

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

50X1

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1

COUNTRY USSR REPORT [redacted]

SUBJECT Documents on the TU-124 Aircraft DATE DISTR. 3 / July 1964

NO. PAGES 1

REFERENCES

DATE OF INFO. [redacted] 50X1-HUM

PLACE & DATE ACQ. [redacted] 50X1-HUM

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION. SOURCE GRADINGS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

documents on the Soviet TU-124 aircraft

- a. Performance Characteristics and Lists of Spare Parts and Equipment Required for Aircraft in Service, in English, 87 pages.
- b. Brochure on the TU-124 - Younger Brother of the TU-104 Airliner, in English, French and Russian, 66 pages.

Comment: Page 41 and any other essential missing pages will be processed when and if available.

Distribution of Attachments:

- OSI - 1
- ORR - 2
- DIA - 4
- Army/FSTC - 1
- Air - 1
- Air/FTD - Original (Direct)
- SAC - 1 (Direct)
- NSA - 1
- NAVY - 1

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

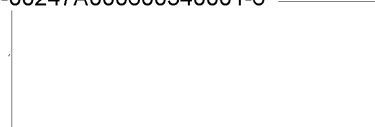
GROUP 1 Excluded from automatic downgrading and declassification

STATE	DIA	ARMY	NAVY	AIR	NSA	NSA/NIC	OCR	SAC
-------	-----	------	------	-----	-----	---------	-----	-----

(Note: Field distribution indicated by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

**CONFIDENTIAL**



**BROCHURE ON**

**Ty-124 AIRCRAFT**

**PERFORMANCE CHARACTERISTICS  
AND LISTS OF SPARE PARTS AND EQUIPMENT  
REQUIRED FOR AIRCRAFT IN SERVICE**

**CONFIDENTIAL**

50X1

**Ty-124 AIRCRAFT**  
**PERFORMANCE CHARACTERISTICS**  
**AND LISTS OF SPARE PARTS AND EQUIPMENT**  
**REQUIRED FOR AIRCRAFT IN SERVICE**

**Vsesouzhnoe Objedinenie**  
**AVIAEXPORT**  
**USSR**

**CONFIDENTIAL**

50X1

**Ty-124 AIRCRAFT**  
**Performance Characteristics**  
**and Lists of Equipment**

**CONFIDENTIAL**

— 5 —

## PERFORMANCE CHARACTERISTICS

	56-seat aircraft	36-seat aircraft
1. Takeoff weight	36,000 kg	36,000 kg
2. Empty weight	22,000 kg	21,950 kg
3. Operational range	1200 km	1800 km
4. Payload	6000 kg	4000 kg
5. Number of passengers	56	36
6. Fuel amount available for flight	7500 kg	9500 kg
7. Fuel navigational reserve	2400 kg	2400 kg
8. Flying altitude	10,000 m	10,000 m
9. Cruising speed	780 to 800 km/hr	780 to 800 km/hr
10. Touchdown weight (normal)	32,000 kg	32,000 kg
11. Touchdown weight (maximum permissible)	35,000 kg	35,000 kg
12. Takeoff run length	1030 m	1030 m
13. Landing roll length	930 m	930 m

## SPECIFICATIONS

<u>Wing</u>	
span	25.55 m
area	105.35 m <sup>2</sup>
sweepback (along 25% of chord)	35°
<u>Ailerons</u>	
type of compensation	by inset hinges
span (2 ailerons)	7.71 m
area	7.09 m <sup>2</sup>
<u>Flaps</u>	
type	double-slotted, retractable
area	17.42 m <sup>2</sup>
flap deflection angle (maximum):	
in landing	30°
in takeoff	20°
<u>Air brake</u>	
span	3.92 m
area	5.46 m <sup>2</sup>
deflection angle (maximum)	40°
<u>Horizontal empennage</u>	
span	10.0 m
area	26.55 m <sup>2</sup>

CONFIDENTIAL

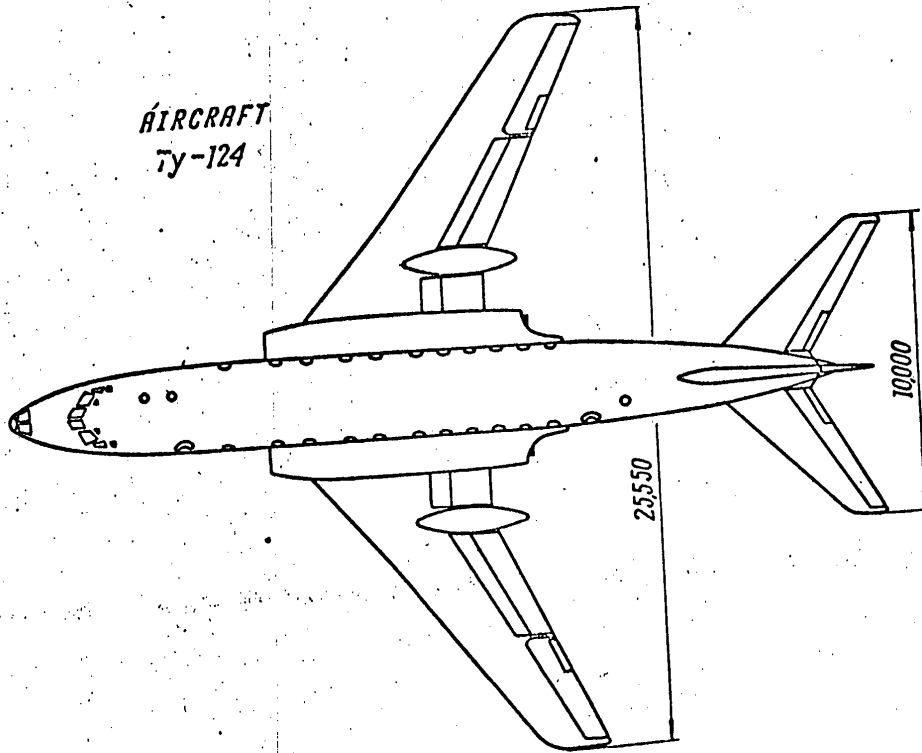
— 6 —

<u>Vertical empennage</u>	
area	12.2 m <sup>2</sup>
<u>Fuselage</u>	
length	29.0 m
diameter	2.9 m
<u>Pressurized cabin</u>	
volume	122 m <sup>3</sup>
maximum differential pressure	0.5 kg/cm <sup>2</sup>
height of passenger cabin	1.95 m
width of passenger cabin	2.70 m
size of passenger cabin doors	700x1300 mm
size of cargo hold door	900x1200 mm
volume of front luggage compartment	6.0 m <sup>3</sup>
volume of tail luggage compartment	8.0 m <sup>3</sup>
<u>L.G. main strut</u>	
type	telescopic hydro- pneumatic shock-absorber with four-wheeled bogie
wheel size	865x280 mm
pressure in tyres	6.5 kg/cm <sup>2</sup>
brakes	disc-type
<u>L.G. front leg</u>	
type	steerable, two-wheeled
wheel size	660x220 mm
pressure in tyres	6.5 kg/cm <sup>2</sup>
strut turn angle:	
in takeoff (landing)	4°20'
in taxiing	35°
<u>Engines</u>	
type	D-201, ducted-fan,
number	turbojet 2
<u>Fuel and oil tanks</u>	
total capacity of fuel tanks	13,120 lit
total capacity of oil tanks	76 lit

CONFIDENTIAL

50X1

AIRCRAFT  
Ty-124



border  
ogle

aled

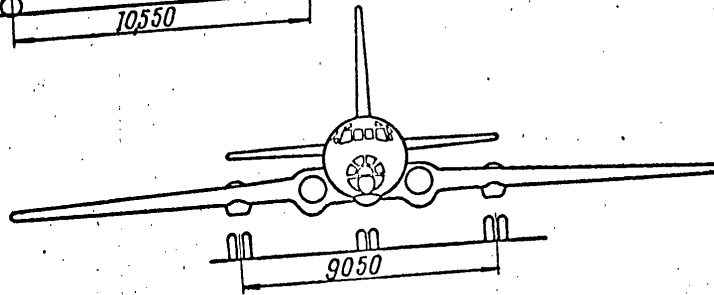
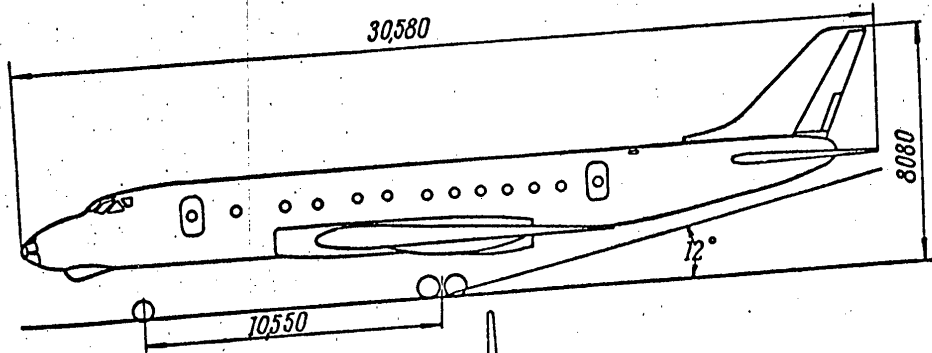


Fig. 1

CONFIDENTIAL

113

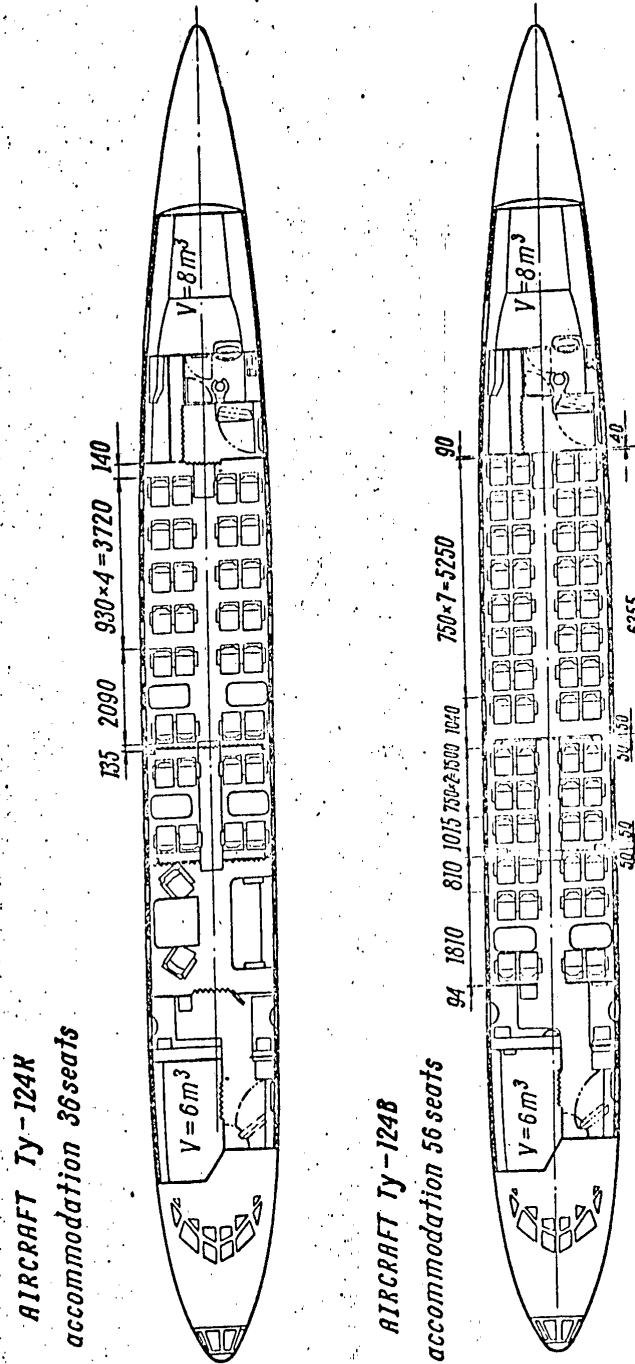
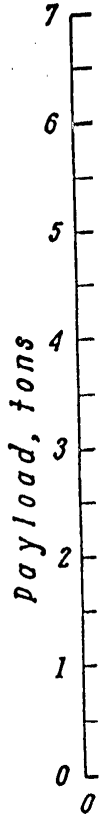


Fig. 2. Aircraft Fuselage Interior Layout Variants



CONFIDENTIAL



### Payload Versus Flight Range

Takeoff weight 36,000 kg  
Flight altitude 10,000 m  
Cruising speed 800 km/hr  
Head wind 50 km/hr

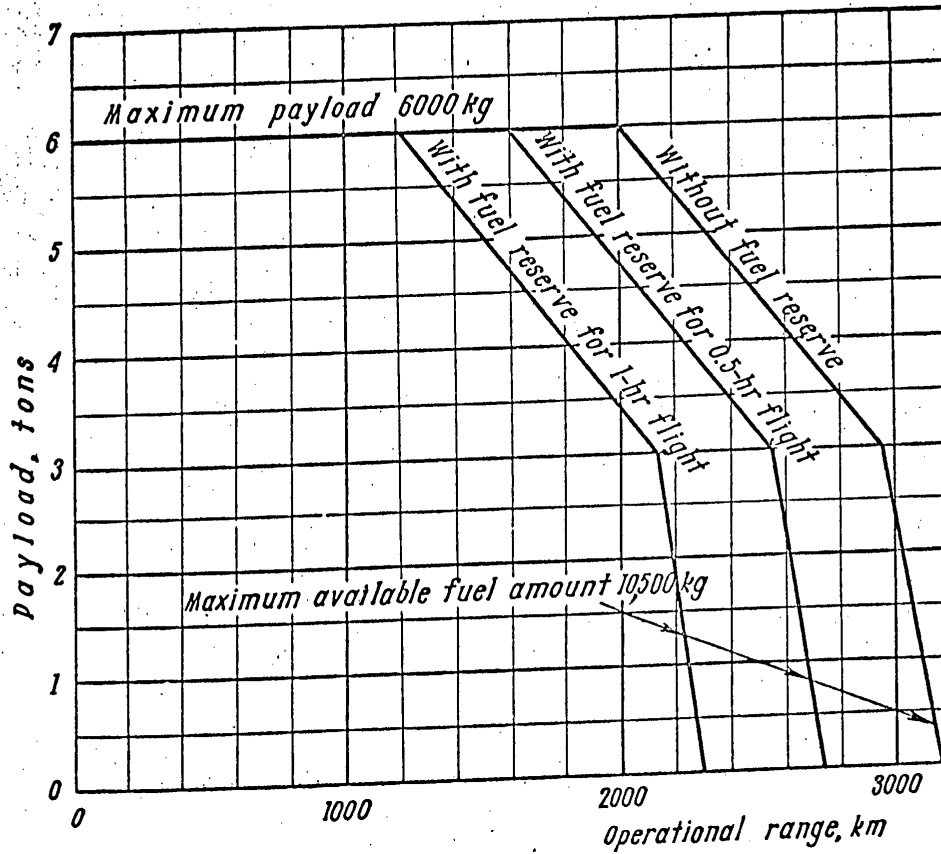


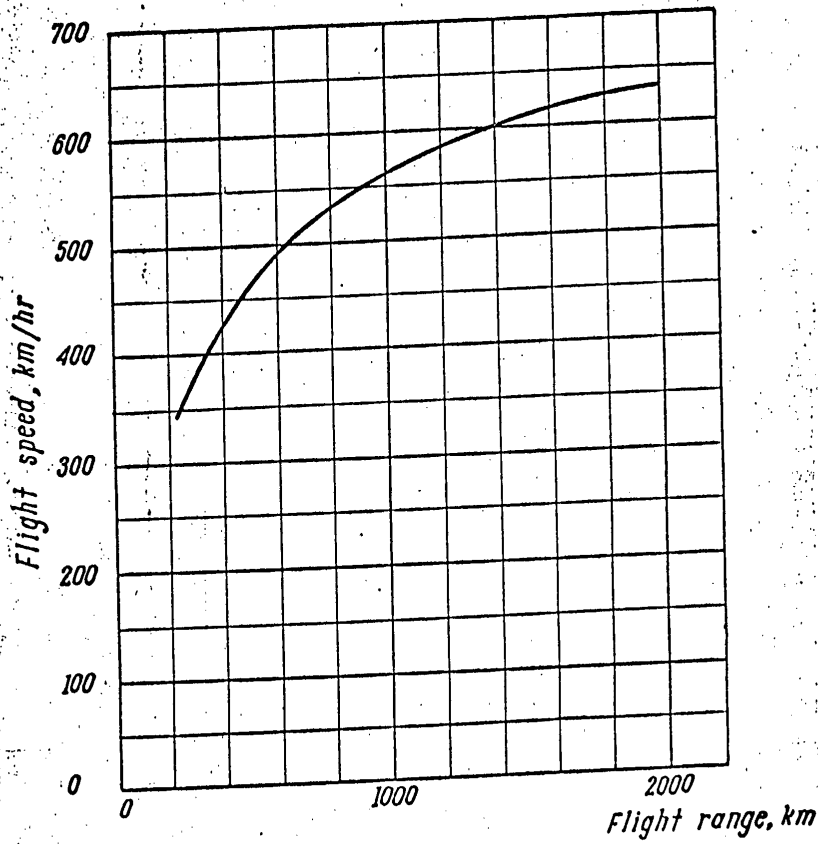
Fig. 3

CONFIDENTIAL

— 10 —

### *Flight Speed Versus Flight Range*

*Takeoff weight 36,000 kg  
Head wind 50 km/hr*



*Flight time includes:*

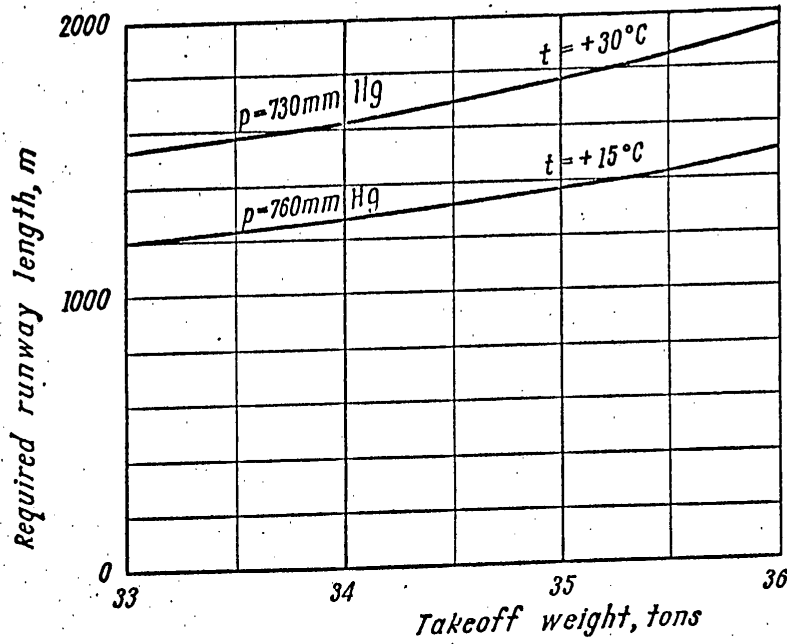
- 1. Engine starting and testing, taxiing and takeoff - 6 min*
- 2. Climbing*
- 3. Cruising flight*
- 4. Descent, approach pattern and landing*
- 5. Landing roll and taxiing - 4 min.*

*Fig. 4*

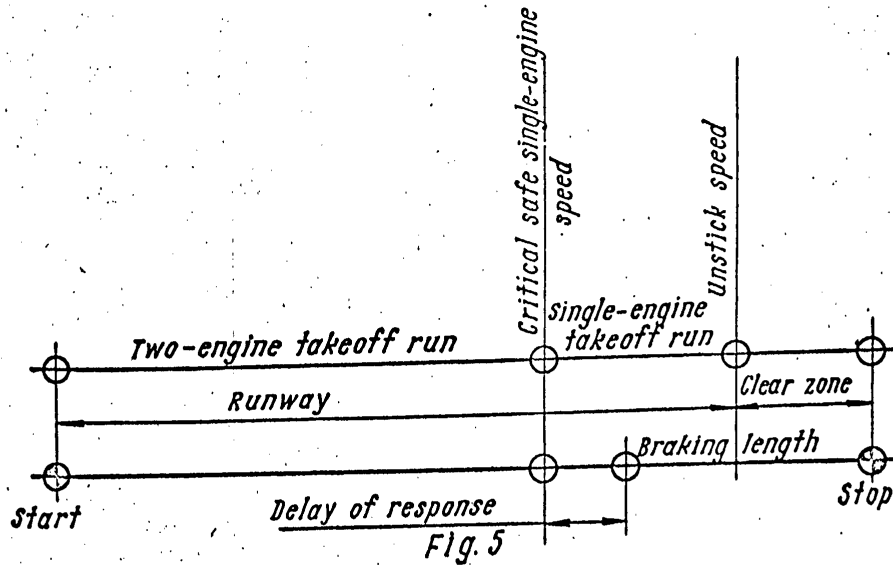
**CONFIDENTIAL**

### Runway Length Versus Takeoff Weight

Runway slope is not taken into account. No wind



km  
in



CONFIDENTIAL

*Takeoff Run Length, Takeoff Distance and Unstick Speed Versus Takeoff Weight*

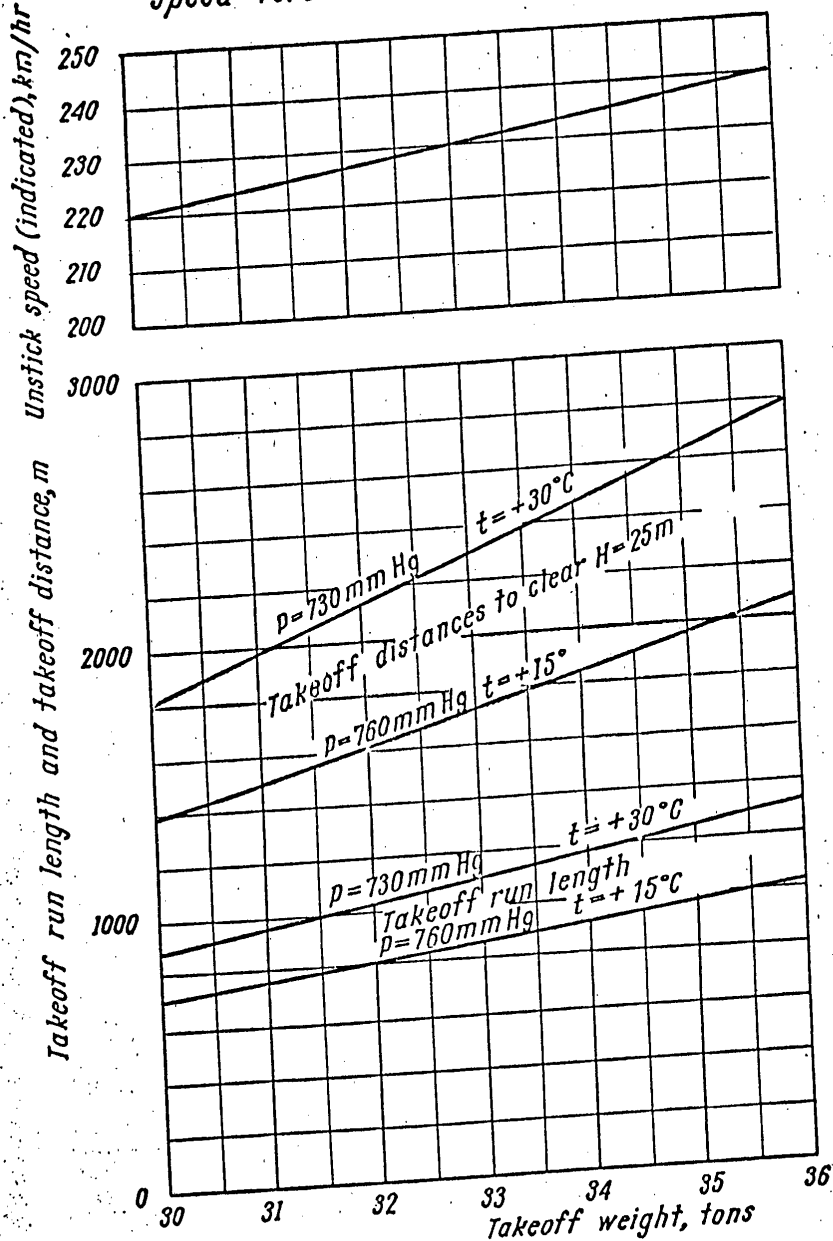


Fig. 6

CONFIDENTIAL

### Landing Roll Length and Landing Distance Versus Touchdown Weight

Runway slope is not taken into account  
No wind  
Flaps and air brake are in LANDING position

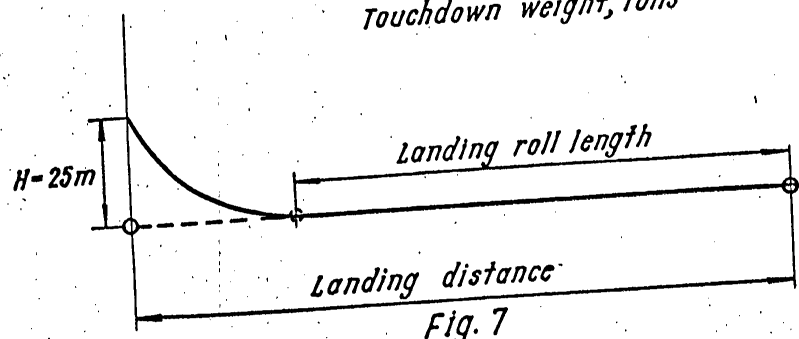
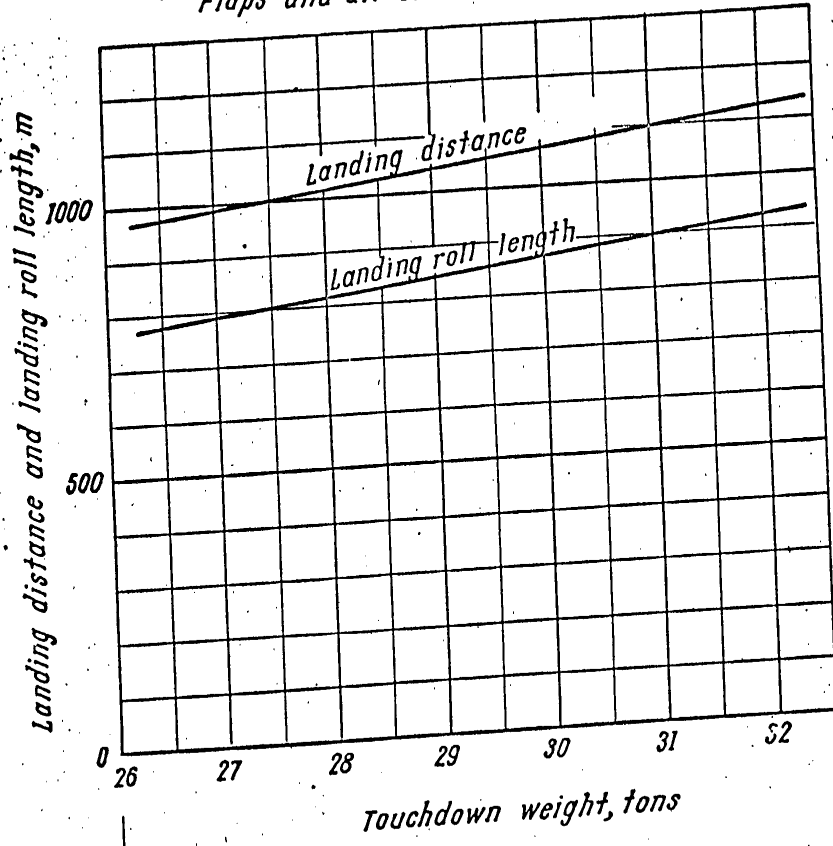


Fig. 7

CONFIDENTIAL

1/25

50X1

## LIST OF EQUIPMENT INSTALLED ON AIRCRAFT

No.	Description	Type	Qty	Note
1	2	3	4	5
<u>1. Power Plant, Control Instruments and Auxiliaries</u>				
1	Engine with generator CTR/18TM	Д-20П	2 pcs	
2	Variable-displacement pump	НП43/1	2 pcs	
3	Fuel-quantity gauge	СЭТС-380		
4	Fuel flowmeter	РТСУ20А-8	1 set	
5	Thermocouple	2ТБГ-365	1 set	
6	Thermocouple	ТЦН-13	1 set	
7	Tachometer generator	ДТЭ-1	4 pcs	
8	Tachometer indicator	ИТЭ-2	2 pcs	
9	Pressure gauge	ДИМ-4	2 sets	
10	Three-pointer engine-gauge unit	ЭМИ-3РИ	2 sets	
11	Air filter	Unit 442	1 pc	
12	Shut-off valve	Unit 219к	3 pcs	
13	Safety valve	Unit 448	1 pc	
14	Pressure gauge	МВ-250М	1 pc	
15	Fuel booster pump	463	2 pcs	
16	Same	ЭИИ-45	2 pcs	
17	Pressure warning unit	СДУ2А-0,3	6 pcs	
18	Fuel-oil cooler	Item 62	2 pcs	
19	Starter-generator panel	НСТ-18М-500	2 pcs	
20	Automatic starting control panel	АПД-19Б	1 pc	2nd series
21	Solenoid-operated valve of generator cooling control system	ЭК-69	2 pcs	
22	Fire extinguisher	ОС-8М	6 pcs	
23	Solenoid-operated valve unit (three electromagnets)	781200	1 pc	
24	Solenoid-operated valve unit (two electromagnets)	781100	1 pc	
25	Fire warning system	ССП-2А	1 set	
26	Portable fire extinguisher	ОУ	2 pcs	
27	Transfer turbopump	ТН-7/2	2 pcs	
28	Solenoid-operated valve	ЭМТ-803	6 pcs	
29	Fuel high-level warning unit	СУ3-7	2 pcs	
30	Fuel high-level warning unit	СУ3-8	2 pcs	
<u>2. Flight and Navigation Instruments</u>				
1	Two-pointer airspeed indicator	КУС-1200	4 pcs	
2	Altimeter with foot-graduated dial		5 pcs	
3	Rate-of-climb indicator	ВАР-30-3	4 pcs	
4	Cabin altimeter	УВВД-5	1 pc	
5	Gyrohorizon	АГД-1	2 pcs	
6	Inverter (30 A)	ПАГ-10П	2 pcs	
7	Critical duty warning unit	АСКР-8	1 set	
8	Autopilot	АП-6Е	1 set	
9	Directional system	КС-10	1 pc	

CONFIDENTIAL

50X1

Note

5

1	2	3	4	5
10	Magnetic compass	КМ-13	1 pc	
11	Pitot tube	ППД-1	3 pcs	
12	Cabin-pressure warning unit	BC-46	1 pc	
13	Air position indicator	ИИ-50БМ-1	1 set	Actuates at 0.86 M
14	Machmeter	EC-1	2	
15	Velocity head warning unit	ССН-4	2 pcs	With КИП-9 box
16	Inverter	ИТ-500Ц	2 pcs	
17	Glock	АЧХ	3 pcs	One indicator and two transmitters in one set
18	Flap position indicator	УЗП-47	2 pcs	
19	Cabin air temperature gauge	ТБ-45	1 pc	
20	Outside air temperature gauge	ТНБ-15	2 sets	
21	Free air temperature gauge	ТВЗ-48	1 set	
22	Pitch angle indicator YVT		1 set	
23	Recorder	К-3-63	1 pc	

3. Radio Equipment and Radio Navigational Aids

nd series

1	Radio station	1РСБ-70Б	1 set	СП-1
2	Receiver	УС-8	1 set	
3	Aircraft interphone system	СПУ-7Б	1 set	
4	Radio compass, single-panel	АРК-11	2 pcs	
5	U.S.W. communication radio station	РСМУ-5Г	2 pcs	
6	Warning system equipment	СГУ-15	1 set	
7	Amplitude attachment АИ with unit АПБК	ИЛС	1 pc	
8	Radio altimeter	РВ-УМ	1 pc	
9	Radar	РЛВ-ДН	1 pc	
10	Marker receiver	МРП-56П	1 pc	
11	Localizer receiver	КРП-Ф	1 pc	
12	Glide-path receiver	ГРП-2	2 pcs	
13	Dynamic loudspeaker (for СГУ-15 system)	1ГД-18	14 pcs	
14	Radio set	АГ-2	4 pcs	
15	Station VOR-ILS		1 set	

4. Electrical Equipment

1	Voltage regulator	РН-180	2 pcs	2nd series
2	Reverse current out-out relay	ДМР-600тн	2 pcs	
3	Ballast resistor	BC-18000	2 pcs	
4	Storage battery	12САМ-55	2 pcs	2nd series
5	Inverter with starting and control equipment	ПО-3000	2 sets	
6	D.C. ammeter	А3	3 pcs	
7	D.C. voltmeter	В-1	1 pc	
8	A.C. voltmeter	ВФ-150	1 pc	
9	Ultraviolet lamp assembly	АРУФОВ-45	11 pcs	

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	1	
10	Headlight	ПРЛ-4	4 pcs	Red lights 2 Green lights 2	1	Br
11	Navigational light	БАНО-45	4		2	Br
12	Tail light	ХС-39	1 pc		3	He
13	Trim tab servomotor	УТ-11М	1 pc		4	Re
14	Rudder servomotor	МП-100МТ-36	1 pc		5	HC
15	Aileron servomotor	МП-100МТ-16	2 pcs		6	Ad
16	Fan	ДВ-3	5 pcs		7	Th
17	Servomotor	МП-100МТ-42	1 pc		8	HC
18	Window panel automatic heater	АОС-81М	1 pc		9	Pa
19	Electric mechanism for flaps and air brake	МПЗ-18	2 pcs		10	Pa
20	Limit switch mechanism	МКВ-36	3 pcs		11	Pa
21	Aircraft flasher	ОСС-61(СНМ-1)	2 pcs		12	Pa
22	D.C. external power supply receptacle	ШРАП-500	2 pcs		13	St
23	A.C. external power supply receptacle	ШРА-200	1 set		14	Th
24	Microswitch	ДП-702	7 pcs		15	Th
25	Ice warning indicator	РМО-2А	1 set		16	Th
26	Generator circuit breaker for protection against overload	АЗП-8М	2 pcs	2nd series	17	Re
27	Inverter	ПО-250	1 pc		18	A
					19	HC
					20	I

5. Oxygen and Cabin Altitude Equipment

1	Oxygen apparatus КП-24М with oxygen mask KM-16H and supervisory equipment		5 sets			
2	Oxygen masks for passengers	KM-15M	8 pcs		1	P
3	Portable oxygen apparatus	КП-21	8 pcs			
4	Same	КП-19	2 pcs		2	N
5	Cabin air flowmeter	УРВК	1 pc			
6	Same	УРВ-1500	1 pc			
7	Cabin pressure regulator	Item 469Д	3 pcs			
8	Turbo-cooler	Item 519Б	2 pcs		3	F
9	Cut-off valve	Item 1411А	2 pcs		4	B
10	Return valve for pipes:				5	N
	dia.70 mm	Item 509	6 pcs		6	F
	dia.90 mm	Item 510	3 pcs			
11	Safety valve	Item 438B	2 pcs		7	F
12	Noise suppressor	Item 507	2 pcs			
13	Reducing valve of cabin pressurization system	Item 503A	2 pcs		8	H
14	Air distributor	Item 514	7 pcs		9	L
15	Air-to-air cooler	Item 1306	2 pcs			
16	Cabin temperature control unit	Item 1448	2 pcs			
17	Cabin temperature sensing unit	Item 1446	4 pcs			
18	Temperature control unit in ventilation system	Item 1449	2 pcs			
19	Temperature sensing unit in ventilation system	Item 1447	4 pcs			

CONFIDENTIAL



5	1	2	3	4	5
	<u>6. Pneumatic and Hydraulic System Equipment</u>				
ed lights 2 reen lights 2	1	Brake system control valve, hydraulic, reducing	УТ92/2	4 pcs	
	2	Brake system control valve, hydraulic, emergency	УР100	1 pc	
	3	Hand pump	HP-01	1 pc	
	4	Remote-reading pressure gauge	ДИМ-240	3 pcs	
	5	Hydraulic pressure switch	УГ34/2	2 pcs	
	6	Air pressure gauge	МВУ-400/А	2 pcs	
	7	Throttle valve	ГА-230	2 pcs	
	8	Hydraulic drive	ГА-211-00-1	2 pcs	
	9	Pumping unit	465-Д	1 pc	
	10	Pressure warning unit	ЗС-200	1 pc	
	11	Pressure selector switch	ПДМ-210	1 pc	
	12	Fine filter	ФГ-44-100-2	1 pc	
	13	Same	ФГ-32	1 pc	
	14	Three-way cock	ГА-142/1	2 pcs	
	15	Two-way cock	ГА-184У/7,8,9	3 pcs	
	16	Twin metering unit	УГ-99/1	2 pcs	
2nd series	17	Reversing flow divider	ГА57/IV	2 pcs	
	18	Air pressure gauge	МВ-4	1 pc	
	19	Hydraulic fluid quantity gauge	МГ-46А	1 pc	
	20	Inertia transmitter YA23/2M (assy) YA-23-300-11 and YA-23-300-12	YA-23/M	8 pcs	
	<u>7. Other Equipment</u>				
	1	Pilot's window glass panel, electrically-heated, with current-carrying film	ПО-24	2 pcs	
	2	Navigator's window glass panel, electrically-heated, with current-carrying film	ШО-15	1 pc	
	3	РЛВ-ДН radome	124-0270-501 or 124-0270-502	1 pc	
	4	Brake wheel	КТ-97	8 pcs	
	5	Non-brake wheel	K-288	2 pcs	
	6	Pneumatic tyre complete with inner tube for brake wheel KT-97	865x280A	8 pcs	
	7	Pneumatic tyre complete with inner tube for non-brake wheel K-288	660-200B	2 pcs	
	8	Hoist	ДЛ-СО-СВ1	2 pcs	
	9	Drag chute	ПТ-7546-01	1 set	

CONFIDENTIAL

50X1

PANTRY UTENSILS AND PASSENGER CABIN EQUIPMENT

No.	Description	Qty, pc	Designation
1	2	3	4
<u>1. Pantry Utensils</u>			
1	Electric oven	1	ЭДШ-104
2	Electric cooker, portable	1	ПН-500
3	Electric cooker, stationary, low-power	1	БЭП-2
4	All-purpose electric boiler	1	УЭК-2
5	Vacuum tank, electrically-heated	1	ЭТ-9
6	Box for dishes of third course, with two saucepans	6	К-104
7	Mirror	1	
8	Dust-bin	1	ББС-25
9	Cabin attendant's container	10	КБП-8
10	Plastic tray	60	
11	Soup cup	60	Std No.7
12	Dinner plate, square	60	Std No.8
13	Bread plate	60	Std No.9
14	Dessert cup	60	Std No.11
15	Vegetable dish	60	Std No.12
16	Tea-spoon	60	Std No.25
17	Spoon	60	Std No.24
18	Knife	60	Std No.22
19	Fork	60	Std No.23
20	Champagne glass	60	Std No.20
21	Rack for cups	2	СЧ-8
22	Rack for champagne glasses	5	СФ-12
23	Rosettes (which may be used instead of dessert or vegetable dishes)	60	Std No.19
24	Half-trays	60	PB-11
<u>2. Furniture and Covers</u>			
<u>Crew Cabin</u>			
1	Radio operator's seat	1	
2	Navigator's seat	1	
3	Box with spare safety fuses	1	
4	Box with spare electric bulbs	1	
5	Protective cover for pilot's seat	2	
6	Cover for carpet	1	
7	Protective cover for radio operator's seat	1	
<u>Nose Lobby and Luggage Compartment</u>			
1	Curtain	1	
2	Cover for floor	1	
3	Protective cover for seat	1	
4	Decorative cover for seat	1	
5	Ladder for emergency escape (through emergency exit and passenger cabin door)	1	

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4
<b>F i r s t S a l o o n</b>			
1	Carpet runner	1	
2	Door curtain (along frame No.17)	2	
3	Decorative cover for seat	12	
4	Protective cover for double seat	6	
5	Cover for table	2	
<b>S e c o n d S a l o o n</b>			
1	Decorative cover for seat	12	
2	Protective cover for double seat	6	
3	Slip case for headrest	36	
4	Cover for table (at frame No.23)	2	
<b>T h i r d S a l o o n (passenger cabin)</b>			
1	Door curtain (along frame No.44)	2	
2	Decorative cover for seat	32	
3	Protective cover for double seat	16	
4	Slip case for headrest	96	
5	Cover for table (at frame No.28)	2	
<b>R e a r L o b b y, W a r d r o b e a n d T o i l e t</b>			
1	Looking glass	3	
2	Coat hanger	60	
3	Wardrobe curtain	1	
4	Cover for floor	1	
5	Decorative cover for sofa	1	
6	Protective cover for sofa	1	
7	Ozonizer	1	No.584
8	Vacuum flask for boiled water, 1 lit	1	BFT-12
9	Bin for used hygienic bags	1	RT-20
10	Box for used napkins and paper containers	1	RTV-30
11	Box for used toilet paper and paper sheets	1	

Note: The number of the above-mentioned items is indicated for 56-seat aircraft; as for other fuselage interior layout, change the number of the items respectively after consulting the Customer's officials.

