

توافق مع رئيس الجمهورية على آلية عمل مجلس الوزراء والخولي

لبنان: كرامي يتمنى على الحريري تسمية معرقلي باريس ٢

بيروت - «الحياة»

تتمنى رئيس الحكومة السابق عمر كرامي لو ان رئيس الحكومة رفيق الحريري ذهب بصراحته الى حد تسمية المسؤول عن تنفيذ مشاريع القطاعين العام والخاص بقيمة اكثر من بليون دولار، تامين تمويلها من خلال القروض، وعن التأخر في الوفاء بالتزامات لبنان امام مؤتمر باريس-٢. وقال: «لا يجوز ان نبني موقفا من كلامه على اساس «التلطيش» السياسي الذي يفقد الوضع». وأكد كرامي اسم زواره امس ان هذا الموضوع لا يهم الموازنة من دون المعارضة وإنما بهم كل اللبنانيين وعندما نعرف الحقيقة في تحديد المسؤول عن العرقلة السياسية سيكون لنا موقفاً... واعتبر ان غيباً لحق بالطائفة السننية في بيروت من خلال التشكيكات الدبلوماسية الأخيرة. وقال انه طرح هذه القضية مع رئيس الجمهورية اميل لحود عندما زاره اخيراً، وانه ايه في موقفه، لكنه رفض تحميله وحده المسؤولية، مؤكداً ان لديه معلومات في هذا الخصوص سيقلها في الوقت المناسب.

ولفت كرامي الى ان العدالة وحدها توقف اللعب على المشاعر المذهبية والطائفية وقال: «سياتي الوقت الذي سيحصل فيه نقض الحكومة رفيق الحريري ذهب بصراحته الى حد تسمية المسؤول عن تنفيذ مشاريع القطاعين العام والخاص بقيمة اكثر من بليون دولار، تامين تمويلها من خلال القروض، وعن التأخر في الوفاء بالتزامات لبنان امام مؤتمر باريس-٢. وقال: «لا يجوز ان نبني موقفا من كلامه على اساس «التلطيش» السياسي الذي يفقد الوضع». وأكد كرامي اسم زواره امس ان هذا الموضوع لا يهم الموازنة من دون المعارضة وإنما بهم كل اللبنانيين وعندما نعرف الحقيقة في تحديد المسؤول عن العرقلة السياسية سيكون لنا موقفاً... واعتبر ان غيباً لحق بالطائفة السننية في بيروت من خلال التشكيكات الدبلوماسية الأخيرة. وقال انه طرح هذه القضية مع رئيس الجمهورية اميل لحود عندما زاره اخيراً، وانه ايه في موقفه، لكنه رفض تحميله وحده المسؤولية، مؤكداً ان لديه معلومات في هذا الخصوص سيقلها في الوقت المناسب.

الرئيسان لحود وكوتشما؛ الأمم المتحدة ضمانة للحلول

بيروت - «الحياة»

انتهى الرئيس اللبناني اميل لحود زيارة رسمية لأوكرانيا واصفاً المحادثات التي اجراها مع نظيره الأوكراني ليونيد كوتشما بأنها كانت «مفيدة وبناءة وارست قواعد جديدة للعلاقات المتينة بين البلدين». على ان تعقد قريباً اللجنة الوزارية اللبنانية - الأوكرانية المشتركة لوضع آلية عمل تنفيذ الاتفاقات المعقودة بين البلدين. وكان لحود عقد امس، جولة أخيرة من المحادثات مع كوتشما وجرى تبادل الآراء في الأوضاع الإقليمية الراهنة وجدد الرئيسان تأكيد مواقفهما المتطابقة حيال المواضيع المطروحة لا سيما في ما خص الوضع في الشرق الأوسط والعراق وأفغانستان. وأوضح كوتشما ان الهدف من مشاركة قوات بلاده في حفظ الأمن في العراق والمساهمة في إعادة إعمارها تأكيد النهج الذي تعتمده اوكرانيا في إرساء أسس السلام في المناطق المضطربة من العالم وبينها جنوب لبنان وعدد من الدول الأفريقية وسيراليون. وأوضح لحود انه لم يرغب في اوكرانيا في ان يكون التعاون مع لبنان من اولوياتها، خصوصاً في المجالين الاقتصادي والتجاري. مشيراً الى ان الرأي كان متفقاً على «ان قرارات الأمم المتحدة تبقى الضمانة الرئيسية لرعاية الشرعية الدولية للحلول العادلة والشاملة».

