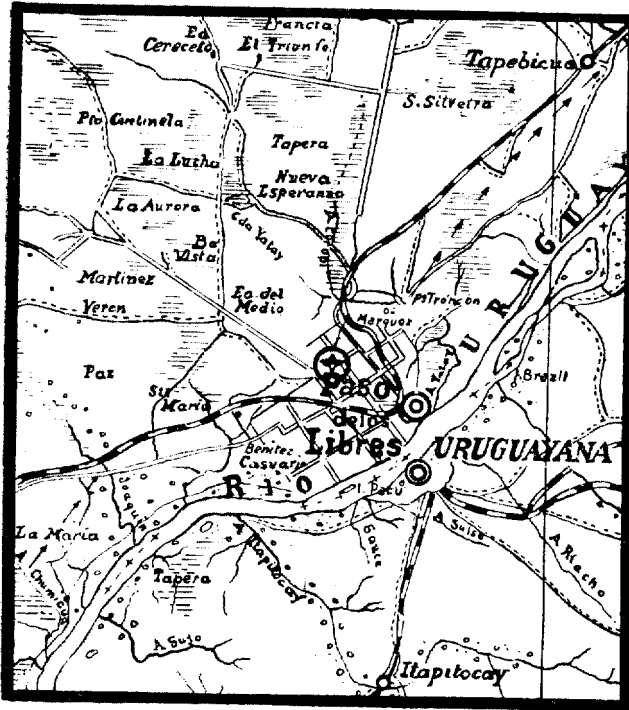
**USUFRUCTUARIOS:** A.L.F.A. y Aero Club Monte Caseros.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica. - Municipalidad. - Sucesión Oría.

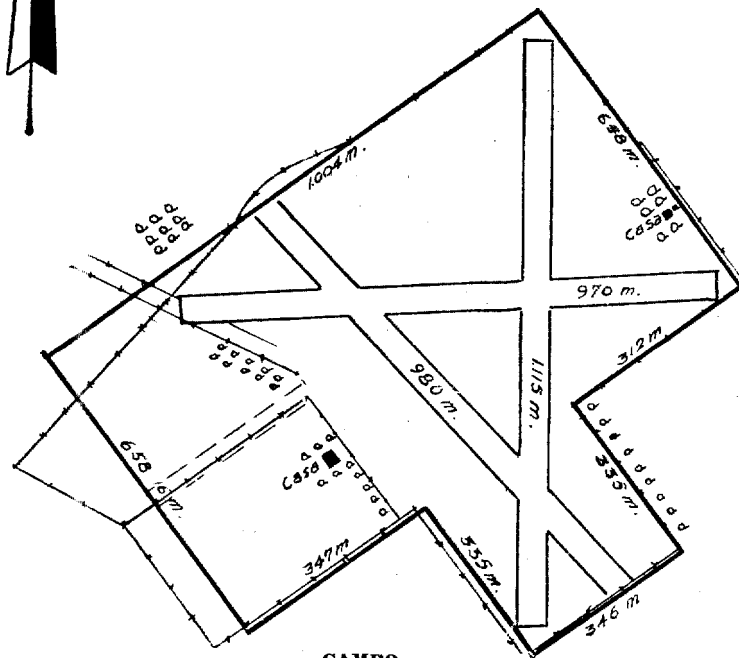
**POBLACION:** Monte Caseros.

**ALOJAMIENTO:** Hotel Argentina, Colón y Buenos Aires, teléf. 32.

### PASO DE LOS LIBRES



UBICACION



CAMPO

## PASO DE LOS LIBRES

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 29° 41'  
**Longitud W:** 57° 9'  
**Altitud:** 66 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W, 1° 42'

**VARIACION ANUAL:** -6,7

**SITUACION:** 5 kms. al WNW de Paso de los Libres.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Arboles espaciados en el perímetro del campo.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central; demarcación de las pistas y balizamiento del alambrado perimetral.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** Hospital San José en Paso de los Libres.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más próximo a 4 kms. Estancia Legeren. - La Amelia, N° 6.

**Telégrafo:** En Paso de los Libres.

**Camino de acceso:** Poco transitable con lluvias.

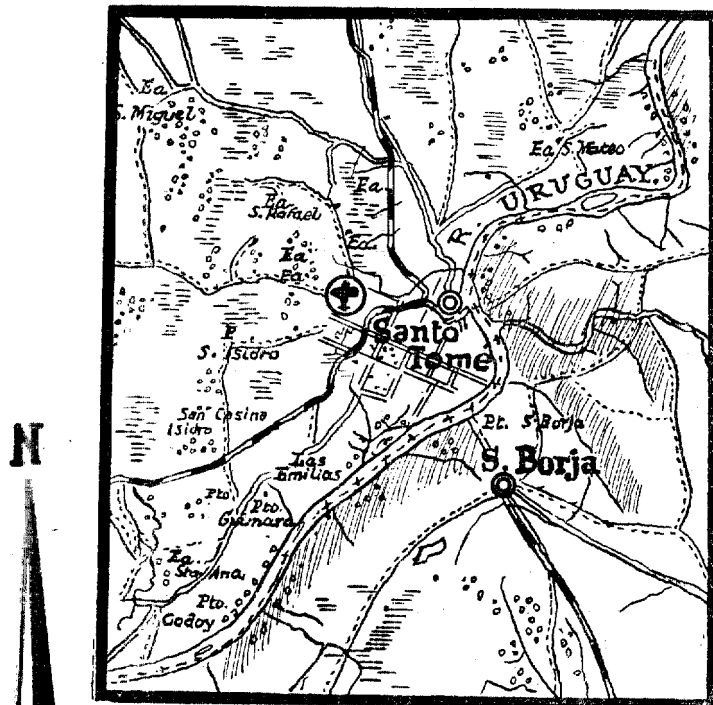
**APROVISIONAMIENTO:** No hay. — En Paso de los Libres, agente de Cías. Petróleos.

**POBLACION:** Paso de los Libres.

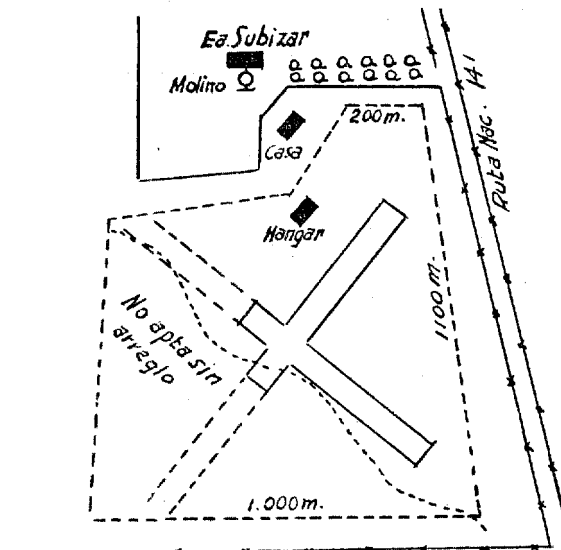
**ALOJAMIENTO:** En Paso de los Libres.



### SANTO TOME



### UBICACION



### CAMPO

## SANTO TOME

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 28° 32'  
**Longitud W:** 56° 7'  
**Altitud:** 71 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W, 3° 7'

**VARIACION ANUAL:** -6,7

**SITUACION:** 7 kilómetros al NW de Santo Tomé.

**DIMENSIONES:** Utiles dos calles de 600x60 metros.

**OBSTACULOS:** No hay.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central; demarcación de las pistas y manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar del Aero Club Santo Tomé, de 20x15 metros, de mampostería y fibro-cemento; una casa habitación.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el aeródromo, no hay; hospitales en Santo Tomé.

**COMUNICACIONES:**

**Teléfono:** En el aeródromo no hay; Comisarfa más próxima, N° 98; Secretaría Aero Club, en la ciudad, Nros. 82 y 142.

**Telégrafo:** En Santo Tomé.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 80, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Santo Tomé.

**PROPIETARIO:** Sra. Martina Telechea de Subizar - Santo Tomé.

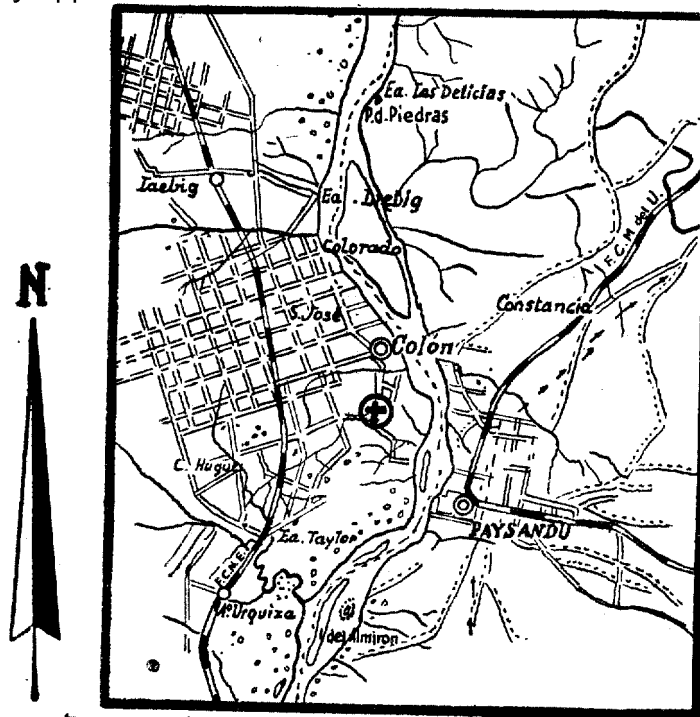
**POBLACION:** Santo Tomé.

**ALOJAMIENTO:** En Santo Tomé.

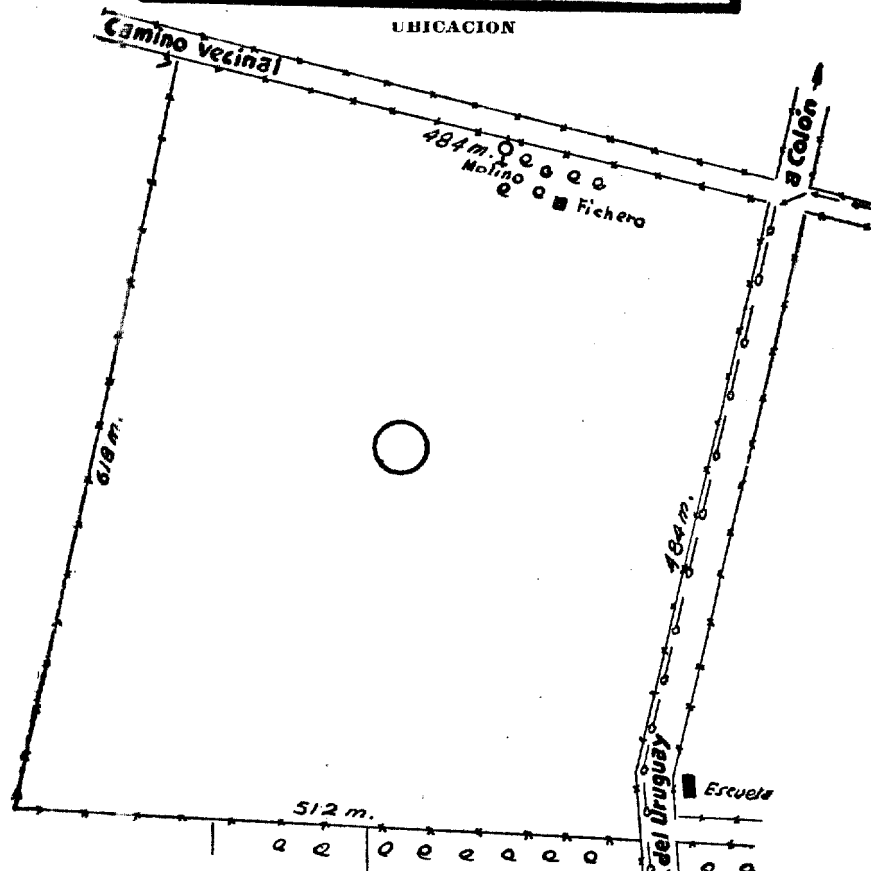
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**PROVINCIA DE ENTRE RIOS**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



UBICACION



## COLON

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32° 13'

**Longitud W:** 58° 8'

**Altitud:** 25 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E, 0° 10'

**VARIACION ANUAL:** -6,5

**SITUACION:** 4 kms. al S. de Colón.

**DIMENSIONES:** 484x512x618x484 metros.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo sobre el límite N y al medio, un molino y árboles; fuera del campo al E, línea telefónica de tres metros de altura y sobre la esquina SE,, un edificio.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central; manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un fichero de material.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; hospital en Colón.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo; Secretaría Aero Club, T. A. 98, en Colón.

**Telégrafo:** En Colón.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay en el aeródromo; agentes en la ciudad.

**Aceite:** Idem.

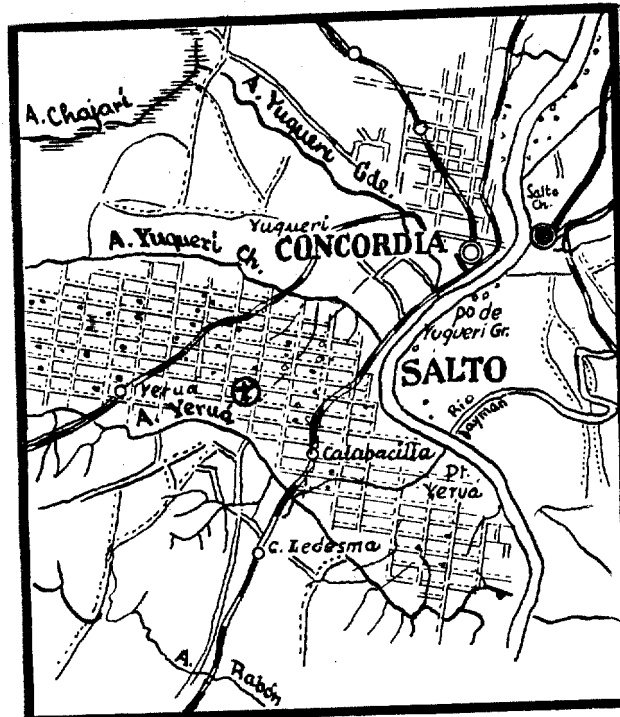
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Colón.

**PROPIETARIO:** Municipalidad de Colón.

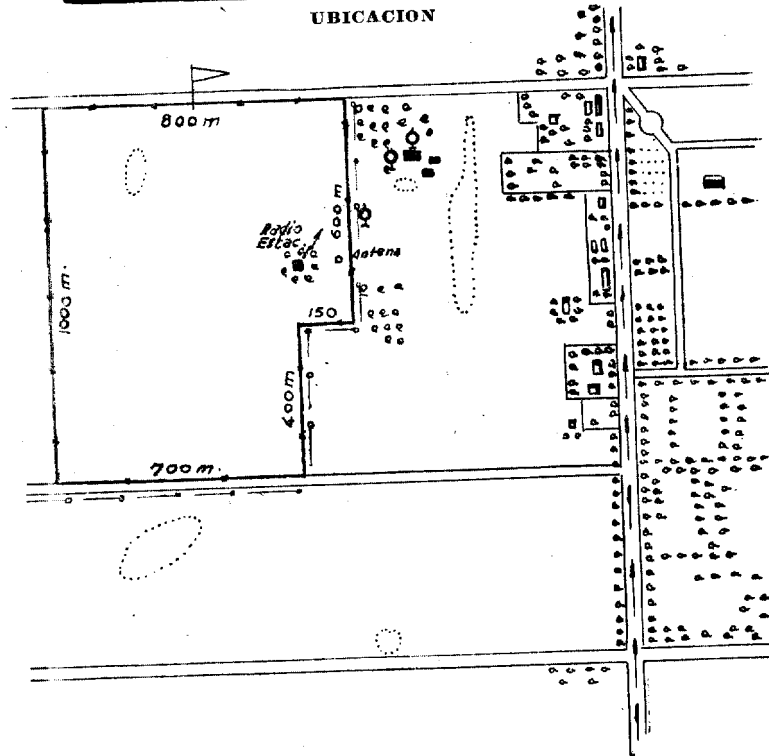
**POBLACION:** Colón.

**ALOJAMIENTOS:** Plaza Hotel, 12 de Abril 630, teléfono 43; Hotel Unión, San Martín y Alvear, teléfono 12.

COLONIA YERUA



UBICACION



## COLONIA YERUA

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 31° 28'

**Longitud W:** 58° 11'

**Altitud:** 55 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W, 0° 39'

**VARIACION ANUAL:** -6,6

**SITUACION:** 17,5 kms. al SW de Concordia.

**DIMENSIONES:** 1.000 NS x 600 EW.

**OBSTACULOS:** Líneas telefónicas bordeando el campo al S y al E;  
molinos inmediatos al E del campo.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, círculo central y demarcación del campo.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Casa habitación.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Oficina en Concordia, teléf. N° 2705.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; hospital Las Heras, en Concordia.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 250 Kes. - Rec.: 4195 Kes.

**Radio:** LVA.

**Teléfono:** En el aeródromo no hay; N° 8 en almacén Ferrari, al frente.

**Telégrafo:** Nacional, inmediato al aeródromo.

**Camino de acceso:** De tierra firme.

**Medios de locomoción:** Omnibus de Paraná a Concordia y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73, 80 y 90 oct.

**Aceite:** 444.

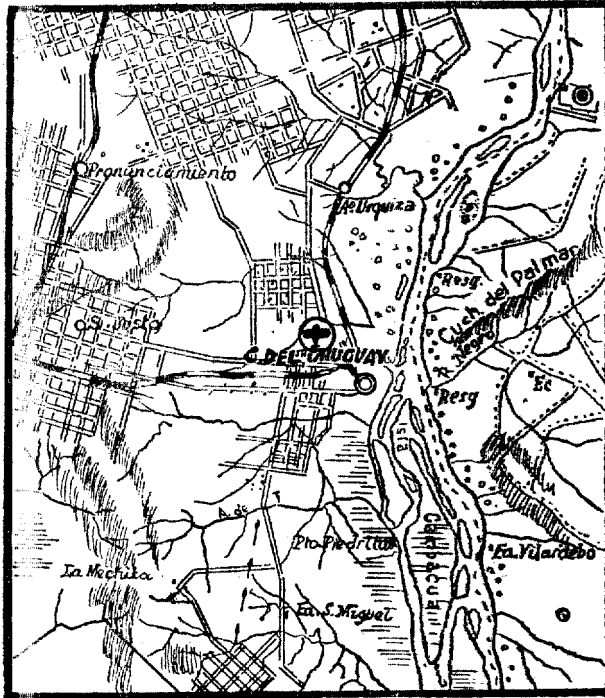
**USUFRUCTUARIO:** A.L.F.A.

**PROPIETARIO:** Ferrari Inos. - Colonia Yerúa.

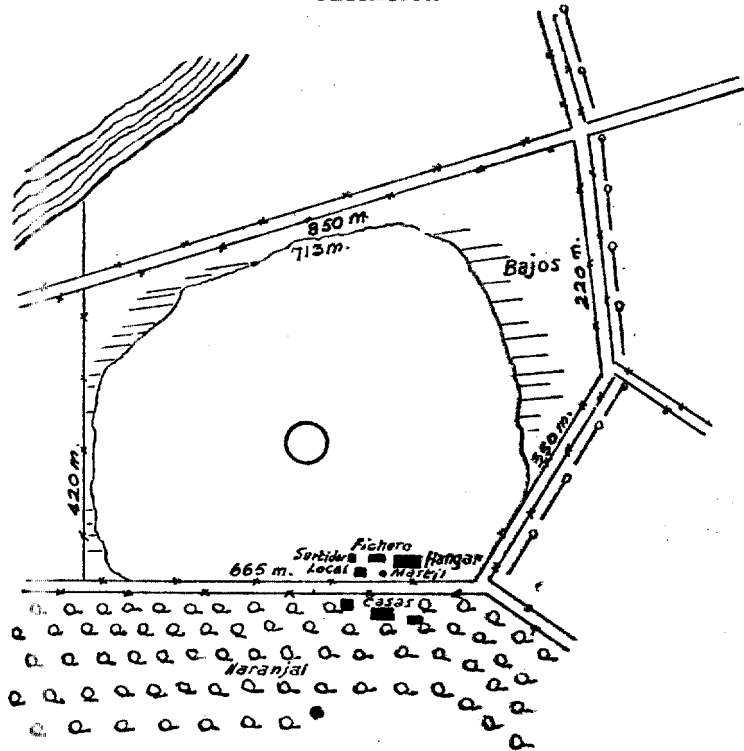
**POBLACION:** Concordia.

**ALOJAMIENTOS:** En Concordia: Gran Hotel Colón, Pellegrini 611, teléfono 1684; Imperial Hotel, R. S. Peña y Urquiza, teléfono 1749 y otros.

**CONCEPCION DEL URUGUAY (Aduanero)**



**UBICACION**



**CAMPO**



## CONCEPCION DEL URUGUAY (Aduanero)

CATEGORIA: 3ª.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud S: 32° 28'

Longitud W: 58° 17'

Altitud: 20 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 0° 10'

VARIACION ANUAL: -6,5

SITUACION: 4,5 kms. al WNW de Concepción del Uruguay.

DIMENSIONES: Totales: 850x220x350x665x420 metros.

OBSTACULOS: Línea telefónica al E.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Círculo central, los postes alambrado perimetral pintados de blanco.

Nocturno: Reflector portátil.

INSTALACIONES: Hangar del Aero Club, de 15,40x13,50 metros, con taller anexo, un fichero y un local de 10x6; grupo eléctrico.

SERVICIOS:

Meteorológico: No hay.

Contra incendio: Matafuegos 20 kgs.

Sanitario: En el aeródromo no hay; hospital en Concepción.

COMUNICACIONES:

Radio: No hay.

Teléfono: N° 2305, frente al aeródromo.

Telégrafo: En Concepción.

Camino de acceso: Bueno.

Medios de locomoción: Automóvil del Club y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: 73 oct.

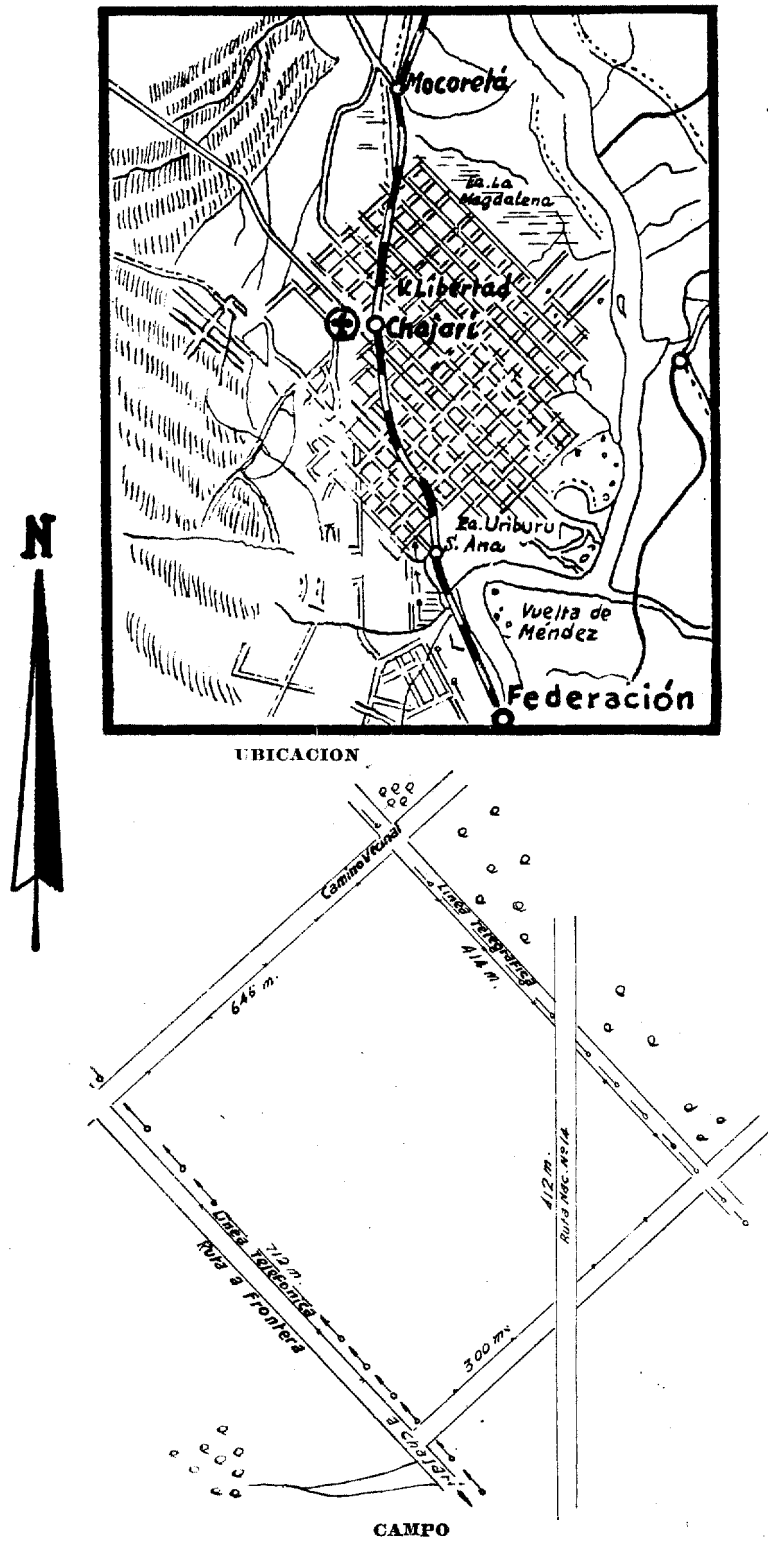
Aceite: 80, 100 y 120.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Concepción del Uruguay y A.L.F.A.

PROPIETARIO: Luis Bracee y C. B. de Zitta.

POBLACION: Concepción del Uruguay.

ALOJAMIENTOS: Hotel París, Colón y 9 de Julio, teléfono 1263; Hotel Concordia, Moreno 139, teléfono 1429 y otros.



## CHAJARI

CATEGORIA: 5ª.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 30° 45'

**Longitud W:** 58°

**Altitud:** 50 metros.

DECLINACION MAGNETICA: W, 0° 41'

VARIACION ANUAL: -6,6

SITUACION: 1,5 kms. al W de Chajarí.

DIMENSIONES: Utiles 712 E|Wx1.000 N|S.

OBSTACULOS: Líneas telefónicas de 7 metros de altura al NE y SE.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, círculo central.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Hangar en construcción.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital Santa Rosa en Chajarí.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Telégrafo:** En el aeródromo, N° 188.

**Telégrafo:** En Chajarí.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Colectivo diario y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

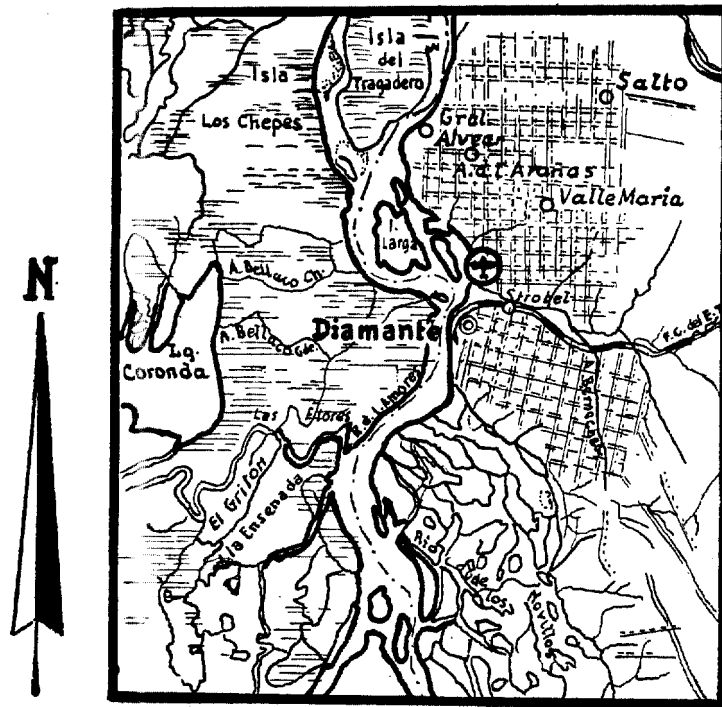
USUFRUCTUARIO: Aero Club Chajarí.

PROPIETARIO: Victor y Fructuoso Gómez - Chajarí.

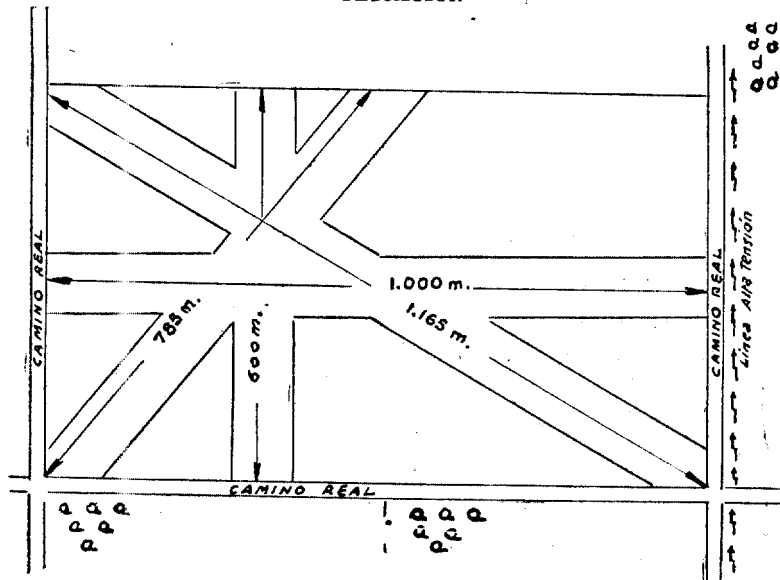
POBLACION: Chajarí.

ALOJAMIENTOS: Hotel Chajarí, Urquiza y Sarmiento, teléfono 6;  
Hotel Comercio, Sarmiento y Moreno, teléfono 87 y otros.

### DIAMANTE



UBICACION



CAMPO

## DIAMANTE

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 32° 28'

**Longitud W:** 60° 37'

**Altitud:** 65 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 2° 14'

VARIACION ANUAL: -6,4

SITUACION: 4 kms. al NNE de Diamante.

DIMENSIONES: Cuatro calles; N|S, 600 metros; E|W, 1.000 metros; NE|SW, 785 metros y NW|SE, 1.165 metros.

OBSTACULOS: Sobre el límite E, línea de alta tensión.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcación de calles y manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Una casa habitación para el encargado del terreno; hay energía eléctrica.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospitales en Diamante.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo.

**Telégrafo:** En Strobel, a 2 kilómetros.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** No hay.

**Acete:** No hay en el aeródromo.

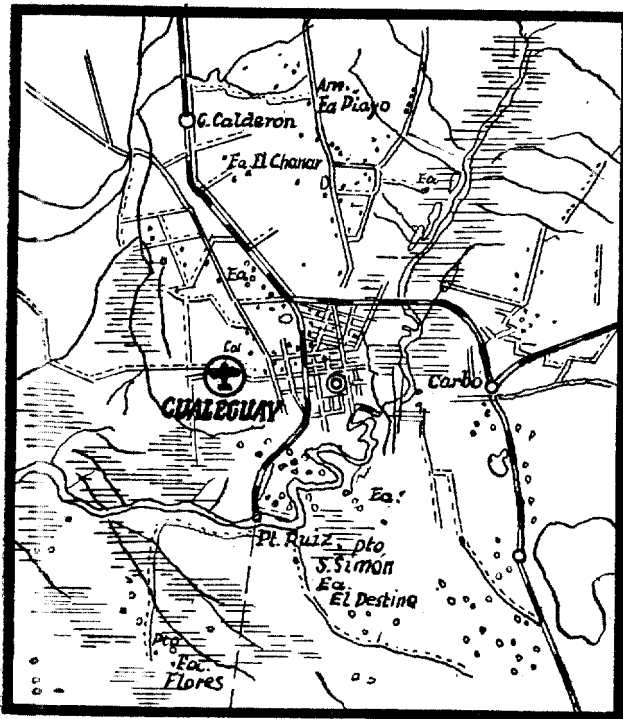
USUFRUCTUARIO: Aero Club Los Ceibos.

PROPIETARIO: Virgilio Más de Ayala. - Diamante.

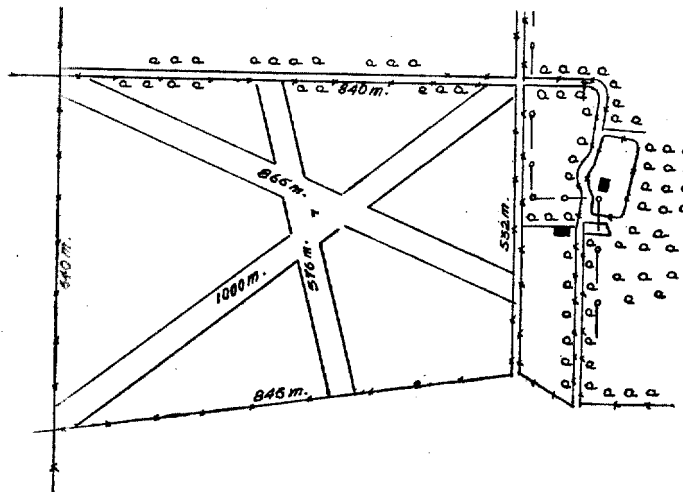
POBLACION: Diamante.

ALOJAMIENTOS: Hotel Mayo, San Martín e Yrigoyen, teléfono 275; Hotel Central, 25 de Mayo y Rivadavia, teléfono 155 y otros.

### GUALEGUAY



UBICACION



CAMPO

## **GUALEGUAY**

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 33°10

**Longitud W:** 59°13

**Altitud:** 40 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** 1°19 E

**VARIACION ANUAL:** —6°5

**SITUACION:** 4.5 km. al W de Gualeguay.

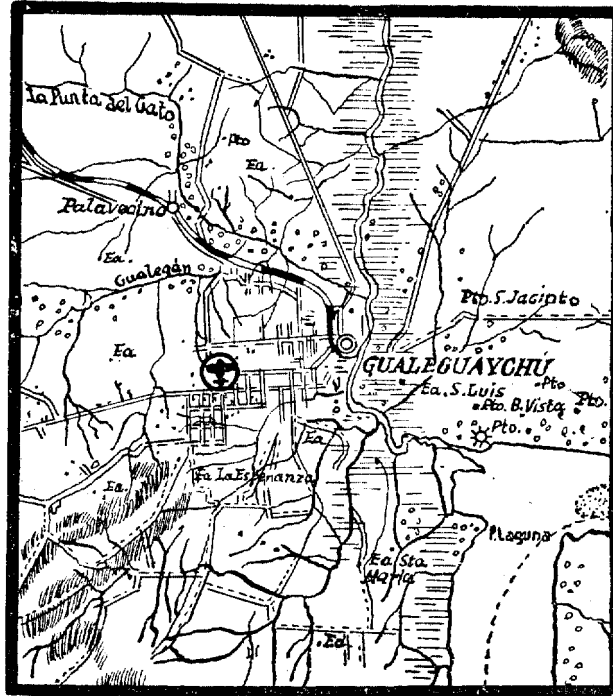
**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

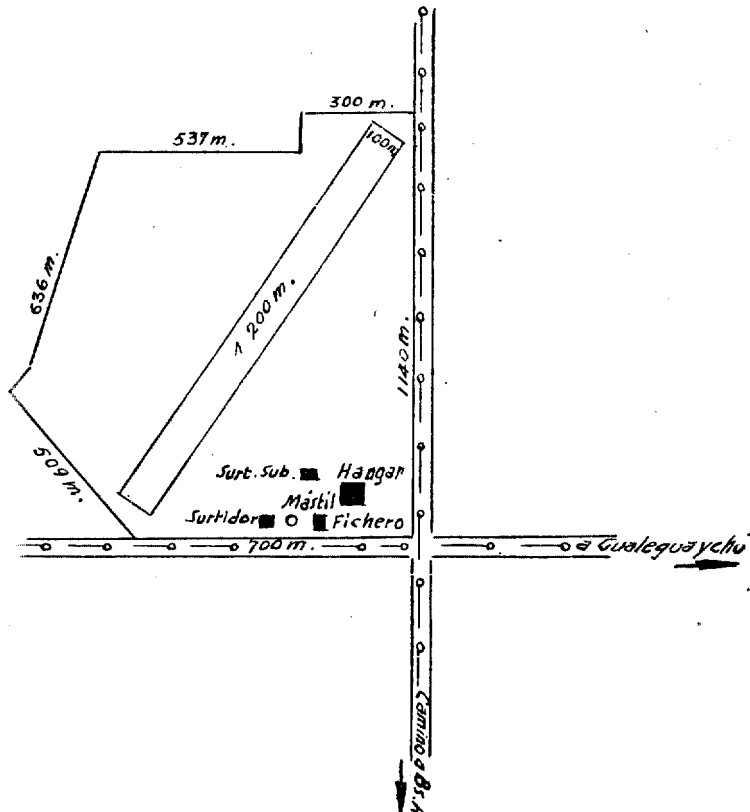
**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**GUALEGUAYCHU**



**UBICACION**





## GUALEGUAYCHU

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latiitud S:** 33°01

**Longitud W:** 58°35

**Altitud:** 8 metros.

**DECLANACION MAGNETICA:** E 0°28

**VARLACION ANUAL:** -6,5

**SITUACION:** 6,5 km al W de la ciudad.

**DIMENSIONES:** 1.000x1.000 metros aproximadamente.

**OBSTACULOS:** Al E. y al S. líneas telefónicas.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento; demarcación de la parte utilizable y círculo central.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 20x20 metros con taller anexo, un fichero.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Baldes de arena.

**Sanitario:** Hospitales y sanatorios en la ciudad.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo No. 1, en Gualeguaychú No. 2130, del Aero Club.

**Telégrafo:** Nacional en la ciudad.

**Camino de acceso:** Buenos.

**Medios de locomoción:** Automóvil del Aero Club y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

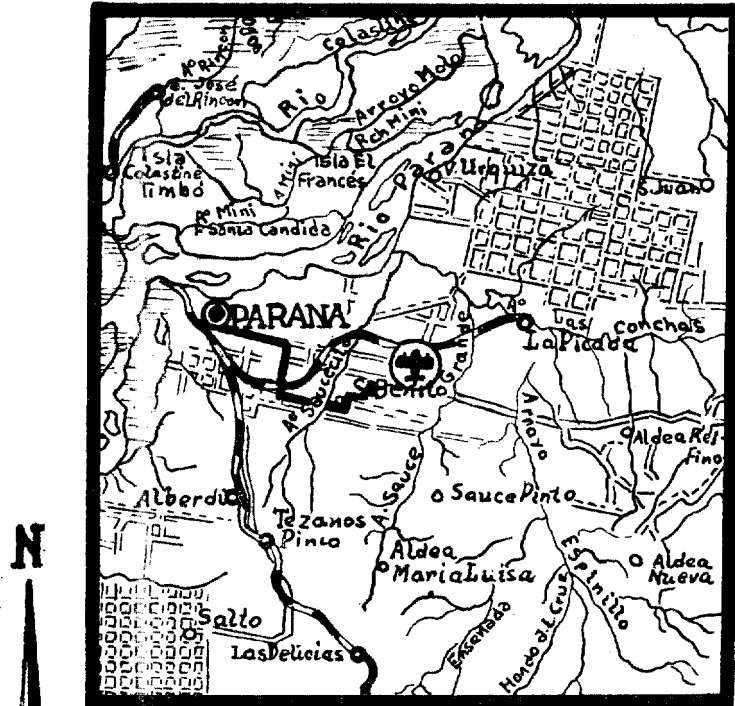
**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

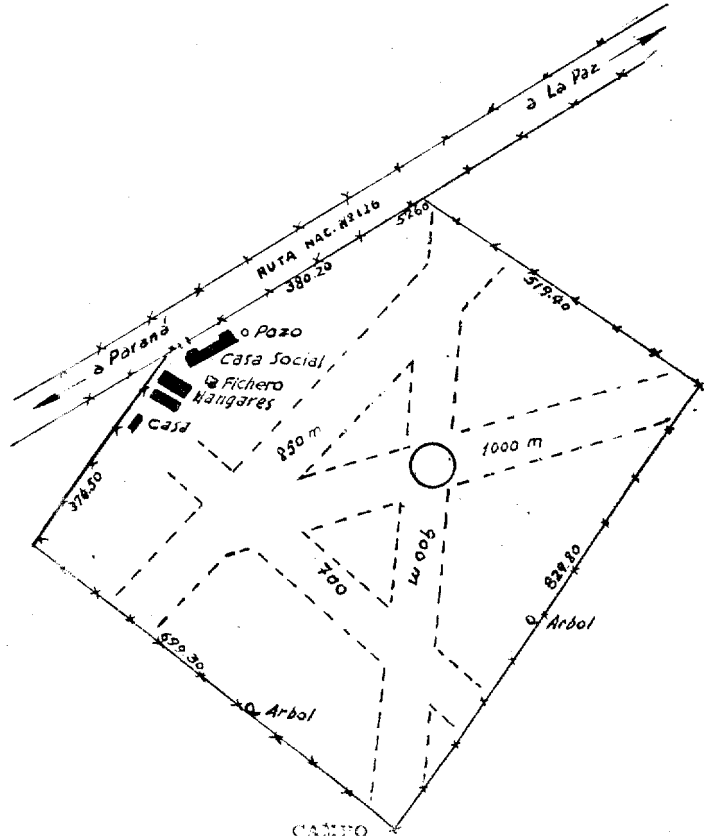
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Gualeguaychú y A.L.F.A.