**CONFIDENTIAL**

50X1

Ty-124 AIRCRAFT  
Single Set of Spare Parts  
Delivered 3 Months before  
Aircraft Delivery

CONFIDENTIAL

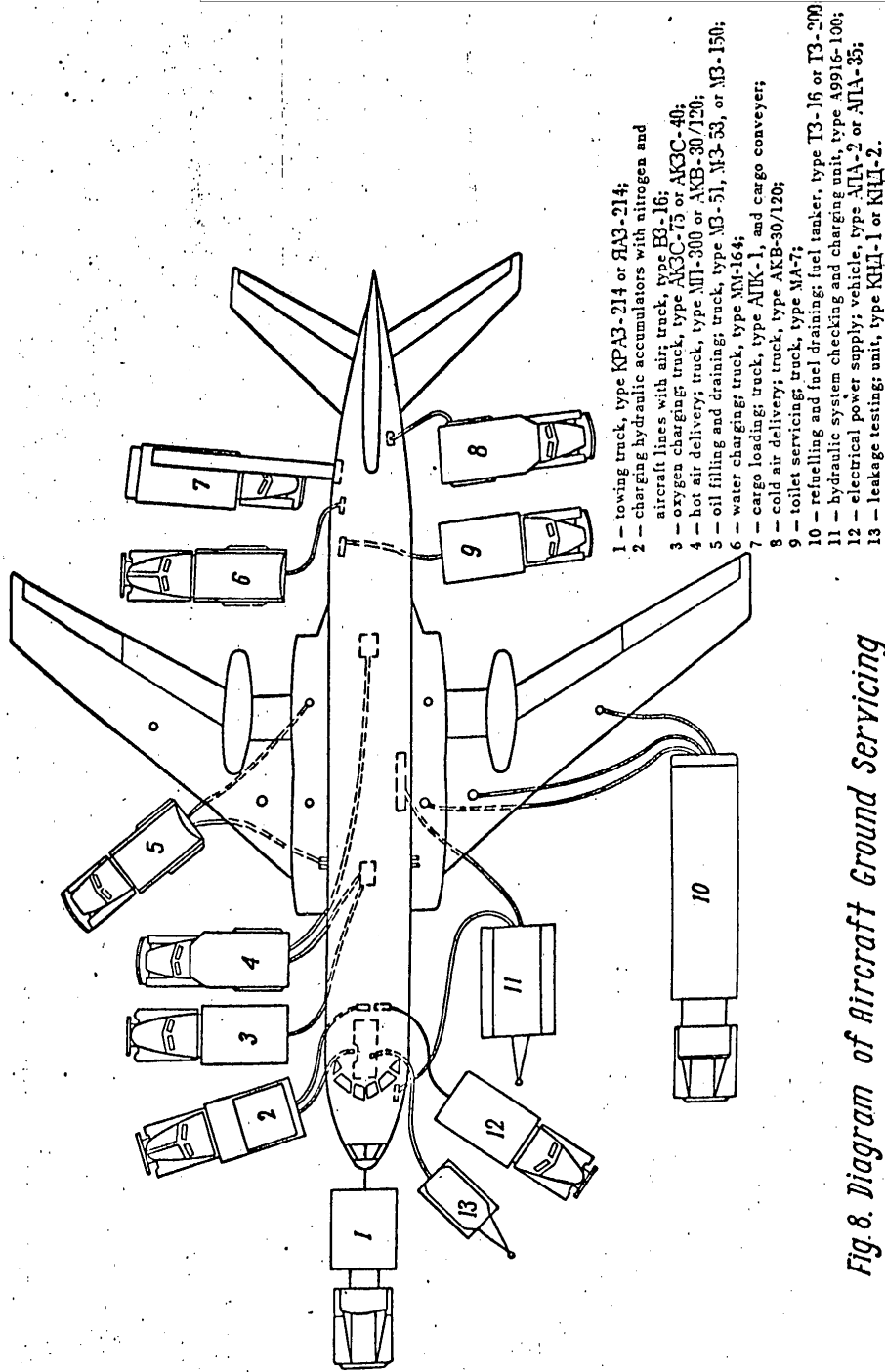


Fig. 8. Diagram of Aircraft Ground Servicing

CONFIDENTIAL



50X1

No.	Description	Stook No.	Qty	Remarks
35	Bolts securing panels, leading edges, and covers of inner and outer wing sections	3097A-4-14	80 pos	
36	Same	3097A-4-16	140 pos	
37	Screws securing fillet of wing trailing edge 124-2001-130	3183A-5-12	200 pos	
38	Same	3183A-5-14	120 pos	
39	Screws securing leading edge 124-2001-60 of inner wing section	3166A-5-16	150 pos	
40	Same	3166A-5-18	150 pos	
41	Bolts securing hatch covers of inner wing section	3166A-5-14	50 pos	
42	Same	3079A-6-18	200 pos	
43	Same	3079A-6-20	20 pos	
44	Screws securing hatch covers of inner wing section	3050A-4-11	100 pos	
45	Floating nuts securing removable leading edges	1951A56-5-130-35	10 pos	
46	Bolts securing outer wing access panels	3003A50-5-24	200 pos	
47	Same	3003A50-5-22	200 pos	
48	Same	3183A50-4-12	200 pos	
49	Floating nuts securing removable panels	1952A56-5-30-85	20 pos	
50	Same	1956A56-5	200 pos	
51	Same	1952A56-5-30-145	10 pos	
52	Bolts securing stabilizer removable leading edges 3103-30, 40	3097A-5-20	800 pos	
53	Bolts securing end fairing 124-3106-0 of stabilizer	3072A-4-14	100 pos	
54	Same	3097A-4-14	200 pos	
55	Bolts securing fin removable leading edges 124-3403-100, -130	3097A-4-16	200 pos	
56	Same	3097A-4-18	20 pos	
57	Bolts securing fin front fairing	3063A-4-12	50 pos	
58	Same	3072A-5-16	20 pos	
59	Bolts securing tail unit hatch covers	3063A-4-11	200 pos	
60	Bolts securing tail unit hatch covers	3183A-4-12	200 pos	
61	Same	3097A-4-15	350 pos	
62	Same	3072A-4-12	500 pos	
63	Nuts for bolts securing tail unit hatch covers	1956A56-4	500 pos	
64	Same	1960A56-4	200 pos	
65	Screws securing stabilizer-to-fin fillet	3172A-4-12	130 pos	

CONFIDENTIAL

50X1

No.	Description	Stock No.	Qty	Remarks	No.	
66	Screws securing stabilizer-to-fin fillet	3188A-4-12	160 pcs		42	Bolt
67	Same	3188A-4-14	40 pcs		43	Contro
					44	Bolt
					45	Nut
					46	Washer
					47	Roller look
					48	Same
					49	Roller age
					50	Same
					51	Aileron
					52	Same
					53	Roller
					54	Same
					55	Cable
					56	Cable
					57	Cable
					58	Same
					59	Cable
					60	Same
					61	Same
					62	Cable
					63	Same
					64	Cable
					65	Same
					66	Cable
					67	Gasket
					68	Glan
					69	Seal
					70	Same
					71	Cabl
					72	Same
					73	Same
					74	Same
					75	Same
					76	Same
					77	Same
<u>Case No. 2</u>						
1	Bolts securing brake wheel to brake body	3024A-14-38	40 pcs			
2	Same	3024A-14-42	16 pcs			
3	Nuts for these bolts	3336A-14	56 pcs			
4	Washers	3402A-2-14-25	56 pcs			
5	Looking bolt for clamping nut 124-4105-23	124-4105-18	16 pcs			
6	Bolt	124-4105-13	4 pcs			
7	Same	124-4105-7	4 pcs			
8	Washer	124-4105-8	4 pcs			
9	Bolt	124-4105-6	8 pcs			
10	Same	124-4105-2	8 pcs			
11	Same	124-4105-14	4 pcs			
12	Washer	124-4105-3	8 pcs			
13	Nut	3336A-12	4 pcs			
14	Bolt	3017A-8-18	4 pcs			
15	Nut	3341A-8	4 pcs			
16	Washer	124-4101-19	8 pcs			
17	Bolt	124-4100-19	4 pcs			
18	Nut	3310A-22	4 pcs			
19	Washer	3463A-22	4 pcs			
20	Bolt	124-4100-5	2 pcs			
21	Same	124-4100-44	2 pcs			
22	Same	124-4100-2	2 pcs			
23	Nut	3335A-12	8 pcs			
24	Grounding arrangement	124-4100-52	4 pcs			
25	Bolt	124-4101-10	2 pcs			
26	Nut	124-4101-11	2 pcs			
27	Bolt	3017A-5-32-3	2 pcs			
28	Nut	3341A-5	2 pcs			
29	Bolt	124-4202-2	2 pcs			
30	Nut	3341A-22	2 pcs			
31	Bolt	124-4202-6	2 pcs			
32	Nut	124-4202-9	2 pcs			
33	Looking bolt for nut 124-4200-101	124-4200-102	8 pcs			
34	Washer for bolt	3402-2-6-12	4 pcs			
35	Bolt	124-4200-1	1 pc			
36	Same	124-4200-2	1 pc			
37	Nut	3341A-10	2 pcs			
38	Bolt	124-4200-3	1 pc			
39	Nut	3341A-12	1 pc			
40	Oiler	2503A-2	2 pcs			
41	Same	2505A	4 pcs			

CONFIDENTIAL



No.	Description	Stock No.	Qty	Remarks
42	Bolt	124-4100-38	4 pos	
43	Control guiding rollers	124-5100-160	50 pos	
44	Bolt	3027A-5-30	50 pos	
45	Nut	3355A-5	50 pos	
46	Washer	3402A-1-5-10	50 pos	
47	Rollers of rudder and elevator locking linkage	388HC76	26 pos	
48	Same	388HC38	12 pos	
49	Rollers of trim tab control link- age	388HC76	16 pos	
50	Same	388HC38	12 pos	
51	Aileron control cable	124-5103-110/1	2 pos	
52	Same	124-5103-110/2	2 pos	
53	Rollers in control column	388HC76	4 pos	
54	Same	124-5103-30	4 pos	
55	Cable TBA	124-5101-50/1, 2	2 pos	
56	Cable TBB	124-5101-60/1, 2	2 pos	
57	Cable CA	124-5200-630/1, 2, 3, 4	4 pos	
58	Same	124-5200-650/1, 2	2 pos	
59	Cable CB	124-5200-620/1, 2, 3	3 pos	
60	Same	124-5200-640	1 po	
61	Same	124-5200-680	1 po	
62	Cable TBA	124-5200-660/1, 2	2 pos	
63	Same	124-5200-690	1 po	
64	Cable TBB	124-5200-670/1, 2	2 pos	
65	Same	124-5200-700	1 po	
66	Cable	124-5200-600	1 po	
67	Gaskets for sealed units	124-5200-2017	4 pos	
68	Gland	124-5300-141	4 pos	
69	Sealed lead core	8446052-2, 5	2 pos	
70	Same	8446052-3, 5	2 pos	
71	Cable	124-5300-70	1 po	
72	Same	124-5300-80	1 po	
73	Same	124-5300-90/1, 2	2 pos	
74	Same	124-5300-100/1, 2	2 pos	
75	Same	124-5300-770	2 pos	
76	Same	124-5300-760	4 pos	
77	Same	124-5300-430/1, 2	2 pos	

CONFIDENTIAL

50X1

No.	Description	Stock No.	Qty	Remarks
78	Cable	124-5300-460/1, 2	2 pos	
79	Same	124-5300-470/1, 2	2 pos	
80	Same	124-5300-560/1, 2, 3, 4	4 pos	
81	Oiler for brackets with bearings	2507A-2	25 pos	
82	Rollers of engine control linkage	388HC56	10 pos	
83	Bolt	3027A-5-18	4 pos	
84	Nut	3341A-5	4 pos	
85	Cotter pin	1.5x15 FOOT 397-54	4 pos	
86	Washer	HY-5810-434/6	8 pos	
87	Same	HY-5810-434/8	2 pos	
88	Same	HY-5810-434/10	2 pos	
89	Same	HY-5810-434/13	2 pos	
90	Sealing ring	HY-5803-3	4 pos	
91	Same	HY-5803-205	4 pos	
92	Same	124-5803/1, 2	8 pos	
93	Safety valve	H-5810-25/M	2 pos	
94	Hydraulic accumulator charging connection	124-4200-200	2 pos	
95	Latch	124-4106-224	2 pos	
96	Cable BE	124-5300-990	1 po	
97	Cable BA	124-5300-1000	1 po	
98	Sealing ring	309HC20-3-B14-1	4 pos	
99	Cable	124-4100-50-5	16 pos	
<u>Case No. 3</u>				
1	Brace strut	124-6400-1-1	2 pos	
2	Same	124-6400-1-2	2 pos	
3	Same	124-6400-2	2 pos	
4	Same	124-6400-3	2 pos	
5	Same	124-6400-4	2 pos	
6	Same	124-6400-5	2 pos	
7	Bolt	3027A-15-40-4, 5	8 pos	
8	Same	3027A-15-42-4, 5	12 pos	
9	Same	3027A-15-44-4, 5	4 pos	
10	Nut	3341A-14	24 pos	
11	Washer	3402A-15-1A-25	24 pos	
12	Cotter pin	2.5x30 FOOT 397-54	24 pos	
13	Bolts securing fairings of fin and stabilizer	3072A-5-16	4 pos	
14	Same	3072A-4-12	4 pos	
15	Same	3072A-4-14	8 pos	
16	Same	3097A-4-16	56 pos	

No.	
17	Bol
18	San
19	Sam
20	Dre
21	Loc
	r
	l
	J
	t
22	Spr
1	Fue
2	Fue
3	Rut
4	San
5	San
6	San
7	San
8	The
9	Pil
10	Rut
	l
11	San
12	Cov
13	Oil
14	San
15	San
16	San
17	Cal
18	Ca
19	San
20	San
21	San
22	San
23	San
24	San
25	San
26	Cal
27	San
28	Loc
29	San
30	San
31	Air
	f:
32	San
33	San

CONFIDENTIAL

50X1

No.	Description	Stock No.	Qty	Remarks
17	Bolts securing fairings of fin and stabilizer	3097A-4-17	2 pos	
18	Same	3097A-5-21	14 pos	
19	Same	3063A-4-12	20 pos	
20	Drag chute door actuating gun	124-0510-85	2 pos	
21	Lock for hatches (disassembled)			
	rivet	B65-3K3.5-8	4 pos	
	lock	HY-6901-51	4 pos	
	latch	HY-6901-52	4 pos	
	body	HY-6901-53	4 pos	
22	Spring	HY-6901-55	16 pos	
<u>Case No. 4</u>				
1	Fuel system non-return valves	124-6100-60	2 pos	
2	Fuel filter sealing ring	309HC44-3.5-4327	100 pos	
3	Rubberized hose	124-6100-1-7	6 pos	
4	Same	124-6100-1-6	4 pos	
5	Same	124-6100-1-5	6 pos	
6	Same	124-6100-1-4	2 pos	
7	Same	124-6100-3-3	4 pos	
8	Thermoregulator	124-6100-41	4 pos	
9	Filler neck plugs	HY-6101-70	10 pos	
10	Rubber seals for filler neck plugs	HY-6101-72	12 pos	
11	Same	HY-6101-76	12 pos	
12	Cover	124-6201-9	1 po	
13	Oil pipe flexible joint	124-6200-0/8	2 pos	
14	Same	124-6200-0/9	2 pos	
15	Same	124-6200-0/11	4 pos	
16	Same	124-6200-0/12	4 pos	
17	Cable fittings	124-6501-68	1 po	
18	Cable fittings	124-6501-69	1 po	
19	Same	124-6501-71	1 po	
20	Same	124-6501-72	1 po	
21	Same	124-6501-111	1 po	
22	Same	124-6501-114	1 po	
23	Same	124-6501-115	1 po	
24	Same	124-6501-126	1 po	
25	Same	124-6501-127	1 po	
26	Cable	124-6501-129	1 po	
27	Same	124-6501-140	1 po	
28	Looking cable	124-6501-156	1 po	
29	Same	124-6503-54	1 po	
30	Same	124-6503-55	1 po	
31	Air intake cover standard fittings	3072A-6-14	80 pos	
32	Same	1956A56-6	30 pos	
33	Same	3072A-6-18	12 pos	

CONFIDENTIAL



— 31 —

No.	Description	Stock No.	Qty	Remarks
81	Fuses, glass	СП-10	10 pos	
82	Same	СП-15	2 pos	
83	Fuses, time lag	ИП-5	3 pos	
84	Same	ИП-10	3 pos	
85	Same	ИП-15	1 po	
86	Same	ИП-30	5 pos	
87	Same	ИП-35	1 po	
88	Same	ИП-50	2 pos	
89	Same	ИП-75M	1 po	
90	Same	ИП-100	3 pos	
91	Same	ИП-150	1 po	
92	Same	ИП-250	2 pos	
93	Fuse	ТП-400	2 pos	
94	Same	ТП-900	2 pos	
95	Bonding strip	501hc23-100	2 pos	
96	Washer	3402A-1-4-8	25 pos	
97	Yoke	364hc72	10 pos	
98	Same	364hc106	13 pos	
99	Same	364hc80	19 pos	
100	Same	364hc60	3 pos	
101	Same	364hc78	6 pos	
102	Yoke	364hc64	6 pos	
103	Clamping yoke	HY76-520-68	2 pos	
104	Same	HY76-520-93	2 pos	
105	Same	HY76-520-113	2 pos	
<u>Case No. 5</u>				
1	Curtain for window	124-7572-280/1, 2	42 pos	
2	Curtain for partition	124-7572-286	2 pos	(1 set)
3	Blind on frames Nos 17 and 41	124-7572-261	2 pos	(1 set)
4	Blind between frames Nos 13 and 14	124-7572-221	1 po	
5	Wardrobe curtain	124-7572-266	1 po	(2 pos)
6	Cover for pilot's seat backrest	HY-7501-320	2 pos	
7	Cover for pilot's seat pan	HY-7501-430	2 pos	
8	Cover for radio operator's seat backrest	124-7503-110	1 po	
9	Cover for radio operator's seat pan	124-7503-170	1 po	
10	Cover for seat pan in passengers' cabin	HY-7515-40	44 pos	
11	Cover for seat backrest in passengers' cabin	HY-7515-90	42 pos	
12	Cover for seat in front lobby	124-7520-54	1 po	
13	Cover for sofa cushion	124-7522-80	1 po	
14	Protective cover for table	3124-7573-238	2 pos	
15	Cover for seat backrest at frame No.23	124-7517-610	2 pos	

CONFIDENTIAL



Remarks	No.	Description	Stock No.	Qty	Remarks
	12	Protective cover on floor in rear lobby	124B-7577-0-82	1 po	
	13	Rubber mat at entrance door	124B-7577-0-85	2 pos	
	14	Detachable table for passenger's seat	HV-7513-250	5 pos	
	15	Safety belt (non-detachable)	HV-7513-260/5	4 pos	
	16	Braces for luggage nets	124-7572-42	7 pos	
	17	Same	124-7572-45	3 pos	
	18	Galvanized wire	Ø 0.5 mm	5 m	
	19	Same	Ø 0.8 mm	5 m	
	20	Thread, type McKay		0.2 kg	
	21	Aluminum enamel in can	XB-16	2 kg	
	22	Green enamel in can	XB-16	2 kg	
	23	Steel enamel in can	XB-16	2 kg	
	24	Yellow primer in can	АНГ-14 No.132	1 kg	
	25	Primer BTY RH272-61	No. 132	1 kg	
	26	Primer in can	AF-10c	1 kg	
	27	Glue in can	No.88	3 kg	
	28	Same	ЕФ-2	0.5 kg	
	29	Insulating tape, double-sided, 20 mm wide		0.25 kg	
	<u>Bulky ground equipment delivered without packing</u>				
	1	Step ladder for access to landing flaps and to engine bottom	HV-9905-60	2 pos	
	<u>Ground equipment</u>				
	1	Step ladder for servicing engine and putting covers on fuselage	124-9969-0	1 po	
	2	Sectional ramp for entering passengers' cabins	124-9901-0	1 po	
	3	Device for removing L.G. main wheels	124-9941-50	1 po	
	4	Chocks for L.G. main wheels	124-9941-0	2 pos	
	5	Jack with plate	124-9942-500	1 po	
	6	Towing gear	124-9942-150	1 po	
	7	Flexible hose for charging pneumatic system	HV-9902-150	1 po	
	8	Instrument for charging wheel tubes and checking pressure in them	HV-9902-165	1 po	

(4 pos)

CONFIDENTIAL

50X1



Ty-124 AIRCRAFT  
Single Set of Spare Parts Delivered  
on Board of Ferrying Aircraft

CONFIDENTIAL



50X1

No.	Description	Stock No.	Name or unit of measurement	Qty	Note
1	2	3	4	5	6
<u>Case No. 6</u>					
1	Spare parts for engine in case provided with Supplier's seal	-	case	2	
2	Spare parts for autopilot, packed and provided with Supplier's seal	АП-6E АП-6E	case case	1 1	
3	Spare parts for РЛБ-ДН radar, packed and bearing Supplier's seal	РЛБ-ДН РЛБ-ДН	case box	2 1	
4	Spare parts for РСВ-70 radio set, packed and bearing Supplier's seal	Р-807	box	1	
5	Spare parts for АРК-11 radio compass, packed and bearing Supplier's seal	АРК-11	box	2	
6	Spare parts for РСМУ-5Г radio set, packed and bearing Supplier's seal	РСМУ-5Г	case	2	
7	ИИ unit of РСМУ-5Г radio set	ИИ-2700-000	pc	1	
8	Spare parts for УС-8 radio set, packed and bearing Supplier's seal	УС-8	box	1	
9	Spare parts for РВУ-М radio altimeter, packed and bearing Supplier's seal	РВУ	case	1	
10	Plug	124-7710-44	pc	1	
11	Cable for ground СМУ interphone system	124-9907-308	pc	1	
	(a) flying helmet with throat microphone, plug connector and wires (winter variant)		pc	1	
	(b) flying helmet with throat microphone, plug connector and wires (summer variant)		pc	1	
<u>Case No. 7</u>					
1	Spare parts for ГРН-2 glide-path receiver	ГРН-2	box	1	
2	Spare parts for КРН-Ф approach system localizer receiver belonging to ILS	КРН-Ф	box	1	
3	Spare parts for МРН-56 marker receiver	МРН-56П	case	1	

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	6	1	
4	Spare parts for МКА-3А electric mechanism	МКА-3А	box	1		30	Spare filter
5	Spare parts for ДВ-3 wind setter	ДВ-3	box	6		31	Spare
6	Spare parts for АМО-2 flasher control unit	АМО-2	box	1		32	Spare
7	Spare parts for СЭТС-380 fuel quantity gauge	СЭТС-380	box	1		33	Spare air
8	Spare parts for КС-10 directional system	-	box	1		34	Spare
		-	screwdriver, made of brass wire	1		35	Spare syst
9	Spare parts for УЭП-47 flap position indicator	-	wrench	2		36	Spare syst
10	Spare parts for ПО-3000 inverter	ПО-3000	box	2		37	Spare syst
11	Spare parts for 2А-57/1-V unit	2А-57/1-V	box	2		38	Spare syst
12	Spare parts for У-8М amplifier	6Н1П	radio tube	2		39	Spare flow
13	Spare parts for ПТ-500Ц inverter	ПТ-500Ц	box	2		40	Spare pump
14	Spare parts for ПАГ-1Ф inverter	ПАГ-1Ф	box	2		41	Spare pump
15	Spare parts for АОС-81М de-icer	type ЛОРД	shock absorber diaphragm	6		42	Spare
16	Spare parts for ОУ fire extinguisher, portable, carbon dioxide	ОУ		2		43	Spare
17	Spare parts for РВ3-45 relay	РВ3-45	box	2		44	Spare
18	Spare parts for НИ-50ВМ-1 air position indicator	НИ-50	stencils	1		45	Spare
19	Spare parts for L.G.	-	screwdriver	1		46	Spare
20	Spare parts for Ф2-32 fuselage portion	Ф2-32	fuse	3		47	Spare ext
21	Spare parts for КМ-13 magnetic compass	-	box	4		48	Spare
22	Spare parts for ССН-2А fire alarm system	-	box	2		49	Spare
23	Spare parts for 12САМ-55 storage battery	-	screwdriver, bronze pack	1		50	Engin for
24	Spare parts for АГД-1 remote reading gyro horizon	ДПС-1А2	transmitter	2			
25	Spare parts for ФРС-200 light	-	plugs	12			
26	Spare parts for 516В(МЗК-2) servo mechanism	МЗК-2	gaskets	12			
27	Spare parts for 600-145 (МЗК-2) servo mechanism	МЗК-2	tube	2			
28	Spare parts for 469Д pressure regulator	ОМФ-3	box	2			
29	Spare parts for 519В turbocooler	Д-12-ТФ	box	2		46	Spare
		МЗК-2	box	6			uni
		МЗК-2	box	3		47	Spare
		-	pack	2		48	Spare
		-	oil in container, gr	1048		49	Spare
		-				50	Engin for

CONFIDENTIAL

50X1

5	6	1	2	3	4	5	6	
1		30	Spare parts for 02-44-100-2 filter	02-44/2	box	4		
6		31	Spare parts for 465A pumping unit	MP-6000	box	1		
1		32	Spare parts for HP-01 pump	-	box	1		
1		33	Spare parts for 2TB2-365 cabin air temperature gauge	T-65	pack	24		
1		34	Spare parts for THT-13 gauge	-	pack	1		
1		35	Spare parts for YT-92/2 brake system valve	}				
1		36	Spare parts for YT-97 brake system valve			box	1	
2		37	Spare parts for YT-99/1 brake system valve					
2		38	Spare parts for YT-100 brake system valve					
2		39	Spare parts for PTOY-20A-8 fuel flow gauge	TM-0,1/1,3	box	2		
2		40	Spare parts for 3PH-45 booster pump	3M2H-350	box	2		
6		41	Spare parts for 3PH-104 booster pump	D-100	box	1		
2		42	Spare parts for Item 1448	6H6H	tube	4		
				6H2H	tube	2		
				6H4H	tube	2		
2		43	Spare parts for Item 1449	6H4H	tube	2		
1				6H6H	tube	6		
1				6H2H	tube	4		
3		44	Spare parts for Item 519	-	washer	4		
4		45	Spare parts for OC-8M fire extinguisher	23CM-04	shock absorber	6		
2				OC-8	ring			
1				Г8С-07	plug	1		
					packing	6		
2				У3H 1333	ring			
					spare parts	12		
12				213-106	diaphragm	6		
12				CB-2	handwheel	1		
2				CB-3	OC-8M wrench	1		
				OCД-6,8	OC-8M wrench	1		
2					pressure	6		
2					gauge gasket			
6		46	Spare parts for filtering units 350003	И-10500	part	2		
				212069	packing ring	4		
3				3/105A	plug	2		
		47	Spare parts for GY-15 system	Д3MM	microphone	1		
2		48	Spare parts for TH-7/2 pump	-	puller bolt	1		
		49	Spare parts for K3-63 recorder	-	case	1		
		50	Engine slip cases and plugs for engine accessories	-	set	1		

r 1045

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	6	1	
51	Aircraft-carried set of tools for repairing integral tank	HY-2001-25	pc	1		31	M
52	Filtering pack	350003	pack	2		32	S
53	Special tongs	II-10500	part	2		33	S
54	Packing rings	350003	box	2		34	P
55	Filtering element	ΦΓ-35-10	pack	2		35	L
						36	B
						37	S
		<u>Case No. 8</u>					
1	Case with electrician's tools	124-9804-2/1	case	1			
2	Wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-61/1	pc	1		38	S
3	Wrench, double-end, S = 6x8	HY-9801-61/4	pc	1		39	R
4	Wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-61/6	pc	1		40	R
5	Wrench, double-end, S = 10x12	HY-9801-61/7	pc	1			
6	Wrench, double-end, S = 14x17	HY-9801-61/10	pc	1		41	F
7	Socket wrench, double-end, S = 6x8	HY-9801-392	pc	1		42	S
8	Socket wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-69/2	pc	1			
9	Socket wrench with wooden handle, S = 5	HY-9801-98/1	pc	1			
10	Socket wrench with wooden handle, S = 7	HY-9801-98/2	pc	1			
11	Socket wrench with wooden handle, S = 9	HY-9801-98/3	pc	1			
12	Wrench for replacing signal lamps	HY-9801-400	pc	1		43	
13	Wrench for III time-lag fuse	1164HC	pc	1		44	
14	Wrench for MP plug connector	HY-9801-85	pc	1		45	
15	Wrench for MP plug connector	HY-9801-86	pc	1		46	
16	Wrench for MP plug connector	HY-9801-87	pc	1		47	
17	Screwdriver, standard, L = 100	HY-9801-190/2	pc	1		48	
18	Screwdriver, standard, L = 150	HY-9801-190/4	pc	1		49	
19	Cross-blade screwdriver, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-210	pc	1		50	
20	Cross-blade screwdriver, M5x0.8, M6x1, M8x1.25	HY-9801-220	pc	1		51	
21	Cross-blade screwdriver, shortened, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-230	pc	1		52	
22	Screwdriver A <sub>2</sub> , watchmaker's	HY-9801-270/1	pc	1		53	
23	Screwdriver A <sub>3</sub> , watchmaker's	HY-9801-270/3	pc	1		54	
24	Screwdriver A <sub>6</sub> , watchmaker's	HY-9801-270/4	pc	1		55	
25	Combination pliers with insulated handles, L = 150	HY-9801-106	pc	1		56	
26	Pliers, crocodile type, L = 125	HY-9801-280/2	pc	1		57	
27	Side wire cutters, L = 125	HY-9801-42	pc	1		58	
28	Tongs for fuse CH	124-7213-10	pc	1		59	
29	Tongs for clamping wire endshoes	HY-9801-290	pc	1		60	
30	Forceps, straight, L = 110	HY-9801-297	pc	1			

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	6	1	
61	Socket wrench, hinged, S = 9	HY-9801-161/3	pc	1		14	B
62	Socket wrench, hinged, S = 10	HY-9801-161/6	pc	1		15	B
63	Socket wrench, hinged, S = 11	HY-9801-161/4	pc	1		16	B
64	Socket wrench, hinged, S = 12	HY-9801-170/7	pc	1		17	B
65	Socket wrench, double-end, S = 10x12	HY-9801-69/9	pc	1		18	B
66	Special wrench for main L.G. bogie	HY-9801-395	pc	1		19	H
67	Special wrench for nuts of brake system piping	HY-9801-130	pc	1		20	H
68	Slide gauge	HY-9801-69/1	pc	1		21	H
69	Socket wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-69/2	pc	1		22	H
70	Socket wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-190/2	pc	1		23	H
71	Screwdriver, straight, standard, L = 100	HY-9801-210	pc	1		24	H
72	Cross-blade screwdriver, M4x0.7	HY-9801-220	pc	1		25	F
73	Cross-blade screwdriver, M5x0.8, M6x1	HY-9801-230	pc	1		26	F
74	Cross-blade screwdriver, shortened, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-222	pc	1		27	F
75	Adapter piece for telescopic rod of main L.G. doors with hinged head	54420/1055	pc	1		28	F
76	Special wrench for nut of nose wheel axle	54497-002	pc	1		29	F
77	Combination pliers, L = 200	HY-9801-53/6	pc	1		30	F
78	Fitter's hammer, 400 gr	54613/151	pc	1		31	F
79	Wrench bit	54421/388	pc	1		32	F
80	Special wrench for nut of throttle grid						
		<u>Case No.9</u>					
1	Case with tools for airframe servicing	124-9804-1/1	pc	1		33	
2	Wrench, double-end, S = 6x6	HY-9801-61/34	pc	1		34	
3	Wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-61/1	pc	1		35	
4	Wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-61/6	pc	1		36	
5	Wrench, double-end, S = 10x12	HY-9801-61/7	pc	1		37	
6	Wrench, double-end, S = 12x13	HY-9801-61/31	pc	1		38	
7	Wrench, double-end, S = 12x14	HY-9801-61/9	pc	1		39	
8	Wrench, double-end, S = 14x17	HY-9801-61/10	pc	1		40	
9	Wrench, double-end, S = 22x24	HY-9801-61/14	pc	1			
10	Wrench, double-end, S = 27x30	HY-9801-61/17	pc	1			
11	Wrench, double-end, S = 32x36	HY-9801-61/20	pc	1			
12	Wrench, double-end, S = 41x46	HY-9801-61/22	pc	1			
13	Wrench for parts 124-2001-60, 124-9801-236		pc	1			

CONFIDENTIAL

50X1

5	6	1	2	3	4	5	6
1		14	Box wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-188/3	pc	1	
1		15	Box wrench, double-end, S = 12x14	HY-9801-396/1	pc	1	
1		16	Box wrench, double-end, S = 17x19	HY-9801-396/2	pc	1	
1		17	Box wrench, double-end, S = 22x24	HY-9801-396/3	pc	1	
1		18	Box wrench, double-end, S = 27x30	HY-9801-396/4	pc	1	
1		19	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 6	HY-9801-161/1	pc	1	
1		20	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 7	HY-9801-161/2	pc	1	
1		21	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 9	HY-9801-161/3	pc	1	
1		22	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 11	HY-9801-161/4	pc	1	
1		23	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 14	HY-9801-170/1	pc	1	
1		24	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 17	HY-9801-170/2	pc	1	
1		25	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 22	HY-9801-170/4	pc	1	
1		26	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 24	HY-9801-170/5	pc	1	
1		27	Hinged socket, quick-change, for socket wrench, S = 27	HY-9801-170/6	pc	1	
1		28	Stem for socket, 7x7, L = 200	HY-9801-175/2	pc	1	
1		29	Stem for socket, 10x10, L = 200	HY-9801-175/5	pc	1	
1		30	Stem for socket, 13x13, L = 200	HY-9801-175/8	pc	1	
1		31	Wrench with ratchet attachment for socket, 7x7	HY-9801-131	pc	1	
1		32	Wrench with ratchet attachment for socket, 10x10	HY-9801-141	pc	1	
1		33	Wrench with ratchet attachment for socket, 13x13	HY-9801-151	pc	1	
1		34	Screwdriver, standard, L = 100	HY-9801-190/2	pc	1	
1		35	Screwdriver, standard, L = 275	HY-9801-190/7	pc	1	
1		36	Screwdriver for screw-type locks	HY-9801-205	pc	1	
1		37	Screwdriver for screw-type locks (large)	HY-9801-240	pc	1	
1		38	Screwdriver for replaceable inserts (small)	HY-9801-250	pc	1	
1		39	Screwdriver for replaceable inserts (medium)	HY-9801-195	pc	1	
1		40	Screwdriver for replaceable inserts (large)	HY-9801-200	pc	1	

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5	6	1
41	Set of replaceable inserts for screwdrivers	HY-9801-255/1	pc	1		55
		HY-9801-255/2	pc	1		56
		HY-9801-255/3	pc	1		57
		HY-9801-260/1	pc	1		58
		HY-9801-263	pc	1		59
		HY-9801-262/1	pc	1		60
		HY-9801-262/2	pc	1		61
		HY-9801-262/3	pc	1		62
		HY-9801-262/4	pc	1		63
		HY-9801-261/1	pc	1		64
		HY-9801-264	pc	3		65
		HY-9801-265/1	pc	1		66
		HY-9801-265/2	pc	3		67
		HY-9801-265/3	pc	1		68
		HY-9801-261/2	pc	1		69
		HY-9801-260/2	pc	1		70
		HY-9801-255/4	pc	1		71
42	Set of replaceable inserts for bit stock	HY-9801-256/1	pc	1		72
		HY-9801-256/2	pc	1		73
		HY-9801-258	pc	1		74
		HY-9801-259/1	pc	1		75
		HY-9801-259/2	pc	1		76
43	Rule, L = 300	HY-9801-300	pc	1		77
44	Bit stock for replaceable inserts					78
45	Screwdriver, power-driven, reversible	124-9802-0	pc	1		79
46	Set of inserts for power-driven reversible screwdriver	124-9802-26/1	pc	1		80
		124-9802-26/2	pc	1		81
		124-9802-26/3	pc	1		82
		124-9802-27/1	pc	1		83
		124-9802-27/2	pc	1		84
		124-9802-28/1	pc	1		85
		124-9802-28/2	pc	1		86
		124-9802-28/3	pc	1		87
47	Measuring reel, L = 2 m		pc	3		88
48	Brushes No.16, 20, 22		pc	2		89
49	Double-end wrench, S = 19x22	HY-9801-61/13	pc	1		90
50	Double-end box wrench, S = 8x10	HY-9801-188/12	pc	1		
51	Quick-change socket for socket wrench, S = 8	HY-9801-161/5	pc	1		
52	Quick-change socket for socket wrench, S = 10	HY-9801-161/6	pc	1		
53	Wire brush for cleaning drain holes	HY-9801-477	pc	1		
54	Case with airframe servicing tools	124-9804-1/2	pc	1		

CONFIDENTIAL

5	6	1	2	3	4	5	6
1		55	Socket wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-69/1	pc	1	
1		56	Socket wrench, double-end, S = 6x8	HY-9801-392	pc	1	
1		57	Socket wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-69/2	pc	1	
1		58	Cross-blade screwdriver, M3x0.5; M4x0.7	HY-9801-210	pc	2	
1		59	Screwdriver, cross-blade, M5x0.8, M6x1, M8x1.25	HY-9801-220	pc	2	
1		60	Combination pliers, L = 150	54497/001	pc	1	
3		61	Side wire cutters, L = 125	HY-9801-42	pc	1	
1		62	Slide gauge, L = 150		pc	1	
3		63	Magnifying glass, 7X, pocket		pc	1	
1		64	Protractor, multi-purpose, with sucker	HY-9801-1	pc	1	
1		65	Clearance gauge, No.4, No.6		pc	2	
1		66	Hammer, fitter's, 300 gr	HY-9801-53/5	pc	1	
1		67	Mallet, textolite, 300 gr	HY-9801-57	pc	1	
1		68	Centre-punch, L = 90	HY-9801-319/1	pc	1	
1		69	Cross chisel, L = 150	HY-9801-40	pc	1	
1		70	Drift, taper, Ø 6	HY-9801-39/5	pc	1	
1		71	Drift, taper, Ø 3	HY-9801-39/3	pc	1	
1		72	Scraper, standard, L = 150	HY-9801-24	pc	1	
1		73	Cotter pin remover, L = 155	HY-9801-397	pc	1	
1		74	Drift, duralumin, Ø 16x175	HY-9801-399/1	pc	1	
1		75	Same, Ø 20x200	HY-9801-399/2	pc	1	
1		76	Extension lamp, wire length 20 m	HL-360 lamp CM-29	pc	1	
1		77	Gold chisel, L = 150	HY-9801-41/3	pc	1	
1		78	Shears for metal cutting, tip- curved	54111/032	pc	1	
1		79	Wrench, S = 10	54411/127	pc	1	
1		80	Case with tools for airframe servicing	124-9804-1/3	pc	1	
1		81	Sealing presses for aircraft sealing		pc	1	
3		82	Torque-indicating wrench	54416-03/021	pc	1	
2		83	Same	54416-03/022	pc	1	
1		84	Same	54416-03/023	pc	1	
1		85	Adapter piece to torque-indicat- ing wrench used for centre plane jointing	HY-9801-187/1	pc	1	
1		86	Same	HY-9801-105/2	pc	1	
1		87	Same	HY-9801-105/3	pc	1	
1		88	Same	HY-9801-105/4	pc	1	
1		89	Same	HY-9801-105/5	pc	1	
1		90	Same	124-9801-238	pc	1	

CONFIDENTIAL



50X1

— 46 —

1	2	3	4	5	6	1	
91	Adapter piece to torque- indicating wrench used for centre plane jointing	124-9801-239	pc	1		123	T
92	Same	124-9801-237	pc	1		124	F
93	Same	124-9801-227	pc	1		125	R
94	Same	124-9801-229	pc	1		126	S
95	Adapter piece to torque- indicating wrench for wing jointing	HY-9801-105/1	pc	1		1	C
96	Same	HY-9801-105/8	pc	1		2	C
97	Same	HY-9801-105/6	pc	1		3	C
98	Adapter piece to torque- indicating wrench for nut 3350A22	124-9801-223	pc	1		4	C
99	Adapter piece to torque- indicating wrench for tail unit jointing	124-9801-228	pc	1		1	C
100	Same	HY-9801-187/2	pc	1		2	C
101	Same	HY-9801-109	pc	1		1	C
102	Same	HY-9801-111	pc	1		2	C
103	Same	HY-9801-105/10	pc	1		3	C
104	Same	HY-9801-187/3	pc	1		1	C
105	Special wrench with ratchet	HY-9801-180/1	pc	1		1	C
106	Same	HY-9801-180/2	pc	1		2	C
107	Same	HY-9801-180/3	pc	1		3	C
108	Adapter to torque-indicating wrench for tail unit jointing	124-9801-253	pc	1		4	C
109	Same	124-9801-254	pc	1		5	C
110	Adapter to torque-indicating wrench for jointing fuselage section along frame No.75	124-9801-260	pc	1		6	C
111	Adapter to torque-indicating wrench for jointing fuselage section along frame No.1	124-9801-261	pc	1		7	C
112	Socket for socket wrenches	124-9801-243	pc	1		8	C
113	Extension arm for socket wrenches	124-9801-248	pc	1		9	C
114	Socket	124-9801-226	pc	1		10	C
115	Socket	124-9801-224	pc	1		11	C
116	Adapter for jointing outer to inner wing	124-9801-234	pc	1		12	C
117	Adapter	124-9801-235	pc	1		13	C
118	Quick-change socket	124-9801-230	pc	1		14	C
119	Special adapter	124-9801-246	pc	1		15	C
120	Same	124-9801-240	pc	1		16	C
121	Wrench for firing guns	124-9801-259	pc	1		17	C
122	Eye-piece	124-9801-41	pc	1		18	C

CONFIDENTIAL

50X1

5	6	1	2	3	4	5	6		
1		123	Tongs for filter washing	HY-9801-410	pc	1			
		124	Plug for filter washing	HY-9801-422	pc	1			
		125	Reamer wrench, S = 20x20, L = 800	HY-9801-113/4	pc	1			
		126	Syringe for part washing	HY-9801-430	pc	1			
1				<u>Case No.10</u>					
1		1	Cover for nose cabin	124-9900-2	pc	1			
1		2	Cover for fuselage portion from frame No.9 to frame No.18	124-9900-4	pc	1			
1		3	Cover for fuselage portion from frame No.18 to frame No.41	124-9900-6	pc	1			
1		4	Cover for fuselage portion from frame No.41 to frame No.48	124-9900-8	pc	1			
1				<u>Case No.11</u>					
1		1	Cover for power plant	124-9900-10	pc	2			
1		2	Cover for wing outer panel	124-9900-12	pc	2			
1				<u>Case No.12</u>					
1		1	Cover for stabilizer	124-9900-14	pc	2			
1		2	Cover for nose wheels and shock absorber	124-9900-16	pc	1			
1		3	Cover for main L.G. wheels and shock absorber	124-9900-18	pc	2			
1				<u>Case No.13</u>					
1		1	Case with radio mechanic's tools	124-9804-2/2	pc	1			
1		2	Wrench, double-end, S = 4x6	HY-9801-61/28	pc	1			
1		3	Same, S = 5x7	HY-9801-61/1	pc	1			
1		4	Same, S = 9x11	HY-9801-61/6	pc	1			
1		5	Same, S = 10x12	HY-9801-61/7	pc	2			
1		6	Same, S = 17x19	HY-9801-61/11	pc	1			
1		7	Socket wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-69/1	pc	1			
1		8	Same, S = 6x8	64420/448	pc	1			
1		9	Same, S = 9x11	HY-9801-69/2	pc	1			
1		10	Same, S = 14x17	HY-9801-69/3	pc	1			
1		11	Socket wrench, hinged, S = 7	HY-9801-161/2	pc	1			
1		12	Same, S = 8	HY-9801-161/6	pc	1			
1		13	Same, S = 9	HY-9801-161/3	pc	1			
1		14	Same, S = 10	HY-9801-161/6	pc	1			
1		15	Same, S = 11	HY-9801-161/4	pc	1			
1		16	Screwdriver, standard, L = 100	HY-9801-190/2	pc	1			
1		17	Same, L = 150	HY-9801-190/4	pc	1			
1		18	Same, L = 275	64430/061	pc	1			
1		19	Screwdriver, standard, diamagnetic, L = 100	64430/385	pc	1			
1		20	Same, L = 250	64430/387	pc	1			
1		21	Screwdriver, cross-blade, L = 175	HY-9801-210	pc	1			

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	6	1	
22	Screwdriver, cross-blade, L = 300	HY-9801-220	pc	1		60	Sc
23	Screwdriver, shortoned	HY-9801-230	pc	1		61	We
24	Screwdriver A <sub>2</sub> , watchmaker's	54432/003	pc	1		62	We
25	Screwdriver A <sub>3</sub> , watchmaker's	54432/004	pc	1		63	We
26	Screwdriver A <sub>6</sub> , watchmaker's	54432/006	pc	1		64	Se
27	Pliers with insulated handles, L = 150	HY-9801-106	pc	1		65	He
28	Side wire cutters, L = 125	HY-9801-42	pc	1		66	SJ
29	Pliers, long-nosed	54440/052	pc	1		67	P
30	Forceps, straight, L = 110	HY-9801-297	pc	1		68	P
31	Forceps, side, L = 110	HY-9801-300/1	pc	1		69	F
32	Fitter's hammer, 160 gr	HY-9801-53/3	pc	1		70	F
33	Wrench with ratchet, square, S = 7x7	HY-9801-131	pc	1		71	F
34	Multi-article knife		pc	1		72	C
35	Electric soldering iron for 27 V	58240/004	pc	1		73	L
36	Set of endpieces for electric soldering iron	58240/005-012	set	1		74	L
37	Insulation tape, 20 mm wide		gr	50		75	T
38	Thread, type McKay		gr	100		76	A
39	Locking wire, Ø 0.5		gr	100		77	T
40	Locking wire, Ø 0.8		gr	100		78	F
41	Bag for fitter's small tools	64430/074	pc	1		79	C
42	Wrench for MP plug connector	T-9803-85	pc	1		80	J
43	Wrench for MP plug connector	T-9803-86	pc	1		81	P
44	Wrench for MP plug connector	T-9803-87	pc	1		82	:
45	Case with tools for servicing instrument, oxygen and fire extinguishing equipment	124-9804-1/5	pc	1		83	:
46	Wrench, double-end, S = 6x8	HY-9801-61/4	pc	2		84	86
47	Wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-61/6	pc	2		85	86
48	Wrench, double-end, S = 10x12	HY-9801-61/7	pc	3		86	87
49	Wrench, double-end, S = 14x17	HY-9801-61/10	pc	2		87	88
50	Wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-61/1	pc	2		88	88
51	Wrench, double-end, S = 19x22	HY-9801-61/13	pc	1		89	89
52	Wrench, double-end, S = 27x30	HY-9801-61/17	pc	1		90	90
53	Wrench, double-end, S = 32x36	HY-9801-61/20	pc	1		91	91
54	Box wrench, double-end, S = 14x17	HY-9801-188/5	pc	1		92	92
55	Socket wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-69/2	pc	1		93	93
56	Screwdriver, standard, L = 100	HY-9801-190/2	pc	1		94	94
57	Screwdriver, standard, L = 150	HY-9801-190/4	pc	1		95	95
58	Screwdriver, cross-blade, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-210	pc	1			
59	Screwdriver, cross-blade, M6x0.8, M6x1, M8x1.25	HY-9801-220	pc	1			

CONFIDENTIAL

5	6	1	2	3	4	5	6
1		60	Screwdriver, cross-blade, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-230	pc	1	
1		61	Watchmaker's screwdriver A <sub>2</sub>	HY-9801-270/1	pc	1	
1		62	Watchmaker's screwdriver A <sub>3</sub>	HY-9801-270/2	pc	1	
1		63	Watchmaker's screwdriver A <sub>4</sub>	HY-9801-270/3	pc	1	
1		64	Set of files, L = 128		pc	3	
1		65	Handle for files	54636/042	pc	1	
1		66	Side wire cutters, L = 125	HY-9801-42	pc	1	
1		67	Pliers, combination, with insulated handles, L = 150	HY-9801-106	pc	1	
1		68	Pliers, crocodile type, L = 125	HY-9801-280/2	pc	1	
1		69	Forceps, straight, L = 110	HY-9801-297	pc	1	
1		70	Forceps, S-type, L = 110	HY-9801-300/1	pc	1	
1		71	Fitter's hammer, 150-gr	HY-9801-53/3	pc	1	
1		72	Cotter pin remover, L = 165	HY-9801-397	pc	1	
1		73	Locking wire, Ø 0.5		gr	100	
1		74	Locking wire, Ø 0.8		gr	100	
1		75	Thread, type McKay		gr	100	
1		76	Aircraft-carried bag for fitter's small tools	HY-9801-398	pc	1	
50		77	Tooth brush		pc	2	
00		78	Extension lamp UJ-36, with cable 20 m long		pc	1	
00		79	Oil cup for bone oil		pc	1	
00		80	GOM paste for glass wiping		gr	50	
1		81	Flannel		m <sup>2</sup>	0.5	
1		82	Electric light		pc	1	
1		83	Emery paper, grade 000		m <sup>2</sup>	0.5	
1		84	Wrench, double-end, S = 22x24	HY-9801-61/14	pc	1	
1		85	Wrench with ratchet for socket, 7x7	HY-9801-181	pc	1	
2		86	Wrench with ratchet for socket, 10x10	HY-9801-141	pc	1	
2		87	Quick-change socket for socket wrench, S = 7	HY-9801-161/2	pc	1	
3		88	Quick-change socket for socket wrench, S = 9	HY-9801-161/3	pc	1	
2		89	Quick-change socket for socket wrench, S = 11	HY-9801-161/4	pc	1	
2		90	Quick-change socket for socket wrench, S = 10	HY-9801-161/6	pc	1	
1		91	Quick-change socket for socket wrench, S = 12	HY-9801-170/7	pc	1	
1		92	Electric soldering iron for 27 V	58240/004	pc	1	
1		93	Replaceable heads for soldering iron	58240/005-012	set	1	
1		94	Wrench for EP plug connector	T-9803-85	pc	1	
1		95	Wrench for EP plug connector	T-9803-86	pc	1	

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	6	7	8
96	Wrench for MP plug com.		pc	1			
97	Screwdriver, diamagnetic, standard, L = 100		pc	1			
98	Screwdriver, diamagnetic, standard, L = 250	54430/387	pc	1			
99	Rubber hose for KHY-3 tester, L = 7000	124-9801-475	pc	1			
100	Case with tools for servicing L.G. and hydraulic system	124-9804-2/7	pc	1			
101	Pressure grease gun	HY-9801-320	pc	1			
102	Hose for pressure grease gun	HY-9801-370	pc	1			
103	Socket wrench, double-end, S = 19x22	HY-9801-69/4	pc	1			
104	Extension bar	HY-9801-72/3	pc	1			
105	Combination pliers, L = 200	54497/002	pc	1			
106	Special syringe for fluid out of main struts	HY-9801-470	pc	1			
107	Wrench securing nose wheel axle when it is being removed	54420/1049	pc	1			
108	Hinged wrench for brake drum securing nut, S = 19x22	54420/1048	pc	1			
109	Wrench, double-end, S = 50x65	HY-9801-61/38	pc	1			
		<u>Case No. 15</u>					
1	Blanking cover for engine air intake	124-9969-160	pc	2			
2	Blanking cover for engine exhaust pipe	124-9969-160	pc	2			
		<u>Case No. 16</u>					
1	Case for keeping instruments for checking aircraft pneumatic system	HY-9902-200	pc	1			
2	Instrument for charging and checking L.G. shock struts and hydraulic accumulators (a) pressure gauge	124-9941-260	pc	1			
3	Instrument for flushing and checking pressure in brake system (a) pressure gauge	MB-60 124-9961-545	pc pc	1 4			
4	Endpiece for NYC-1000 unit to check static pressure system	MB-30 124-9977-40	pc pc	1 1			
5	Endpiece to NYC-1000 unit for checking total pressure system	124-9999-23	pc	1			
6	Adapter for charging pneumatic system	HY-9900-562	pc	1			
7	Adapter for charging oxygen system	HY-9900-564	pc	1			