بري: «خريطة الطريق» غير قابلة للحياة

بيروت - «الحياة»

استيغاف حقناً الكامل في المياه الذي يعترف به القانون الدولي وإن نقل ان يأخذ احد بيدنا نحو المشاريع التي تنشئ سدا على نهر الحاصباني في الأراضي اللبنانية لتخزين المياه لمصلحة إسرائيل، في وقت توجد في لبنان في حوض النهر نفسه مساحة تصل الى 3٥ الف دونم صالحة للزراعة ولا ينقصها الا جر مياه الري من نهر الحاصباني، كما أننا سنحصر على استيغاف حقناً كاملاً من مياه اليرموك، ولا نريد كوتياً ناقصاً ولا كوتياً زائداً». وقال كرامى ان «خريطة الطريق» التي اقترحها وزير الخارجية اللبناني جان عبيد رسالة تتضمن رؤية الجبهة لتنظيم العلاقات الفلسطينية - اللبنانية، واطلع من السفير الأميركي لدى لبنان فستنت باتل من الولايات الأميركية من اجل التشجيع على الاستثمار في لبنان. وشدد رئيس المجلس النيابي اللبناني نبيه بري على «ضرورة العودة الى أسس مؤتمر مدريد للسلام ومتابعة المفاوضات من حيث انتهت»، قائلًا: «ان لا لزوم لخريطة طريق للبنان وسورية لأن الخريطة الحالية القائمة على المسار الفلسطيني - الإسرائيلي غير قابلة للحياة». ونقل زوار بري عنه: «ان هذه الخريطة معرضة للانفجار في أي وقت نظراً الى السباسب الإسرائيلية العدوانية التي تتعارض مع كل أسس السلام». وشدد على وجوب معالجة موضوع الكسارات «من خلال قرار حكومي مدروس يلحظ مخطأ توجيهياً للحفاظ وفق شروط تحددها الحكومة وتراعي مصالح المواطنين والشروط البيئية». الى ذلك، جدد بري في احتفال «جمعية اصدقاء ابراهيم عبد العال» مواقف لبنان المتعلقة باليهاد، وأكد الحرس «على

تأهيل شارع الحمرا صيفاً يثير سخطاً

بيروت - مالك القعقور



بلغ السخط من افعال الطرق وحفرها في تنفيذ اعمال إعادة تأهيل البنى التحتية في شارع الحمرا في بيروت ذروته اول من أمس جراء اقفال مدخل الشارع بحفريات كبيرة. وعلى رغم ان العمل بدأ في أقسام من الشارع قبل نحو شهرين، فإنه آثار امس تقمطين، نقمة واكبح السيارات وسائقها، إذ تحولت كل الشوارع المؤدية الى المنطقة الى «مواقف» في عز الظهيرة، ونقمة تجار كثر أدى قطع الشوارع الى تراجع مبيعاتهم اكثر من ٨٠ في المئة. إلا ان تجاراً آخرين راوا في الأشغال عملاً ايجابياً وضرورياً. وبين هذا وذاك، كان سكان المنطقة نصيب من المعاناة إذ أدى بعض الحفريات الى قطع خطوط رئيسة للتيار الكهربائي استغرق اصلاحها اكثر من ٢٤ ساعة، بعدما استقر رئيس مجلس ادارة مؤسسة كهرباء لبنان كمال حايك فرق الصيانة.

ففي ما يتعلق بالزحمة وابقاء سكان المنطقة المحيطة في الشارع من دون كهرباء، يبدو واضحاً انهما متحديان من سوء التنظيم والفوضى في تنفيذ الأشغال والحفريات. فالعمل انطلق في تقسيم المنطقة الى مربعات مدروسة تجرى العمل فيها، ومن دون ان تؤمن مسالك وطرق بديلة. ووضعت لافتات الأشغال حيث تجرى الحفريات لا قبل مسافة او عند اول الشارع، لتنبه الذاهب قاصد غير الحمرا الى سلوك طريق آخر. وكذلك لم يستعن المنفذون المهتمون من البعض بالبطء، بخطين ليرشدوهم الى كابلات الكهرباء تحاشياً لقطعها.