**POBLACION:** Gualeguaychú.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Comercio, 25 de Mayo y 3 de Febrero, teléfono 2519; Hotel París, Bolívar y Carlos Pellegrini, teléfono 1860, y otros.



UBICACION



## PARANA

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 31°45.

**Longitud W:** 60°22.

**Altitud:** 60 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 2°52.

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 15 km. al ESE de Paraná.

**OBSTACULOS:** No hay.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, esquineros, círculo central; techo de las instalaciones y esquinas de calles.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Dos hangares del Aero Club, uno de 14x12 metros, un local social; un fichero, depósito de combustible e instalación eléctrica en el local social.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación en la B. Aérea, Tel. N° 10381.

**Contra incendio:** Cuatro baldes con arena.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; en la Base Aérea y Paraná, servicios completos.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo; Secretaría del Aero Club N° 10146 Paraná.

**Telégrafo:** En Paraná.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Automóvil del Aero Club.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100, 80 y 120.

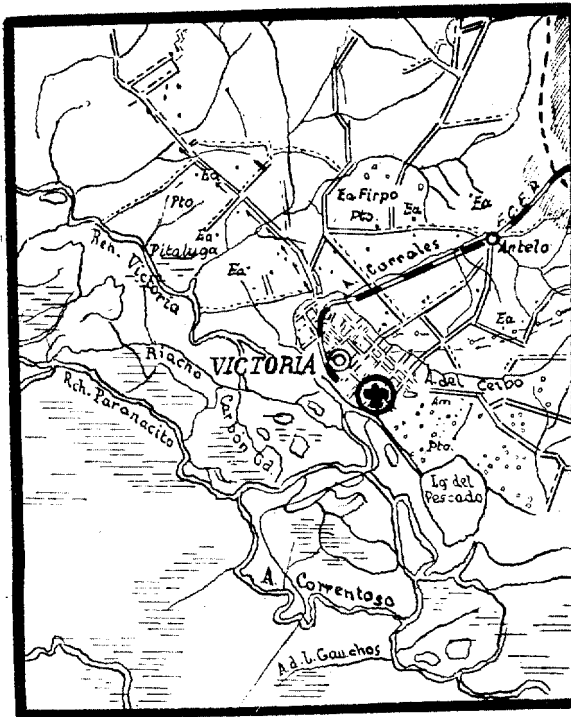
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Paraná.

**PROPIETARIO:** Jorge Bataglia, Irigoyen 227, Paraná.

**POBLACION:** Paraná.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel España, Buenos Aires 36, teléfono 10760; Plaza Hotel, San Martín 414, teléfono 10720, y otros.

**VICTORIA**

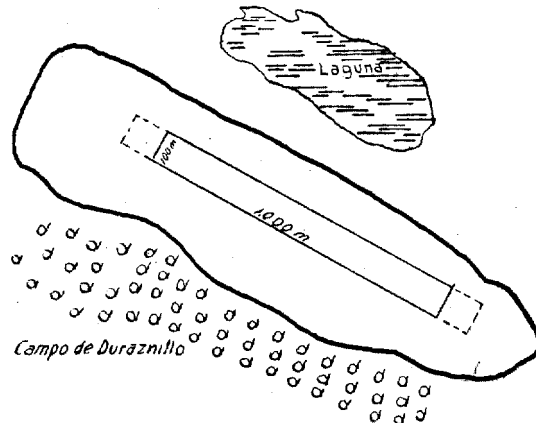


**UBICACION**

**N**



*Terreno bajo y Anegadizo*



**CAMPO**

## VICTORIA

**CATEGORIA:** 5ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32°38.

**Longitud W:** 60°10.

**Altitud:** 23 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 2°00.

**VARIACION ANUAL:** -6,4.

**SITUACION:** 2 km. al S de Victoria.

**DIMENSIONES:** Una calle de 1.000x100 metros.

**OBSTACULOS:** No hay.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** No hay.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay. Este campo se inunda con las crecientes grandes del Paraná.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En Victoria.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En Victoria.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

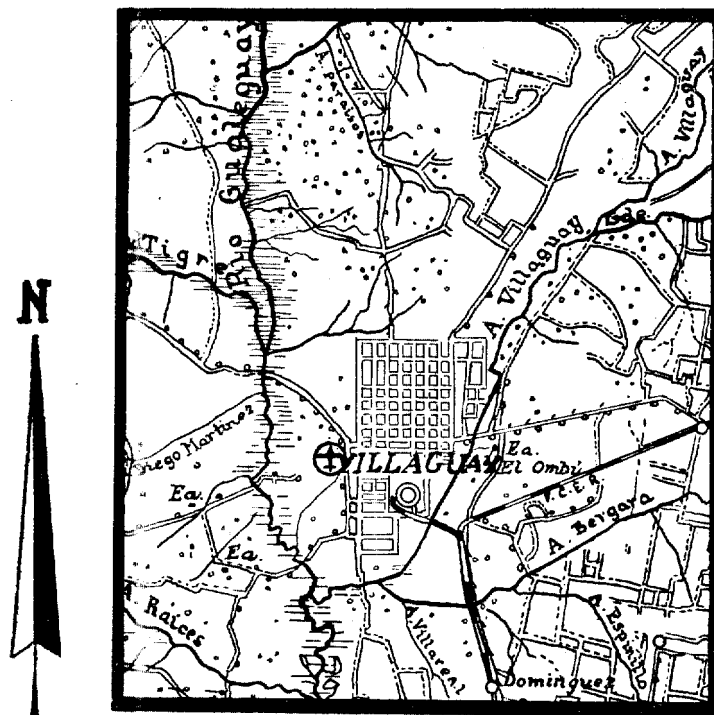
**USUFRUCTUARIO:** No hay.

**PROPIETARIO:** Fiscal.

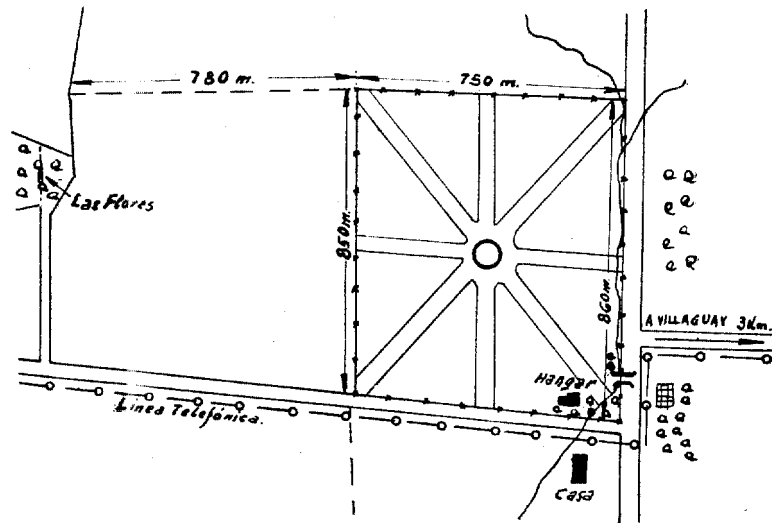
**POBLACION:** Victoria.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Reggiardo, España y San Luis, teléfono 1629; Plaza Hotel, Congreso y Maipú, teléfono 1431, y otros.

### VILLAGUAY



UBICACION



CAMPO

## VILLAGUAY

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 31°51.

**Longitud W:** 59°05.

**Altitud:** 40 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 0°37.

**VARIACION ANUAL:** -6,5.

**SITUACION:** 4,5 km. al WNW de Villaguay.

**DIMENSIONES:** Utiles 860x750 metros, cuatro calles.

**OBSTACULOS:** Al S, línea telefónica de 8 metros; edificación en la esquina SE.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcado el perímetro, círculo central; manga de viento; techo de las instalaciones.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 15x16 metros con taller anexo, un pequeño depósito anexo al hangar y edificación con dependencias; hay un grupo electrógeno.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Oficina en Villaguay, Tel. N° 1221.

**Contra incendio:** Un matafuego 20 kgm. y dos de 1½.

**Sanitario:** Hospital de Caridad a 3 km., teléfono 1220.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más próximo a 3 km. en Hospital Caridad N° 1220.

**Telégrafo:** En Villaguay.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medio de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 80 oct.

**Aceite:** 80, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Villaguay.

**PROPIETARIO:** Sr. Alfredo Hunt.

**POBLACION:** Villaguay.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel La Sort; Hotel Continental, Bmé Mitre 552, teléfono 1264, otros.

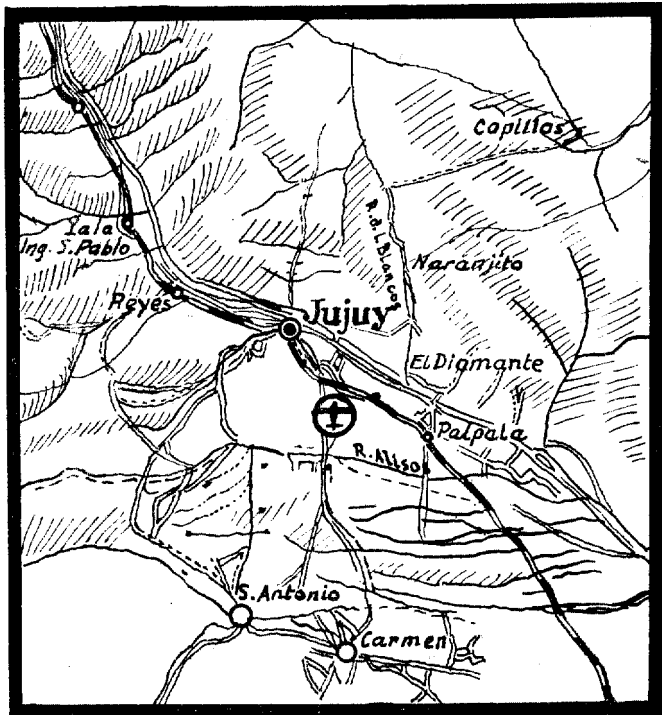
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**PROVINCIA DE JUJUY**

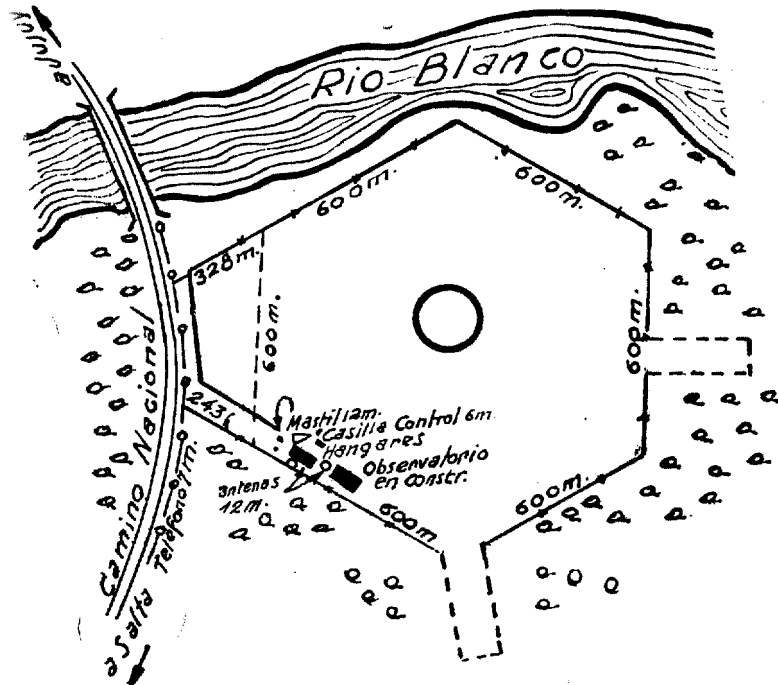
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



JUJUY (Aduanero)



UBICACION



CAMPO

## J U J U Y (Aduanero)

**CATEGORIA:** 2a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 24°15

**Longitud W:** 65°16

**Altitud:** 1.262 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 3°10.

**VARIACION ANUAL:** -6,2.

**SITUACION:** 7 km. al SSE. de Jujuy.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica al límite W; dentro del campo antenas de radio y tanque de agua de 12 metros.

**BALIZAMIENTO:** ...

**Diurno:** Postes del alambrado perimetral pintados de blanco, círculo central, techos de las edificaciones y límites de calles.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 18x16,40 metros del Aero Club; un edificio social, una casa habitación, un fichero, una estación meteorológica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológicos:** Estación de 1ª categoría.

**Contra incendios:** Dos matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital "San Roque" y sanatorios en Jujuy.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 1660 Kcs., 2870 Kcs.; Rec.: 2870 Kcs.

**Teléfono:** En el aeródromo N° 664

**Radio:** LVV.

**Telégrafo:** En Jujuy.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Z.O.N.D.A. y Aero Club Jujuy.

**PROPIETARIO:** Fiscal Provincial.

**POBLACION:** Jujuy.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel París, Belgrano 831, teléfono 511; Plaza Hotel, Gorriti 213, teléfono 708, y otros.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

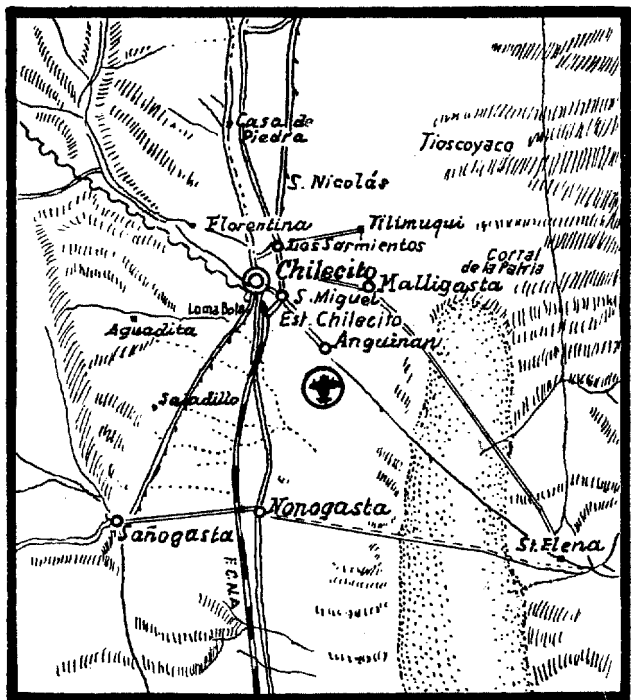
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

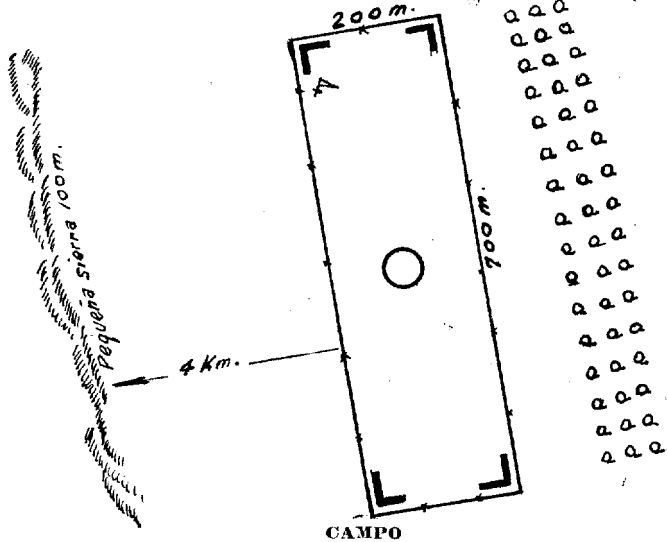
**PROVINCIA DE LA RIOJA**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**ANGUINAN**



**UBICACION**



## ANGUINAN

CATEGORIA: 5ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 23°14.

**Longitud W:** 67°27.

**Altitud:** 500 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 6°36.

VARIACION ANUAL: -5,6.

SITUACION: 2 km. al S de Anguinán.

DIMENSIONES: 700x200 metros.

OBSTACULOS: Al W a 4 km. sierra de 100 metros de altura.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Círculo central y demarcación de las pistas.

**Nocturno:** No hay.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; sanatorios en Chilecito.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En Anguinán.

**Telégrafo:** En Chilecito.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medio de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

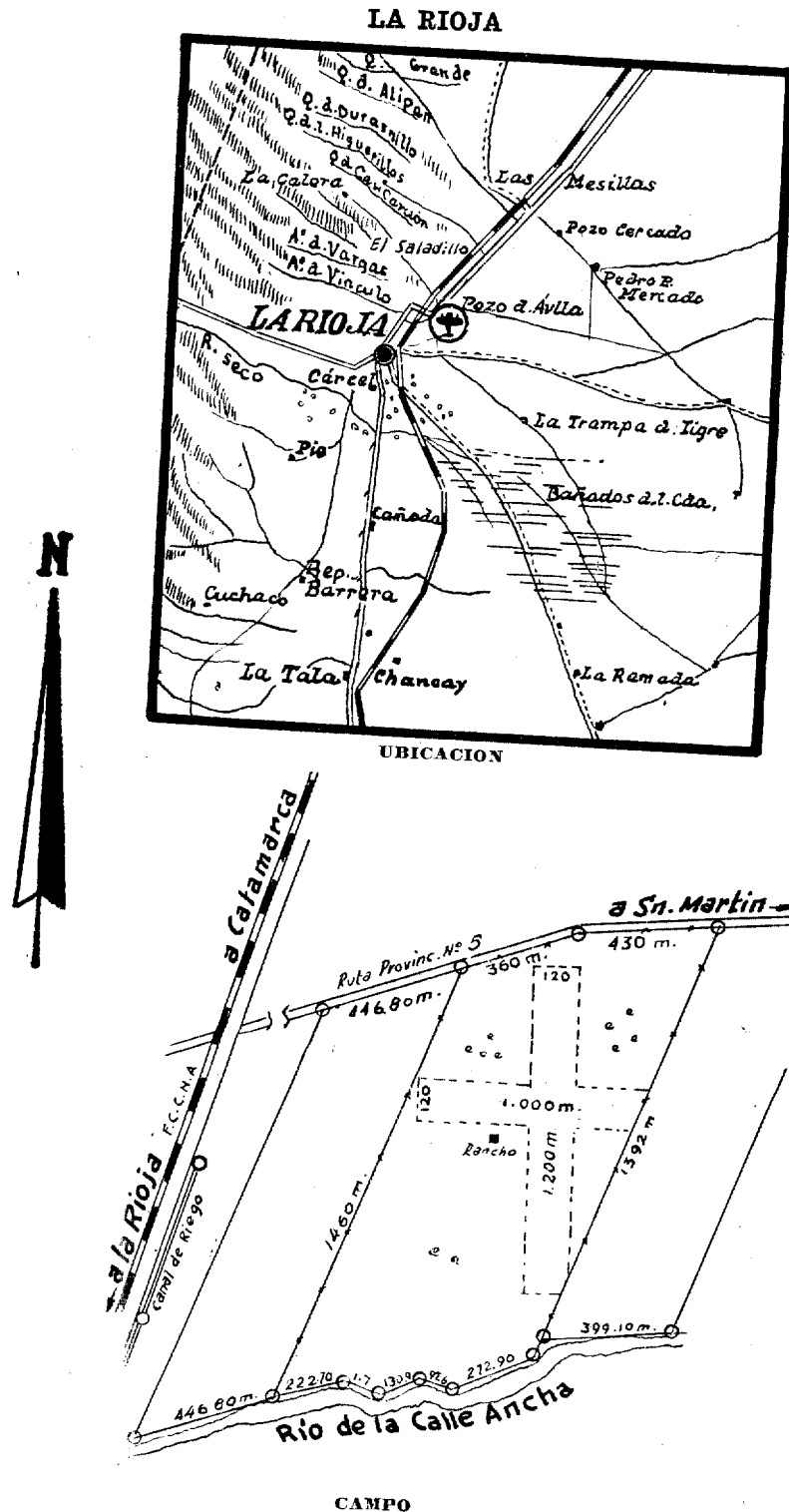
**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Anguinán.

PROPIETARIO: Gobierno de la Provincia de La Rioja.

POBLACION: Anguinán.



## L A R I O J A

CATEGORIA: 4ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 29°24.

**Longitud W:** 66°47.

**Altitud:** 500 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 6°30.

VARIACION ANUAL: -5,8.

SITUACION: 5 km. al NE de La Rioja.

DIMENSIONES: Utiles dos calles N|S 1.200x120 y E|W 1.000x120 m.

OBSTACULOS: No hay.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcadas las calles con piedras blancas.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital en La Rioja.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En la ciudad, Secretaría del Aero Club número 179.

**Telégrafo:** En La Rioja.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

USUFRUCTUARIO: Aero Club La Rioja.

PROPIETARIO: Secretaría Aeronáutica.

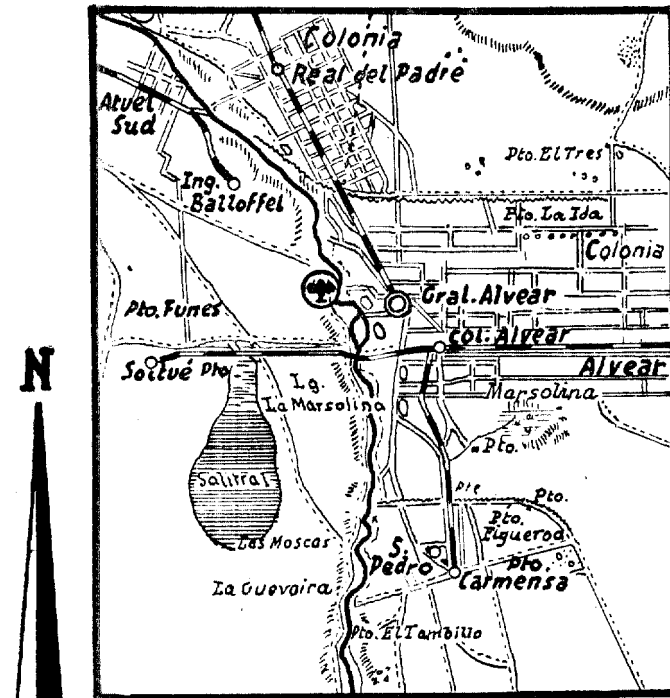
POBLACION: La Rioja.

ALOJAMIENTOS: Hotel de Turismo, Santa Fe s/n., teléfono N° 270;  
Hotel Savoy, 9 de Julio 144, teléfono 399, otros.

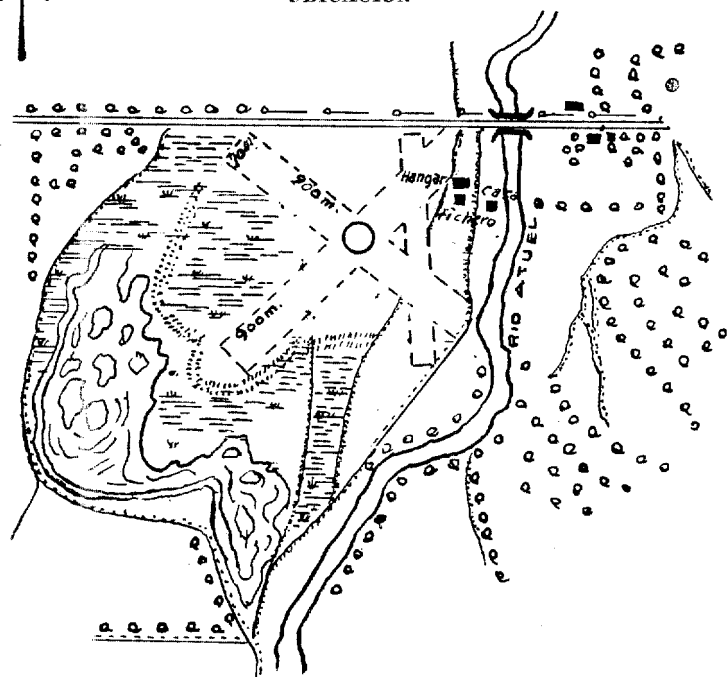


**PROVINCIA DE MENDOZA**

### GENERAL ALVEAR



UBICACION



CAMPO

## GENERAL ALVEAR

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 34°58'

**Longitud W:** 67°44'

**Altitud:** 466 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 8°39'

**VARIACION ANUAL:** -5,2.

**SITUACION:** 4 km. al WNW de General Alvear.

**DIMENSIONES:** Tres calles de 900x70 metros.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica de 3 metros de altura al N; línea de baja tensión al E; árboles frente a la calle NW/SE.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central, manga de viento y el hangar.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 15x11.50 del Aero Club con taller anexo, una casa habitación y un fichero; depósito de combustible; hay energía eléctrica, baja tensión.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Baldes con arena y dos matafuegos.

**Sanitario:** En el aeródromo botiquín de Iros. auxilios; hospital regional en General Alvear.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aerodromo N° 244; Secretaría Aero Club en General Alvear N° 111.

**Telégrafo:** En General Alvear.

**Camino de acceso:** Deficiente con lluvias.

**Medios de locomoción:** Omnibus.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 80 y 100.

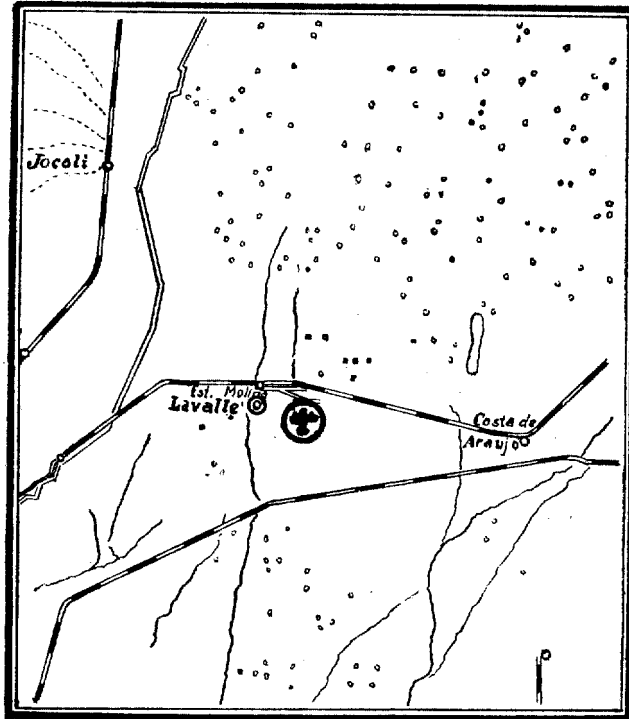
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club General Alvear.

**PROPIETARIO:** Aero Club General Alvear.

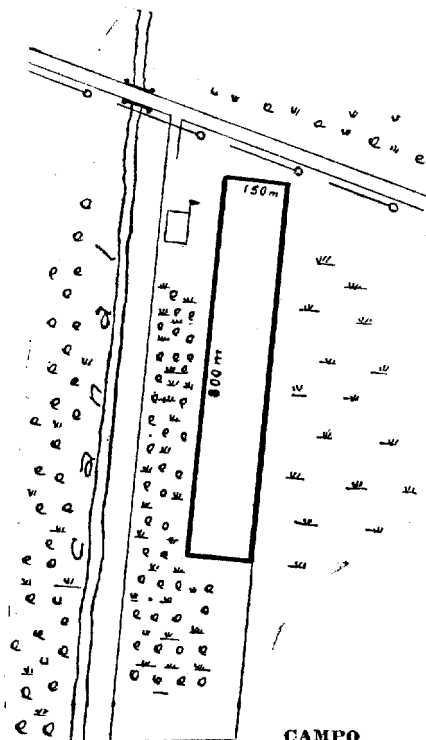
**POBLACION:** General Alvear.

**ALOJAMIENTOS:** Gran Hotel, Alvear Oeste 135, teléfono 35; Hotel Paris, Alvear 330, teléfono 90, y otros.

**LAVALLE**



**UBICACION**



## L A V A L L E

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32°44

**Longitud W:** 68°34

**Altitud:** 603 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 8°39.

**VARIACION ANUAL:** -5,3.

**SITUACION:** 2,2 km. al SE. de Lavalle.

**DIMENSIONES** 800x150 metros.

**OBSTACULOS:** A 50 metros del límite N, hilo telefónico de escasa altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación de las esquinas de la pista y manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un cobertizo hecho de troncos y paja con capacidad para albergar un avión chico.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Sanitarios:** Sala de primeros auxilios en Lavalle.

**COMUNICACIONES:**

**Teléfono:** A 2 km. de la Policía.

**Telégrafo:** en estación Gobernador Molina.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

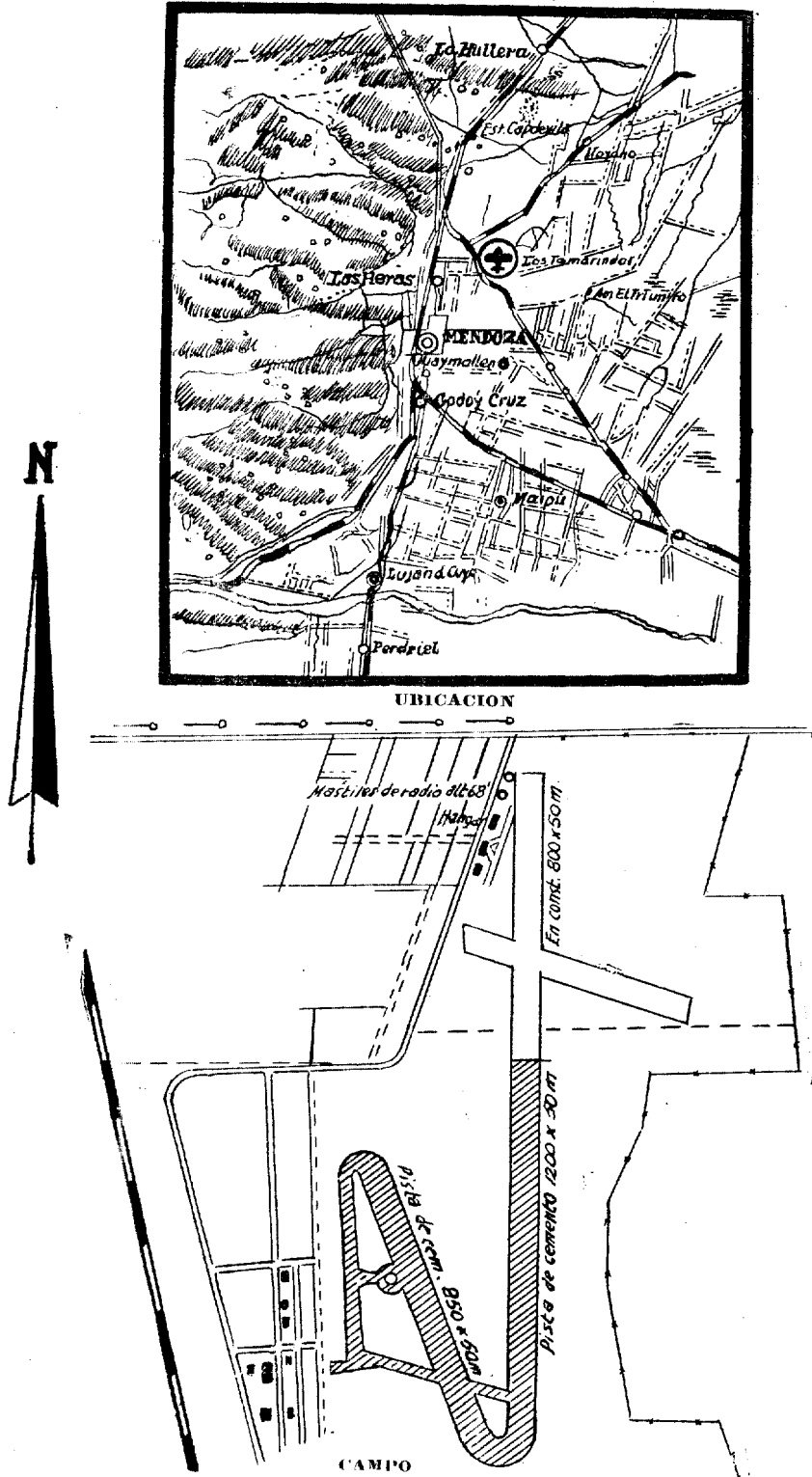
**Nafta:** En el Aeropuerto Mendoza a 25 kms.

**Acete:** En el Aeropuerto Mendoza a 25 km.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Mendoza.

**POBLACION:** Lavalle.

**ALOJAMIENTO:** Pansiones Tulumaya, Motta y Cacuzza.



## M E N D O Z A (Aduanero)

CATEGORIA: 3ª

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud S: 32°50.

Longitud W: 68°47.

Altitud: 700 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 9°20.

VARIACION ANUAL: -5,2.

SITUACION: 8 km. al NE de Mendoza.

DIMENSIONES: (Ver croquis).

OBSTACULOS: Dentro del campo dos antenas de 30 metros en el ángulo NW.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Competo.

Nocturno: Completo.

INSTALACIONES: Dos hangares de 14,70x19,70 del Aero Club Mendoza; un taller para reparaciones de emergencia; edificio para pasajeros de Panagra; un depósito de material; edificio de la Dirección General Aero Civil. Energía eléctrica suministrada por un grupo electrógeno de la Dirección General Aero Civil; una usina de la Cía. Intava y una planta Kohler de Panagra.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación de 1ra. categoría climatológica-sinóptica.

**Contra incendio:** Matafuegos en hangares y en la pista.

**Sanitario:** Botiquín de 1ros. auxilios en el aeródromo; hospitales en Mendoza.

COMUNICACIONES:

**Torre de Control Trans.:** 360 Kcs. Rec.: 2870-4195 Kcs.

**Radio:** LVH.

**Teléfono:** Nos. 17608 de la Dirección General Aero Civil; 17484 Panagra y 12492 Z.O.N.D.A.

**Telégrafo:** En Mendoza.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Línea regular de ómnibus y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73, 80, 90 y 100 oct.

**Aceite:** 80, 100 y 120.

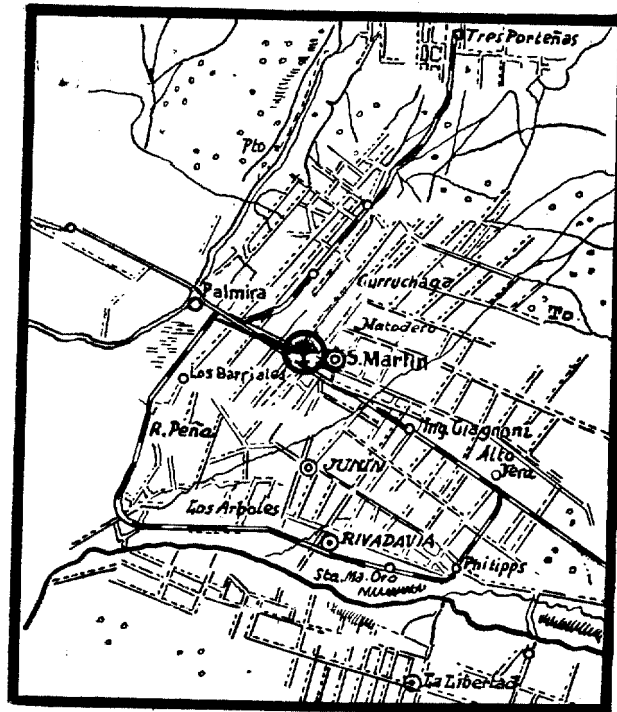
USUFRUCTUARIO: Dirección General Aero. Civil, Panagra, Aero Club Mendoza y Z.O.N.D.A.

PROPIETARIO: Secretaría de Aeronáutica.

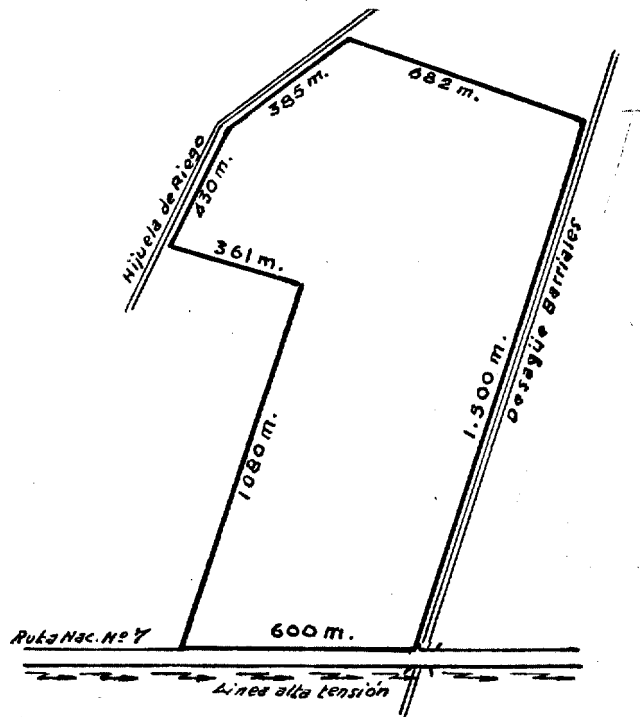
POBLACION: Mendoza.

ALOJAMIENTOS: Hoteles en la ciudad.

### SAN MARTIN



### UBICACION



### CAMPO



## SAN MARTIN

CATEGORIA: 4ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 33°04.

**Longitud W:** 68°29.

**Altitud:** 696 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 8°39.

VARIACION ANUAL: -5,3.

SITUACION: 3 km. al W de San Martín.

DIMENSIONES en su totalidad 1.080 x 361 x 430 x 385 x 682 x 1.500  
x 600 metros.

OBSTACULOS: Al S línea de alta tensión de 11 metros.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcado el perímetro del campo y balizada la línea de alta tensión.

**Nocturno:** Línea de alta tensión, balizada.

INSTALACIONES: Casa habitación con tres dependencias; se proyecta la instalación de un hangar.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** Hospital en San Martín.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** El más cercano, Bodega Doménico N° 22.

**Telégrafo:** En San Martín.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Servicio regular de ómnibus y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

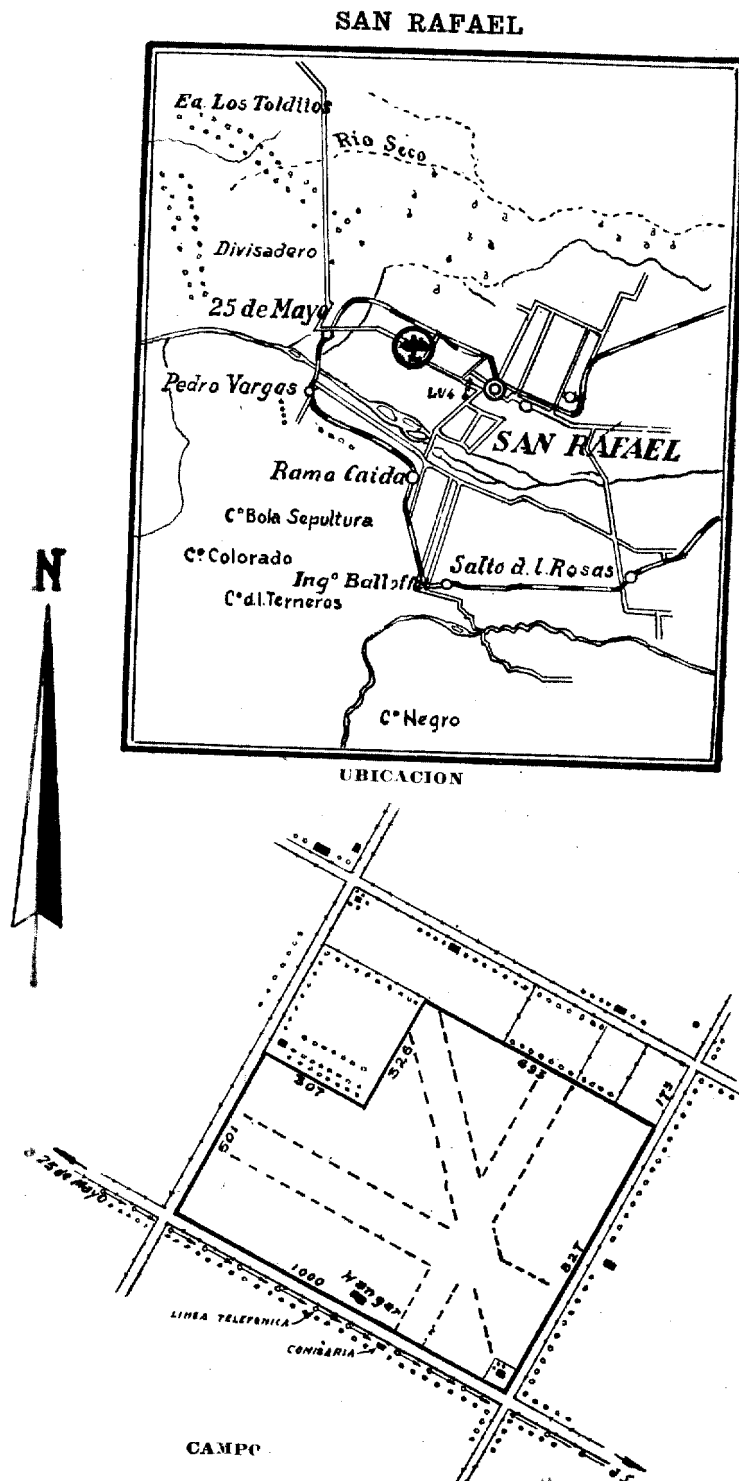
**Aceite:** 100 y 120.

USUFRUCTUARIO: Aero Club San Martín.

PROPIETARIO: Sociedad Rural "San Pedro".

POBLACION: San Martín.

ALOJAMIENTOS: Hotel Florida, Leandro N. Alem 464, teléfono 76  
y Hotel Italia, 25 de Mayo 144, teléfono 66.



## SAN RAFAEL

CATEGORIA: 3a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 34°35

**Longitud W:** 68°24

**Altitud:** 700 metros.

DECLANACION MAGNETICA: E 9°35.

VARIACION ANUAL: —5,2

SITUACION: 7 km. al WNW de San Rafael.

DIMENSIONES: 1.000 metros E|W y 800 metros N|S.