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	6
		<u>Case No.17</u>			
1	Hose for draining fuel	124-9961-10	pc	2	
1	Hose for draining fuel	124-9961-20	pc	2	
		<u>Case No.18</u>			
1	Hose for draining fuel from filler, Ø 50	HY-9961-0	pc	2	
		<u>Case No.19</u>			
1	Fitting for securing cable in receptacle EPAH-500	124-7211-36	pc	2	
2	Fitting for securing cable in receptacle EPA-200	HY-7200-403	pc	1	
3	Panel for testing transmitters of CCU-2A fire alarm system	HY-7200-473	pc	1	
		<u>Case No.20</u>			
1	Device for removing and pressing on main L.G. bearings	124-9941-70	pc	1	
2	Funnel for fluid	124-9961-40	pc	1	
3	Tray	HY-9909-67/1	pc	1	
4	Tray	HY-9909-75	pc	1	
5	Device for assembling wheel with brake unit	3K-61-448	pc	1	
6	Bracket used for replacing nose wheels	124-9942-595	pc	1	
7	Bucket, 10 lit in capacity	HY-9909-15	pc	1	
8	Measuring vessel, 15 lit in capacity	HY-9909-25	pc	1	
9	Nose wheel remover	124-9942-900	pc	1	
10	Chair, collapsible	3124-99-270	pc	1	
		<u>Case No.21</u>			
1	Cover for pitot tube PBD	124-9900-20	pc	3	
2	Cover for KH-24M apparatus	124-9999-11	pc	5	
3	Cover for THB-15 outside air temperature pickup unit	124-9999-71	pc	2	
4	Cover for HM-506M air position indicator	124-9999-1	pc	2	
5	Cover for U.S.W. radio station antenna	124-9999-2	pc	2	
6	Cover for PBY radio altimeter antenna	124-9999-3	pc	2	
7	Plug for hole of static pressure piping	124-9977-0	pc	4	
8	Plug for fuel system drain hole	124-9961-168	pc	1	
9	Blanking cover for air cooler inlet duct	124-9969-200	pc	2	
10	Blanking cover for air cooler outlet duct	124-9969-158/1,2	pc	2	

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5	6	1	
11	Plug for engine breathing hole	124-9969-205	pc	2		14	Hinge
12	Plug for nose section heating hole	124-9969-210	pc	2		15	Hinge
13	Plug for generator cooling duct	124-9969-215	pc	2			S =
14	Protective cover for aircraft transponder antenna	124-9977-5	pc	1		16	Stem
15	Pipe for charging aircraft oxygen system with medical oxygen	124-9978-0	pc	1		17	Stem
16	Adapter for water closet cleaning	124-9900-550	pc	1		18	Wrenc
17	Adapter for filling systems with water	124-9900-558/1	pc	1		19	Wrenc
18	Adapter for filling systems with chemical solution	124-9900-558/2	pc	1		20	so
19	Connection valve	1892A2	pc	1	In as- sembly with Item 1899A- 14k	21	so
20	Connection valve	1892A4	pc	1	In as- sembly with Item 1900A- 22	22	Screv
		<u>Case No.22</u>				23	Screv
1	Mat for working on wing and stabilizer	HY-9900-160	pc	4		24	M3:
2	Mat for power plant air intake	124-9900-22	pc	2		25	Scre
		<u>Case No.23</u>				26	so
1	Aircraft-carried tools for engine	case	pc	1	Bearing Sup- plier's seal	27	so
2	Case for filling devices	124-9961-100	pc	1		28	Key
3	Device used for controlling fuel level during filling operations	124-9961-50/1,2	pc	4		29	cc
4	Case with tools for control units servicing	124-9804-2/5	pc	1		30	me
5	Wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-61/1	pc	1		31	Scre
6	Wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-61/6	pc	1		32	r
7	Wrench, double-end, S = 10x12	HY-9801-61/7	pc	1		33	Ina
8	Wrench, double-end, S = 14x17	HY-9801-61/10	pc	1		34	d:
9	Wrench, double-end, S = 22x24	HY-9801-61/14	pc	1		35	Cas-
10	Wrench, double-end, S = 27x30	HY-9801-61/17	pc	1		36	h
11	Box wrench, double-end, S = 17x19	64429/002	pc	1		37	e
12	Socket wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-69/1	pc	1		38	Wre
13	Socket wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-69/2	pc	1		39	Wre
						40	Wre
						41	Wre
						42	Wre
						43	So
						44	so
						45	so
						46	Bo
						47	So

CONFIDENTIAL

50X1

5	6	1	2	3	4	5	6
2		14	Hinged socket, quick-change, S = 9	HY-9801-161/3	pc	1	
2		15	Hinged socket, quick-change, S = 11	HY-9801-161/4	pc	1	
2		16	Stem for socket, 7x7	HY-9801-175/1	pc	1	
1		17	Stem for socket, 10x10	HY-9801-175/4	pc	1	
1		18	Wrench with extension bar for socket, 7x7	HY-9801-113/1	pc	1	
1		19	Wrench with extension bar for socket, 10x10	HY-9801-113/2	pc	1	
1		20	Screwdriver, standard, L = 100	54430/056	pc	1	
1		21	Screwdriver, standard, L = 150	54430/058	pc	1	
1		22	Screwdriver, cross-blade, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-210	pc	1	
1		23	Screwdriver, cross-blade, M5x0.8, M6x1, M8x1.25	HY-9801-220	pc	1	
1	In as- sembly with Item 1899A- 14x	24	Side wire cutters, L = 125	HY-9801-42/3	pc	1	
1		25	Combination pliers, L = 150	54497/001	pc	1	
1		26	Cotter pin remover, L = 155	64430/045	pc	1	
1	In as- sembly with Item 1900A- 22	27	Fitter's hammer, 150 gr	HY-9801-53/3	pc	1	
1		28	Pressure grease gun	54732/003	pc	1	
1		29	Hose for pressure grease gun	54732/006	pc	1	
1		30	Locking wire, Ø 0.5		gr	100	
1		31	Key for winding-up of parachute compartment door actuating mechanism	54430/938	pc	1	
4		32	Screwdriver, power-driven, reversible	124-9802-0	pc	1	
2		33	Inserts for reversible screw- driver	124-9802-26/1,2,3	pc	3	
1	Bearing Sup- plier's seal	33		124-9802-27/1,2	pc	2	
1		33		124-9802-28/1,2,3	pc	3	
1		34	Case with tools for servicing high altitude and cabin equipment	124-9804-2/6	pc	1	
4		35	Wrench, double-end, S = 4x6	HY-9801-61/28	pc	1	
1		36	Wrench, double-end, S = 5x7	HY-9801-61/1	pc	1	
1		37	Wrench, double-end, S = 8x10	HY-9801-61/29	pc	1	
1		38	Wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-61/6	pc	1	
1		39	Wrench, double-end, S = 10x12	HY-9801-61/7	pc	1	
1		40	Wrench, double-end, S = 12x14	HY-9801-61/9	pc	1	
1		41	Wrench, double-end, S = 17x19	HY-9801-61/11	pc	1	
1		42	Wrench, double-end, S = 22x24	HY-9801-61/14	pc	1	
1		43	Socket wrench, double-end, S = 6x8	64420/448	pc	1	
1		44	Socket wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-69/2	pc	1	
1		45	Box wrench, double-end, S = 7x9	64429/008	pc	1	
1		46	Box wrench, double-end, S = 9x11	HY-9801-188/3	pc	1	
1		47	Socket wrench for hinged socket, S = 6	HY-9801-161/1	pc	1	

CONFIDENTIAL



50X1

1	2	3	4	5	6
43	Socket wrench for hinged socket, S = 7	HY-9801-161/2	pc	1	
49	Wrench with ratchet for socket, 7x7	HY-9801-131		1	
50	Screwdriver, cross-blade, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-210	pc	1	
51	Screwdriver, cross-blade, M5x0.8, M6x1, M8x1.25	HY-9801-220	pc	1	
52	Screwdriver, cross-blade, shortened, M3x0.5, M4x0.7	HY-9801-230	pc	1	
53	Screwdriver, standard, L = 100	54430/056	pc	1	
54	Screwdriver, standard, L = 150	54430/058	pc	1	
55	Combination pliers, L = 150	54497/001	pc	1	
56	Side wire cutters, L = 125	HY-9801-42/3	pc	1	
57	Fitter's hammer, 150 gr	HY-9801-53/3	pc	1	
58	Bag for fitter's small tools	64430/074	pc	1	
59	Paste ROM for glass wiping		gr	50	
60	Cup for bone oil		pc	1	
61	Brush for coats		pc	1	
62	Extension lamp, type M-36		pc	1	

CONFIDENTIAL



50X1

No.	Description	Stock No.	Quantity and unit of measurement	Remarks
<u>Case No.1</u>				
1	Slings for engine	124-9960-20	3 pos	
2	Slings for lifting engine in container	124-9960-0	4 pos	
3	Device for engine processing from oil filling truck, type MA3-150	124-9961-300	1 pc	
<u>Case No.2</u>				
1	Slings for lifting fin with rudder	124-9934-0	1 pc	
2	Slings for rudder	124-9933-0	1 pc	
3	Slings for elevator	124-9932-0	1 pc	
4	Slings for stabilizer section	124-9931-0	1 pc	
5	Slings for wing flap	124-9936-0	1 pc	
6	Slings for outer wing section	124-9920-0	1 pc	
7	Slings for inner wing section	124-9920-20	1 pc	
8	Slings for placing L.G. nose and main struts on trolley for wheel replacement	124-9941-100	1 pc	
9	Adapter for fuselage hydraulic jack	124-9904-81	3 pos	
<u>Case No.3</u>				
1	Levelling rule	HY-9900-400/1	1 pc	
<u>Bulky ground equipment delivered without packing</u>				
1	Hydraulic jack for inner wing section	124-9910-0	6 pos	
2	Hydraulic jack placed under fuselage frame No.66	124-9904-0	3 pos	
3	Rear container	HY-9970-0	1 pc	
4	Front container	HY-9970-50	1 pc	
5	Engine trolley	124-9960-40	2 pos	
6	Trolley for removal and installation of main and nose L.G.	124-9941-130	1 pc	
7	Device for removal and installation of inner and outer wing panels	124-9920-100	1 pc	
8	Guard placed under fuselage frame No.15	124-9902-50	3 pcs	
9	Towing trolley	HY-9900-460	2 pos	
10	Towing cable	HY-9900-50	2 pos	

CONFIDENTIAL

50X1



124 AI

List      bare Pa      :5 Set  
Del      id 3 Mor      ore  
raft. De.

CONFIDENTIAL

1/6

No.	Description	Designation or stock No.	Qty	Remarks
1	2	3	4	5

I. Fuselage Section 0-2

1	Nose window glass panel	124-0270-102-3	1 po	
2	Nose window glass panel	124-0270-102-5	4 pcs	
3	Nose window glass panel	124-0270-102-7	1 po	
4	Gasket	124-0270-102-20	1 po	
5	Nose window bolts	3079A-5-50	32 pcs	
		3079A-5-52	34 pcs	
		3079A-5-54	4 pos	
		3079A-5-56	5 pos	
		3079A-5-58	7 pos	
		3079A-5-50	12 pcs	
		3079A-5-64	6 pos	
		3079A-5-62	.5 pos	
6	Nose window bolts	3097A-5-66	6 pos	
		3097A-5-68	6 pos	
		3097A-5-70	4 pos	
		3097A-5-72	11 pcs	
		3097A-5-74	6 pos	
		3097A-5-76	17 pcs	
		3097A-5-78	18 pcs	
		3097A-5-80	4 pos	
		3097A-5-82	5 pos	
		3097A-5-84	8 pos	
		3097A-5-86	1 po	
		3097A-5-88	4 pos	
		3097A-5-90	4 pos	
		3097A-5-92	6 pos	
		3097A-5-94	9 pos	
		3097A-5-96	3 pos	
7	Nut	3350A-5-5	217 pcs	
8	Washer	1190HC-5	217 pcs	
9	Glass panel	124-0260-601	2 pos	
10	Glass panel	124-0270-308	1 po	
11	Pilot's slide window	124-0220-801	2 pos	
12	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-3	1 po	
13	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-4	1 po	
14	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-5	1 po	
15	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-6	1 po	
16	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-29	1 po	
17	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-30	1 po	
18	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-43	1 po	
19	Pilot's cabin glass panel	124-0220-650-44	1 po	
20	Pilot's cabin bolts	3051A-4-22	32 pcs	

} assembly

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	1
21	Pilot's cabin bolts	A-5-14	4 pcs		5
22	Pilot's cabin bolts				6
23	Pilot's cabin bolts	3051A-5-			7
24	Pilot's cabin bolts	3051A-5-22	6 pcs		8
25	Pilot's cabin bolts	3183A-4-10	4 pcs		9
26	Nuts for bolts	3355A-5	152 pos		10
27	Nuts for bolts	3350A-4	36 pos		
28	Nuts for bolts	3350A-5	12 pos		
29	Washers for bolts	3401A-1.5-5-12	152 pos		
30	Washers for bolts	3401A-1-4-8	36 pos		1
31	Washers for bolts	3401A-1-5-10	12 pos		
32	Access panel with standard fastenings	124-0260-1171	1 pc		2
33	Bolt	3051A-6-22	14 pos		3
34	Bolts of pilot's cabin floor access panels 124-0260-155, 124-0260-158, 124-0260-159	3059A-5-18 3059A-5-16	200 pos 800 pos		4 5 6
35	Bolts of pilot's cabin floor access panels 124-0260-155, 124-0260-158, 124-0260-159	3059A-5-14	600 pos		7 8
36	Bolts of casing 124-0260-760	3059-5-12	150 pos		9 10
37	Screw locks	1485052-6,5- 13,5	80 pos		11 12
38	Lifting mechanism of pilot's cabin curtain	HY-7561-0-540/1,2	12 pos		13
39	Windshield wiper brushes	124-7609-58/1,2	10 pos		1
<u>II. Fuselage Section 0-3</u>					
1	Passenger cabin glass panels	124-0360-11	22 pos		2
2	Auxiliary compartment glass panels	124-0360-24	1 pc		3
3	Door glass panel	124-0300-167	2 pcs		4
4	Access hatch cover	124-0300-231	1 pc		5
5	Press-down look	HY-6901-50	60 pos		6
6	Yoke for cargo compartment lock	124-0300-651	10 pos		7
7	Servicing compartment access panel looks with keys	124-0300-133	10 pos		8
8	Servicing compartment access panel looks with keys	124-0300-635	10 pos		9
9	Toilet access panels	124-0300-362	4 pcs		10 11
<u>III. Fuselage Section 0-5</u>					
1	Access panel with standard fastenings	124-0500-40	2 pcs		12
2	Bolt	3097A-5-16	70 pos		13
3	Access panel	124-0500-11	1 pc		14
4	Fairing	124-0510-56	1 pc		15 16

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5
5	Chute container	124-0561-0	2 pcs	
6	Hatch for container lock	124-0560-2	2 pcs	
7	Bolt	3051A-6-16	6 pcs	
8	Bolt	3051A-6-18	18 pcs	
9	Bolt	3051A-6-20	12 pcs	
10	Drag chute container door actuating gun	124-0510-85	3 pcs	

IV. Centre Plane

1	Access panel with standard fastenings	124-1100-10/1,2	2 pcs	
2	Bolt	3021A-6-18	60 pcs	
3	Bolt	3021A-6-20	56 pcs	
4	Bolt	3021A-6-28	4 pcs	
5	Bolt	3021A-6-24	56 pcs	
6	Bolt	3021A-6-26	52 pcs	
7	Nut	1957A-56-6	24 pcs	
8	Nut	1959A-56-6	2 pcs	
9	Cover of intermediate rib, assy	124-1501-0-41	1 pc	
10	Same	124-1501-0-42	1 pc	
11	Bolt	3003A-5-16	136 pcs	
12	Bolt	3003A-5-18	40 pcs	
13	Anchor nut	3381A-5	15 pcs	

V. Outer Wing

1	Access panel with standard fastenings	124-2512-1	2 pcs	
2	Bolt	3003A-5-22	88 pcs	
3	Access panel with standard fastenings	124-2002-12	2 pcs	
4	Bolt	3003A-50-5-24	104 pcs	
5	Access panel	124-2303-132	1 pc	
6	Cover of wing tip fairing with standard fastenings	124-2800-0-33,34	2 pcs	
7	Same	124-2800-0-35,36	2 pcs	
8	Same	124-2800-0-77,78	2 pcs	
9	Bolt	3183A-4-12	24 pcs	
10	Bolt	3183A-4-12	10 pcs	
11	Glass panel with standard fastenings	3124-28-503	4 pcs	
12	Bolt	3183A-4-16	30 pcs	
13	Washer	1199A50-4	30 pcs	
14	Access panel with standard fastenings	124-2611-0-97	2 pcs	
15	Bolt	3097A-5-17	82 pcs	
16	Access panel with standard fastenings	124-2612-0-117-118	2 pcs	

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5
17	Bolt	3097A-5-17	18 pcs	
18	Access panel with standard fastenings	124-2703-0-89	6 pcs	
19	Same	124-2703-0-105	2 pcs	
20	Bolt	3183A-4-12	64 pcs	
21	Wing tip fairing	124-2800-0/1,2	2 pcs	
22	Fabric patch for outer wing panel flap	124-3902-0-283	50 pcs	
23	Fabric patch for outer wing panel flap	124-3901-0-125	50 pcs	
24	Fabric patch for outer wing panel flap	124-3901-0-127	100 pcs	
25	Fabric patch for outer wing panel flap	124-3901-30-71	100 pcs	
26	Fabric patch for spoiler	HY-30-2-9	100 pcs	
27	Fabric patch for spoiler	HY-30-2-10	100 pcs	
28	Fabric patch for spoiler	HY-30-2-4	100 pcs	
29	Fabric patch for spoiler	HY-30-2-8	200 pcs	
30	Fabric patch for outer wing	124-2720-0-133	150 pcs	
31	Fabric patch for wing tip fairing	124-2800-0-91	100 pcs	
32	Fabric patch for wing tip fairing	124-2800-0-93	100 pcs	
33	Flexible pipe, polyxylon	124-2002-8	4 pcs	
34	Clamp	124-2002-9	8 pcs	

VI. Inner Wing

1	Access panel	124-2301-32	8 pcs
2	Access panel	124-2402-25	2 pcs
3	Access panel with standard fastenings	124-2502-11	2 pcs
4	Screw	3050A-4-11	40 pcs
5	Access panel of rib No.5 with standard fastenings	124-2505-20	2 pcs
6	Bolt	3079A-6-18	98 pcs
7	Bolt	3079A-6-20	8 pcs
8	Access panel with standard fastenings	124-2701-20	2 pcs
9	Bolt	3097A-5-19	316 pcs
10	Access panel with standard fastenings	124-2701-0-173	2 pcs
11	Bolt	3166A-5-14	20 pcs
12	Fuel quantity gauge access panel	124-2301-32/2	4 pcs

VII. Empennage

1	Access panels of stabilizer leading sections with standard fastenings	124-3103-40 Nos 51 and 52	2 pcs
---	---	---------------------------	-------

1	
2	Bol
3	Acc
4	f
5	Sar
6	Bol
7	Acc
8	f
9	Sar
10	Bol
11	Bol
12	Acc
13	f
14	Sar
15	Sar
16	Bo
17	Acc
18	Bo
19	Acc
20	Bo
21	Acc
22	Bo
23	Bo
24	Uj
25	Bo
26	Nr
27	W
28	E

CONFIDENTIAL



50X1

1	2	3	4	5
2	Bolt	3063A-4-11	96 pos	
3	Access panel with standard fastenings	124-3403-30-18	1 pc	
4	Same	124-3403-0-49	1 pc	
5	Bolt	3063A-4-12	29 pos	
6	Access panel with standard fastenings	124-3203-0-11-12	2 pcs	
7	Same	124-3203-0-15-16	2 pcs	
8	Bolt	3183A-4-12	92 pos	
9	Bolt	3097A-4-15	40 pos	
10	Access panel with standard fastenings	124-3205-0-8	2 pcs	
11	Same	124-3205-0-9	2 pcs	
12	Same	124-3205-0-10	2 pcs	
13	Bolt	3097A-4-15	176 pcs	
14	Access panel of rudder with standard fastenings	124-3300-0-34	2 pcs	
15	Bolt	3072A-4-12	270 pcs	
16	Access panel with standard fastenings	124-3304-0-11	1 pc	
17	Bolt	3051A-4-11	12 pos	
18	Access panel with standard fastenings	124-3305-100-3	1 pc	
19	Bolt	3072A-4-12	12 pos	
20	Access panel with standard fastenings	124-3403-100-51	1 pc	
21	Bolt	124-3403-130 Nos 14 and 16	2 pcs	
22	Bolts fastening detachable leading sections of empennage	3183A-4-12 3072A-4-12 3097A-5-21 3097A-5-17 3097A-5-19 3097A-5-20 3097A-5-23 3072A-5-16 3097A-4-15 3063A-4-11 3063A-4-12 3183A-4-12 3183A-4-14 3188A-4-12	28 pos 14 pos 2760 pcs 128 pcs 32 pcs 112 pcs 32 pos 16 pos 464 pcs 20 pos 16 pos 72 pos 120 pcs 368 pcs	
<b>VIII. Landing Gear</b>				
1	Actuating cylinder	124-4103-0	2 pcs	
2	Uplook	124-4106-250	2 pos	
3	Bolt	124-4100-19	4 pcs	
4	Nut	3310A-22	4 pcs	
5	Washer	3463A-22	4 pcs	
6	Barthing cable	124-4100-52	2 pcs	

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5	1	
					52	Roc
					53	Lir
					54	Bo:
					55	Plr
					56	Bo:
					57	Nut
					58	Nut
					59	Bo:
					60	Waf
					61	Waf
					62	Waf
					63	Waf
					64	Co
					65	Co
					66	Co
					67	Bo
					68	St
					69	Br
					70	Nu
					71	Wa
					72	Co
7	Rod	124-4106-55	2 pos			
8	Rod	124-4106-60	2 pos			
9	Rod	124-4106-50-1	4 pos			
10	Rod	124-4106-50-2	4 pos			
11	Rod	124-4106-220	2 pos			
12	Rod	124-4206-60	2 pos			
13	Front reducer	124-4106-10	2 pos			
14	Rear reducer	124-4106-30	2 pos			
15	Bolt	3027A-12-84	2 pos			
16	Bolt	3027A-16-86	2 pos			
17	Nut	3341A-12	12 pcs			
18	Nut	3341A-16	2 pos			
19	Washer	3402A-2-16-28	10 pcs			
20	Washer	3402A-2-12-22	6 pos			
21	Cotter pin	2.5x30 FOCT	20 pcs			
		397-54				
22	Cotter pin	3x35 FOCT 397-54	2 pos			
23	Bolt	124-4106-95	2 pos			
24	Nut	3341A-14	8 pos			
25	Washer	3402A-1.5-14-25	8 pos			
26	Bolt	3027A-12-40	4 pos			
27	Washer	3402A-1.5-12-22	4 pos			
28	Bolt	1875o51-12-38	2 pos			
29	Bolt	124-4106-96	2 pos			
30	Bolt	124-4106-80	2 pos			
31	Nut	3341A-10	12 pos			
32	Washer	3402A-1-10-20	6 pos			
33	Cotter pin	2.5x25 FOCT	10 pcs			
		397-54				
34	Bolt	3027A-12-54	2 pos			
35	Washer	3402A-1-12-22	2 pos			
36	Bolt	3024A-10-74	6 pos			
37	Washer	3402A-2-10-20	8 pos			
38	Bolt	3027A-10-30	2 pos			
39	Bolt	124-4106-97	4 pos			
40	Bolt	124-4106-213	4 pos			
41	Bellorank assembly	124-4106-65	2 pos			
42	Actuating cylinder	124-4203-30	1 po			
43	Brace locking mechanism	124-4204-0	21 pcs			
44	Uplook	124-4207-0	1 po			
45	Washer	124-4200-14	2 pos			
46	Washer	124-4200-15	2 pos			
47	Washer	3405A-1-8-16	2 pos			
48	Washer	3402A-2.5-12-22	4 pos			
49	Washer	3405A-2-10-20	4 pos			
50	Bellorank assembly	124-4106-70	2 pos			
51	Rod	124-4106-215	4 pos			
					1	Bc
					2	Se
					3	Se
					4	Se
					5	Se
					6	Fa
					7	Fa
					8	Fa
					9	Fa
					10	Fa
					11	L
					12	L
					13	N
					14	N
					1	G
					2	B
					3	N

CONFIDENTIAL



5	1	2	4	5
	52 Rod		4-410 10	os
	53 Link ass		4-420 1	os
	54 Bolt		4A-8 4	8
	55 Pin		-4106	3
	56 Bolt		A-8-3	pos
	57 Nut		A-8	pos
	58 Nut		A-18	pos
	59 Bolt		A-8-26-3.5	pos
	60 Washer		A-1.5-8-16	pos
	61 Washer		A-2- J2	16 pos
	62 Washer		4106-201	8 pos
	63 Washer		4106-202	6 pos
	64 Cotter pin		FOCT 397-	4 pos
	65 Cotter pin		FOCT 397-1	4 pos
	66 Cotter pin		FOCT 397-5	2 pos
	67 Bolt		202-33	4 pos
	68 Stud		8-44	os
	69 Brake disc a	ment bolts	14-38	
	70 Nuts		14	
	71 Washers		2-14-25	
	72 Control rod o		06-220	
	mechanism			

	1	2	3	4	5
	1 Bolts attaching				
	access panels				
	2 Same				
	3 Same				
	4 Same				
	5 Same				
	6 Frog type lock				
	7 Fabric patch for L.G. nacelle				
	8 Fabric patch for L.G. nacelle				
	9 Fabric patch for L.G. nacelle				
	10 Front fairings of air intake				
	124-6901-5, w/o holes for				
	screws, with allowance for				
	11 L.G. doors				
	12 L.G. doors				
	13 Nacelle front panel				
	14 Nacelle front panel				

X. Aircraft Control System

1	Guide rollers of control rods	124-5100-160	150 pos
2	Bolt	3027A-5-30	150 pos
3	Nut	3355A-5	150 pos

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	1	
					45	Cabl
4	Washer	3402A-1-5-10	150 pos		46	Cabl
5	Rudder and elevator locking system rollers	388HC76	26 pos		47	Cabl
6	Rudder and elevator locking system rollers	388HC38	12 pos		48	Cabl
7	Trim tab control system rollers	388HC76	16 pos		49	Cabl
8	Trim tab control system rollers	388HC38	12 pos		50	Cabl
9	Aileron control cable	124-5103-110/1	10 pos		51	Cabl
10	Aileron control cable	124-5103-110/2	10 pos		52	Cabl
11	Control column rollers	388HC76	4 pos		53	Cabl
12	Cable TBA	124-5101-50/1,2	2 pos		54	Cabl
13	Cable TBE	124-5101-60/1,2	2 pos		55	Cabl
14	Cable CA	124-5200-630/1,2,3,4	4 pos		56	Look
15	Cable CA	124-5200-650/1,2	2 pos		57	Look
15	Cable CE	124-5200-650/1,2	2 pos		58	Look
16	Cable CE	124-5200-620/1,2,3	3 pos		59	Stee
17	Cable CE	124-5200-640	2 pos		60	Alle
18	Cable CE	124-5200-680	2 pos		1	Hyd
19	Cable TBA	124-5200-660/1,2	2 pos		2	Draf
20	Cable TBA	124-5200-690	2 pos		3	Hyd
21	Cable TBE	124-5200-670/1,2	2 pos		4	Thru
22	Cable TBE	124-5200-700	2 pos		5	Hyd
23	Cable	124-5200-600	2 pos		6	Ret
24	Sealing unit gaskets	124-5200-2017	4 pos		7	Fran
25	Gland	124-5300-141	4 pos		8	Saf
26	Sealing boot core	8446052-2.5	2 pos		9	Saf
27	Sealing boot core	8446052-3.5	2 pos		10	Inn
28	Cable	124-5300-70	2 pos		1	
29	Same	124-5300-80	2 pos		11	Out
30	Same	124-5300-90/1,2	2 pos		o	
31	Same	124-5300-100/1,2	2 pos		12	Saf
32	Same	124-5300-770	2 pos		13	Dis
33	Same	124-5300-760	4 pos		14	Saf
34	Same	124-5300-430/1	6 pos		15	Pan
35	Same	124-5300-990	1 po		16	Sur
36	Same	124-5300-460/1,2	2 pos		17	Pan
37	Same	124-5300-470/1,2	2 pos		18	Cyl
38	Same	124-5300-560/1,2,3,4	4 pos		19	Can
39	Same	124-5300-1000	1 po		20	Nor
40	Oil cup for brackets with bearings	2503A-2	25 pos		1	Pi
41	Engine control system rollers	388HC56	10 pos		2	Pi
42	Bolt	3027A-5-18	10 pos		3	Pi
43	Nut	3341A-5	10 pos		4	Pi
44	Cotter pin	1.5x15 FOOT	10 pos		5	Pi
		397-54				

CONFIDENTIAL

50X1

5	1	2	3	4	5
	45	Cable	124-6501-68	2 pos	
	46	Cable	124-6501-69	2 pos	
	47	Cable	124-6501-71	2 pos	
	48	Cable	124-6501-72	2 pos	
	49	Cable	124-6501-111	2 pos	
	50	Cable	124-6501-114	2 pos	
	51	Cable	124-6501-115	2 pos	
	52	Cable	124-6501-126	2 pos	
	53	Cable	124-6501-127	2 pos	
	54	Cable	124-6501-129	2 pos	
	55	Cable	124-6501-140	2 pos	
	56	Looking cable	124-6501-156	2 pos	
	57	Looking cable	124-6503-54	2 pos	
	58	Looking cable	124-6503-55	2 pos	
	59	Steering wheel	124-5103-0	4 pos	
	60	Aileron forked bellcrank	124-3500-6/1,2	10 pos	
<u>XI. Hydraulic System</u>					
	1	Hydraulic reservoir	124-5602-200	1 po	
	2	Drain tank	124-5602-100	1 po	
	3	Hydraulic accumulator	124-5803-100	2 pos	
	4	Throttle valve	HY-5806-200	1 po	
	5	Hydraulic lock	124-5810-450	2 pos	
	6	Return valve	HY-5810-270	2 pos	
	7	Frame with filter	HY-5810-40	1 po	
	8	Safety valve	124-5810-100	10 pos	
	9	Safety valve	HY-5808-140	8 pos	
	10	Inner spoiler actuating cylinder	124-5801-200/1,2	6 pos	
	11	Outer spoiler actuating cylinder	124-5801-150/1,2	6 pos	
	12	Safety valve	HY-5810-0	20 pos	
	13	Disconnect valve	124-5810-70	20 pos	
	14	Safety valve	124-5606-256	12 pos	
	15	Panel	124-5606-400	6 pos	
	16	Surge damper	124-5808-150	8 pos	
	17	Panel	124-5606-510	6 pos	
	18	Cylinder	124-4106-300	8 pos	
	19	Canvas cover	124-5300-165	10 pos	
	20	Nose wheel steering cylinder	HY-5808-45/1,2	4 pos	
<u>XII. Pipes and Hoses</u>					
	1	Pipe 00-3	124-5601-101	1 po	
	2	Pipe 00-5	124-5601-101	1 po	
	3	Pipe 00-12	124-5601-101	1 po	
	4	Pipe 14a	124-5601-101	1 po	
	5	Pipe 00-1	124-5601-101	1 po	

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	1
		124-5601-101	1 po		18
6	Pipe 0-1	124-5601-101	1 po		19
7	Pipe 0-13	124-5601-101	1 po		20
8	Pipe 2-3	124-5601-101	1 po		21
9	Pipe 2-4	124-5601-101	1 po		22
10	Pipe 2-8	124-5601-101	1 po		23
11	Pipe 2-18	124-5601-101	1 po		24
12	Pipe 3-2	124-5601-101	1 po		25
13	Pipe 3-7	124-5601-101	1 po		26
14	Pipe 3-8	124-5601-101	1 po		27
15	Pipe 4-3	124-5601-101	1 po		28
16	Pipe 4-11	124-5601-101	1 po		29
17	Pipe 10-18	124-5601-101	1 po		30
18	Pipe 5-1	124-5601-101	1 po		31
19	Pipe 5-2	124-5601-101	1 po		32
20	Pipe 5-3	124-5601-101	1 po		33
21	Pipe 5-4	124-5601-101	1 po		34
22	Pipe 5-12	124-5601-101	1 po		35
23	Pipe 5-14	124-5601-101	1 po		36
24	Pipe 5-8	124-5601-101	1 po		37
25	Pipe 8-20	124-5601-101	1 po		38
26	Pipe 8-26	124-5601-101	1 po		39
27	Hydraulic system hoses	124-5601-250/1, 5-25,27,26	1 set		40

XIII. Sealing Rings

1	Sealing ring of hydraulic reservoir	309hc21-3-14	1 po		42
2	Sealing ring of hydraulic reservoir	309hc36-3-14	2 pos		
3	Sealing ring of drain tank	124-5602-111/1	1 po		
4	Sealing ring of drain tank	124-5602-111/2	1 po		
5	Sealing ring of filter frame	309hc30-3-14	6 pos		
6	Rubber ring	309hc152-3.5-3826	10 pos		
7	Rubber ring	309hc25-2-B-14-1	10 pos		
8	Rubber ring	309hc24-3-B-14-1	10 pos		
9	Rubber ring	309hc23-2.5-B-14-1	10 pos		
10	Rubber ring	309hc22-3-B-14-1	10 pos		
11	Rubber ring	309hc21-3-B-14-1	10 pos		
12	Rubber ring	309hc21-2.5-B-14-1	10 pos		
13	Rubber ring	309hc20-2.5-B-14-1	20 pos		
14	Rubber ring	309hc19-3-B-14-1	10 pos		
15	Rubber ring	309hc18-2-B-14-1	10 pos		
16	Rubber ring	309hc17-3-B-14-1	10 pos		
17	Rubber ring	309hc17-2.5-B-14-1	10 pos		

CONFIDENTIAL

50X1

5	1	2	3	
	18	Rubber ring	309nc16-3-B-14-1	10 pos
	19	Rubber ring	309nc16-2.5-B-14-1	10 pos
	20	Rubber ring	309nc15-3-13-14-1	10 pos
	21	Rubber ring	309nc15-2.5-B-14-1	10 pos
	22	Rubber ring	309nc14-3-B-14-1	10 pos
	23	Rubber ring	309nc13-2.5-B-14-1	10 pos
	24	Rubber ring	309nc12-2.5-B-14-1	10 pos
	25	Rubber ring	309nc11-3-B-14-1	10 pos
	26	Rubber ring	309nc11-2.5-B-14-1	10 pos
	27	Rubber ring	309nc11-2-B-14-1	10 pos
	28	Rubber ring	309nc10-3-B-14-1	10 pos
	29	Rubber ring	309nc10-2.5-B-14-1	10 pos
	30	Rubber ring	309nc10-2-B-14-1	10 pos
	31	Rubber ring	309nc9-3-B-14-1	10 pos
	32	Rubber ring	309nc9-2.5-B-14-1	10 pos
	33	Rubber ring	309nc8-2-B-14-1	10 pos
	34	Rubber ring	309nc7-2-B-14-1	10 pos
	35	Rubber ring	309nc6-2-B-14-1	10 pos
	36	Rubber ring	309nc5.8-1.5-B-	10 pos
	37	Rubber ring	14-1	
	38	Rubber ring	309nc5-3-B-14-1	10 pos
	39	Rubber ring	309nc5-2-B-14-1	10 pos
	40	Rubber ring	309nc5-2-3826	10 pos
	41	Rubber ring	309nc4.8-1.5-B-	10 pos
	42	Rubber ring	14-1	
			309nc3.8-2.5-B-	10 pos
			14-1	

XIV. Compressed Air System

1	Air pipe flexible connection	124-6151-110/4.	10 pos
2	Clamp	364nc22	10 pos

XV. Generator Cooling System

1	Hose connection	124-6000-10/5	2 pos
2	Clamp	124-6000-20	7 pos
3	Clamp	124-6000-26	9 pos
4	Ring	124-6000-28	9 pos
5	Ring	124-6000-24	7 pos
6	Bolt	3003A-5-16	20 pos
7	Nut	3350A-5	20 pos
8	Washer	3402A-1-5-10	20 pos
9	Hose	124-6000-33	10 pos
10	Clamp	364 nc60	10 pos
11	Clamp	124-6000-32	6 pos
12	Cotter pin	1.5x15ГОСТ	2 pos
		397-54	
13	Seal	1053A50	8 pos

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	1
					46
	<u>XVI. Fuel System</u>				
1	Tank No.1	124-6101-0	2 pos		
2	Tank No.2	124-6102-0	2 pos		
3	Tank No.3	124-6103-0	2 pos		1
4	Tank No.4	124-6104-0	2 pos		2
5	Tank No.5	124-6105-0	2 pos		3
6	Tank No.6	124-6106-0	2 pos		4
7	Filter	124-6100-20	4 pos		5
8	Return valve	124-6100-60	4 pos		6
9	Drain valve	H-6100-445	4 pos		
10	Fuel shut-off cock with M3K-2 actuating mechanism	H-6100-145	4 pos		7
11	Seat	124-6100-210/45	14 pos		8
12	Clamp	124-6100-200/45	14 pos		9
13	Clamp	124-6100-210/50	10 pos		10
14	Clamp	124-6100-200/50	10 pos		11
15	Clamp	124-6100-83	12 pos		12
16	Clamp	124-6100-291/1	5 pos		13
17	Clamp	124-6100-291/2	5 pos		14
18	Bonding strip	501nc7-120	7 pos		15
19	Clamp bolts and nuts	3003A-5-12	20 pos		16
20	Clamp bolts and nuts	3003A-5-20	30 pos		17
21	Clamp bolts and nuts	3072A-5-22	36 pos		18
22	Clamp bolts and nuts	3350A-5	50 pos		19
23	Clamp bolts and nuts	3310A-4	30 pos		20
24	Clamp bolts and nuts	3310A-6	20 pos		21
25	Valve	124-6100-55	16 pos		22
26	Filler plug	HV-6101-70	10 pos		23
27	Rubber rings of filler plugs	HV-6101-72	20 pos		24
28	Rubber rings of filler plugs	HV-6101-76	20 pos		25
29	Clamp	364nc72	30 pos		26
30	Clamp	364nc106	30 pos		27
31	Clamp	364nc80	30 pos		28
32	Clamp	364nc60	30 pos		29
33	Clamp	364nc78	30 pos		30
34	Clamp	364nc64	30 pos		31
35	Clamp	364nc43	30 pos		32
36	Clamp	364nc37	30 pos		33
37	Thermal control valve	124-6100-41	3 pos		34
38	Fuel system return valves	124-6100-60	4 pos		35
39	Oil tank plugs	124-6701-9	4 pos		36
40	Fuel piping clamps	124-6100-210/45	10 pos		37
41	Fuel piping clamps	124-6100-200/45	10 pos		38
42	Fuel piping clamps	124-6100-210/50	10 pos		39
43	Fuel piping clamps	124-6100-200/50	10 pos		40
44	Fuel piping clamps	124-6100-83	10 pos		41
45	Fuel piping clamps	124-6100-291/1	10 pos		

CONFIDENTIAL



50X1

1	2	3	4	5
46	Fuel piping clamps	124-6100-291/2	10 pos	

XVII. Air Navigation, Electric and Radio Equipment

1	Instrument panel shock absorber	271049-2-8	2 pos
2	Instrument panel shock absorber	271049-3-20	2 pos
3	Instrument panel shock absorber	271049-2-12	4 pos
4	Instrument panel shock absorber	271049-3-25	4 pos
5	Folded-dipole antenna casing	124-7105-41	1 po
6	Static and total pressure system moisture trap	HY-7700-95	6 pos
7	Bunched conductor clamp	1669050-6	50 pos
8	Bunched conductor clamp	1669050-8	50 pos
9	Bunched conductor clamp	1669050-16	50 pos
10	Bunched conductor clamp	1669050-20	50 pos
11	Clamp	2275A-14H	50 pos
12	Clamp	2275A-22H	50 pos
13	Clamp	2275A-16H	50 pos
14	Clamp	2275A-14H	50 pos
15	Clamp	2275A-10H	50 pos
16	Clamp	2275A-18H	50 pos
17	Clamp	124-7205-23/5	50 pos
18	Clamp	124-7205-23/2	50 pos
19	Clamp	124-7205-23/4	50 pos
20	Clamp	2275A-8H	50 pos
21	Clamp	2275A-12H	50 pos
22	Detachable endpiece	6094054-2	200 pos
23	Permanent wire joint	511nc	200 pos
24	Permanent wire joint	456nc1	150 pos
25	Permanent wire joint	456nc2	150 pos
26	Permanent wire joint	456nc3	150 pos
27	Wire lug	6091054-3	200 pos
28	Wire lug	6091054-4	200 pos
29	Wire lug	6091054-6	200 pos
30	Wire lug	6091054-7	200 pos
31	Wire lug	6091054-9	200 pos
32	Wire lug	6091054-11	150 pos
33	Wire lug	6091054-12	150 pos
34	Wire lug	6094054-13	150 pos
35	Wire lug	6094054-14	150 pos
36	Moisture trap cups	HY-7700-95	40 pos
37	Junction box, A.C.115 V	124-7212-508	2 pos
38	Communication radio station antenna	124-7101-3	1 po
39	Angular bolt for securing panel	124-7710-10	2 pos
40	Angular bolt for securing panel	124-7710-11	2 pos
41	Angular bolt for securing panel	124-7712-55	2 pos

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3		1
				18
42	Wire БНВЛ, white	БНВЛ 0.35 sq mm	50 m	19
		0.5 sq mm	50 m	20
		1.0 sq mm	50 m	21
		1.5 sq mm	50 m	22
		1.93 sq mm	50 m	23
		3.0 sq mm	50 m	24
		5.15 sq mm	50 m	25
		8.8 sq mm	50 m	26
43	Wire БПВЛ, blue	БПВЛ 0.35 sq mm	50 m	27
		0.5 sq mm	50 m	28
		1.0 sq mm	50 m	29
		1.5 sq mm	50 m	
		1.93 sq mm	100 m	
		5.15 sq mm	50 m	
		8.8 sq mm	50 m	1
44	Drag chute container wire	X22	1 po	2
45	Drag chute container wire	X24	1 po	3
46	Glamp	HY-76-520/117	4 pos	4
47	First aid kit	124-7725-11	1 po	
48	Static discharge wicks	124-7113-105	150 pos	
49	Wire lug	6091o54-2	200 pos	
50	Wire lug	6091o54-1	200 pos	
51	Wire lug	6091o54-5	200 pos	
52	Wire lug	6091o54-8	150 pos	
53	Wire lug	6091o54-10	100 pos	

XVIII. Passenger Cabin Equipment

1	Window curtain	124-7572-280/1,2	42 pos	5
2	Curtain (frame 17)	124-7572-261	2 pos	
3	Curtain (frame 41)	124-7572-286	2 pos	
4	Curtain of wardrobe	124-7572-266	1 po	6
5	Curtain (frames 13-14)	124-7572-221	1 po	
6	Cup dispenser	3124-7578-211	2 pos	
7	Hangers	124-7574-9	49 pos (1 set)	7
8	Pegs	124-7578-106	3 pos	8
9	Table	HY-7513-250	2 pos	9
10	Curtain	124-7561-11	2 pos	10
11	Curtain	124-7561-12	2 pos	11
12	Looking glass	124-7578-70	1 po	12
13	Looking glass	124-7578-67	1 po	13
14	Looking glass	124-7578-69	1 po	14
15	Tray	HY-7575-178	56 pos (1 set)	15
16	Shelf	3124-7578-706	6 pos	16
17	Dome lights for kitchen and toilet	124-7578-135	10 pos	17
				18
				19

CONFIDENTIAL

5

1			
18	Bushings	124-7572-48	20 pos
19	Bolts	124-7572-49	20 pos
20	Light filter	124-7561-45	6 pos
21	Toilet door handle	HY-7571-35	2 pos
22	Toilet door handle	124-7571-134	2 pos
23	Wall bracket dome light	3124-7578-679	4 pos
24	Screw attaching luggage nets	3124-7572-603	240 pos
25	Screw attaching luggage nets	3124-7572-41	240 pos
26	Screw (spindle)	3124-7572-606	20 pos
27	Nut	1034050-5	20 pos
28	Dome light	124-7578-303	4 pos
29	Same	124-7578-96	6 pos

XIX. Expendable Materials

1	Wire KOK1		5 m
2	Paralon, 0.3 cm		2 sq m
3	Capron cord, 1.4		100 m
4	P.V.C. edging tape	104A-7597-2	2.5 m
		124A-7597-5	2.5 m
		3124-7597-6/1	4.5 m
		124-7597-7	2.5 m
		3124-7597-8/1	6 m
		3124-7597-9	2.5 m
		3124-7597-11/1	2.5 m
		124-7597-13	2.5 m
		124-7597-14	2.5 m
		124-7597-23	2 m
5	Pavinol on calico, art. No.4154 (or 4155), Specifications TV No.1-59, light cream colour, sample 149, orn.63		2 m
6	Pavinol on calico, art. No.4154 (or 4155), Specifications TV No.1-59, of required colour		3 m
7	Cotter pin	0.8x8 FOCT 397-54	0.5 kg
8	Cotter pin	1x8 FOCT 397-54	0.5 kg
9	Cotter pin	1x12 FOCT 397-54	0.5 kg
10	Cotter pin	1x20 FOCT 397-54	0.5 kg
11	Cotter pin	1.5x8 FOCT 397-54	0.5 kg
12	Cotter pin	1.5x10 FOCT 397-54	0.5 kg
13	Cotter pin	1.5x15 FOCT 397-54	0.5 kg
14	Cotter pin	1.5x20 FOCT 397-54	0.5 kg
15	Cotter pin	1.5x25 FOCT 397-54	0.5 kg
16	Cotter pin	2x12 FOCT 397-54	0.5 kg
17	Cotter pin	2x20 FOCT 397-54	0.5 kg
18	Cotter pin	2x25 FOCT 397-54	0.5 kg
19	Cotter pin	2x40 FOCT 397-54	0.5 kg

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5
20	Cotter pin	2.5x20 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
21	Cotter pin	2.5x25 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
22	Cotter pin	2.5x30 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
23	Cotter pin	2.5x35 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
24	Cotter pin	3x20 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
25	Cotter pin	3x30 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
26	Cotter pin	3x35 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
27	Cotter pin	3x40 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
28	Cotter pin	3x45 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
29	Cotter pin	3x60 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
30	Cotter pin	4x45 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
31	Cotter pin	4x70 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
32	Cotter pin	5x30 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
33	Cotter pin	6x40 ГОСТ 397-54	0.5 kg	
34	Lubricant	НК-50	5 kg	
35	Lubricant	ЦИАТИМ-201	5 kg	
36	Lubricant	ЦИАТИМ-208	5 kg	

Components of Aircraft Equipment

1	Contacto	ТКД-511ДТ	12 pcs
2	Contacto	КМ-50Д	12 pcs
3	Contacto	ТКД-203ДА	12 pcs
4	Contacto	КМ-100	12 pcs
5	Contacto	КМ-600Д	12 pcs
6	Contacto	КМ-200Д	12 pcs
7	Contacto	КВШ-100	12 pcs
8	Relay	РМД-2А	10 pcs
9	Relay	ТВБ-101В	10 pcs
10	Relay	РП-6	10 pcs
11	Relay	ТДБ-210	10 pcs
12	Relay	РЛ-20В	10 pcs
13	Relay	РП-12	10 pcs
14	Relay	ТКБ-21ПД	10 pcs
15	Relay	ТКБ-5ПА	10 pcs
16	Relay	ТКБ-53ПД	10 pcs
17	Relay	ТКБ-56ПД	10 pcs
18	Relay	ТКД-12ПД	10 pcs
19	Relay	ТКД-201ДТ	10 pcs
20	Circuit breaker	АЗС-2	10 pcs
21	Circuit breaker	АЗС-5	10 pcs
22	Circuit breaker	АЗС-10	10 pcs
23	Circuit breaker	АЗС-15	10 pcs
24	Cabin pressure warning unit	ВС-46	2 pcs
25	Indicator	ПТЭ-2	2 pcs
26	Contacto	КМ-25Д	12 pcs