اما تجار الشارع فمتقسمون بين ناقم ومؤيد. فالناقمون يتحدثون عن «مؤامرة لافلاس الشارع من خلال هذه الأشغال التي أرادوا ان ينفذوها في عز موسم السياحة والإصطياف»، بحسب ما جاء في عريضة وقعها نحو ٨٠ تاجراً قنع مصالحهم معاذرة حفر الأشغال. وقال ياسر بديق: «يريدون ان يبعدوا الناس عن شارع الحمرا الى وسط بيروت. هذه الضربة القاضية للحمرا في شهري تموز (يوليو) واب (اغسطس) اللذين تنتظرهما

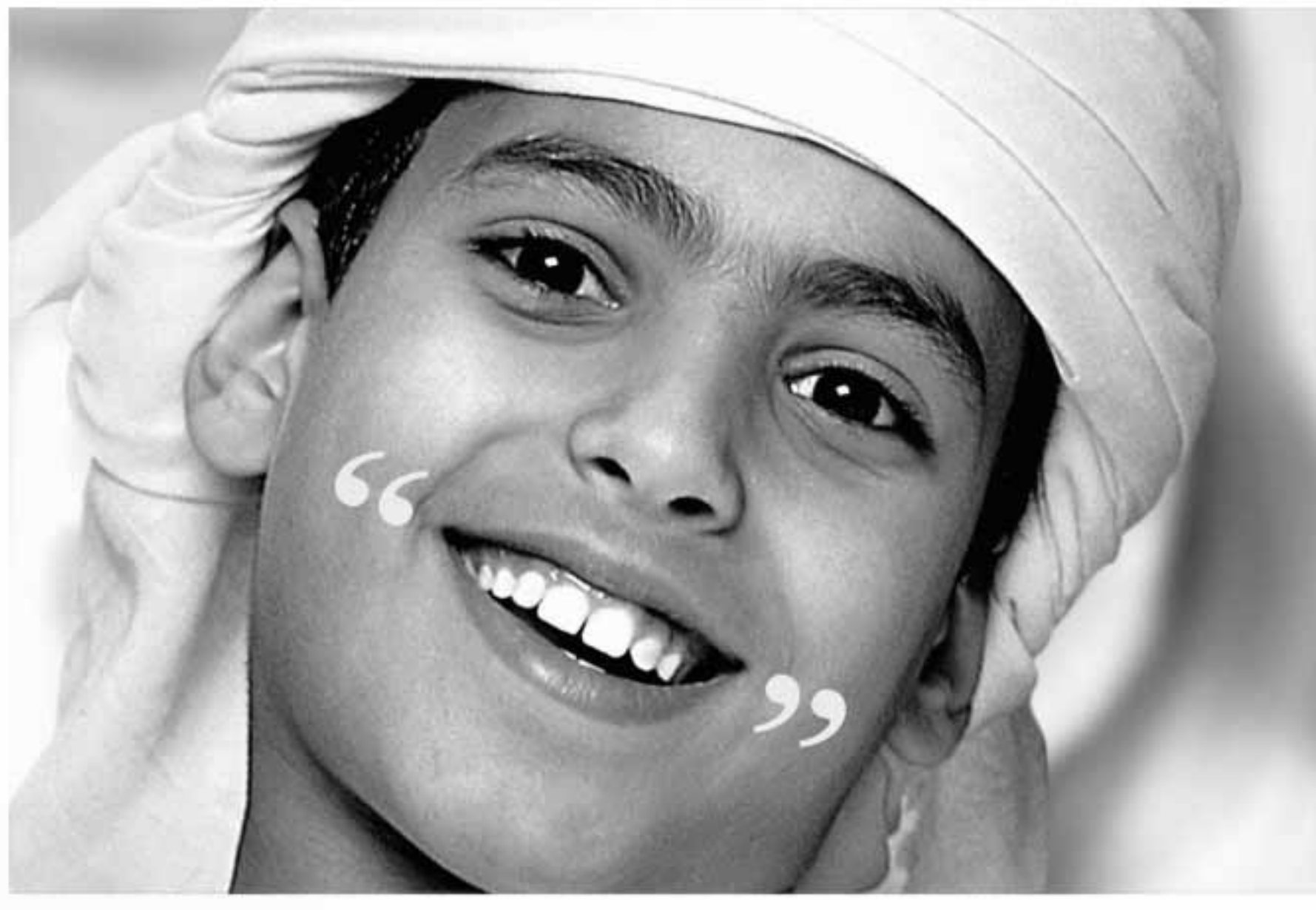
الحفريات تقطع الطريق الى شارع الحمرا. (علي سلطان)