OBSTACULOS: Al S, líneas telefónicas y telegráficas.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Perímetro del campo. Manga de viento, círculo central, y techo del hangar.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 20x3,20 metros del Aero Club con taller anexo de 6x10 m.; no hay energía eléctrica.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** Hospital Regional en San Rafael.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** El más cercano a 100 metros de la subcomisaría Las Paredes N° 1245.

**Telégrafo:** En S. Rafael.

**Camino de acceso:** Asfaltado.

**Medios de locomoción:** Omnibus y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

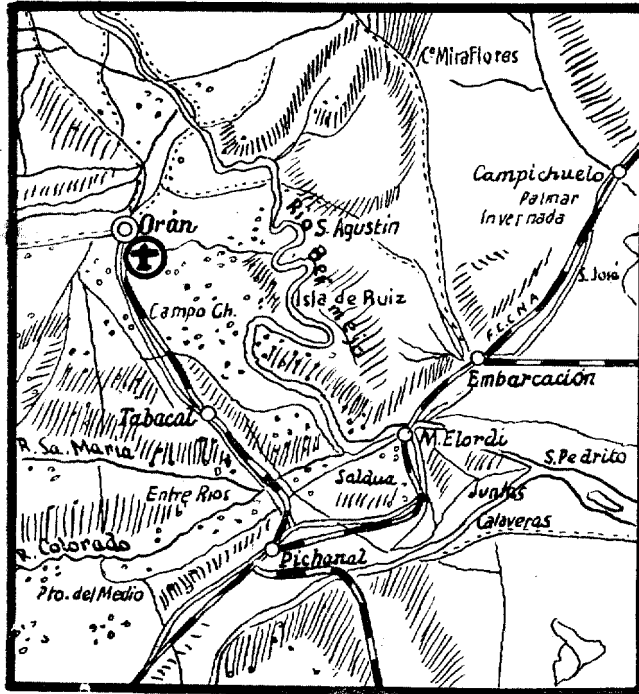
USUFRUCTUARIO: Aero Club San Rafael.

PROPIETARIO: Secretaría de Aeronáutica.

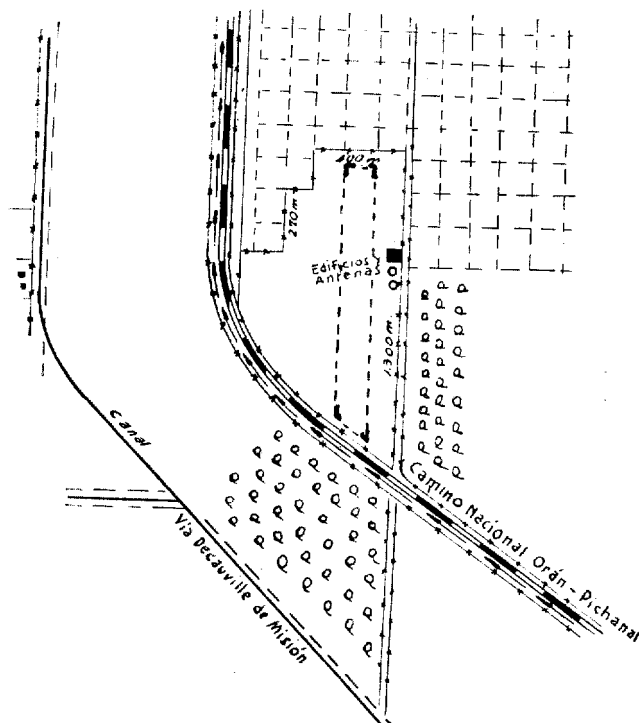
POBLACION: San Rafael.

ALOJAMIENTOS: Hotel Rex, Mitre 2439, teléfono 1021; Hotel España, San Martín 1200, teléfono 1192, y otros.

**PROVINCIA DE SALTA**



UBICACION



CAMPO

## O R A N

CATEGORIA 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 23°09

**Longitud W:** 64°19

**Altitud:** 362 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 2°09

VARIACION ANUAL: -6,4.

OBSTACULOS: Al W y SW a 40 metros, línea telegráfica de 7 metros; al límite E, antenas de radio.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcada la calle.

**Nocturno:** Faroles para aterrizajes eventuales y las antenas.

INSTALACIONES: Un hangar de 14x16 m. con taller anexo. Una casilla de la estación de radio y grupo electrógeno.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital San Vicente de Paul en Orán.

COMUNICACIONES:

**Radio:** LVT 2

**Teléfono:** No hay en el aeródromo.

**Telégrafo:** En Orán.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Omnibus y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 y 90 oct.

**Aceite:** 80 y 120.

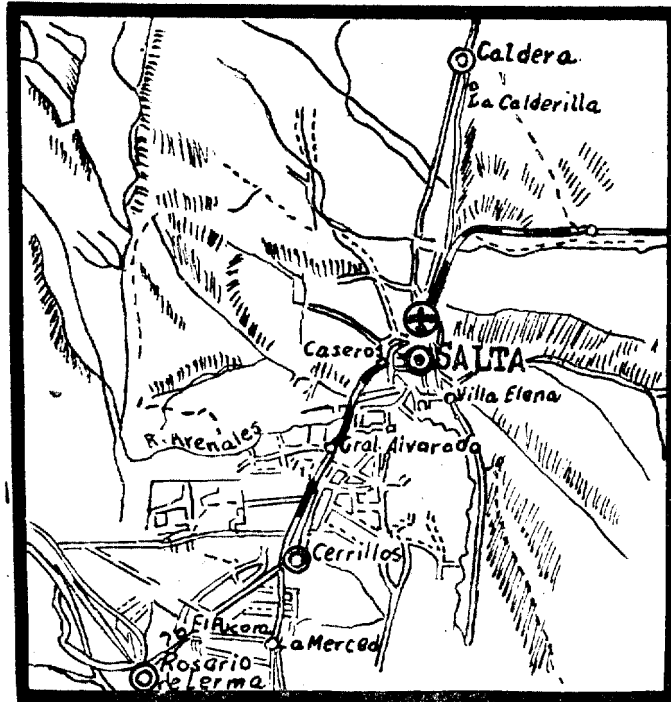
USUFRUCTUARIO: Aero Club Orán y Z.O.N.D.A.

PROPIETARIO: Ing. Tabacal; Municipalidad y Aero Club.

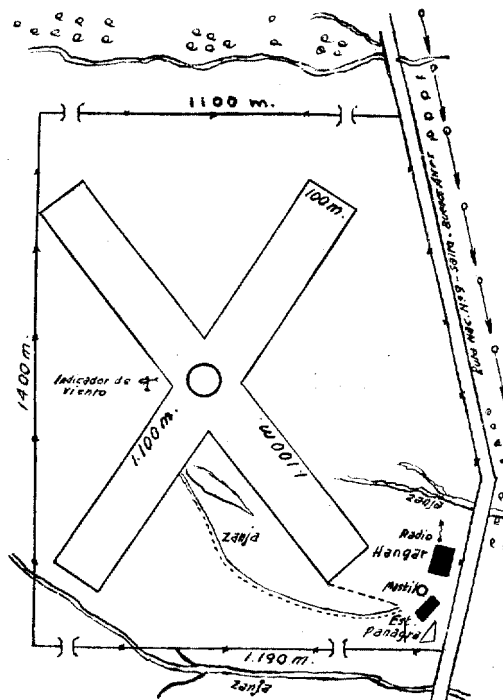
POBLACION: Orán.

ALOJAMIENTOS: Nuevo Hotel Orán, Coronel Egües s/n; Hotel Paris, Pellegrini y Egües.

**SALTA (Aduanero)**



**UBICACION**



## S A L T A (Aduanero)

CATEGORIA: 3ª

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 24°45.

**Longitud W:** 65°25.

**Altitud:** 1.210 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 3°24.

VARIACION ANUAL: -6,2.

SITUACION: 3 km. al N de Salta.

DIMENSIONES: Utiles dos calles de 1.100x100 metros SW|NE y SE|NW.

OBSTACULOS: En los límites del campo, zanjas de drenaje; mastiles de antenas.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Círculo central, demarcación de las calles, techo de las instalaciones, indicador de viento en el ángulo W.

**Nocturno:** Faro de posición, faroles a kerosene para aterrizajes eventuales; edificación y antenas.

INSTALACIONES: Un hangar de 20x20 del Aero Club; un fichero; estación de radio; un edificio para pasajeros.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Oficina en Salta Tel. 3172.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** En el aeródromo botiquín de 1ros. auxilios; Hospital Militar en Salta, teléfono 256 y del Milagro 2140.

COMUNICACIONES:

**Torre de Control:** Trans.: 345 Kcs. Rec.: 2870 Kcs. 4195 Kcs.

**Radio:** LVT.

**Teléfono:** N° 2474.

**Telégrafo:** En Salta.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** De distintos tipos.

**Aceite:** De distintos tipos.

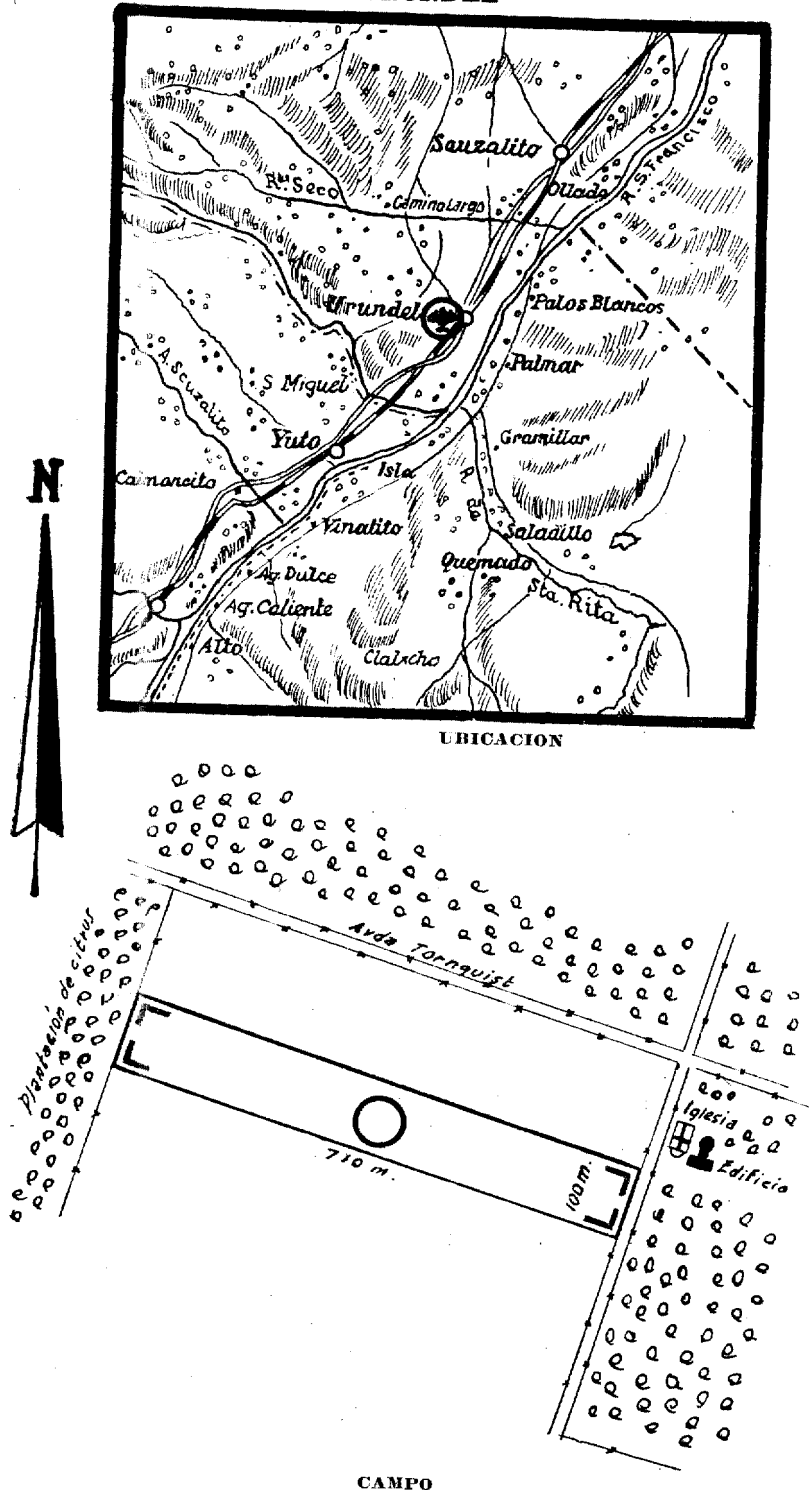
USUFRUCTUARIO: Cía. Z.O.N.D.A. y Aero Club Salta.

PROPIETARIO: Secretaría de Aeronáutica.

POBLACION: Salta.

ALOJAMIENTOS: Hotel Salta, Buenos Aires y Caseros, teléfono N° 4004; Hotel Colonial, Zuviría y Caseros, teléfono N° 3057, otros.





## URUNDEL

**CATEGORIA:** 5ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 23°33.

**Longitud W:** 64°26.

**Altitud:** 350 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 2°19.

**VARIACION ANUAL:** -6,4.

**SITUACION:** 500 metros al W de la Estación Urundel.

**DIMENSIONES:** Una calle de E a W de 700x100 metros.

**OBSTACULOS:** Alrededores del campo zona de monte.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, demarcaciones en las esquinas, círculo central.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En Urundel médico y farmacia.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En estación Urundel a 500 metros.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

**USUFRUCTUARIO:** No hay.

**PROPIETARIO:** Compañía Azucarera Tucumana.

**POBLACION:** Urundel.

**ALOJAMIENTO:** Hotel "Mercado".

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

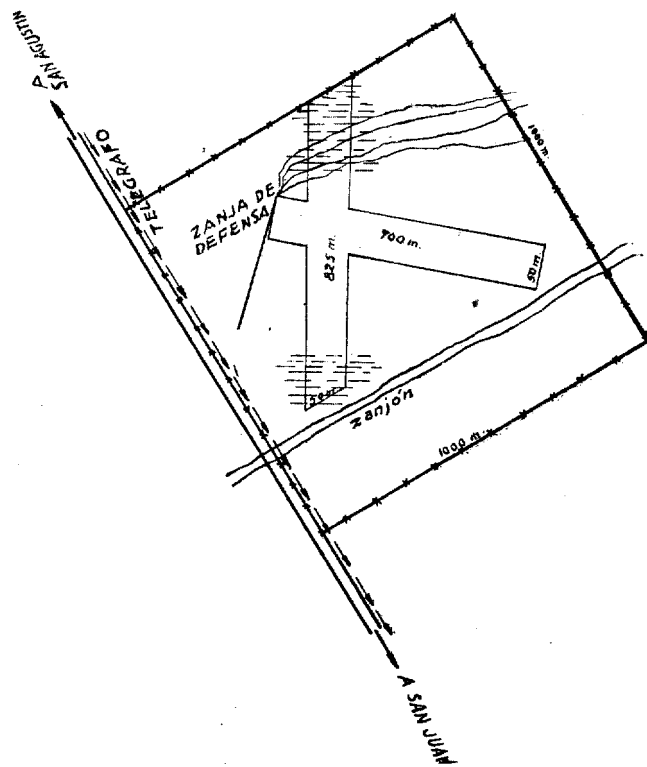
**PROVINCIA DE SAN JUAN**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

### SAN AGUSTIN (Valle Fértil)



UBICACION



### SAN AGUSTIN (Valle Fértil)

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud S: 30°39

Longitud W: 67°25

Altitud: 700 metros.

DECLANACION MAGNETICA: E 7°07

VARIACION ANUAL: -5,7

SITUACION: 3,5 km. al SE. de San Agustín.

DIMENSIONES: Utiles dos fajas; NNE|SSW de 825x50 metros y  
ESE|WNW de 700x50 metros.

OBSTACULOS: Línea telegráfica de 4 metros al W, hay un zanjón  
paralelo al límite SSE y adentro, una zanja en el extremo WNW  
de una calle y se inundan los extremos N y S de la otra. Fuera  
de las calles hay montes en todo el campo.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Manga de viento; círculo central.

Nocturno: No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

Meteorológico: No hay.

Contra incendio: No hay.

Sanitario: 1ros. auxilios en San Agustín; más cercanos  
en San Juan.

COMUNICACIONES:

Radio: No hay.

Teléfono: No hay.

Telégrafo: En San Agustín.

Camino de acceso: Regular.

Medios de locomoción: Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: No hay.

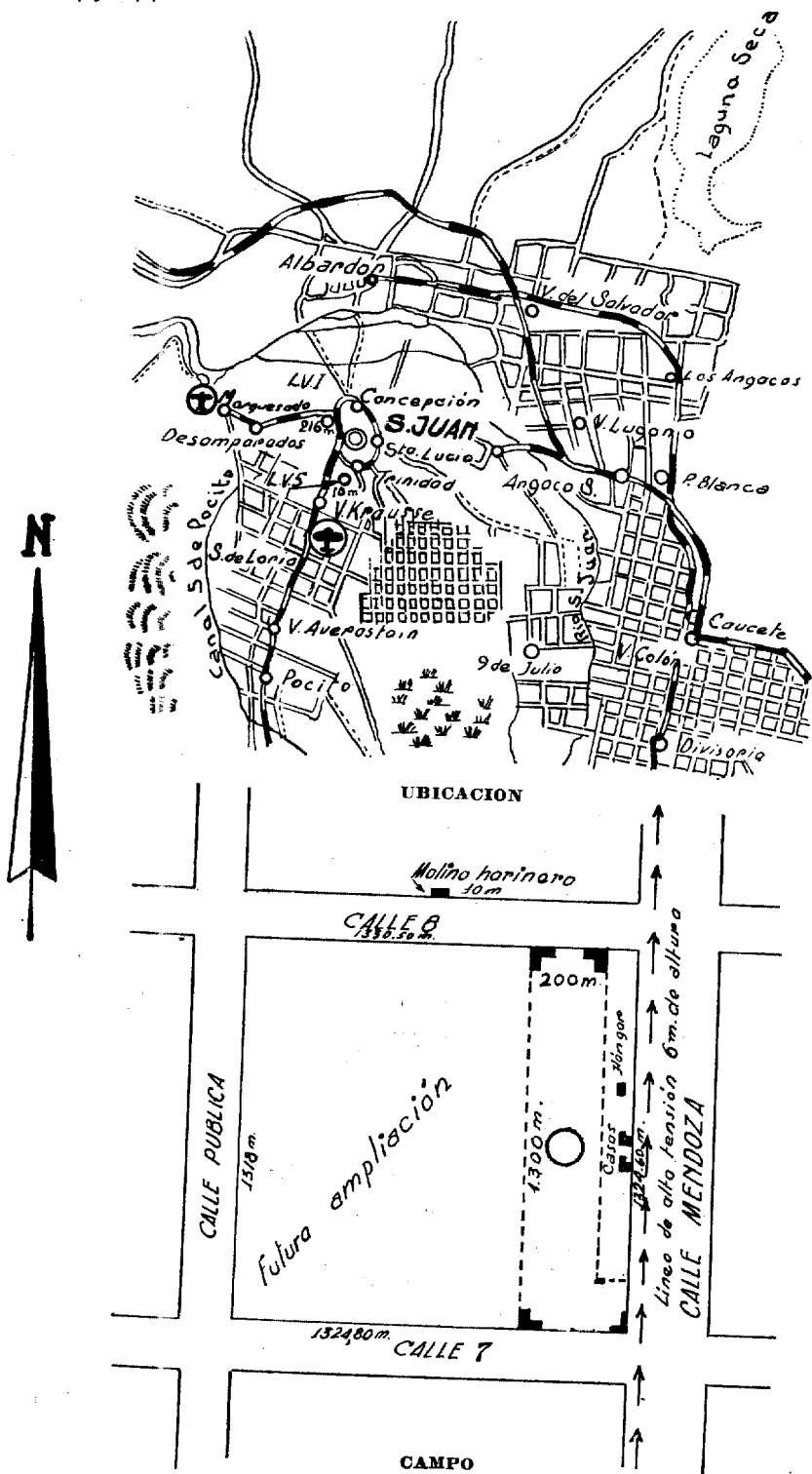
Aceite: No hay.

USUFRUCUARIO: Centro de Aviación Civil San Juan.

PROPIETARIO: Centro de Aviación Civil San Juan.

POBLACION: San Agustín.

ALOJAMIENTOS: Pensiones en San Agustín.



## SAN JUAN

CAEGORIA: 3a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 31°36

**Longitud W:** 68°33

**Altitud:** 630 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 8°15

VARIACION ANUAL: -5,4.

SITUACION: 7 km. al SW de la ciudad.

DIMENSIONES: Utiles 1.320x200 metros N/S. Está prevista la ampliación hacia W.

OBSTACULOS: Ver croquis.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, círculo central demarcada la calle.

**Nocturno:** "T" de viento y manga; hangar, mástiles, edificación y línea alta tensión.

INSTALACIONES: Un hangar de 20x30, un taller anexo de 6x15 metros; dos casas habitación; dos casillas; energía eléctrica de alta y baja tensión.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación 1ra. categoría climatológica-sinóptica, teléfono N° 3219.

**Contra incendio:** Matafuegos de 10 litros.

**Sanitario:** Botiquín de Iros. auxilios; a 5 km. Asistencia Pública; hospital en San Juan.

COMUNICACIONES:

**Torre de control:** Trans. 5.795 Kcs. Rec. 4.195 Kcs.

**Radio:** LVI.

**Teléfono:** En el aeródromo N° 3219 (de la Oficina Meteorológica); Secretaría Aero Club en San Juan N° 2150.

**Telégrafo:** En Villa Krause.

**Camino de acceso:** Bueno:

**Medios de locomoción:** Colectivos y omnibus.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

**Acceite:** 80 y 120.

USUFRUCTUARIO: "ZONDA" y Aero Club San Juan.

PROPIETARIO: "ZONDA".

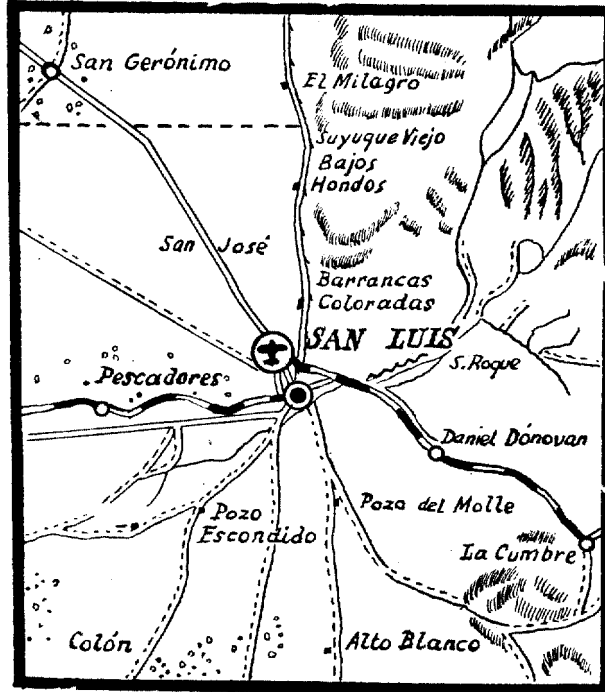
POBLACION: San Juan.

ALOJAMIENTOS: City y Palace Hotel, Rivadavia 847, teléfono 2931; Gran Hotel, Bmé Mitre 986, teléfono 3045, y otros.

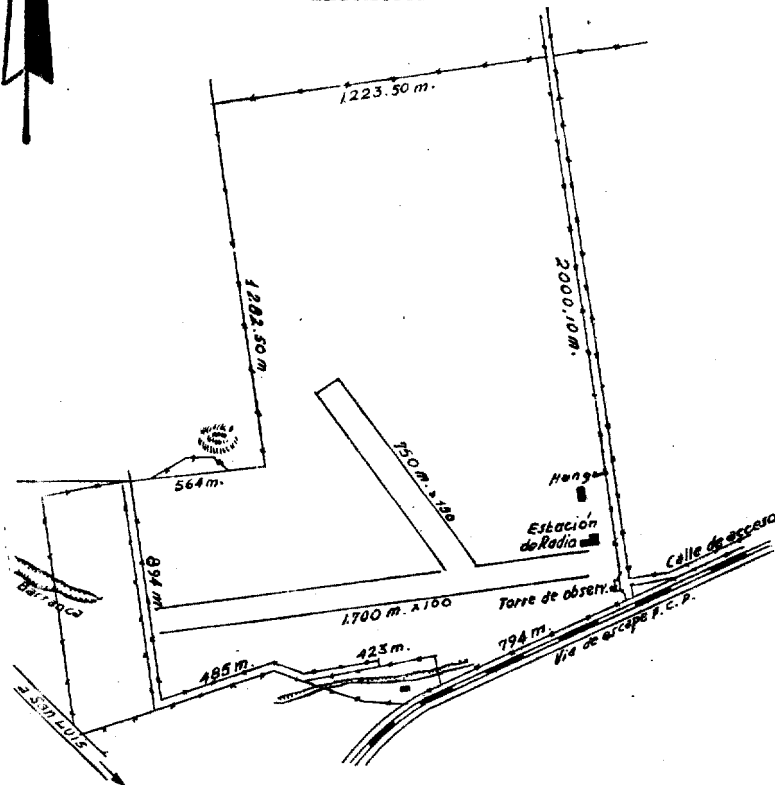
**PROVINCIA DE SAN LUIS**



**SAN LUIS**



**UBICACION**



**CAMPO**

## SAN LUIS

**CATEGORIA:** 3ª

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 33°16.

**Longitud W:** 66°21.

**Altitud:** 715 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 7°14.

**VARIACION ANUAL:** -5,7.

**SITUACION:** 3 km. al NNE de San Luis.

**DIMENSIONES:** Utiles dos pistas de 1.700x100 y 750x150 respectivamente.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo antenas de 16 metros y Torre de control de 12 metros.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central y demarcación de las calles.

**Nocturno:** No háy.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 20 metros cuadrados; una casa-habitación en construcción para sala de espera.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de Ira. categoría - Climatológica-sinóptica.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay. En San Luis Hospital.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de Control:** Trans.: 205 Kcs. Rec. 4195 Kcs.

**Radio:** LVG.

**Teléfono:** En el aeródromo N° 1479; Comisaría más cercana N° 1059.

**Telégrafo:** En San Luis.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** Sí.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club San Luis, Línea Aérea del Estado y Z.O.N.D.A.

**PROPIETARIO:** Provincia de San Luis.

**POBLACION:** San Luis.

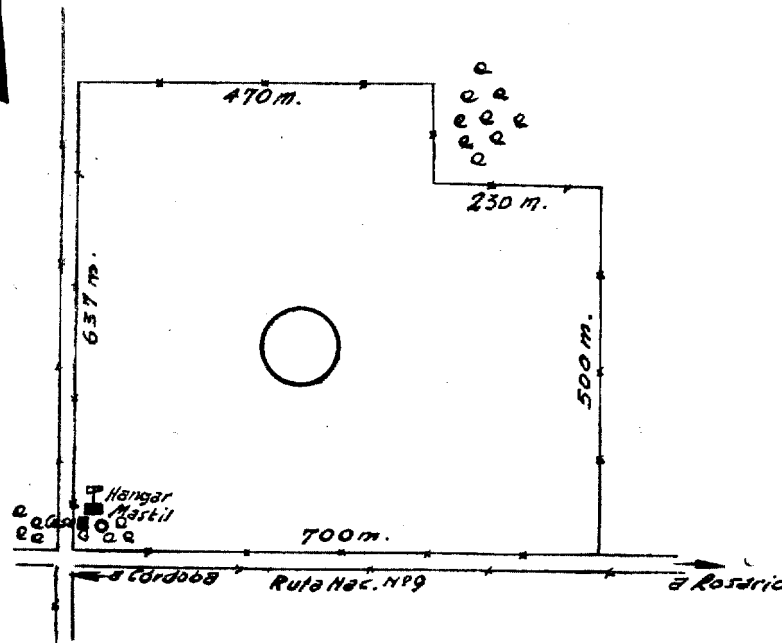
**ALOJAMIENTOS:** En San Luis.

PROVINCIA DE SANTA FE

CAÑADA DE GOMEZ



UBICACION



CAMPO

## CAÑADA DE GOMEZ

CATEGORIA 3a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 32°48

**Longitud W:** 61°22

**Altitud:** 84 metros.

DECLANACION MAGNETICA: E 2°57

VARIACION ANUAL: —6,3

SITUACION: 2,5 km. al E. de la ciudad.

DIMENSIONES: 700x500x637x470x230 metros.

OBSTACULOS: No hay.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, círculo central, esquineros y alambrado perimetral.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 10x20 metros y una casa habitación.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** 1 matafuego y baldes de arena.

**Sanitario:** Botiquín de lros. auxilios; en la ciudad sanatorios y hospitales.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** A 1.000 metros del campo N° 266.

**Telégrafo:** En la ciudad.

**Caminos de acceso:** Pavimentados.

**Medios de locomoción:** Colectivos y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 440 y 444.

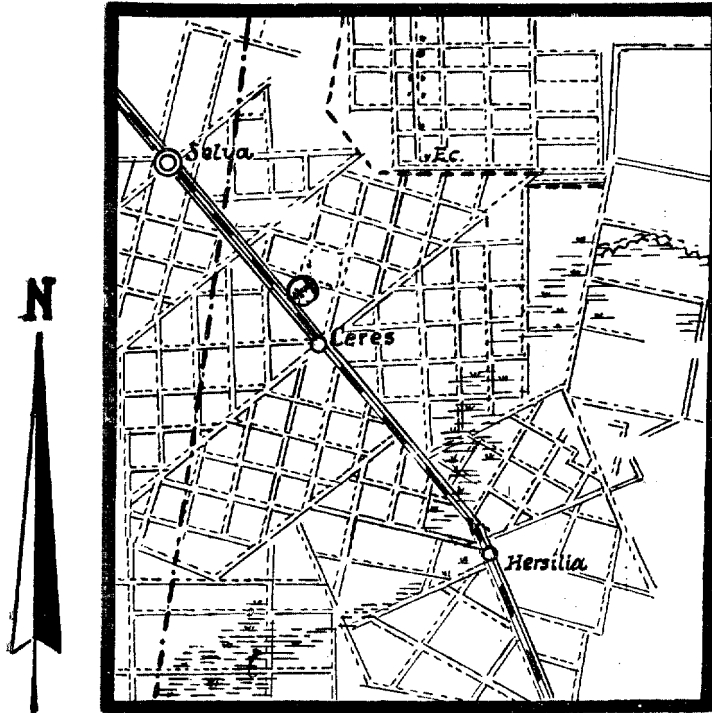
USUFRUCTUARIO: Aero Club 'Cañada de Gómez...'

PROPIETARIO: Secretaría de Aeronáutica.

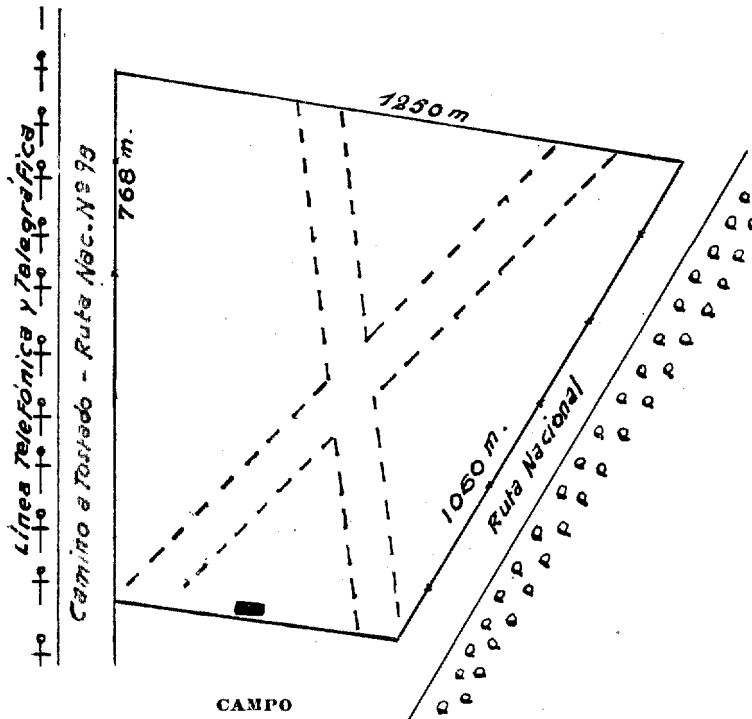
POBLACION: Cañada de Gómez.

ALOJAMIENTO: Hotel Universal, Augusto Schsnak 29, teléfono 13;  
Hotel Colón, Félix Pagano 84, teléfono 19, y otros.

**CERES**



**UBICACION**



## CERES

CATEGORIA: 4ª

POSICION GEOGRAFICA:  
**Latitud S:** 29°50.  
**Longitud W:** 61°57.  
**Altitud:** 110 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 2°14.

VARIACION ANUAL: -6,5'

SITUACION: A 4,5 km. al N de la población.

DIMENSIONES: 1.060x884x640x768 metros.

OBSTACULOS: Al W línea telefónica y telegráfica; al N molino.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de vientos y demarcación del campo.  
**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 12x8 m. con taller para reparación de planeadores.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación en Ceres Tel. N° 154.  
**Contra incendio:** No hay  
**Sanitario:** No hay.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.  
**Teléfono:** No hay.  
**Telégrafo:** En Ceres.  
**Camino de acceso:** Buenos.  
**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** No hay.  
**Aceite:** No hay.

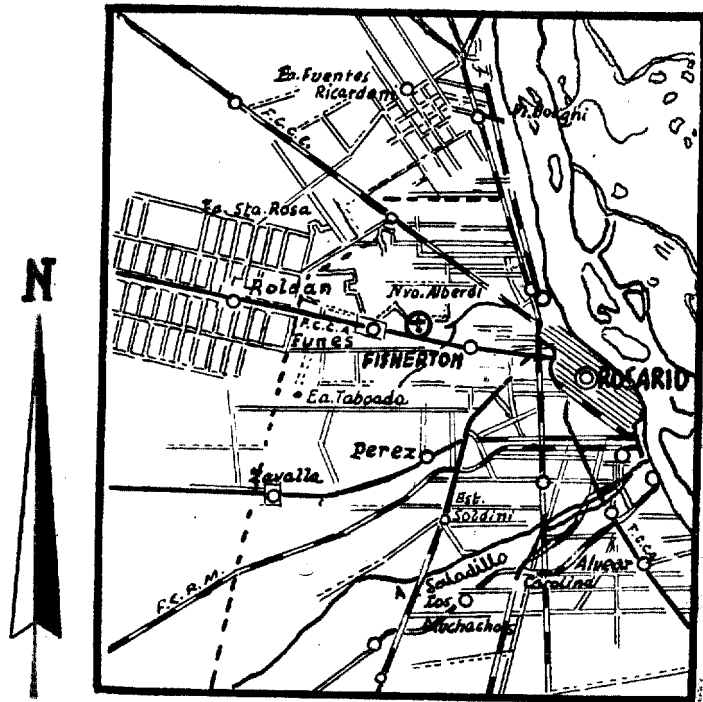
USUFRUCTUARIO: Aero Club Ceres.

PROPIETARIO: Francisco Chiapero, Ceres.

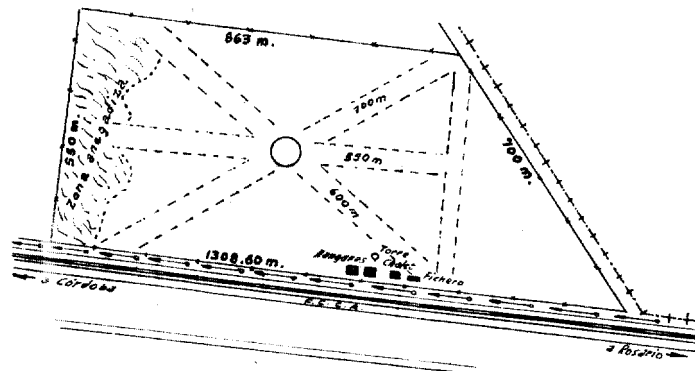
POBLACION: Ceres.

ALOJAMIENTOS: Hotel Italia, Avda. de Mayo s/n., teléfono 35;  
Hotel Las Colonias, Italia y San Martín, teléfono 87, y otros.

### FISHERTON



UBICACION



CAMPO



## FISHERTON

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 32° 55'

**Longitud W:** 60° 47'

**Altitud:** 24 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** 2° 23'

**VARIACION ANUAL:** -6,4

**SITUACION:** 13 kms. al WNW de Rosario.

**DIMENSIONES:** Utiles 435 NS y 1.000 EW.

**OBSTACULOS:** Al S, líneas telefónicas y telegráficas; al SSE, a 4 kms., antena de 140 metros.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcado el perímetro del campo y techos de las instalaciones.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Tres hangares de 16x15 metros; de 24x25 metros y de 30x30 metros, respectivamente; taller; un chalet social; un fichero y sala; un depósito; hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación en Fisherton, teléfono 94354.

**Contra incendio:** Matafuegos de mano.

**Sanitario:** En el aeródromo, botiquín de primeros auxilios; hospitales en Rosario.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** N° 94153 en el aeródromo; Secretaría Aero Club en Rosario, N° 20199.

**Telégrafo:** En Fisherton y Funes.

**Camino de acceso:** Muy bueno.

**Medios de locomoción:** Tren y colectivos.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** P 444, 100 y 120.

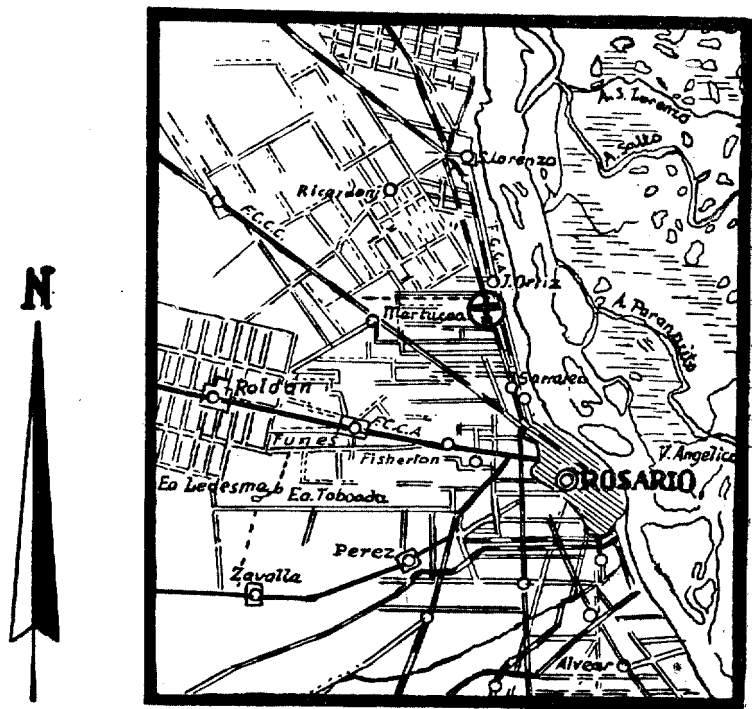
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club de Rosario.

**PROPIETARIOS:** L. Razzetti, J. Cura e I. Genín - Rosario.

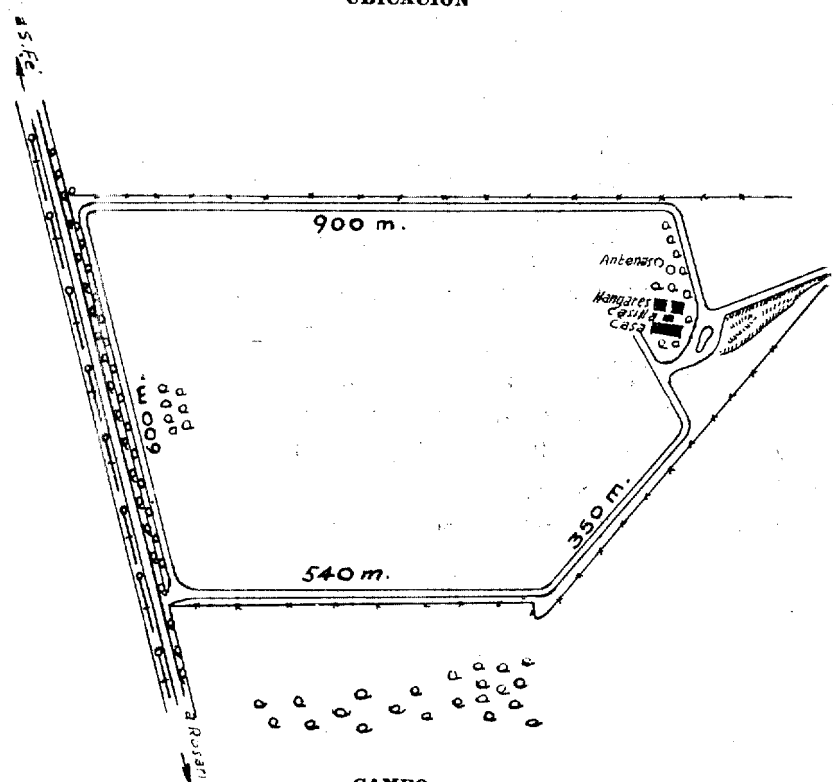
**POBLACION:** Rosario.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles en Rosario.

**PAGANINI**



**UBICACION**



**CAMPO**

## PAGANINI

CATEGORIA: 3a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 32° 50'

**Longitud W:** 60° 42'

**Altitud:** 26 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 2° 23'

VARIACION ANUAL: -6,4'

SITUACION: 13 kms. al NNW de Rosario.

DIMENSIONES: Utiles 900 metros SW|NE y 800 metros NW|SE.

OBSTACULOS: Dentro del campo al E, antena de 12 metros; fuera, al W, línea telegráfica de 8 metros.

BELIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento; esquineros; círculo central; techo de las instalaciones.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Dos hangares de 16x26 metros del Aero Club; taller de 15x15 metros; una casa habitación; un galpón de 60x15 metros; casilla de radio; instalación eléctrica; canchas de tenis y bochas.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación en Fisherton, teléf. N° 94354.

**Contra incendio:** Un matafuegos de 200 litros y 8 de 10 litros.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios en el aeródromo; hospitales en Rosario.

COMUNICACIONES:

**Radio:** LVC2.

**Teléfono:** En el aeródromo N° 104 (Sarratea) 83.

**Telégrafo:** En Paganini.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Omnibus.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** De distintos tipos.

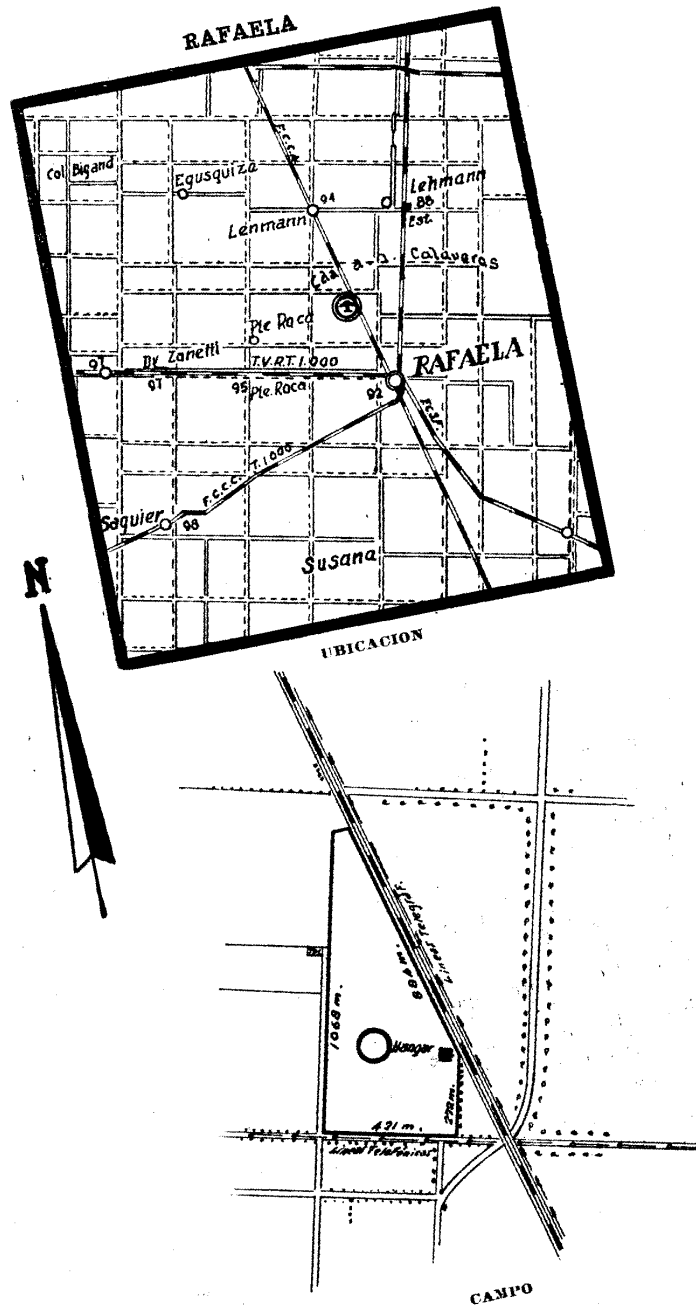
**Aceite:** De distintos tipos.

USUFRUCTUARIO: Círculo de Aviación Rosario.

PROPIETARIO: J. M. Ibarlucea - V. López 1725 - Buenos Aires.

POBLACION: Rosario.

ALOJAMIENTOS: Hoteles En Rosario.



## RAFAELA

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 31° 11'  
**Longitud W:** 61° 30'  
**Altitud:** 95 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 2° 22'

VARIACION ANUAL: -6,4'

SITUACION: 7 kms. al NNW de Rafaela.

DIMENSIONES: 1,050 metros W|S y 400 metros EW.

OBSTACULOS: Líneas telegráficas al E y telefónicas al S; al W, a 100 metros, molino.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcada la parte útil y círculo central.  
**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 19x16 del Aero Club.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** En Rafaela, 2a. categoría - Climatológica. teléfono N° 1929.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital Regional en Rafaela.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más cercano a 500 metros, en Estación Experimental de Agricultura.

**Camino de acceso:** Muy bueno.

**Medios de locomoción:** Automóvil del Aero Club.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 y 80 oct.

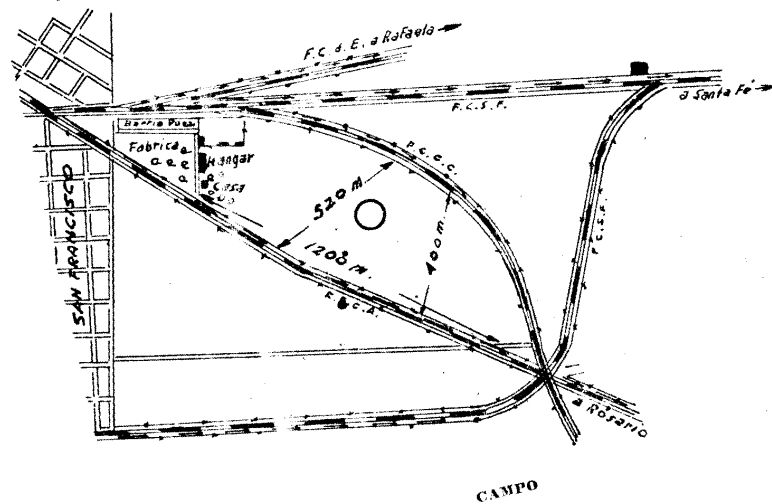
**Aceite:** 80, 100 y 120.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Rafaela.

PROPIETARIO: Ministerio de Agricultura de la Nación.

POBLACION: Rafaela.

ALOJAMIENTOS: Gran Hotel Toscano, Santa Fe 442, teléfono 1807; Plaza Hotel, Lehman 380, teléfono 1127 y otros.



## SAN FRANCISCO (Puzzi)

CATEGORIA: 5a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 31° 26.

**Longitud W:** 62° 03'

**Altitud:** 113 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 3° 06'

VARIACION ANUAL: -6,3'

SITUACION: A 1,8 kmts. al E del centro de la ciudad de San Francisco.

DIMENSIONES: 1.200x520 metros( forma irregular).

OBSTACULOS: Circundado por vías ferroviarias y líneas telegráficas; al W, edificación.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento y círculo central.

**Nocturno:** Unicamente en los edificios.

INSTALACIONES: Un hangar de 12x15 metros; un local depósito para combustible y una casa habitación; dos surtidores de nafta.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación de 2a. categoría - Climatológica. - Teléfono N° 1814.

**Contra incendio:** Baldes de arena.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios; hospitales en el pueblo.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En la fábrica a 50 metros del campo, Nros. 1701, 1356 y 1477.

**Telégrafo:** En la ciudad.

**Camino de acceso:** Buenos.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

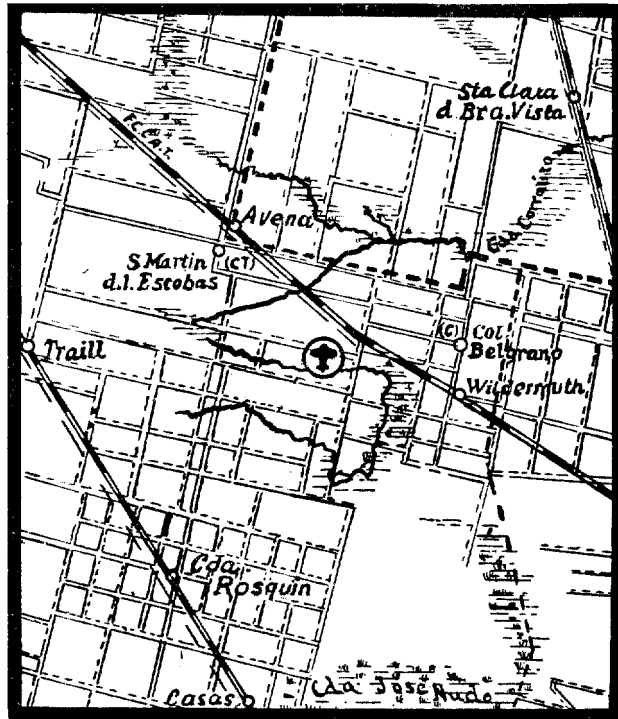
**Aceite:** 100 y 120.

PROPIETARIO: Santiago Puzzi.

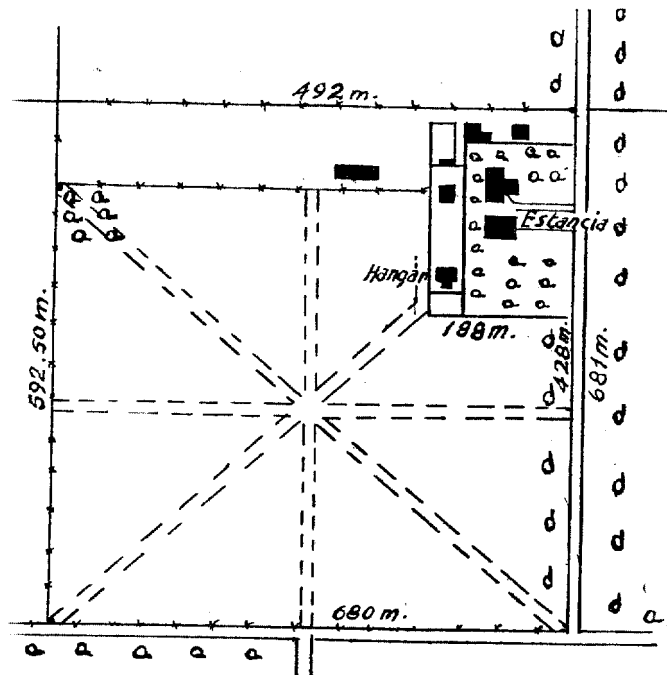
USUFRUCTUARIO: Centro Aeronáutico Deportivo San Francisco.

POBLACION: San Francisco.

ALOJAMIENTOS: Hotel Plaza, 25 de Mayo 1950, teléfono 1241; City Hotel, 9 de Julio 1741, teléfono 1282 y otros.



UBICACION



CAMPO



## SAN MARTIN DE LAS ESCOBAS

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 31° 54'

**Longitud W:** 61° 30'

**Altitud:** 60 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E, 2° 44'

**VARIACION ANUAL:** -6,4'

**SITUACION:** 10 kilómetros al SE de S. Martín de las Escobas.

**DIMENSIONES:** Utiles 500x600 metros.

**OBSTACULOS:** Casco de la estancia al NE y árboles en los límites E y parte del S.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central y balizado el techo del hangar.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar con taller mecánico p|pequeñas reparaciones; casco de la estancia; energía eléctrica 220 V. en la estancia.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Dos matafuegos portátiles.

**Sanitario:** Primeros auxilios en el aeródromo; hospital rural, en San Martín.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En San Martín de las Escobas.

**APROVISIONAMIENTO:**

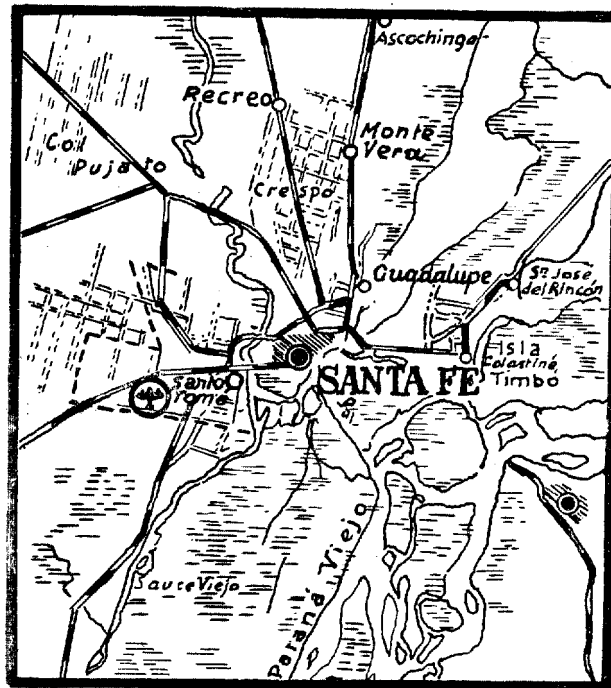
**Nafta:** Eventualmente, 73 y 80 oct. Agentes en San Martín de las Escobas, Cías. petroleras.

**PROPIETARIO:** Alfredo A. Hefliger - San Martín de las Escobas.

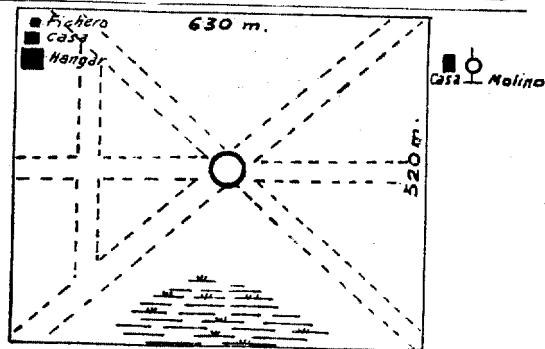
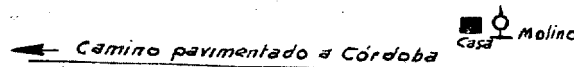
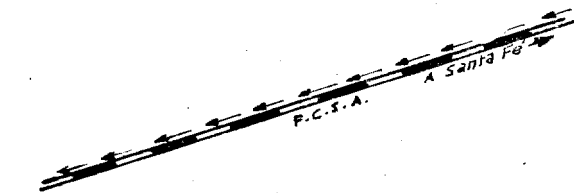
**POBLACION:** San Martín de las Escobas.

**ALOJAMIENTO:** En San Martín de las Escobas.

### SANTA FE



UBICACION



CAMPO

## SANTA FE

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 31° 40'

**Longitud W:** 60° 49'

**Altitud:** 23 metros

DECLINACION MAGNETICA: E, 2 ° 16'

VARIACION ANUAL: -6,5'

SITUACION: 11 kmts. al WSW de Santa Fe.

DIMENSIONES: Totales, 630x520 metros.

OBSTACULOS: Al S del campo, con lluvias se forma un estero; a 150 metros, al N, molino; al E, molino, a 100 metros.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcadas las calles; manga de viento, postes perimetrales pintados de blanco, círculo central y techo de las instalaciones.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Dos hangares de 16x20 metros, con taller anexo; casa habitación y un fichero; no hay energía eléctrica.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación en Santa Fe, teléf. N° 19705.

**Contra incendio:** 12 matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios; hospital en Santa Fe.

COMUNICACIONES:

**Radio:** LVC.

**Teléfono:** En el aeródromo, N° 521-112.

**Telégrafo:** En Santa Fe.

**Caminos de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Omnibus y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73, 80 y 90 oct.

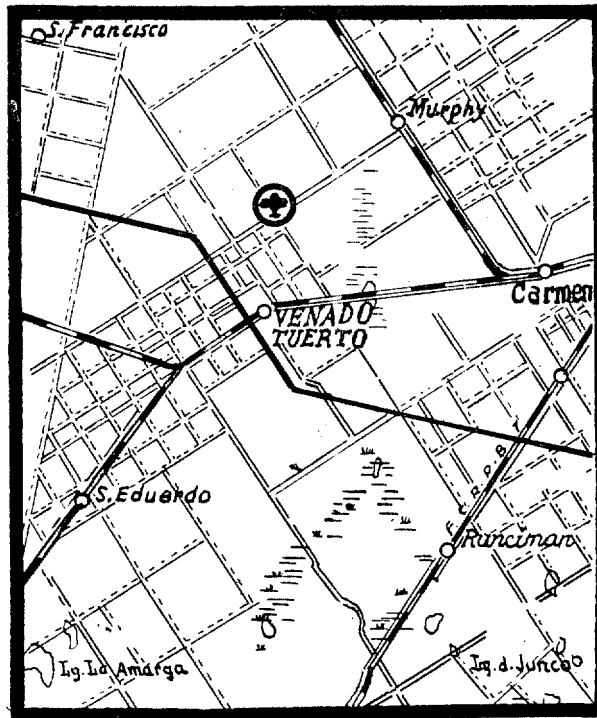
**Aceite:** 80, 100, 120 y 440.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Santa Fe.

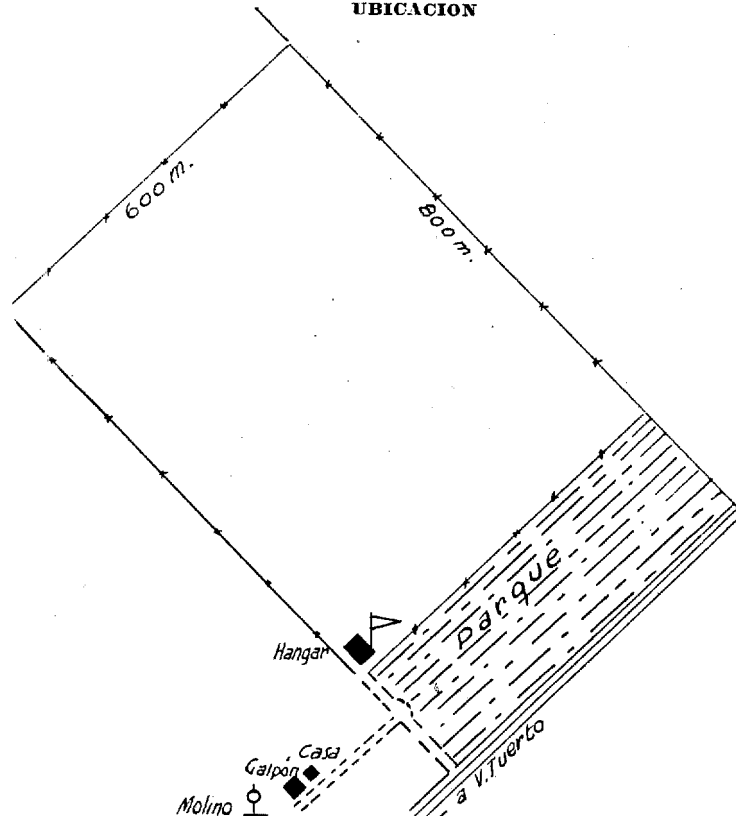
PROPIETARIO: Agustín Hubeaut - 25 de Mayo 1846 - Santa Fe.

Población: Santa Fe.

ALOJAMIENTOS: Hoteles en la ciudad.



UBICACION



## VENADO TUERTO

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 33° 42'

**Longitud W:** 61° 58'

**Altitud:** 112 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 3° 51'

VARIACION ANUAL: -6,1'

SITUACION: 6,5 Km. al N de Venado Tuerto.

DIMENSIONES: 800x600 metros.

OBSTACULOS: Al S a 200 metros, molino de 8 metros y casa; al N, molino.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar; no hay energía eléctrica.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital en Venado Tuerto.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En Venado Tuerto.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 y 80 oct.

**Aceite:** 80, 100 y 120.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Venado Tuerto.

PROPIETARIO: Fiscal Provincial.

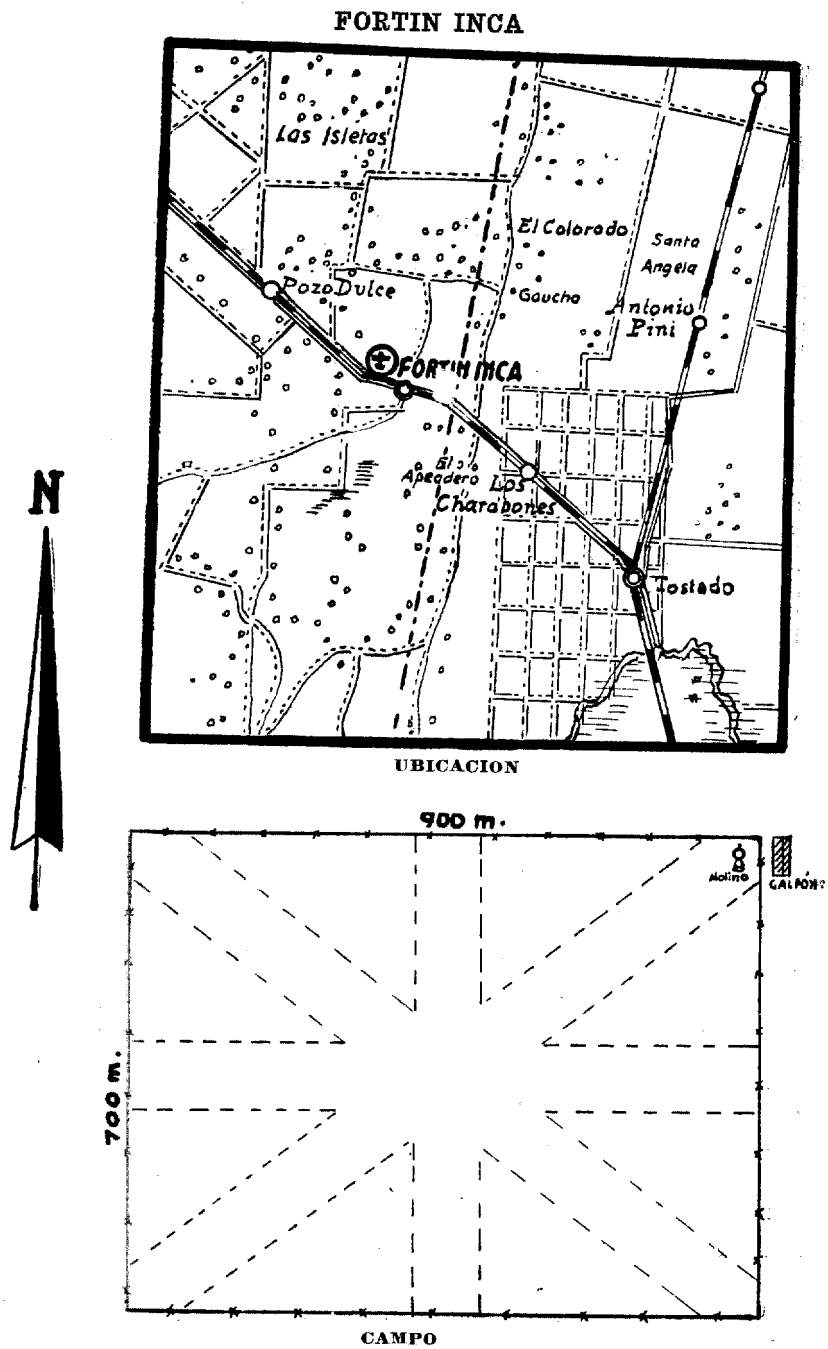
POBLACION: Venado Tuerto.

ALOJAMIENTOS: Hotel Londres, Belgrano 501, teléfono 1700; Hotel San Martín, Belgrano 759, teléfono 1011 y otros.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



## FORTIN INCA

CATEGORIA: 5a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 29° 08'

**Longitud W:** 61° 58'

**Altitud:** 110 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 2° 14'

VARIACION ANUAL: -6,5'

SITUACION: 2 kmts. al WSW de estación Fortín Inca.

DIMENSIONES: 900x600 metros.

OBSTACULOS: No hay.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** No hay.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un galpón de 16x25 m.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Nocturno:** No hay.

**Telégrafo:** En Fortín Inca.

**Camino de acceso:** De tierra, bueno.

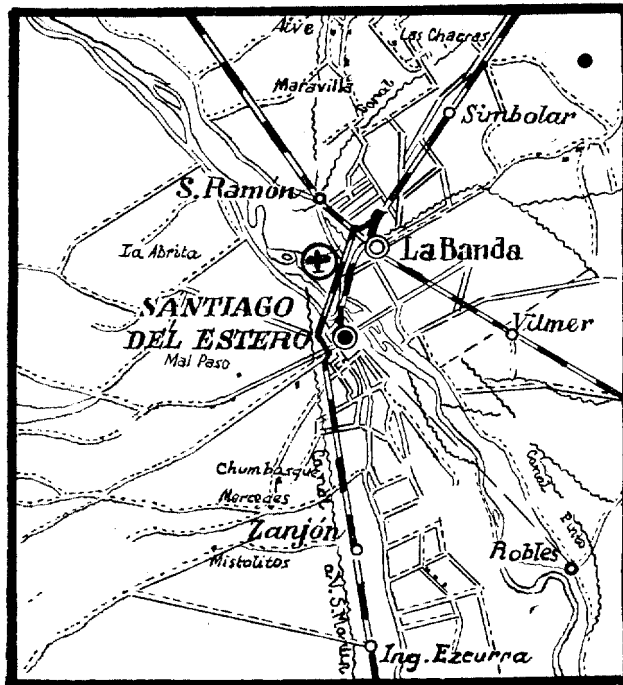
APROVISIONAMIENTO:

No hay.

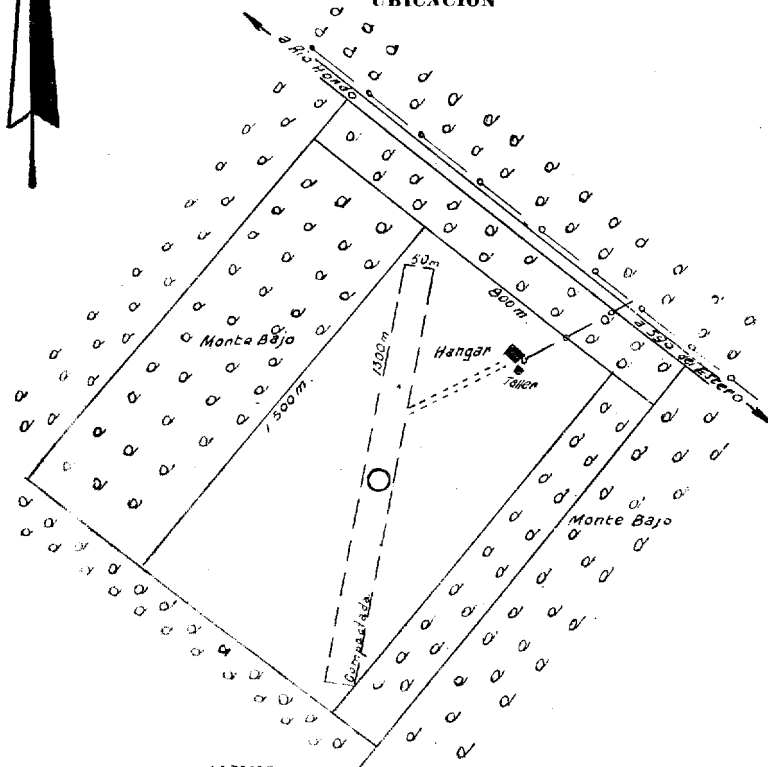
PROPIETARIO: Sucesión Raúl R. Cooke.



### SANTIAGO DEL ESTERO



### UBICACION



### CAMPO

## SANTIAGO DEL ESTERO

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 27° 45'

**Longitud W:** 64° 18'

**Altitud:** 200 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E, 3° 32'

**VARIACION ANUAL:** -6,3'

**SITUACION:** 4,5 kmts. al NW de Santiago del Estero.

**OBSTACULOS:** Al NE, línea telefónica; montes en los alrededores.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, círculo central, postes telefónicos pintados.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 23x20 metros del Aero Club y un fichero.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación en Huaico Hondo, teléfono No. 1842.

**Contra incendio:** Cuatro matafuegos de 5 litros.

**Sanitario:** Hospital en Santiago del Estero.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de Control:** Trans.: 380 Kes. - Rec.: 4195.

**Radio:** LVM.

**Teléfono:** En el aeródromo, N° 1504; Secretaría del Aero Club, en Santiago del Estero, N° 2023.

**Telégrafo:** En Santiago del Estero.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

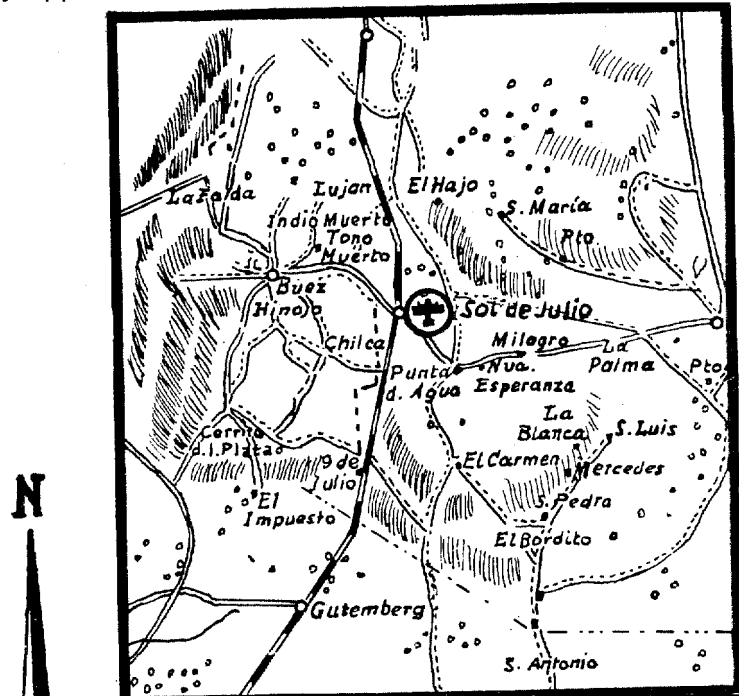
**Aceite:** 444, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Santiago del Estero.

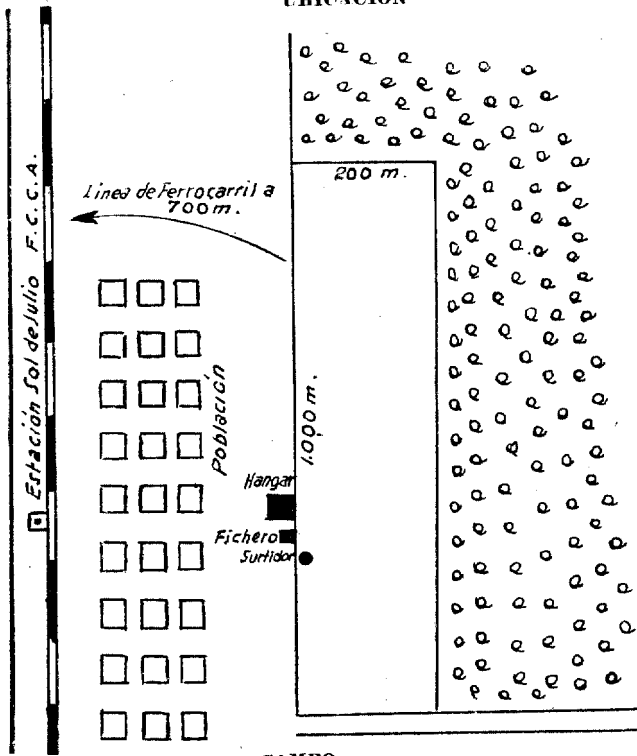
**PROPIETARIO:** Particular.

**POBLACION:** Santiago del Estero.

**ALOJAMIENTOS:** City Hotel, Avellaneda 262, teléfono 2300; Hotel Florida, Libertad 335, teléfono 1877 y otros.



UBICACION



## SOL DE JULIO

CATEGORIA : 5a.

POSICION GEOGRAFICA :

**Latitud S** : 29° 36'

**Longitud W** : 63° 26'

**Altitud** : 200 metros.

DECLINACION MAGNETICA : E, 3° 23'

VARIACION ANUAL : -6,3'

SITUACION : 700 metros al E de Sol de Julio.

DIMENSIONES : Utiles 1.000x200 metros.

OBSTACULOS : No hay.

BALIZAMIENTO :

No hay.

INSTALACIONES : Un hangar de 12x10 metros y un fichero.

SERVICIOS :

No hay.

COMUNICACIONES :

**Telégrafo** : En Sol de Julio.

APROVISIONAMIENTO :

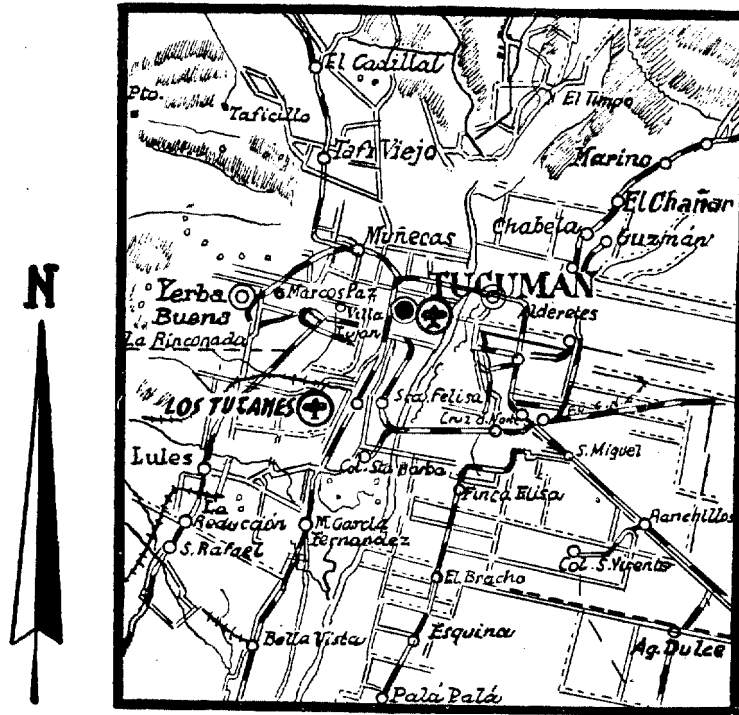
No hay.

PROPIETARIO : Municipalidad de Sol de Julio.

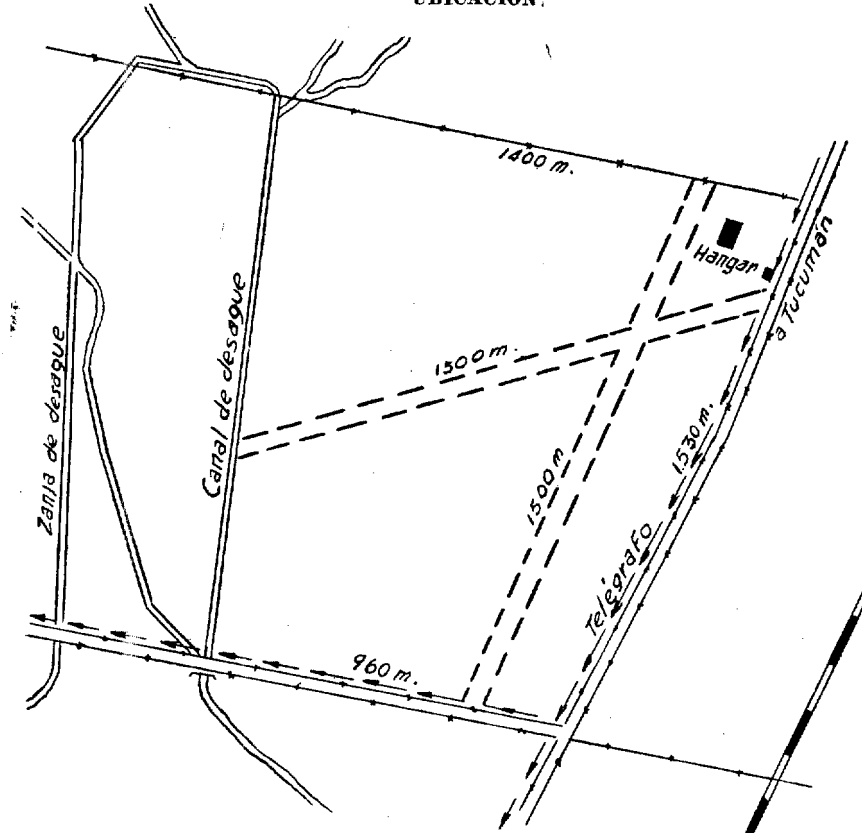
USUFRUCTUARIO : Aero Club Sol de Julio.

POBLACION : Sol de Julio.

**PROVINCIA DE TUCUMAN**



UBICACION.



## LOS TUCANES

(Vuelo sin motor)

CATEGORIA: 5a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 26° 53'

**Longitud W:** 65° 14'

**Altitud:** 380 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 4° 02'

VARIACION ANUAL: -6,1'

SITUACION: 7 kms. al SSE de Tucumán.

DIMENSIONES: Dos pistas útiles de 1.500x30 metros.

OBSTACULOS: En los límites E y S líneas telegráficas.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** No hay.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 15x15 metros.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En Tucumán.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más próximo, Los Vázquez, a 4 kilómetros (Comisaría).

**Telégrafo:** En Tucumán y San Felipe.

**Camino de acceso:** Bueno.

APROVISIONAMIENTO:

No hay.

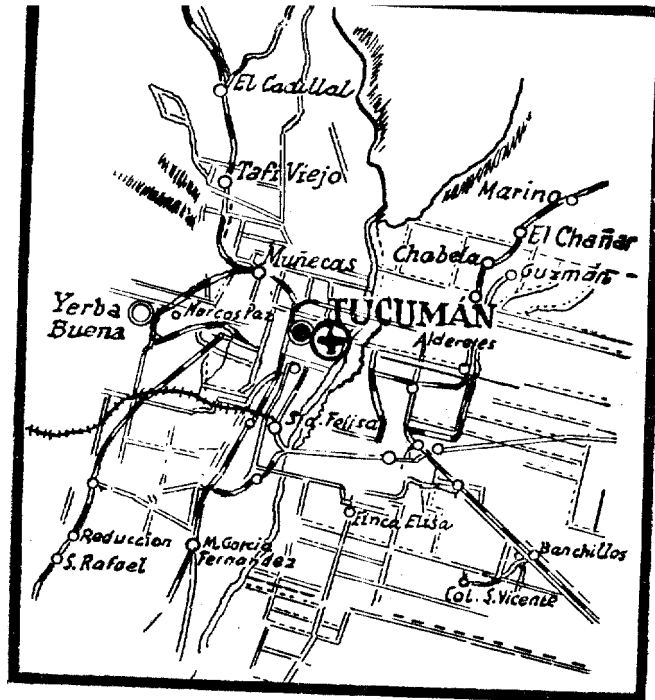
PROPIETARIO: Mercedes Molina de Galo e Hijos.

POBLACION: Tucumán.

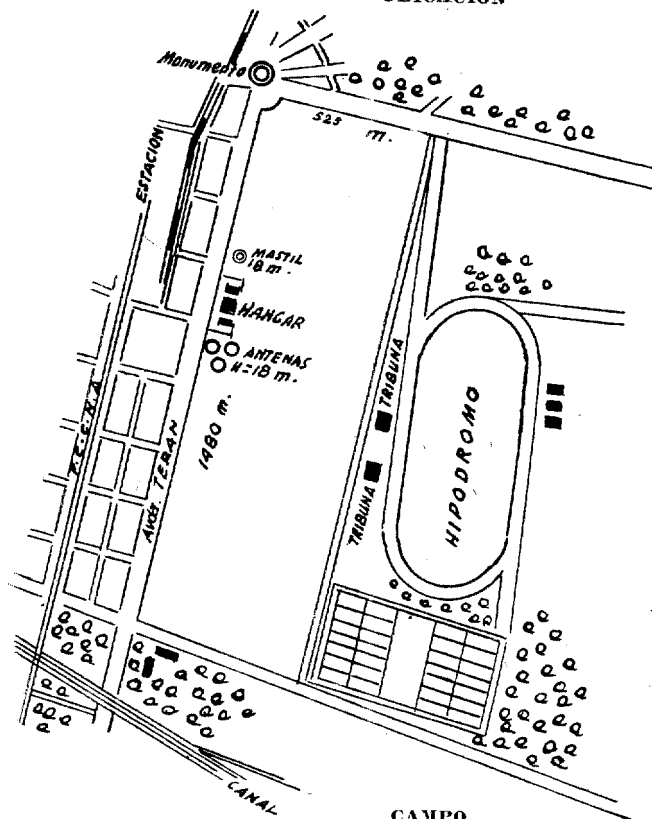
ALOJAMIENTOS: Hoteles en la ciudad.

TUCUMAN

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



UBICACION



CAMPO

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



## TUCUMAN

CATEGORIA: 3a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 26° 50'

**Longitud W:** 65° 12'

**Altitud:** 422 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 4° 02'

VARIACION ANUAL: -6,1'

SITUACION: Lindando al E de Tucumán.

OBSTACULOS: Dentro del campo al W antenas de 18 metros; al N árboles de 30 metros de altura; al E tribuna del hipódromo.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, perímetro del campo demarcado, techo de las instalaciones y círculo central.

**Nocturno:** Techo de las instalaciones y tribuna del hipódromo con luces.

INSTALACIONES: Un hangar de 45x16 metros del Aero Club con taller anexo, un edificio del Aero Club, una casilla de radio y dos depósitos. Energía eléctrica de 220|380 V.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación en el aeródromo, Tel. N° 2472.

**Contra incendio:** Matafuegos grandes y chicos.

**Sanitarios:** Botiquín de primeros auxilios; hospital en Tucumán.

COMUNICACIONES:

**Torre de control:** Trans.: 325 Kes. - Rec.: 4195 - 2870 Kes.

**Radio:** LVL.

**Teléfono:** Números 5521 y 2472, Secretaría del Aero Club, N° 5521.

**Telégrafo:** En Tucumán.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Omnibus y tranvías.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 75 y 90 oct.