**CONFIDENTIAL**

1	2	3	4	5
27	Contactors	КМ-400Д	12 pcs	
28	Three-pointer engine gauge	ЭМИ-3РН	1 set	
29	Air pressure regulator	469Д	4 pcs	
30	Shut-off valve	616Б	6 pcs	
31	Microswitch	МКВ-36	6 pcs	
32	Metering device	602100А	6 pcs	
33	Transmitter	У-А-23/2М-11	16 pcs	
34	Transmitter	У-А-23/2М-12	16 pcs	
35	Pitot tube	ТП-156М	4 pcs	
36	Pump	ЭЦН-4Б	4 pcs	
37	Valve	КВ-5Ф	10 pcs	
38	Switch	В-4Б	15 pcs	
39	Ammeter	А-3	2 pcs	
40	Wheels	КТ-97	8 pcs	
41	Fuse holder	ПР-60-0-9-000	8 pcs	
42	Valve	УЭ-24/2	6 pcs	
43	Valve	ВК-2-140	6 pcs	
44	Switch	2ППН-4Б	10 pcs	
45	Switch	3ППН-4Б	10 pcs	
46	Electric actuator	МПЗ-18	6 pcs	
47	Button switch	БКС	8 pcs	
48	Transmitter	ДПС-1А	10 pcs	
49	Automatic cabin pressure regulator	АРД-1	4 pcs	
50	Valve	636100	6 pcs	
51	Reducer	436	6 pcs	
52	Lamp	СМ-15	100 pcs	
53	Same	СМ-29	100 pcs	
54	Same	СМ-30	100 pcs	
55	Lamp	СМ-31	100 pcs	
56	Same	СМ-14	100 pcs	
57	Same	СМ-36	100 pcs	
58	Valve	448	6 pcs	
59	Velocity head warning unit	СОН-4	4 sets	
60	Button switch	РРЗ-604006	8 pcs	
61	Navigation light, red	ВАНО-4Б	8 pcs	
62	Navigation light, green	ВАНО-4Б	8 pcs	
63	Explosive charge	ПП-3	100 pcs	
64	Lamp	СМ-2Б	100 pcs	
65	Same	СМ-22	100 pcs	
66	Same	МВМ-2Т	10 pcs	
67	Cock	600400	10 pcs	
68	Fuel quantity gauge	СЭТС-380	1 set	
69	Throttle valve	ГА-230	4 pcs	
70	Voltage regulator	РН-180ПС	4 pcs	
71	Loudspeaker	ЛГД-9	8 pcs	
72	Hydraulic pump	46Б-Д	2 pcs	
73	Temperature pickup unit	П-1	2 pcs	

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5
74	Temperature pickup	И-5	2 pcs	
75	Temperature pickup	И-10	2 pcs	
76	Temperature pickup	И-10С	2 pcs	
77	Overvoltage cut-off	ИИ-1	4 pcs	
78		ИУК	6 pcs	
79		РУФ0-	6 pcs	
80	button	323	10 pcs	
81		124-58 100	2 pcs	
82	valve	671400	4 pcs	
83	switch	А802-В	10 pcs	
84	Dome light	ИС-45	10 pcs	
85	Plug	47K	10 pcs	
86	Switch	РМК-4	10 pcs	
87	Flow restrictor	ИУ-580	6 pcs	
88	Fuse	СП-1А	50 pcs	
89	Same	СП-2А	50 pcs	
90	Same	СП-3А	50 pcs	
91	Same	СП-4А	50 pcs	
92	Same	СП-5А	50 pcs	
93	Same	СП-10	50 pcs	
94	Light filter, yellow	СЛЦ-51	10 pcs	
95	Light filter, green	СЛЦ-51	10 pcs	
96	Light filter, white	СЛЦ-51	10 pcs	
97	Light filter, red	СЛЦ-51	10 pcs	
98	Button switch	К-4И	4 pcs	
99	Temperature pickup unit	И-9	8 pcs	
100	Pump ИИ-43/1	To be finished acc. to 124- 5601-675	4 pcs	
101	Fine filter	To be finished acc. to 124- 5606-253	4 pcs	
102	Fine filter ФГ-44-100-2	To be finished acc. to 124-5608- 200	4 pcs	
103	Oil pressure switch	ИДМ-210	6 pcs	
104	Shut-off valve 652600	To be finished acc. to 124- 5606-255	4 pcs	
105	Two-position valve ПА-184	To be finished acc. to 124- 5606-259	4 pcs	
106	Main brake system control valve УГ-92/2	To be finished acc. to 124- 5601-20	6 pcs	
107	Emergency brake system control valve УГ-100	To be finished acc. to 124- 5606-105	6 pcs	

CONFIDENTIAL

6	1	2	3	4	5
	108	Three-position valve GA-142/1	To be finished acc. to 124- 5606-195	6 pcs	
	109	Two-position valve GA-184	To be finished acc. to 124- 5606-345	4 pcs	
	110	Three-position valve GA-142/1	To be finished acc. to 124- 5606-511	6 pcs	
	111	Two-position valve Y3-24/1-2	To be finished acc. to 124- 5606-435	6 pcs	
	112	Twin metering unit YF-99/1	To be finished acc. to 124- 5606-420	6 pcs	
	113	Shuttle valve YF-97	To be finished acc. to 5806-425	4 pcs	
	114	By-pass valve HY-5808-350	To be finished acc. to 124- 5601-74	10 pcs	
	115	Flow divider GA-57/17	To be finished acc. to 124- 5606-513	4 pcs	
	116	Flow divider GA-57/17	To be finished acc. to 124- 5606-572	4 pcs	
	117	Fine filter 11F44	To be finished acc. to 124- 5601-667	4 pcs	
	118	Shut-off valve 652600	To be finished acc. to 124- 5601-136	4 pcs	
	119	Hydraulic switch	YF-34	10 pcs	
	120	Non-brake wheel	K-2-88	2 pcs	
	121	Gyro induction compass	ГМК-1	1 set	
	122	Air position indicator	НН-50ВМ-1	1 set	
	123	Autopilot	АН-6Б	1 set	
	124	Tachogenerator	ДТЗ-1	2 pcs	
	125	Exhaust gas temperature gauge	2ТВГ-365	1 set	
	126	Starter-generator panel	НСТГ-18М-600	2 pcs	
	127	Engine starting unit	АНД-198	1 pc	
	128	Storage battery	12СAМ55	4 pcs	
	129	Inverter	НО-3000	2 pcs	
	130	Light	ФРС-200	2 pcs	
	131	Reverse current cutout relay	ДМР-600Т	2 pcs	
	132	Electromagnetic relay	РВЗ-45	4 pcs	
	133	Pump	9МН-104	2 pcs	

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5
134	Altimeter	PBY	1 set	
135	Radar sight	PMB-ДН	1 set	
136	Radio compass	APK-11	1 set	
137	Radio transmitter	PCB-70B	1 set	
138	Radio receiver	YC-8	1 set	
139	Radio set	P-802	2 sets	
140	Loudspeaker	CGY-16	1 set	
141	Interroom set	OPY-7	1 set	
142	Individual connector	MP-1	25 pcs	
		MP-2	25 pcs	
143	Return valve	OK-6A	2 pcs	
144	Return valve	OK-14A	2 pcs	
145	Return valve	OK-8A	2 pcs	
146	Return valve	OK-10A	2 pcs	
147	Windshield wiper	PA-211-00-1	2 sets	

Ground Equipment and Special Aircraft Testing Equipment

1	Trolley for testing hydraulic and pneumatic systems	УПГ-250	1 pc
2	Oxygen charging truck	AK3C-75	1 pc
3	28-V D.C. power supply source for starting engines and servicing aircraft equipment	АН-35М	1 pc
4	Telescopic ladder for inspection of rudder fin and antenna	TC-12	1 pc
5	Testing equipment set for AN-6E autopilot	КПА-1П-6E	1 set
6	Test rig with rotary table and holding bracket	УПГ-48	1 set
7	Testing equipment set for KO-10 directional system	УПКО	1 set
8	Test rig for HM-60BM air position indicator	УНИ-60У	1 set
9	Testing equipment for C3TC-380 fuel quantity gauges	УПА-380 УПТЕ-1AE	1 set
10	Testing equipment for PTCY-20A fuel flowmeter	УПР-1, УПР-4	1 set
11	Test rig for checking electric tachometers	КТУ-1М	1 set
12	Test rig for checking airspeed indicators and pressure and vacuum gauges	УОП-1 or УППО	1 set
13	Directional finder	ДП-2	1 set
14	Megger	М1101-500 V	2 pcs
15	Voltmeter, mirror-type, 30 V, Cl. 0.5	Any type	4 pcs
16	Power meter	ИМ-4	2 pcs
17	Testing equipment	КПУ-3	2 sets

CONFIDENTIAL

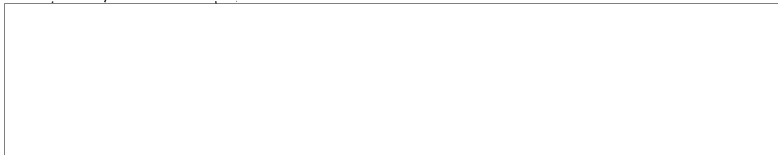


50X1

5	1	2	3	4	5
	18	Tester	T-1	4 sets	
	19	Simulator	КНГО	1 pc	
	20	Same	НИКГ	1 pc	
	21	Generator	ГСК	1 pc	
	22	Glide-path beacon simulator	ГИРМ	1 pc	
	23	Localizer simulator	КИРМ-4	1 pc	
	24	IIS simulator	IIS	1 set	
	25	Marker beacon simulator	МММ-48	1 pc	
	26	Heterodyne wavemeter	БЗВН	1 pc	
	27	Avometer	ЛВО-5	1 pc	
	28	Tester for radio valves	ИИ-14	2 sets	
	29	Tester	ТТ-1	2 sets	
	30	Instrument	АЧМ-2	1 pc	
	31	Voltmeter, 600 V	ЗБ9	1 pc	
	32	Ammeter, 200 A		4 pcs	
	33	Autotransformer	ЛАТР-1	1 pc	
	34	Self-propelled passenger ramp	Т-9900-0		

CONFIDENTIAL

50X1



L I S T  
of Testing Equipment for Checking Items  
Installed on Ty-124 Aircraft

CONFIDENTIAL

50X1

No.	Description of testing equipment	Designation	Description of item under test	Type	Qty	Note
1	2	3	4	5	6	7
1	Testing equipment set for checking АП-6Е	КПА-ЛП-6Е	Autopilot	АП-6Е	1	
2	УПГ-48 test rig with rotary table provided with holding bracket for checking gyroscopic instruments	УПГ-48	Gyroscopic instruments		1	
3	Testing equipment for KC-10 directional system	УПКС	Aircraft directional system	KC-10	1	
4	Testing rig for checking ИИ-50БМ air position indicator	УИИ-50В	Air position indicator	ИИ-50БМ	1	
5	Testing equipment for checking СЗТС-380 gauge	УПА-380 УПГЕ-1АЕ	Total fuel quantity gauge	СЗТС-380	1 set	
6	Testing equipment for checking РТСУ-20А	УПР-1 УПР-4	Fuel flow-meter	РТС-20А		
7	Testing rig for checking electric tachometers	КТУ-1М	Electric tachometers	ИТЗ-2 ДТЗ-1		
8	Testing rig for checking electric exhaust gas temperature indicators	УПТ-1М	Exhaust gas temperature indicators	ЗТВГ-365	1 set	
9	Testing rig for checking airspeed indicators and pressure-vacuum gauges	УСП-1 or УППО	IAS and TAS indicators	КУС-1200	1 set	
10	Testing rig for checking altimeters and vertical speed indicators	УВВ-1 or УМАП	Altimeters and vertical speed indicators	ВД-20	1 set	
11	Test stand for checking oxygen regulators	КУ-6	Oxygen regulators	КП-21 КП-29 КП-24	1	
12	Directional finder	ДП-2	For swinging compasses		1	
13	Megger	М1101-500В	For checking electric wiring insulation		1	

CONFIDENTIAL

50X1

1	2	3	4	5	6	7	1	
14	30-V voltmeter (mirror-type), class of accuracy 0.5	Any voltmeter of mirror-type, class of accuracy 0.5	For measuring voltage			2	35	Neto
15	Power meter	ИМ-4	Radar	РЛБ-ДН		1	36	Avom
16	Oscillograph	ЭМО-2	Same			1	37	Valv
17	Signal generator	РМП-1, ГР4-19	Same			1	38	One-
18	Electronic voltmeter	A4-M-2	Same			1	39	Thre
19	Control and measuring unit for checking РСМУ-5 set	ИИ	U.S.W. radio set	РСМУ-5			40	Frequ
20	Standard frequency generator	ГСО-7А	Same				41	Anten
21	Current and modulation meter	ИТМ-5	Same				42	of
22	Radio compass tester	ИРК-2	Automatic radio compass	АРК-11		1	43	Set (
23	Tester	T-1	Radio altimeter	РВУ-М		2	44	str
24	Simulator	КПСО	Short-range navigation set	РСБН-2		1	45	Set (
25	Same	НИКР	Same	Same		1	46	rad
26	Generator	ГСК	Same	Same		1	47	Stand
27	Average power meter	ИСМ-2	Same	Same		1	48	rad
28	Transmitted-power meter	ИПИ-1М	Same	Same		1	49	Oscil
29	Range and azimuth calibrator	КАД	Same	Same		2	50	Teste
30	Glide-path beacon simulator	ГИРМ	Glide-path receiver	ГРП-2		1	47	Instr
31	Localizer simulator	КИРМ-4	Localizer receiver	КРП-Ф		1	48	Voltn
32	IIS simulator	ИЛО	Amplitude unit to IIS equipment	АП		1	49	Ammot
33	Marker beacon simulator	МИП-48	Marker receiver	МРП-56П		1	50	Autot
34	Tone generator	ЗТ-12	For checking radio transmitter and receiver sets			1		

CONFIDENTIAL

1	2	3	4	5	6	7
35	Heterodyne wavemeter	528И.	For checking radio receiver sets		1	
36	Avometer	АВ0-5	Same		1	
37	Valve tester	ИЛ-14	Same		1	
38	One-phase inverter	И0-1500	Laboratory supply			
39	Three-phase inverter	ИТ-600	Same			
40	Frequency meter	ИЧ-6	For measuring A.C. frequency			
41	Antenna equivalent of ЛРСБ-70 set	ЛРСБ-70	Stand	РСБ-70	1	
42	Set of ЛРСБ-70 stand radio set	Same	Same	ЛРСБ-70	1	
43	Set of РСМУ-5 stand radio set	РСМУ-5	Same	РСМУ-5	1	
44	Stand set of РЛВ-ДН radar sight	РЛВ-ДН	Same	РЛВ-ДН	1	
45	Oscillograph	30-7	Same	РЛВ-ДН	1	
46	Tester	ТТ-1	Same	Same	2	
47	Instrument	АЧМ2	Same	Same	1	
48	Voltmeter, 600 V	359	Stand	РЛВ-ДН	1	
49	Ammeter, 200 A					
50	Autotransformer	ЛАТР-1	Same	РЛВ-ДН	1	

CONFIDENTIAL

**CONFIDENTIAL**

**CONFIDENTIAL**

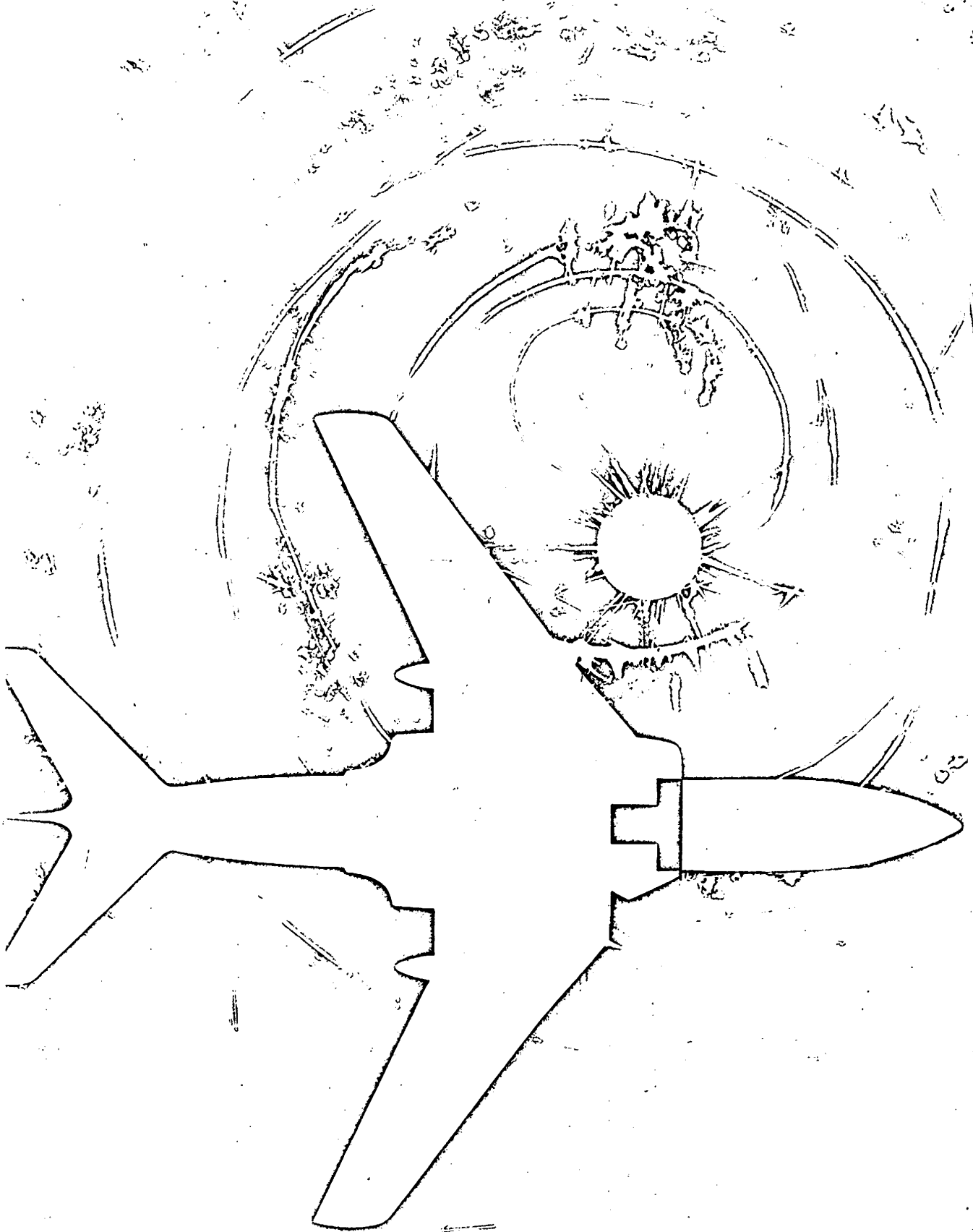
**CONFIDENTIAL**

50X1

**BROCHURE ON**  
**Tu-124**  
**YOUNGER BROTHER OF THE**  
**Tu-104 AIRLINER**

**CONFIDENTIAL**

50X1

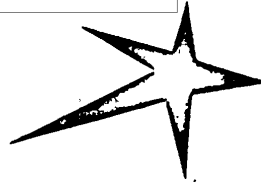


**CONFIDENTIAL**





50X1



TY - 124  
TY - 124  
TY - 124

**CONFIDENTIAL**

50X1



TY-124—МЛАДШИЙ БРАТ TY-104

THE TU-124, YOUNGER BROTHER OF THE TU-104 AIRLINER

LE Tou-124, FRERE CADET DU Tou-104

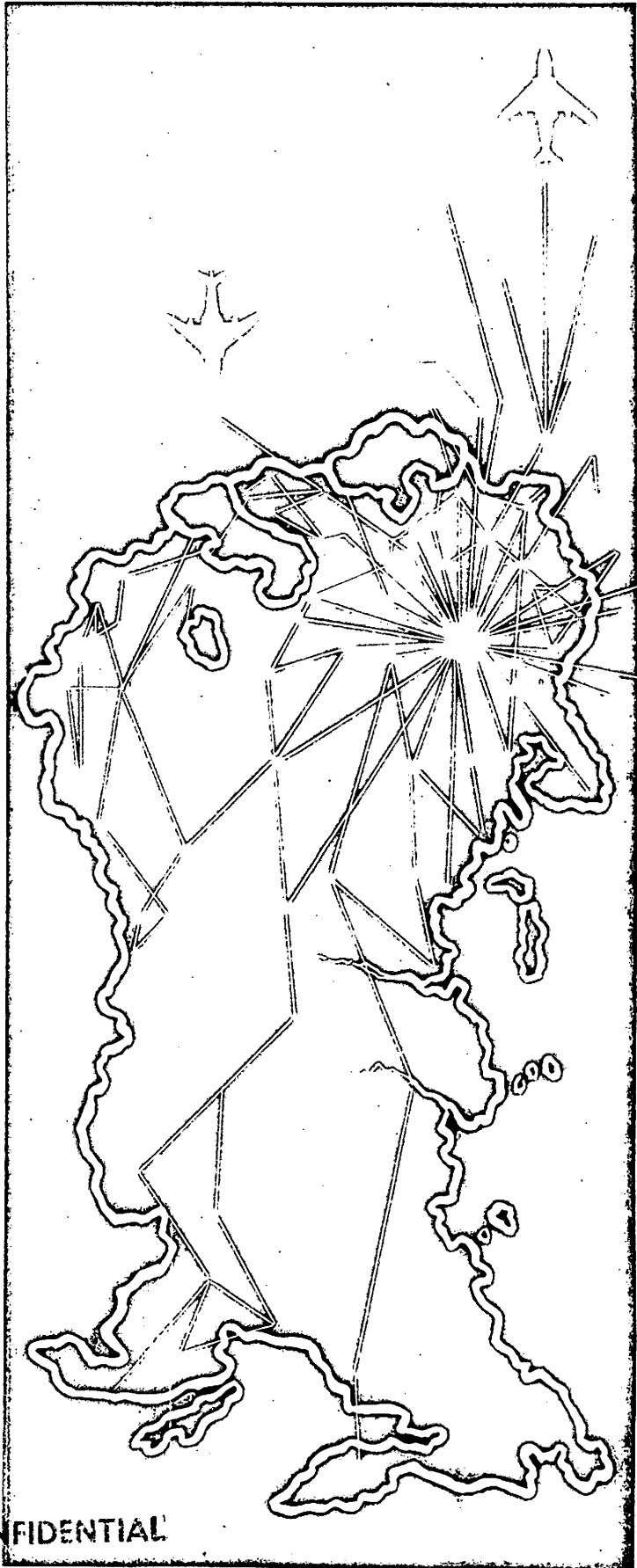
CONFIDENTIAL

Широкую известность завоевал новый реактив-  
ный лайнер Ту-124, связывающий различные районы  
необычной территории СССР. Не только в Советском  
Союзе, но и за его пределами Ту-124 получил высокую  
оценку. На многих международных ярмарках он удостоен  
почетных дипломов. Ту-124 — младший брат Ту-104 —  
советского реактивного лайнера, первого в мире нача-  
вшего регулярное обслуживание пассажирских авиалиний  
и открывшего, таким образом, новую «реактивную эру»  
в истории пассажирской авиации.

A new jet airliner, Tu-124, connecting different  
regions of the vast territory of the USSR, has become well-  
known. The Tu-124 airliner is highly appreciated not only  
in the Soviet Union but abroad as well. The airliner has been  
awarded honorary diplomas at many International fairs.  
The Tu-124 is the younger brother of the Soviet airliner  
Tu-104, which was the first turbo-jet airliner in the world to  
enter scheduled passenger service and open the new "turbo-  
jet" era in the history of the passenger air transport.

Nouvel avion de ligne, à réaction, le Tou-124 assure  
la liaison entre les régions les plus éloignées de l'immense  
territoire de l'U.R.S.S. Non seulement en Union Soviétique,  
mais en dehors de ses frontières, le Tou-124 a été apprécié à  
sa juste valeur. Il a obtenu des diplômes d'honneur à plusieurs  
foires internationales.  
Le Tou-104, l'avion de ligne soviétique bi-réacteur, s'est rendu  
célèbre dans le monde entier. C'est le Tou-104 qui, le premier  
dans le monde, a commencé ses vols réguliers sur des lignes  
de passagers en ouvrant ainsi une ère « à réaction » nouvelle  
dans l'histoire de l'aviation civile.

CONFIDENTIAL



CONFIDENTIAL

Самолет Ту-104 был построен для обслуживания магистральных авиолиний с интенсивным пассажиро-потокom. Но существующие воздушные коммуникации далеко не ограничиваются одними магистральными линиями. В наше время почти все континенты земного шара покрыты густой сетью авиолиний местного значения. Как правило, это линии средней дальности, простирающиеся в стороне от больших аэропортов. Здесь нет длинных взлетных полос и поток пассажиров не так интенсивен и регулярен. Поэтому и возникла необходимость создания нового реактивного пассажирского самолета средней дальности с платной нагрузкой примерно вдвое меньше, чем у Ту-104, и улучшенными взлетно-посадочными характеристиками.

The Tu-104 airliner is designed to be operated on trunk air routes with crowded passenger traffic. Existing air communications are far from being restricted airlines.

Nowadays there is a developed network of local service airlines throughout the world, which, as a rule, are of middle range and far from large airports. Local airports and landing sites have no long runways, and passenger traffic is not so dense and regular there. It therefore became necessary to design a new middle-range jet airliner with payload half as large as that of Tu-104 but better take-off and landing performance.

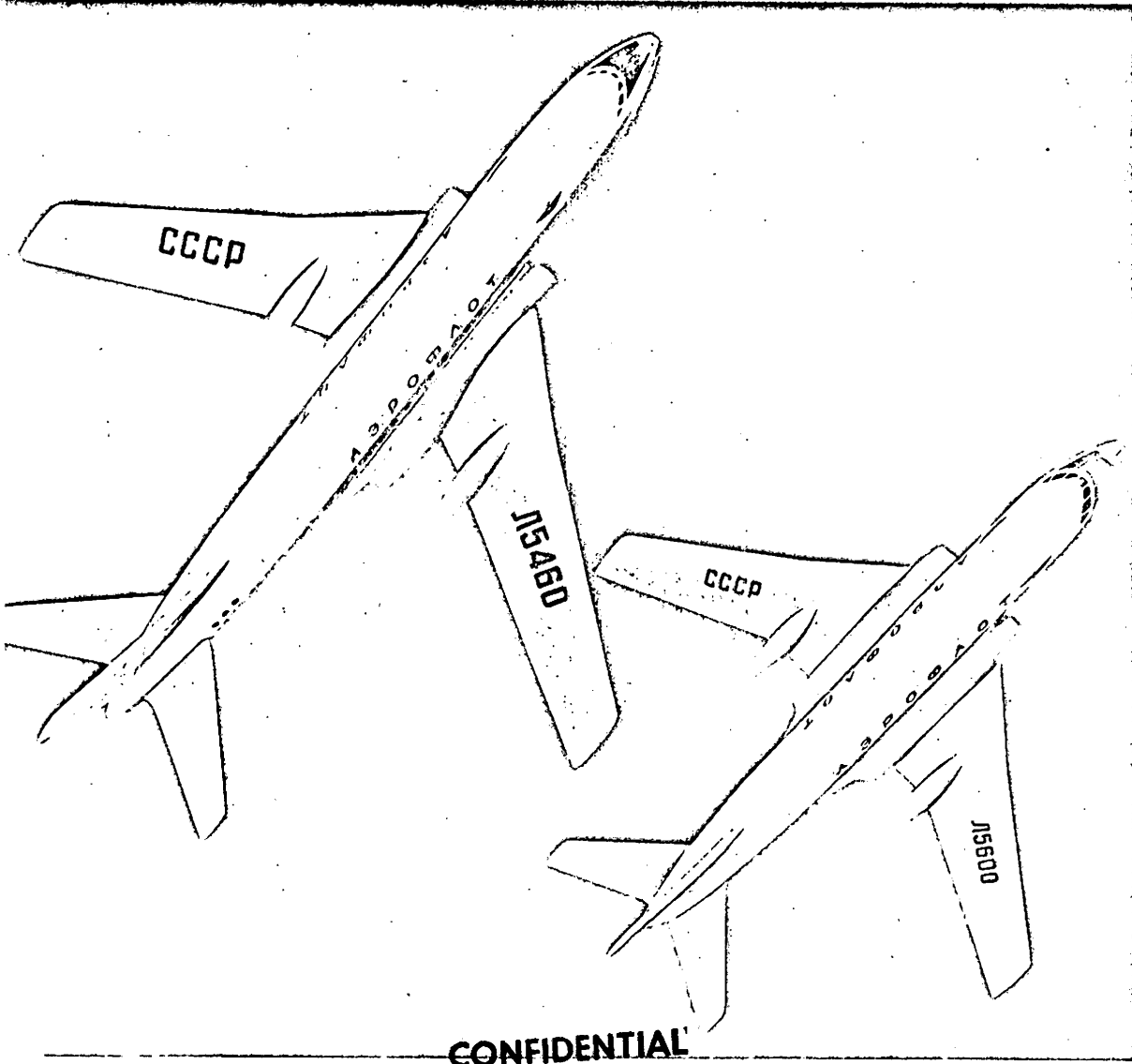
Le Tu-104 est destiné au service sur des lignes magistrales à trafic passager intense. Mais les liaisons aériennes existantes ne doivent être nullement limitées aux lignes principales. Presque tous les continents du monde sont recouverts, à part les lignes magistrales, d'un réseau dense de lignes de destination locale. Ce sont en général des lignes d'étendue moyenne qui ne passent pas par les gros ports aériens. Il n'y a pas de pistes d'atterrissage étendues et le flux de passagers n'y est ni intense ni régulier. Ainsi naquit la nécessité de créer un nouvel avion civil à réaction, à autonomie moyenne, à charge payante faisant environ la moitié de celle du Tu-104 et à caractéristiques de décollage et d'atterrissage améliorées.

50X1

Такой самолет был спроектирован и построен конструкторским бюро академика А. Н. Туполева. При этом главный конструктор избрал наиболее быстрый и надежный путь и вместо разработки совершенно новой схемы предпочел использовать проверенную многолетний опыт производства и эксплуатации схему Ту-104. Так у Ту-104 появился младший брат Ту-124.

Such an airliner has been designed and developed by a design team headed by Academician A. N. Tupolev. The chief designer has chosen the fastest and most reliable way and instead of developing a principally new project has made use of the Tu-104 prototype proved in service and production. This is how the Tu-124 airliner, the younger brother of the Tu-104, has been born.

Cet avion était conçu et fabriqué par le bureau d'études de l'académicien A. N. Toupoleff. En résolvant ce problème, le constructeur en chef a choisi la voie la plus rapide et la plus sûre. Au lieu de mettre au point un schéma neuf, il a préféré utiliser celui du Tou-104 dont l'efficacité est confirmée par plusieurs années de fabrication et d'exploitation. C'est ainsi que naquit le Tou-124, le frère cadet du Tou-104.



CONFIDENTIAL

50X1



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

GENERAL SPECIFICATION

DONNEES GENERALES

CONFIDENTIAL

**Tu-124** — свободонесущий моноплан с низкорасположенными стреловидным крылом. Два турбовентиляторных двигателя размещены в корневой части крыла.

Стреловидность крыла и оперения, плавные обводы фюзеляжа, оптимальное сочетание гондол двигателей и шасси с крылом и фюзеляжем обеспечивают Ту-124 высокое аэродинамическое качество.

Большая энерговооруженность самолета, превышающая энерговооруженность Ту-104, при достаточно толстых профилях крыла с хорошими несущими характеристиками — двухщелевыми закрылками и интерцепторами — придают самолету Ту-124 исключительные взлетно-посадочные свойства.

The Tu-124 is a low-wing cantilever monoplane with a sweptback wing. Two turbofan engines are buried in the wing roots.

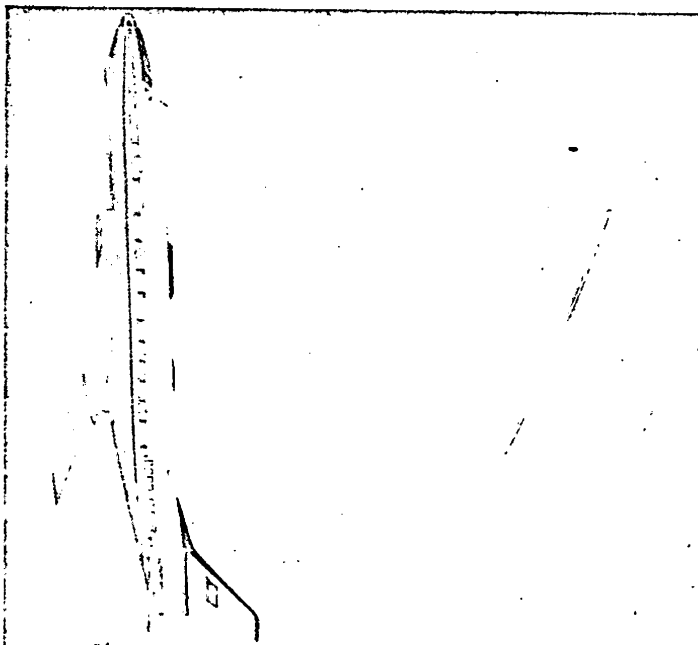
Sweptback wing and tailplane of the Tu-124, streamline forms of its fuselage, optimum matching of its engine nacelles and undercarriage to wing and fuselage—all this provides for the airliner's high fineness ratio.

The Tu-124 is superior to the Tu-104 in the ratio of its engine thrust output to all-up weight. Combined with the highlift airfoil, double-slotted flaps and interceptors this ensures the Tu-124's excellent take-off and landing performance.

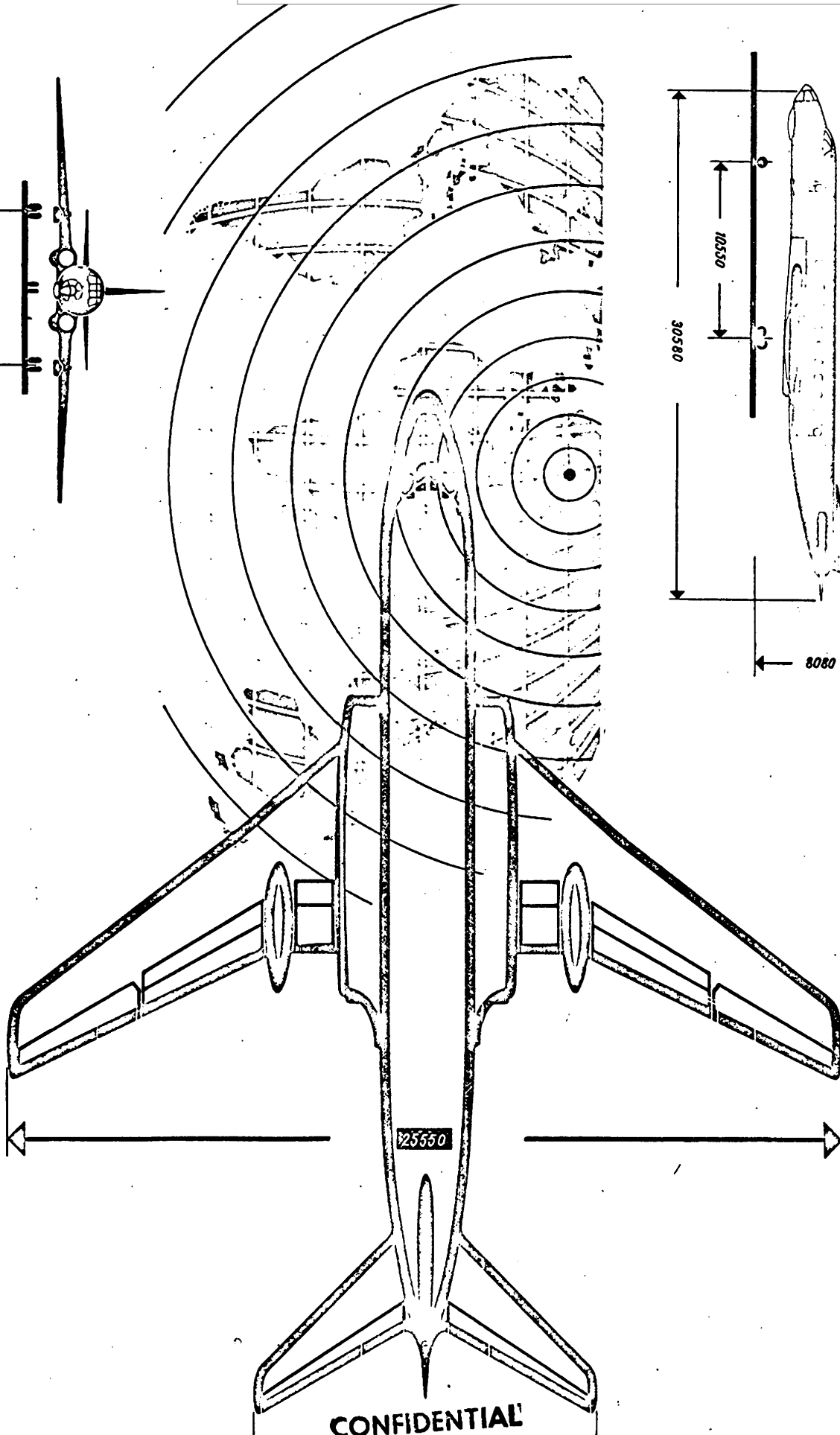
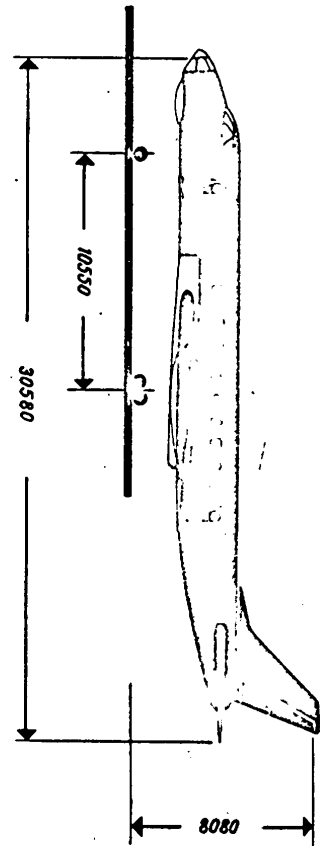
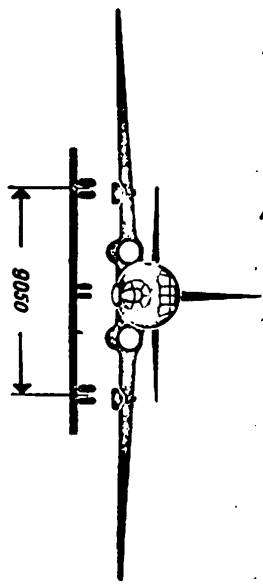
Le Tou-124 est un monoplane à aile basse en flèche. Deux turboréacteurs à flux associé sont disposés dans l'aile tout près du fuselage.

L'aile et l'empannage en flèche, le fuselage très carené et l'association optimum des nacelles motrices et du train d'atterrissage avec l'aile et le fuselage assurent au Tou-124 des qualités aérodynamiques très élevées.

La très haute puissance spécifique supérieure à celle du Tou-104, le profil suffisamment épais de l'aile à coefficient de portance élevé et la mécanisation poussée de l'aile (ailerons à double fentes et intercepteurs) contribuent aux qualités de décollage et d'atterrissage exceptionnelles du Tou-124.



CONFIDENTIAL



**CONFIDENTIAL**



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ САМОЛЕТА Ту-124

Количество пассажирских мест .....	44—56
Злетный вес, т .....	36
Коммерческая нагрузка, кг .....	5000—6000
Дальность полета, км .....	1500—2200
Крейсерская скорость полета, км/час .....	800—900
Крейсерская высота полета, км .....	10—11

Взлетно-посадочные характеристики  
(в условиях МСА):

потребная длина ВПП, м .....	1300—1500
посадочная дистанция (с Н=25 м), м .....	1100

Как видно из приведенных летно-технических данных, самолет Ту-124 обладает удачным сочетанием крейсерских качеств современного реактивного лайнера с такими вылетно-посадочными характеристиками, которые позволяют эксплуатировать его с аэродрома, обслуживаемых в настоящее время самолетами с поршневыми и турбовинтовыми двигателями. Это делает Ту-124 незаменимым самолетом для местных линий и в то же время позволяет использовать его на магистральных линиях в периоды недогрузки, когда эксплуатация 100-местных лайнеров становится нецелесообразной. Благодаря небольшой высоте Ту-124 к посадочным площадкам резко возрастает число запасных аэродромов по маршруту, что повышает безопасность сообщения.

Надежной гарантией безопасности Ту-124 является не только его конструктивная, технологическая и эксплуатационная преемственность от Ту-104, отпущено заводом завода себя на авиалиниях ГВФ, но и результаты неоднократных испытаний, которые были предприняты по завершению опытного самолета Ту-124 в летно-испытательном центре. Помимо этих испытаний несколько серийных пассажирских перевозок прошли весьма длительные эксплуатационные испытания в самых различных климатических условиях, от Крайнего Севера до средневосточных пустынь, на аэродромах различных классов. Специальная серия испытаний была проведена для обеспечения устойчивости и управляемости самолета на всем диапазоне скоростей, высот.

Все эти испытания позволили своевременно внести необходимые изменения в конструкцию и подтвердили высокие эксплуатационные и летные качества самолета Ту-124, гарантирующие его безаварийную эксплуатацию.

FEATURES

Seating capacity .....	44—56
Take-off weight, t .....	36
Payload, kg .....	5800—6000
Range of flight, km .....	1500—2200
Cruising speed, km/hr .....	800—900
Cruising altitude, km .....	10—11

Take-off and Landing Performances, I.S.A.:

take-off field length required, m .....	1300—1500
landing distance (from H=25 m), m .....	1100

The above mentioned performance and engineering data show that the Tu-124 offers a unique combination of cruising performance of a modern jet airliner and such take-off and landing characteristics which allow to operate it from airports serviced to-day only by piston-engined and turboprop aircraft.

This makes the Tu-124 airliner indispensable as a feeder liner and yet allows to operate it on trunk routes in off-seasons, when it becomes uneconomic to use 100-seat planes. Due to the Tu-124's capability to use runways of moderate length, the number of airports to be used as alternates increases greatly, thus contributing to safety of flights.

The Tu-124's flight safety is guaranteed not only by the design, technological and operational features borrowed from the Tu-104 airliner, which has proved itself excellent on the AEROFLOT routes, but also by the results of thorough tests and prior to introduction into airline service, several production Tu-124 airliners were extensively flight-tested under different climatic conditions—from the Far North to the Middle Asia deserts—and operated from airports of various classes. A special test programme was carried out to evaluate stability and control characteristics of the aircraft at all speeds and heights.

All these tests enabled the designers to make some necessary modifications on the early stage and confirmed the Tu-124's excellent operational and flying characteristics, a guarantee of its future reliable service.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DE L'AVION Tou-124

Nombre de places .....	44—56
Poids au décollage, t .....	36
Charge commerciale, kg .....	5000—6000
Autonomie, km .....	1500 à 2200
Vitesse de croisière, km/h .....	800—900
Altitude de croisière, km .....	10 à 11

Caractéristiques de décollage et d'atterrissage  
(dans les conditions de l'atmosphère, type international):

Longueur de la piste de décollage et d'atterrissage, m .....	1300—1500
Parcours à l'atterrissage, à hauteur H=25 m, m .....	1100

On verra en examinant les performances de vol annexes que cet avion réunit heureusement les qualités de croisière d'un avion de ligne à réaction, très moderne avec de telles performances au décollage et à l'atterrissage qui le rendent irremplaçable sur les lignes locales et permettent en même temps de l'utiliser avec succès sur des lignes magistrales pendant la période où elles ne sont pas complètement chargées. Grâce à l'accommodation du Tou-124 aux divers terrains d'atterrissage, le nombre d'aérodromes supplémentaires disposés le long de l'itinéraire augmente essentiellement, ce qui contribue à la sécurité et à la régularité du transport aérien.

La sécurité du Tou-124 est garantie par le fait qu'il provient par sa construction, technologie et exploitation du fameux Tou-104 qui se fit une excellente réputation sur les lignes de l'Aéropostale, ainsi que par les résultats de nombreux essais rudes que le Tou-124 expérimental a subi au Centre des Essais Aéronautiques. A part ces essais, plusieurs avions de série ont subi une épreuve de longue durée pendant leur exploitation dans les conditions de climat les plus diverses depuis le Nord extrême jusqu'aux déserts de l'Asie centrale, sur les aérodromes de différentes classes, avant d'être livrés en exploitation pour le transport des passagers. Une série d'essais spéciaux fut entreprise pour vérifier la stabilité et la manœuvrabilité de l'avion dans toute la plage des vitesses et altitudes possibles.

Tous ces essais ont permis d'introduire en temps opportun les modifications nécessaires dans la construction de l'avion, ils ont en même temps confirmé les hautes performances du Tou-124 en vol et en exploitation, ce qui garantit son utilisation sans soucis.