يعترض احد، متسائلاً «هل تريد ان ناكل عنياً ام قتل الناطور؟» وأوضح ان الجمعية تعمل مع العتئين منذ عامين لتنفيذ هذا المشروع الحيوي للشارع. وهذه الأشغال لم تقتصر على شارع الحمرا فحسب بل سبقته الى شوارع تجارية وسياحية أخرى منها شارع مونو الذي يتحدث بعض تجار عن «المؤامرة» نفسها، لكن رئيس جمعية تجار مونو بيار اسكندر قال ان «هذه الفكرة غير صحيحة»، وأعلن مجلس الإنماء والإعمار انه باتش، في اطار تنفيذ مشروع تطوير البنى الأساسية لمدينة بيروت، بتأهيل شوارع الحمرا «تأجيل تنفيذ المشروع الى وصون وبربور وشارعي الصبيحة»، وبلغت اموالها مرصودة وهي تزيد على بليون ومئتي مليون دولار، وتحتاج الى قرار سياسي للسير بها حتى تتطرق وهناك أيضاً مبلغ مماثل للقطاع الخاص في حاجة الى سرعة في بت العملات». وقال: «ان هذه المشاريع متوقفة لأسباب سياسية».

اللجنة الوزارية تنجز مشروعاً للسيارات العاملة على المازوت

بيروت - «الحياة» - أُنجزت اللجنة الوزارية المكلفة درس أوضاع السيارات العاملة على المازوت بعد اجتماعها أمس برئاسة رئيس الحكومة رفيق الحريري، البحث في المشروع وستحله مع خطة النقل العام والنقل المشترك الى مجلس الوزراء لمناقشته. وأبدى وزير المال فؤاد السنورة (عضو اللجنة) تحفظه عن المشروع. وكان الحريري قال ليل أول من أمس ان «هناك مشاريع كبيرة تمويلها موجود وأموالها مرصودة وهي تزيد على بليون ومئتي مليون دولار، وتحتاج الى قرار سياسي للسير بها حتى تتطرق وهناك أيضاً مبلغ مماثل للقطاع الخاص في حاجة الى سرعة في بت العملات». وقال: «ان هذه المشاريع متوقفة لأسباب سياسية».

مفاجآت صيف دبي.. لتتألق ابتسامتك



الحدث السباحي الصيفي الأجل انطلق ليمتكم ١٠ مفاجآت رائعة.. الآن يمكن للعائلات والأطفال الاستمتاع بعالم من الفعاليات، العروض والأنشطة الشيقة التي تنتشر في كافة أرجاء المدينة.. إضافة إلى أفضل العروض من فنادق دبي. وتقدم مدينة دبي للترفيه لأطفالكم عالماً رائعاً للاكتشاف، اللعب والتعلم. وتمنح مراكز التسوق المشاركة زوار الحدث آلاف الجوائز التي تقدر بملايين الدراهم. والآن استمتع بجازتك الصيفي.. ودع ابتسامتك تتألق طوال الصيف. **إجازة سعيدة ومفيدة للأطفال!**

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بوكيل السفر أو خدمة «أهلاً دبي» على ٠٥٥٥٥٥ ٦٠٠ 49٧١ أو الكتابة إلى ص.ب 3٥٤٢٥ دبي، إ.ع.م. البريد الإلكتروني: info@mydsf.gov.ae

