

النفط	اليورو
في سوق لندن	١,٤٧٢
تسليم آب (أغسطس) ٢٠٠٣	الين الياباني
٣٧,٦٣	١١٨,٠٨
(مؤرخ برنت) (دولار - برميل)	الجنبة الاسترليني
السعر السابق	١,٦٦٩
٢٨,٣٠	في سوق لندن
	(١٠٠٠ توقيت غرينيتش)

الاقتصادية

المنظمة خرجت أقوى بعد الحرب والمستهلكون يدفعون اسعاراً أعلى للخام

أوبك تبحث في زيادة الانتاج في اجتماع ايلول لتعويض عدم استقرار تدفق النفط العراقي



عراقية تبحث في مكب النفايات في البصرة (ا ف ب)

الخام العراقي من جهة ثانية، أعلن العراق مساء الخميس طرح مزايدة جديدة لبيع النفط لكن كمية لا تتجاوز ثلث تلك التي كانت تأمل بغداد في تصديرها، ما يؤكد المخاوف في شأن بطء معدل انتعاش قطاع النفط العراقي.

وقال مسؤول في شركة تسويق النفط العراقية (سومو) لرويترز: «ان الشركة طرحت مزايدة جديدة لبيع ثمانية ملايين برميل من خام البصرة من الحقول الجنوبية»، وهذه اول مزايدة للتصدير من حقول النفط العراقية منذ الحرب.

وتم الانتهاء هذا الاسبوع من تسليم كميات تم تصديرها من نفط مخزن في صهاريج منذ ما قبل حرب العراق.

ولن تشمل هذه المزايدة تصدير خام كركوك من الحقول الشمالية على رغم ان مسؤولاً في «سومو» لم يستبعد امكان طرح مزايدة اخرى لاحقاً لتصدير خام كركوك.

ولا يزال خط انابيب النفط الخاص بتصدير نفط شمال العراق عبر ميناء جيهان التركي مغلقاً لحين الانتهاء من اصلاحه.

واقاد بيان عن «سومو» ان المزايدة لبيع ثمانية ملايين برميل على اربع شحنتان للتحميل من ميناء البكر خلال الفترة بين ١٠ و٣١ تموز بمعدل متوسط مقداره ٣١٢ الف برميل يومياً.

حوصص انتاجها، وتوقع بعض المحللين حرب اسعار داخل المنظمة.

ولو حدث ذلك لعاد بالنفع على أغنى دول العالم عن طريق خفض تكاليف شراء النفط ودعم الاقتصاد.

لكن المحللين الفلسطينيين يتوقعون الآن ان تبقى «أوبك» من دون تغيير على سقف انتاجها البالغ ٢٥,٤ برميل يومياً في اجتماعها المقبل في ٣١ تموز (يوليو) في حين تقترب اسعار النفط من الحد الاقصى للناطق السعري المستهدف للمنظمة.

ويقول غاري روس الرئيس التنفيذي لشركة «بي اى اى» ارجي غروب، الاستثمارية: «من المستبعد جداً ان تعدل أوبك حوصص الانتاج في اجتماع آخر الشهر الجاري نظراً الى المضاعف القاسم في العراق». ويضيف: «ليس هناك عدد كاف من القوات لتحقيق الاستقرار المطلوب لانعاش الصادرات».

ويقول ليو درولاس من مركز دراسات الطاقة العالمية في لندن انه «اذا تمكنت بغداد من انتاج ١,٣ مليون برميل يومياً فقط بحلول نهاية السنة، وهو اقل من المستوى المستهدف حالياً، فإن المنظمة ستبقي على سقف انتاجها الراهن حتى سنة ٢٠٠٤».

ويضيف: «من المستبعد ان تنخفض الاسعار بما يكفي لان تخفض «أوبك» انتاجها في تموز واذا تباطأت عودة العراق فقد تضطر المنظمة لخفض الانتاج حتى السنة المقبلة».

وكانت اسعار سلة «أوبك» حققت مكاسب ملموسة واغلتت الخميس مرتفعة الى ٢٧,٦٠ دولار للبرميل أي اقل بقليل من المستوى الاعلى لسعر المستهدف عند ٢٨ دولار للبرميل.