**Aceite:** 100, 120 y 444.

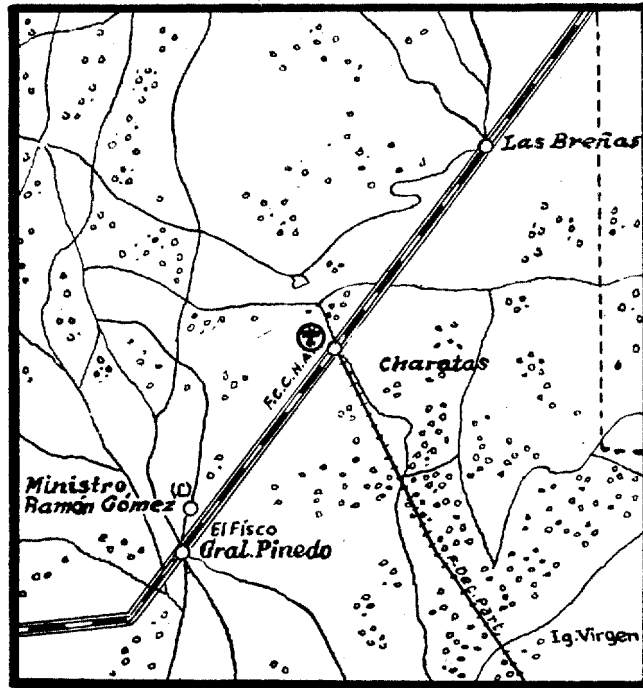
USUFRUCTUARIO: Compañía Z.O.N.D.A. y Aero Club Tucumán.

PROPIETARIO: Fiscal Provincial.

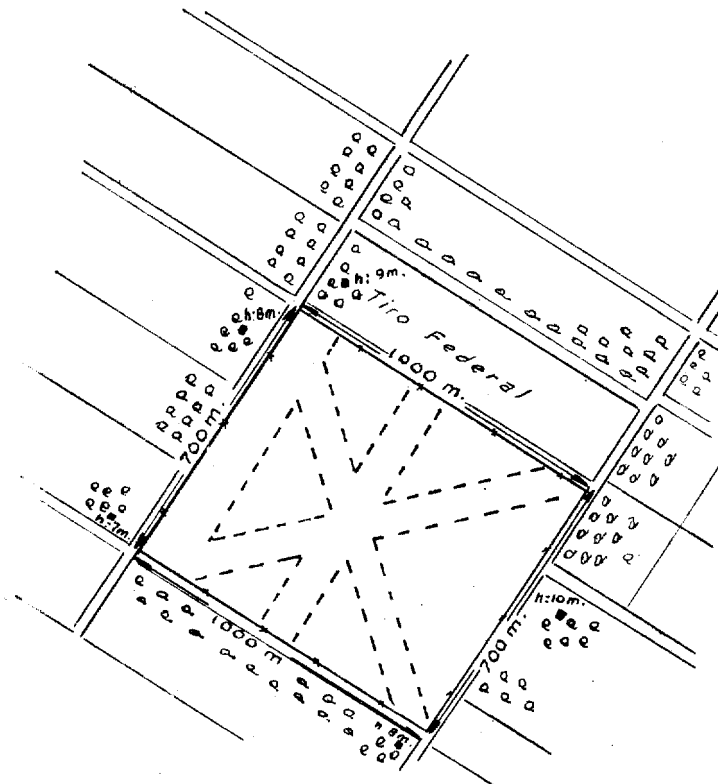
POBLACION: Tucumán.

ALOJAMIENTOS: Hoteles en la ciudad.

**GOBERNACION DEL CHACO**



UBICACION



CAMPO

## CHARATA

CATEGORIA: 5a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 27° 12'

**Longitud W:** 61° 12'

**Altitud:** 97 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E, 0° 59'

VARIACION ANUAL -6,6'

SITUACION: 1,5 kmts. al NW de Charata.

DIMENSIONES: 700x1.000 metros.

OBSTACULOS: No hay dentro ni fuera del campo.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** No hay.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital en Charata.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más cercano, No° 64.

**Telégrafo:** En Charata.

**Camino de acceso:** Buenos.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** No hay.

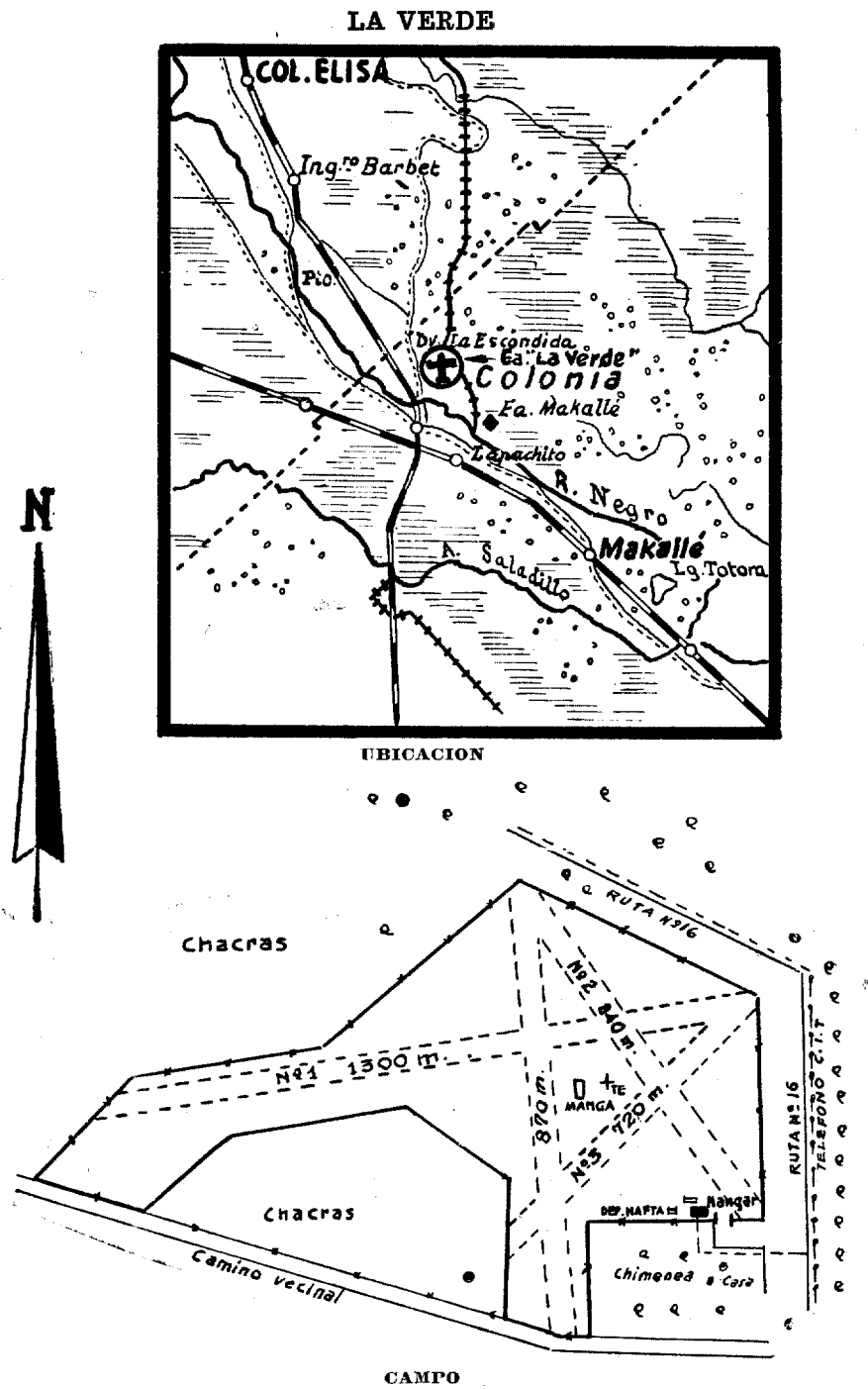
**Aceite:** No hay.

USUFRUCTUARIO: Su mantenimiento está a cargo del Acro Club Sáenz Peña.

PROPIETARIO: Fiscal Nacional.

POBLACION: Charata.

ALOJAMIENTOS: Hotel Edén, teléf. 43 y Hotel Plaza, teléf. 19.



## LA VERDE

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 27°06.

**Longitud W:** 59°23.

**Altitud:** 64 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W 0°42.

**VARIACION ANUAL:** -6,7.

**SITUACION:** En el límite N de La Verde a 6 km. al N de Lapachito.

**DIMENSIONES:** Útiles 4 calles; E|W 1.300x50; N|S 870x50; NW|SE 840x50 y SW|NE 720x50 metros.

**OBSTACULOS:** 50 metros al N, E y S línea telefónica de 6 metros de altura; 800 metros al SE chimenea de 40 metros de altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación reglamentaria de las pistas, balizado el techo de las edificaciones.

**Nocturno:** Balizaje de las edificaciones, faroles a kerosene para aterrizajes nocturnos.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 20x20 metros de E. Welbers; una casa habitación, un depósito de combustible, un edificio para usina, un mástil y una pequeña capilla; hay energía eléctrica 220 V.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Un matafuego grande y dos chicos.

**Sanitario:** En el aeródromo botiquín de 1ros. auxilios; sala de 1ros. auxilios en La Verde y en la Fábrica de Extracto.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En el aeródromo teléfono N° 5.

**Telégrafo:** En Lapachito y Hivennait a 6 y 5 km. respectivamente.

**Camino de acceso:** Muy bueno.

**Medios de locomoción:** Automóvil en el aeródromo.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 80 oct.

**Aceite:** 120.

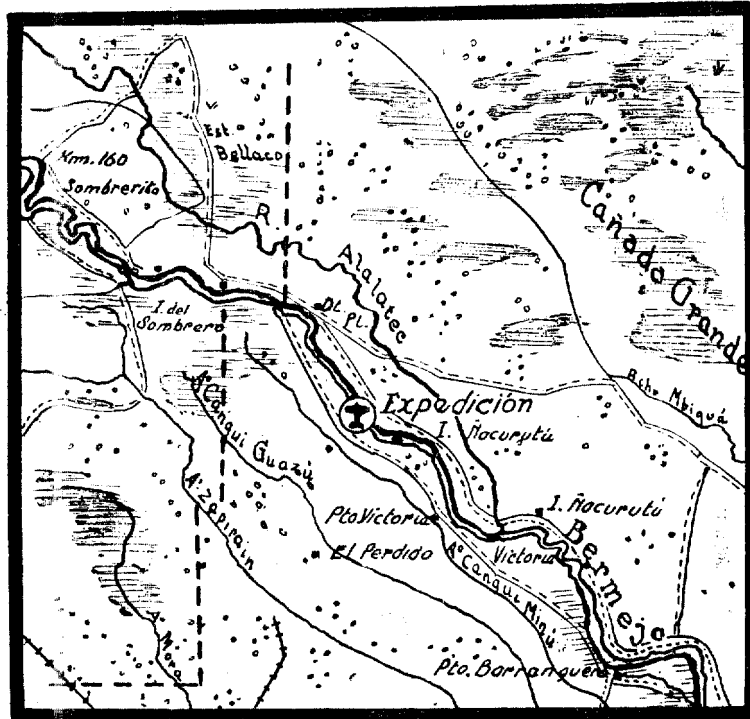
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club La Verde.

**PROPIETARIO:** Sucesión Enrique C. Welbers, La Verde.

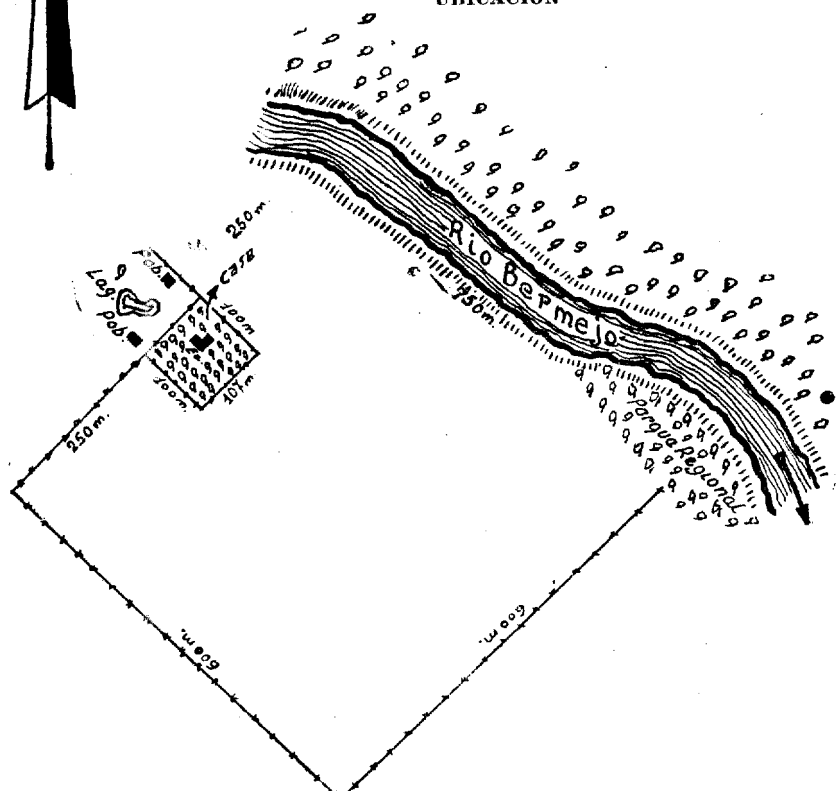
**POBLACION:** La Verde.

**ALOJAMIENTOS:** En el aeródromo y en la fábrica de extracto.

### PUERTO EXPEDICION



UBICACION



## PUERTO EXPEDICION

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 26°26.

**Longitud W:** 58°58.

**Altitud:** 70 metros.

DECLINACION MAGNETICA: W 1°06.

VARIACION ANUAL: -6,7.

SITUACION: 40 km. en ENE de Zapallar.

DIMENSIONES: 750x600 metros.

OBSTACULOS: Al S a 100 metros línea telefónica de 3 metros; dentro del campo al NW edificaciones.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, techo de la casa rojo y blanco con la inscripción "PTO. EXPEDICION" y los postes de alambrados pintados de blanco.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Una casa habitación.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Baldes de arena.

**Sanitario:** Botiquín de 1ros. auxilios; en El Zapallar, médicos y farmacias.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En Oficina Obras Públicas, Río Bermejo teléfono directo con Pto. Velas.

**Telégrafos:** En Pto. Velas a 50 km.

**Camino de acceso:** Intransitable con lluvias.

**Medios de locomoción:** Taxis desde El Zapallar y embarcaciones desde Pto. Bermejo.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** En El Zapallar.

**Aceite:** No hay.

USUFRUCTUARIO:

PROPIETARIO: Carlos Castagneda.

POBLACION: El Zapallar.

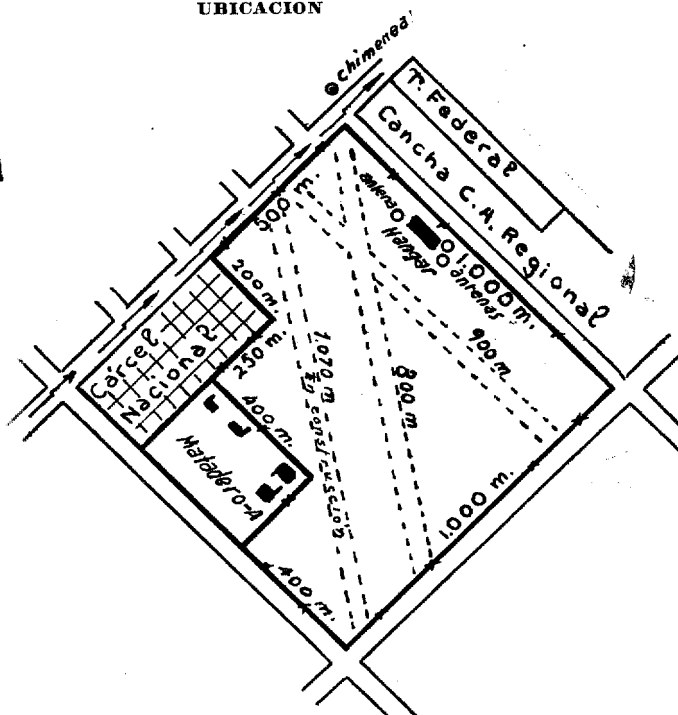
ALOJAMIENTOS: Habitación en el aeródromo. En El Zapallar, Hotel Español, teléfono 2, y Hotel Olimpo, teléfono 3.



**RESISTENCIA (Aduanero)**



UBICACION



CAMPO

## RESISTENCIA (Aduanero)

CATEGORIA 3a.:

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud S: 27°28

Longitud W: 58°59

Altitud: 50 metros.

DECLINACION MAGNETICA: W 0°46.

VARIACION ANUAL: -6,7.

SITUACION: Dos kilómetros al S del centro de la ciudad.

DIMENSIONES: Utiles 1.000x500 mtos; calle NW|SE en construcción; se recomienda pedir el estado de este aeródromo después de lluvias. La parte más apta es la faja paralela y frente al hangar.

OBSTACULOS: Al límite de WNW antenas de 20 m. y chimenea de 35 m. a 100 m. del límite Norte.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Instalaciones y obstáculos.

Nocturno: Chimeneas, hangar, fábrica y cárcel demarcados con luces rojas.

INSTALACIONES: Un hangar de 18x14 metros del Aero Club Chaco; taller en el hangar; un fichero, energía eléctrica, 220 V. oficinas del Aero Club, depósito, casa habitación, etc.

SERVICIOS:

Meteorológico: Estación de 1ra. categoría, climatológica-sinóptica. Teléfono 139.

Contra incendio: Matafuegos y baldes de arena.

Sanitario: No hay en el aeródromo. Hospital Regional en Resistencia.

COMUNICACIONES:

Torre de control: Trans.:399 Kcs. Rec.: 4.195 Kcs.

Radio: LVR

Teléfono: N° 370.

Telégrafo: En Resistencia.

Camino de acceso: Bueno.

Medios de locomoción: Omnibus a 700 metros y taxis.

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: 73, 75, 87 y 90 oct.

Aceite: 444, 80, 100 y 120.

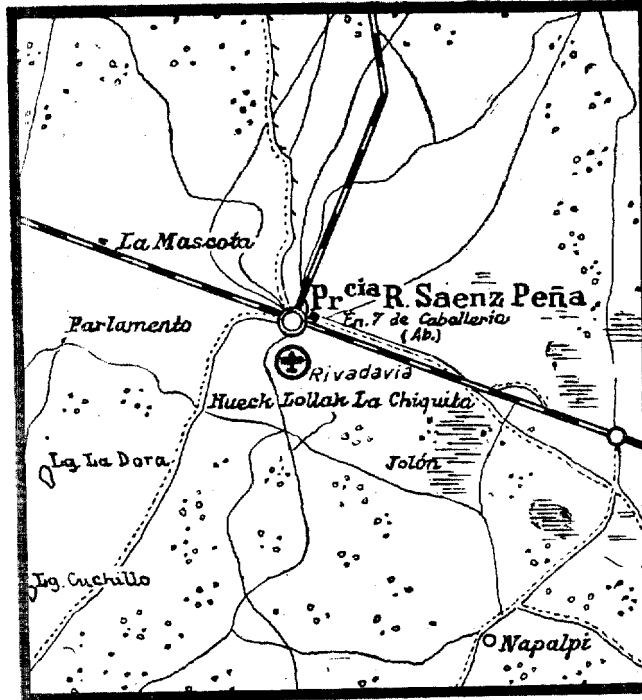
USUFRUCTUARIO: Aero Club Chaco y A.L.F.A.

PROPIETARIO: Secretaría de Aeronáutica.

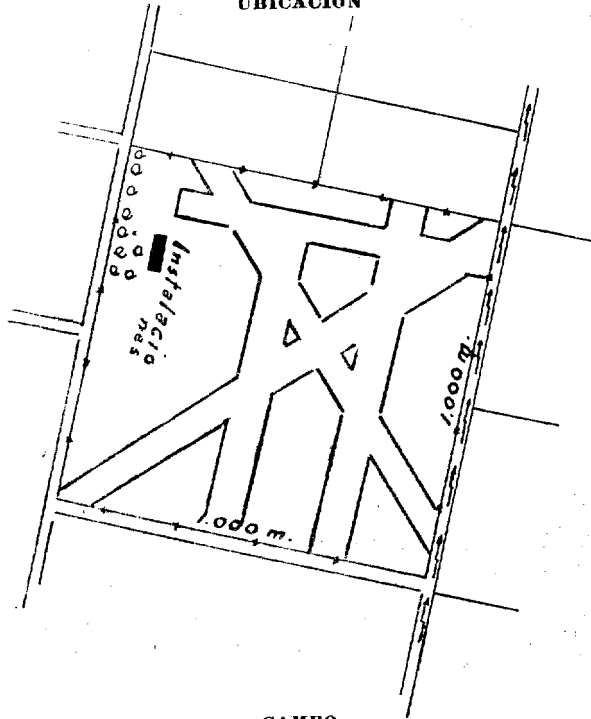
POBLACION: Resistencia.

ALOJAMIENTOS: Hotel Colón, Santa María de Oro 139, teléfono 338; Hotel España, Tucumán 148, teléfono 329, y otros.

**SAENZ PEÑA**



**UBICACION**



**CAMPO**

## SAENZ PEÑA

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 26°48

**Longitud W:** 60°27

**Altitud:** 89 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 0°07

**VARIACION ANUAL:** —6,6.

**SITUACION:** 3 kms. al S. de la Estación.

**DIMENSIONES:** Totales 1.000x1.000; 4 calles útiles de 900x30 N|S;  
900x30 E|W; 700x30 NW|SE y 1.000x30 NE|SW.

**OBSTACULOS** Al N y S, líneas eléctricas de 4 m. de altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** "T" de viento, círculo central, y demarcadas las  
calles, límite del campo y el techo de las instalaciones.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 17x17 del Aero Club, una casa  
habitación, un depósito de combustible y un fichero; hay corrien-  
te eléctrica de 220 V.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Oficina en S. Peña. Tel. N° 169.

**Contra incendio:** Dos matafuegos.

**Sanitario:** Hospital en Sáenz Peña.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LVR 2.

**Teléfono:** Tel. N° 365 Aero Club en S. Peña.

**Telégrafo:** En Sáenz Peña.

**Camino de acceso:** Regular.

**Medios de locomoción:** Omnibus y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 90 oct.

**Aceite:** 444, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Sáenz Peña y A.L.F.A.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Sáenz Peña.

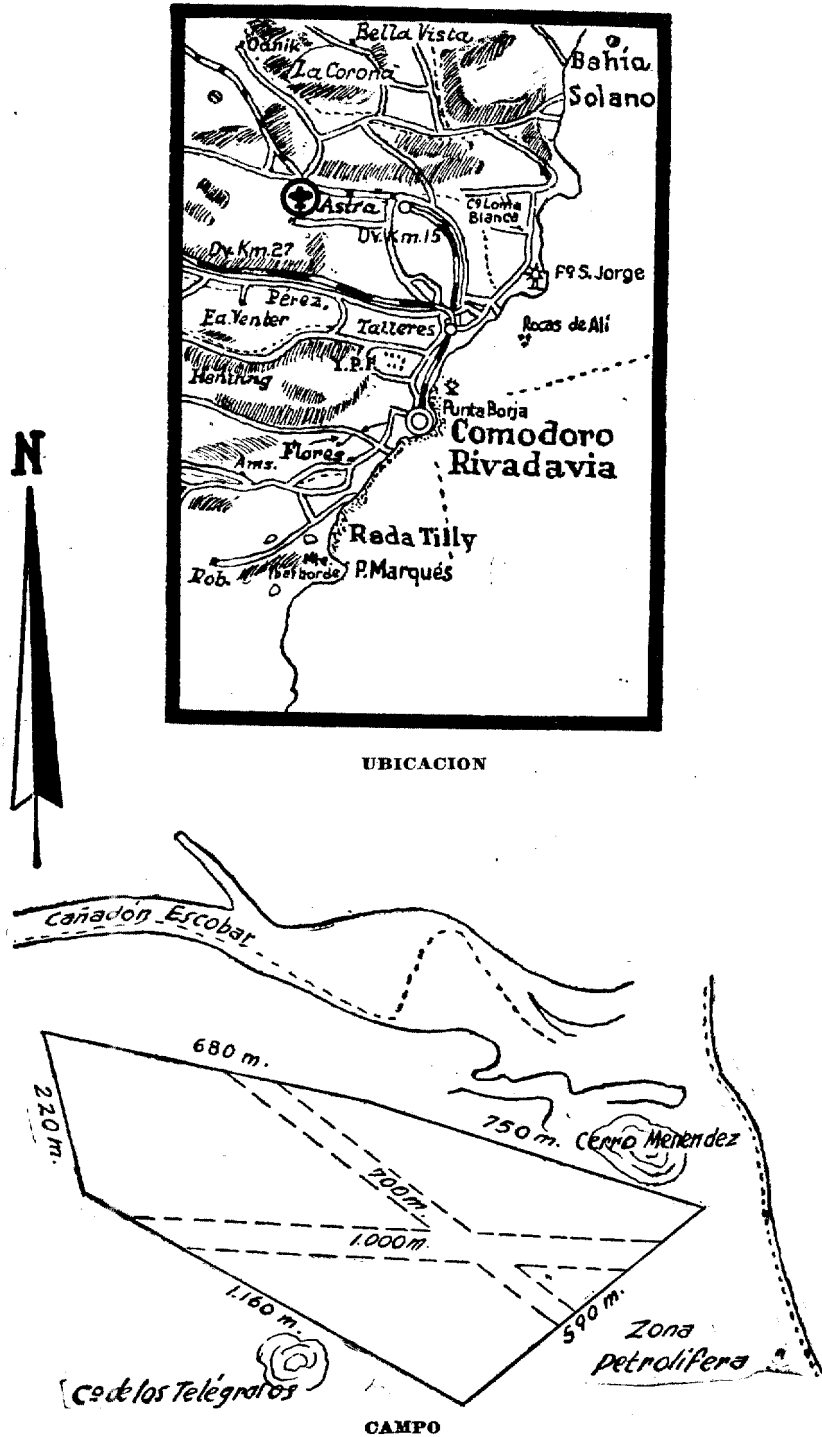
**ALOJAMIENTOS:** Hotel Chaco, 9 de Julio 300, teléfono 44; Gran  
Hotel Chaco, San Martín 522, teléfono 131, y otros.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**GOBERNACION DEL CHUBUT**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**CERRO MENENDEZ (Vuelo sin motor)**



## CERRO MENENDEZ

(Vuelo sin Motor)

CATEGORIA: 5a.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud **S**: 45°44.

Longitud **W**: 67°32.

Altitud: 110 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 12°08.

VARIACION ANUAL: -4,0.

SITUACION: 18 kilómetros al NNW de Comodoro Rivadavia.

DIMENSIONES: (Ver croquis).

OBSTACULOS: Torres Petrolíferas en las inmediaciones.

BALIZAMIENTO:

**Diurno**: No hay.

**Nocturno**: No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

**Meteorológico**: No hay.

**Contra incendio**: No hay.

**Sanitario**: Hospital en C. Rivadavia.

COMUNICACIONES:

**Radio**: No hay.

**Teléfono**: Más cercano a 300 metros.

**Telégrafo**: Correos y Telecomunicaciones a 500 metros.

**Camino de acceso**: Bueno.

APROVISIONAMIENTO:

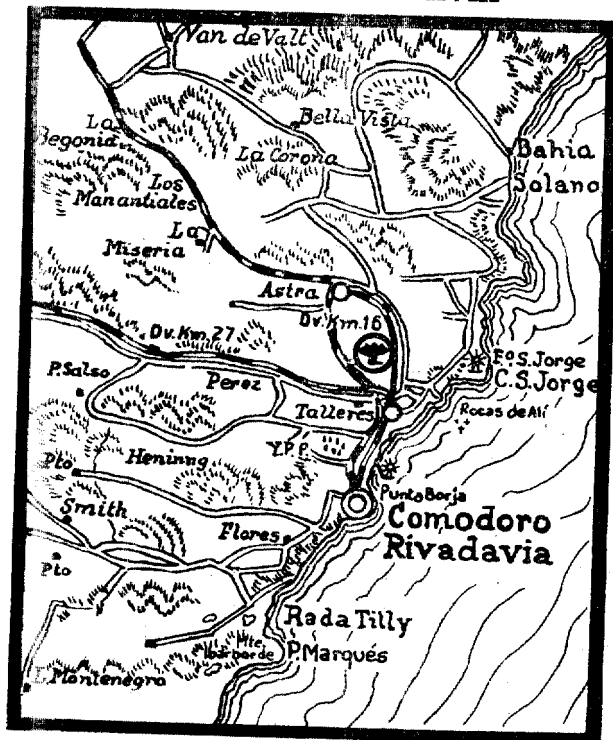
No hay. Más cercano, en el aeródromo C. Rivadavia.

USUFRUCTUARIO: Club de Planeadores "Comodoro Rivadavia.

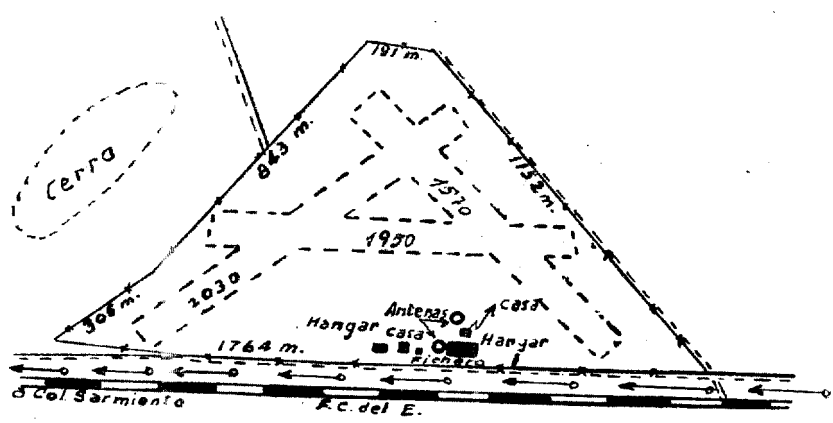
PROPIETARIO: Compañía Argentina de Petróleo "Astra".

POBLACION: Comodoro Rivadavia.

### COMODORO RIVADAVIA



UBICACION



CAMPO



## COMODORO RIVADAVIA

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 45°47.

**Longitud W:** 67°30.

**Altitud:** 62 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 12°40.

**VARIACION ANUAL:** -4,0.

**SITUACION:** 8 km. al N de Comodoro Rivadavia.

**DIMENSIONES:** 305x1.764x843x191x1.152 metros.

**OBSTACULOS:** Antenas de 16 metros sobre el borde S y fuera del campo línea telefónica de 10 metros de altura; en la inmediaciones torres de perforaciones.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Postes de alambrados pintados de blanco y los techos de las instalaciones; pista delimitada con balizas.

**Nocturno:** Luces rojas de obstáculos y calles demarcadas con faroles a kerosene.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 15x21 del Aero Club y uno de 25x30 de Aeroposta; una casa habitación, una casilla de radio, una oficina meteorológica, un depósito de combustible y un fichero; corriente de alta y baja tensión.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. Categoría - Climatológica - sinóptica - aerológica.

**Contra incendio:** Matafuegos y cañerías de agua.

**Sanitario:** En el aeródromo botiquín de 1ros. auxilios, un avión sanitario; Hospital Alvear en Km. 3 y Municipal en Comodoro Rivadavia.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LWL.

**Teléfono:** En el Aeródromo N° 126 Aeroposta.

**Telégrafo:** En Km. 3 Y.P.F.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Colectivos y autovía.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73, 80, 87 y 90 oct.

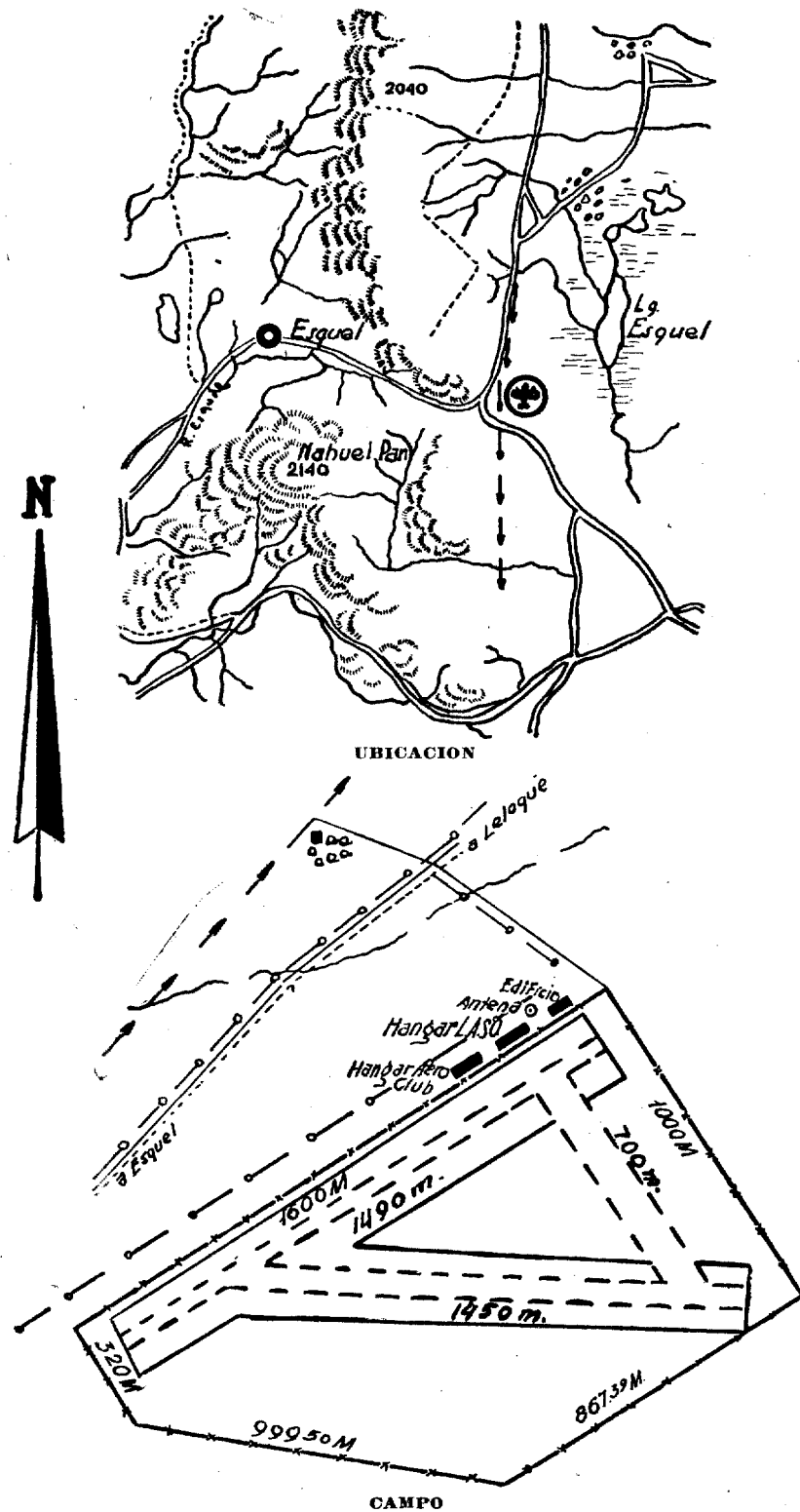
**Aceite:** 444 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina y Aero Club Comodoro Rivadavia.

**PROPIETARIO:** Fiscal Nacional.

**POBLACION:** Comodoro Rivadavia.

**ALOJAMIENTOS:** En el aeródromo; en la ciudad, Grand Hotel, S. Martín 332, tel. 48; Hotel Colón, S. Martín 341, tel. 283, y otros.



## ESQUEL

**CATEGORIA 3a.**

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 42°56

**Longitud W:** 71°09

**Altitud:** 803 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 14°05

**VARIACION ANUAL:** -3,8.

**SITUACION:** 12 km. al ESE de Esquel.

**DIMENSIONES:** Utiles 3 calles de 1.480, 1.450 y 700 metros.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica en el límite NE; torres de antena dentro del campo al N, de 12 m.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, "T" orientable, círculo blanco central y techos de hangares, calles demarcadas.

**Nocturno:** Faroles para aterriz. eventuales.

**INSTALACIONES:** Un hangar del Aero Club, uno de la D|G.A.C., un edificio y una casa habitación; hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Oficina en Esquel. Tel. N° 87.

**Contar incendio:** Dos matafuegos y manguera.

**Sanitario:** Asistencia Pública en Esquel.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LWK 2

**Teléfono:** En Esquel.

**Camino de acceso:** Enripiado, un poco pesado con lluvias.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 100 oct.

**Aceite:** 444.

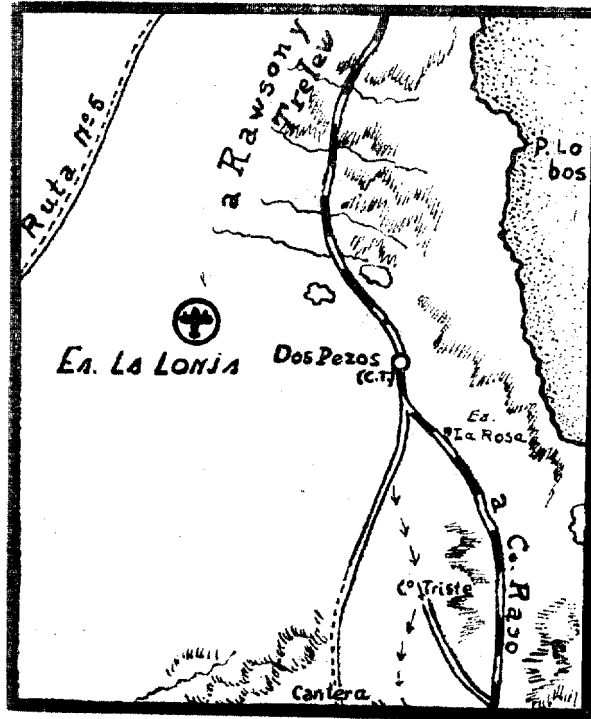
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Esquel.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

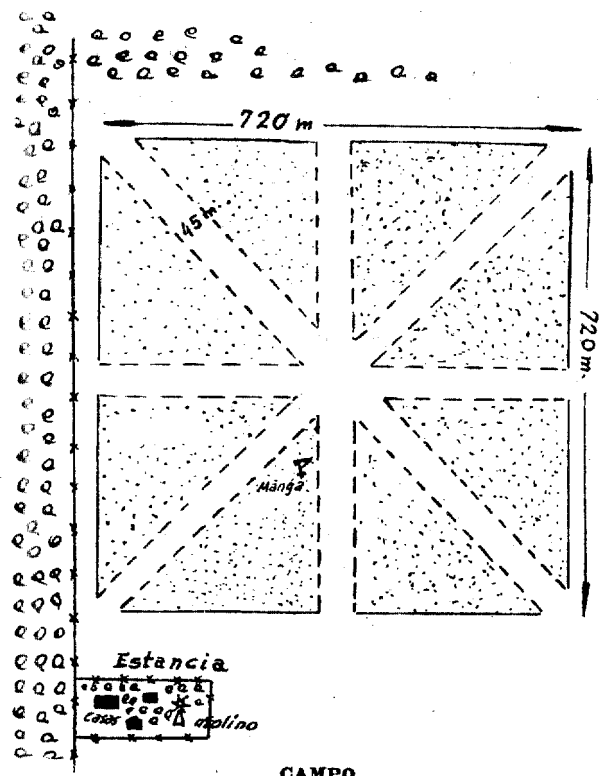
**POBLACION:** Esquel.

**ALOJAMIENTOS:** En el aeródromo casa habitación; en Esquel, Hotel Argentino, 25 de Mayo 862, teléfono 37, y otros.

ESTANCIA "LA LONJA"



UBICACION



## ESTANCIA "LA LONJA"

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud **S**: 43°54

Longitud **W**: 65°34

Altitud: 400 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 10°22

VARIACION ANUAL: -4,4.

SITUACION: 78 km. al SW de Trelew y 10 km. al SE de F. Ameghino.

DIMENSIONES: 720x720; útiles 4 calles; NS y EW de 729x45 metros, NE|SW y NW|SE de 1.000x45 metros.

OBSTACULOS: Línea telefónica al W del campo.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Demarcadas las calles y manga de viento.

Nocturno: No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

Meteorológico: No hay.

Contra incendios: No hay.

Sanitario: Sanatorios y hospitales en Trelew.

COMUNICACIONES:

Radio: No hay.

Teléfono: Uno directo con la comisaría de Ameghino.

Telégrafo: A 35 km. en la localidad de Dos Pozos.

Caminos de acceso: Buenos.

Medios de locomoción: Los facilitan en la estancia.

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: 73 oct. eventualmente.

Aceite: Eventualmente.

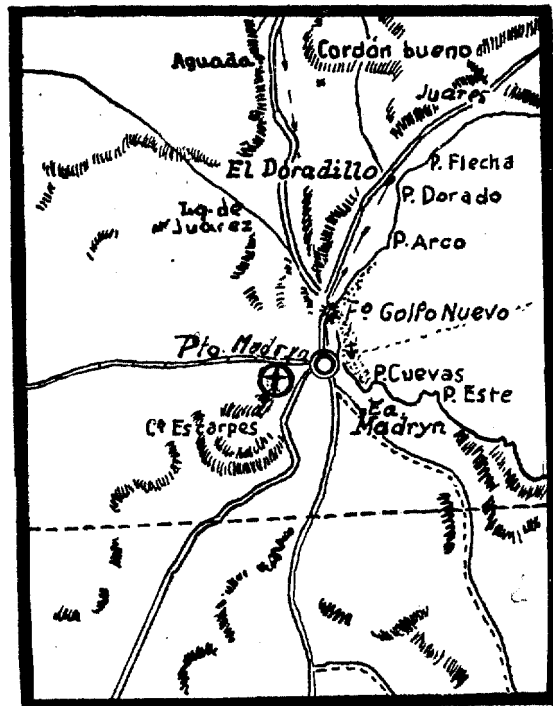
USUFRUCTUARIO: Aero Club Trelew.