CONFIDENTIAL

50X1



КОМПОНОВКА ФЮЗЕЛЯЖА

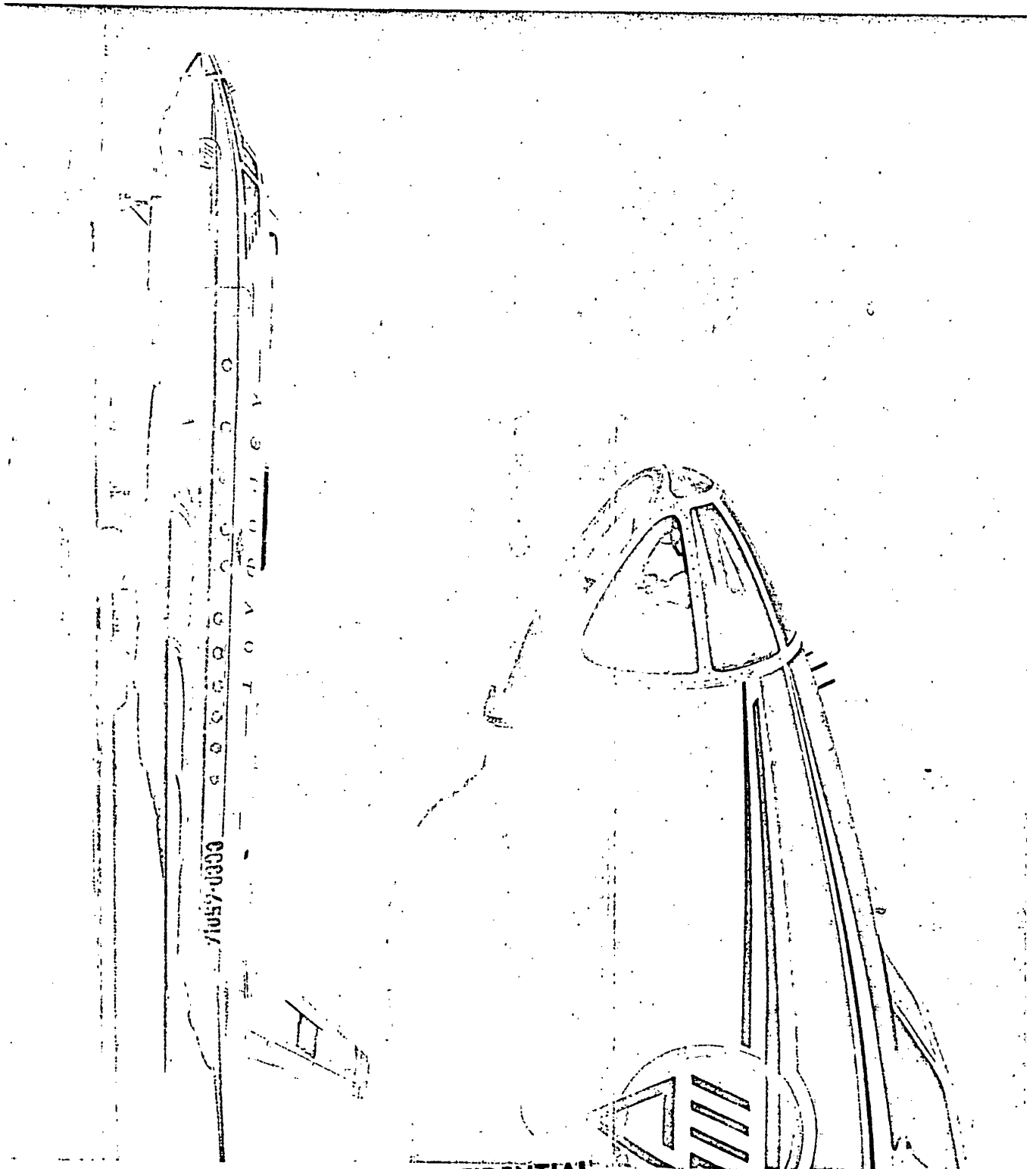
FUSELAGE LAYOUT

ARRANGEMENT DU FUSELAGE

CONFIDENTIAL

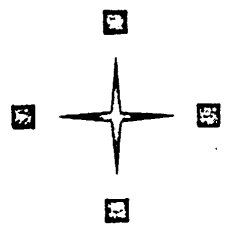
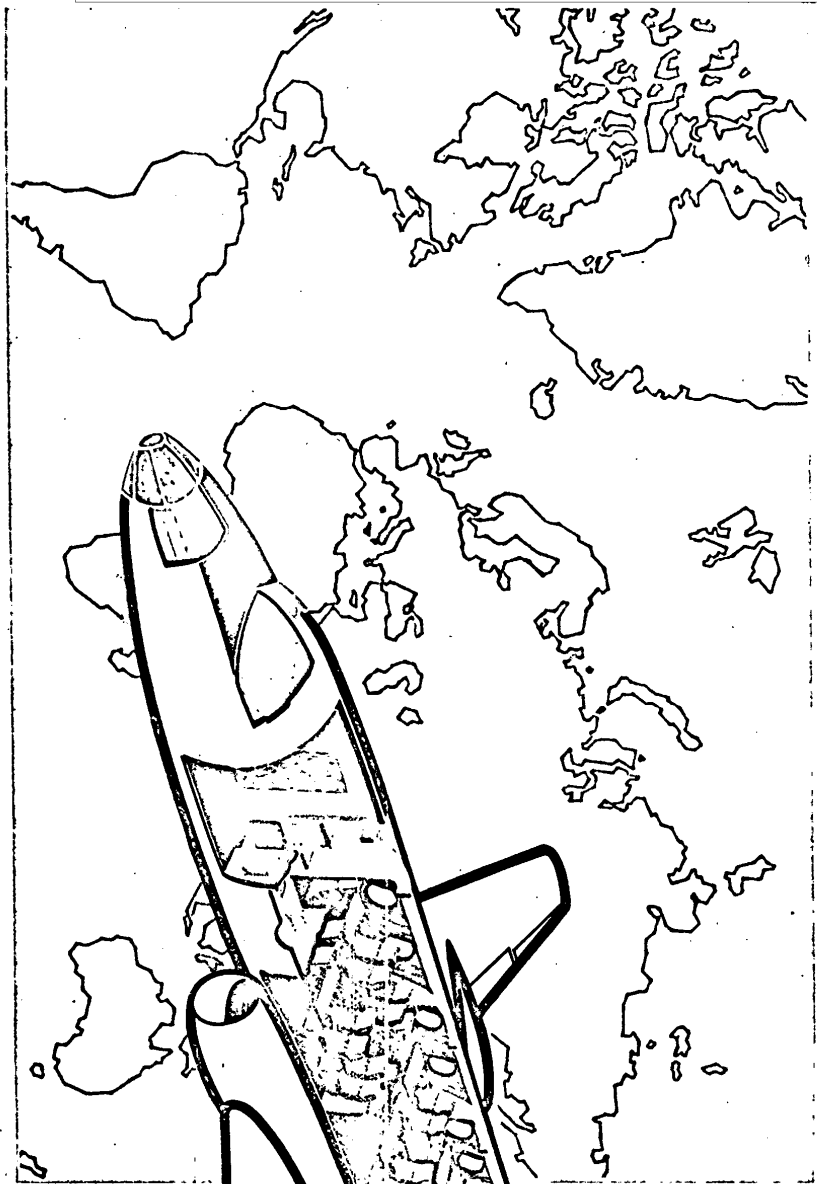


50X1

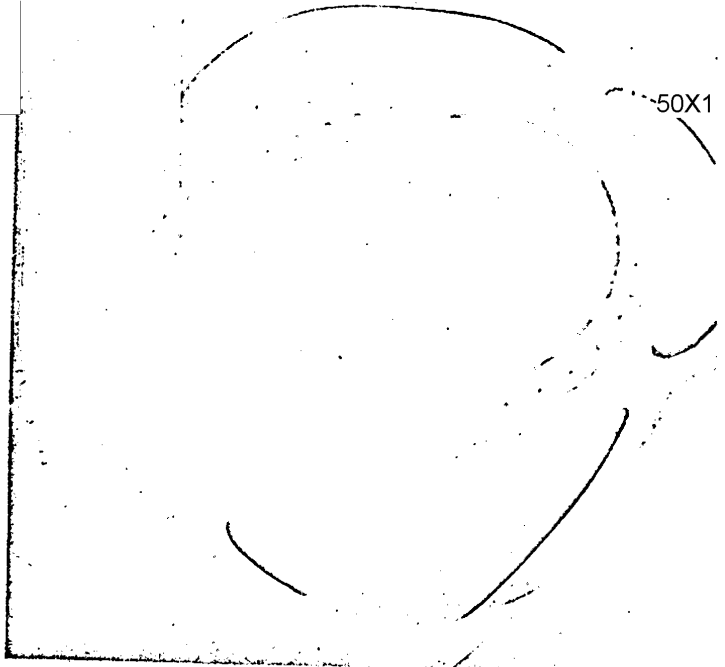


**CONFIDENTIAL**

50X1



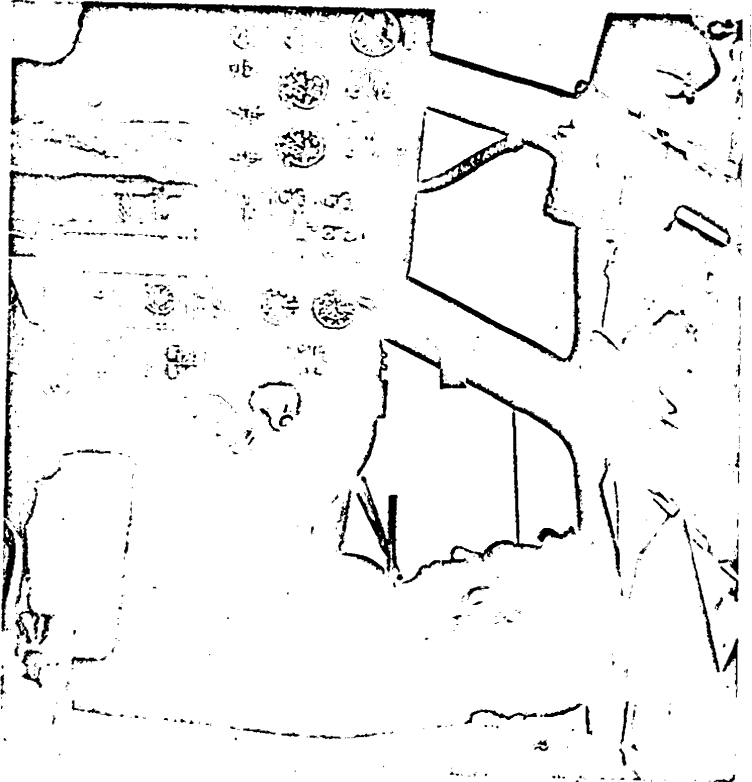
**CONFIDENTIAL**



50X1

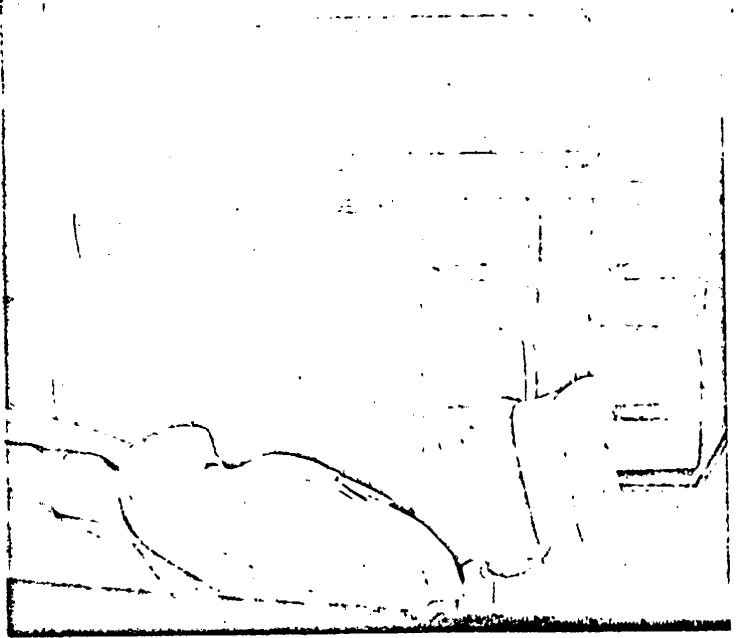
Экипаж самолета Ту-124 состоит из четырех человек: двух летчиков, штурмана и стюардессы. Как и на Ту-104, впереди всех в остекленном носке фюзеляжа помещается штурман. Это положение обеспечивает ему отличный обзор и ориентировку на местности — залог безопасного самолетовождения. Далее размещаются летчики. Для стюардессы установлено откидное сиденье с привязными ремнями в буфете-кухне. Предусмотрены также дополнительные места: позади штурмана откидное сиденье для штурмана-попрана при полетах на международных линиях и возле передней входной двери — для второй стюардессы или запасного члена экипажа. Экипаж пользуется передней входной дверью, через которую производится загрузка кухни продуктами питания и переданного багажника. Последний имеет объем 6 м³ и предназначен, главным образом, для багажа пассажиров.

The Tu-124 is flown by a crew of four: two pilots, navigator, stewardess. As in the Tu-104 the navigator's station is forward in the glazed nose of the fuselage, with the pilot. The position of the navigator provides an excellent vision and terrain orientation which are a great contribution to flight safety. A flip-up seat with safety belts is provided for the stewardess in the galley-pantry. There are two additional seats for the crew: a flip-up seat behind the navigator for a piloting navigator on international routes and a flip-up seat near the front door for the second stewardess or a reserve member of the crew. The crew enters the aircraft via the front door which is used also as a loading door of the front baggage compartment and as a service door of the galley. The volume of the front compartment is 6 cu.m. It is intended mainly for the baggage of the passengers.



L'équipe du Tou-124 comprend quatre personnes: deux pilotes, un navigateur et une hôtesses. Tout comme sur le Tou-104, c'est le navigateur qui est placé le plus en avant dans le nez vitré de la cabine. Deux pilotes sont placés derrière lui, l'un à côté de l'autre. Le siège rabattable de l'hôtesses de l'air muni d'une ceinture de sécurité est installé dans l'office. Il y a encore des sièges rabattables pour les membres de l'équipe supplémentaire, notamment un siège rabattable placé derrière le navigateur, pour le navigateur-pilote qu'on prend pour des vols sur des lignes internationales et un siège disposé près de la porte d'entrée avant pour la deuxième hôtesses de l'air ou pour un membre supplémentaire de l'équipe. L'équipe utilise la porte d'entrée avant qui sert également à charger les produits d'alimentation dans l'office et les bagages dans la soute avant. Cette dernière, de 6 m³ de capacité, est destinée en premier lieu au transport des bagages des passagers. Elle peut être verrouillée par une grille métallique à coulisse.

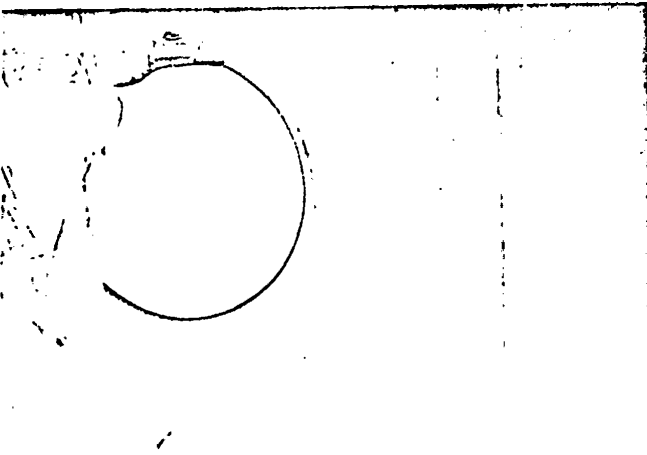
CONFIDENTIAL



Непосредственно к передней входу примыкает буфет-кухня. Она оборудована всем необходимым для сервировки на борту горячих блюд и напитков: духовым шкафом, электроплиткой, кипятильниками и термосами. На стеллажах буфета размещается 10 контейнера стандартного размера для продуктов, посуды и сервировочных подносов. В передней баражнике сделан откидной стеллаж для установки в случае надобности еще трех контейнеров. В буфете имеются раковина для мытья посуды горячей водой и съемный контейнер для мусора. В распоряжении стюардессы телефонный аппарат для связи с командиром корабля и микрофон для информации пассажиров через динамики, вмонтированные в стены пассажирских салонов.

The galley-rantry is near the front main door. Here you find up-to-date equipment to serve hot dishes and drinks on board the airliner: an air oven, an electric stove, boilers and hot beverage containers. The racks in the galley house ten standard containers for food, dishes and trays. If necessary, three additional containers can be put into a folding rack in the front baggage compartment. Besides, the galley is equipped with a grilled sink to wash dishes with hot water, and a removable waste container. At the stewardess' disposal is a telephone set to communicate with the captain and a microphone to address the passengers through the loudspeakers in the walls of the passenger saloons.

L'office adhère directement à la porte d'entrée avant. Il est équipé de tout ce qui est nécessaire pour servir aux passagers des plats chauds et des boissons: un four, un réchaud électrique, des bouilloires et des bouteilles isolantes. Les stéllages de l'office contiennent 10 conteneurs de dimension standard pour les produits d'alimentation, la vaisselle, et les plateaux de service. On a prévu dans la soule à bagages avant un stéllage rabattable qui permet éventuellement d'y installer encore trois conteneurs pareils. A part cela il y a dans l'office un évier à grille pour laver la vaisselle à l'eau chaude et une boîte amovible pour ordures. L'indesse de l'air dispose d'un téléphone pour la liaison avec le chef-pilote et d'un microphone pour informer les passagers au moyen de haut-parleurs montés dans les parois des salons de passagers.

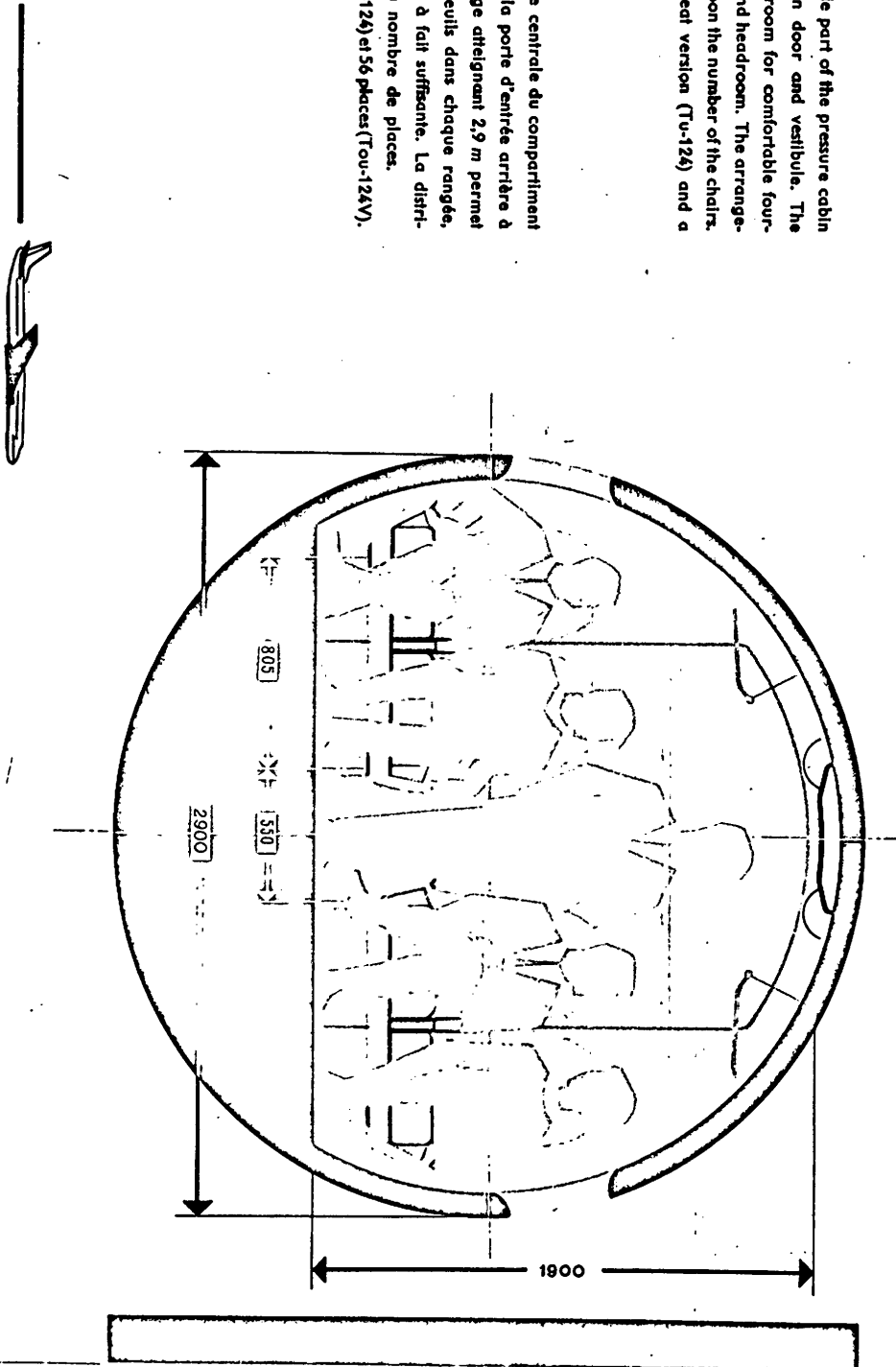


CONFIDENTIAL

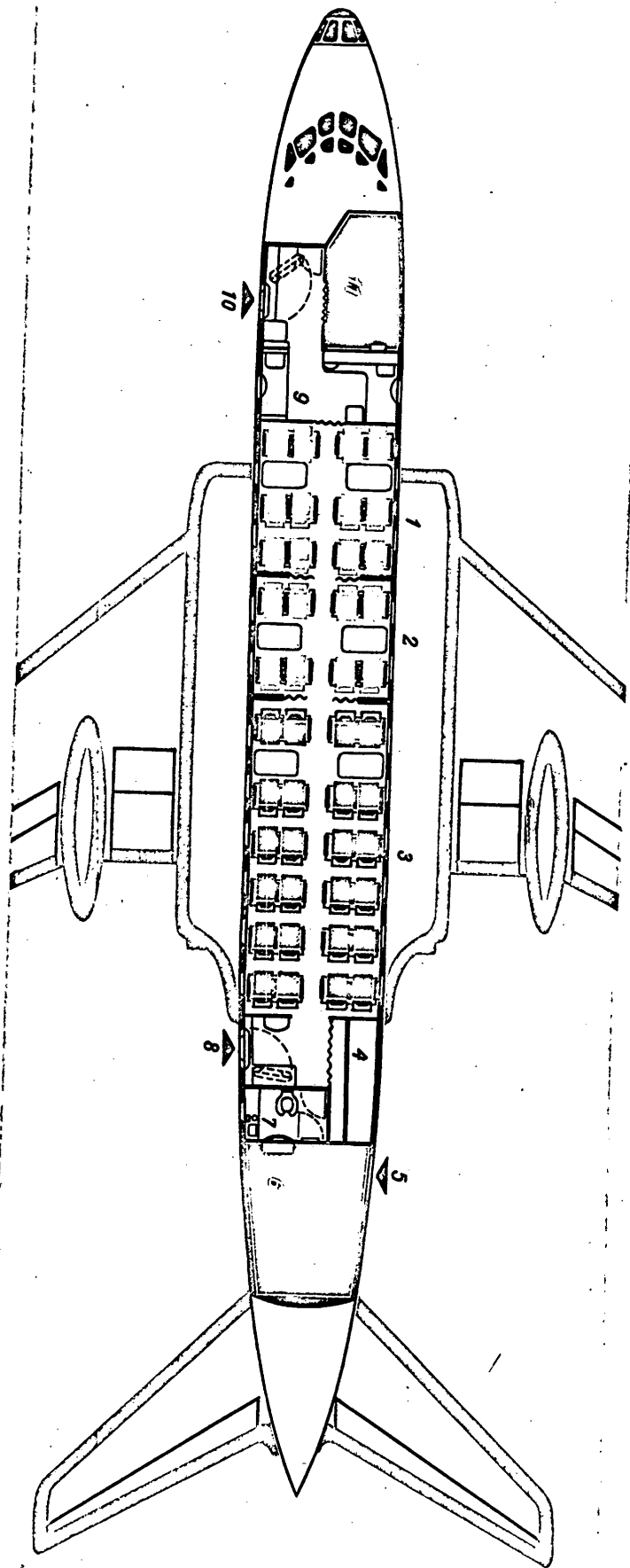
Пассажирские салоны занимают среднюю часть герметического отсека фюзеляжа, куда имеется отдельный вход через заднюю входную дверь и эскапюль. Диаметр фюзеляжа 2,9 м позволяет комфортно и удобно разместиться в салонах 4 кресла в ряду со свободным проходом поперек и обеспечивает достаточную высоту кабины. Расстановка пассажирских кресел в салоне зависит от числа пассажирских мест. Самолет выпускается в двух вариантах: 44-местном (Ту-124) и 56-местном (Ту-124В).

The passenger saloons occupy the middle part of the pressure cabin with a separate entrance through the aft main door and vestibule. The 2.9-m internal diameter of the fuselage makes room for comfortable four-abreast seating in a row with ample aisle width and headroom. The arrangement of passenger chairs in the saloons depends upon the number of the chairs. The aircraft is produced in two models: a 44-seat version (Tu-124) and a 56-seat version (Tu-124V).

Les salons de passagers occupent la partie centrale du compartiment pressurisé du fuselage, dont l'accès est livré par la porte d'entrée arrière à travers un vestibule. Le gros diamètre du fuselage offeignant 2,9 m permet de disposer dans les salons avec confort 4 fauteuils dans chaque rangée, avec un passage, au milieu, d'une hauteur tout à fait suffisante. La distribution des fauteuils le long du salon dépend du nombre de places. L'avion est produit en deux versions: 44 places (Tu-124) et 56 places (Tu-124V).



КОМПАНОВКА ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЫ:  
LAYOUT OF PASSENGER CABIN:  
AGENCEMENT DU SALON:



вариант на 44 места (Ту-126)  
44-seat version (Tu-126 airliner)  
A 44 places (Tou-126)

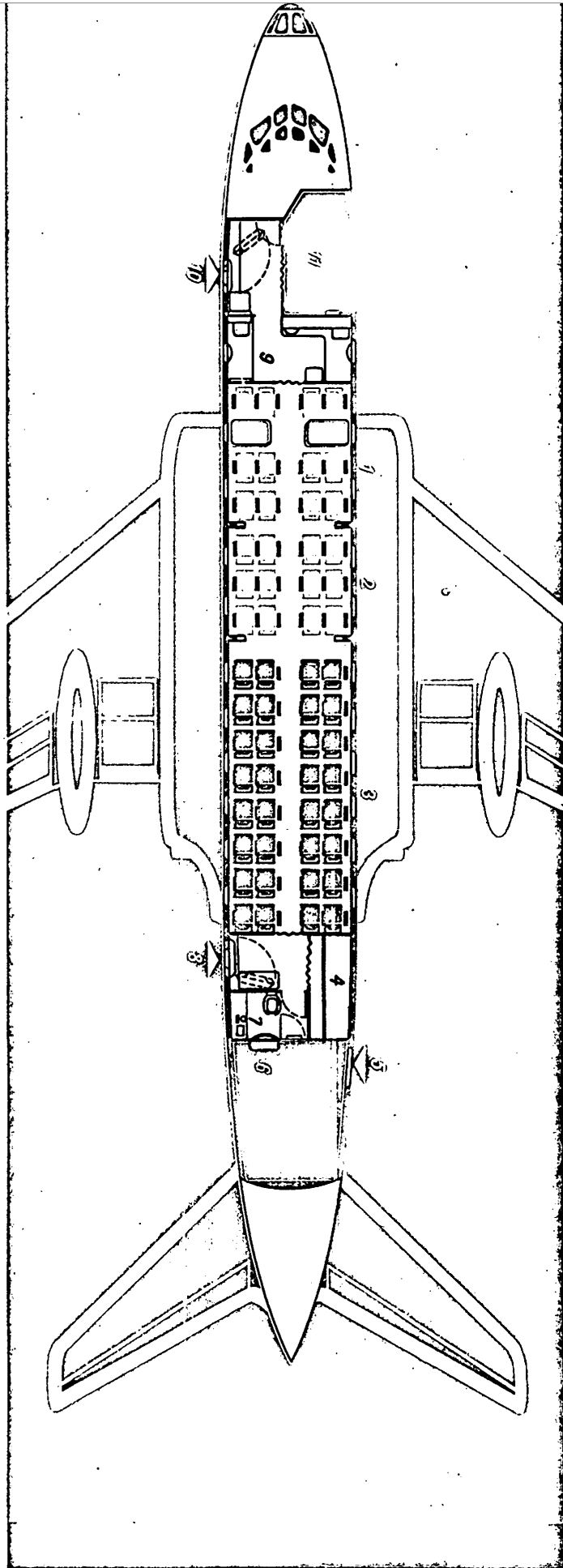
- 1 — передний салон; 2 — средний салон; 3 — задний салон
- 4 — гардероб; 5 — грузовой люк; 6 — задний багажник
- 7 — туалет; 8 — задняя входная дверь; 9 — буфет-кухня
- 10 — передняя входная дверь; 11 — передний багажник
- 1 — Front passenger cabin; 2 — middle passenger cabin
- 3 — rear passenger cabin; 4 — wardrobe; 5 — loading hatch
- 6 — rear baggage compartment; 7 — toilet compartment
- 8 — aft passenger door; 9 — galley-pantry; 10 — front passenger door; 11 — front baggage compartment
- 1 — salon avant; 2 — salon central; 3 — salon arrière; 4 — W.C.
- 5 — porte de charge; 6 — soule arrière; 7 — toilet
- 8 — porte d'entrée arrière; 9 — office; 10 — porte d'entrée avant; 11 — soule avant

CONFIDENTIAL

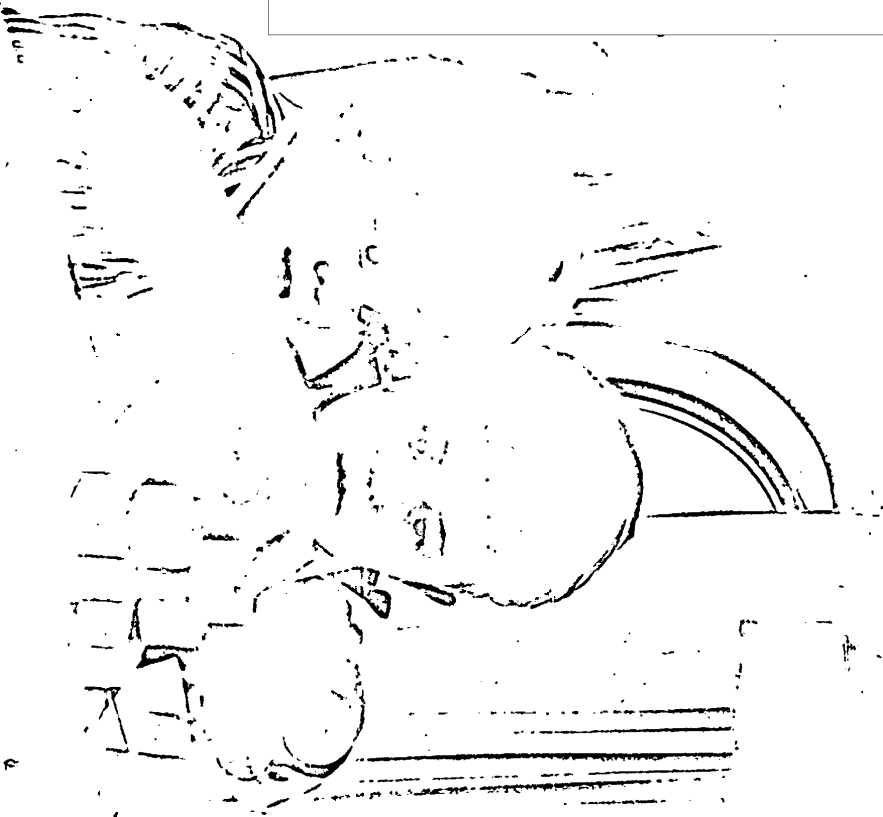


50X1

БОПНАНТ НА 56 МЕСТ (ТУ-124В)  
56-мест версия (ТУ-124В лайнер)  
Агencement du salon à 56 places (TU-124V)



**CONFIDENTIAL**

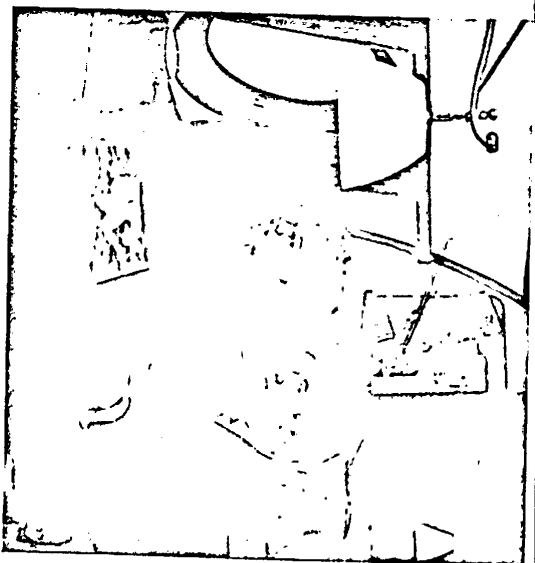
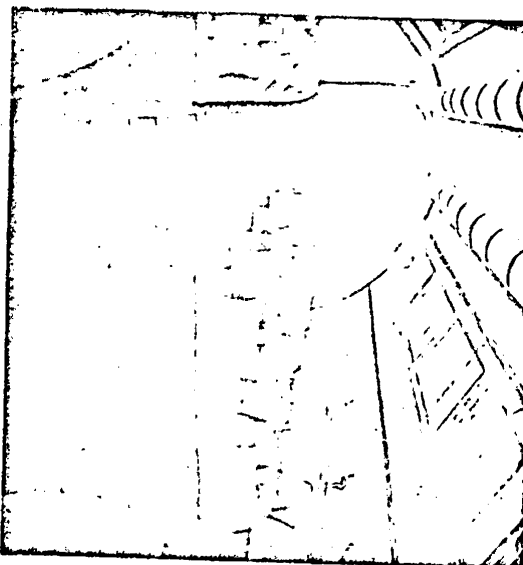
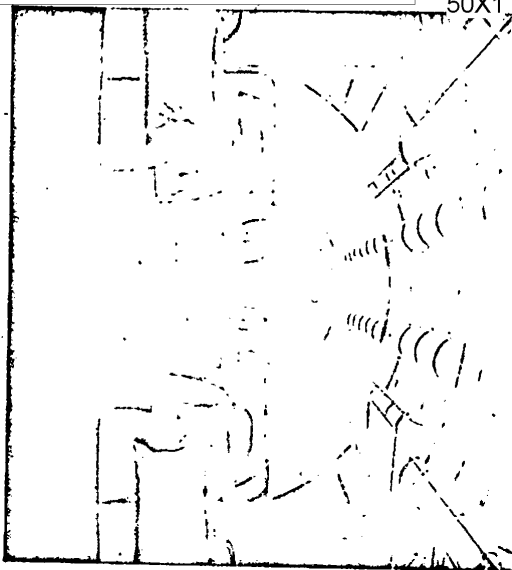


Пассажирская кабина 44-местного варианта разделена на три небольших салона. Большинство пассажиров группируются в них возле небольших столиков, отделанных красивой пластмассой, за которыми удобно пообедать, поиграть в шахматы, написать письмо. Для остальных пассажиров предусмотрены съемные столики, хранящиеся в карманах передних стоящих кресел. Кресла, просторные и мягкие, одеты в чехлы из прочного нетеряющего материала спокойных расцветок. По комфортабельности и безопасности эти кресла считаются одними из лучших кресел этого класса. Они спроектированы с учетом статистики анатомических данных пассажиров и способны выдерживать многократные перегрузки. Кресла удерживаются с помощью пружинных фиксаторов на ступенчатых рельсах, впадинных в пол, что позволяет при желании быстро изменить их расположение в кабине.

The passenger cabin laid out for 44 passenger seats is divided into three small saloons. Most of the passengers in these saloons are grouped around small tables, beautifully trimmed with plastics, which provide a comfortable place to have meals, play chess or write a letter. The rest of the passengers use removable tables, usually stowed in the pockets in the seat backs. The wide cozy passenger chairs are dressed with durable flame-proof covers in restful colours. The comfort and safety of these chairs make them the best in their class. They are designed to place no limit on the dimensions of passengers' anatomy and are stressed for multiple overloads. The chairs are attached with spring locks to the standard seat rails, which allows rapid changes in their arrangement in the cabin.

La cabine de la version 44 places est divisée en trois salons. La plupart des passagers y est groupée autour de petites tables décorées d'une belle matière plastique qui offrent la possibilité de prendre le dîner, faire une partie d'échecs ou écrire une lettre avec un confort très suffisant. Les passagers restants disposent de tables amovibles logées dans les poches des fauteuils précédents. Les fauteuils vastes et moelleux sont revêtus de housses en étoffe durable ininflammable, de tous tons. Ces fauteuils sont considérés comme les plus confortables et les plus sûrs de leur classe. Ils sont conçus en tenant compte de la statistique des données anatomiques des passagers et sont capables de résister aux surcharges répétées. Les fauteuils sont fixés sur des rails standard encastrés dans le plancher et y sont retenus par des arêteoirs à ressorts ce qui permet de les arranger rapidement dans la cabine de la façon voulue.

50X1



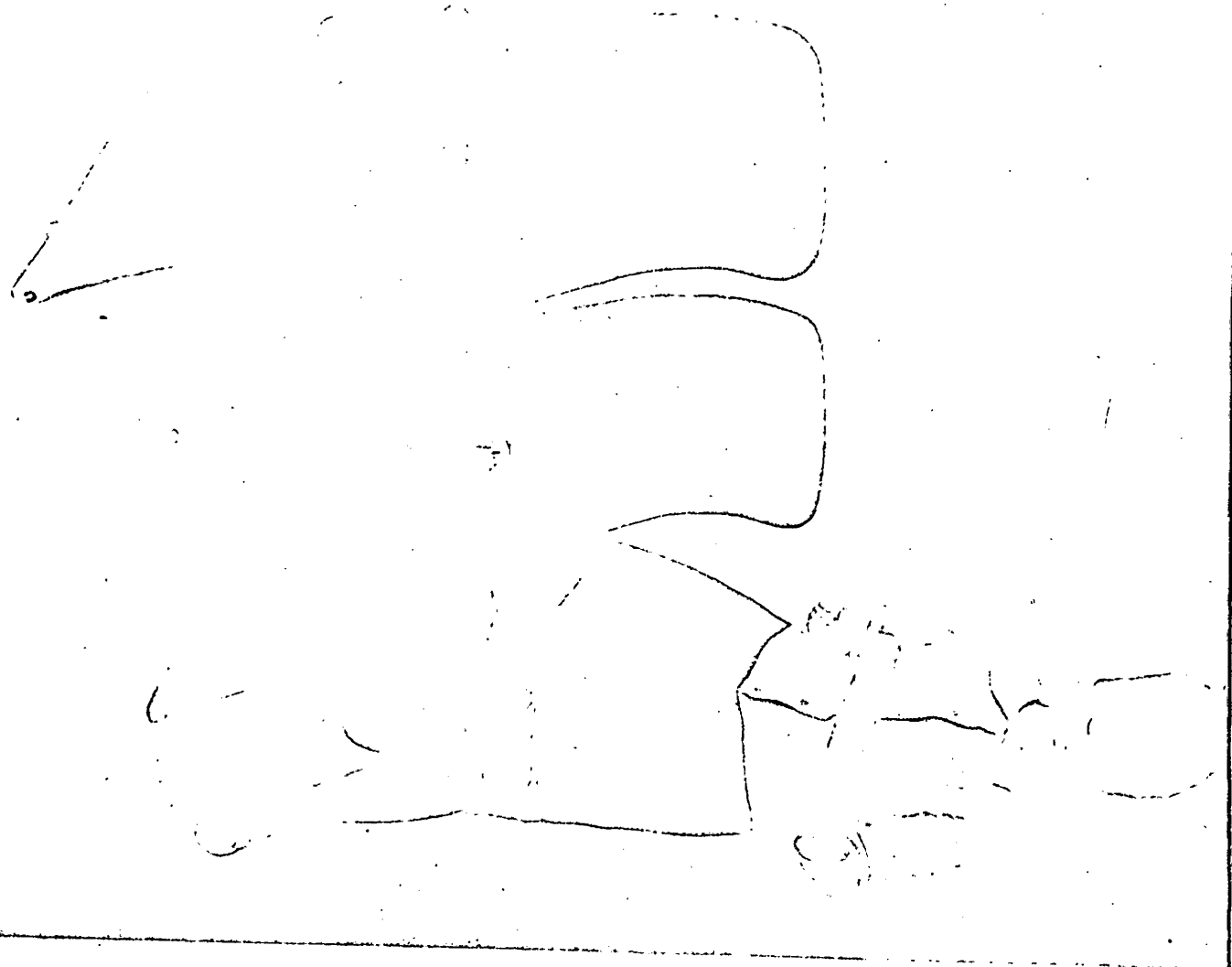
Пол кабины устан мягкими нейлоновыми коврами, темн и потолок отделаны новейшими синтетическими материалами. Над проходом — две световые полосы осветительных плафонов, создающих эффект неподвижности потолка. Золотистые рамки откидных карповых сеток для мелких вещей и шпал образуют под потолком красивый продольный орнамент, подчеркивающий строгость и простоту отделки перегородок, образующих средний салон, с укрепленными на них витринами для газет и журналов, прелестнейшим притяно пассажирской кабины как непропорционально длинной трубы и висит разнообразие и гармонию в ее интерьере.

The floor in the passenger cabin is covered with soft nylon carpets, the walls and the ceiling are dressed with up-to-date synthetic materials. Two rows of dome lights above the aisle make the ceiling look higher. Golden frames of folding carpet net racks for carry-on baggage and hats form a beautiful longitudinal ornament under the ceiling to emphasize the simplicity and austerity of the wall and bulkhead decor. At the same time arched bulkheads, enclosing the middle saloon, with newspaper and magazine show-cases on these bulkheads, destroy any "tube" effect and add to an impression of variety and harmony in the cabin's interior.

Le plancher des salons est couvert de tapis moelleux en nylon tandis que les parois et le plafond sont garnis de plastiques très modernes. Les deux rangées d'ininterrompues de plafonniers disposées le long du passage central donnent l'illusion d'un plafond surélevé. Les cadres dorés des filets rabattables en carpon destinés à recevoir les chapeaux et les menus objets forment sous le plafond un bel ornement longitudinal qui souligne la sobriété et l'austérité des garnitures des parois et des cloisons. Les cloisons en arc forment le salon central avec les vitrines pour les journaux qui y sont fixés, divisent le compartiment des passagers qui se présenterait dans le cas contraire sous la forme d'un long tunnel disproportionné. Ces cloisons contribuent ainsi à la diversité harmonieuse de l'intérieur.

CONFIDENTIAL

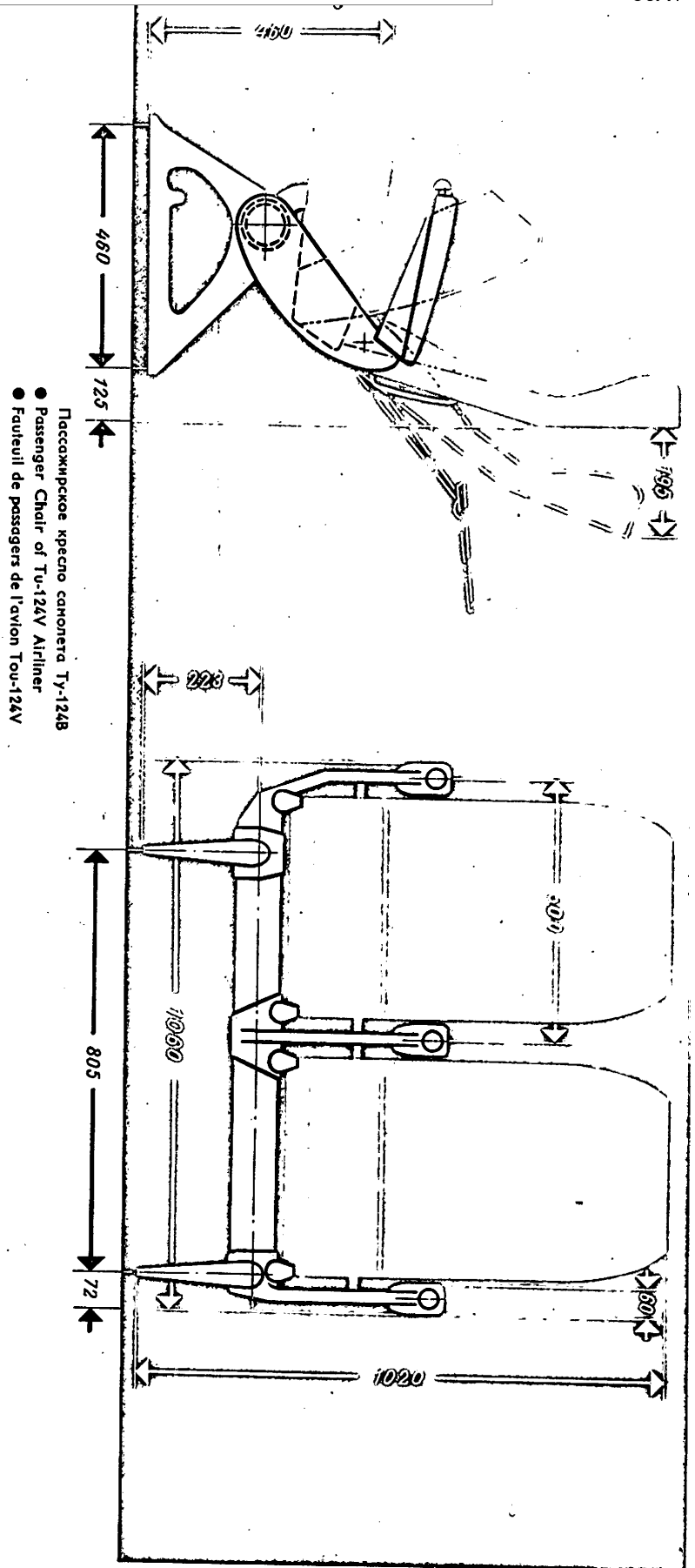
50X1



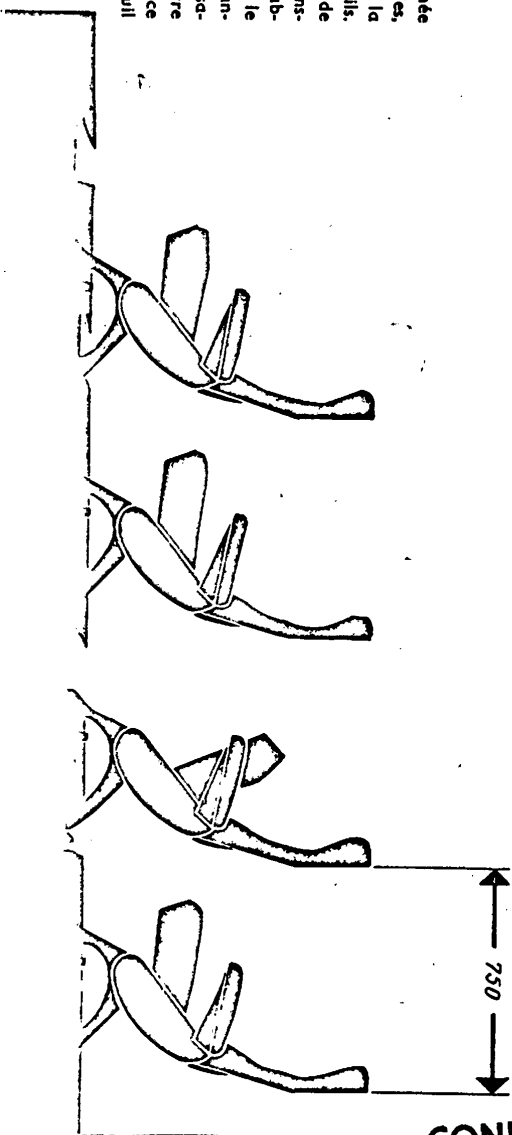
В 56-местном варианте менее подчеркнута деление пассажирской кабины на три салона, так как почти все пассажиры, за исключением первого ряда, размещенного возле стоек, посажены лицом по полету. При этом увеличение числа мест достигается за счет снятия части стоек и сокращения шага установки рядов кресел. Это сокращение не ухудшает комфортабельности посадки, так как на Ту-124В установлены кресла новейшей конструкции. Их отличительной особенностью является то, что сидения и спинки закреплены на несущей поперечной трубе, способной воспринимать и поглощать наиболее тяжелые расчетные перегрузки (до 9g) кручения и крена. Так конструкция каркаса обладает рядом достоинств, в числе которых наличие под сидением свободного пространства для ног пассажира, сидищего сюда. Это позволяет существенно сблизить ряды кресел без ущерба для удобства пассажиров. Для облегчения прохода между рядами сидения сделаны откидными, а спинка свободно отклоняется вперед, что также создает благоприятные условия при аварийных перегрузках. Кресло оборудовано откидным столиком, который очень просто и удобно пользоваться.