بقيت اسعار النفط الخام مرتفعة نسبياً مع بداية الربع الثالث من السنة ووفق معدلها على مدى الاعوام الخمسة الماضية بنحو ٢٠ في المئة. وقال مصدر نفطي خليجي له الحياة: «رداً على سؤال «ان سبب بقاء الاسعار مرتفعة هو استمرار غياب النفط العراقي عن الاسواق الدولية وعدم اليقين في المستقبل المنظور». ويعود كرم ما سبق ان قاله مسؤولون في دول اعضاء في «أوبك» من ان المنظمة «لن تتخذ قراراً بخفض الانتاج في اجتماعها المقرر في فيينا نهاية الشهر»، لم يستبعد ان تلجأ «أوبك» الى زيادة الانتاج واعادة توزيع الحصص وبالنسبة نفسها التي تمت في الاجتماع الاستثنائي الذي انعقد في ٢٤ نيسان (ابريل) في فيينا بعد انتهاء الحرب على العراق مباشرة. وقال «ان الطلب سيزداد في الشتاء القليل. وسبق للمنظمة ان تعهدت للاسواق بان تؤمن امدادات كافية بأسعار متوازنة للدول المنتجة والمستهلكة وستضطر المنظمة الى تعويض عدم استقرار تدفق النفط العراقي». وتحدث تقرير بنته «رويترز» أمس ان المنظمة خرجت أقوى مما كانت عليه قبل الحرب بسبب الغرض التي عمت العراق بعد اسقاط صدام ما قد يؤخر استئناف الصادرات النفطية العراقية الحيوية. وحسب المصدر «سنترس المنظمة في اجتماع ايلول (سبتمبر) العرض والطلب المتوقع في السوق والطلب المتوق في الربعين الأخير من السنة الجارية والأول من السنة المقبلة قبل اتخاذ قرار في شأن الانتاج». وقد تلجأ «الدول القادرة» في «أوبك»، في حال ارتفعت الاسعار كثيراً مع بداية الشتاء الى «زيادة الانتاج خارج الحوصص المقررة» كما فعلت اثناء الحرب على العراق لوازنة الاسعار في السوق.

على اسعار النفط الدولية قريبة من مستوى ٣٠ دولاراً للبرميل وهو مستوى مقلق في الغرب لان ارتفاع سعر النفط يضغط على المصانع وزيادة نفق على المستهلك ويحد من النمو.

ويقول كلود سانديل رئيس وكالة الطاقة الدولية «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

واعطت التأخيرات في انتاج العراق اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

واقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

واقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

اقطعت الصادرات النفط العراقية اعضاء المنظمة «ان السعر مرتفع بالنسبة للجممع... مرتفع للاقتصاد الدولي وهذا من اسباب تباطؤ النمو الاقتصادي».

مادة إعلانية

الهواتف الفضائية تساعد في إعادة اعمار العراق

جولبستار : آلاف الأجهزة وأكثر من ٣٠٠ ألف دقيقة خلال اسبوع واحد



مواطنه عراقية تستخدم هاتف جولبستار كجزء من برنامجها اليومي

(١) حقق استعمال الهواتف الفضائية في عراق ما بعد الحرب ارتفاعاً تدي اكثر التوقعات منذ استولت قوات التحالف على زمام الأمور في ذلك البلد وذلك بوجود المستخدمين الذين يجرون أكثر من مليون اتصال شهرياً طبقاً لشركة جولبستار أحد مقدمي الخدمة الرئيسيين في العراق. مما يقدم لنا نموذجاً يعرض لأول مرة بان تصبح هذه التكنولوجيا المعقدة لتطور مفتاحاً لبناء البنية التحتية لجميع الأمم. تم تدمير الكثير من أنظمة الاتصال السلكية واللاسلكية في العراق تدميراً خطيراً. اثنان الحرب الفتنة، وبينما وضعت خطط العمل لإعادة بناء هذه الأنظمة فاته من الأرجح ان تأخذ هذه العملية سنوات قبل ان تصبح هذه الأنظمة تعمل بظروف التشغيل الكاملة مرة أخرى. نتيجة لذلك نجد ان عدد الهواتف الفضائية حقق تزيدياً فلكياً من حفة من الهواتف اليدوية قبل الحرب إلى آلاف الهواتف بعد ذلك بأسابيع.