PROPIETARIO: Fiscal; arrendatario Ernesto J. LaPorte.

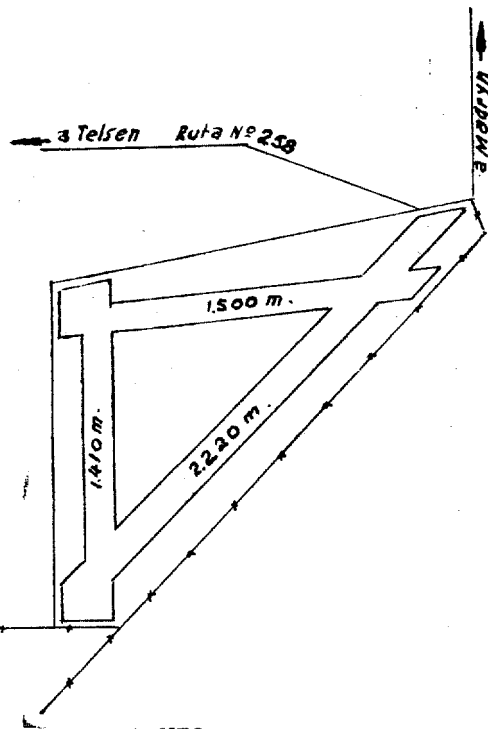
POBLACION: Más cercana, Trelew.

ALOJAMIENTOS: En la estancia.

### PUERTO MADRYN



UBICACION



## PUERTO MADRYN

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 42°44.

**Longitud W:** 65°04.

**Altitud:** 133 metros.

DECLINACION MAGNETICA E 9°05.

VARIACION ANUAL: -4,5.

SITUACION: 3,7 km. al WNW del pueblo.

DIMENSIONES: Tres calles de 1.500, 2.220 y 1.410 metros.

OBSTACULOS: 200 m. al NNE, poste de baliza de 10 metros.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento y demarcación de las calles.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: A construirse.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Oficina del Ministerio de Marina.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el pueblo.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En Puerto Madryn.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Puerto Madryn.

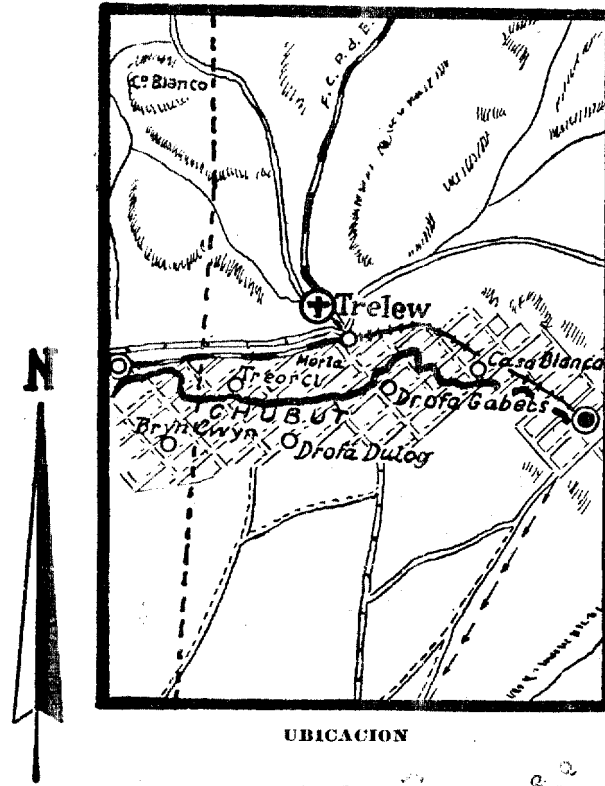
POBLACION: Puerto Madryn.

PROPIETARIO: Fiscal.

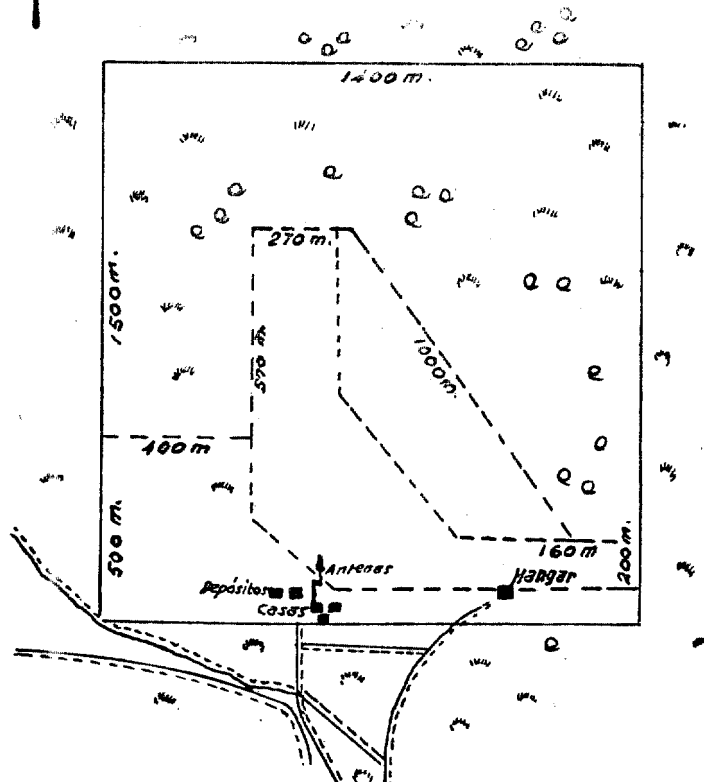
ALOJAMIENTOS: Hotel Palace, 28 de Julio y España, teléfono 79;

Hotel Plaza, Julio A. Roca y 28 de Julio, teléfono 46, y otros.

**TRELEW**



**UBICACION**





## TRELEW

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 43°14.

**Longitud W:** 65°19.

**Altitud:** 38 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 10°10.

**VARIACION ANUAL:** -4,4.

**SITUACION:** 2,5 km. al N de Trelew.

**DIMENSIONES:** Totales 1.400x1.500 metros; útiles dos calles de 1.000 y de 570 metros.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo al S, antenas de 16 metros y afuera a 1 km. antenas de 70 metros; al E líneas de alta tensión y al S. perpendiculares al campo, líneas telefónicas y telegráficas (todo balizado).

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento y demarcado el contorno de la zona útil y los techos de las instalaciones.

**Noiturno:** Luces rojas en las instalaciones y faroles portátiles para demarcar las calles de aterrizaje.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 12x15 metros, un pequeño taller del Aero Club, y tres casas habitación de Aeroposta; hay energía eléctrica en las instalaciones de la Aeroposta.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. Categoría - climatológica - sinóptica - aerológica.

**Contra incendio:** Matafuegos de 10 litros.

**Sanitario:** Sanatorios en Trelew.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LWK.

**Teléfono:** N° 65 Aeroposta.

**Telégrafo:** En Trelew.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Vehículos de Aeroposta, colectivos y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73,80 y 90.

**Acete:** 444, 440 y 100.

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina y Aero Club Trelew.

**PROPIETARIO:** Aeroposta Argentina.

**POBLACION:** Trelew.

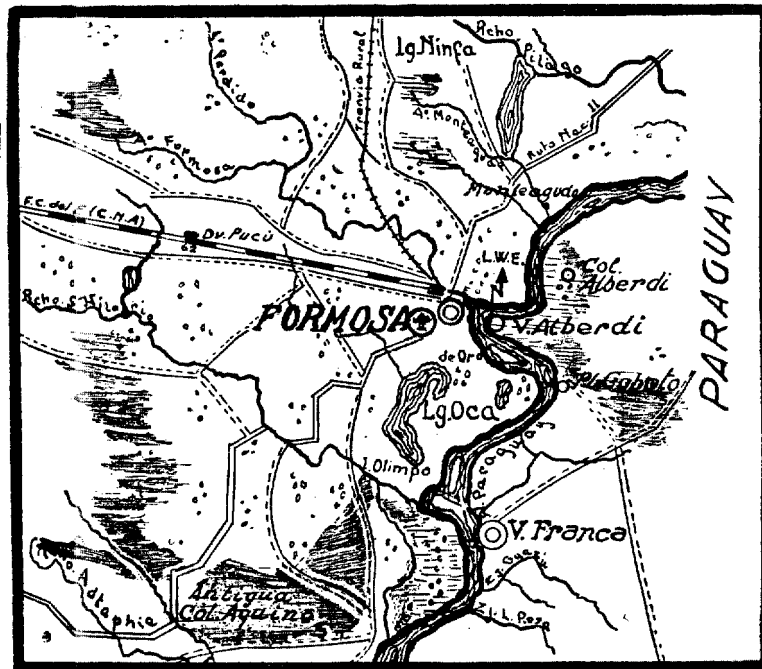
**ALOJAMIENTOS:** Touring Club, Av. Fontana s/n., teléfono 54; Hotel Pirámides, España y Moreno, teléfono 34, y otros.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

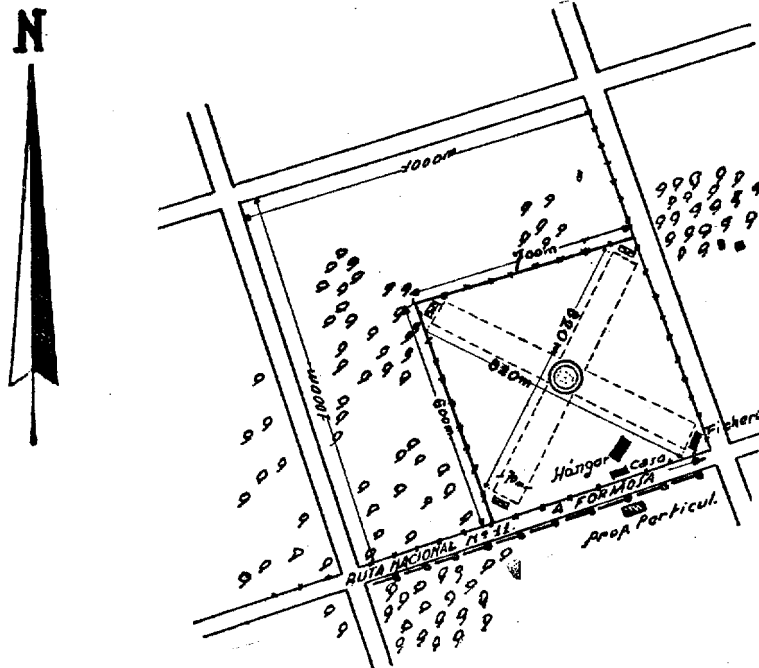
**GOBERNACION DE FORMOSA**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**FORMOSA (Aduanero)**



**UBICACION**



**CAMPO**

## **FORMOSA (Aduanero)**

**CATEGORIA:** 2a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 26°11

**Longitud W:** 58°13

**Altitud:** 64 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W 1°55

**VARIACION ANUAL:** —6,8

**SITUACION:** 2,5 km. al W de Formosa.

**DIMENSIONES:** Totales 600x700 metros; dos calles de 820x 70 metros.

**OBSTACULOS:** Al límite S. línea telefónica y árboles al SW.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación de las calles, equineros y manga de viento.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 17x20 del Aero Club con taller anexo; una casa habitación y un fichero; no hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 2da. categoría, climatológica-sinóptica, teléfono N° 116.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; en Formosa sanatorio Pasteur, T. A. 86; hospitales.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LVS.

**Teléfono:** Frente al aeródromo N° 65.

**Telégrafo:** En Formosa.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73, 80 y 90 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

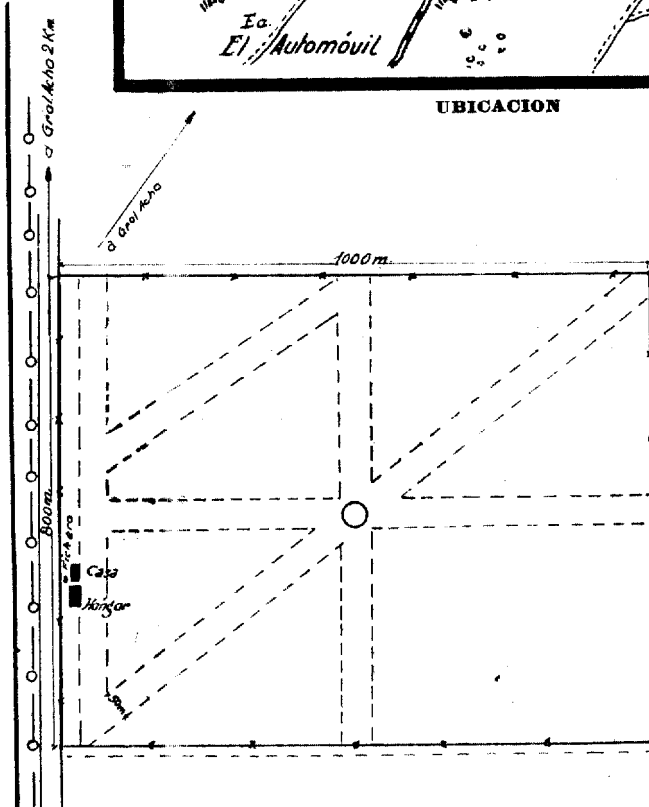
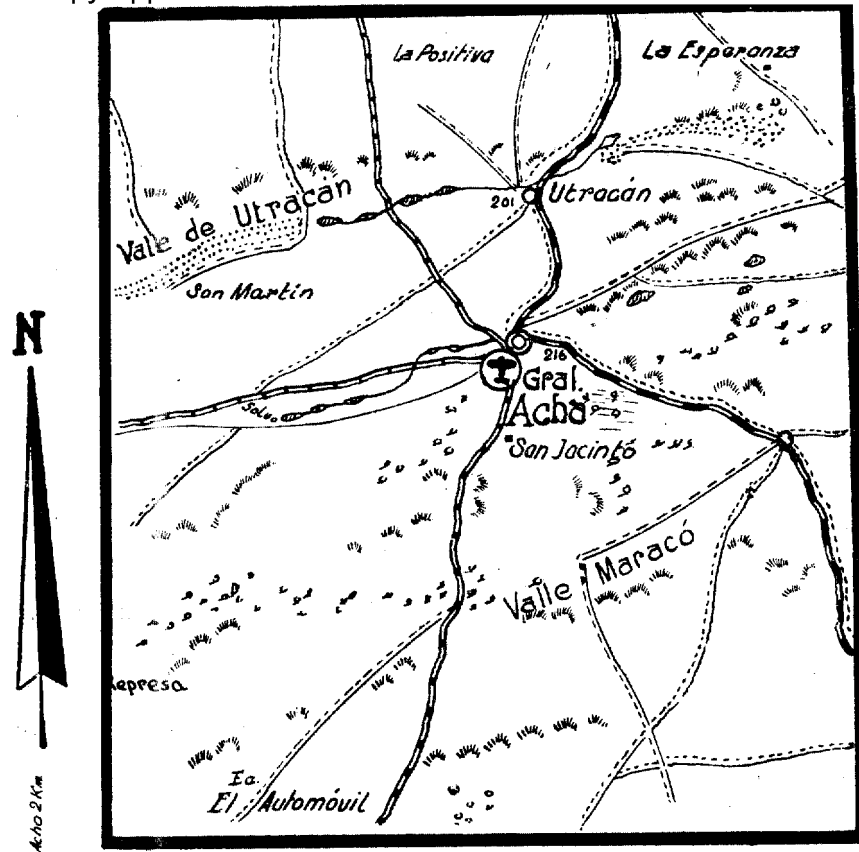
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Formosa.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Formosa.

**ALOJAMIENTOS:** Palace Hotel, España 165, teléfono 10; Hotel Ideal, San Martín 117, y otros.

**GOBERNACION DE LA PAMPA**



## GENERAL ACHA

CATEGORIA: 3a.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud **S**: 37°24

Longitud **W**: 64°36

Altitud: 277 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 7°45

VARIACION ANUAL: -5,6.

SITUACION: 3 km. al SSW de General Acha.

DIMENSIONES: Ver croquis.

OBSTACULOS: Al W, línea telefónica.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, círculo central con inscripción, postes alambrado perimetral pintados de blanco y ángulos de las calles.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un hangar de 13x12 metros del Aero Club y una casa habitación; no hay energía eléctrica.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** En Sta. Rosa. Tel. 841-791.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; sanatorio en General Acha.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay

**Teléfono:** En el aeródromo N° 60.

**Telégrafo:** En General Acha.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 73 oct.

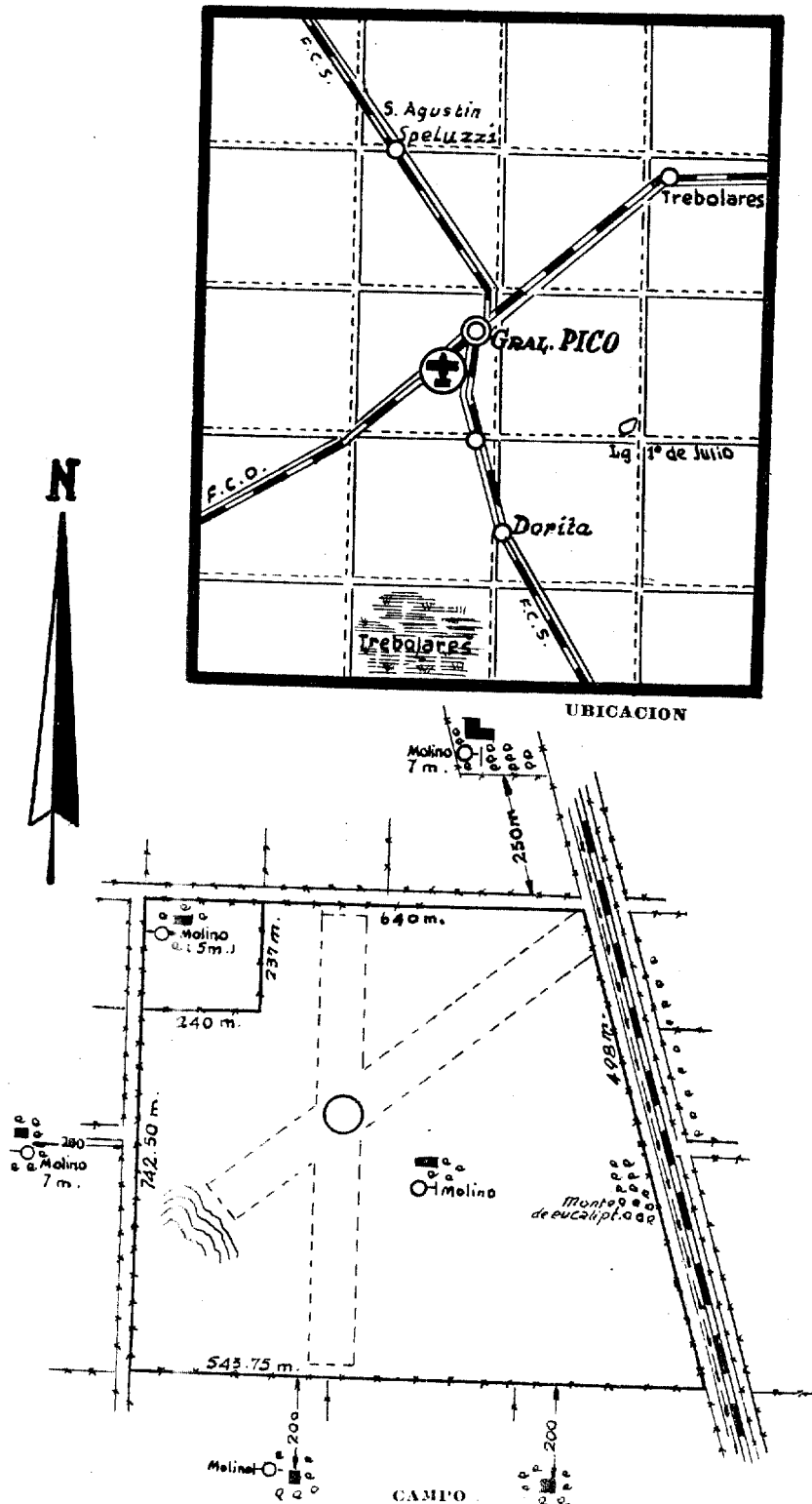
**Aceite:** 100 y 120..

USUFRUCTUARIO: Aero Club General Acha.

PROPIETARIO: Municipalidad de General Acha.

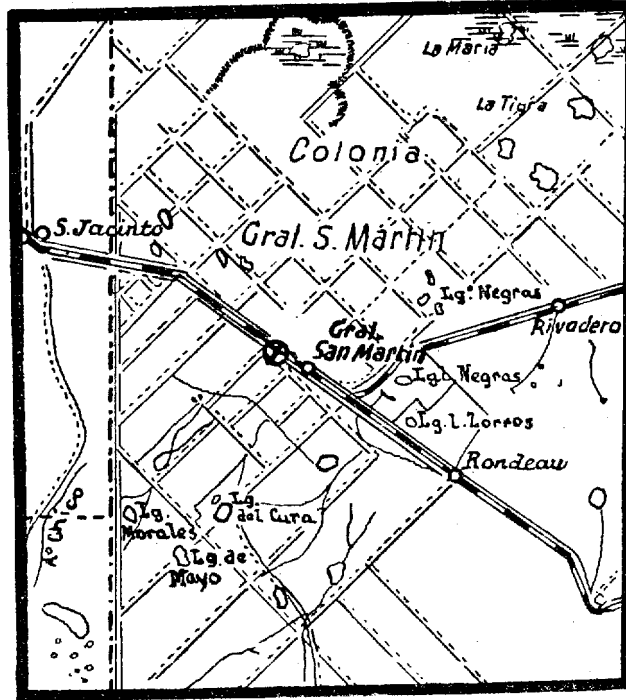
POBLACION: General Acha.

ALOJAMIENTOS: Hotel Paría, Don Bosco y Rodríguez, teléfono 5; Hotel Londres, teléfono 13, y otros.

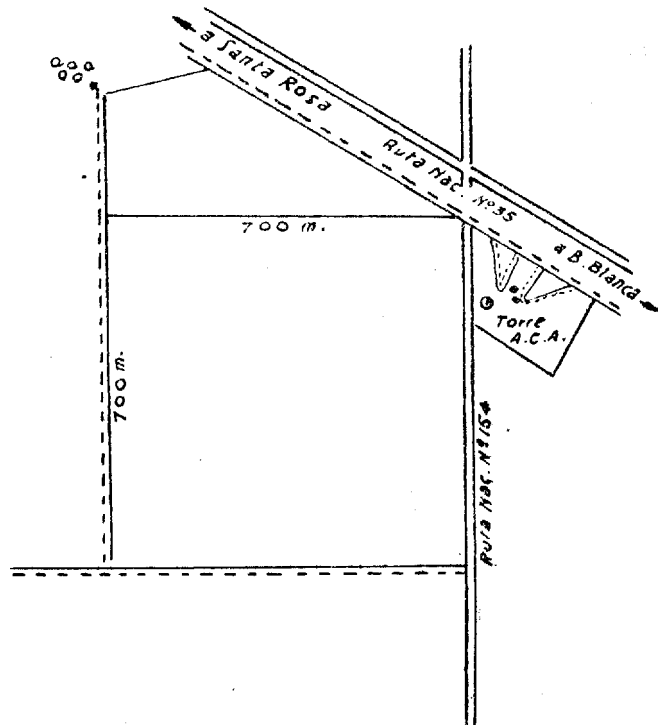




**GENERAL SAN MARTIN**



**UBICACION**



**CAMPO**

## GENERAL PICO

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 35°41.

**Longitud W:** 63°45.

**Altitud:** 143 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 6°20.

**VARIACION ANUAL:** -5,8.

**SITUACION:** 3 km. al SSW del pueblo.

**DIMENSIONES:** Utiles dos calles; N-S 1.000 metros y NE-SW 800 metros.

**OBSTACULOS:** Dentro del aeródromo hacia el SW hay un desnivel algo pronunciado; fuera al N, NW, S, W y SE, molinos; al E línea telegráfica.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Postes del alambrado perimetral pintados de blanco; círculo central reglamentario y calles demarcadas

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACION:** Un hangar y fichero.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; Hospital en General Pico.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo; cercano utilizable Molino Fénix N° 867 a 1,5 km.

**Telégrafo:** En General Pico.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

**Aceite:** 444, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club General Pico.

**PROPIETARIO:** Aero Club General Pico.

**POBLACION:** General Pico.

**ALOJAMIENTOS:** Nuevo Hotel Comercio, calle 19 N° 900, teléfono N° 956; Hotel Pico, calle 17 N° 1001, teléfono N° 756 y otros.

## GENERAL SAN MARTIN

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 37°57.

**Longitud W:** 63°57.

**Altitud:** 464 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 7°05.

**VARIACION ANUAL:** -5,8.

**SITUACION:** 2 km al NNW de General San Martín.

**DIMENSIONES:** 700x700 metros.

**OBSTACULOS:** A 80 m. al NE del campo torre de agua y molino.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento y círculo central con inscripci6n.

**Nocturno:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorol6gico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** No hay en el aer6dromo; en General San Martín, Sala de Iros. auxilios.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Tel6fono:** No hay.

**Tel6grafo:** En General San Martín.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoci6n:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

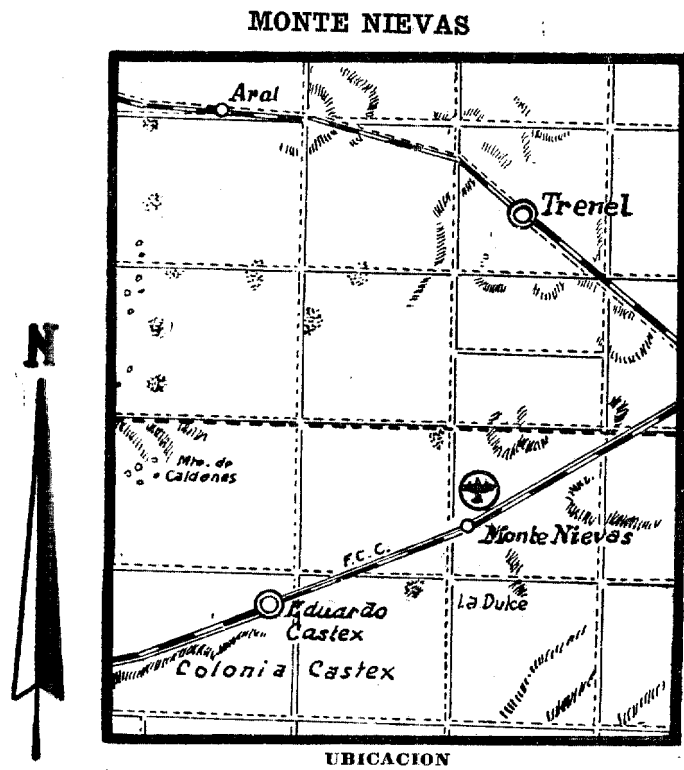
**Aceite:** 100.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Pampeano.

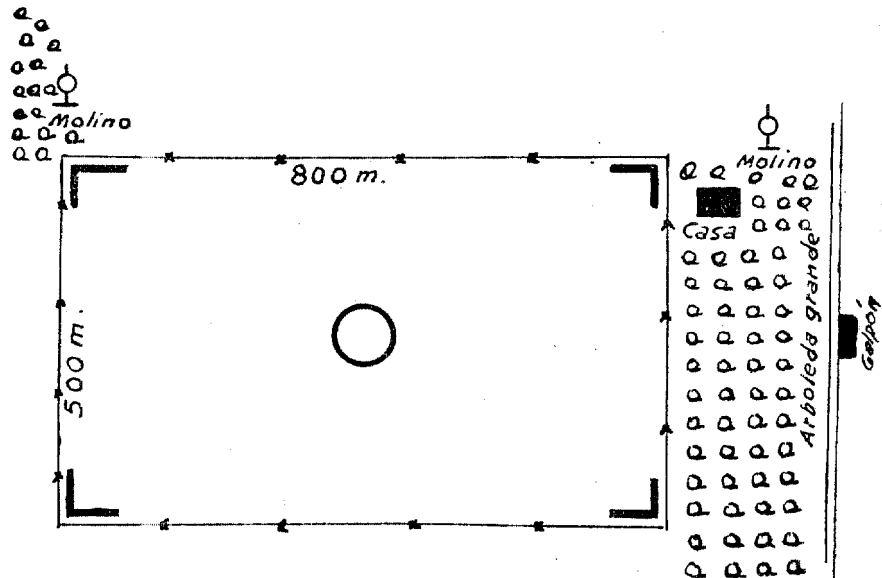
**PROPIETARIO:** María T. Bernasconi, Victoria 673, Buenos Aires.

**POBLACION:** General San Martín.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Argentino.



UBICACION



CAMPO

## MONTE NIEVAS

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 35°50

**Longitud W:** 64°08

**Altitud:** 175 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 6°17.

**VARIACION ANUAL:** -5,7.

**SITUACION:** A 2 km. al NNE del pueblo.

**DIMENSIONES:** 800x500 metros.

**OBSTACULOS:** Molinos en ambos extremos del límite N y monte de árboles grandes en todo el límite W.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento y demarcación del campo.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Una casa habitación.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En el pueblo únicamente médicos particulares.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** F. C. O.

**Caminos de acceso:** Buenos.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** Eventual 73 oct.

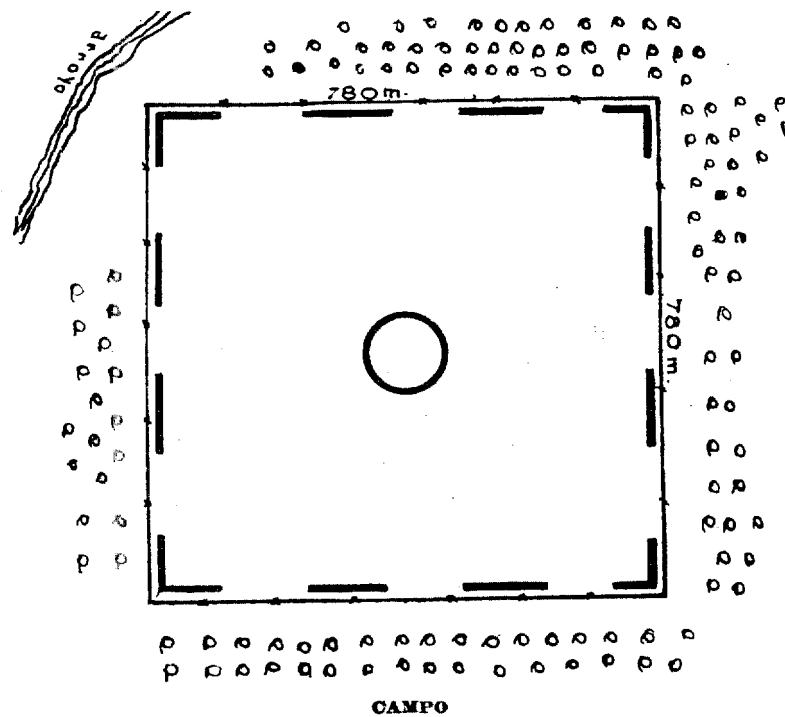
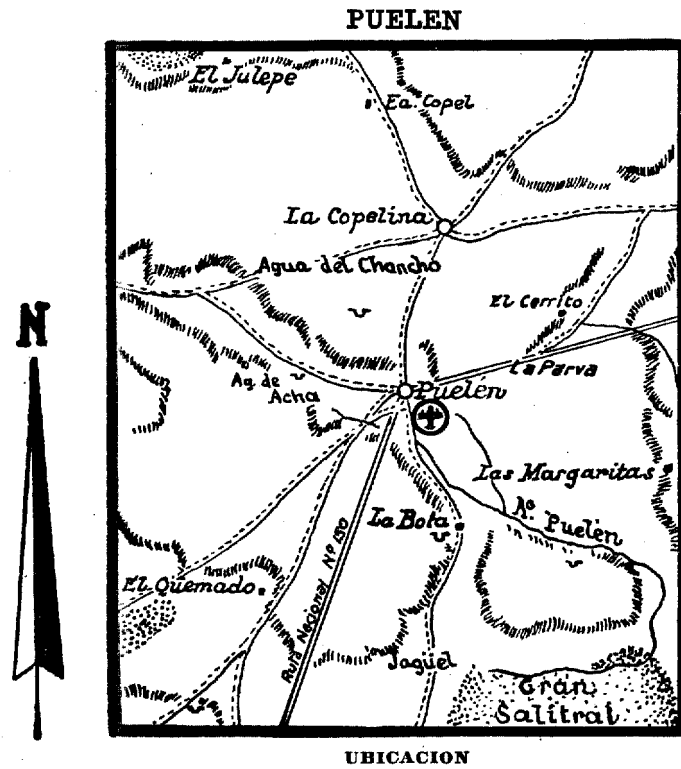
**Aceite:** 444. Eventual.

**USUFRUCTUARIO:** Varios.

**PROPIETARIO:** Sr. Manuel Rebodero.

**POBLACION:** Monte Nievas.

**ALOJAMIENTO:** En el aeródromo.



## PUELEN

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 37°22

**Longitud W:** 67°36

**Altitud:** 400 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 9°30

**VARIACION ANUAL:** -5,0

**SITUACION:** 1,2 km. al SSE de Puelen.

**DIMENSIONES:** 780x780 metros.

**OBSTACULOS:** Arboles en los cuatro costados de la pista.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Mangas de viento en las 4 esquinas del campo;  
demarcación del perímetro con piedras blancas;  
círculo central.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendios:** No hay.

**Sanitario:** No hay.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En Contraalmirante Cordero a 160 km.

**Caminos de acceso:** Regulares.

**Medios de locomoción:** Automóviles.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay — más cercano en Neuquén o Santa Rosa.

**Aceite:** Idem.

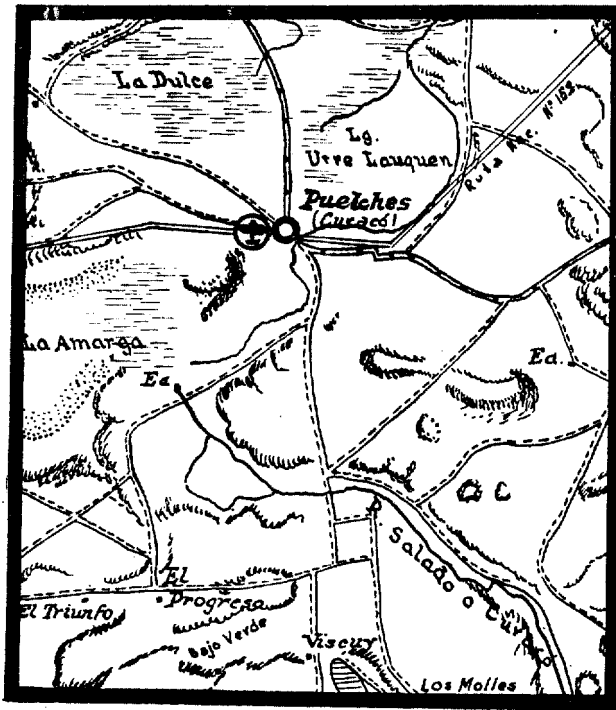
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Santa Rosa.

**PROPIETARIO:** A. Benedetti — 43-318 — La Plata.

**POBLACION:** Puelen.

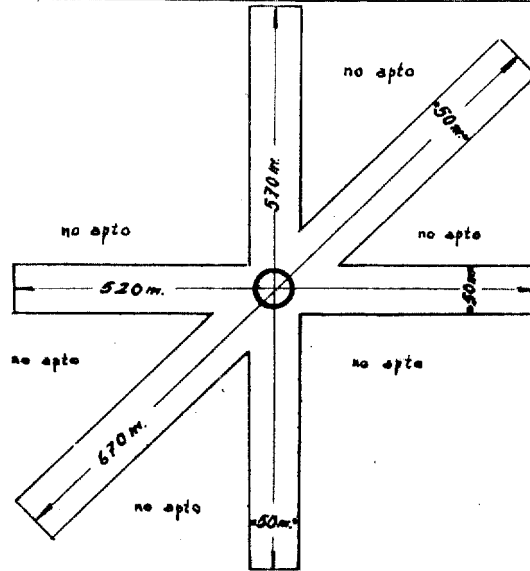
**ALOJAMIENTO:** Pensión "La Gloria".

### PUELCHES



### UBICACION

← A LA JAPONESA 65 Km. A PUELCHES 1 Km. →



### CAMPO



## PUELCHES

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 38°08.

**Longitud W:** 65°56.

**Altitud:** 260 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 8°39.

**VARIACION ANUAL:** -5,2.

**SITUACION:** Un km. al W de Puelches.

**DIMENSIONES:** Tres calles, N|S 570x50 metros; W|E 520x50 metros y SW|NE 670x50 metros.

**OBSTACULOS:** Al W a 1 km. torre de 25 metros.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento y círculo central.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** No hay

**Sanitario:** En General Acha.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En General Acha a 162 km.

**Medios de locomoción:** Automóviles.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** En General Acha a 162 km.

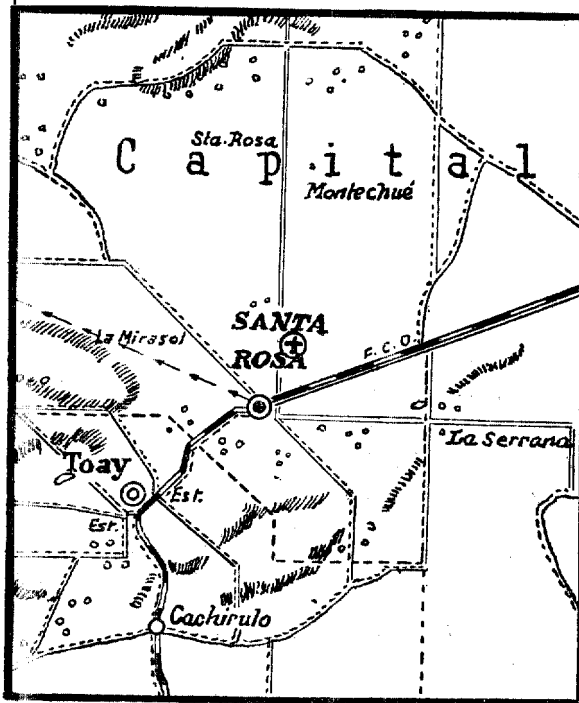
**Aceite:** En General Acha.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club General Acha.

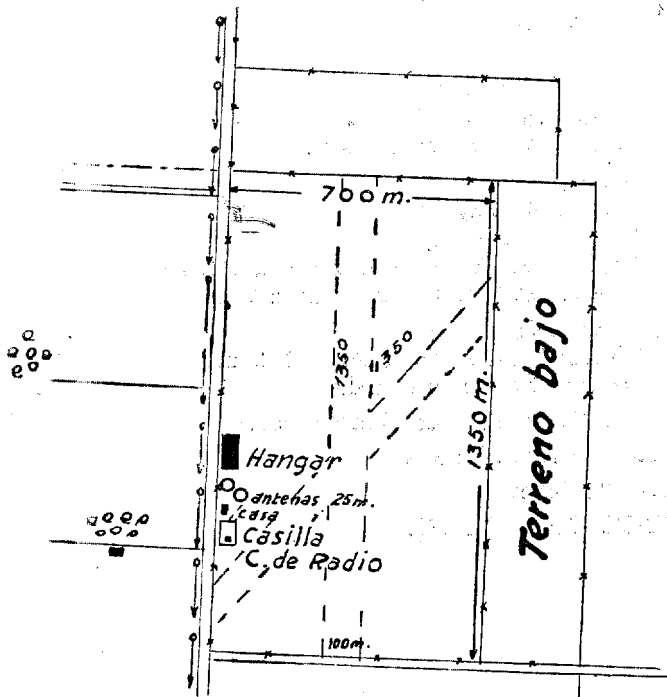
**PROPIETARIO:** Fiscal Nacional.

**POBLACION:** Puelches.

**ALOJAMIENTO:** Hotel Cura-C6.



UBICACION



CAMPO

## SANTA ROSA

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 36° 34'

**Longitud W:** 64° 16'

**Altitud:** 190 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E, 7° 15'

**VARIACION ANUAL:** -5,7'

**SITUACION:** 3,5 kmts. al NNE de Santa Rosa.

**DIMENSIONES:** Ver croquis; las calles son compactadas de 1.350 x 100 metros.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo antenas de radio de 25 metros; al W, línea de alta tensión.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, balizas perimetrales y esquineros; círculo central; techo de las instalaciones.