CONFIDENTIAL

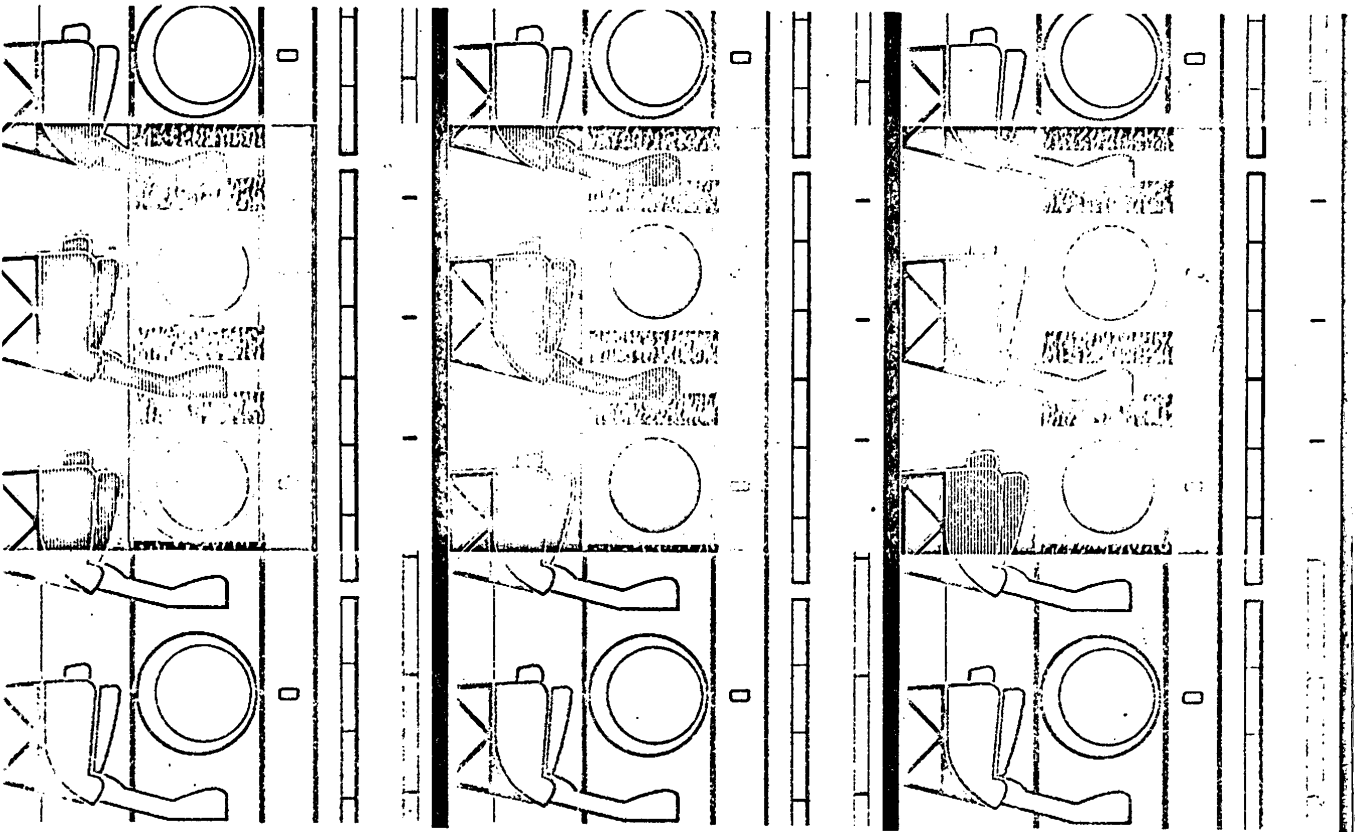
В 56-местном варианте деление пассажирской кабины на три салона, так как почти все пассажиры, за исключением первого ряда, размещенного возле стоек, посажены лицом по полету. При этом увеличение числа мест достигается за счет снятия части стоек и сокращения шага установки рядов кресел. Это сокращение не ухудшает комфортабельности посадки, так как на Ту-124В установлены кресла новейшей конструкции. Их отличительной особенностью является то, что сидения и спинки закреплены на несущей поперечной трубе, способной воспринимать и поглощать наиболее тяжелые расчетные перегрузки (до 9g) кручения и крена. Так конструкция каркаса обладает рядом достоинств, в числе которых наличие под сидением свободного пространства для ног пассажира, сидищего сюда. Это позволяет существенно сблизить ряды кресел без ущерба для удобства пассажиров. Для облегчения прохода между рядами сидения сделаны откидными, а спинка свободно отклоняется вперед, что также создает благоприятные условия при аварийных перегрузках. Кресло оборудовано откидным столиком, который очень просто и удобно пользоваться.



Dans la version 56 places la division de la cabine en trois salons n'est pas si soulignée presque tous les passagers, à l'exception de la première rangée adiacente aux tables, orientés dans la direction de vol. L'augmentation du nombre de places est atteinte par la pression d'une partie des tables et par la réduction du pas entre les rangées de fauteuils. La réduction n'influe pas sur le confort des passagers, les fauteuils du Tou-124V étant de conception la plus récente. Ils se distinguent notamment par la présence d'un tube transversal portant, sur lequel viennent se fixer les sièges et les accoudoirs. Ce tube reçoit et absorbe les plus lourdes surcharges calculées (atteignant 9 accélérations de pesanteur) qui le soumettent à la torsion et à la flexion. Une telle construction présente toute une série d'avantages, parmi lesquels un grand espace libre sous le siège qui permet d'approcher les passagers de la rangée suivante sans porter préjudice à leur confort. Pour faciliter le passage entre les fauteuils, leurs sièges sont rabattibles et les dossiers pivotent librement vers l'avant ce qui favorise leur fonctionnement dans le cas d'application des surcharges d'avarie. Le fauteuil est équipé d'une table amovible très facile et commode à manier.



CONFIDENTIAL



**Варианты отделки пассажирской кабины**

Самолеты Ту-124 предназначены для массовой эксплуатации и выпускаются в больших количествах. Чтобы избежать однообразия в их внутренней отделке разработан ряд гармонических цветовых сочетаний, наилучшим образом отвечающих общему архитектурному замыслу и пропорциям интерьера самолета. Соответственно с этим самолет может быть заказан в том или ином исполнении. Наиболее распространены три варианта: кремовый, салатовый и серый. Эти наименования выражают преобладание того или иного тона в отделке стен и перегородок. Цветистые оконные занавески, контрастирующие чехлы на креслах дополняют и оживляют цветовую гамму. При этом обивка кресел исполняется как средство для разделения продольной кабины: кресла в двух первых салонах и в третьем салоне оклеены в чехлы разного цвета (бежевый + зеленый, красный + зеленый).

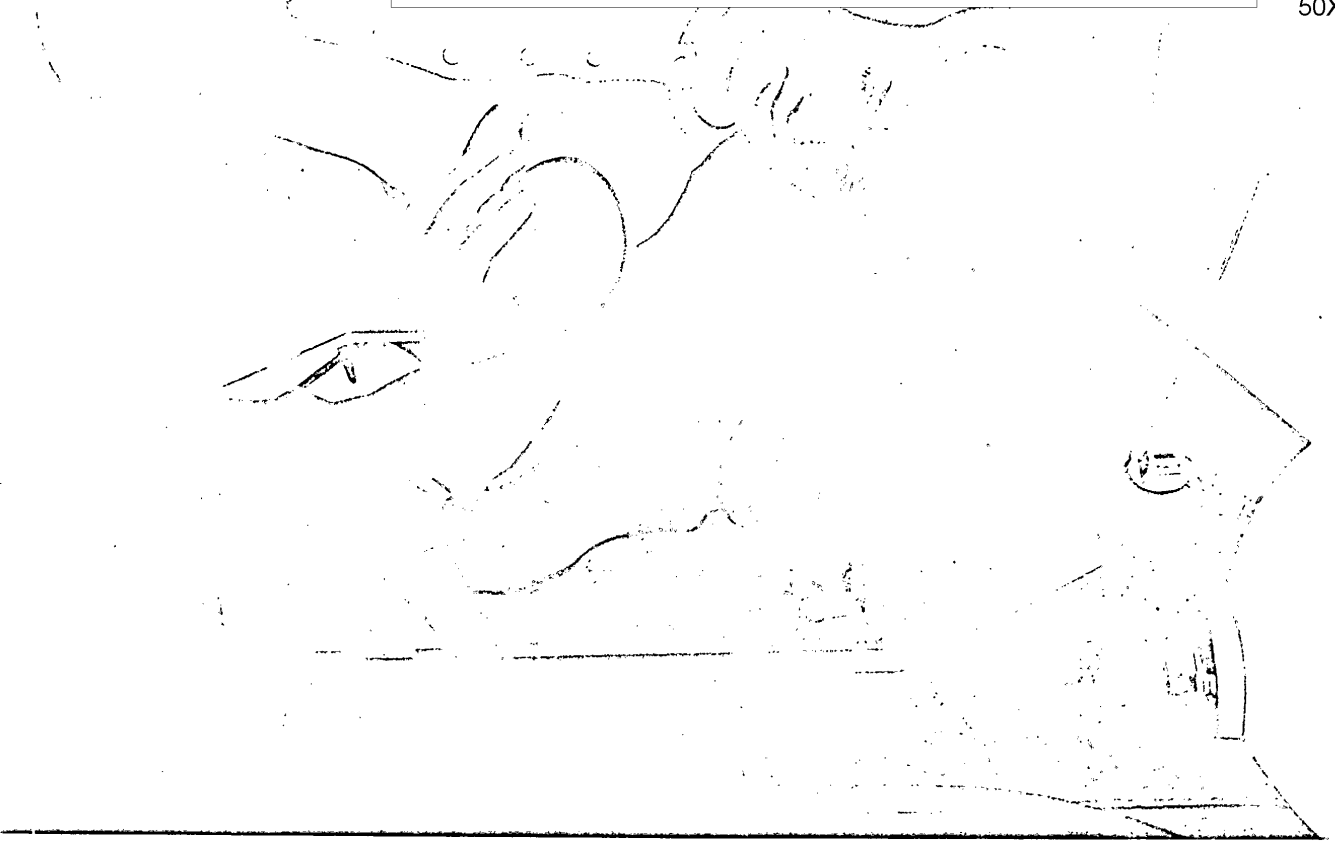
**Variants of passenger cabin finish**

The Tu-124 airliners are designed for mass operation and are in quantity production. To obviate the monotony of their interiors, a number of harmonious colour combinations have been developed, which meet the general architectural idea and fulfil the requirements of the aircraft interior proportions. So the aircraft can be ordered in this or that colour finish. Currently, the following three variants are most popular: cream-colour, light-green and grey. To the order, one of these available colours will dominate in the wall and bulkhead finish. The range of colours is completed and brightened up by flowery window blinds and chair covers in contrasting colours. Colour of chair upholstery is varied to give an impression of a shorter cabin: the chairs in the first two saloons and in the third saloon are dressed with covers in different colours (cream + green, red + green).

**Versions de décoration du salon**

Les Tu-124 sont destinés à l'exploitation de masse. Ils sont fabriqués en grande série. C'est pourquoi, pour éviter la monotonie de leur garniture intérieure, on a choisi une série de gammes harmonieuses de couleurs qui répondent de la meilleure façon à la conception générale et aux proportions de l'intérieur de l'avion. La gamme des couleurs peut être choisie selon le goût du client. Les versions les plus répandues aujourd'hui sont couleurs crème, salade et gris. Ces dénominations expriment la prépondérance de l'un ou de l'autre ton dans l'aménagement des parois et des cloisons. Les rideaux multicolores sur les fenêtres et les housses contrastantes sur les fauteuils complètent et raniment la gamme des couleurs. La garniture des fauteuils est utilisée pour diviser le volume de la cabine allongée; les fauteuils des deux salons avant et du troisième salon sont revêtus de housses de couleurs différentes (beige et vert, rouge et vert).

**CONFIDENTIAL**

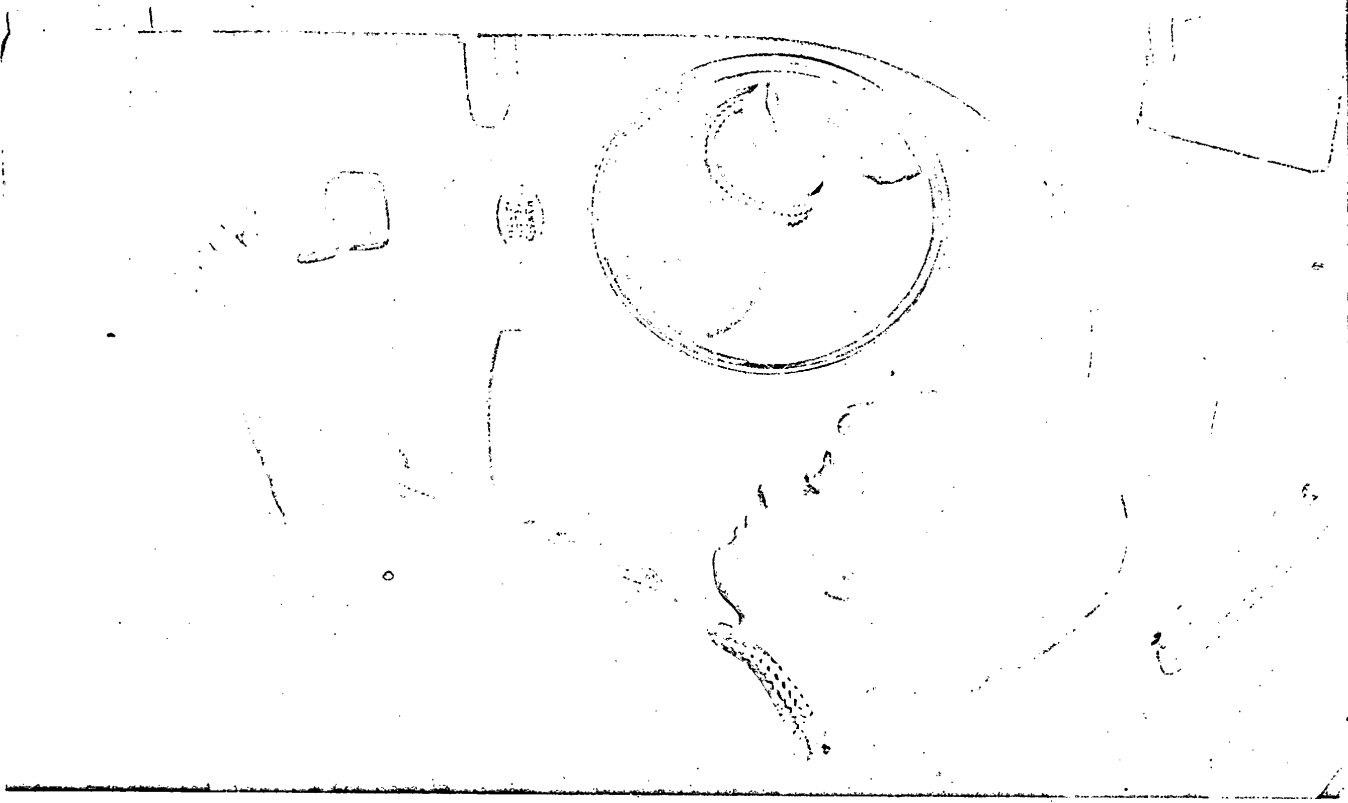


Входная дверь, ведущая в задний вестибюль, является парадным входом в самолет. Полетному проявлено немало заботы, чтобы сделать вестибюль как можно привлекательней, т.к. именно здесь у пассажира должно создаваться первое впечатление солидности и комфорта. Стены вестибюля отделены красивым павлином с тисненым рисунком. Возле входной двери, в которой прооразно окно, откидной диванчик. Он снабжен приваанными ремнями и может служить запасным местом или местом для отдыха. На стенке напротив дивана — зеркало с полочкой. В вестибюле помещается гардероб для верхней одежды пассажиров, задрапированный шторой.

The passenger door leading into the rear vestibule is the main entrance. Many efforts have been spent to make the vestibule as attractive as possible, for this is the place to produce upon the passenger the first impression of comfort and reliability. The walls in the vestibule are covered with a beautiful stamped plastic—pavinoi. A window is cut through the main door, near which is placed a flip-up sofa, equipped with safety belts. The sofa serves as an additional seat or rest place for the passengers or cabin crew. On the wall opposite the sofa there are a mirror and a shelf. A wardrobe for passengers' coats located in the vestibule is covered with a capron curtain.

La porte donnant accès au vestibule arrière sert d'entrée principale de l'avion. C'est pourquoi on a manifesté beaucoup d'ingéniosité pour rendre ce vestibule aussi attrayant que possible, car c'est justement ici que doit naître dans l'esprit du passager a première impression de solidité et de confort. Les parois du vestibule sont revêtues d'un beau similicuir (pavinoi) à dessin estampé. Il y a près de la porte d'entrée, percée par une fenêtre, une couchette rabattable. Elle est munie de ceintures de sécurité et peut servir de places de réserve ou d'endroit de repos aux passagers ou aux membres de l'équipe. Vis-à-vis de la couchette il y a sur la paroi un miroir avec un rayon. C'est dans le vestibule que se trouve le vestiaire pour les passagers séparé par une draperie en tissu de capron.

**CONFIDENTIAL**



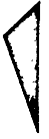
Из вестибюля сделан вход в туалет, оборудо-  
 ванный в соответствии с современными требо-  
 ваниями гигиены и комфорта. В самом конце  
 герметического отсека размещен задний багаж-  
 ник объемом 8 м<sup>3</sup>. Для его загрузки служит двига-  
 ной грузовой люк размером 900 X 1200 мм, рас-  
 положенный на правом борту. При необходи-  
 мости попасть в багажник в полете это можно  
 сделать через специальную дверь в задней  
 стенке туалета, обычно запертую на замок. Как  
 передний, так и задний багажники оборудованы  
 сетками для фиксации багажа и грузов.

In the vestibule there is a door to the toilet com-  
 partment equipped in conformity with the up-to-  
 date requirements of hygiene and comfort. In the  
 rear of the pressure cabin is situated the  
 rear baggage and cargo hold of 8 cu m. It  
 is reached through a slide door, 900 X 1200 mm loading h-  
 old on the starboard. If necessary, one can enter  
 the baggage hold in flight through the door in the  
 wall of the toilet compartment, which is nor-  
 mally locked. The front and rear baggage com-  
 partments are fitted with nets for holding the cargo  
 baggage fast.

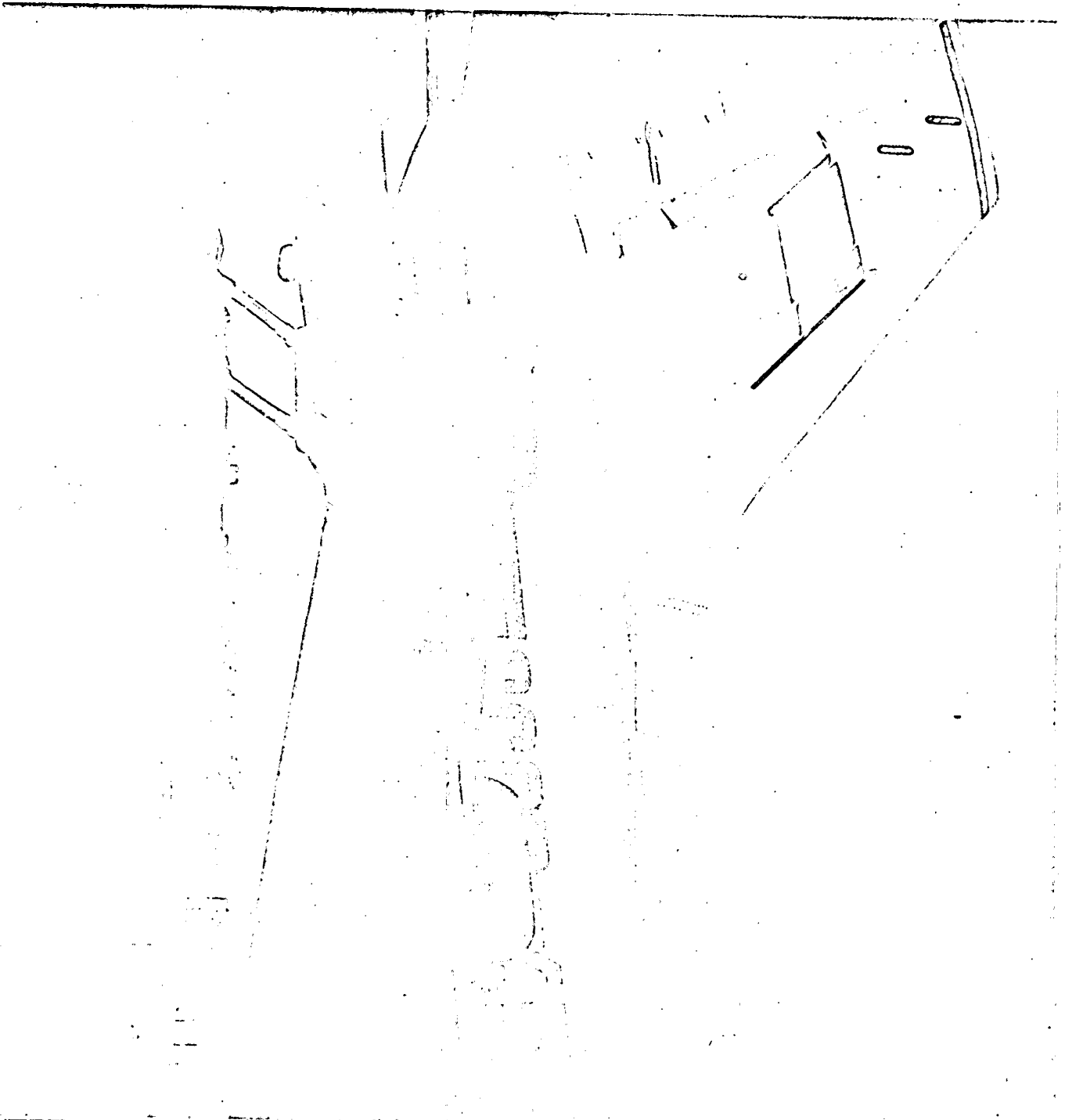
**CONFIDENTIAL**



50X1



Une porte mène du vestibule dans la toilette équipée en conformité avec les exigences les plus modernes d'hygiène et de confort. Dans le bout extrême du compartiment pressurisé se trouve la soule à bagages arrière d'une capacité de 8m<sup>3</sup>. Elle est chargée du bord droit par une porte coulissante de 900 x 1200 mm. Pendant le vol on peut accéder éventuellement dans la soule à bagages par une porte spéciale habituellement verrouillée, pratiquée dans la paroi arrière de la toilette. Les deux soules à bagages, celle avant et celle arrière sont équipées de filets pour la fixation des bagages et des charges.



50X1

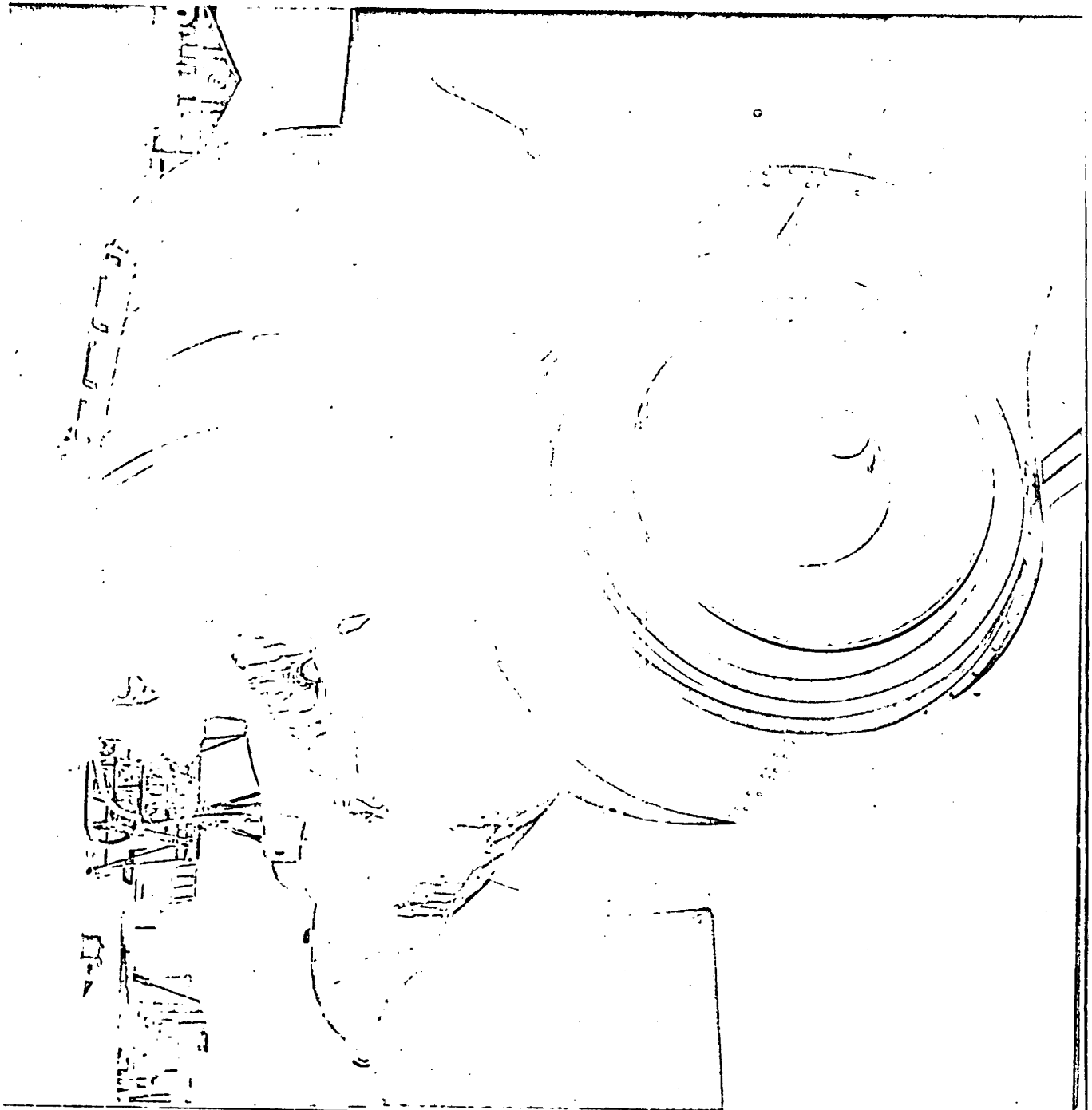


ДБИТАЕНБ

POWER PLANT

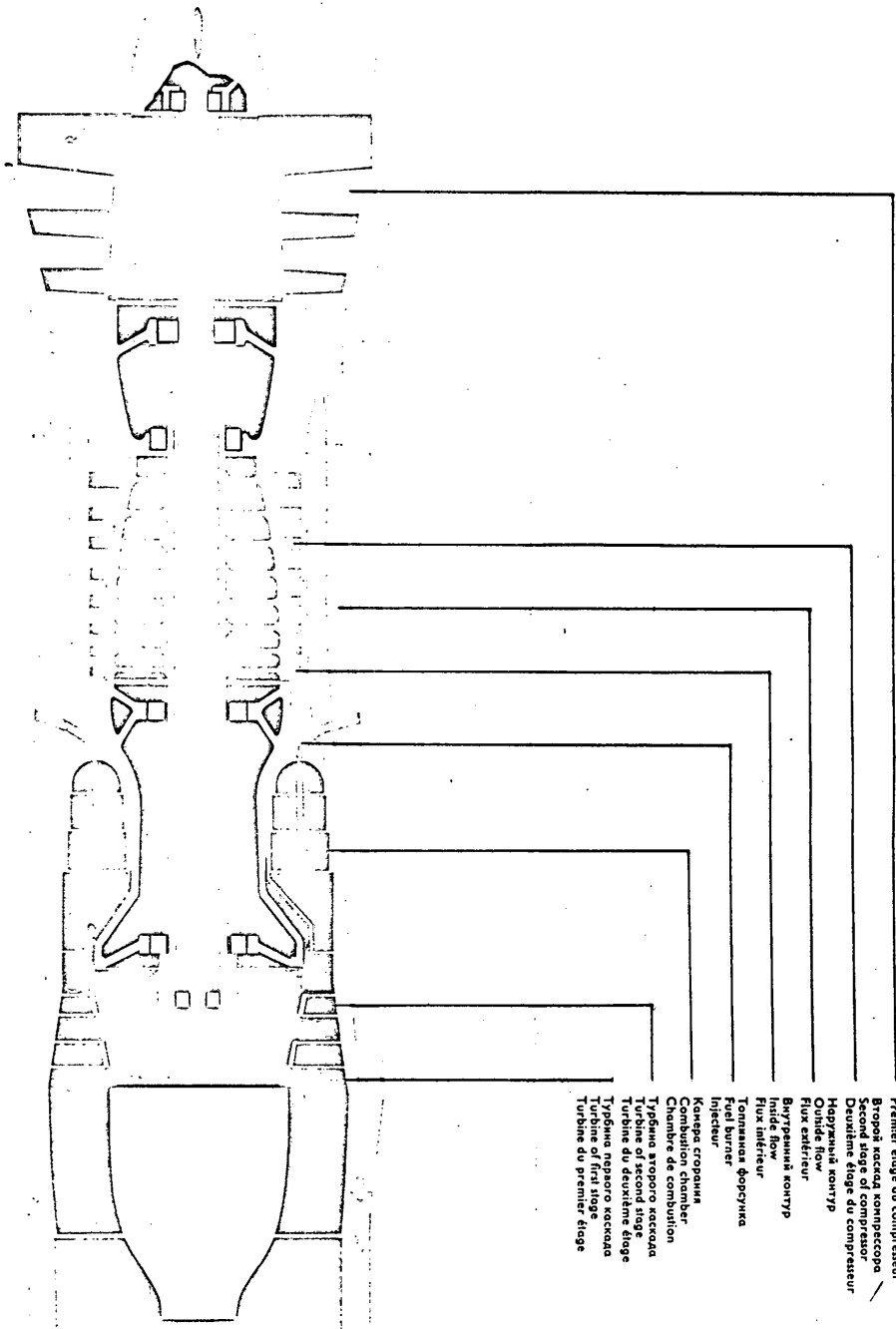
МОТЕУРС

CONFIDENTIAL



**CONFIDENTIAL**

СХЕМА ДВУХКОМПЬЮРНОГО ДВИГАТЕЛЯ: • DIAGRAM OF DOUBLE-FLOW ENGINE: • SCHEMA DU TURBOREACTEUR A DOUBLE FLUX:



CONFIDENTIAL

Турбовентильторные двигатели Д-20П, установленные на самолете Ту-124, называют также двухконтурными, так как входящий в них воздух разделяется на два потока или контура — внешний и внутренний. При этом сначала горячее происходит только во внутреннем контуре.

Преимущество турбовентильторных двигателей перед турбореактивными состоит в том, что они экономичнее, легче и создают меньше шума, так как скорость струи на выходе из сопла у них меньше, чем у турбореактивных. Кроме того, двухвальная схема двигателя обеспечивает более устойчивый режим работы компрессора.

Для обеспечения пожаробезопасности двигателя изолированы от конструкции самолета противоожерными перегородками и оборудованы автоматической противопожарной системой. Если только температура около датчиков-сигнализаторов, установленных в двигательном отсеке, повышается выше нормы, срабатывают электромагнитные краны системы и в отсек подается огнетушащий состав. Если этого окажется недостаточно для полной ликвидации загорания, нажатием кнопки летчик может ввести в действие огнетушительные баллоны второй очереди. Кроме того, наличие у турбовентильторных двигателей своего рода рубашки, обрадуемой относительно холодным (около 100°С) воздухом внешнего контура, повышает их пожаробезопасность.

The Tu-124 airliner is powered by two D-20P turbofan engines, which are also called double-flow, for air entering such engines is divided into two flows—inner (hot) and outer (cold), with fuel burnt in the hot flow only.

The turbofan engines compare favourably with the turbojet engines in the low fuel consumption, lower weight and in the low noise level, the latter characteristic being due to the lower nozzle gas velocity of the turbofan engine. Besides, the two-spool construction of this engine ensures a more stable operation of the compressor. A relatively cool air in the outer flow (about 100° C) forms a kind of fire shroud and adds to the fire safety of the engine. Nevertheless the engines are isolated from the airframe by firewalls and are equipped with an automatic fire-extinguishing system. If an abnormal temperature is registered by warning temperature pick-ups in the engine bay, electro-magnetic valves in the fire-extinguishing system operate and the engine bay will be flooded with fire-extinguishing agent. If the first shot fails to completely extinguish the fire, then the pilot can press the control button to operate the second-shot fire-extinguishers.

Le Tou-124 est équipé de deux turboréacteurs D-20P dits à flux associé ou à double flux car l'air qu'ils absorbent est divisé en deux flux; extérieur et intérieur. Le combustible y est consommé dans le flux intérieur seul.

Ces moteurs ont l'avantage d'être plus économiques en ce qui concerne la consommation de combustible, beaucoup plus légers que les turboréacteurs ordinaires à poussée égale et répandent moins de bruit car la vitesse des gaz à la sortie de la tuyère y est plus réduite. A part cela le schéma à compresseur et à turbine double assure une marche plus stable du compresseur.

La chemise isolante formée par l'air relativement froid (100° C environ) du flux extérieur augmente considérablement la sécurité contre l'incendie. Les moteurs sont néanmoins isolés de la construction de l'avion par des parois contre l'incendie et sont équipés d'un circuit automatique d'extinction d'incendie. Dès que la température aux environs des sondes signalisatrices montées dans les nacelles motrices dépasse la norme, les valves électromagnétiques du circuit s'ouvrent et laissent s'échapper le fluide extincteur. Si cela ne suffit pas pour éteindre définitivement l'incendie, le pilote peut presser sur un bouton qui met en action les bouillottes de l'extincteur de secours.

CONFIDENTIAL



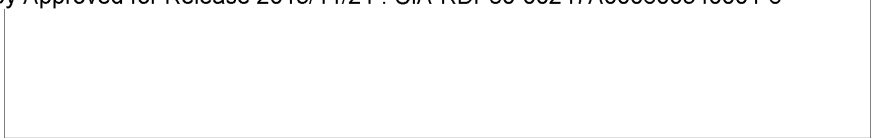
50X1

CONFIDENTIAL

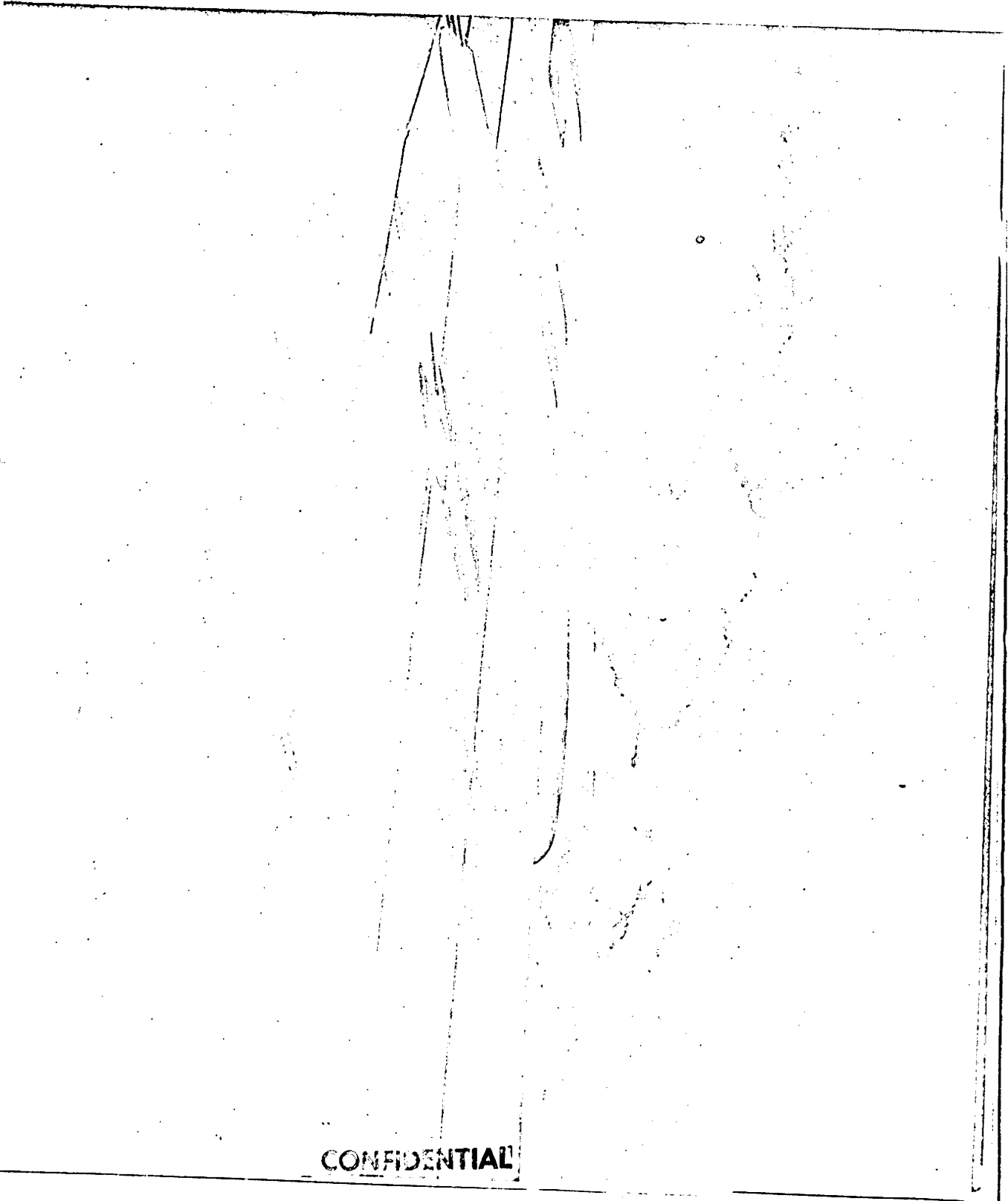
FILE

WING

KPBJTO



50X1



**CONFIDENTIAL**

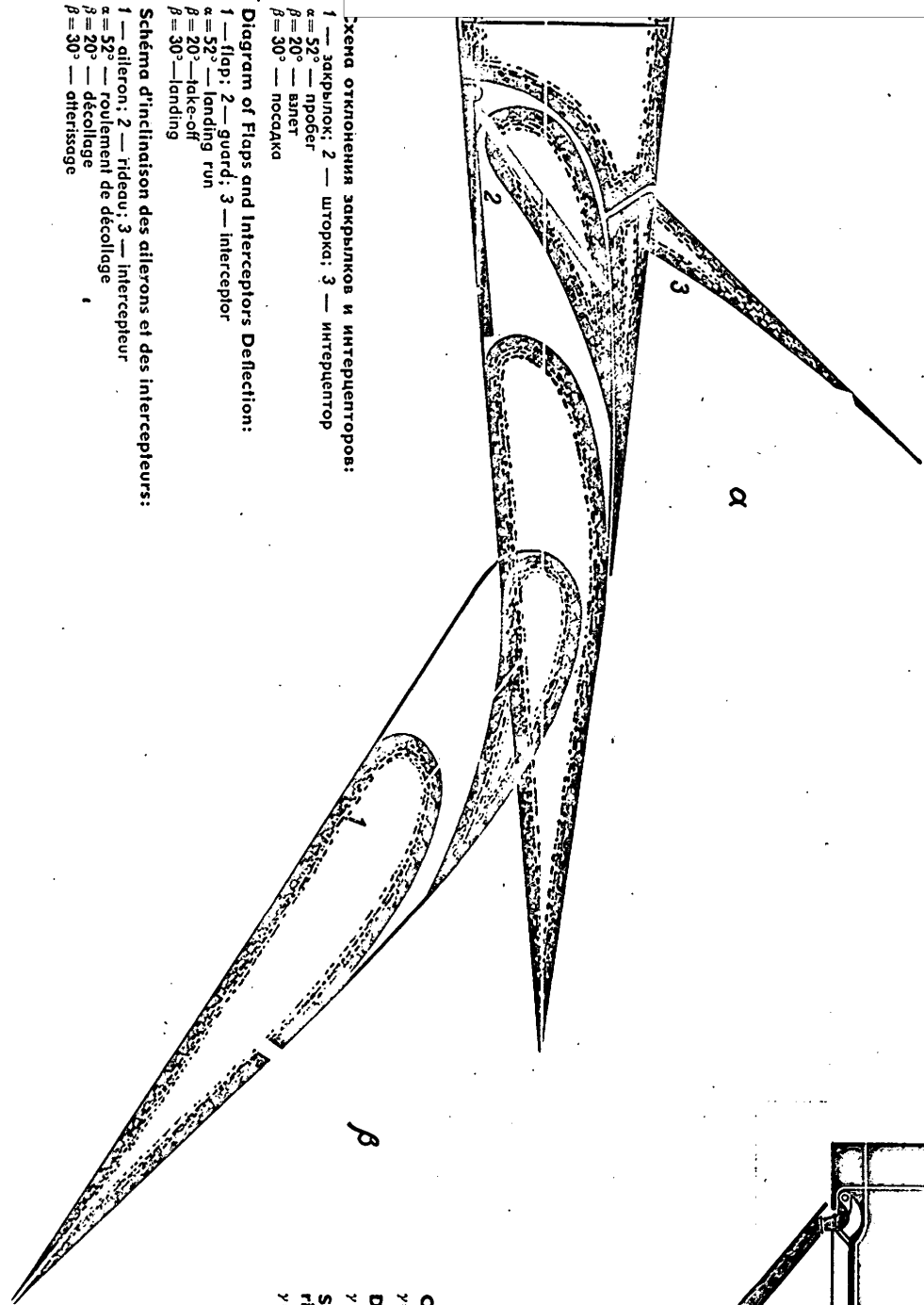


Схема отклонения закрылков и интерцепторов:  
 1 — закрылок; 2 — шторка; 3 — интерцептор  
 $\alpha = 52^\circ$  — пробег  
 $\beta = 20^\circ$  — взлет  
 $\beta = 30^\circ$  — посадка

Diagram of Flaps and Interceptors Deflection:  
 1 — flap; 2 — guard; 3 — interceptor  
 $\alpha = 52^\circ$  — landing run  
 $\beta = 20^\circ$  — take-off  
 $\beta = 30^\circ$  — landing

Schéma d'inclinaison des ailerons et des intercepteurs:  
 1 — aileron; 2 — rideau; 3 — intercepteur  
 $\alpha = 52^\circ$  — roulement de décollage  
 $\beta = 20^\circ$  — décollage  
 $\beta = 30^\circ$  — atterrissage

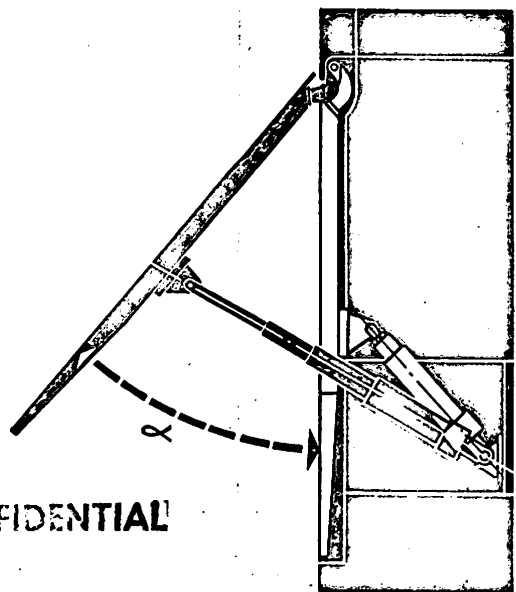


Схема отклонения посадочного щитка  
 $\gamma = 40^\circ$  — посадка

Diagram of Flaps Deflection  
 $\gamma = 40^\circ$  — landing

Schéma d'inclinaison de l'écran d'atterrissage:  
 $\gamma = 40^\circ$  — atterrissage

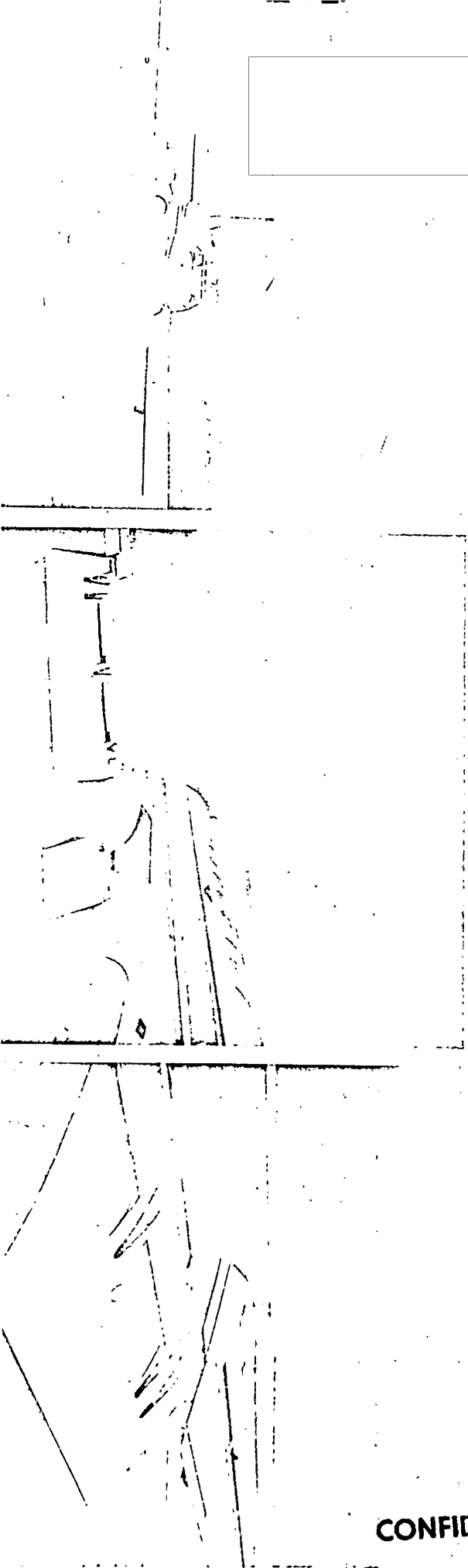
CONFIDENTIAL



Своими отличными взлетно-посадочными характеристиками Ту-124 в значительной степени обрван мощной механизации крыла.

Прежде всего это — двухшелевые закрылки, эффективно увеличивающие подъемную силу крыла во время взлета и посадки. Под фюзеляжем имеется также дополнительный посадочный шток, не только сокращающий длину пробега, но и позволяющий летчику в широких пределах регулировать крутизну планирования самолета при заходе на посадку. Это особенно ценное качество для самолетов, обслуживающих аэродромы с трудными подходами.

В момент касания самолета с землей на верхней части крыла отклоняются воздушные тормоза, способствующие дальнейшему сокращению про-



By its excellent take-off and landing performance the Tu-124 is indebted to its powerful wing devices. The first among them are double-slotted flaps, which greatly increase the wing lift during take-offs and landings. A landing tab provided on the fuselage underneath not only reduces the run of the aircraft, but also permits the pilot to control the wide range of the aircraft approach path slopes. This is a most important feature for aircraft operated from airports with difficult approach conditions.