شركة جولبستار على سبيل المثال قدمت خدماتها في العراق في منتصف شهر ابريل وخلال الاسبوع الأول شهدت أكبر مستوى استخدام مسجل لدولة واحدة - أكثر من ٣٠٠ ألف دقيقة من الاستعمال في خلال سبعة أيام. قوات التحالف العسكرية كانت على وجه الخصوص من كبار المستخدمين، في اتفاق واحد تم استخدام هواتف جولبستار (في مجمل عدد خدمات الاتصالات التلغرافية من قبل شركة AT&T) من قبل القوات الأمريكية المتمركزة في العراق، ذلك لعمل اتصالات إلى لمريكا.

(٢) كما صرح السيد توني نافارا " رئيس شركة جولبستار بأن الاتصالات الفضائية ستنال لاجبة دوراً مهماً في العراق مادام في طور البناء. إن نشاطات مثل البناء والهندسة والتفريغ سوف تحتاج إلى أنظمة اتصالات تعتمد عليها وبدرجة عالية من الأمان وسهولة الاستعمال، إن القبول السريع لجولبستار في العراق يظهر أن كلا المؤسسات العسكرية والمدنية بإمكانها الاعتماد على هذه التكنولوجيا الغير مكلفة والمتوفرة في ثلثة احتياجاتهم بالنسبة للاتصالات.

كما أضاف السيد نافارا " إن شركة جولبستار معتمدة على رؤية الانفتاح المفاجئ على خدماتها في الحالات الطارئة، مع الملاحظة ان الشركة تسلمت المئات من الطلبات بعد هجمات ١١ سبتمبر عندما أدركت المنظمات الحكومية والغير حكومية حاجته الأنظمة اتصالات يعتمد عليه في حالات الطوارئ.

لقد أصبحت الهواتف الفضائية مشهدة مالوفاً في الشرق الأوسط والأماكن الأخرى في زمن الحرب والسلام لكن كانت وإلى زمن قريب أجهزة ضخمة للغاية تكلف عشرات الآلاف من الدولارات وكانت تستخدم نظام النقل الحي الذي كان يكلف ١٠ دولارات للاتصال الصوتي وأضعاف هذا المبلغ للاتصال المرئي.

المغرب يوقع الاثنيين بروتوكولات السندات السيادية

الرباط - محمد الشرقي

ان الاقتراض لم يتم بآية ضمانات خارجية كما كان الأمر سابقاً. واستبعد الوزير المغربي ان تؤدي عملية اصدار السندات الى ارتفاع حجم ديون المغرب او الى زيادة السهولة المحلية وقال: «ان كل المبالغ ستخصص لاعادة هيكلة الديون الخارجية التي كانت امتصت العام الماضي نحو ٢٩ بليون درهم (٢,٧ بليون دولار) ومن جهته، قال مركز الظرفية الاقتصادية في الدار البيضاء امس ان مجموع الديون المغربية يقدر بنحو ٣٤٤ بليون درهم (٣٦ بليون دولار) اي نحو ٨٥ في المئة من اجمالي الناتج المحلي، وهي تراجعت من ٩٠ في المئة وتمثل الديون الداخلية أكثر من ٢٠ بليون دولار (١٩٦ بليون درهم) اي نحو ٥٠ في المئة من اجمالي الناتج المغربي نحو ٤٠ بليون دولار (على اساس الدولار يساوي عشرة دراهم).

و جاء ارتفاع الديون الداخلية نتيجة استخدام سندات الخزنة لصالحه اسواق المال المحلية في

يوقع المغرب الاثنيين المقبل في الرباط بروتوكولات اصدار سندات سيادية (ايورو بوند) بقيمة ٤٠٠ مليون يورو كان رتبها مصرفاً بنك ناسيونال دي باري - باربايا، وميريل لينتش، في لندن الاسبوع الماضي في ثاني لجوء مغربي الى اسواق المال الدولية في اربعة اعوام.