**Nocturno:** Faroles de kerosene para demarcar las calles de aterrizaje.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 20x16 metros del Aero Club Pampeano, una casa habitación y estación de radio; hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1a. Categoría - Climatológica - Sinóptica.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** A 1,3 kilómetros hospital regional.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LWE

**Teléfono:** N° 814 (de la Oficina Meteorológica).

**Telégrafo:** En Santa Rosa.

**Camino de acceso:** Pavimentado.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 100 oct.

**Aceite:** 444 y 120.

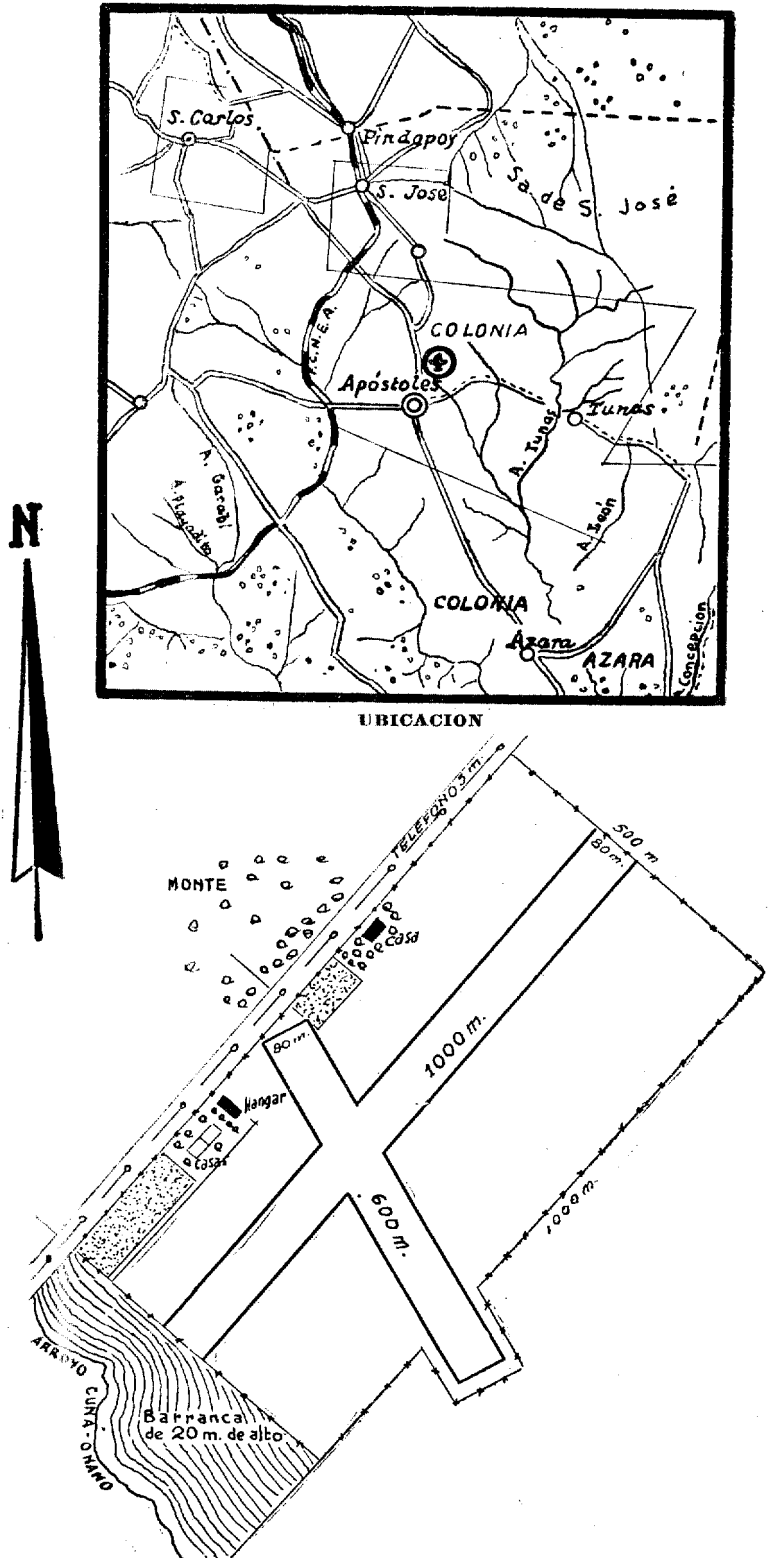
**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina y Aero Club Pampeano.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Santa Rosa.

**ALOJAMIENTOS:** Pampa Hotel, San Martín y Gil, teléfono 883; Hotel Comercio, 9 de julio 101, teléfono 651, y otros.

**GOBERNACION DE MISIONES**



## APOSTOLES

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 27° 54'

**Longitud W:** 55° 45'

**Altitud:** 105 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W 3° 35'.

**VARIACION ANUAL:** -6,8'

**SITUACION:** 2 kms. al NE de Apóstoles.

**DIMENSIONES:** Dos calles útiles: NE|SW, 1.000x80 mts.; NW|NE  
600x80 metros.

**OBSTACULOS:** Al límite NW línea telefónica de 5 metros de altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Balizas en las cabeceras de las calles; perímetro del campo parcialmente demarcado.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 20x20 metros, con pequeño taller interior y una casa habitación; no hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo; hospital y sanatorios en Apóstoles.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Colectivos y taxis.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay en el aeródromo; Aero Club Apóstoles, en la ciudad, Nº 12.

**Telégrafo:** En Apóstoles.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Colectivos y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 80 oct.

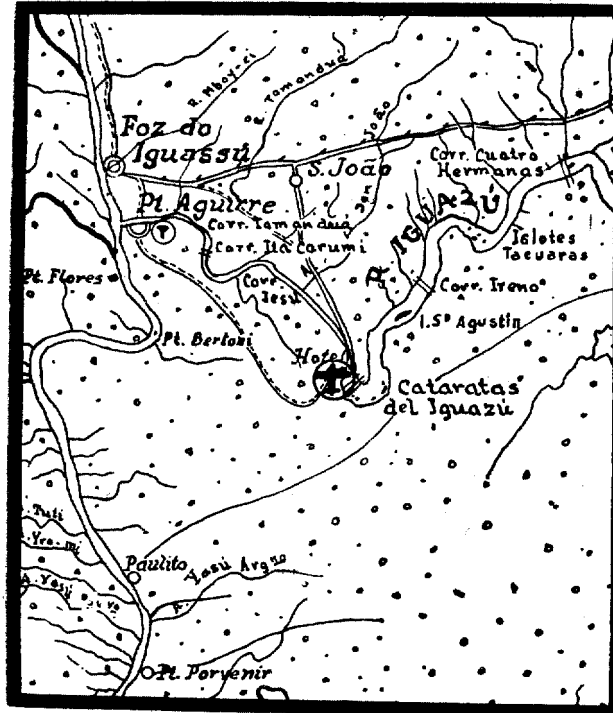
**Aceite:** 100, 80 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Apóstoles y A.L.F.A.

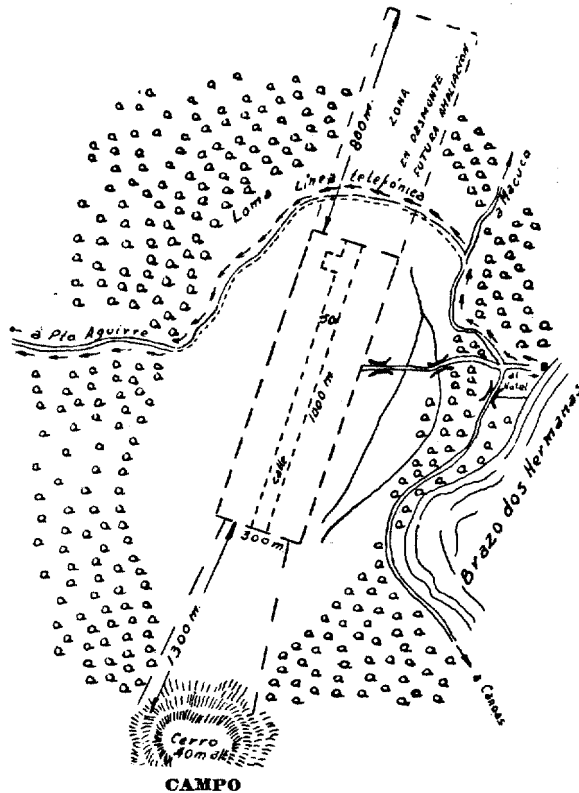
**PROPIETARIO:** José Cuñski - Apóstoles.

**POBLACION:** Apóstoles.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Apóstoles, Belgrano s/n., teléfono 24; Hotel 9 de Julio, 9 de Julio s.n., teléfono 53 y otros.



UBICACION



CAMPO

## CATARATAS DEL IGUAZU (Aduanero)

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 25° 41'  
**Longitud W:** 54° 27'  
**Altitud:** 180 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W 5° 18'

**VARIACION ANUAL:** -7,0'

**SITUACION** 18 kmts. al SE de Puerto Aguirre.

**DIMENSIONES:** 1.000x300 metros.

**OBSTACULOS:** Al W y S, a 300 metros, lomas de 40 a 60 metros de altura; 200 metros al N, línea telegráfica de 3 metros.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central y perímetro del campo.  
**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Una casa habitación.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.  
**Contra incendio:** No hay.  
**Sanitario:** Botiquín en Hotel Cataratas.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 325 Kcs., Rec.: 4195Kcs.  
**Radio:** L V Q 2  
**Telégrafo:** En Puerto Iguazú.  
**Caminos de acceso:** Pesados con lluvias.  
**Medios de locomoción:** Camioneta a Puerto Iguazú.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 80 oct.  
**Aceite:** 100.

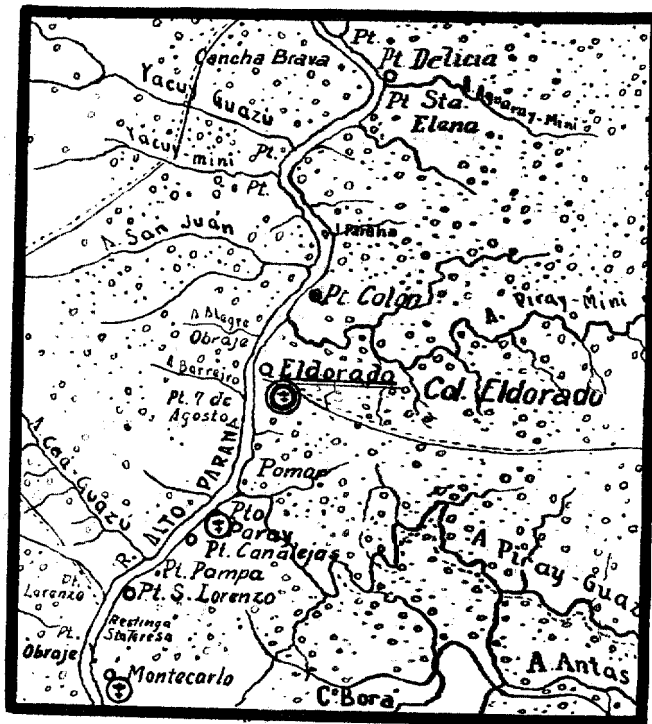
**USUFRUCTUARIO:** A.L.F.A. y L.A.D.E.

**PROPIETARIO:** Fiscal Nacional.

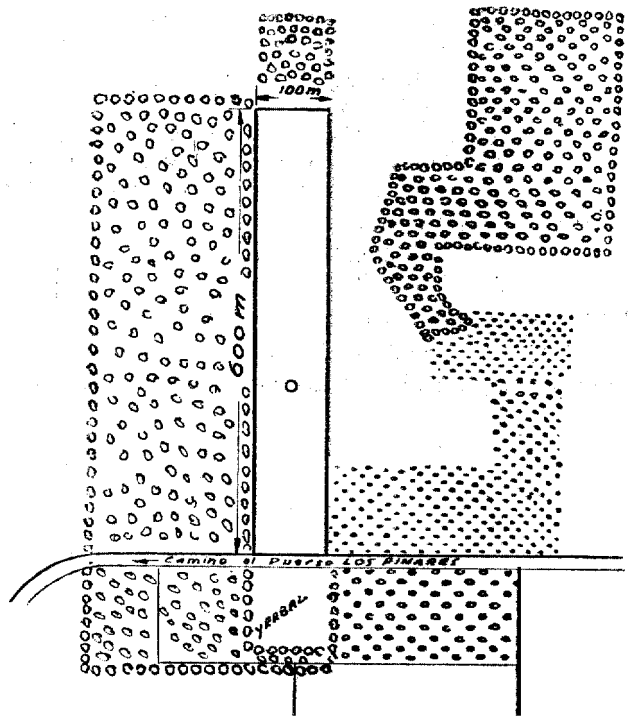
**ALOJAMIENTO:** Hotel Cataratas, a 1,5 kilómetros del aeródromo.



### EL DORADO



### UBICACION



## EL DORADO

CATEGORIA: 5a.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud **S**: 26° 24'  
Longitud **W**: 54° 39'  
Altitud: 150 metros.

DECLINACION MAGNETICA: W 5° 08'

VARIACION ANUAL: -6,9'

SITUACION: 2 kmts. al S de El Dorado.

DIMENSIONES: Una calle N|S, de 600x100 metros.

OBSTACULOS: No hay.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Manga de viento y círculo blanco central.  
Nocturno: No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

Meteorológico: No hay.  
Contra incendio: No hay.  
Sanitario: En el aeródromo no hay; dos sanatorios en el kilómetro 6.

COMUNICACIONES:

Radio: No hay.  
Teléfono: No hay.  
Telégrafo: En el Correo, kilómetro 6.  
Camino de acceso: Bueno.  
Medios de locomoción: Automóvil del Hotel "La Colina"

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: 73 oct.  
Aceite: 120.

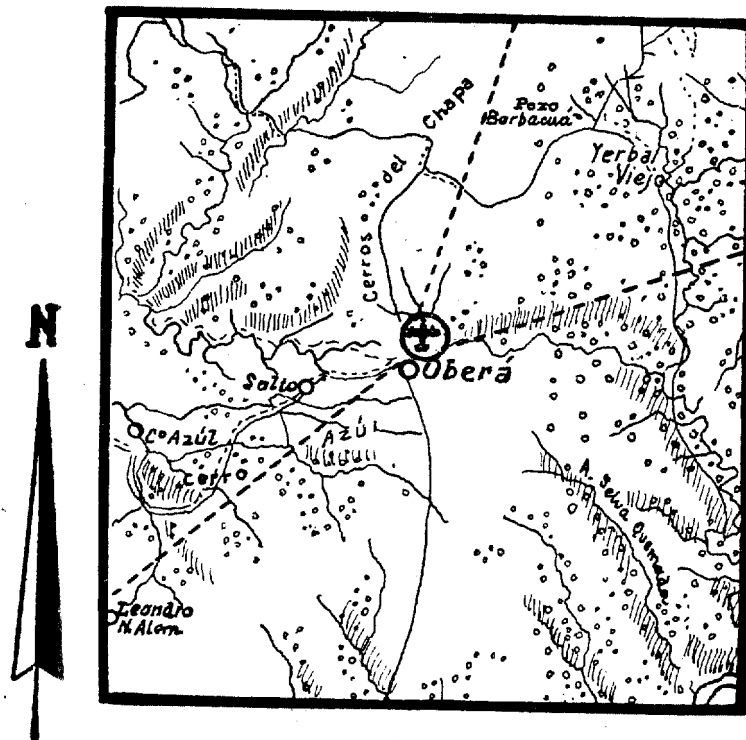
USUFRUCTUARIO: A.L.F.A.

PROPIETARIOS: A. Schwelm y A. Schaw - El Dorado.

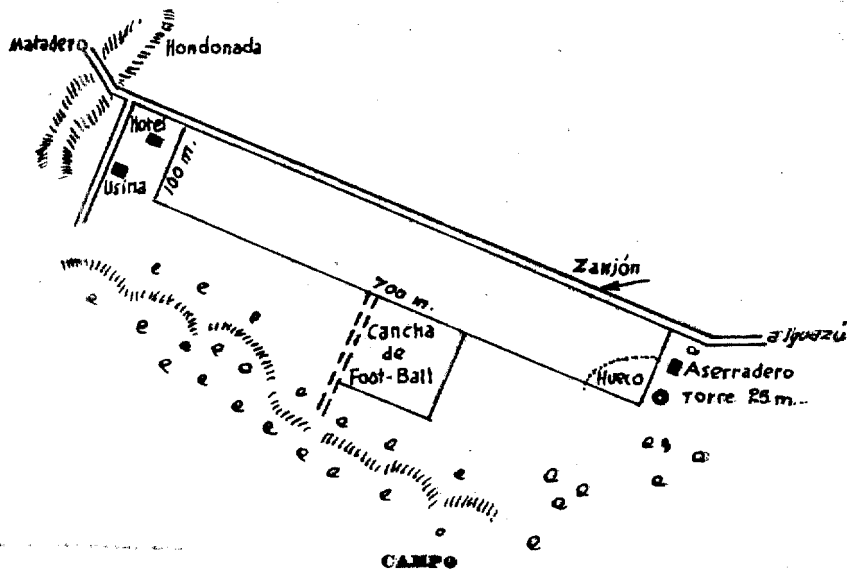
POBLACION: El Dorado.

ALOJAMIENTOS: Hoteles: La Colina, Büddenberg y otros.

**OBERA**



**UBICACION**



## O B E R A

CATEGORIA: 5a.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud S: 27° 28'

Longitud W: 55° 07'

Altitud: 320 metros.

DECLINACION MAGNETICA: W 4° 47'

VARIACION ANUAL: -6,8'

SITUACION: Lindando al NE de Oberá.

DIMENSIONES: Una calle WNW|ESE, de 700x100 metros.

OBSTACULOS: Línea telefónica al límite NE.

BALIZAMIENTO:

Diurno: Manga de viento.

Nocturno: No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

Meteorológico: No hay.

Contra incendio: No hay.

Sanitario: Sanatorio en Oberá.

COMUNICACIONES:

Radio: No hay.

Teléfonos: Más cercanos Nros. 22 y 23.

Telégrafo: En Oberá.

Camino de acceso: Bueno.

Medios de locomoción: Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: No hay.

Aceite: No hay.

USUFRUCTUARIO: A.L.F.A.

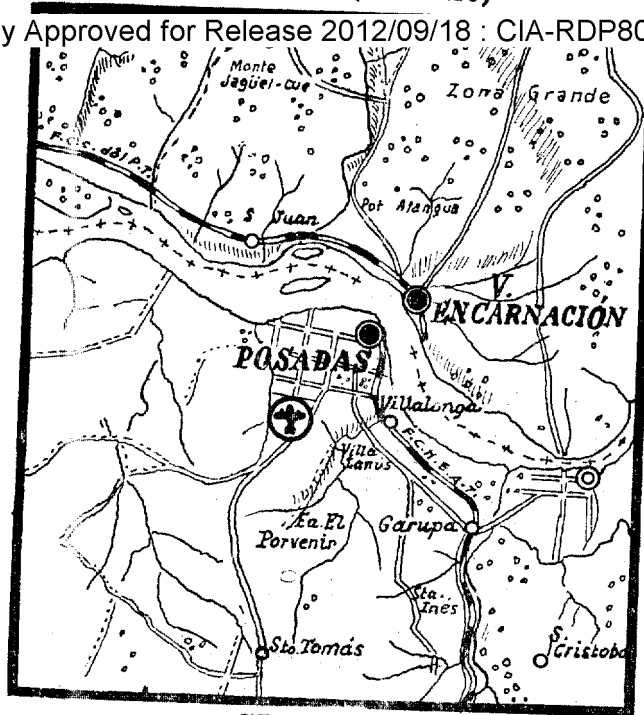
PROPIETARIO: Ernesto Barbaró - Oberá.

POBLACION: Oberá.

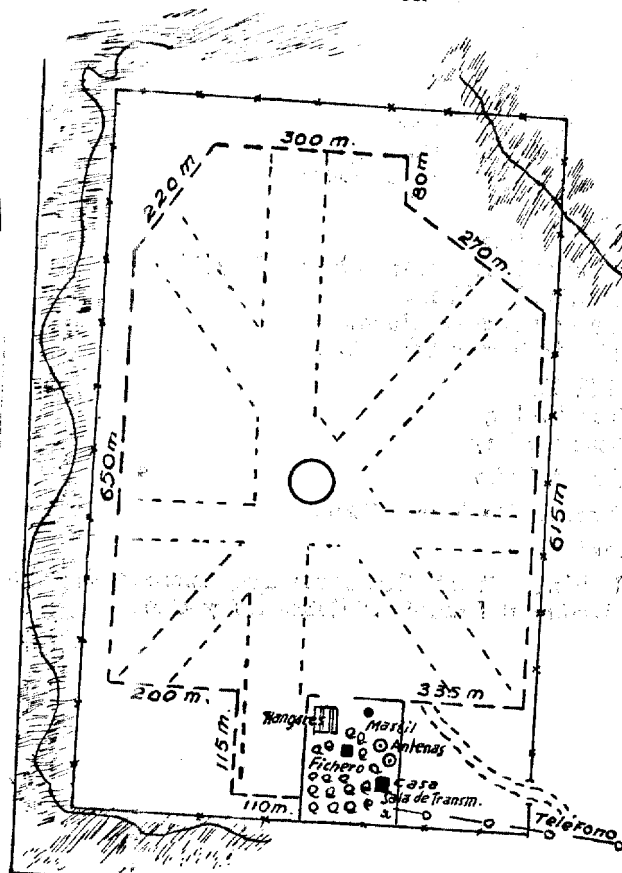
ALOJAMIENTOS: Hotel Oberá, Sarmiento s/n., teléfono 33; Hotel Continental, Camino al Iguazú, teléfono 119 y otros.

POSADAS (Aduanero)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



UBICACION



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

## **POSADAS (Aduanero)**

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 27° 25'  
**Longitud W:** 55° 57'  
**Altitud:** 81 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** W 3° 23'

**VARIACION ANUAL:** -6,8'

**SITUACION:** 7,5 kmts. al SW, de Posadas.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Mástiles de antenas.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, techo de la casa habitación, perímetro del campo y círculo central; demarcación de las calles.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 30x40 metros con taller para trabajos menores, una casa habitación con gabinete de radio y meteorología y un fichero.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación en Posadas, teléfono N° 2453.

**Contra incendio:** Dos matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín de primeros auxilios; hospital regional en Posadas.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 360 Kcs., Rec.: 4195 Kse.

**Radio:** LVQ

**Teléfono:** En el aeródromo, N° 860.

**Telégrafo:** En Posadas.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 y 90 oct.

**Aceite:** 444,446, 100 y 120.

**USUFRUCTUARIOS:** A.L.F.A. y Aero Club Posadas.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

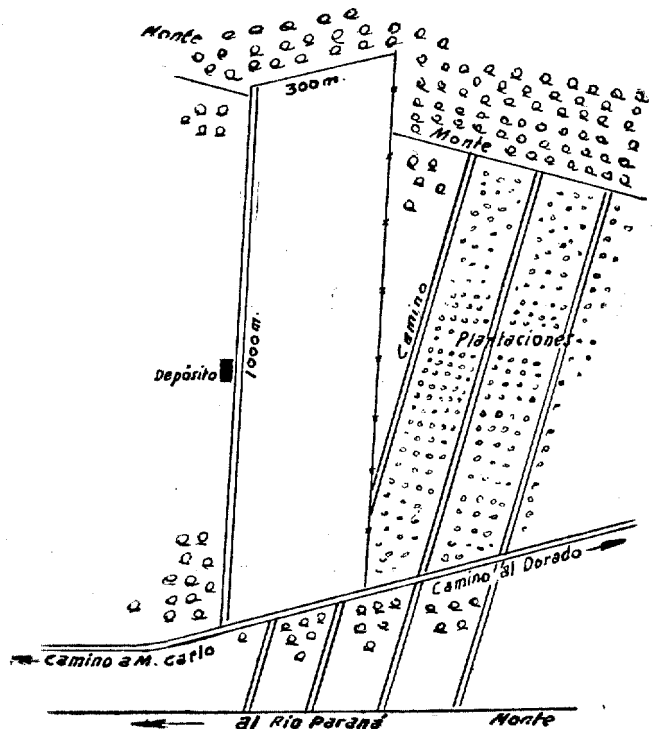
**POBLACION:** Posadas.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Savoy, Colón y Sarmiento, teléfono 430;  
Hotel España, Bolívar 431, teléfono 726 y otros.

### PUERTO PIRAY



### UBICACION



### CAMPO

## PUERTO PIRAY

CATEGORIA: 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 26° 26'  
**Longitud W:** 54° 40'  
**Altitud:** 210 metros.

DECLINACION MAGNETICA: W 4° 54'

VARIACION ANUAL: -7,0'

SITUACION: 4 kilómetros al E de Puerto Piray.

DIMENSIONES: 1.000x300 metros.

OBSTACULOS: Montes fuera y al borde del campo.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Demarcación del campo y manga de viento.  
**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** No hay.  
**Contra incendio:** No hay.  
**Sanitario:** En Puerto Piray.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.  
**Teléfono:** No hay.  
**Telégrafo:** En El Dorado.  
**Caminos de acceso:** Buenos.  
**Medios de locomoción:** No hay.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** No hay.  
**Aceite:** No hay.

USUFRUCTUARIO: Celulosa Argentina, S. A.

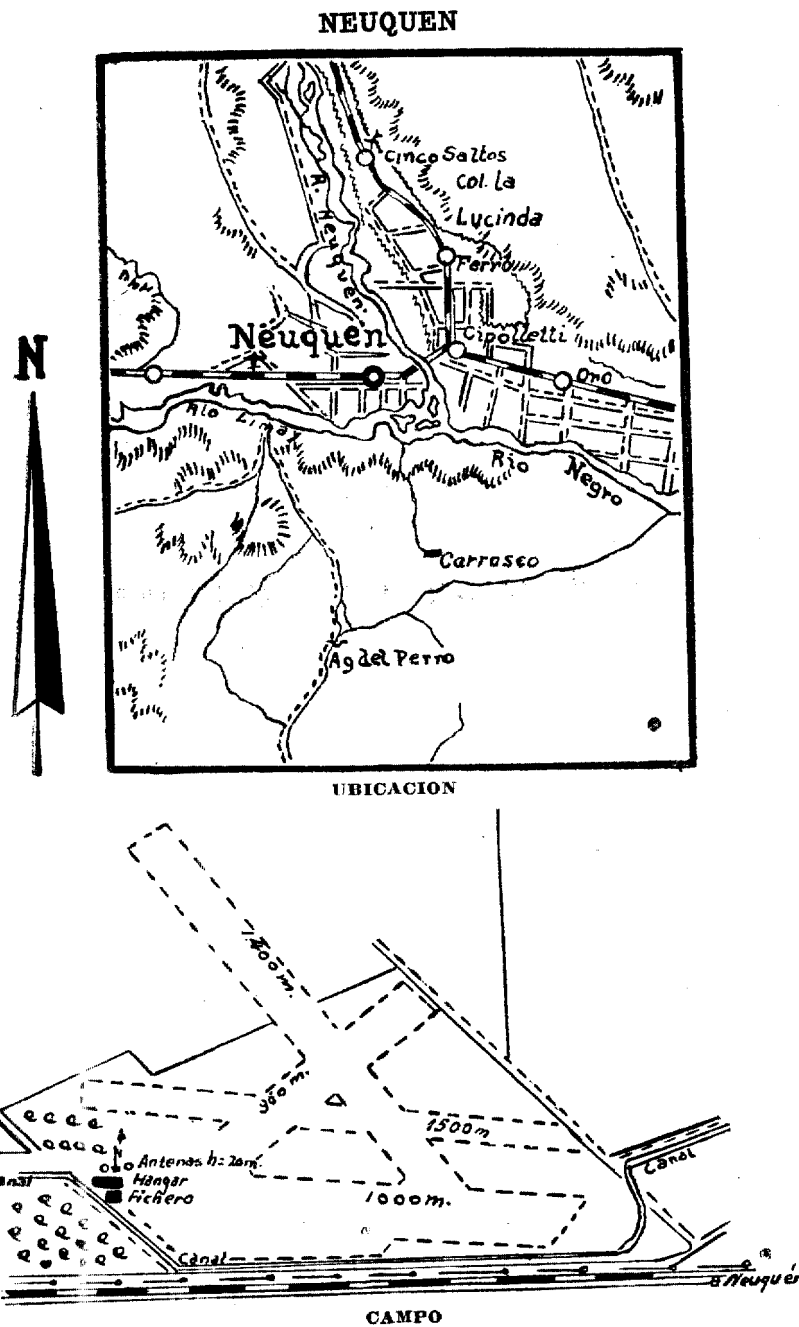
PROPIETARIO: Celulosa Argentina, S. A. - Rivadavia 620, 4° P.  
Buenos Aires.

POBLACION: Puerto Piray.

ALOJAMIENTO: No hay.



**GOBERNACION DE NEUQUEN**



## NEUQUEN

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 38° 57'

**Longitud W:** 68° 08'

**Altitud:** 230 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 10° 24'

**VARIACION ANUAL:** -4,7'

**SITUACION:** 8 kmts. al W de Neuquén.

**DIMENSIONES:** Cuatro calles, según croquis.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo, antenas; a 100 metros del límite S, línea telefónica de 4 metros.

**Diurno:** Demarcación de las calles, círculo central, manga de viento, techo de las edificaciones.

**Nocturno:** Faroles a kerosene para aterrizajes ventuales.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 22x16 metros del Aero Club; una casilla para la radioestación, un fichero del Aero Club; instalación eléctrica solamente en la radioestación.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1a. Categoría - Climatológica - Sinóptica.

**Central incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** Botiquín; sala de primeros auxilios en Neuquén y hospital.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans.: 395 Kcs., Rec.: 4195 Kcs.

**Radio:** LWG

**Teléfono:** En el aeródromo, N° 37.

**Telégrafo:** En Neuquén.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Camioneta del Aero Club y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73, 90 y 100 oct.

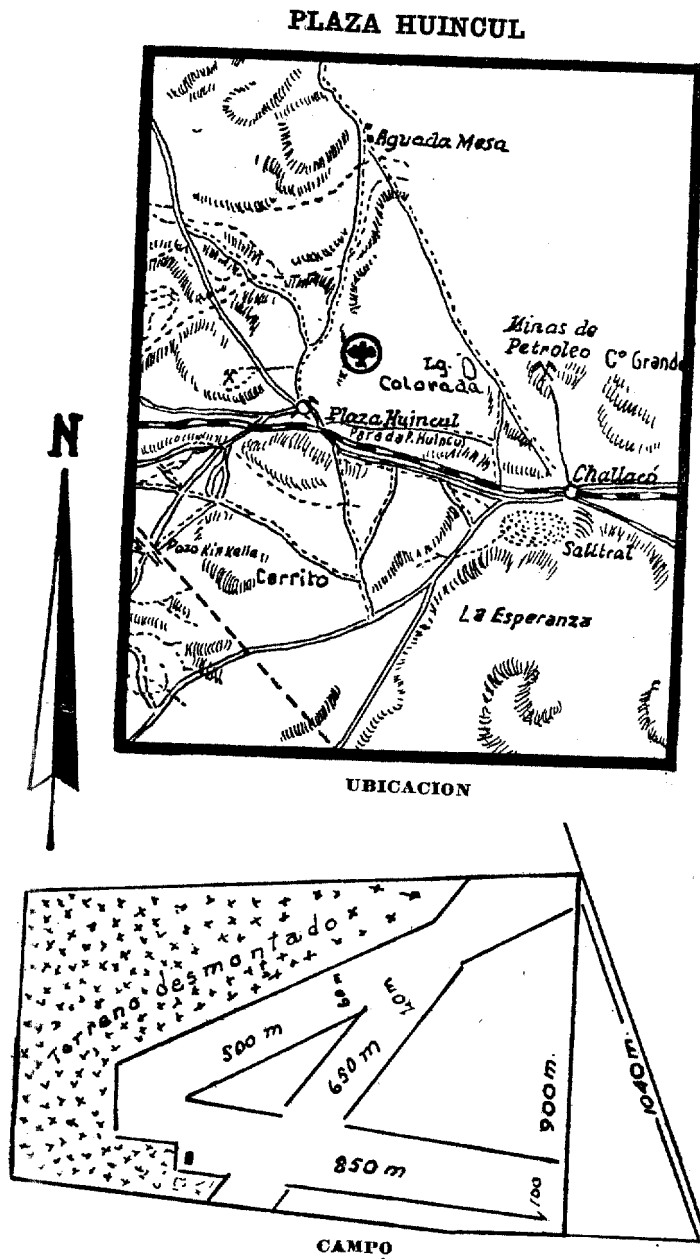
**Acete:** 442, 440 y 444.

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina y Aero Club Neuquén.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

**POBLACION:** Neuquén.

**ALOJAMIENTOS:** Gran Hotel Confluencia, Argentina e Independencia, teléfono 158; Plata Hotel, Olascoaga y Moreno, teléfono 139.



## **P L A Z A H U I N C U L**

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 38° 54'

**Longitud W:** 69° 09'

**Altitud:** 560 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 11° 35'

**VARIACION ANUAL:** -4,5'

**SITUACION:** 5 knts. al NE de la estación Plaza Huincul.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** No hay.

**BALIZAMIENTO:**

**Djurno:** Manga de viento y demarcada la parte útil.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 13x15 metros, propiedad del Aero Club.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Oficina en Plaza Huincul, teléfonos Nros. 20 y 29.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** Hospital de Y. P. F., en Plaza Huincul.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En las instalaciones de Y. P. F.

**Telégrafo:** En Plaza Huincul.

**Camino de acceso:** Bueno.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Naft:** 73 y 90 oct.

**Aceite:** 440 y 444.

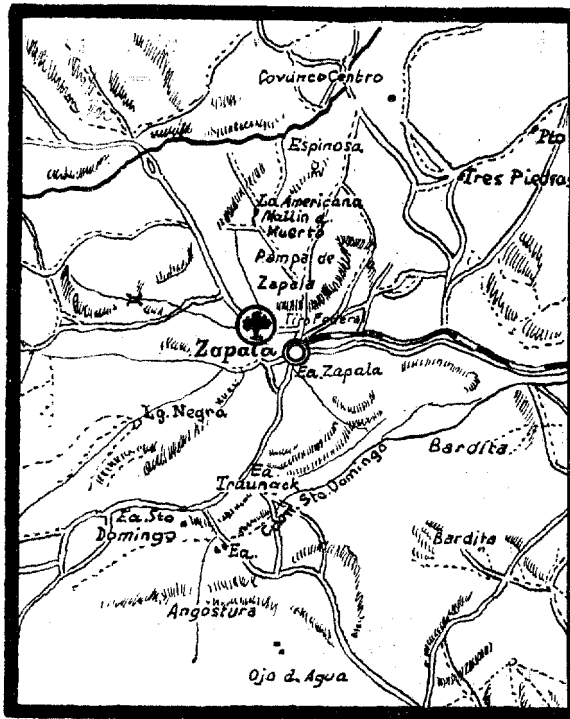
**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Plaza Huincul.

**PROPIETARIO:** Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

**POBLACION:** Plaza Huincul.

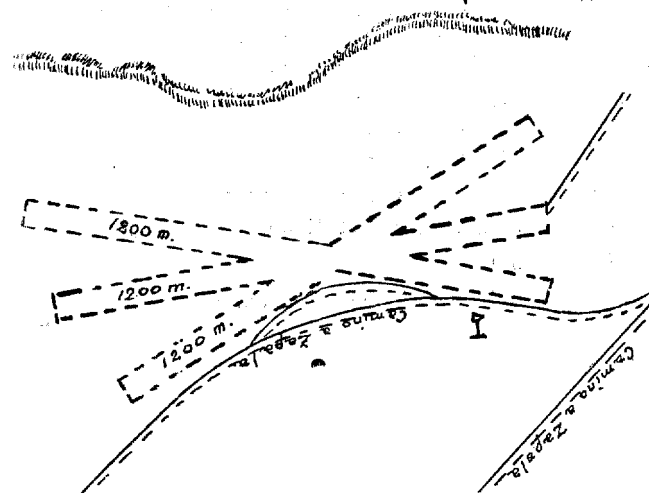
**ALOJAMIENTOS:** Hoteles Avilés y Plaza.

### ZAPALA



### UBICACION

Altura 60 m.



### CAMPO

## Z A P A L A

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 38° 53'

**Longitud W:** 70° 04'

**Altitud:** 1.030 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E, 12° 05'

**VARIACION ANUAL:** -4,4'

**SITUACION:** 1,5 kmts. al NW de Zapala.

**DIMENSIONES:** Utiles, 3 calles; dos de 1.300x60 metros y una de 1.400x60 metros.

**OBSTACULOS:** Al N y S, fuera del campo, elevaciones de 50 metros de altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento; demarcadas las calles.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Dos habitaciones pequeñas del Aero Club.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 2a. Categoría - Climatológica - Sinóptica. Teléfono N° 60.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** En Zapala, clínica y enfermería.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** Más cercano, N° 24.

**Telégrafo:** En Zapala.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Colectivo tres veces por día.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay en el aeródromo.

**Aceite:** No hay.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Zapala.

**PROPIETARIO:** Secretaría de Aeronáutica.

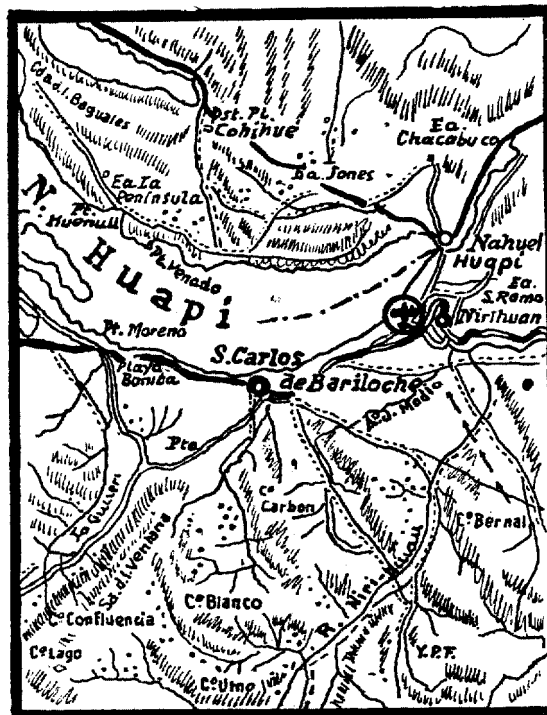
**POBLACION:** Zapala.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Zapala, San Martín s/n., teléfono 29; Hotel Coliqueo, Etchevéz s/n.

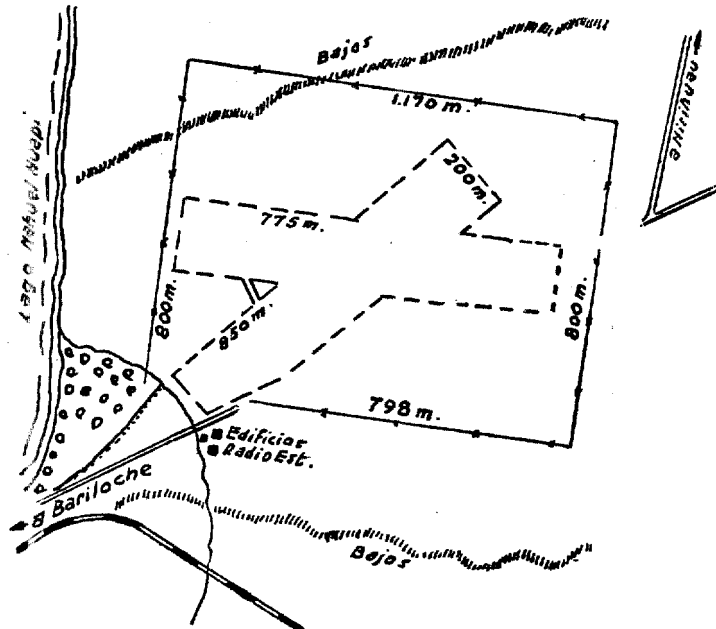
**GOBERNACION DE RIO NEGRO**



### BARILOCHE



UBICACION



CAMPO

## B A R I L O C H E

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 41° 06.

**Longitud W:** 71° 11.

**Altitud:** 787 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 13° 55.

**VARIACION ANUAL:** -4,0 min.

**SITUACION:** 11 km. al NE de Bariloche.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Dentro del campo dos torres de antena, de 20 m.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, calles demarcadas y balizamiento de las instalaciones.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** Un edificio de la Dirección General Aeronáutica Civil que comprende radio-estación, oficina meteorológica y vivienda; energía eléctrica 220 v.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Oficina en Bariloche Tel. N° 78.

En el aeródromo no permanente.

**Contra incendio:** Matafuegos portátiles.

**Sanitario:** En el aeródromo no hay; hospital en Bariloche.

**COMUNICACIONES:**

**Torre de control:** Trans. 245 Kcs. Rec.: 4195 Kcs.

**Radio:** LWI.

**Teléfono:** En el aeródromo N° 32.

**Telégrafo:** En Bariloche.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 90 oct.

**Aceite:** P444 ó 446.

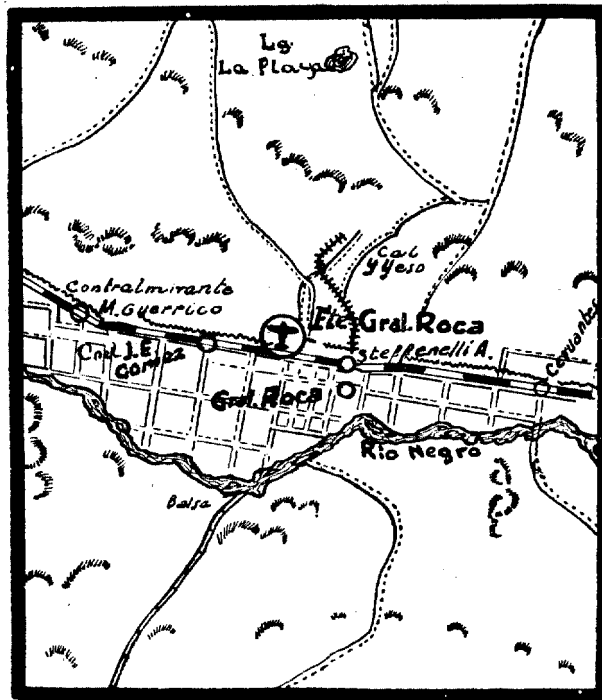
**USUFRUCTUARIO:** Líneas Aéreas del Estado (L.A.D.E.) y Aeroposta Argentina.