At touchdown the airbrakes on the upper wing surface are deflected, thus contributing to a further reduction of the landing run length.

Les excellentes caractéristiques du Tou-124 au décollage et à l'atterrissage sont dues principalement à une puissante mécanisation de l'aile.

Ce sont en premier lieu les ailerons à double fente qui augmentent d'une façon très efficace la force ascensionnelle de l'aile pendant le décollage et l'atterrissage. Un écran d'atterrissage monté sous le fuselage permet au pilote non seulement de réduire la longueur du parcours à l'atterrissage mais encore de régler largement la pente de la trajectoire à l'atterrissage. C'est là une qualité très précieuse pour des avions utilisés sur les aérodrômes à approches difficiles.

Au moment où l'avion touche la terre, les freins à air écartés à la partie supérieure de l'aile contribuent à la réduction ultérieure du parcours.

CONFIDENTIAL

50X1



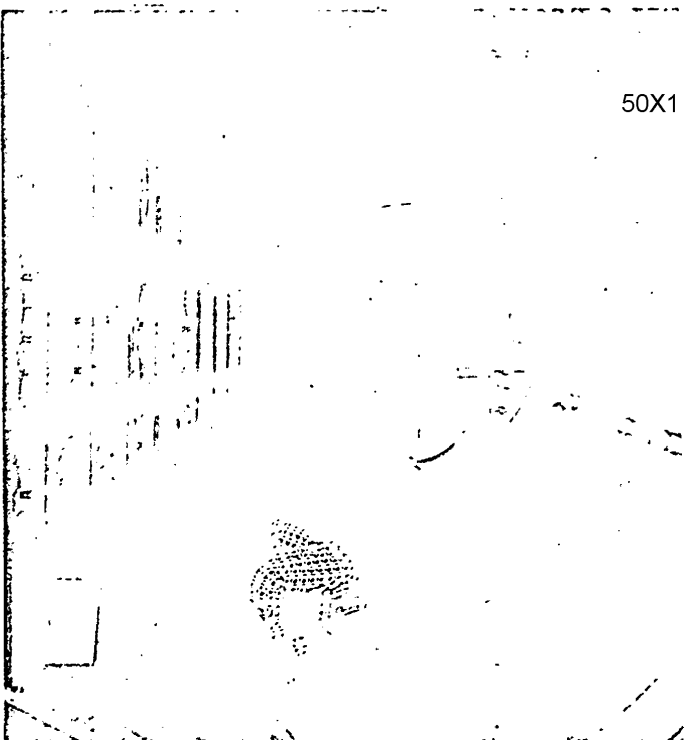
FUSELAGE

FUSELAGE

ΦΟ3ΕΠΡЖ

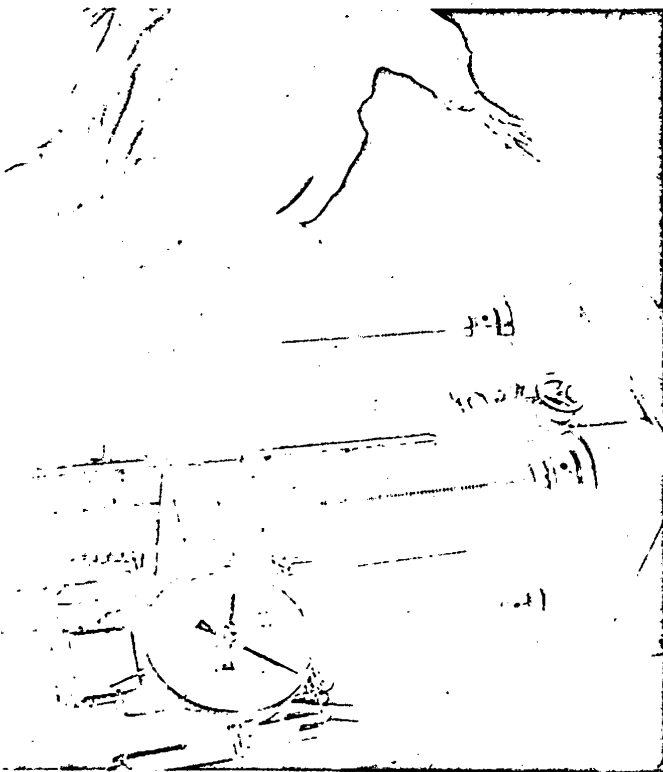
CONFIDENTIAL

Весь фюзеляж самолета Ту-124, за исклю-  
 чением хвостового отсека, сделан герметическим.  
 Конструкция каркаса и обшивки фюзеляжа, вы-  
 полненная по типу Ту-104, изготовлена из высоко-  
 прочных легких сплавов, что обеспечивает ему  
 высокую усталостную прочность и надежность  
 при минимальном весе. Это подтверждено много-  
 численными испытаниями фюзеляжа на прочность  
 и усталость, в том числе испытаниями в бассейне  
 с водой. В этом случае герметическая часть  
 фюзеляжа многократно нагружалась внутренним  
 давлением, соответствующим давлению наддува  
 кабин, и одновременно внешними силами, имити-  
 рующими нагрузку фюзеляжа от крыла и оперения.  
 Эти испытания показали, что на протяжении  
 полного амортизационного срока самолета гаран-  
 тирована усталостная прочность конструкции фю-  
 зеляжа.



The whole of the Tu-124 fuselage, except the  
 tail bay, is pressurized. The fuselage framing and  
 skin are of the Tu-104's type and made of high-  
 strength light alloys, ensuring high fatigue resistance  
 and security with a minimum of weight. This has been  
 proved by many structural and endurance tests on  
 the fuselage, tests in a water tank included. In the  
 latter case the pressurized section of the fuselage was  
 tested by applying repeated internal loads corre-  
 sponding to the cabin partial pressure, and simulta-  
 neously—external loads simulating tail-and-wing  
 loads on the fuselage. The test results show that the  
 fatigue strength of the fuselage is guaranteed.

Le fuselage entier du Tou-124 à l'exception du  
 compartiment de queue est pressurisé. La carcasse et  
 le revêtement du fuselage conçus d'une manière  
 analogue à ceux du Tou-104 sont fabriqués en alliages  
 légers de haute endurance ce qui leur assurent une  
 résistance élevée contre la fatigue et une haute sécurité  
 avec le poids minimum. Ce fait est confirmé par de  
 nombreux essais d'endurance et de fatigue, y compris  
 des essais dans une piscine remplie d'eau. Pendant ce  
 dernier essai la partie pressurisée du fuselage a été  
 sollicitée à la fois par l'application répétée de la pression  
 intérieure correspondant à la pression de suralimen-  
 tation de la cabine et des forces extérieures imitant  
 les efforts venant de l'aile et de l'empennage. On a  
 montré par cet essai que la résistance à la fatigue du  
 fuselage lui garantit plusieurs milliers d'heures  
 d'utilisation sans avaries.



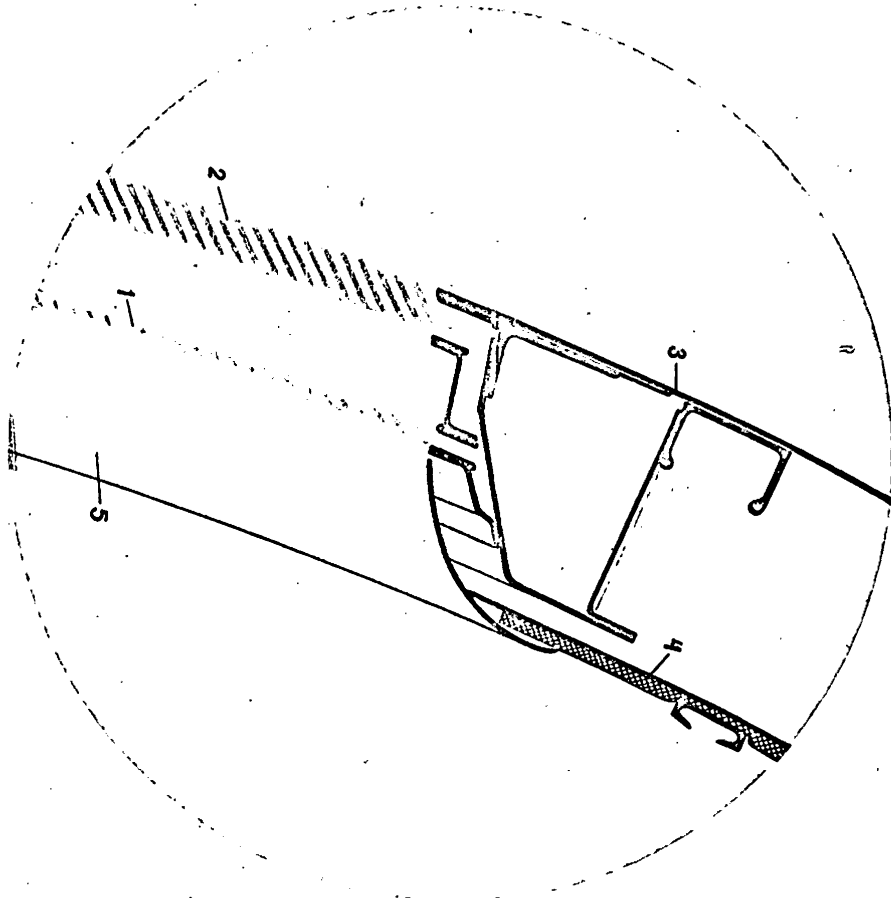
CONFIDENTIAL

**CONFIDENTIAL**

На самолете Ту-124 приняты меры для устранения возможности внезапной разгерметизации кабины. Большие круглые окна обеспечивают отличный обзор из пассажирской кабины. Их форма в то же время является наиболее выгодной с точки зрения устойчивости прочности конструкции фюзеляжа. Остекление окон двойное. Внешнее силовое стекло толщиной 16 мм способно выдержать внутреннее давление 7—8 кг/см<sup>2</sup>, что в 10—15 раз больше рабочего давления в кабине. Для выхода на поверхность фюзеляжа на случай посадки на воду в его передней части предусмотрен аварийный люк.

Special pressure-seal arrangements are provided. The doors and hatches are made inward-opening to preclude the possibility of their opening in flight. The large round windows provide an excellent view from the passenger cabin. At the same time their form is the most advantageous from the point of view of the fuselage fatigue strength. Each window has two panes; the outer stressed pane, 16 mm thick, is capable of withstanding the outward pressure of 7—8 kg/sq.cm, which exceeds cabin operating pressure. To meet a ditching situation, an emergency escapement hatch is provided in the front part of the fuselage.

Les mesures sont prises contre une dépressurisation éventuelle brusque. Les portes et les lucarnes ne s'ouvrent qu'à l'intérieur pour exclure leur ouverture spontanée pendant le vol. De vastes fenêtres rondes gardent une excellente visibilité depuis les salons. Leur forme est en même temps la plus favorable au point de vue résistance à la fatigue du fuselage. Les fenêtres sont à vitrages doubles. Le verre extérieur, de force, de 16 mm d'épaisseur est capable de résister à la pression intérieure de 7 à 8 kg/cm<sup>2</sup>, la pression réelle de suralimentation de la cabine n'étant que de 0,5 à 0,57 kg/cm<sup>2</sup>, ce qui donne un taux de sécurité de 12 à 14. Une sortie de secours est prévue dans la partie avant du fuselage pour sortir sur son toit en cas d'atterrissage forcé de l'avion.



- **Схема остекления фюзеляжа:**
  - 1 — внутреннее стекло;
  - 2 — наружное стекло;
  - 3 — наружная обшивка фюзеляжа;
  - 4 — стенная панель;
  - 5 — декоративная окантовка
- **Diagram of Window Glazing:**
  - 1 — inner glass pane;
  - 2 — outer glass pane;
  - 3 — outer fuselage skin;
  - 4 — wall panel;
  - 5 — trim framing
- **Schéma de vitrage:**
  - 1 — verre intérieur;
  - 2 — verre extérieur;
  - 3 — revêtement extérieur du fuselage;
  - 4 — panneau de la paroi;
  - 5 — revêtement décoratif



50X1

WACCM

UNDERCARRIAGE

TRAIN D'ATTERRISSAGE

CONFIDENTIAL



От качества шасси самолета в равной степени зависит его безопасность, проходимость и комфортабельность.

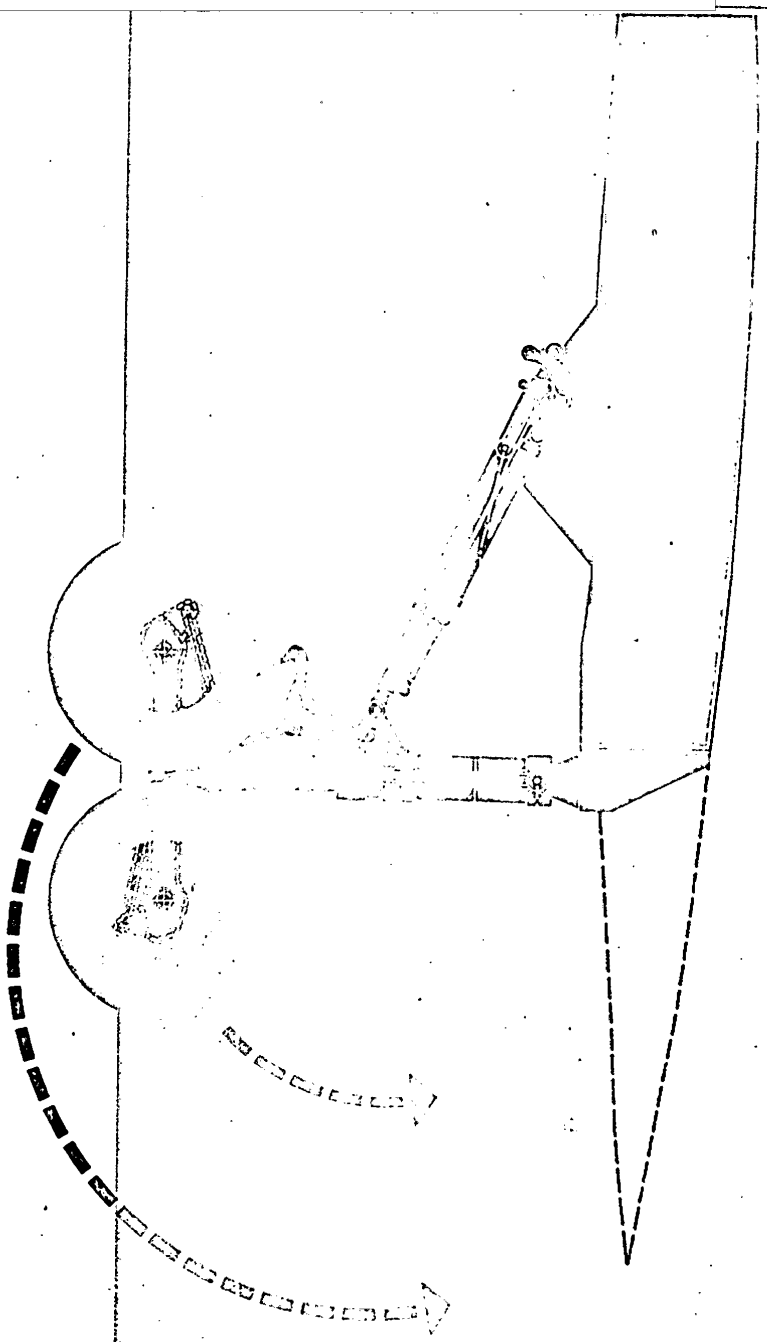
Tu-124 имеет шасси так называемой "трехкопечной" схемы — с двумя стойками на крыле и одной в носовой части фюзеляжа. Каждая тележка основных стоек в целях равномерного распределения нагрузки на покрытие аэродрома имеет 4 колеса. Основные стойки убираются назад по полету в гондолы-обтекатели с поворотом тележек на 180°. Уборка шасси длится всего шесть секунд. Это очень важно, так как позволяет в случае отказа одного из двигателей во время взлета быстро и эффективно снизить аэродинамическое сопротивление самолета и безопасно набрать высоту.

The aircraft's safety, runway loading factor and comfort depend in an equal degree upon the quality of its undercarriage.

The Tu-124 has a tricycle landing gear with two main legs and a nose leg. Each main leg has a 4-wheel bogie to distribute the weight load uniformly over the runway. The main legs with the bogies turned by 180 deg. retract rearwards into the cowl nacelles, the whole operation taking 6 seconds. This is of great importance for take-off with a sudden failure of one engine, when it permits the pilot to rapidly and efficiently reduce the aerodynamic drag of the aircraft and climb to a safe altitude.

La qualité du train d'atterrissage d'un avion influence à un même degré sur la sécurité, l'adaptabilité aux différents aérodomes et sur le confort des passagers. Le train d'atterrissage du Tu-124 est tricycle. Il comprend deux jambes sous les ailes et une au nez du fuselage. Chaque bogie des jambes principales est constituée de 4 roues pour distribuer uniformément la charge sur le revêtement de l'aérodrome. Les jambes principales se rétractent vers l'arrière et viennent se loger dans des nacelles carénées, les bogies se tournant en même temps de 180°. L'escamotage du train ne dure que 6 secondes. Cela est très important en permettant de réduire rapidement et efficacement la résistance aérodynamique de l'avion et de prendre de la hauteur en cas d'une panne de moteur pendant le décollage.

CONFIDENTIAL



Механизмы шасси изготовлены из высокопрочных легированных сталей новейших марок с применением самой современной технологии и подвергнуты различным испытаниям на прочность, надежность и выносливость. Благодаря низкому давлению в пневматиках колес — 6,5 кг/см<sup>2</sup> (на 30% меньше, чем у Ту-104) шасси Ту-124 обладает очень высокой проходимостью. Это

делает возможным эксплуатацию самолета даже на аэродромах, не имеющих бетонированных покрытий. Кроме того, низкое давление в шинах в сочетании с большим ходом амортизаторов придает шасси Ту-124 исключительную мягкость. Передняя нога шасси — управляемая. Летчик может с помощью педалей управления поворачивать ее на угол

до 35° при рулении и до 5° при взлете или посадке. Это исключает необходимость пользоваться тормозными колесами для корректировки направления разбега или пробега сокращает потребную длину взлетной полосы и удлинляет срок службы тормозов. Передняя нога снабжена штиками предотвращающими попадание грязи и камней с поверхности аэродрома в заборники двигателей.

Самолет Ту-124 имеет следующие характеристики:

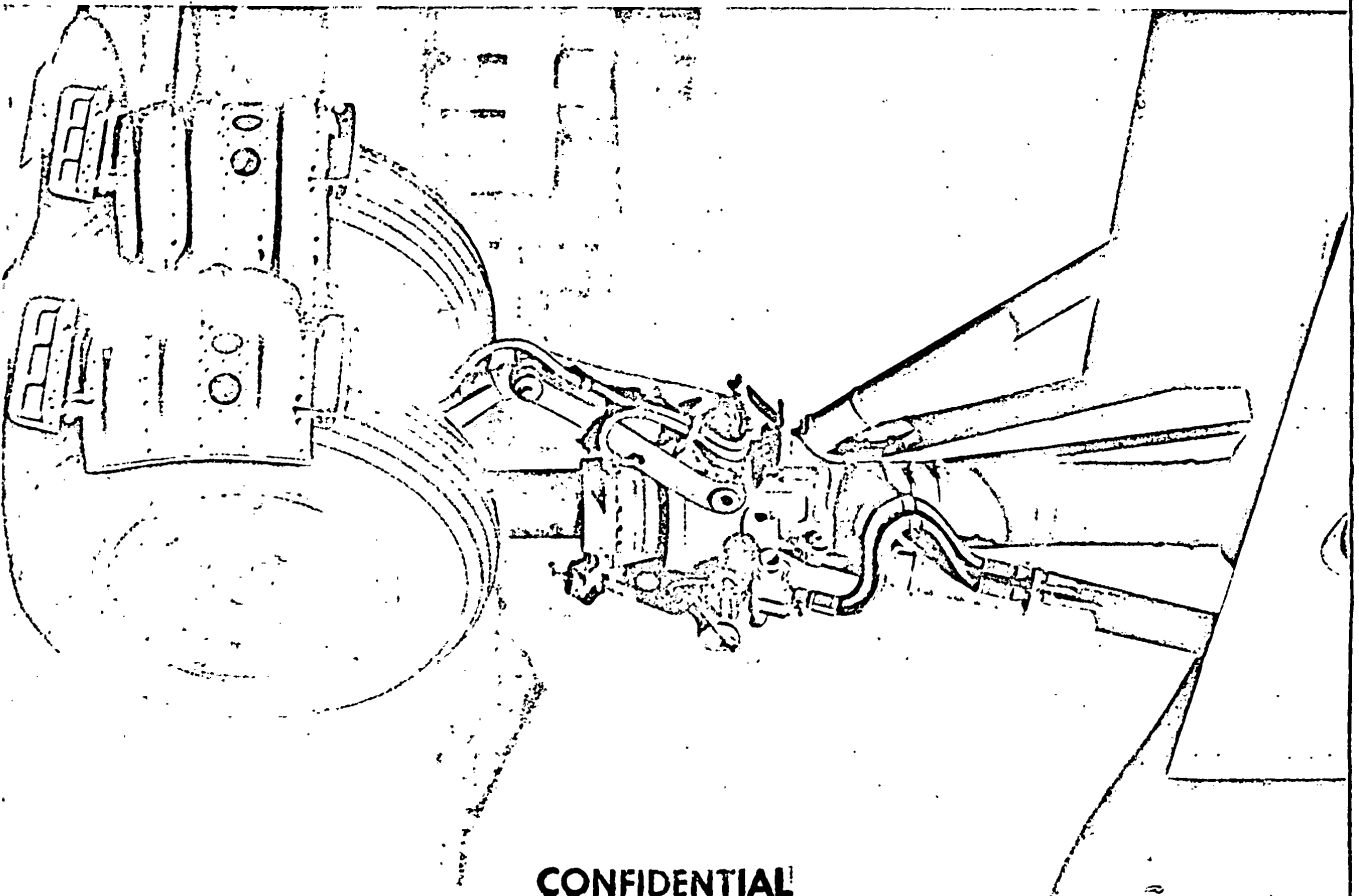
**CONFIDENTIAL**



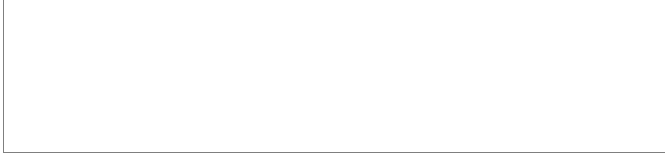
The undercarriage mechanisms are constructed from newest high-strength alloy steels in conformity with the most advanced technological achievements and are subjected to versatile tests for strength, reliability and durability. The Tu-124 has low tyre pressure—6.5 kg/sq.cm, which is 30 per cent lower than that of the Tu-104. It allows to operate it even from unpaved runways. The low tyre pressure combined with the large compression of the shock struts provide for an exceptionally "soft" run of the Tu-124.

The nose wheel is steerable. By depressing the control pedals the pilot can turn it by an angle of up to 35 deg. each side in taxiing and by up to 5 deg. during take-off or landing. This makes the use of the wheel brakes unnecessary in controlling the direction of take-off and landing runs, reduces the required take-off field length and increases the life rating of the brakes. The nose leg is fitted with deflectors protecting the engine air intakes against mud and gravel from the runway.

Les mécanismes du train d'atterrissage sont fabriqués en aciers alliés de nuance de marques les plus récentes, leurs procédés de fabrication sont les plus modernes. Les pièces subissent des essais nombreux d'endurance, de sécurité et de stabilité. Grâce à la basse pression de gonflage des pneus, 6,5 kg/cm<sup>2</sup> (de 30% plus réduite que celle du Tu-104), la pression spécifique sur le sol est faible ce qui permet l'exploitation de l'avion sur les aérodromes sans revêtement en béton. A part cela, la basse pression de gonflage des pneus unie à une longue course des amortisseurs contribue à la souplesse exceptionnelle du châssis du Tu-124. La jambe avant est orientable. Le pilote peut la braquer d'un angle de 35° pendant le roulage et de 5° pendant le décollage et l'atterrissage en manœuvrant le palonnier. Cela exclue la nécessité d'utiliser les freins des roues pour corriger la direction du roulement au décollage et à l'atterrissage, réduit la longueur de la piste et augmente la durée de service des freins. La jambe avant est munie de déflecteurs qui empêchent la pénétration des boues et des pierres du sol dans les prises d'air des moteurs.



**CONFIDENTIAL**



ВЫСОТНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ

PRESSURIZATION  
AND AIR CONDITIONING

EQUIPMENT  
DE SURALIMENTATION

CONFIDENTIAL



50X1

**CONFIDENTIAL**

50X1

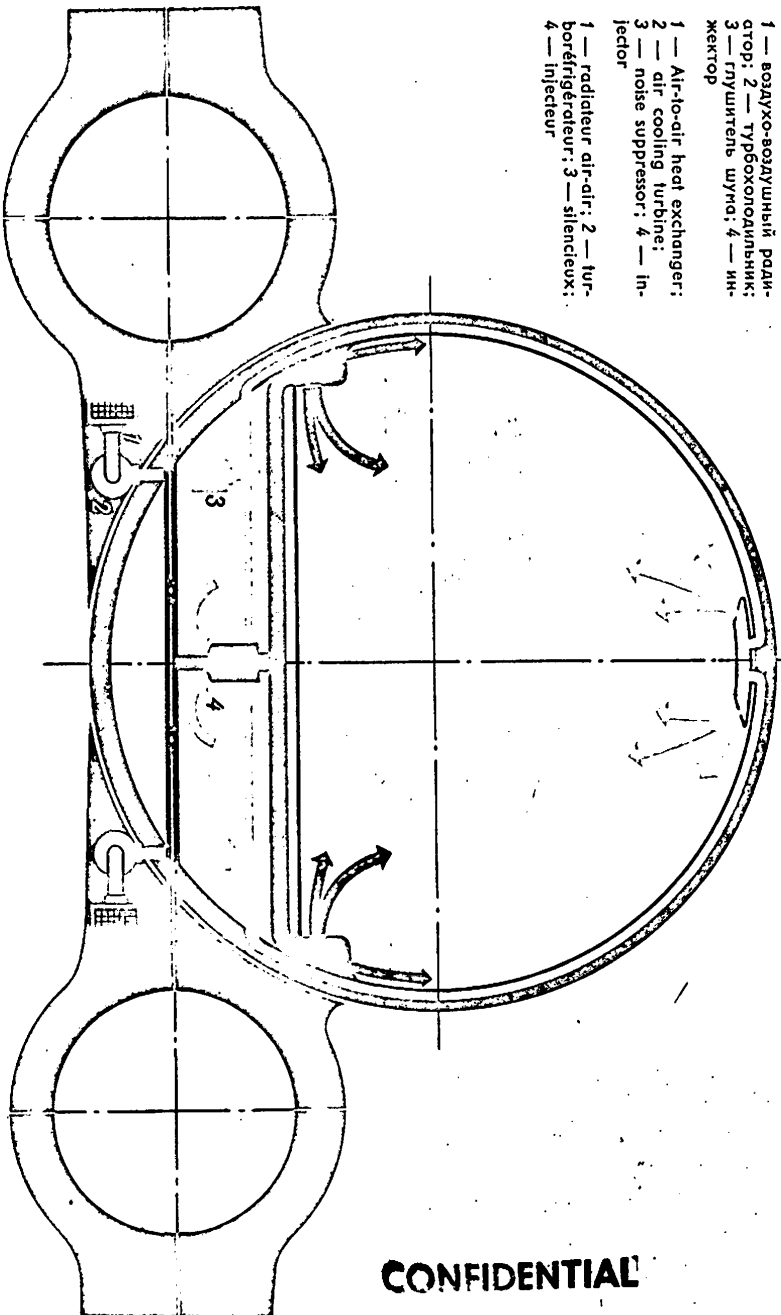
В герметической кабине самолета до высоты 5000 м авионавигационно поддерживается наземное давление и константная температура. По мере дальнейшего увеличения высоты полета давление в кабине снижается и на высоте 11000—12000 м „высота“ в кабине равняется 2400—2600 м. При этом разница между внутренним давлением в кабине и наружным в атмосфере лежит в пределах 0,5—0,57 кг/см<sup>2</sup>.

Обогрев и вентиляция кабины производится воздухом от компрессоров двигателя. В системе обогрета горячий воздух из компрессора смешивается с кабинальным воздухом в трех инжекторах под полом кабины и уже теплым поступает к ногам пассажиров через отверстия на уровне пола. В системе вентиляции воздух, проходя через турбохолодильник и воздушно-воздушный радиатор, охлаждается до плюс 8—10 градусов и подается в кабину через потолочный вентиляционный короб. Соотношение количества воздуха, поступающего через обе системы, авионавигационно регулируется для поддержания постоянной температуры. Исползованный воздух выводится из кабины в атмосферу через клапаны с авионавигационным регулятором давления в передней и задней части герметической кабины. За один час происходит примерно 20-кратный обмен воздуха в кабине.

Кроме того, на самолете устроена специальная система вентиляции кабины наружным воздухом для сохранения нормальной температуры при полете на малой высоте или во время руления по аэродрому. Предусмотрена также возможность подогрева или охлаждения воздуха в самолете перед посадкой пассажиров. Для этой цели в системах обогрева и вентиляции имеются штуцеры для подключения передвижного наземного кондиционера.

**СХЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ ПАССАЖИРСКИХ САЛОНОВ:  
DIAGRAM OF PASSENGER CABIN HEATING AND VENTILATION SYSTEMS:  
SCHEMA DE CONDITIONNEMENT D'AIR DES SALONS:**

- 1 — воздушно-воздушный радиатор; 2 — турбохолодильник; 3 — глушитель шума; 4 — инжектор
- 1 — Air-to-air heat exchanger; 2 — air cooling turbine; 3 — noise suppressor; 4 — injector
- 1 — radiateur air-air; 2 — turbine frigérefroid; 3 — silencieux; 4 — injecteur



- Горячий воздух 150—220° Hot air 150—220° — air très chaud 150—220° C
- Теплый воздух 50—80° Warm air 50—80° — air chaud 50—80° C
- Холодный воздух 8—20° Cold air 8—20° — air froid 8—20° C

**CONFIDENTIAL**

Ground conditions are automatically maintained in the Tu-124's pressure cabin up to an altitude of 5000 m. With a further increase in flight altitudes the cabin pressure decreases and at an altitude of 11,000—12,000 m the equivalent cabin "altitude" is 2400—2600 m; in this case the partial pressure amounts to 0.5—0.57 kg/sq.cm.

The cabin is ventilated and heated by air tapped from the engine compressors. The heated air from the compressors is mixed with the cabin air in three underfloor injectors and the resultant warm air enters the cabin through footlevel inlets. The ventilation air passes through an air cooling turbine and air-to-air heat exchanger, where its temperature is reduced down to 8—10 degs, and enters the cabin through a ventilation duct in the ceiling. The right portion of the heated and unheated air is controlled automatically to maintain a constant temperature in the cabin. The used air is expelled into the atmosphere through automatic pressure relief valves in the front and rear parts of the pressure cabin. The whole of the cabin air is changed about twenty times per hour.

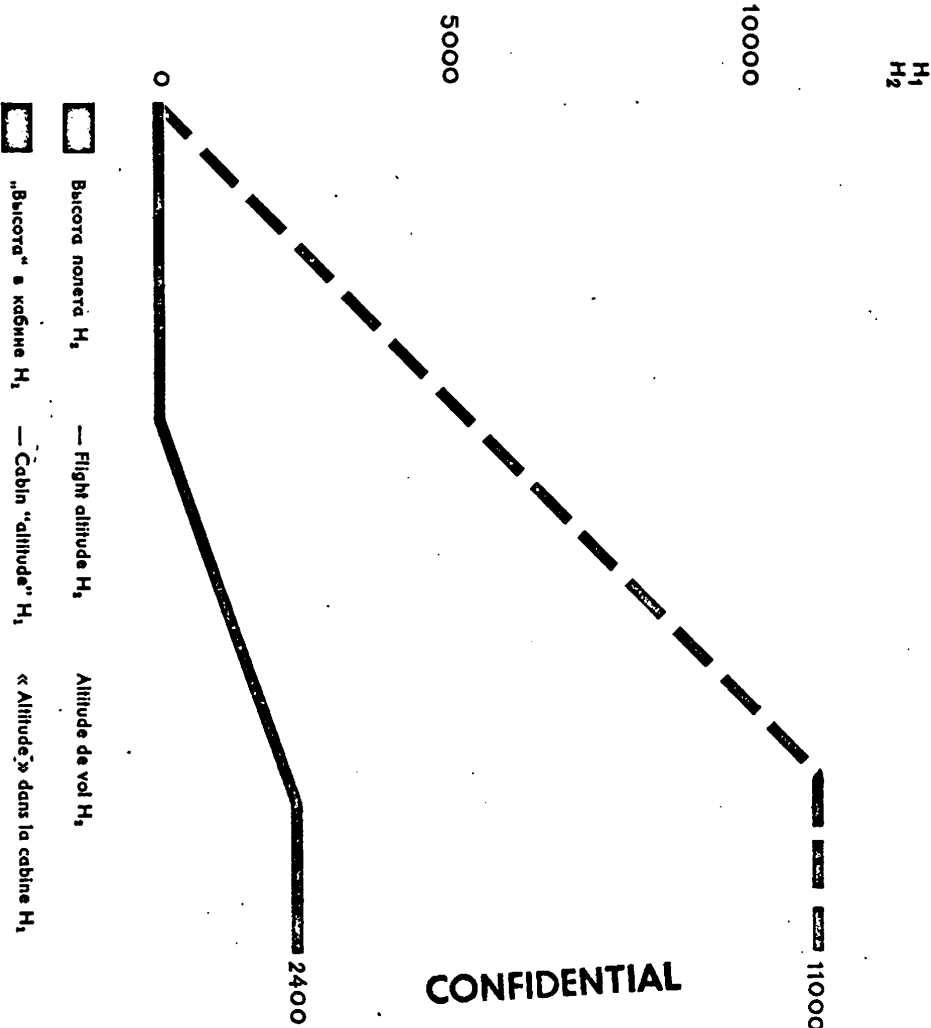
There is a special ventilation system which supplies the cabin with outside air to maintain normal temperature conditions when flying at a low altitude or in taxiing. Provision is made also for heating or cooling the cabin air prior to embarkation of passengers. For this purpose the heating and ventilation systems have connections for a ground air conditioning truck.

La pression de l'air correspondant à celle au niveau de la terre est automatiquement maintenue dans la cabine de l'avion jusqu'à l'altitude de 5000 m. Pendant l'augmentation ultérieure de l'altitude du vol, la pression dans la cabine diminue et correspond à l'altitude de 2400 à 2600 m quand l'avion vole à 11,000 ou 12,000 m. La différence des pressions à l'intérieur de la cabine et à l'extérieur devient de 0,5 à 0,57 kg/cm<sup>2</sup>. La température dans la cabine est maintenue automatiquement, elle aussi, au niveau de 20° C au-dessus de zéro.

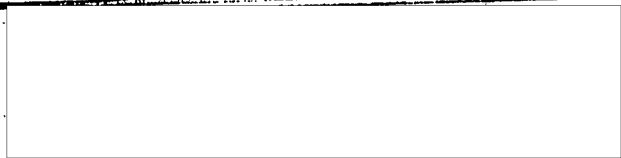
Le chauffage et la ventilation de la cabine sont effectués à l'air enlevé aux compresseurs des réacteurs. Cet air chaud est brassé dans les trois injecteurs du système de chauffage disposés sous le plancher de la cabine. L'air tiède arrive aux pieds des passagers par des orifices au niveau du plancher. L'air du circuit de ventilation traverse un turboréfrigérateur et un radiateur à air et arrive dans la cabine à travers une rampe de plafond en état refroidi à 8 ou 10° C. La proportion de l'air arrivant par les deux circuits est automatiquement réglée de façon à maintenir dans la cabine une température constante. L'air usé s'échappe de la cabine dans l'atmosphère par des clapets à réglage automatique de la pression placés dans les portes avant et arrière de la cabine pressurisée. L'air dans la cabine est ainsi changé environ 20 fois par heure.

A part cela l'avion est équipé d'un système spécial de ventilation de la cabine par l'air extérieur, destiné à maintenir la température normale pendant le vol à faible altitude et pendant le roulage au sol. On a également prévu la possibilité de chauffer et de refroidir l'air dans la cabine avant l'embarquement des passagers. A cette fin les circuits de chauffage et de ventilation sont munis de raccords destinés à brancher un conditionneur d'aérodrome.

«Высота» в герметической кабине ( $H_{1m}$ ) в зависимости от высоты полета самолета ( $H_2m$ ) (при перепадае Давления 0,54 кг/см<sup>2</sup>)  
 Pressure cabin "altitude" ( $H_{1m}$ ) versus flight altitude ( $H_2m$ ) at pressure differential of 0,54 kg/cm<sup>2</sup>  
 «Altitude» dans la cabine pressurisée ( $H_{1m}$ ), en fonction de l'altitude du vol ( $H_2m$ ), pour une différence de pression de 0,54 kg/cm<sup>2</sup>



CONFIDENTIAL



СИСТЕМА АНТИОБЛЕДЕНЕНИЯ

ICE PROTECTION

SYSTEME DE DEGIVRAGE

CONFIDENTIAL

50X1



На самолете Ту-124 предусмотрены средства для борьбы с обледенением в полете. Для устранения обледенения передней кромки крыла и воздухоборников двигателя инется тепловая воздушная система, питаемая горячим воздухом от компрессоров двигателя. Благодаря колцеванию она может действовать независимо от числа работающих двигателей. Передние кромки киля и стабилизатора обогреваются электроэнергией с помощью нагревательных элементов, смонтированных на передних кромках оперения.

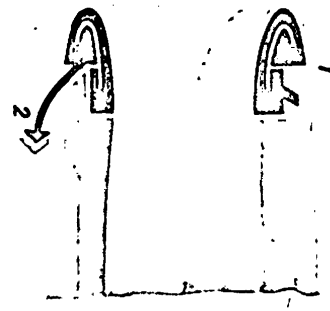
○ моменте входа в зону обледенения и выходе из нее летчик увидет по сигналу от прибора с радиомикроном датчиком.

Provision is made for ice protection of the Tu-124 in flight. The wing leading edge and the engine inakes are anticed with heated air tapped from the engine compressors. Due to cross-feed the system keeps operating trouble-free irrespective of the number of engines operating. The leading edges of the fin and tailplane are electrically heated, the heating elements being installed on the leading edges of the tail unit.

A special radio-isotope indicator warns the crew of the entry into or the clearance from an icing zone.

Le Tou-124 est équipé d'un système dégivreur qui peut fonctionner pendant le vol. Pour empêcher l'engivrement du bord d'attaque de l'aile et des prises d'air des moteurs on a prévu un système à air chaud enlevé aux compresseurs des réacteurs. Grâce à son circuit annulaire, ce système fonctionne indépendamment du nombre de moteurs en marche. Les bords d'attaque du gouvernail et du stabilisateur sont chauffés au courant électrique. Pour augmenter l'intensité du chauffage on utilise tel le « couleau chaud » : une mince bande de chauffe intense passant juste au milieu du bord d'attaque. Le pilote est informé de l'entrée dans la zone de givrage et de la sortie de cette zone par un appareil spécial muni d'une sonde à isotope émetteur de rayons.

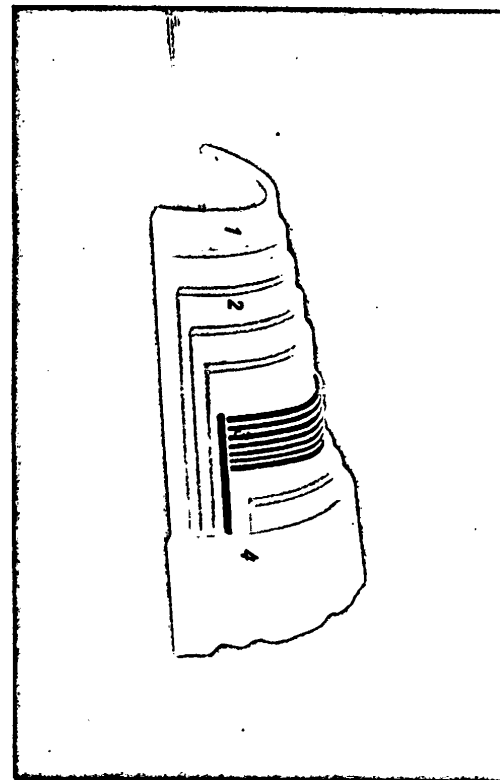
CONFIDENTIAL



**Тепловой воздушный противобледенитель воздухозборника:**  
 1 — подача горячего воздуха в носок воздухозборника; 2 — выход отработанного воздуха в атмосферу

**Intake Hot Air De-icer:**  
 1 — hot air supply to intake front boot; 2 — exhaust air outlet

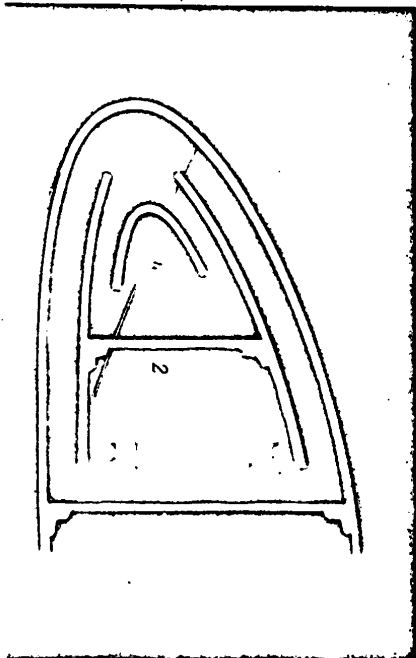
**Dispositif de dégivrage de la prise d'air, à air chaud:**  
 1 — amène d'air chaud au bord d'attaque de la prise; 2 — sortie d'air usé dans l'atmosphère



**Электротермический противобледенитель оперения:**  
 1 — внутренняя обшивка носка; 2 — стеклоткань; 3 — нагревательный элемент; 4 — наружная обшивка

**Tail Unit Thermoelectric De-icer:**  
 1 — leading edge, inner skin; 2 — fibre glass; 3 — heating element; 4 — outer skin

**Dispositif de dégivrage de l'empannage, à chauffage électrique:**  
 1 — revêtement intérieur du bord d'attaque; 2 — tissu en fibres de verre; 3 — élément chauffant; 4 — revêtement extérieur



**Тепловой воздушный противобледенитель крыла:**  
 1 — зона подачи теплого воздуха; 2 — зона выхода воздуха

**Wing Hot Air De-icer:**  
 1 — warm air supply zone; 2 — air outlet zone

**Dispositif de dégivrage des ailes, à air chaud:**  
 1 — zone d'amène d'air chaud; 2 — zone de sortie d'air

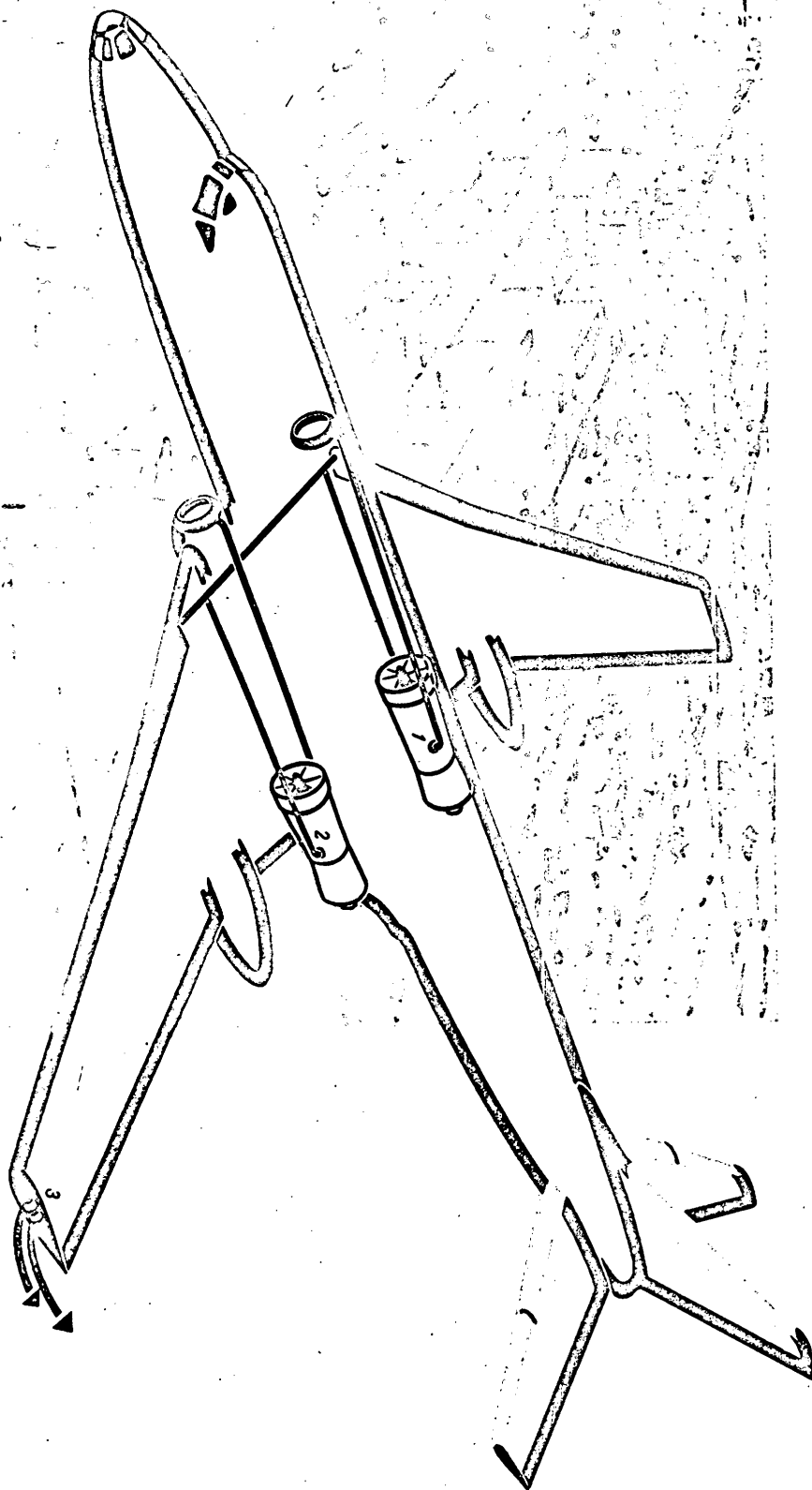
CONFIDENTIAL



**Схема противобледенителей:**  
 1 — фланец отбора воздуха от 4-й ступени компрессора двигателя для обогрева носка крыла; 2 — фланец отбора воздуха от 4-й ступени компрессора двигателя для обогрева носка воздухоборника; 3 — щель для выхода в атмосферу

**Diagram of Anti-icing System:**  
 1 — flange to bleed air from fourth stage of compressor for wing leading edge anti-icing; 2 — flange to bleed air from fourth stage of compressor for intake front boot anti-icing; 3 — vent to atmosphere

**Schema des dispositifs de dégivrage:**  
 1 — bride de prise d'air du quatrième étage du compresseur pour dégivrage du bord d'attaque de l'aile; 2 — bride de prise d'air du quatrième étage du compresseur pour dégivrage du bord d'attaque du collecteur d'air; 3 — fente de sortie dans l'atmosphère





ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ

FLIGHT AND NAVIGATION  
EQUIPMENT

EQUIPEMENT DE PILOTAGE  
ET DE NAVIGATION

**CONFIDENTIAL**

50X1



**CONFIDENTIAL**

Самолет Ту-124 оснащен современным пилотажным и навигационным оборудованием. В кабине экипажа установлены автопилот, соответствующие приборы для выполнения посадки в условиях низкой облачности, навигационная аппаратура, объединенная в общую курсовую систему. Два комплекта радиоконпасов. Для полетов в высоких широтах на борту могут быть установлены средства астрономической навигации.