وقال وزير الاتصال نبيل عبدالله عقب اجتماع الحكومة برئاسة ادريس جطو مساء اول امس ان المغرب سيستخدم المبالغ في سداد ديون قديمة كانت في الرباط تعاضدت عليها في الضمانات بفوائد مرتفعة للتقليل من حجم الديون الخارجية المقدرة حالياً بنحو ١٤ بليون دولار.

الطلب العراقي المتنامي أدى إلى أزمة الأردن: حل قريب لمشكلة بيع السيارات خارج المنطقة الحرة

عمان - صلاح حزين

وعلمت «الحياة» ان الحل سيتم من خلال الحد من عدد السيارات التي تأتي من خارج المملكة مع أصحابها الذين يدخلون البلاد للسياسة ويتوجهون إلى سوق السيارات الجديدة وبيعهم السيارات التي ادخلوها ويعادونهم للملكة، ثم يعادون الكرة في اليوم التالي أو حتى في اليوم نفسه.

وحسب احصاءات جمعية مستثمري منطقة الزرقاء الحرة فإن نسبة السيارات التي بيعت بالاتفاق الخارجي بين التجار العراقيين والتجار العرب والمحليين بلغت نحو ٢٢ في المئة من مجموع عدد السيارات التي أدخلت إلى المنطقة الحرة في الفترة الواقعة بين تشرين الأول (اكتوبر) ٢٠٠٢ وحزيران (يونيو) الماضي.

ويقدر عدد معارض السيارات العاملة في المنطقة الحرة بنحو ٥٠٠ معرض يعمل فيها أكثر من ألفي شخص إضافة إلى العاملين في قطاع التخليص والميكانيك.

وتشكل معارض السيارات العاملة في المنطقة الحرة نحو ٧٥ في المئة من حركة التجارة فيها. ويقدر عدد السيارات التي تبيع يومياً في السوق القائمة خارج أسواق المنطقة الحرة بنحو ٢٠٠، تدخل كل منها بعد البيع إلى المنطقة لإسقاط لوائحها بعد دفع ٣٠ ديناراً فقط بدل رسوم.

وتعصف الفنادق الأردنية في عمان والعقبة بالتجار والمواطنين العراقيين الذين قدموا إلى الأردن لشراء سيارة أو سيارات والعودة بها إلى السوق العراقية المتعطشة للسيارات بعد نحو ثلاثة عقود من سيطرة الحكومة على قطاع استيراد السيارات.

وقال تجار سيارات في المنطقة الحرة في الزرقاء انهم تلقوا وعوداً من مسؤولين إيجاباً حل قريب لمشكلة سوق السيارات التي أقيمت قرب المنطقة الحرة وشكل تجارها عنصر منافسة مع تجار المنطقة.

وقال تاجر للسيارات في المنطقة الحرة له الحياة: «عبر الهاتف إن التجار تلقوا أخيراً وعوداً من مدير المنطقة الحرة في الزرقاء أحمد ذنيان ومن مسؤولين في دائرة الجمارك بأن مشكلة سوق السيارات التي أقيمت خارج أسواق المنطقة ستحل باعتماد بيان ترانزيت محدد بدل رخصة الإبدال المعتمدة حالياً».

وكان تدفق آلاف المواطنين وتجار السيارات العراقيين على الأردن لشراء سيارات من السوق الحرة الأردنية وعجز تجار السيارات الأردنيين في المنطقة الحرة عن تلبية الطلب الكبير على السيارات بسبب عدم استمدادهم لذلك سبب نقصاً في عدد السيارات المعروضة للبيع في المنطقة الحرة.

وأمام هذا النقص بدأ تجار محليون من خارج المنطقة الحرة وآخرون قدموا من دول خليجية عرض سيارات للبيع على التجار العراقيين خارج أسواق المنطقة الحرة القريبة من الزرقاء ما أدى إلى خلق منافسة قوية لتجار المنطقة الحرة وكبدهم بعض التجار، ما حدا بجمعية مستثمري منطقة الزرقاء الحرة إلى مخاطبة الجهات الرسمية لإيجاد الحل المناسب، غير ان كل جهة كانت تؤكد عدم اختصاصها.