**PROPIETARIO:** Aeroposta Argentina.

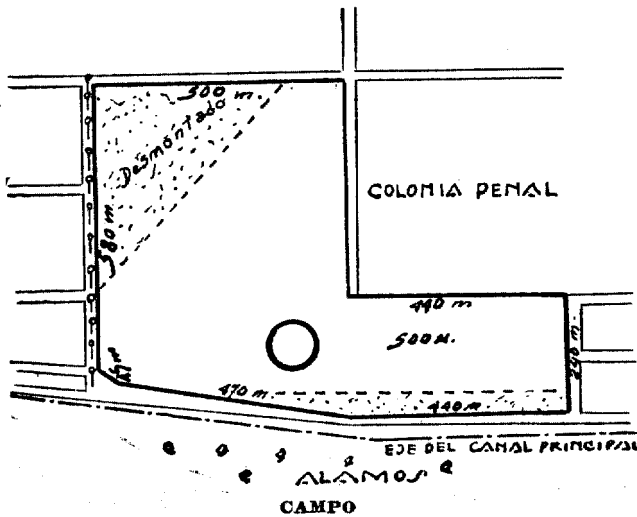
**POBLACION:** Bariloche.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Argentino, Bmé. Mitre 486, teléfono 10; Hotel Suizo, Bmé. Mitre 665, teléfono 9, y otros.

### FUERTE GENERAL ROCA



UBICACION



## FUERTE GENERAL ROCA

CATEGORIA: 3a.

POSICION GEOGRAFICA:

Latitud S: 39° 01.

Longitud W: 67° 35.

Altitud: 250 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 10° 25.

VARIACION ANUAL: -4,7.

SITUACION: 1,5 km. al NW de la estación.

DIMENSIONES: Ver croquis.

OBSTACULOS: Al S. árboles.

BALIZAMIENTO:

Diurno: No hay.

Nocturno: No hay.

INSTALACIONES: No hay.

SERVICIOS:

Meteorológicos: No hay.

Contra incendio: No hay.

Sanitario: No hay en el aeródromo; sanatorio en General Roca.

COMUNICACIONES:

Radio: No hay.

Teléfono: No hay.

Telégrafo: En Fuerte General Roca.

Camino de acceso: Bueno.

Medios de locomoción: Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

Nafta: No hay.

Aceite: No hay.

USUFRUCTUARIO: Aero Club Neuquén.

PROPIETARIO: Fiscal Nacional.

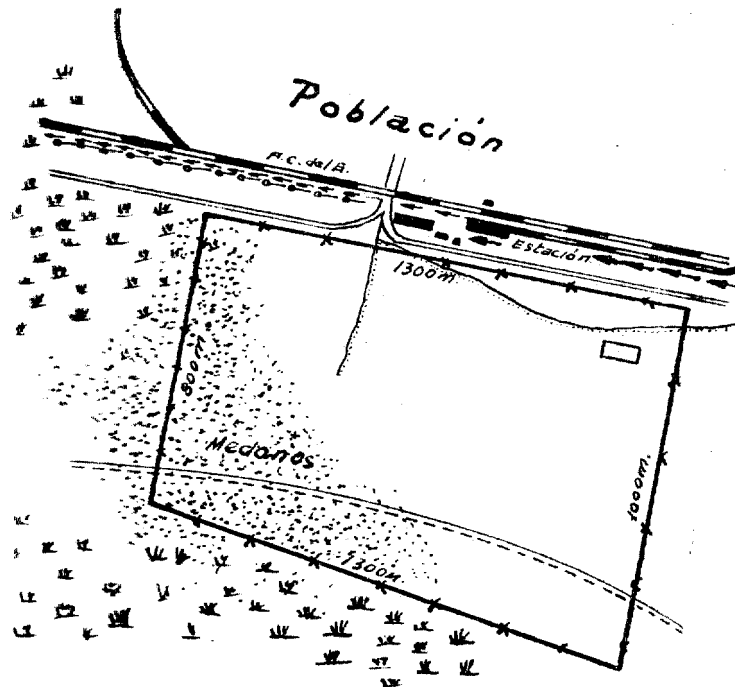
POBLACION: Fuerte General Roca.

ALOJAMIENTOS: Hotel Herrera, Italia 340, teléfono 133; Hotel Toscano, Tucumán 615, teléfono 68, y otros.

### SAN ANTONIO OESTE



UBICACION



CAMPO

## SAN ANTONIO OESTE

**CATEGORIA:** 5a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 40° 44.

**Longitud W:** 64° 58.

**Altitud:** 8 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 9° 20.

**VARIACION ANUAL:** -5,0 min.

**SITUACION:** Lindando al S. de San Antonio.

**DIMENSIONES:** Totales 800 x 1.300 metros; útiles 700 m. E/W por 600 N/S.

**OBSTACULOS:** Al N líneas telefónicas y telegráficas; al S médanos de 20 m. aproximadamente.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Estacas demarcando la pista.

**Nocturno:** No hay.

**INSTALACIONES:** No hay.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. Categoría. Climatológica-Sinóptica-Aerológica.

**Contra incendio:** No hay.

**Sanitario:** Hospital de los FF. CC. del Estado en San Antonio.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En San Antonio.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** No hay.

**Aceite:** No hay.

**USUFRUCTUARIO:** No hay.

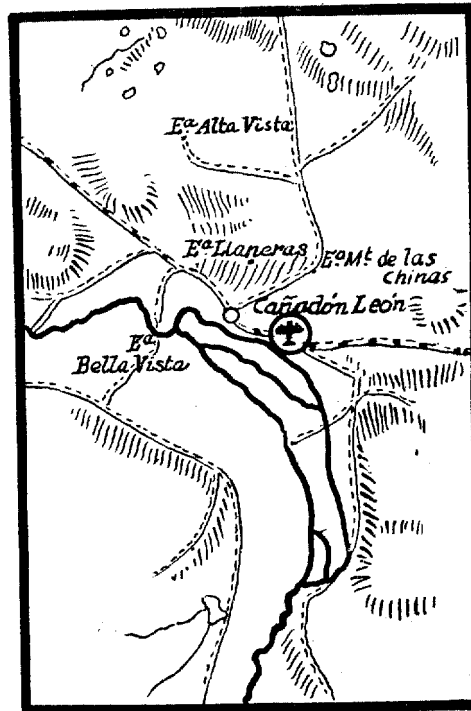
**PROPIETARIO:** Fiscal Nacional.

**POBLACION:** San Antonio Oeste.

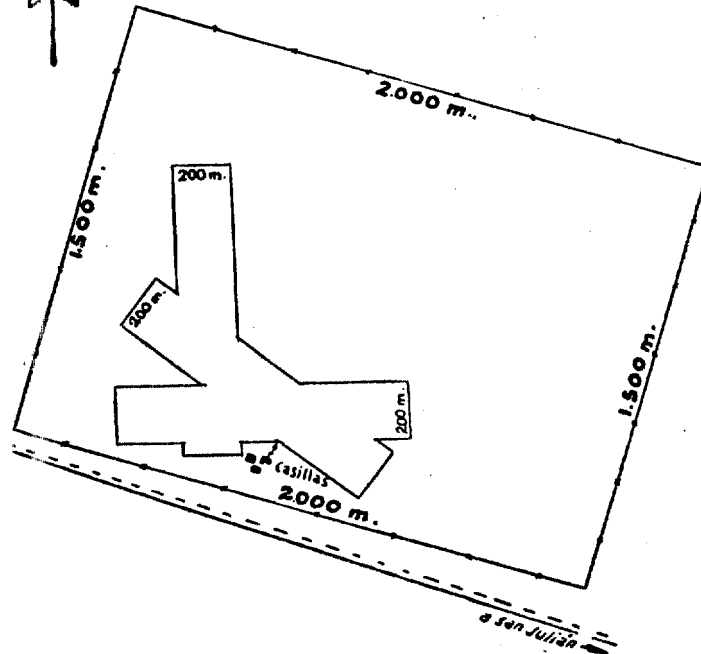
**ALOJAMIENTOS:** Moderno Hotel Vasquito, Comercio y R. Mejía, teléfono 4; Hotel Comercio, Comercio s/n., teléfono 65, y otros.

**GOBERNACION DE SANTA CRUZ**

### CAÑADON LEON



UBICACION



CAMPO



## CAÑADON LEON

**CATEGORIA:** 4º.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 48º 46 30".

**Longitud W:** 70º 12.

**Altitud:** 400 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 15º 03'.

**VARIACION ANUAL:** -3,1.

**SITUACION:** 4,5 km. al ESE de Cañadón León.

**DIMENSIONES:** 2.000 x 1.500 metros con 3 calles de 1.000 x 200 c/u.

**OBSTACULOS:** Antenas de 16 m. dentro del campo.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación de las calles.

**Nocturno:** Calles con faroles para aterrizajes eventuales.

**INSTALACIONES:** Casa habitaión, estación de radio; casa habitación, meteorología.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de Ira. Categoría. Climatológica-Sinóptica.

**Contra incendio:** Matafuegos rodantes.

**Sanitario:** En el aeródromo botiquín; en Cañadón León, Sala de Iros. auxilios.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LWM2.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** En San Julián a 180 kms. hay un servicio de radiocomunicaciones de la Gobernación.

**Camino de acceso:** Bueno en verano, nevado en invierno.

**Medios de locomoción:** Coches particulares.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 100 oct.

**Aceite:** 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina.

**PROPIETARIO:** Aeroposta Argentina.

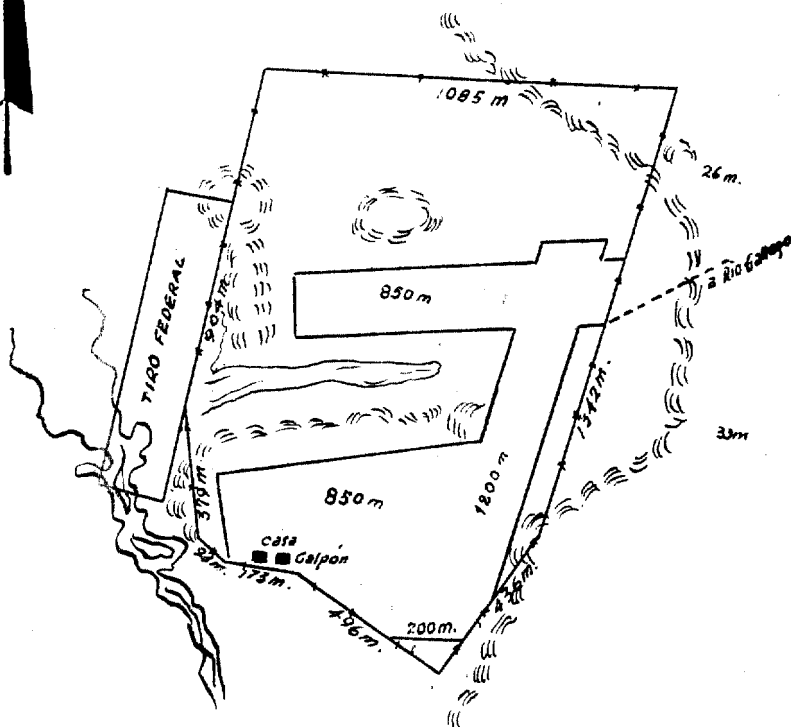
**POBLACION:** Cañadón León.

**ALOJAMIENTOS:** Pensiones en la población.

### LAGO ARGENTINO



UBICACION



CAMPO

## LAGO ARGENTINO

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 50° 20.

**Longitud W:** 72° 17.

**Altitud:** 269 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 16° 19'.

**VARIACION ANUAL:** -2,7.

**SITUACION:** 1 km| al E de Calafate.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Al SW a 2,5 km. cerro Calafate de 685 metros sobre la pista.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcación del perímetro y círculo central.

**Nocturno:** Calle de faroles para aterrizajes eventuales.

**INSTALACIONES:** Una oficina; un depósito de combustibles.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. categoría. Climatológica - sinóptica.

**Contra incendio:** Matafuegos a espuma.

**Sanitario:** En el aeródromo botiquín de 1ros. auxilios; en Calafate, Sala de 1ros. auxilios.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LW3.

**Teléfono:** De la Aeroposta en el aeródromo, radiocomunicación telefónica en Calafate.

**Telégrafo:** Servicio de radiocomunicaciones de la Gobernación.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Automóviles particulares.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 90 oct.

**Aceite:** 120.

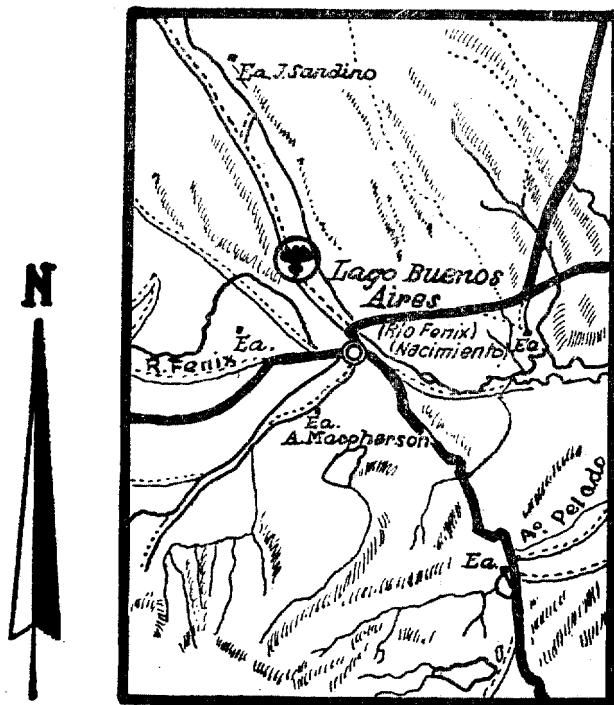
**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta S. Mixta.

**PROPIETARIO:** Aeroposta S. Mixta. Diag. Julio A. Roca y Alsina, Buenos Aires.

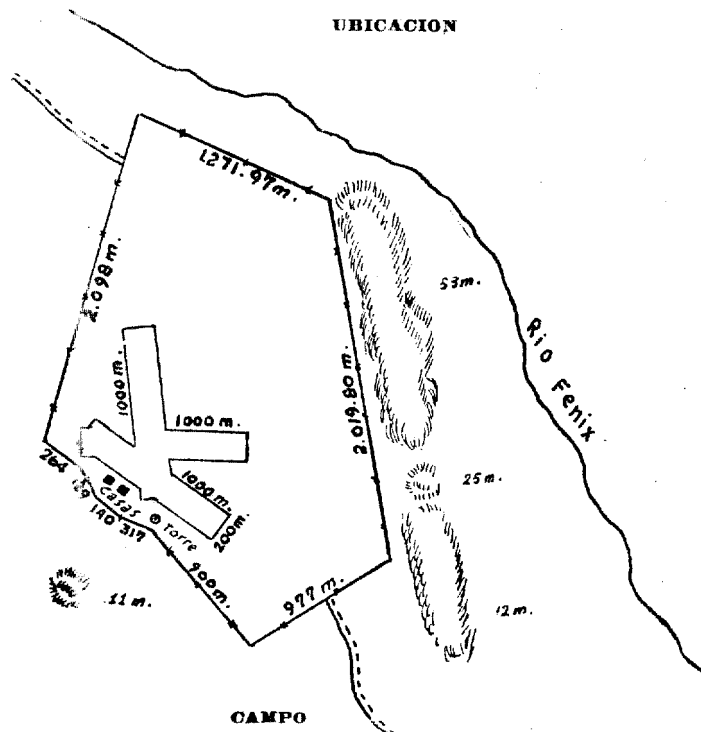
**POBLACION:** Calafate.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles Lago Argentino y Amado.

### LAGO BUENOS AIRES



UBICACION



## LAGO BUENOS AIRES

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 46°32

**Longitud W:** 71°00

**Altitud:** 400 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 13°58

**VARIACION ANUAL:** —3,5.

**SITUACION:** 9 km. al S. E.

**DIMENSIONES:** Utiles 3 calles de 1.000x200 metros.

**OBSTACULOS:** Una torre-molino de 9 metros de altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Balizas de chapas demarcando las pistas y manga de viento.

**Nocturno:** Calle con faroles reglamentarios.

**INSTALACIONES:** Dos chalets de 10x7 metros de la Aeroposta; una oficina meteorológica de 9x6,6; un depósito de combustible de 7x5. Hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. categoría climatológica-sinóptica.

**Contra incendios:** Matafuegos.

**Sanitarios:** En el aeródromo botiquín de 1ros. auxilios; en Lago de Bs. As. sala de 1ros. auxilios.

**COMUNICACIONES:**

**Radio LWM 4**

**Teléfono:** Particular de la Aeroposta directo con el pueblo; comunicación radiotelefónica en Lago Buenos Aires.

**Telégrafo:** En el pueblo, servicio de radiocomunicaciones de la gobernación.

**Camino de acceso:** Muy bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 87 oct.

**Aceite:** 120.

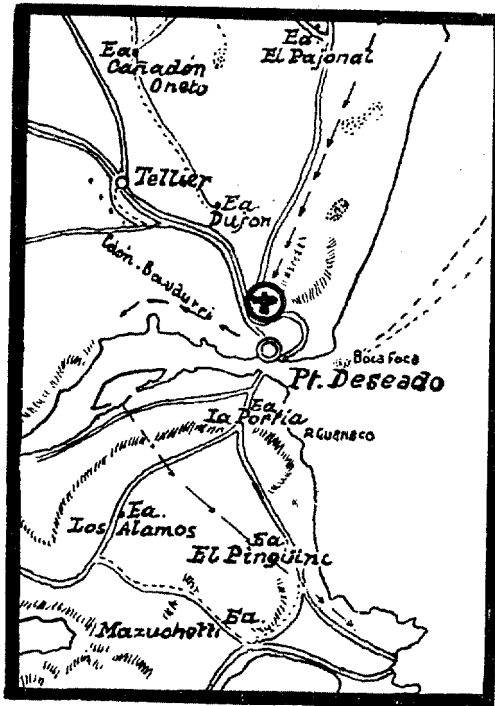
**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina S. Mixta.

**PROPIETARIO:** Aeroposta S. Mixta.

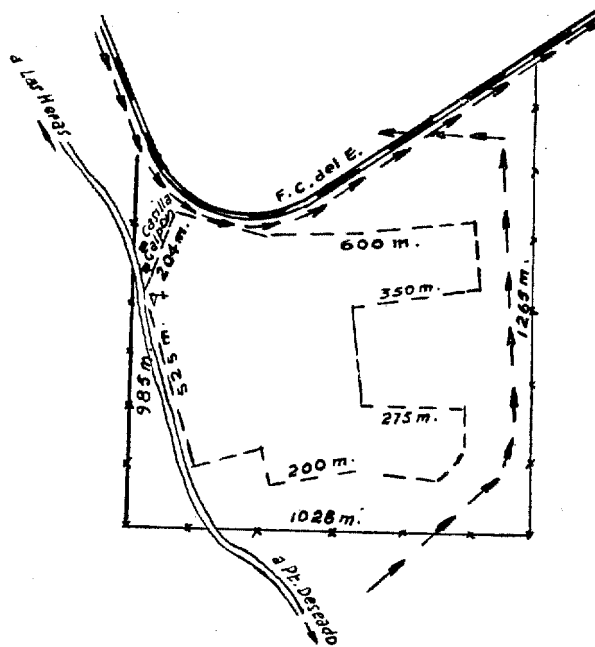
**POBLACION:** Lago Buenos Aires.

**ALOJAMIENTO:** Hoteles Belgrano y Español.

### PUERTO DESEADO



UBICACION



CAMPO

## PUERTO DESEADO

CATEGORIA 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 47°44

**Longitud W:** 65°55

**Altitud:** 75 metros

DECLINACION MAGNETICA: E 12°15

VARIACION ANUAL: -4,0

SITUACION: 2 km. al N de Puerto Deseado.

DIMENSIONES: Utiles 900x670 metros.

OBSTACULOS: Líneas telegráficas al N.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, demarcación de la pista y círculo central.

**Nocturno:** No hay.

INSTALACIONES: Un galpón 5x3,60 de la Aeroposta; casilla de radio-estación, y grupo eléctrico.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación de 1ra. Categoría. Climatológica, sinóptica.

**Contra incendio:** Matafuegos de mano.

**Sanitario:** Botiquín de 1ros. auxilios en el aeródromo; hospital Municipal en Puerto Deseado.

COMUNICACIONES:

**Radio:** LWM

**Teléfono:** En el aeródromo N° 124.

**Telégrafo:** En Puerto Deseado.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 90 oct.

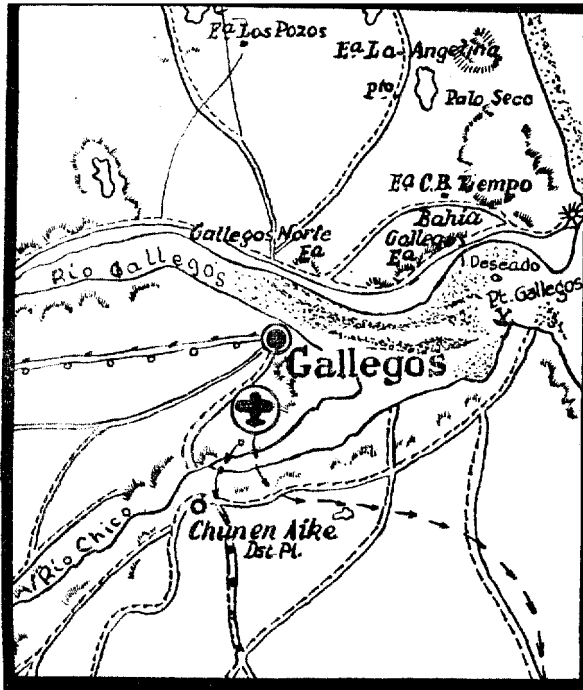
**Aceite:** 120.

USUFRUCTUARIO: Aeroposta Argentina S. Mixta.

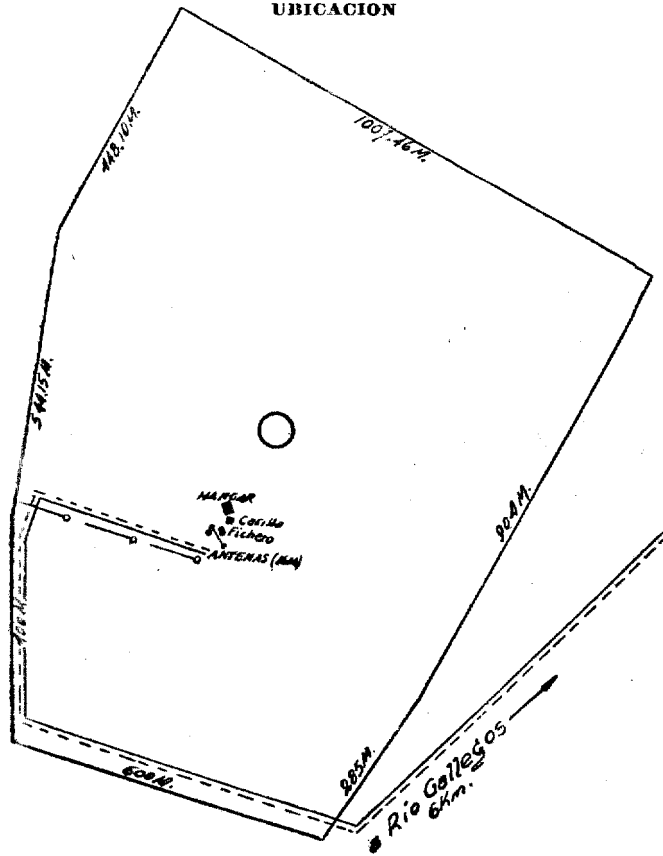
PROPIETARIO: Fiscal Nacional.

POBLACION: Puerto Deseado.

ALOJAMIENTO: Hotel Argentino, 25 de Mayo y 12 de Octubre, teléfono 16; Hotel Colón, Almirante Brown s/n., teléfono 128, y otros.

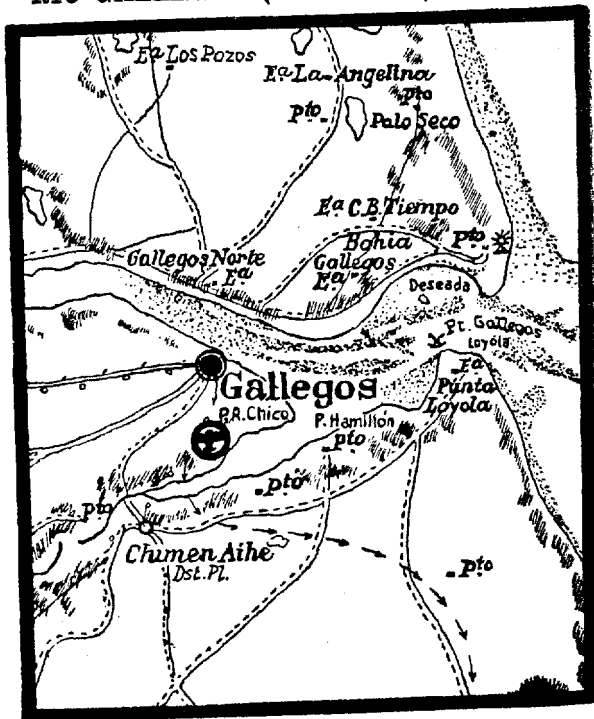


UBICACION

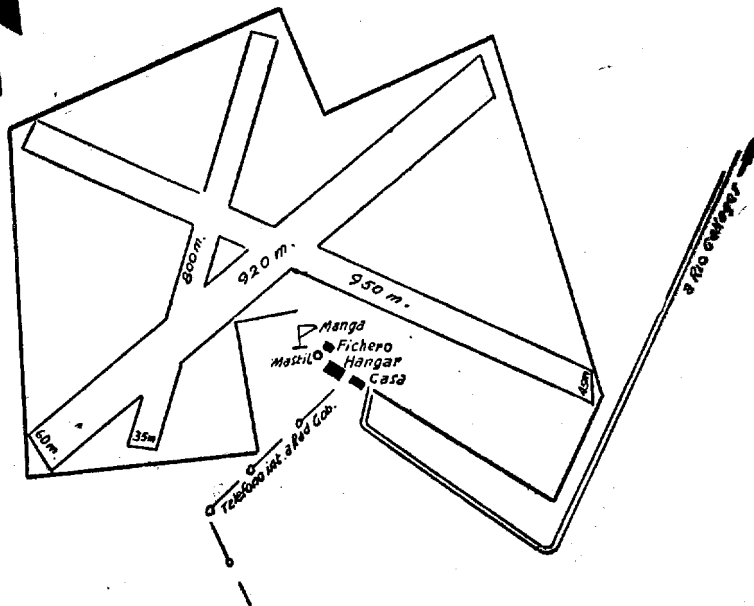




**RIO GALLEGOS (Gobernación)**



**UBICACION**



**CAMPO**

## **RIO GALLEGOS — Aeroposta — (Aduanero)**

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 51°39

**Longitud W:** 69°17

**Altitud:** 25 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 15°45.

**VARIACION ANUAL:** —2,8.

**SITUACION:** A 5 km. al SSW de Río Gallegos.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Al W líneas telefónica y telegráfica de 3 metros de altura.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Demarcada la parte utilizable y pintados los techos de las instalaciones.

**Nocturno:** Calle con faroles a kerosene, para aterrizajes eventuales.

**INSTALACIONES:** Un hangar de 30x29 metros con taller anexo, una casilla, un fichero y dos antenas.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de Ira. Categoría. Climatológica, sinóptica, aerológica.

**Contra incendio:** Matafuegos a espuma.

**Sanitario:** Botiquín de 1ros. auxilios; hospital Regional en Río Gallegos.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LWO.

**Teléfono:** Río Gallegos 150.

**Caminos de acceso:** Buenos.

**Medios de locomoción:** Omnibus de Aeroposta y taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 90 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina y Aero Club Río Gallegos.

**PROPIETARIO:** Aeroposta Argentina.

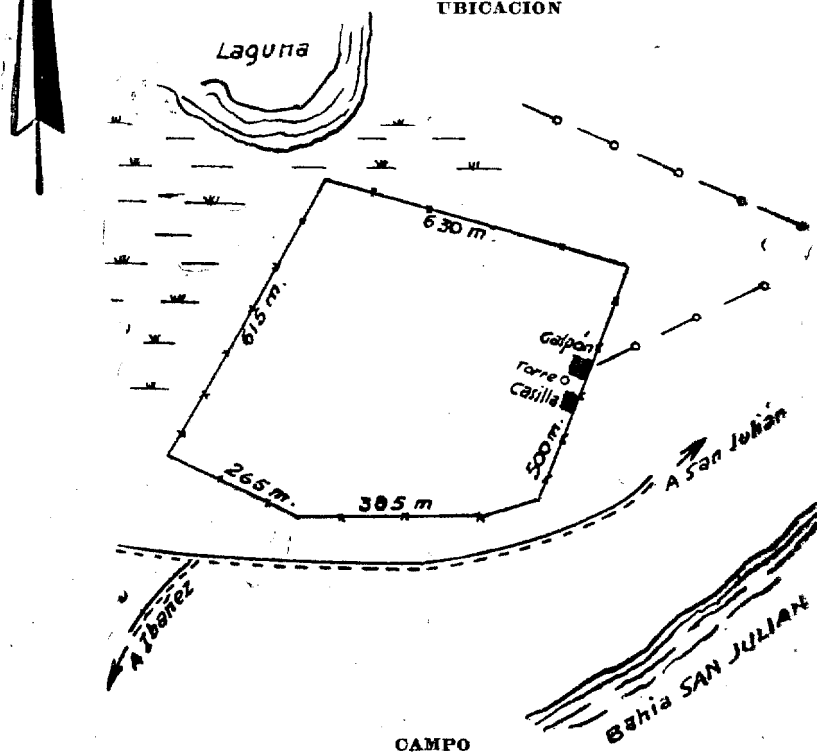
**POBLACION:** Río Gallegos.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel: Comercio, Roca 1302, teléfono 209; Gran Hotel Paris, Roca 1040, teléfono 111, y otros.

### SAN JULIAN



UBICACION



## RIO GALLEGOS (Gobernación)

**CATEGORIA:** 3a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

Latitud **S:** 51°39  
Longitud **W:** 69°15  
Altitud: 25 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** 15°40.

**VARIACION ANUAL:** -2,7.

**SITUACION:** 6,5 km. al S. de Río Gallegos.

**DIMENSIONES:** Ver croquis.

**OBSTACULOS:** Línea telefónica de 3 m. al límite S.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Círculo central, perímetro del campo e instalaciones.

**Nocturno:** Faroles para aterrizajes eventuales.

**INSTALACIONES:** Dos hangares de 10x15 metros y pequeño taller de la gobernación; una casa habitación; depósito de combustible y fichero Y.P.F.; no hay energía eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** No hay.

**Contra incendio:** Matafuegos de mano.

**Sanitario:** Botiquín de Iros. auxilios; hospital Regional en Río Gallegos.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** En R. Gallegos, Aero Club, tel. Nº 92.

**Telégrafo:** En Río Gallegos.

**Caminos de acceso:** Muy buenos.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 73 oct.

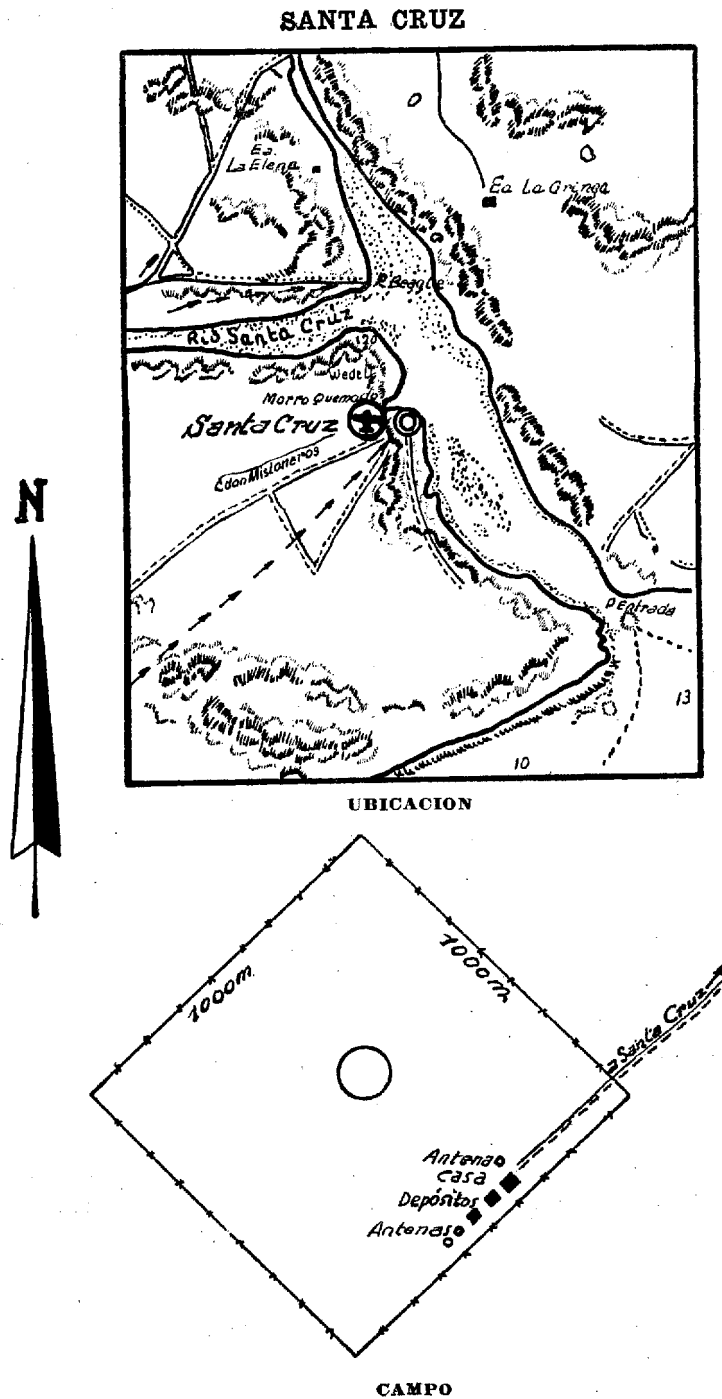
**Aceite:** 440, 442 y 444.

**USUFRUCTUARIO:** Aero Club Río Gallegos.

**PROPIETARIO:** Fiscal Nacional.

**POBLACION:** Río Gallegos.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Comercio, Roca 1302, teléfono 209; Gran Hotel París, Roca 1040, teléfono 111, y otros.



## SAN JULIAN

**CATEGORIA:** 4a.

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 49°18

**Longitud W:** 67°45

**Altitud:** 28 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 14°25

**VARIACION ANUAL:** -3,4.

**SITUACION:** Al W lindando con San Julián.

**DIMENSIONES:** Totales 630x500x385x265x615. Útiles 900 metros  
rumbo NE|SW y 700 metros rumbo NW|SE.

**OBSTACULOS:** Ver croquis.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Manga de viento, demarcación de la zona utilizable, círculo central y techo del galpón.

**Nocturno:** Calle con faroles para aterrizajes eventuales.

**INSTALACIONES:** Un galpón depósito y una oficina meteorológica; hay corriente eléctrica.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra categoría climatológica-sinóptica-aerológica. Tel. N° 106.

**Contra incendio:** Matafuegos de mano.

**Sanitario:** Botiquín 1ros. auxilios; hospital en San Julián.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** N° 106, Estación Meteorológica.

**Telégrafo:** En San Julián.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 100 oct.

**Aceite:** 120

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina y Aero Club San Julián.

**PROPIETARIO:** Fiscal Nacional.

**POBLACION:** San Julián.

**ALOJAMIENTOS:** Hotel Colón, San Martín y 25 de Mayo, teléfono 64; Hotel Miramar, San Martín s/n; teléfono 45, y otros.

## SANTA CRUZ

**CATEGORIA 4a.**

**POSICION GEOGRAFICA:**

**Latitud S:** 50°00

**Longitud W:** 68°34

**Altitud:** 107 metros.

**DECLINACION MAGNETICA:** E 14°55.

**VARIACION ANUAL:** -3,2.

**SITUACION:** 4 km. al W de Santa Cruz.

**DIMENSIONES:** Totales y útiles 1.000x1.000 metros.

**OBSTACULOS:** Dentro de la pista al SE, dos torres antena de 16 metros.

**BALIZAMIENTO:**

**Diurno:** Postes perimetrales, círculo central y las instalaciones.

**Nocturno:** Calles con faroles para aterrizajes eventuales.

**INSTALACIONES:** Una casa con estación de radio y dependencias, un depósito de materiales y un depósito de combustible; grupo electrógeno para la estación de radio.

**SERVICIOS:**

**Meteorológico:** Estación de 1ra. Categoría. Climatológica, sinóptica.

**Contra incendio:** Matafuegos a espuma.

**Sanitario:** Botiquín de 1ros. auxilios; hospital en Santa Cruz.

**COMUNICACIONES:**

**Radio:** LWN.

**Teléfono:** No. 44.

**Telégrafo:** En Santa Cruz.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

**APROVISIONAMIENTO:**

**Nafta:** 90 oct.

**Aceite:** 100 y 120.

**USUFRUCTUARIO:** Aeroposta Argentina

**PROPIETARIO:** Aeroposta Argentina.

**POBLACION:** Santa Cruz.

**ALOJAMIENTOS:** Hoteles Progreso, Santa Cruz y otros.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

**GOBERNACION DE TIERRA DEL FUEGO**

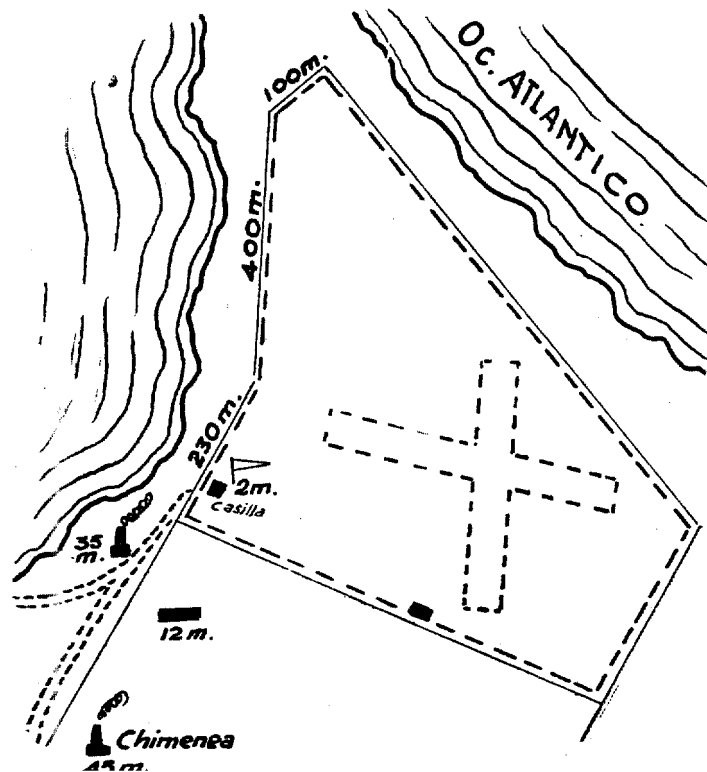
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



RIO GRANDE



UBICACION



## R I O G R A N D E

CATEGORIA 4a.

POSICION GEOGRAFICA:

**Latitud S:** 53°47.

**Longitud W:** 67°47

**Altitud:** 5 metros.

DECLINACION MAGNETICA: E 15°40.

VARIACION ANUAL: -2,5.

SITUACION: 2 km. al SE de Río Grande.

DIMENSIONES: Utiles dos calles de 600x50 metros.

OBSTACULOS: Al SW a 500 metros aproximadamente, chimeneas.

BALIZAMIENTO:

**Diurno:** Manga de viento, círculo central, balizadas las instalaciones.

**Nocturno:** Calle con faroles para aterrizajes eventuales.

INSTALACIONES: Una casilla para pasajeros de la Aeroposta.

SERVICIOS:

**Meteorológico:** Estación de 1ra. Categoría. Climatológica, sinóptica.

**Contra incendio:** Matafuegos.

**Sanitario:** No hay en el aeródromo.

COMUNICACIONES:

**Radio:** No hay.

**Teléfono:** No hay.

**Telégrafo:** Estación Radiotelegráfica en Río Grande.

**Camino de acceso:** Bueno.

**Medios de locomoción:** Taxis.

APROVISIONAMIENTO:

**Nafta:** 90 oct.

**Aceite:** 120.

USUFRUCTUARIO: Aeroposta Argentina.

PROPIETARIO: Sociedad Anónima Compañía Frig. Argentina de Tierra del Fuego — R. S. Peña 547 — Buenos Aires.

POBLACION: Río Grande.

ALOJAMIENTO: Hoteles Argentino y Progreso.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

Este libro se terminó de imprimir el 17 de Abril de 1948, en los Tall. Gráficos Anglo-Argentino Rivadavia N° 767 - Buenos Aires.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/09/18 : CIA-RDP80-00926A000400040001-4

# El Espacio y el Tiempo



*El hombre, en su constante afán de superación, ha logrado dominar el espacio y vencer al tiempo mediante el avión, que es instrumento de audaces realizaciones y ponderable factor de progreso.*



A.L.F.A., al estructurar con certera visión una red de servicios aéreos que cubre totalmente el Litoral, prolongándose hasta Asunción del Paraguay y Montevideo, R. O. del Uruguay, propende al desarrollo intensivo de una vasta zona y coadyuva al engrandecimiento nacional.

**PASAJEROS**

**CORRESPONDENCIA**

**ENCOMIENDAS**

**CARGA**

**NUESTRAS 8 LINEAS AEREAS**

Buenos Aires — Colonia Yeruá — Monte Caseros — Resistencia — Pcia. R. Sáenz Peña  
Buenos Aires — Rosario — Paraná — Corrientes — Formosa — Asunción  
Buenos Aires — Paraná — Reconquista — Resistencia — Posadas  
Buenos Aires — Paraná — Resistencia — Posadas — Iguazú  
Buenos Aires — Concordia — Posadas  
Buenos Aires — Asunción directo  
Buenos Aires — Montevideo  
Buenos Aires — Rosario



**SOCIEDAD MIXTA  
AVIACION DEL LITORAL FLUVIAL ARGENTINO**

**Corrientes 389**

**Buenos Aires**

**T. A. 31 - 5071/79**

**Agencias en todas las escalas**