Радиосвязь самолета с землей осуществляется с помощью двух многоканальных ультракоротковолновых радиостанций с дисковыми наборными устройствами и одной коротковолновой радиостанции большого радиуса действия. Для полетов в высоких широтах к последней может быть добавлен средневолновый блок, а также система ближней навигации. Электроснабжение пилотажно-навигационных и других жизненных систем на самолете не прекращается даже в случае останова генераторов постоянного тока. Комплект оборудования позволяет успешно и безопасно выполнять регулярные полеты даже в сложных метеорологических условиях.

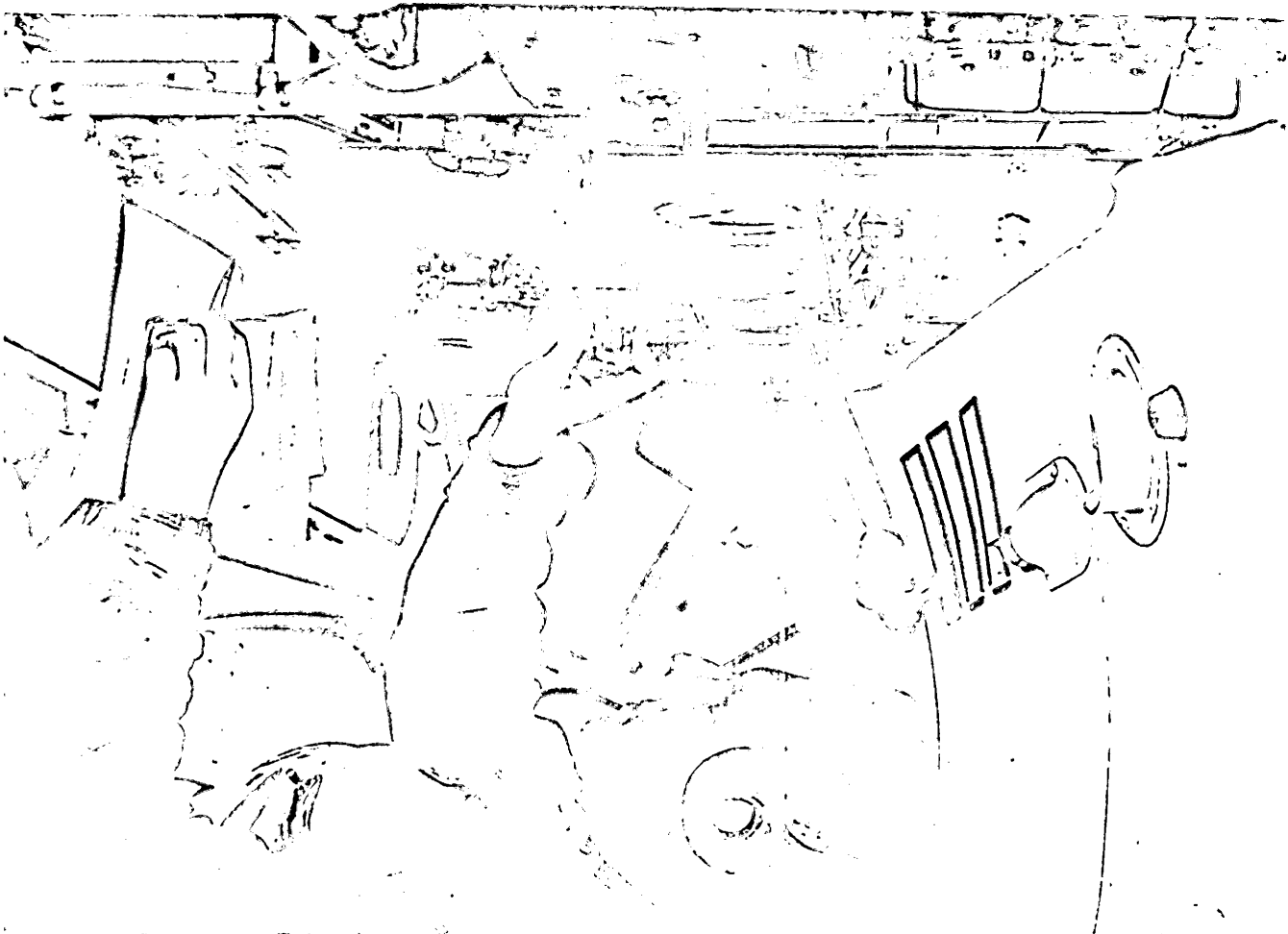
Up-to-date flight control and navigation equipment in the flight deck of the Tu-124 airliner includes: an autopilot, an I. L. S., two sets of automatic radio compasses, and navigation facilities combined in a single directional system. Airliners intended for high altitude flights can be fitted with astronomical equipment.

Air-to-ground radio link is provided by two multichannel u.s.w. radio sets with dial setting and one long-range s.w. radio set. The latter may be combined with an m.w. unit and short-range navigation system for high altitude flights. The aircraft electric system provides continuous electric supply of the flight and navigation equipment and other essential systems under all conditions, even with the D.C. generators inoperating. The equipment system permits the Tu-124 airliner to be successfully, reliably and regularly operated under adverse weather conditions.

CONFIDENTIAL

Le Tou-124 est doté d'un équipement de pilotage et de navigation très moderne. Il y a dans le poste de pilotage un pilote automatique, des appareils pour effectuer l'atterrissage dans les conditions d'une visibilité totale, des appareils de navigation réunis dans un système complet de cap et un assortiment de radiocompas. Pour des vols en hautes altitudes on peut installer à bord des moyens de navigation astronomique.

La liaison air-sol est effectuée au moyen de deux postes radio U. H. F., à plusieurs canaux, à réglage par un dispositif à disque et d'un poste H. F. à grand rayon d'action. Pour des vols en hautes altitudes ce dernier peut être complété d'un bloc à ondes moyennes et d'un système de navigation proche. L'alimentation en courant électrique des appareils de pilotage et de navigation ainsi que d'autres systèmes vitaux de l'avion continue même dans le cas de panne des génératrices du courant continu. L'assortiment des appareils de pilotage et de navigation permet d'effectuer d'une façon sûre et sans aucun danger des vols réguliers dans les conditions de V. S. V.



CONFIDENTIAL

50X1



СИСТЕМА ПИТАНИЯ ТЮПНВОМ

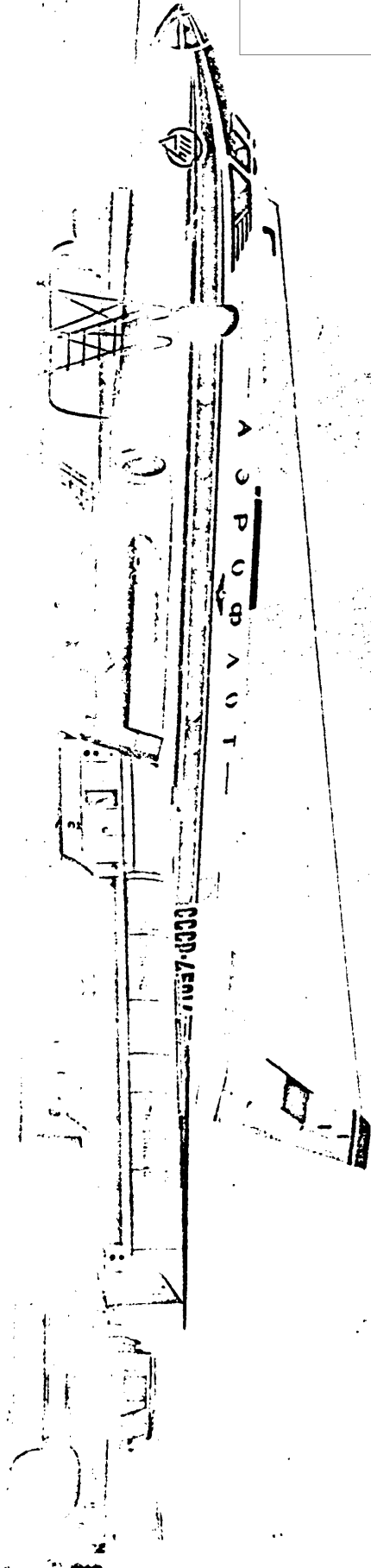
FUEL SYSTEM

SYSTEME D'ALIMENTATION

CONFIDENTIAL

**CONFIDENTIAL**

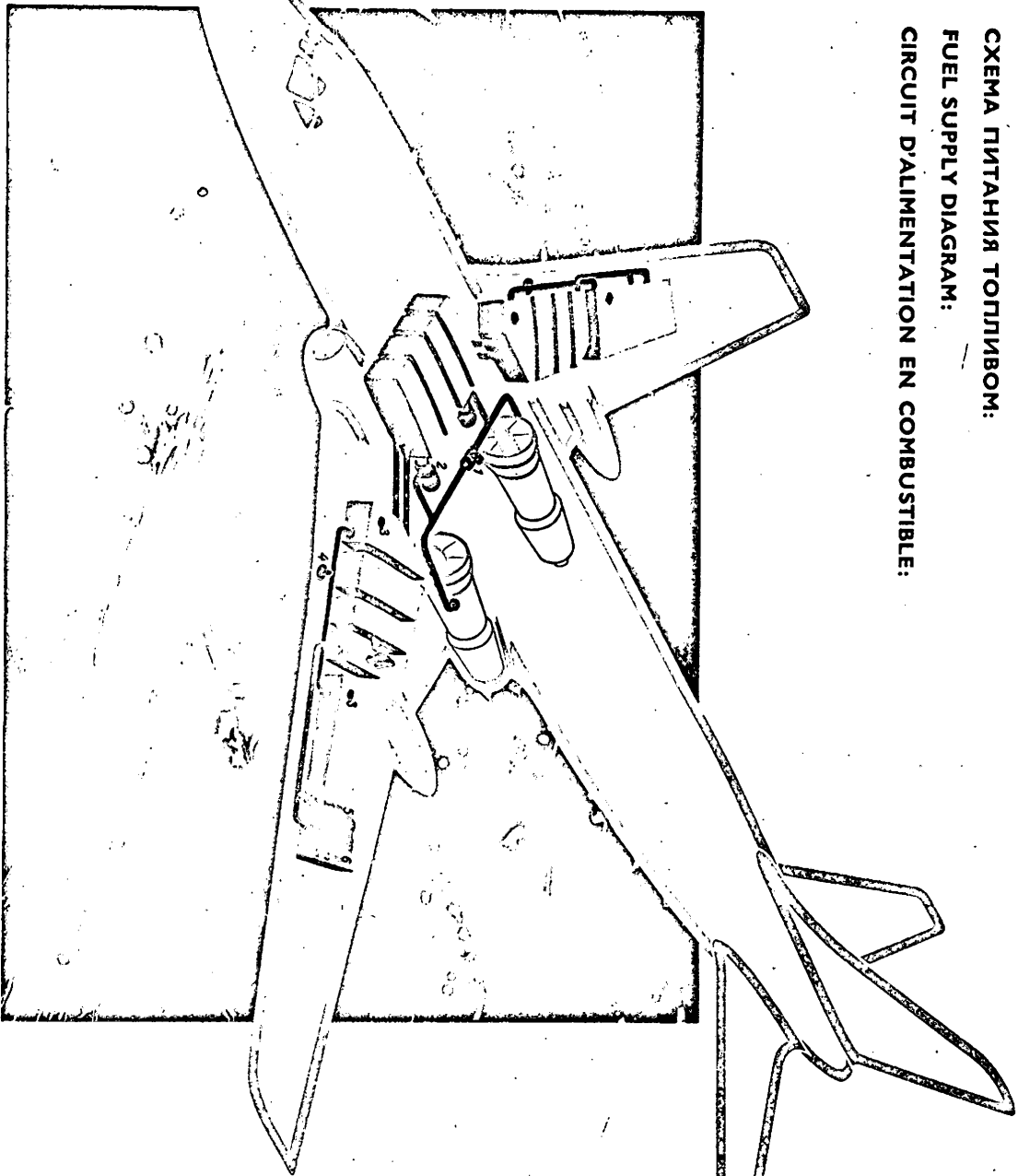
50X1



**CONFIDENTIAL**

50X1

СХЕМА ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ:  
FUEL SUPPLY DIAGRAM:  
CIRCUIT D'ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE:



- 1 — кран перекачивающего питания; 2 — подкачивающий насос; 3 — заливная горловина; 4 — горловина централизованной заправки; 5 — дублирующий турбонасос; 6 — перекачивающий турбонасос
- 1 — robinet d'alimentation croisée; 2 — pompe d'alimentation; 3 — goulotte de remplissage; 4 — goulotte de remplissage central; 5 — turbo-pompe de secours; 6 — turbo-pompe de transvasement



CONFIDENTIAL



Выснота и уаобство заправка само-  
лета топливом, надежность работы си-  
стемы питания двигателей в полете и  
простота ее обслуживания на земле —  
неперенные условия для экономичной и  
безаварийной эксплуатации самолета. Си-  
стема питания топливом самолета Ту-124  
отвечает всем этим требованиям.

Топливо помещается в крыле в 16 баках  
общей емкостью 10350 кг. Баки мягкие,  
резиновые, за исключением отъемной ча-  
сти крыла, где, в целях наилучшего ис-  
пользования объема, емкостью служит  
санда конструкция крыла, специально гер-  
метизированная для этой цели.

Отличительной особенностью системы яв-  
ляется ее простота — длина трубопрово-  
дов и количество артегатов и фритатуры  
сведены к минимуму. Приняты меры для  
обеспечения бесперебойного снабжения  
двигателей топливом даже в том случае,  
если электродвигатели топливных насосов  
окажутся обессточенными. В этом случае с  
помощью пневматического устройства из  
крыла выдвигаются насосы с воздушными  
турбинками, вращаемыми встречным пото-  
ком воздуха.

Система приспособлена для централизо-  
ванной двухточечной заправки. При этом  
управление заливкой заданного количества  
топлива в различные баки производится из  
кабины самолета механиком, пользующим-  
ся для этой цели специальным пультом с  
сигнализацией. Полная заправка самолета  
топливным заправщиком длится всего 8  
минут.

High-speed and convenient refuelling,  
reliable operation of the engine fuel system  
in flight and simplicity of its ground main-  
tenance—these are the necessary conditions  
for an economical and failure-free operation  
of the aircraft. The fuel system of the Tu-124  
airliner meets all these requirements.

All fuel is held in 16 wing fuel tanks of a  
total capacity of 10,350 kg. The fuel tanks are  
flexible rubber type, except for the outer  
wing tank, which is of the integral type for  
the maximum utilization of the volume of the  
outer wing space, sealed specially for this  
purpose.

A characteristic feature of the fuel system is  
the simplicity of its construction, the length of  
fuel pipes and number of units and fittings  
being kept to a minimum. Provision is made  
for continuous fuel supply to the engines even  
with the fuel pump electric motors being  
de-energized. In the latter case the fuel pumps  
are driven by emergency ram air turbines  
extended from the wing by means of a pneu-  
matic device.

The system is designed for a centralized two-  
point pressure fuelling. Filling of different  
tanks with a pre-set amount of fuel is con-  
trolled by the mechanic from the flight deck,  
who uses a special console with signalling  
devices. It takes only 8 minutes to completely  
refuel the aircraft by means of a ground  
refueller.

Le ravitaillement rapide et commode,  
la sécurité du système d'alimentation des  
réacteurs pendant le vol et son entretien  
facile sur l'aérodrome, ce sont là les condi-  
tions indispensables d'une exploitation éco-  
nomique et sans panes de l'avion. Le sys-  
tème d'alimentation du Tou-124 répond à  
toutes ces exigences.

Le combustible est contenu dans 16 réservoirs  
d'une capacité totale de 10350 kg, logés dans  
l'aile de l'avion. Les réservoirs sont en caout-  
chouc à l'exception de ceux logés dans la  
partie amovible de l'aile dans laquelle la  
construction même, spécialement étanche  
à cette fin, sert de réservoir et cela pour  
mieux utiliser le volume disponible.

Le circuit d'alimentation se distingue par sa  
simplicité: la longueur des tuyauteries et le  
nombre d'arçurels et de la robinetterie y  
sont réduits au strict minimum. L'alimenta-  
tion ininterrompue des réacteurs en combus-  
tible est assurée même dans le cas d'une  
panne des moteurs des pompes d'alimenta-  
tion. Dans ce cas un dispositif pneumatique  
fait sortir de l'aile des pompes à hélices  
actionnées par le flux d'air externe.

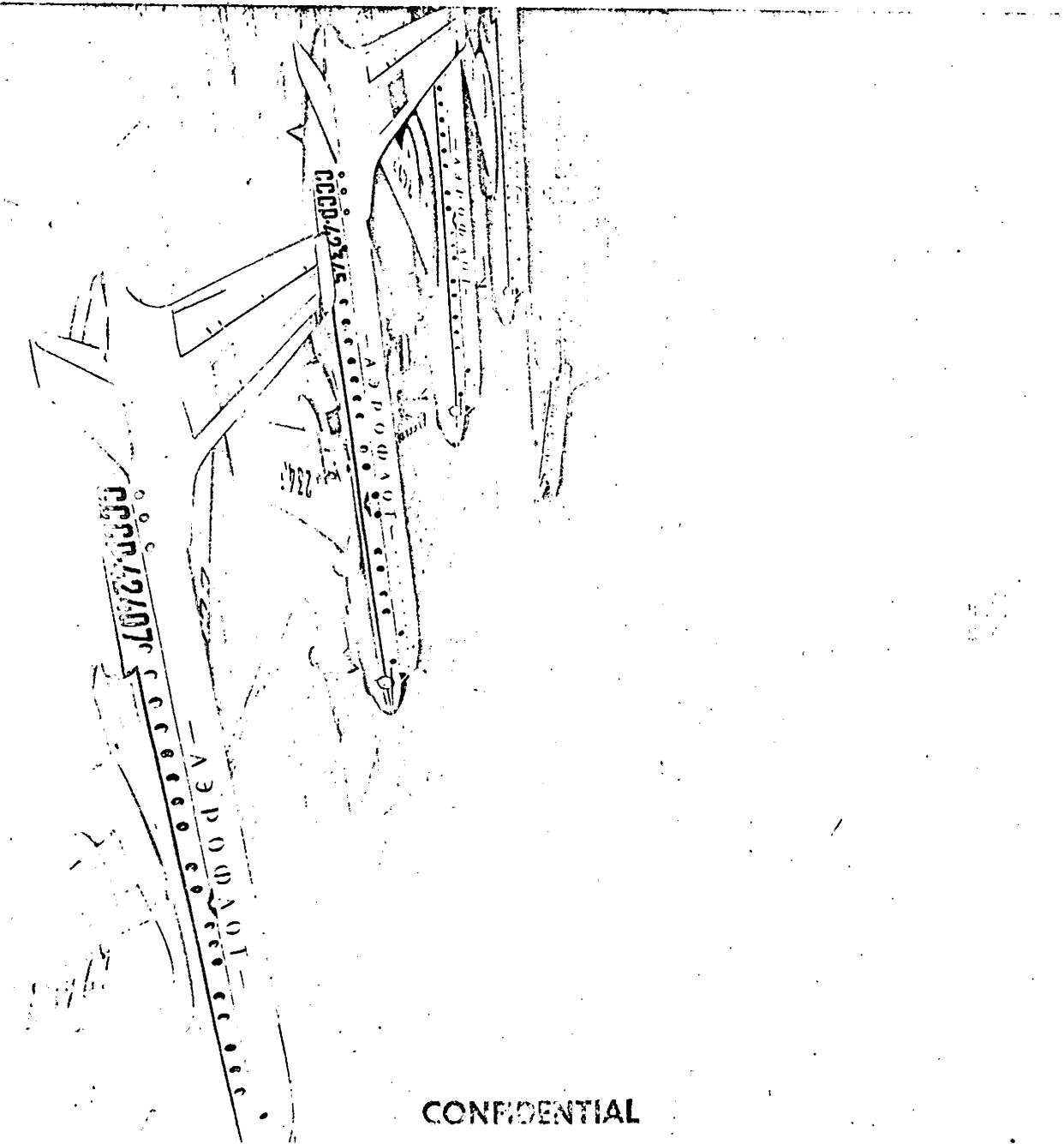
Le système d'alimentation est adapté pour le  
ravitaillement centralisé en deux points  
simultanément. Le remplissage de diverses  
capacités d'une quantité prescrite du com-  
bustible est commandé dans ce cas par le  
mécancien qui se trouve dans le poste de  
pilote et utilise à cette fin un tableau spécial  
signalisateur. Le plein complet de l'avion  
est fait par un camion ravitailleur en 8 mi-  
nutes.

CONFIDENTIAL

50X1



**НАЗЕМНОЕ**  
**ОБСЛУЖИВАНИЕ**  
**САМОЛЕТА**  
**GROUND**  
**MAINTENANCE**  
**ENTRETIEN**  
**DE L'AVION**



CONFIDENTIAL

50X1

Во время проектирования самолета Ту-124 никогда не упускалось из виду одно из первостепенных требований его эффективной и экономичной эксплуатации — простота и удобство обслуживания на земле.

Прежде всего этому способствует небольшая высота машины, благодаря чему для проведения регламентных работ по крылу, шасси и двигателям не требуется специальных стоек: большое удобство упав и коммуникаций обзорино и доступно непосредственно с земли. Также легко — через люки внизу фюзеляжа — обеспечивается доступ ко всем электроагрегатам, размещенным в технических отсеках под полон пассажирской кабины. Техническое обслуживание, проверка и заправка различных систем самолета в портах и на стоянках производится универсальными средствами, общепринятыми в международной практике. С этой целью все присоединительные размеры горловин, штуцеров штепсельных разъемов и т.п. сделаны в точном соответствии с имеющимися международными стандартами.

One of the first and most important requirements to have been met in the design of the Tu-124 is its simple and convenient ground maintenance, which ensures efficient and economic operation of the aircraft.

This is, first of all, ensured by a relatively small height of the aircraft, allowing performance of scheduled maintenance operations on the wing, undercarriage and engines without special step ladders. The majority of units and connections are accessible right from the ground. Also easily accessible are all the electric units in the underfloor accessory compartments through the hatches in the fuselage belly. The systems of the aircraft are serviced and tested in airports and parking sites with the use of conventional international standard devices. For this purpose, the dimensions of the filler necks and electrical plug-in connectors are made in conformity with the International Standards.

En établissant le projet du Tou-124 on a toujours tenu compte de l'une des principales exigences de son exploitation efficace et économique, celle de la simplicité et de la commodité de son entretien.

Cette tâche est facilitée par la hauteur réduite de l'engin. Cela permet de procéder à l'entretien périodique de l'aile, du train d'atterrissage et des réacteurs sans échelles spéciales: la majorité des ensembles et des communications peut être inspectée et accédée directement du sol. L'accès à tous les appareils électriques logés dans les compartiments techniques sous le plancher de la cabine de passagers est également très facile grâce aux fenêtres de visite disposées sous le fuselage. Les visites, le contrôle et le ravitaillement des divers systèmes de l'avion sont effectués par des moyens universels adoptés par la pratique internationale. A cette fin toutes les dimensions des goulottes, des raccords et des fiches sont conformes aux normes internationales en vigueur.

CONFIDENTIAL

50X1



ТЕХНИЧЕСКАЯ  
ХАРАКТЕРИСТИКА

TECHNICAL DATA

CARACTERISTIQUES  
TECHNIQUES

CONFIDENTIAL

**Величина коммерческой нагрузки (G-T) в зависимости от дальности полета (L км)**

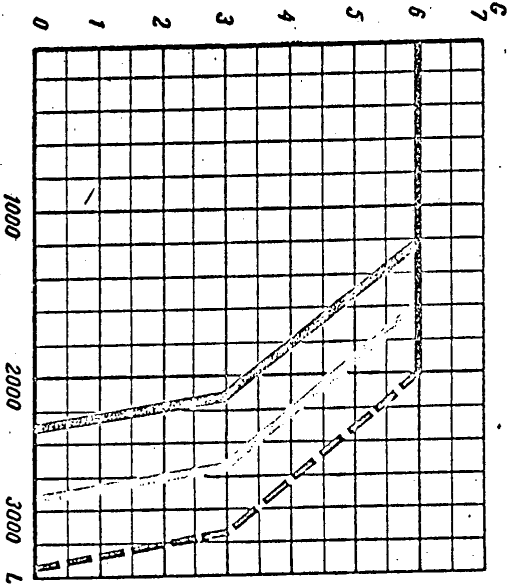
Взлетный вес ..... 36 000 кг  
 Максимальный запас топлива ..... 10 350 кг  
 Высота полета ..... 10 000 м  
 Крейсерская скорость ..... 600 км/час  
 Встречный ветер ..... 50 км/час

**Payload (G-T) versus flying range (L km)**

Take-off weight ..... 36,000 kg  
 Fuel fuel reserve ..... 10,350 kg  
 Flight altitude ..... 10,000 m  
 Cruising speed ..... 600 km/hr  
 Head wind ..... 50 km/hr

**Charge commerciale (G-T), en fonction de la longueur du vol (L km)**

Poids au décollage ..... 36 000 kg  
 Réserve de carburant ..... 10 350 kg  
 Altitude du vol ..... 10 000 m  
 Vitesse de croisière ..... 600 km/h  
 Vent debout ..... 50 km/h



Sans réserve de carburant  
 Without fuel reserve  
 Avec réserve de carburant pour 0,5 h de vol  
 With fuel reserve for 0.5 h of flight  
 Avec réserve de carburant pour 1 h de vol  
 With one-hour fuel reserve  
 Avec réserve de carburant pour 1 h de vol  
 With one-hour fuel reserve

**Рейсовая скорость самолета (V км/час) в зависимости от дальности полета (L км)**

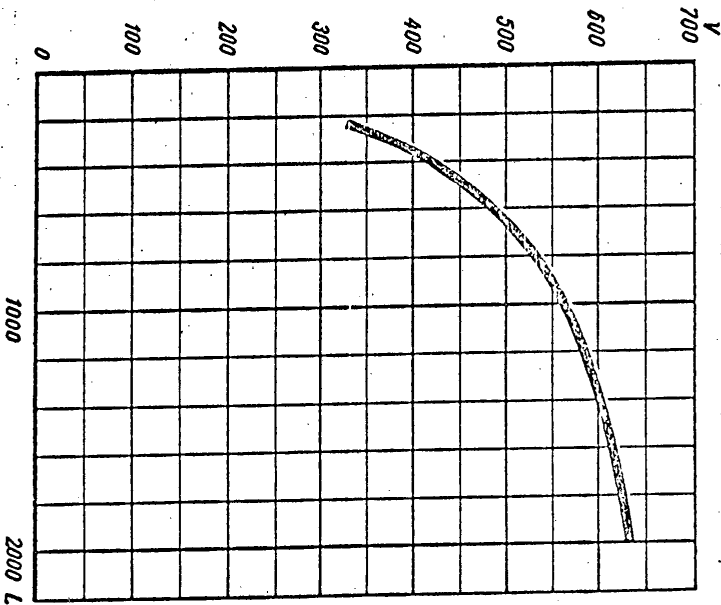
Взлетный вес ..... 36 000 кг  
 Встречный ветер ..... 50 км/час

**Cruising speed (V km/hr) versus flying range (L km)**

Take-off weight ..... 36,000 kg  
 Head wind ..... 50 km/hr

**Vitesse de croisière de l'avion (V km/h) en fonction de la longueur du vol (L km)**

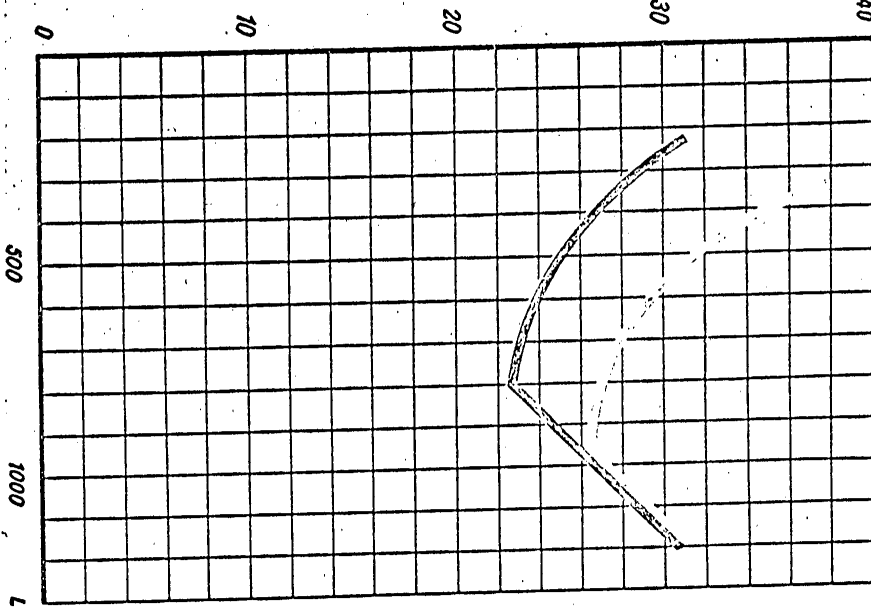
Poids au décollage ..... 36 000 kg  
 Vent debout ..... 50 km/h



CONFIDENTIAL

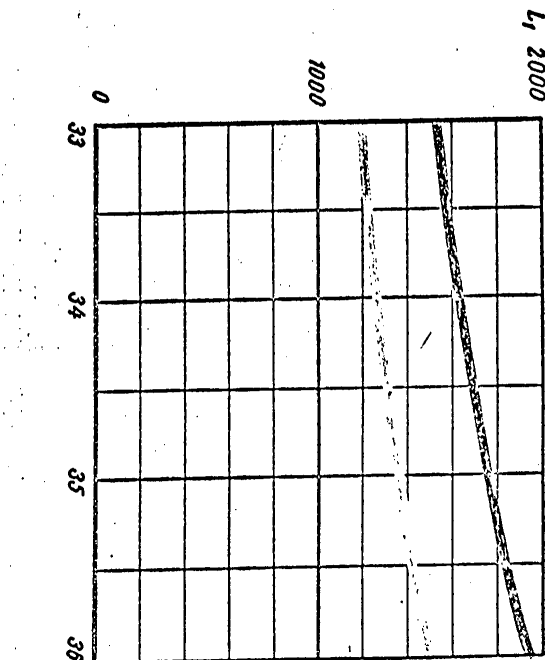
50X1

○ Себестоимость ○ Operating costs ○ Prix de revient du  
 перевозок (в центрах) в зависимости от дальности от Аэро-  
 Носии полета (LKM) according to method ATA  
 по методу АТА 1960-100% 1560-100%  
 Зона полета на 1 час One-hour fuel reserve  
 для двигателя 1100-веса Engine service life 1100 hrs  
 без резерва Calm air

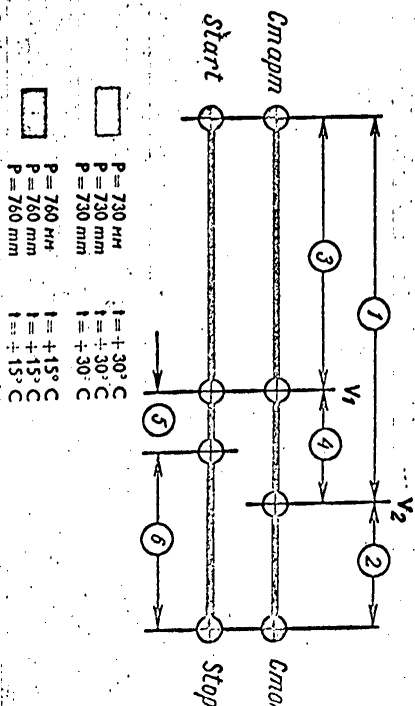


44 гектара 44 places  
 56 мест 56 places

Потребная длина взлетно-посадочной полосы (L<sub>1m</sub>) в зависимости от взлетного веса (G<sub>1</sub>)  
 Без учета уклона ВПП  
 Беззапасе  
 Required length of runway (L<sub>1m</sub>) versus take-off weight (G<sub>1</sub>)  
 Runway slope not taken into consideration  
 Calm air  
 Longueur de la piste de décollage et d'atterrissage (L<sub>1m</sub>) en fonction du poids au décollage (G<sub>1</sub>)  
 Sans tenir compte de la pente de la piste  
 Absence de vent



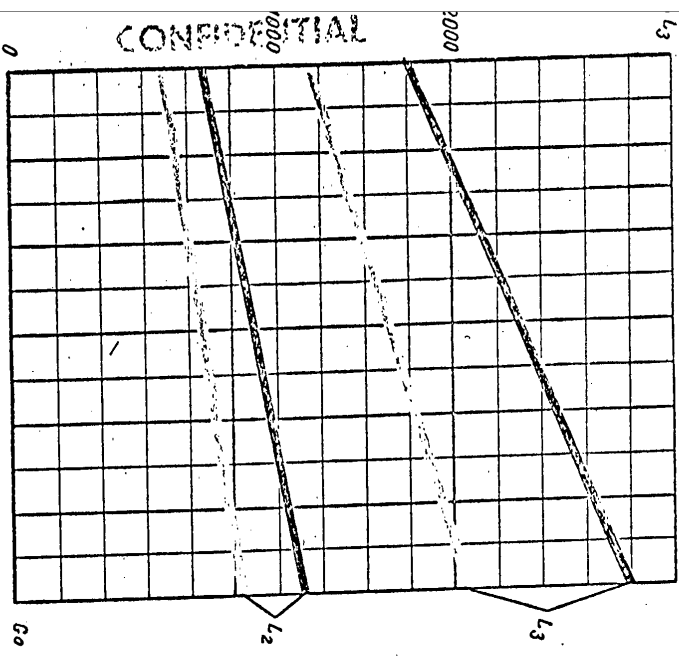
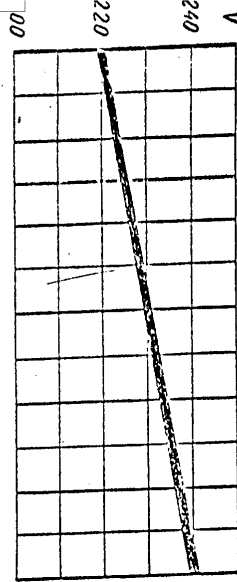
- V<sub>1</sub> — критическая скорость отхода двигателя
- V<sub>2</sub> — скорость отрыва
- 1 Взлетно-посадочная полоса
- 2 Концевая полоса безопасности
- 3 Разбег на двух двигателях
- 4 Разбег на одном двигателе
- 5 Реакция пилота
- 6 Участок торможения
- V<sub>1</sub> — engine failure critical speed
- V<sub>2</sub> — unstick speed
- 1 Runway
- 2 Runway end safety margin
- 3 Take-off distance with two engines operating
- 4 Take-off distance with one engine operating
- 5 Pilot's reaction
- 6 Braking area
- V<sub>1</sub> — vitesse critique de panne du moteur
- V<sub>2</sub> — vitesse de décollage
- 1 — Piste de décollage et d'atterrissage
- 2 — Bande finale de sécurité
- 3 — Parcours au décollage à deux moteurs
- 4 — Parcours au décollage à un moteur
- 5 — Réaction du pilote
- 6 — Tronçon de freinage



P = 730 mm    t = +30° C  
 P = 730 mm    t = +30° C  
 P = 760 mm    t = +15° C  
 P = 760 mm    t = +15° C

CONFIDENTIAL

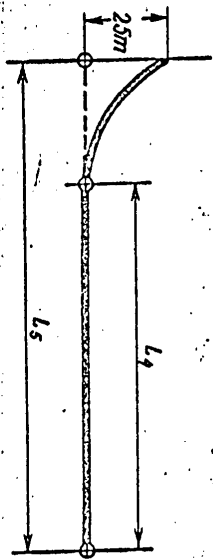
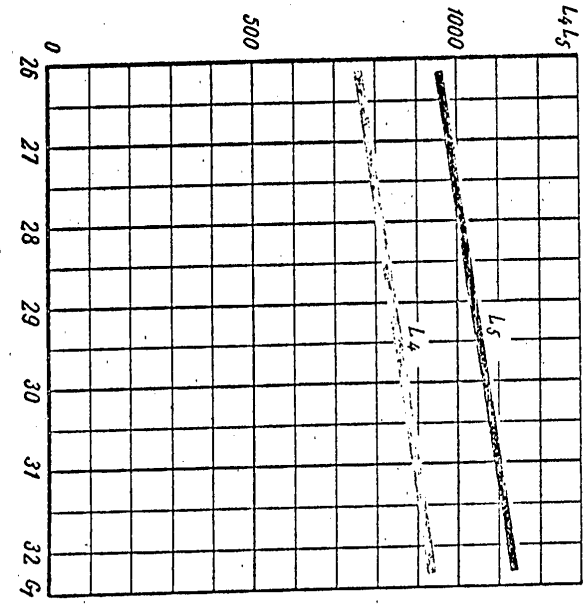
50X1



$P=750$  mm Hg  
 $P=750$  mm de mercure  
 $t=+15^{\circ}C$   
 $t=+15^{\circ}C$

Длина разбега ( $L_2, m$ ), взлетная дистанция ( $L_3, m$ ) до  $H=25$  м и скорость отрыва по прибору ( $V$  км/час) в зависимости от взлетного веса ( $G_1, t$ )  
 Take-off run length, ( $L_2, m$ ), take-off distance ( $L_3, m$ ) to  $H=25$  m and unstick speed by indicator ( $V$  km/hr) versus take-off speed ( $G_1, t$ )  
 Longueur du parcours au décollage ( $L_2, m$ ), distance de décollage ( $L_3, m$ ) jusqu'à  $H=25$  m et vitesse au décollage d'après l'appareil ( $V$  km/h), en fonction du poids au décollage ( $G_1, t$ )

Длина пробега ( $L_4, m$ ) и посадочной дистанции ( $L_5, m$ ) в зависимости от посадочного веса ( $G_1, t$ ).  
 Без учета угла ВПН (англи-под. поперек)  
 Без учета угла ВПН (англи-под. поперек)  
 Закрытый шток в посадочной поперечки  $H=25$  м  
 Landing run length ( $L_4, m$ ) and landing distance ( $L_5, m$ ) versus landing weight ( $G_1, t$ )  
 Runway slope not taken into consideration  
 Cabin air  
 Flap in landing position  $H=25$  m  
 Sans tenir compte de la pente de la piste  
 Absence de vent  
 Ecran fermé en position d'atterrissage  $H=25$  m



CONFIDENTIAL

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

TECHNICAL DATA

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>Крыло</b>	Размах, м Площадь, м <sup>2</sup>	25,55 105,35	<b>Wing</b>	Span Area	25,55 m 105,35 sq.m	<b>Aile</b>	Envergure, m Surface, m <sup>2</sup>	25,55 105,35
<b>Стреловидность в плане (по 1/4 хорды, град.)</b>		35	<b>Sweeback (at 25% chord line)</b>		35 deg.	<b>Fleche en plan (suivant un quart des cordes)</b>		35°
<b>Энероны</b>	Тип	с осевой компенсацией	<b>Ailerons</b>	Type	aerodynamic-cally balanced	<b>Ailerons</b>	Type	à compensation axiale
<b>Закрылки</b>	Размах (2-х элеронов), м Площадь, м <sup>2</sup> Тип	2,67 7,09 двушпандельные выдвигаемые	<b>Flaps</b>	Span of two ailerons Area Type	2,67 m 7,09 sq.m double-slotted, extension	<b>Ailerons de courbure</b>	Envergure (2 ailerons), m Surface, m <sup>2</sup> Type	2,67 7,09 coulissants à double fente
	Угол отклонения (наклон), град. внутренних внешних	30 27,30°	<b>Landing tab</b>	Angle of deflection, max.: Inner flaps outer flaps	30 deg. 27,30°	<b>Angles de déviation maximum, degrés:</b> intérieurs extérieurs	38 35	
<b>Посадочный щиток</b>	Размах, м Площадь, м <sup>2</sup>	3,92 5,46	<b>Horizontal tail</b>	Span Area	3,92 m 5,46 sq.m	<b>Empennage de stabilisation</b>	Envergure, m Surface, m <sup>2</sup>	3,92 5,46
<b>Горизонтальное оперение</b>	Угол отклонения (наклон), град.	40	<b>Vertical tail</b>	Angle of deflection, max.	40 deg.	<b>Empennage vertical</b>	Envergure, m Surface, m <sup>2</sup>	26,35 40
<b>Вертикальное оперение</b>	Размах, м Площадь, м <sup>2</sup>	10,0 26,35	<b>Fuselage</b>	Length Diameter	29,0 m 2,9 m	<b>Cabine pressurisée</b>	Volume, m <sup>3</sup>	122
<b>Фюзеляж</b>	Длина, м Диаметр, м	29,0 2,9	<b>Pressure cabin</b>	Volume Max. partial pressure Height of passenger cabin Width of passenger cabin Passenger doors Loading hatch Volume of front baggage compartment Volume of rear baggage and cargo hold	122 cu.m 0,37 kg/cm <sup>2</sup> 1,95 m 2,70 m 700 x 1300 mm 900 x 1200 mm 6,0 cu.m 8,0 cu.m	<b>Jambe principale du train d'atterrissage</b>	Pression de suralimentation maximum, kg/cm <sup>2</sup> Hauteur de la cabine de passagers, m Largeur de la cabine de passagers, m Cotes des portes d'entrée, mm Cotes de la porte de chargement, mm Volume des soutes à bagages, m <sup>3</sup> avant arrière	0,57 1,93 2,70 700 x 1300 900 x 1200 6,0 8,0
<b>Герметическая кабина</b>	Объем, м <sup>3</sup>	122	<b>Main undercarriage</b>	Type	telescopic hydro-pneumatic shock strut with 4-wheel bogie	<b>Jambe avant du train d'atterrissage</b>	Type	amortisseur hydro-pneumatique, bogie quodricycle à disques
<b>Максимальное избыточное давление, кг/см<sup>2</sup></b>		0,57						
<b>Высота пассажирской кабины, м</b>		1,95						
<b>Ширина пассажирской кабины, м</b>		2,70						
<b>Размеры пассажирских дверей, мм</b>		700 x 1300						
<b>Размеры грузовой двери, мм</b>		900 x 1200						
<b>Объем переднего багажного отсека, м<sup>3</sup></b>		6,0						
<b>Объем заднего багажного отсека, м<sup>3</sup></b>		8,0						
<b>Главная нога шасси</b>	Тип	тепелкопический гидронический амортизатор с 4-колесной тележкой	<b>Nose undercarriage</b>	Type	telescopic hydro-pneumatic shock strut with 4-wheel bogie	<b>Pression de gonflage des pneus, mm</b>		
	Размеры колес, мм	855 x 280 A	<b>Wheel dimensions</b>	Wheel dimensions Type pressure Steer angle, max.: take-off (landing) taxying	855 x 280 mm, A disc-type steerable, dual-wheel 660 x 200 mm, B 6,5 kg/cm <sup>2</sup> 5 deg. 35 deg.	<b>Pression de gonflage des pneus, kg/cm<sup>2</sup></b>		
<b>Передняя нога шасси</b>	Тип	управляемая 2-колесная	<b>Engines</b>	Type	AI-20П turbo-fan, double-flow	<b>Dimensions des roues, mm</b>		
	Давление в пневматиках, кг/см <sup>2</sup>	6,5	<b>Standard tankage</b>	Number Fuel total Oil, total	2 13,120 lit 76 lit	<b>Pression de gonflage des pneus, kg/cm<sup>2</sup></b>		
<b>Двигатели</b>	Тип	AI-20П, турбовентиляторные двухконтурные	<b>Weights</b>	Take-off, max. Payload Empty Operating (crew and services)	36,000 kg 6,000 kg 22,100 kg 22,500 kg	<b>Dimensions des réservoirs à combustible, l</b>		
<b>Экстоки</b>	Полная емкость топливных баков, л Полная емкость насосов, л	13120 76				<b>Angles de braquage du montani au décollage (atterrissage), degrés</b>		
<b>Вес</b>	Максимальный взлетный, кг Конструкционная нагрузка, кг Пустой самолет, кг Пустой снаряженный, кг	36000 6000 22100 22500				<b>au roulage, degrés</b>		
	Количество	2				<b>Capacités</b>		
						<b>Capacité totale des réservoirs à combustible, l</b>		
						<b>Capacité totale des réservoirs à huile, l</b>		
						<b>Poids</b>		
						<b>Poids maximum au décollage, kg</b>		
						<b>Charge commerciale, kg</b>		
						<b>Poids à vide, kg</b>		
						<b>Poids à vide en état équipé, kg</b>		

CONFIDENTIAL



# ВИАЭКСПОРТ

экспортирует  
и импортирует:

- самолеты, вертолеты, планеры;
- пропеллеры, самолетные агрегаты, авиационные двигатели и авиационные запасные части;
- авиационные приборы, самолетное электрооборудование и радиооборудование;
- контрольно-поверочную авиационную аппаратуру, наземное заводское оборудование для эксплуатации самолетов и вертолетов и их технического обслуживания.

Заказы просим направлять по адресу:  
 МОСКВА, Г-200, СМОЛЕНСКАЯ ПЛ., 32/34  
 В/К „АВИАЭКСПОРТ“  
 Телеграфный адрес:  
 АВИАЭКСПОРТ, МОСКВА  
 Телефон: Г4-25-86

# V/K AVIAEXPORT

exports  
and imports:

- aircraft, helicopters, and gliders;
- propellers, power plants aircraft systems and spares;
- aircraft instruments, air-borne electrical and radio equipment;
- test equipment, ground-support airfield and servicing equipment for fixed-and-rotary-winged aircraft.

Please send your orders to  
 V/K "AVIAEXPORT"  
 Postal address:  
 32/34, SMOLENSKAYA PL., MOSCOW, G-200,  
 USSR  
 Cable: AVIAEXPORT MOSCOW  
 Telephone: 44-25-86

# V/K AVIAEXPORT

exporte  
et importe:

- avions, hélicoptères, planeurs;
- hélices, groupes et moteurs d'aviation ainsi que pièces de rechange diverses;
- instruments de bord, équipements électriques et radio-électriques pour avions;
- appareillage de contrôle et de vérification pour avions, équipements des terrains d'aviation pour exploitation d'avions et d'hélicoptères et leur entretien.

Prêtè d'adresser vos commandes à:  
 V/K «AVIAEXPORT»,  
 SMOLENSKAJA PL. 32/34, MOSCOU G-200.  
 Adresse télégraphique:  
 AVIAEXPORT MOSCOU  
 Téléphone: 44-25-86



CONFIDENTIAL

**CONFIDENTIAL**

**CONFIDENTIAL**